



Kvæningen kommune

Návuona suohkan

Naavuonon komuuni

Avgiftsregulativ for kommunale kaier i Kvæningen kommune 2024

Vedtatt av Kvæningen kommunestyret

26.04.2017, sak 28/17

Priser indeksregulert 01.03.2024



Innholdsfortegnelse

1.0	ALMINNELIGE REGULATIV BESTEMMELSER	4
1.1	<i>Formål.....</i>	4
1.2	<i>Hjemmel.....</i>	4
1.3	<i>Innkrevning av vederlag.....</i>	4
1.4	<i>Regulering av takster m.v.</i>	4
1.5	<i>Opplysningsplikt for havne/kaibrukere.....</i>	4
1.6	<i>Oppkrevning av vareavgift.....</i>	4
1.7	<i>Ikrafttredelse, opphevelse</i>	4
2.0	Havneavgifter	5
2.1	<i>Anløpsavgift og vederlag for bruk av kaier</i>	5
2.1.1	<i>Beregningsgrunnlag for anløpsavgift</i>	5
2.1.2	<i>Regulativ for bruk av kaier vederlag og anløpsavgift</i>	5
2.1.3	<i>Anløpsavgiftene erlegges etter følgende kriterier</i>	6
2.1.4	<i>Fritak for anløpsavgift/vederlag for bruk av kaier.....</i>	6
2.2	<i>Vederlag for bruk av kaier.....</i>	6
2.2.1	<i>Beregningsgrunnlag for vederlag for bruk av kaier</i>	6
2.2.2	<i>Regulativ for vederlag bruk av kaier</i>	6
2.2.3	<i>Vederlag for bruk av kaier legges etter følgende kriterier</i>	6
2.4	<i>Varevederlag</i>	7
2.4.1	<i>Beregningsgrunnlag for varevederlag</i>	7
2.4.2	<i>Regulativ for varevederlag</i>	7
2.4.3	<i>Kriterier for beregning av varevederlaget.....</i>	7
2.4.4	<i>Fritak for vareavgift</i>	8
3.0	VEDERLAG	8
3.1	<i>Vederlag for bruk av kai og havnearealer</i>	8
3.2	<i>Vederlag overliggende varer.....</i>	8
3.3	<i>Renovasjon.....</i>	8
3.7	<i>Vann</i>	9
3.8	<i>Flytebrygger.....</i>	9

3.9 Vinterlagring av båter på anvist kommunalt areal..... 9

1.0 ALMINNELIGE REGULATIV BESTEMMELSER

1.1 Formål

Havneavgiftene skal så langt det er mulig, sammen med havnenes øvrige inntekter (vederlag) bringe til veie de midler Kvæningen kommune trenger til administrasjon og drift av kommunale kai og havneanlegg.

1.2 Hjemmel

Avgiften for anløp er fastsatt etter lov om havner og farvann av 21.juni 2019 nr 70, spesielt viktig er §§ 29,36. Og forskrift av 11.12.2019 nr. 1762/1760/1761 nr 1838 om kommunens beregning og innkreving av farvannavgift

1.3 Innkreving av vederlag

Vederlaget gjelder for bruk av offentlige kai og arealer i Burfjord. Avgifter etter dette regulativ kan også innkreves for andre kai/havner som eies av Kvæningen kommune. Herunder Reinfjord, Seglvik, Valan, Skorpa og Spildra. Oppkreving og beregning skal være i samsvar med dette regulativ.

1.4 Regulering av takster m.v.

Havneavgiftene gjelder i budsjettåret. Avgiftene skal ikke oppjusteres i perioden.

1.5 Opplysningsplikt for havne/kaibrukere

Havne/kai brukere plikter å gi Kvæningen kommune de opplysninger som er nødvendig for å beregne og innkreve avgiftene.

