

Finnmark fylkeskommune

REGLEMENT FOR TRANSPORTTJENESTEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE I FINNMARK

(TT-ORDNINGEN)

Vedtatt 17.10.2017

I Hovedutvalget for kultur, folkehelse og samferdsel (HU KFS)

1. FORMÅL

1-1 TT-ordningen i Finnmark skal gjøre funksjonshemmede bosatt i fylket i bedre stand til å delta i samfunnslivet på linje med de øvrige innbyggerne.

1-2 Ordningen gjelder funksjonshemmede som ikke - eller som ikke uten meget betydelige vanskeligheter - kan benytte det kollektive trafikktilbudet. Ordningen går ut på dør til dør transport for de som er gitt brukerrett til ordningen. Ordningen skal kompensere for merutgifter funksjonshemmede har p.g.a. at de ikke kan benytte det kollektive trafikktilbudet.

1-3 Ordningen kan benyttes til alle typer reiser som foretas med drosje/godkjent spesialbil, men ikke til reiser som dekkes av andre ordninger.

2. ORGANISERING

2-1 Ordningen utøves av fylkeskommunen, kommunene og transportører.

2-2 Fylkeskommunens oppgaver:

a) fastsette kvoter for hvor mange brukere de enkelte kommuner kan godkjenne, se likevel nr. 2-3 b)

b) føre kontroll med ordningen og treffe tiltak ved misbruk

c) informere og veilede kommuner, transportører og andre om ordningen

d) treffe vedtak som følger bestemmelser i reglementet

e) utarbeide skjemaer og informasjonsmateriell som skal benyttes til ordningen.

f) utarbeide forslag til endringer av dette reglement når behov tilsier det

g) gjennomføre årlig refordeling av gjenværende midler i oktober. Refordelingen skal skje per brukergruppe. Utløpte kort hittil inneværende år vil ikke få tildelt midler i refordelingen.

2-3 Kommunenes oppgaver:

- a) ha en godkjenningnemnd som godkjenner det antall brukere som kommunene er tildelt på sine kvoter.
- b) godkjenningnemnda bør bestå av minst 3 personer hvor minimum en person bør ha medisinsk faglig kompetanse, samt en representant fra rådet for funksjonshemmede. Dersom kommunen godkjenner brukere utover den tildelte kvote, må kommunen betale fylkeskommunen kostnadene for disse brukere.
- c) underrette Rogaland Taxi om nye godkjente brukere samt brukere som er falt ut av ordningen. Informere fylkeskommunen om forhold som vedrører ordningen og fremskaffe opplysninger dersom fylkeskommunen ber om det.
- d) foreta klagebehandling i kommunen i overensstemmelse med forvaltningsloven § 28, jfr.6-7
- e) kommunene kan sette frister for når søknader må være innkommet for å bli behandlet, se nr. 6-2.

2-4 Finnmark fylkeskommune garanterer for oppgjør ovenfor utøvere som utfører transporten med drosje/godkjent spesialbil.

3. VILKÅR FOR Å BLI GODKJENT SOM TT-BRUKER

3-1 Brukerrett kan gis til personer som etter folkeregisteret er bosatt i Finnmark som på grunn av psykisk eller fysisk funksjonshemming ikke - eller bare med meget betydelige vanskeligheter - kan benytte det kollektive trafikktilbudet. Manglende rutegående tilbud, eller avstand til holdeplass, er i seg selv ikke grunnlag for godkjenning.

3-2 Det er behovet for dør til dør transport som skal være avgjørende for om søker skal gis brukerrett. I vurderingen skal det tas utgangspunkt i den transportsituasjonen som vedkommende er i p.g.a. sin funksjonshemming. Det skal foretas en skjønnsmessig vurdering av hvor stor grad søker er i stand til å oppfylle de krav til funksjonsdyktighet, som det kollektive trafikktilbud krever av de reisende.

Det skal ikke tas hensyn til personlig økonomi.

Institusjonsbeboere bosatt på institusjon (aldershjem, sykehjem og lignende) med heldøgns omsorg og/eller pleie, der kommunen helt eller delvis dekker utgiftene til oppholdet og beboer betaler vederlag, kan ikke godkjennes som brukere av ordningen. Det anses som et kommunalt ansvar å sørge for transport til institusjonsbeboere. I særlige tilfeller kan unntak gjøres.

3-3 Funksjonshemmingen må ha en varighet på minst 2 år. For funksjonshemmede som trenger et transporttilbud deler av året, gis det et tilbud som utgjør 50% av det ordinære tilbud. Dette utgjør en halv kvote.

Godkjenning som bruker av ordningen blir gitt i maksimalt 4 år om gangen. 2

3-4 Dersom de øvrige vilkår er oppfylt, kan det gis brukerrett med følgende reduksjoner:

-for personer som mottar grunnstønad til transport, reduseres tilskuddet med 10%

3-5 Den enkelte kommune kan trekke tilbake brukerrett til ordningen eller pålegge

enkelte eller alle brukere om å søke om fornyelse av brukerretten.

