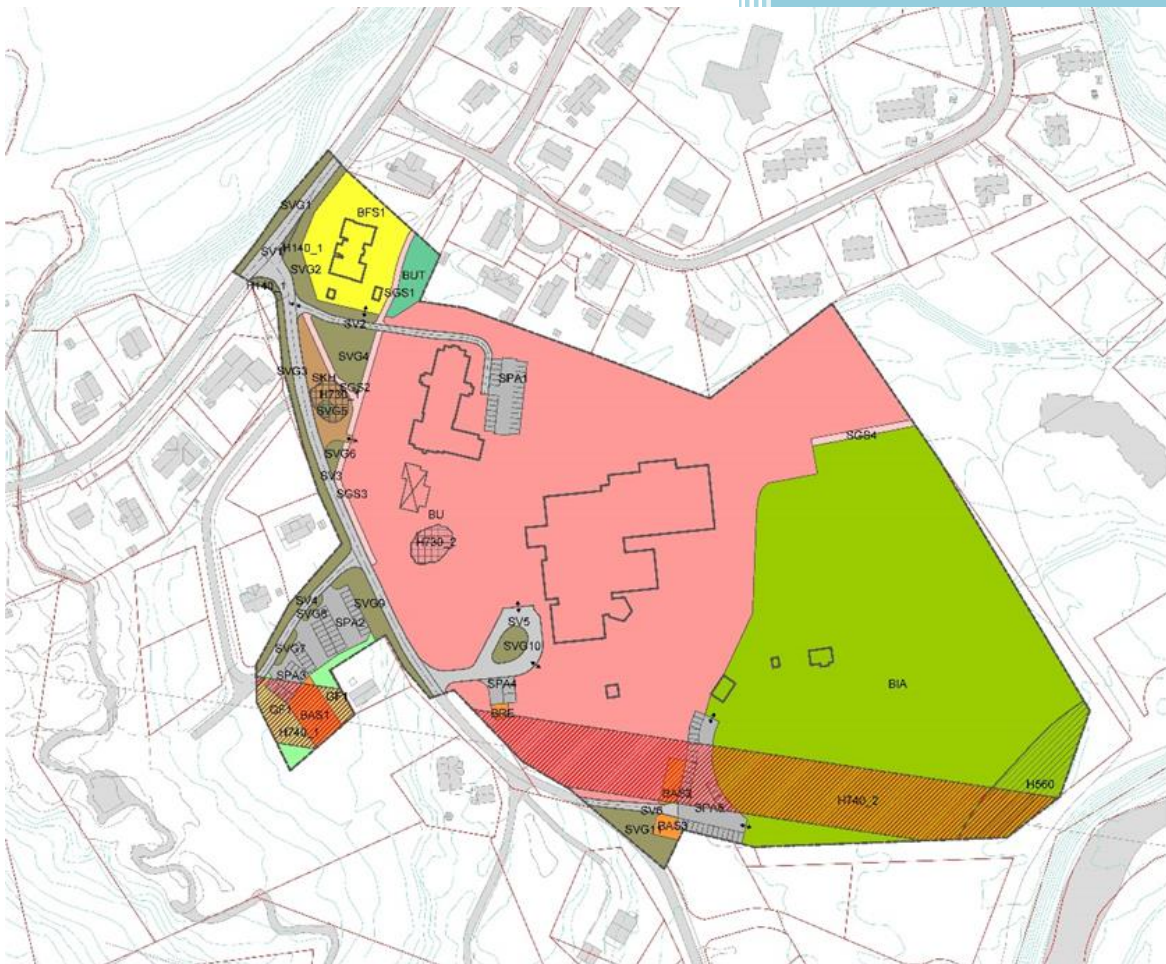


2020

Planbeskrivelse

Detaljregulering for Kvæningen skole og idrettsarena



Planident:	1943201902	Offentlig ettersyn:	06.10.2020
Arkivsak:	2019/159	Vedtaksdato:	
Dato:	24.09.2020	Dato sluttbehandling:	

Kvæningen kommune

Innholdsfortegnelse

<u>1</u>	<u>Innledning</u>	3
<u>2</u>	<u>Planområdet</u>	3
<u>3</u>	<u>Planforslaget</u>	10
<u>4</u>	<u>Konsekvensutredning</u>	13
<u>5</u>	<u>Virkninger av planforslaget</u>	13
<u>6</u>	<u>Planprosess og medvirkning</u>	17
<u>7</u>	<u>Begrunnelse for valgte løsninger</u>	19
	<u>VEDLEGG</u>	20

Vedlegg 1: Referat fra oppstartsmøte.

Vedlegg 2: Innspill

Vedlegg 3: Forenklet ROS-analyse.

Vedlegg 4: Situasjonsplan.

Vedlegg 5: Forprosjekt veg.

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Kvæningen kommune ønsker å utarbeide en detaljregulering for Kvæningen barne- og ungdomsskole med tilhørende gang- og kjøreadkomst, fortau, kollektivholdeplass og parkering for ansatte. Skolens område er i dag sikret gjennom kommuneplanens arealdel, men adkomstforholdene er ikke tilstrekkelig avklart, og dette er bakgrunnen for oppstart av detaljreguleringen.

Formålet med planen er å sikre trygg skoleveg, gjennom å avklare gang- og kjøreadkomst, fortau, parkering, samt busstopp for barne- og ungdomsskolen. Formålet er i tillegg å sikre tilstrekkelige og attraktive uteområder for skole/nærmiljøanlegg og idrettsanlegg både sommer og vinter. Aktivitetsområdene skal tilrettelegges for variert lek og aktivitet.

Planområdet er i dag disponert til barne- og ungdomsskole med skolebygg og svømmehall. I tillegg er det opparbeidet idrettsanlegg innenfor planområdet; en grusbane og en kunstgressbane som er i bruk både sommer og vinter både av skolen og det lokale idrettslaget. Skolebussene stopper i dag på en asfaltert flate vest for skolen.

Gjeldende plan er kommuneplanens arealplan der området er avsatt til Offentlig og privat tjenesteyting.

1.2 Om forslagsstiller

Tiltakshaver:

Kvæningen kommune v/arealplanlegger Bernt J. Mathiassen
Kommunehuset, Gárgu 8
9161 Burfjord
Mail: Bernt.mathiassen@kvanangen.kommune.no
Tlf: +47 77 77 88 40/404 05 622

Konsulenter:

Prosjektansvarlig plan og KU

VERTE landskap - arkitektur as v/Anita Veiseth
Postboks 1034
9503 Alta
Mail: anita@verte.no
Tlf: +47 78 44 30 33/ 90 1 47 746

Forprosjekt Veg

Cowi Norge as v/Ingeniør/vegplanlegger Konrad Einarsson
Stakkevollveien 41
9010 Tromsø
Mail: koei@cowi.no
Tlf: +47 41 65 75 31