Rapportering av godsmengde over kaier skal foretas fortløpende og uten ugrunnet opphold, for hvert anløp, og senest 5 virkedager etter skipets avgang. Opplysningene skal oversendes Kvæningen kommune ved kaidrifter. omh@oleholst.no

1.6 Oppkreving av vareavgift

Ved bruk av Kvæningen kommunes kaier, arealer og innretninger, kan kommunen avtale med kaidrifter å oppkreve vareavgift på vegne av Kvæningen kommune. Dette etter en skriftlig avtale.

1.7 Ikrafttredelse, opphevelse

Havneregulativet for Kvæningen kommune trer i kraft fra 01.05.2017

Kontaktperson

For opplysninger vedrørende Kommunal kai i Burfjord kontakt:

Ole Martin Holst. Telefon: 99029990. E-post: omh@oleholst.no eller

Avdelingsingeniør anlegg, Dag Åsmund Farstad. Telefon: 77778843.

E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

For opplysninger om kommunale kaier i Rein fjord, Seglvik, Valan, Skorpa og Spildra kontakt:

Avdelingsingeniør anlegg, Dag Åsmund Farstad. Telefon: 77778843.

E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

2.0 Havneavgifter

2.1 Anløpsavgift og vederlag for bruk av kaier

2.1.1 Beregningsgrunnlag for anløpsavgift

Anløpsavgiften som skal betales av fartøyer beregnes på grunnlag av:

- Fartøyets bruttotonn

2.1.2 Regulativ for bruk av kaier vederlag og anløpsavgift

Et hvert fartøy med de unntak som er nevnt i punkt 2.1.4 skal betale anløpsavgift etter følgende satser:

Tabell 2.1.2.

Intervall BT	Anløps avgift	Total pr.interval	Kai vederlag	Total pr.interval
0-300	0,66	198	1,10	330
300-600	0,55	165	1,00	313
600-2000	0,28	385	0,90	1278
2000-4000	0,44	880	0,90	1782
>4000	0,28		0,70	

2.1.3 Anløpsavgiftene erlegges etter følgende kriterier

a) Anløpsavgift/vederlag for bruk av kaier erlegges pr. anløp i avgiftsområdet. Ved gjentatte anløp innenfor ett og samme døgn, belastes avgiften kun en gang pr. døgn.

b) For fartøyer som anløper havnen hyppig, kan kommunestyret bestemme at det bare skal betales avgift for et bestemt antall anløp i en kalendermåned. Det kan dessuten fastsettes månedsavgift. Kvæangen kommune kan ut fra en samlet vurdering inngå særavtale med større faste brukere.

c) Fartøy som oppholder seg i havnen mindre enn 2 timer, uten å laste eller losse, eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer betaler ½ anløpsavgift.

2.1.4 Fritak for anløpsavgift/vederlag for bruk av kaier.

a) Fartøy som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyet herunder ikke laster eller losses eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer.

b) Ambulansebåter, redningsfartøyer, bergingsfartøyer og isbrytere under utførelse av sin virksomhet.

c) Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske, jf. § 5 i Forskrift til lovens § 22.

d) Fiskefartøy som leverer direkte til mottak

2.2 Vederlag for bruk av kaier

2.2.1 Beregningsgrunnlag for vederlag for bruk av kaier

Beregningsgrunnlaget for vederlag bruk av kaier framkommer i punkt 2.1.2

2.2.2 Regulativ for vederlag bruk av kaier

Fartøy med unntak av de som er nevnt under pkt.2.1.4, skal erlegges kaiavgift etter følgende satser når de benytter offentlig kai:

Det fastsettes en minsteavgift på Kr. 220,- pr. døgn.

2.2.3 Vederlag for bruk av kaier legges etter følgende kriterier

Vederlag for bruk av kaier svares pr. påbegynt døgn (liggetid). Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Det betales dog alltid vederlag for bruk av kaier for minst ett døgn. Overskytende del av døgn på 6 timer og eller mer regnes for 1 døgn.

For fartøy som etter ordre fra kommunen må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien.