3-6 Samtlige godkjente brukere beregnes innenfor den kvote som er satt, herunder godkjente rullestolbrukere og blinde brukere.

4. TRANSPORTTILBUDETS OMFANG

4-1 Den enkelte TT-bruker mottar betalingskort pålydende den støtte ordningen gir for påfølgende år. Brukerne mottar støtte etter hvilken brukersone de tilhører.

4-2 Det skal inndeles i følgende brukersoner:

a) brukersone 1

Brukere som bor inntil 5 km fra nærmeste tettsted eller kommunesenter.

b) brukersone 2

Brukere som bor fra 5 til 10 km fra nærmeste tettsted eller kommunesenter.

c) brukersone 3

Brukere som bor fra 10 til 30 km fra nærmeste tettsted eller kommunesenter.

d) brukersone 4

Brukere som bor over 30 km fra nærmeste tettsted eller kommunesenter.

4-3 For hvert år fastsetter fylkeskommunen et grunnbeløp. Brukere i brukersone 1 gis reisestøtte tilsvarende grunnbeløpet. Med utgangspunkt i grunnbeløpet beregnes reisestøtte forholdsmessig for de øvrige brukersoner.

4-4 Rullestolbrukere, blinde/svaksynte og andre som er sterkt forflytningshemmet, gis i alle tilfeller tilskudd som for brukersone 4.

5. BRUKERKVOTE

5-1 Fylkeskommunen fastsetter kvoter for hvor mange brukere den enkelte kommune kan godkjenne, jfr. nr 2-2 a). Dersom en kommunes kvote ikke er tilstrekkelig til å gi alle søkere som oppfyller vilkårene brukerrett, må kommunen foreta en prioritering blant søkerne. Prioriteringen må gjøres ut fra en rimelighetsvurdering i henhold til nr. 3-1 og nr. 3-2. Følgende brukere bør prioriteres:

a) Unge søkere (under 40 år) med tunge funksjonshemninger.

b) Varige rullestolbrukere og blinde som er sterkt forflytningshemmet.

c) Barn yngre enn 10 år omfattes normalt ikke av transportordningen

5-2 Dersom en TT-bruker flytter fra en kommune til en annen innen Finnmark fylke, beholder vedkommende brukerretten for inneværende år. For det påfølgende år må TT-brukeren søke om brukerrett i den kommune vedkommende har flyttet til. Brukerretten i den kommune vedkommende flyttet fra, kan da tildeles ny bruker.

6. BEHANDLING AV SØKNADER

6-1 Søknad om brukerrett i TT-ordningen rettes til den kommune søkeren er bosatt i. Til søknad skal det benyttes fastlagt søknadsskjema og helseerklæring. Skjemaene skal være i utfylt stand før søknaden behandles. Det er kommunen som behandler søknaden og eventuelt gir søker brukerrett.

6-2 For å få brukerrett til ordningen må søknad være innkommet og behandlet innen det tidspunkt kommunen har fastsatt.

Dersom kvoten ikke har ledige brukerretter for søkere som er innvilget brukerrett etter klage, må kommunen selv betale for disse.

6-3 Kommunene melder inn nye godkjente brukere til Rogaland Taxi fortløpende gjennom hele året. Dette gjelder også for endringer blant eksisterende brukere.

6-4 Avgjørelse om søker skal gis brukerrett er et enkeltvedtak, jfr forvaltningsloven § 2 b).

Når kommunen underretter om utfallet av behandlingen, må det også varsles om søkerens rettigheter slik det er beskrevet i forvaltningsloven § 27. 4

7. TRANSPORT

7.1 Betalingskort kan benyttes utenfor fylket ovenfor drosjer/spesialbil som er villige til å ta disse som betalingsmiddel. Det forventes at alle drosjer/spesialbiler aksepterer betalingskortet som betalingsmiddel. Dersom en transportutøver i et annet fylke ikke aksepterer betalingskortet som betalingsmiddel, kan brukeren få sin nettoutgift refundert ved å sende inn kvittering på transportkostnaden til Rogaland Taxi.

7-2 Transportør kan bare belaste ordningen for TT-brukere som kan vise gyldig legitimasjonskort.

7-3 Godkjent bruker kan ta med en ledsager uten ekstra kostnad.

7-4 Bruker betaler egenandel tilsvarende honnørbillett på kollektivtransport i Finnmark.

8. DIVERSE BESTEMMELSER

Misbruk

8-1 Brukerretten er personlig og kan ikke overføres til - eller brukes av - andre.

8-2 Ved misbruk av betalingskort, eller annen misbruk av ordningen, kan bruker miste brukerretten for kortere eller lengre tid.

8-3 Dersom ordningen kun - eller i stor grad - brukes til transporter som dekkes av andre ordninger, kan kommunen eller fylkeskommunen redusere eller inndra brukerretten.

8-4 Tapt betalingskort erstattes med duplikatkort.

8-5 Reglementet trer i sin helhet i kraft fra **17.oktober 2017**.