2 Planområdet

2.1 Oversiktskart

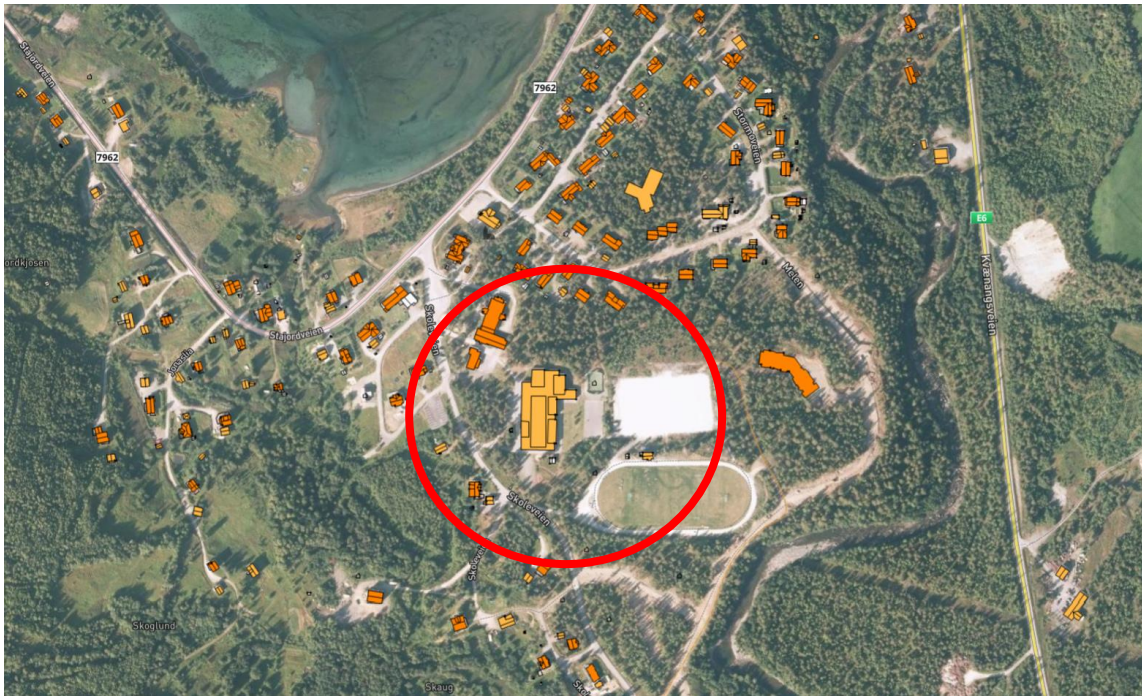
Kvæningen skole og idrettsarena ligger ca. 1 km nord for Burfjord sentrum, med adkomst via Rv. 7662 til Skoleveien. Mot nord ligger Burfjord kirke og Polstjerna barnehage, Bo- og servicesenter mot vest, og godt etablerte boligområder i umiddelbar nærhet.



Figur 1: Oversiktskart (planområdet med rød ring).

2.2 Dagens bruk

Planområdet benyttes i dag til Kvæningen barne- og ungdomsskole, idrettsarenaer, adkomstveg og kollektivholdeplass.



Figur 2: Ortofoto som viser dagens bruk

2.3 Planstatus

Dette kapittel gir en oversikt over aktuelle planer og retningslinjer som gir føringer for videre planarbeid for Altahøyden Sør. Planene og retningslinjene som nevnes her skal legges til grunn for vurderinger som gjøres i konsekvensutredningen.

2.3.1 Rikspolitiske bestemmelser og retningslinjer

Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning. Fastsatt ved kgl.res. 28. september 2018 med hjemmel i lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) § 6-2. Fremmet av Kommunal- og moderniseringsdepartementet. Kommunene, fylkeskommunene og staten skal gjennom planlegging og øvrig myndighets- og virksomhetsutøvelse stimulere til, og bidra til reduksjon av klimagassutslipp, samt økt miljøvennlig energiomlegging. Planleggingen skal også bidra til at samfunnet forberedes på og tilpasses klimaendringene (klimatilpasning).

Styrking av barn og unges interesser: Retningslinjen for å styrke barn og unges interesser i planleggingen skal bidra til å styrke vilkår for barn og unges i planleggingen av nye områder. Det settes bl.a. krav til gode oppvekstforhold i nærmiljøet, samt krav til utformingen av arealer og anlegg.

Bolig-, areal- og transportplanlegging: Rikspolitiske retningslinjer for samordnet bolig, areal- og transportplanlegging har som mål å fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse samt å sikre gode lokalsamfunn og bomiljø gjennom tilrettelegging for mest mulig effektiv, trygg og miljøvennlig transport. Retningslinjen forutsetter videre en helhetlig planlegging av utbyggingsområder og transport i forhold til jordbruk og naturvernområder

Planlegging av riks- og fylkesveier: Rikspolitisk retningslinje for planlegging av riks- og fylkesveier etter plan- og bygningsloven skal gi større mulighet for en sammenhengende fremstilling av hvordan

veiplanlegging bør skje innenfor plan- og bygningslovens system. Store deler av innholdet i retningslinjen er en gjengivelse av det som allerede fremgår av loven og lovforarbeidene.

Behandling av støy i arealplaner: Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging gir føringer for planlegging av arealbruk i støyutsatte områder, samt områder hvor det legges til rette for støvende virksomheter. Retningslinjen er veiledende, og ikke rettslig bindende. Statlige myndigheter kan imidlertid gi innsigelse dersom det gjøres vesentlige avvik.

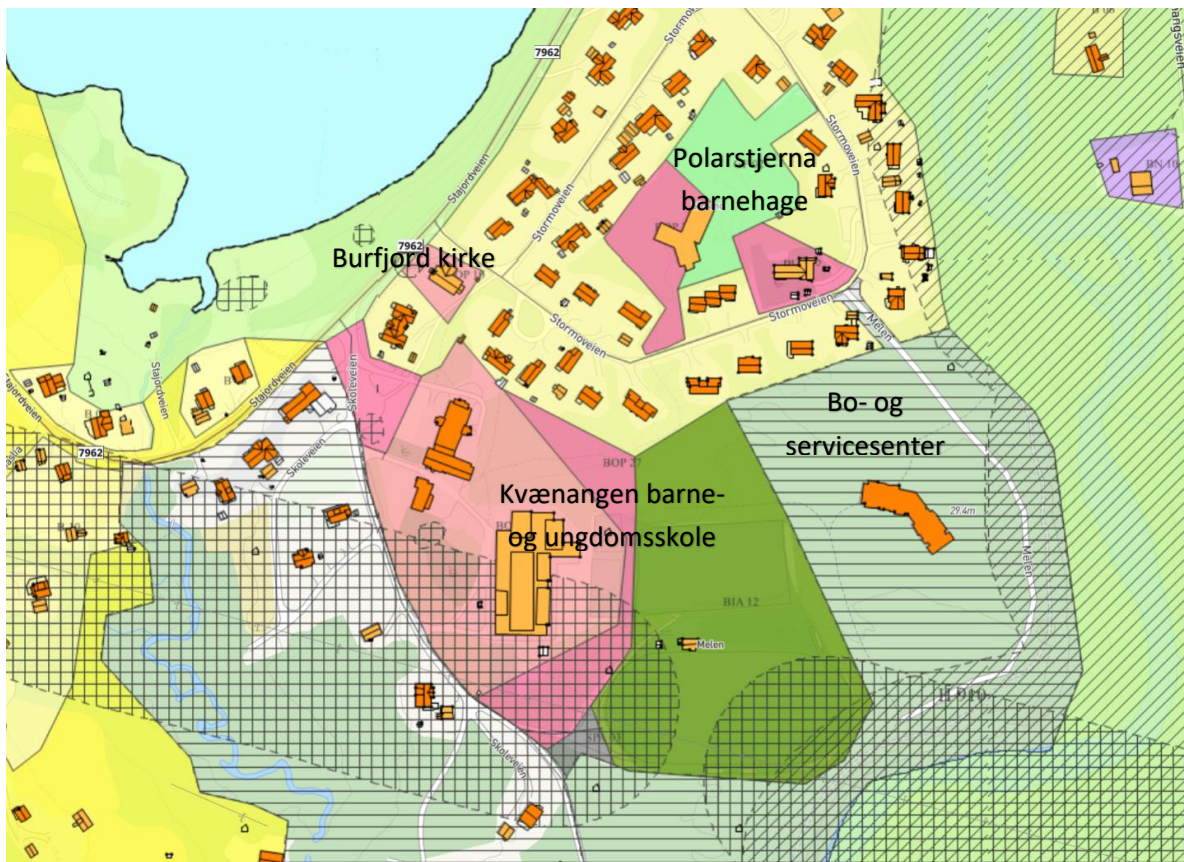
1. Fylkesplan/ regional planstrategi

Gjeldende Fylkesplan for Troms for perioden 2014-2025 der det i hovedsak er kapittel 5.1 Arealpolitiske retningslinjer som er gjeldende. Fylkesplanen er en overordnet plan som skal legge føringer for fylkeskommunen, staten og kommunene sine handlinger og bruk av virkemidler i fylke:

Delmål 2 «Lokalisering av boligområder, arbeidsplasser og handels-/servicetilbud (næringsvirksomhet og tjenesteyting), samt offentlige tjenester (skole, barnehage, helse- og omsorgsinstitusjoner m.m) skal skje med hensyn til effektiv utnyttelse av arealer og infrastruktur, lavest mulig energi- og transportbehov og redusert bilavhengighet. «

2. Kommunale mål og planer

Gjeldende planer innenfor området:



Figur 3: Planstatus (kommuneplanens arealdel)

Kommuneplanens arealdel: (Planid: 19432014KPA. Vedtatt dato: 23.01.2019). I gjeldende plan er området avsatt til offentlig eller privat tjenesteyting og idrettsanlegg. I planbestemmelsene pkt. 2.5.1 og 2.9.1 er det stilt krav om en vurdering av behov for reguleringsplan for skole og idrettsanlegg, og

kommunens administrasjon har konkludert med at de ønsker dette, også pga. behov for kollektivholdeplass, utvidet parkering og trafikksikkerhetstiltak.

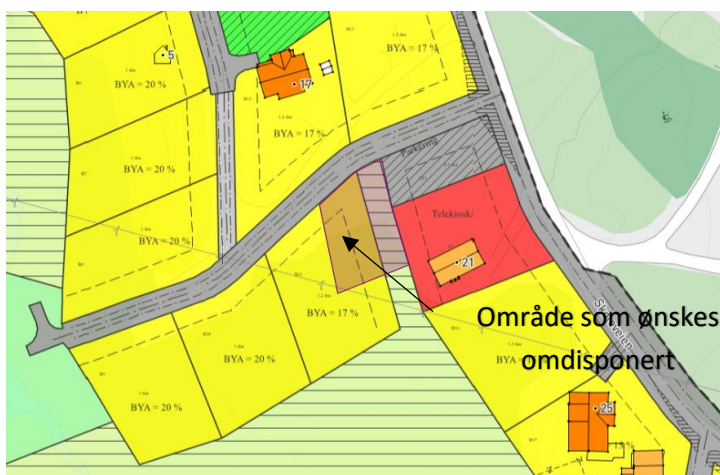
Planforslaget er i samsvar med kommuneplanens arealdel, med et unntak for eiendom 13/202 hvor ca. 1.5 da omdisponeres fra en ubebygd boligtomt i kommunal eie, til en utvidelse av eksisterende parkeringsplass for skolens ansatte og besøkende.

Reguleringsplan Burfjord - Boligfelt syd (Planid: 198702. Vedtatt dato: 29.06.1993).



Figur 4: Reguleringsplan Burfjord - Boligfelt syd

Reguleringsplanen omfatter regulering av boligområde med 53 boligtomter, og tilhørende funksjoner som trafikkområder, friområder, fellesområder og offentliginfrastruktur. Planforslaget forutsetter omdisponering av ca. 500 m² og utgjøres av areal med formål; offentlig infrastruktur, friområde og boligtomt.



Figur 5: Område som ønskes omdisponert

Reguleringsplan Burfjord – Stormo 2 boligbebyggelse (Planid: 200901. Vedtatt dato: 30.06.2010).



Figur 6: Reguleringsplan Burfjord - Stormo 2 boligbebyggelse.

Gjeldende reguleringsplan omfatter 18 eneboligtomter, tomt for institusjon (TTPU), skiløype samt areal langs elva til friluftsmål.

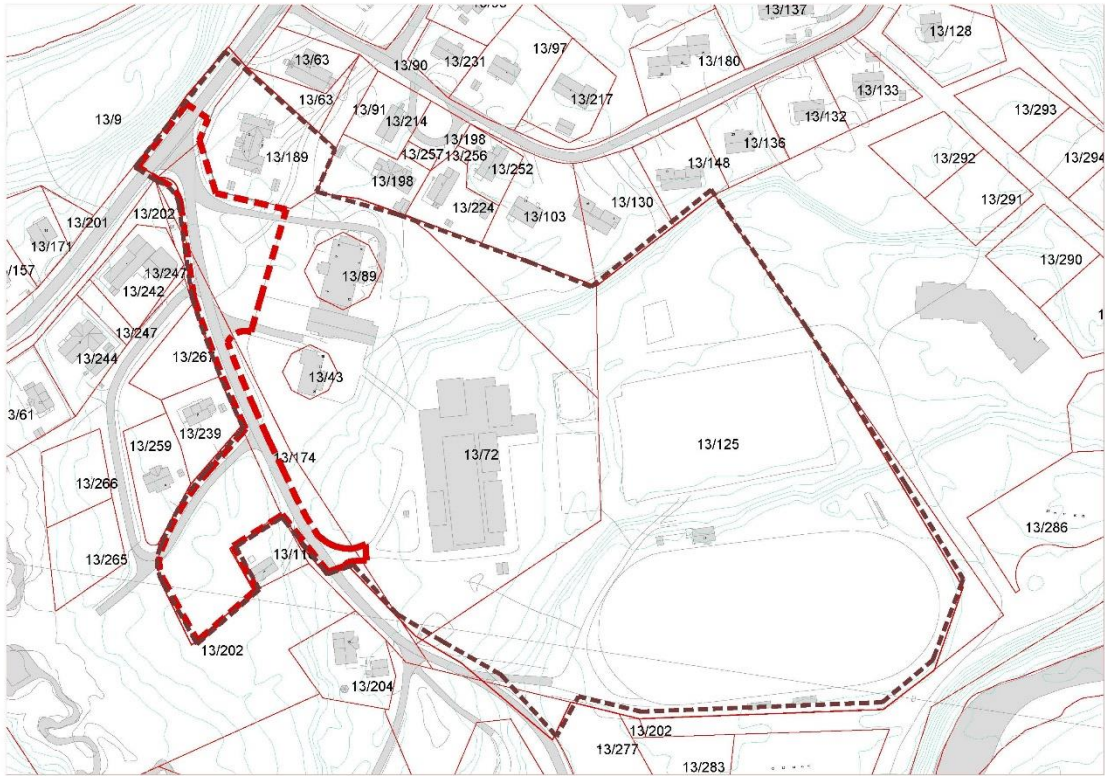
Reguleringsplan for Kvænangen skole og idrettsarena følger plangrensen til Stormo 2, uten å medføre endringer i denne planen.

3. Andre planer, vedtekter, utredninger med mer

1. Kommunal planstrategi 2016-2019
2. Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og kultur
3. Kommunedelplan for samfunnssikkerhet og beredskap 2018-2021.
4. Kartlegging og verdisetting av friluftsområder i Kvænangen kommune.