Et fartøy som fortøyer på siden av et annet fartøy som ligger ved kaien, skal betale vederlaget som om skipet var fortøyd til kaien

2.4 Varevederlag

2.4.1 Beregningsgrunnlag for varevederlag

Varevederlag gjelder varer som losses eller lastes over kommunale kaier i Kvæningen. Beregningsgrunnlaget for varevederlaget er varens brutto vekt i metrisk tonn inkludert emballasje. Volumgods regnes om til vektenhet, 2,0 m³ = 1 tonn, dog aldri mindre enn varens vekt.

2.4.2 Regulativ for varevederlag

Regulativet for beregning av vareavgiften framgår av tabellen nedenfor. Tabell 2.4

Regulativ for varevederlag	Varevederlag i kroner
Alle stykkgodsvarer	22,- pr.tonn
Bulkgods som ikke er spesifisert nedenfor	22,- pr.tonn
Spesialgods	
Arbeidsbrakker	310,- pr stk
Husseksjoner	385,- pr stk
Kjøretøyer, vogner og lignende	165,- pr stk
Asfalt	11,- pr.tonn
Grus/sand	13,- pr. tonn
Containere	
10 fot	100,- pr stk
20 fot	200,- pr stk
25 fot	230,- pr stk
40 for	440,- kr pr stk

a. Med **Stykkgods** menes gods som er emballert, palletert, stuet i containere, eller enheter stuet løst i lasterom.

b. Med **Bulk** menes bulkgods (tørt eller flytende) som er uemballert og løst stuet direkte i lasterom.

2.4.3 Kriterier for beregning av varevederlaget

a) Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen og som føres over Kvæningen kommunes offentlige kaier.

- b) Varer som ankommer havnen med fartøy og videresendes med fartøy, ilegges vareavgift ved inngående.
- c) Varevederlaget for inngående varer påhviler varemottaker, og for utgående varer påhviler avgiften varesender.

2.4.4 Fritak for vareavgift

- a) Passasjerers bagasje.
- b) Proviant, olje og skipsfornødenheter til eget bruk
- c) Fisk direkte i fra fisker til fiskemottak
- d) Der det er inngått særskilt avtaler om fri eller redusert avgift

3.0 VEDERLAG

3.1 Vederlag for bruk av kai og havnearealer

Kvæningen kommune kan kreve vederlag for alle tjenester, og for all bruk av andre arealer og alle særlige havneinnretninger i havner og på kaier, som ikke dekkes gjennom havneavgiftene. Herunder innkreving av avgift for nødvendig snørydding, ved lagring av overliggende varer. (Pkt. 3.2)

3.2 Vederlag overliggende varer

Varer eller gods kan etter avtale lagres på de steder som Kvæningen kommune anviser. Varer som losses på kommunens arealer eller kaier, kan ligge avgiftsfritt i 48 timer fra den tid skipet har avsluttet lossingen.

Tillater kommunen at varene ligger lengre enn 48 timer, betales for en lagringsavgift etter tabell 3.2

Kvæningen kommune er uten ansvar for varer som er henlagt på dets arealer og kaier

Tabell 3.2

Intervall	Avgift i kr pr.m²
1 mnd.	15,50,-
1 dag	5,50,-

3.3 Renovasjon

Alle fartøyer skal betale vederlag for Kvæningen kommunes renovasjonsordning etter følgende satser:

Tabell 3.3

Intervall/brutto tonn	Avgiftssats i kroner
0-300	71,-
300-600	99,-
600-1200	120,-
1200-2000	170,-
2000-3000	285,-
3000-4000	785,-
>4000	1008,-

Det kan leveres inntil 3m³ avfall

3.7 Vann

For fylling av vann betales kr. 22,- pr.tonn uten mva. Tilkobling/frakobling kr 55,- som tillegg til forbrukt vann

3.8 Flytebrygger

Det lages særskilte avtaler for drift av kommunale småbåthavner i Kvæningen kommune. Badderen, Kjøllefjord og Spildra

3.9 Vinterlagring av båter på anvist kommunalt areal

Pris kr 1700, - pr. sesong.

En sesong varer fra båten settes på land om høsten, og utløper 31. mai neste år, da den skal være fjernet.