2.4 Eiendomsforhold

Eiendomskart



Figur 7: Kart med primære eiendommer

Hjemmelsforhold og rettigheter

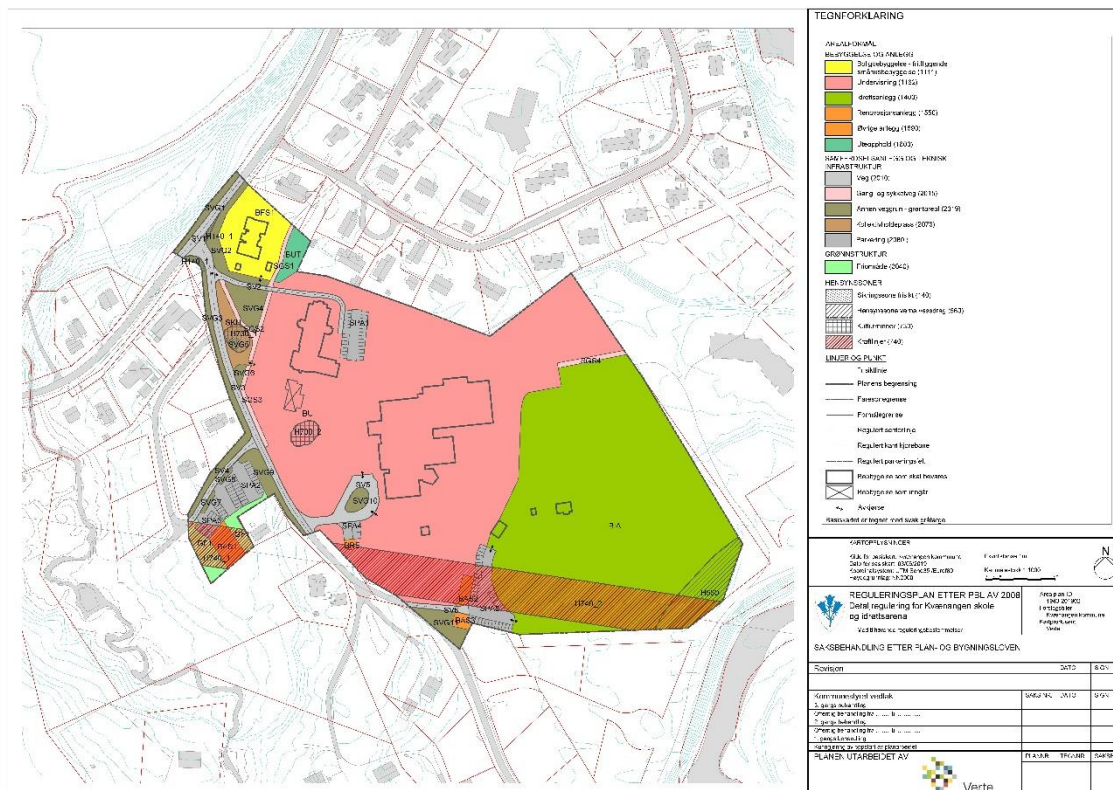
Det primære planområdet utgjøres av eiendommene 13/42, 13/72, 13/89, 13/125 og 13/174 med eier Kvæningen kommune.

For utvidelse av parkering vil kommunal eiendom 13/202 også bli berørt.



Komm.	Matrikelnr	Rolle	Status	Eier	Bruksenhet	Adresse	Andel
1943	13 / 9	H		KAASEN EVA	H0604	FREDERIK GLADS GATE 8 B 0482 OSLO	1 / 1
1943	13 / 43	H		KVÆNANGEN KOMMUNE		Gårgu 8 9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 63	H		KVÆNANGEN SOKN		Postboks 143 9169 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 89	H		KVÆNANGEN KOMMUNE		Gårgu 8 9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 103	H		KVÆNANGEN KOMMUNE		Gårgu 8 9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 116	H		TELENOR EIENDOM HOLDING AS		Postboks 800 1331 FORNEBU	1 / 1
1943	13 / 125	H		KVÆNANGEN KOMMUNE		Gårgu 8 9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 167	H		SOLENG LILLIAN KAASEN		SKOLEVEIEN 41 9161 BURFJORD	1 / 2
		H		SOLENG TERJE		SKOLEVEIEN 41 9161 BURFJORD	1 / 2
1943	13 / 174	AE		KVÆNANGEN KOMMUNE			
Komm.	Matrikelnr	Rolle	Status	Eier	Bruksenhet	Adresse	Andel
1943	13 / 189	H		KVÆNANGEN KOMMUNE		Gårgu 8 9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 198	H		ISAKSEN BERIT ÅSHILD		STORMOVIEN 5 9161 BURFJORD	1 / 2
		H		ISAKSEN JAN NANDOR E		STORMOVIEN 5 9161 BURFJORD	1 / 2
1943	13 / 204	H		BLOMSTERENG ANETTE K		SKOLEVEIEN 25 9161 BURFJORD	1 / 2
		H		BLOMSTERENG ROGER		SKOLEVEIEN 25 9161 BURFJORD	1 / 2
1943	13 / 224	H		JØRGENSEN TORBJØRN R		SKOLEVEIEN 35 9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 234	AE		TROMS FYLKESKOMMUNE		Postboks 6600 Langnes 9296 TROMSØ	
		KE		STATENS VEGVESEN REGION NORD		Postboks 1403 8002 BODØ	
1943	13 / 239	H		JOHANSEN DAVID WIIK		SKOLEVEIEN 15 9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 242	H		SKUM CHARLOTTE		STORMOVIEN 63 9161 BURFJORD	1 / 2
		H		SKUM OLE MORTEN		STORMOVIEN 63 9161 BURFJORD	1 / 2
Komm.	Matrikelnr	Rolle	Status	Eier	Bruksenhet	Adresse	Andel
1943	13 / 259	H		TORVUND CATHRINE		SKOLEVEIEN 17 9161 BURFJORD	1 / 2
		H		TORVUND JØRGEN		SKOLEVEIEN 17 9161 BURFJORD	1 / 2
1943	13 / 277	H		SOLENG HANNE	H0101	SKOLEVEIEN 36 9161 BURFJORD	1 / 1

3 Planforslaget



Figur 8: Plankart for Kvænangen skole og idrettsarena

3.1 Planens intensjon

Planens intensjon er å sikre trygg skoleveg, gjennom å avklare gang- og kjøreadkomst, fortau, parkering, samt busstopp for barne- og ungdomsskolen. Formålet er i tillegg å sikre tilstrekkelige og attraktive uteområder for skole/nærmiljøanlegg og idrettsanlegg både sommer og vinter. Aktivitetsområdene skal tilrettelegges for variert lek og aktivitet.

3.2 Planens dokumenter

Planforslaget består av følgende dokumenter:

1. Plankart m/tegnforklaring, datert: 07.09.2020.
2. Bestemmelser og retningslinjer, datert: 24.09.2020.
3. Planbeskrivelse, datert: 24.09.2020.
1. Vedlegg 1: Referat fra oppstartsmøte, datert: 31.05.2019
2. Vedlegg 2: Innspill, datert: 05.06.2020.
3. Vedlegg 3: Forenklet ROS-analyse, 05.06.2020.
4. Vedlegg 4: Situasjonsplan, datert: 15.09.2019.
5. Vedlegg 5: Forprosjekt veg, datert: 03.07.2020.

Dokumentene er utarbeidet i hht omfang definert i oppstartsmøte datert: 31.05.2019.

3.3 Planavgrensning

Planavgrensningen er trukket ut fra følgende forutsetninger:

1. Skoleområde og idrettsarena fra kommuneplanens arealdel er inkludert i sin helhet.
2. Kryss Fv.363 x Skoleveien er inkludert.
3. Utvidelse av parkeringsplassen på vestsiden av Skoleveien.
4. Planen følger grensene mot eksisterende reguleringsplaner (*Burfjord – Boligfelt syd og Burfjord – Stormo 2 boligområde*).

3.4 Reguleringsformål

Planen inneholder følgende formål:

Bebyggelse og anlegg

Boligbebyggelse-frittliggende småhusbebyggelse, BFS1

Omfatter eksisterende småhusbebyggelse.

Undervisning, BU

Omfatter hele skolens område; bygninger og uteområder.

Idrettsanlegg, BIA

Omfatter eksisterende idrettsanlegg (grusbane og kunstgressbane) i samsvar med kommuneplanens arealdel.

Renovasjonsanlegg, BRE

Innenfor planformålet skal det etableres et avfallspunkt for sortering av avfall.

Annen særskilt angitt bebyggelse og anlegg – Snødeponi (BAS1-3)

Innenfor formålet er BAS1 snødeponi ved parkeringsplassene SPA2 og 4. Områdene skal opparbeides med godt drenert gressdekke.

Uteoppholdsareal, BUT

Området omfatter eksisterende uteoppholdsareal i boligområdet.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Veg, SV1-4 og 6

Omfatter eksisterende veger som inngår i planen. SV1 strammes inn og dimensjoneres i samsvar med Statens vegvesens håndbøker.

Veg, SV5

Innenfor formålet reguleres en rundkjøring (kyss & kjør) for levering og henting av ansatte, elever og besøkende.

Gang-/sykkelveg, SGS1-4

Innenfor formålet tillates opparbeidet gang- og sykkelveger som sikrer trafikksikre løsninger for skolen.

Annen veggrunn – grøntareal, SVG1-11

Innenfor formålet tillates opparbeidet sidegrøfter til vegareal. Sidegrøftene skal opparbeides med godt drenert gressdekke.

Kollektivholdeplass, SKH

Innenfor området tillates opparbeidet kollektivholdeplass i samsvar med Statens vegvesens håndbøker.

Parkering, SPA1-5

Innenfor området tillates opparbeidet parkeringsplasser i samsvar med Statens vegvesens håndbøker.

Grønnstruktur

Friområde, GF1-2

Området omfatter eksisterende friområder.

Hensynssoner

Sikringsone frisikt, H140_1-2

Innenfor formålet må det ikke plantes vegetasjon høyere enn 0.5 m og ikke settes opp konstruksjoner som hindrer fri sikt i frisiktsoner.

Hensynssone verna vassdrag, H560

Innenfor formålet tillates ikke tiltak innenfor 100 m av hovedstrengen til Burfjordvassdraget.

Kulturminner, H730_1-2

I plankartet er det regulert inn hensynssoner rundt automatisk vernede kulturminner. Status for kulturminnene er at de er fjernet. Dersom det under arbeid i marken skulle komme fram nye gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes kulturminnemyndighetene omgående.

Kraftlinjer, H740_1-2

I plankartet er det lagt inn hensynssoner rundt kraftlinjer i sentral- og regionalnettet.

4 Konsekvensutredning

Det planlagte tiltaket er med tanke på krav om konsekvensutredning vurdert i henhold til plan- og bygningslovens forskrift om konsekvensutredninger av 21. juni 2017 med hjemmel i lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven).

Tiltaket faller ikke inn under i kapittel 2 Planer og tiltak som omfattes av forskriften, og det skal derfor ikke utarbeides konsekvensutredning for tiltaket.

5 Virkninger av planforslaget

5.1 Barn og unges interesser

Eksisterende forhold:

Skolen har et store utearealer, men ved bygging av ny skole lå ikke lekesonene hensiktsmessig i forhold til alderstrinnene. Noe av lekeutstyret var utdatert og ikke tilstrekkelig sikret.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Areal til Kvænangen barne- og ungdomsskole og tilhørende utearealer sikres gjennom detaljreguleringen.

5.2 Risiko- og sårbarhet

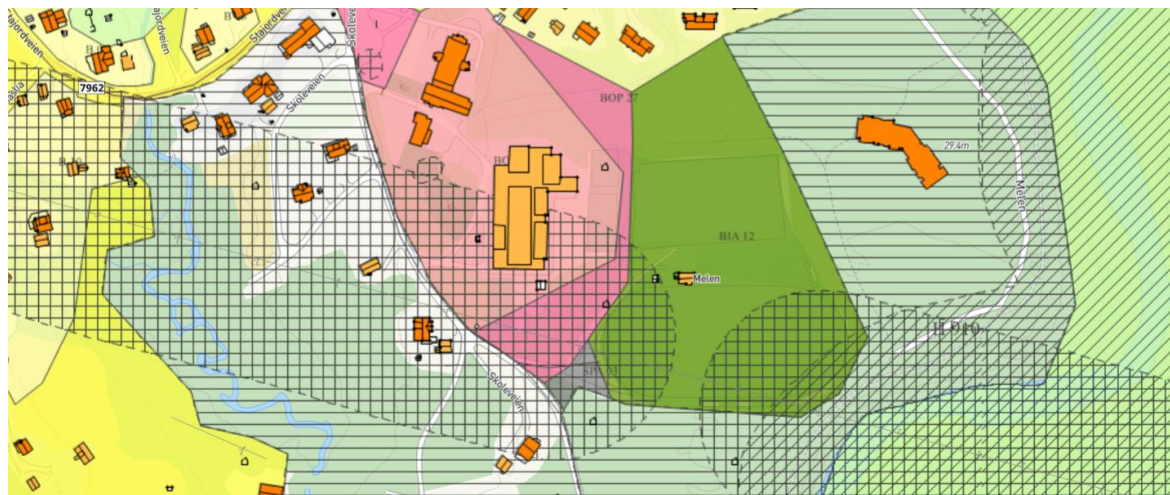
Under risiko- og sårbarhetsanalysen er det avdekket at det er en viss risiko for trafikkulykker, og at det ikke finnes kollektivholdeplass ved skolen.

Se nærmere beskrivelse av avbøtende tiltak under pkt. 5.4 Trafikkforhold.

5.3 Teknisk infrastruktur

Eksisterende:

Det går en høyspentledning gjennom området som vist på arealplanen.



Figur 9: Høyspentlinje gjennom området (krysskravur)

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Det vil ikke komme endringer som følge av dette planforslaget.

5.4 Trafikkforhold

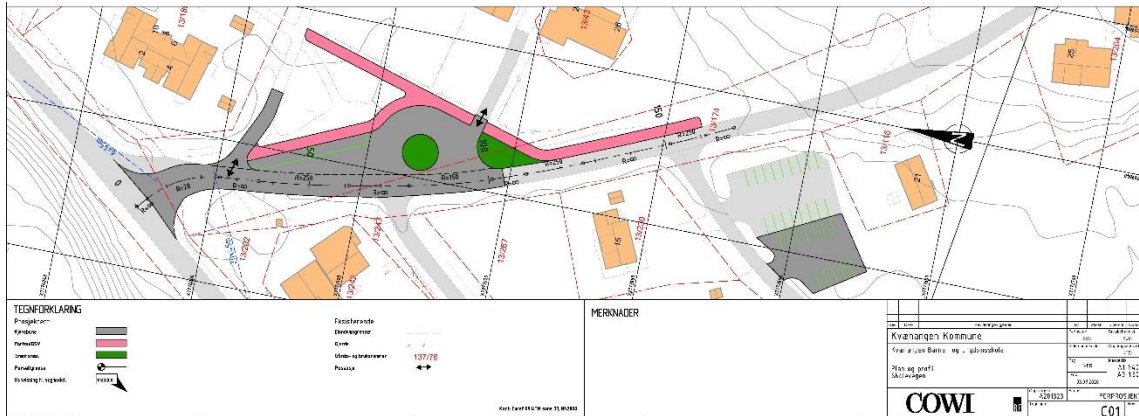
Eksisterende:

Det er ingen eksisterende trafikksikkerhetstiltak langs Skoleveien.

Krysset Fv.363 x Skoleveien er veldig utflytende.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

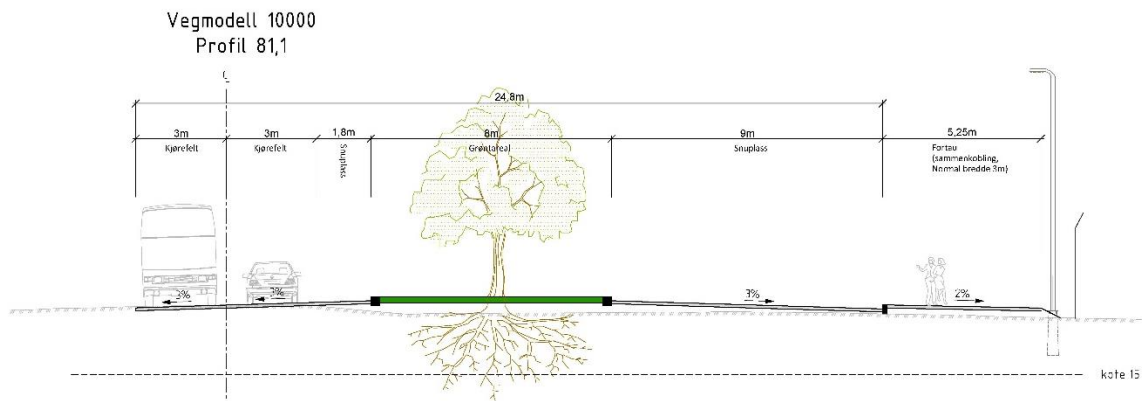
Eksisterende kryss Fv363 x Skoleveien strammes inn og dimensjoneres ihht. gjeldende veinormaler for buss.



Figur 10: Forprosjekt veg, datert: 03.07.2020 (Cowi AS)

Det etableres en kollektivholdeplass med fortau nordvestenden av skoletomta.

Det reguleres inn fortau som sikrer trafikksikker adkomst fra kollektivholdeplassen, Stormveien og fra parkeringsplassen på vestsiden av Skoleveien.



Figur 11: Tverrsnitt kollektivholdeplass, datert: 03.07.2020 (Cowi AS)

Se vedlagte forprosjekt veg, datert 03.07.2020 (Cowi AS).

5.5 Universell utforming

Eksisterende forhold:

Området er i dag ikke spesielt tilrettelagt for universell utforming.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Det reguleres inn en rundkjøring (kyss & kjør) for levering og henting med enkel tilgang til inngang til undervisningsrom for ansatte, elever og besøkende. Det reguleres i tillegg inn HC-parkering nær ved rundkjøringen.

5.6 Verneverdier

Eksisterende:

Det er registrert to områder med automatisk vernede kulturminner innenfor planområdet, og begge ligger inne med vernestatus i kommuneplanens arealplan. Begge områdene har registrert status fjernet.

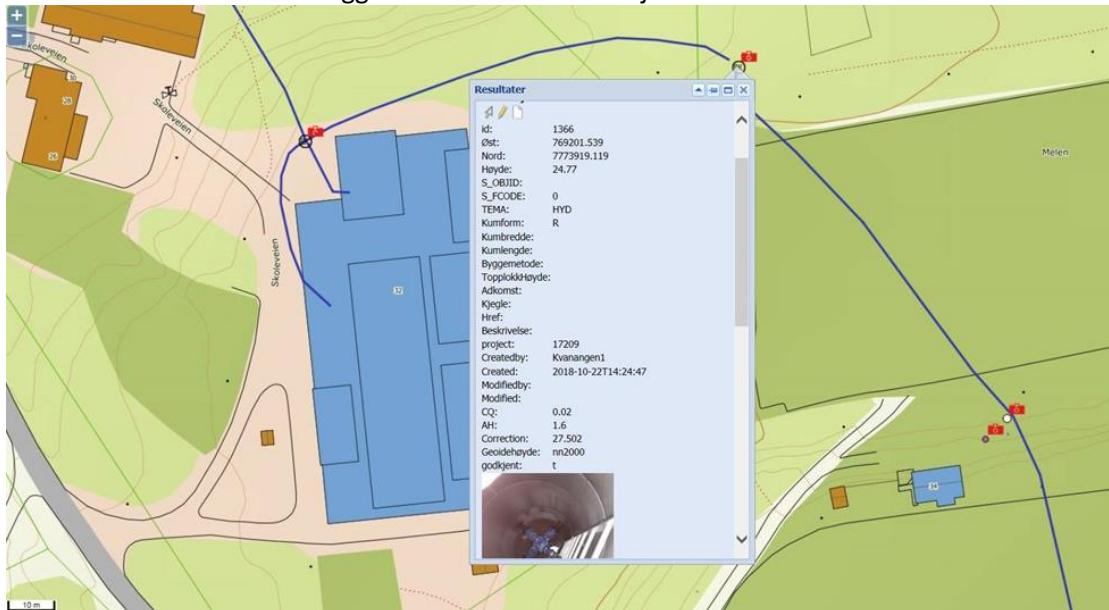
Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

De to automatisk vernede kulturminnene har status fjernet. Dersom det under arbeid i marken skulle komme fram nye gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses og melding sendes kulturminnemyndighetene omgående.

5.7 Vannforsyning/avløpsforhold

Eksisterende:

Eksisterende hovednett for vann går langs nordsiden av tomte forbi skolen, og krysser så mot sør mot Idrettsarenaen. Brannkum ligger som anvist i illustrasjonen under.



Figur 12: Vannledning og brannkum

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Det vil ikke komme endringer som følge av dette planforslaget.

5.8 Gjennomføring

Viktige bestemmelser/rekkefølgekrav

5.8.1 Rekkefølgekrav

1. Før det kan gis rammetillatelse skal følgende dokumentasjon være oversendt kommunen:
1. Godkjent VAO-plan
VAO-planen skal minst omfatte hovedledningstraseer og påkoblingspunkt på offentlig ledningsnett.
2. Utomhusplan 1:200
Utomhusplanen skal vise løsninger ihht. kommuneplanens arealdel for; parkering, sykkelparkering, varelevering, overvannshåndtering, stigningsforhold, renovasjonsløsning, tilgjengelighet for utrykningskjøretøy, samt utendørs belysning.
3. Rigg- og gjennomføringsplan
Anleggsplanen skal redegjøre for disponering av byggeplassen samt sikringstiltak.

Tidsplan for gjennomføring

Opparbeidelse skolens uteområder planlegges ferdigstilt sesongen 2020.

Opparbeidelse av kollektivholdeplass, fortau og innsnevring av kryss Fv.363 x Skoleveien planlegges ferdigstilt sesongen 2021.

Utbyggingsavtale

Det anses ikke nødvendig med utbyggingsavtale for noen av tiltakene innenfor planområdet.

6 Planprosess og medvirkning

6.1 Om planprosessen

Planarbeidet ble første gang startet opp våren 2019. Her følger en oversikt over planfaser og tidsplan.

Oppstartsmøte	29.05.2019
Forvarslng, frist innspill	15.08.2019
1. gangs behandling i Planutvalget	05.10.2020
Offentlig ettersyn (4 uker)	Medio november 2020
2. gangs-behandling/ vedtak i Kommunestyret	08.12.2020

6.2 Oppsummering av innspillene ved varsling

Alle innspill er referert og gitt en individuell kommentar i VEDLEGG 2. Dette er kort oppsummert de viktigste problemstillingene som er adressert i høringen/offentlig ettersyn:

Sametinget: Kan ikke se at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Minner om aktsomhetsplikten, dersom det skulle dukke opp gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området.

Troms fylkeskommune – Staben: Minner om nye reguleringsplanveileder, og at SOSI-fil og PDF-fil inkl. tegnforklaring skal sendes Kartverket.

Troms fylkeskommune – Kulturetaten: Gjør oppmerksom på kulturminne ID 47143 hvor sikringssonen ligger innenfor planområdet. De ønsker å foreta en befaring til området.

Private parter (Isaksen, Berit og Jan): Ønsker at Gulskolen skal rives og at det anlegges ekstra parkering her. Er bekymret for om det vil komme en stor parkeringsplass som medfører mye støy nær deres bolig i Stormoveien 5.

7 Begrunnelse for valgte løsninger

Trafikkløsninger

Eksisterende kryss Fv363 x Skoleveien strammes inn og dimensjoneres ihht. gjeldende veinormaler for buss. Det nye krysset vil tydeliggjøre trafikkkarealet, redusere farten og øke trafikksikkerheten.

Det er behov for en trafikksikker kollektivholdeplass, og det er utarbeidet forprosjekt for en kollektivholdeplass med fortau nordvestenden av skoletomta, der hvor bussene stopper i dag. Kollektivholdeplassen er knyttet opp med fortau, og gang- og sykkelveg til den nordlige inngangen til skolen.

En ny gang- og sykkelveg forbinder Stormoveien, kollektivholdeplassen og parkeringsplassen på østsiden av Skoleveien med den nordlige adkomsten til skolen.

Det er behov for en universell adkomst til skolen, og dette er løst med en rundkjøring med brygge (kys og kjør) for av- og påstigning, samt to HC-parkeringsplasser. Adkomsten fra Skoleveien ligger rett sør for det nye skolebygget.

Det er behov for flere parkeringsplasser, spesielt ved større arrangementer. Dette løses ved at den eksisterende parkeringsplassen på østsiden av Skoleveien utvides med inntil 14 p-plasser. Det reguleres inn en ny parkeringsplass på østsiden av Guls skolen med plass til inntil 26 p-plasser.

Skolens tomt og uteområde

Formålet omfatter det arealet som er avsatt til offentlig og privat tjenesteyting i kommuneplanens arealdel (Kvænangen barne- og ungdomsskole).

Den nye skolen og lek- og aktivitetsområdet etableres i samsvar med dagens krav til læreplan og pedagogikk. Situasjonsplan er vedlagt.

Idrettsanlegg


Formålet omfatter og sikrer dagens idrettsanlegg med en grusbane og kunstgressbane.

8 VEDLEGG

Vedlegg 1: Referat fra oppstartsmøte

Sendes ut av kommunen etter avholdt oppstartsmøte og plasseres her.

1. Om planinitiativet og forslagstiller

Arbeidstittel	Detaljregulering for Kvæningen skole og idrettsarena	
Initiativet gjelder		Reguleringsplan med krav om KU
	X	Reguleringsplan
		Endring av reguleringsplan
		Mindre vesentlig reguleringsendring av:
Tiltakets adresse	Skoleveien 32 Og 34	
Berørte eiendommer	Gnr. 13 bnr. 43,72,89,125,174,189,202	
Planens formål/hensikt	Formålet med planen er å sikre skoleveg og sentralidrettsanlegget med tilhørende tilstrekkelige og attraktive uteområder for skolen, nærmiljøet og idretten.	
Tiltakshaver	Kvæningen kommune, Gárgu 8, 9161 Burfjord	
Planfaglig ansvar	Firma: Verte landskap-arkitektur AS Prosjektansvarlig: Anita Veiseth	

2. Oppstartsmøte

Møtested	Kvæningen kommune, Rådhuset, 9161 Burfjord
Dag/dato	29.05.2019
Deltakere	Fra kommunen: Bernt Mathiassen Dag Å. Farstad Bjørn Ellefsæter (I starten av møte) Fra Forslagsstiller: Anita Veiseth Adelin Finez Andre:

3.Saksopplysninger

Arkivsaks nr.	
Planident	1943201902
Saksbehandler	Navn: Bernt Mathiassen Kontaktinfo: 77778840 bernt.mathiassen@kvanangen.kommune.no

4. Gjeldende planer

Planstatus

Gjelder	Plan	Formål	Vedtaksdato
X	Kommuneplanens arealdel		23.01.2019
	Klima og energiplan		
	Andre planer/vedtak	Stormo II.Boligbebyggelse	30.06.2010
		Boligfelt Syd	29.06.1993

Planer, dispensasjonssøknader under utarbeidelse i og inntil planområdet

Status	Plan	Formål	Forslagsstiller

Andre kommunale planer, vedtekter, utredninger mm, som er relevant

Aktuell	Dokument	Merknader

Overordnede retningslinjer som er relevant for planarbeidet

Aktuell	RPR	Merknader
	Samordne. areal/transport	
	Barn og planlegging	
	Verna vassdrag	
	Riks- og fylkesveier	
	Jordvern	
	Andre	

5. Viktige temaer i planarbeidet

Tabellen under angir viktige, planfaglig tema som må vurderes i det videre planarbeidet. Forslagsstiller må selv – på bakgrunn av bla innspill i forvarslingen – vurdere om det er flere forhold som er relevant å vurdere i saken.

Relevant	Tema	Merknader
	1. Konsekvensutredning	
	2. By- og stedsutvikling	
x	3. Barns interesser	
	4. Byggeskikk og estetikk	
	5. Demografiske forhold	
	6. Friluftsliv	
	7. Landskap	
	8. Lokalklima	
	9. Miljøvennlig/alt. energiforsyning	
	10. Naturressurser: Jordbruk, skogbruk, reindrift, mineraler, fiskeri, mm	
x	11. Risiko- og sårbarhet	Skolevei og kryssløsning til FV363
	12. Samiske interesser	
	13. Sosial infrastruktur	
x	14. Teknisk infrastruktur	
x	15. Trafikkforhold	
	16. Universell utforming	
	17. Verneverdier/kulturminner	
	18. Strandsonen	
x	19. Vannforsyning/avløpsforhold	
	20. Naturmangfold	

6. Varsel om oppstart-krav til materiale

Forslagsstiller skal varsle oppstart av planarbeidet, og er gjort kjent med maler, standardtekster og adresseliste.

	Merknad
Annonse i to lokalaviser (krav til en avis utgitt på stedet).	Framtid I Nord og Nordlys
Kommunens hjemmeside	www.kvanangen.kommune.no
Brev til berørte parter 1. oversiktskart 2. kart med planavgrensning 3. redegjørelse for planens hensikt 4. dagens planstatus 5. framtidig planstatus	Naboer. Offentlige høringsinstanser Idrettslaget og skolen som en av de største brukerne i planområdet
Evt. informasjonsmøte/andre info-tiltak?	
Planprogram (ved KU)	Nei

7. Innlevering av planforslag- krav til materiale

	Merknad
1. Plankart	Leveres på SOSI-format 4.5. UTM-sone 33
2. Bestemmelser/retningslinjer	PDF og Word-format
3. Planbeskrivelse.	PDF og Word-format
4. Kopi av varsel med merknader	
5. Kopi av annonser	
6. Særlige vedlegg	

Forslagsstiller er gjort kjent med krav til innhold og utforming av planforslaget. Planforslaget blir ikke behandlet før materialet er komplett og i henhold til avtale gjort med kommunen på oppstartsmøtet

8.Foreløpig oppsummering/konklusjon fra kommunen

Planstatus	X	Planinitiativet SAMSVARER med overordnet/gjeldende plan
		Planinitiativet STRIDER med overordnet/gjeldende plan
Kreves KU		Ja
	X	Nei
Plankrav	X	Reguleringsplan
		Endring av reguleringsplan
		Mindre vesentlig endring av plan
Anbefaling	X	Anbefaler oppstart av planarbeid
		Anbefaler ikke oppstart av planarbeid
Annet		

9.Framdrift

Kvæningen kommune har informert om saksgangen etter plan- og bygningsloven. Saksbehandlingstid fra komplett planforslag er mottatt til første gangs vedtak i saken er 12 uker.

Framdriften er bla avhengig av hvilke innspill som kommer under offentlig ettersyn. Foreløpig tas det utgangspunkt i følgende framdriftsplan:

1. Forslagsstiller planlegger å varsle planarbeidet i Juni 2019
2. Forslagsstiller planlegger å sende inn planforslag til kommunen i Oktober 2019
3. Kvæningen kommune anslår at første gangs behandling i planutvalget kan skje 4 - 6 uker etter mottak av komplett planforslag.
4. Kvæningen kommune anslår at vedtak kan fattes 6 uker etter at offentlig ettersyn er over. Endelig vedtaksdato avhenger av kommunens møteplan

10. Gebyr

	Merknad
Saksbehandlingen er gebyrbelagt.	Gjeldende gebyrsats er 23000,-
Fakturaadresse	Kvæningen Kommune Rådhuset, Gárgu 8 9161 Burfjord Merk faktura med Ressurs nr. 30222

11. Godkjenning av referat

Referatet og Kvæningen kommunes merknader og innspill bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunktet oppstartsmøtet fant sted.

Konklusjonene er derfor foreløpige, og verken oppstartsmøtet eller referatet gir rettigheter i den senere saksbehandlingen. Nye opplysninger, endrede rammebetingelser, rutiner og politikk kan føre til endrede planfaglige vurderinger.

Innspill fra berørte parter, herunder naboer, offentlige myndigheter, interesseorganisasjoner med mer kan føre til krav om endring av prosjektet, og/eller framdriften av det.

Referat, datert 31.05.2019

Referent: Saksbehandler

Bernt Mathiassen

.....

Referatet er godkjent av forslagsstiller

.....

Vedlegg 2: Innspill

2.1 Parter som er varslet

Komm.	Matrikelnr	Rolle	Status	Eier	Bruksenhet	Adresse	Andel
1943	13 / 9	H		KAASEN EVA	H0604	FREDERIK GLAD'S GATE 8 B 0482 OSLO	1 / 1
1943	13 / 43	H		KVÆNANGEN KOMMUNE	Gårgu 8	9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 63	H		KVÆNANGEN SOKN	Postboks 143	9169 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 89	H		KVÆNANGEN KOMMUNE	Gårgu 8	9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 103	H		KVÆNANGEN KOMMUNE	Gårgu 8	9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 116	H		TELENOR EIENDOM HOLDING AS	Postboks 800	1331 FORNEBU	1 / 1
1943	13 / 125	H		KVÆNANGEN KOMMUNE	Gårgu 8	9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 167	H		SOLENG LILLIAN KAASEN	SKOLEVEIEN 41	9161 BURFJORD	1 / 2
		H		SOLENG TERJE	SKOLEVEIEN 41	9161 BURFJORD	1 / 2
1943	13 / 174	AE		KVÆNANGEN KOMMUNE			
Komm.	Matrikelnr	Rolle	Status	Eier	Bruksenhet	Adresse	Andel
1943	13 / 189	H		KVÆNANGEN KOMMUNE	Gårgu 8	9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 198	H		ISAKSEN BERIT ÅSHILD	STORMOVIEN 5	9161 BURFJORD	1 / 2
		H		ISAKSEN JAN NANDOR E	STORMOVIEN 5	9161 BURFJORD	1 / 2
1943	13 / 204	H		BLOMSTERENG ANETTE K	SKOLEVEIEN 25	9161 BURFJORD	1 / 2
		H		BLOMSTERENG ROGER	SKOLEVEIEN 25	9161 BURFJORD	1 / 2
1943	13 / 224	H		JØRGENSEN TORBJØRN R	SKOLEVEIEN 35	9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 234	AE		TROMS FYLKESKOMMUNE	Postboks 6600 Langnes	9296 TROMSØ	
		KE		STATENS VEGVESEN REGION NORD	Postboks 1403	8002 BODØ	
1943	13 / 239	H		JOHANSEN DAVID WIIK	SKOLEVEIEN 15	9161 BURFJORD	1 / 1
1943	13 / 242	H		SKUM CHARLOTTE	STORMOVIEN 63	9161 BURFJORD	1 / 2
		H		SKUM OLE MORTEN	STORMOVIEN 63	9161 BURFJORD	1 / 2
Komm.	Matrikelnr	Rolle	Status	Eier	Bruksenhet	Adresse	Andel
1943	13 / 259	H		TORVUND CATHRINE	SKOLEVEIEN 17	9161 BURFJORD	1 / 2
		H		TORVUND JØRGEN	SKOLEVEIEN 17	9161 BURFJORD	1 / 2
1943	13 / 277	H		SOLENG HANNE	H0101	SKOLEVEIEN 36 9161 BURFJORD	1 / 1

2.2 Referat av innspill ved varslings

Statlige og fylkeskommunale myndigheter

Sametinget

Oppsummering av uttalelse i brev datert 05.08.2019.

1. Det er ingen kjente forhold hvor tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner.
2. Det vises imidlertid til aktsomhetsplikten, og henvises til formulering som bes tatt med i reguleringsbestemmelsene.

Forslagsstillers kommentar:

1. *Aktsomhetsplikten innarbeides i reguleringsbestemmelser*

Troms fylkeskommune - Stabssjefen

Oppsummering av uttalelse i brev datert 10.07.2019.

Planfaglig innspill

- Henviser til ny reguleringsplanveileder som ble publisert høsten 2018.
- Ved høring ønskes planforslaget oversendt som SOSI-fil og PDF-format.

Forslagsstillers kommentar:

1. *Innspill tas til etterretning i det videre planarbeid.*

Troms fylkeskommune - Kulturetaten

Oppsummering av uttalelse i brev datert 15.08.2019.

Planfaglig innspill

- Nordøst i planområdet ligger sikringssona til et automatisk freda kulturminne innenfor planområdet. Kulturvernetaten ønsker å komme på befarings innen de kan gi endelig uttalelse.

Forslagsstillers kommentar:

2. *Tiltakshaver er kjent med at kulturminnet det henvises til sannsynligvis er fjernet. Det ble bygget veg og grøft der for en god del år siden. Tiltakshaver vil ta kontakt med kulturvernmyndighetene for å avklare videre prosess.*

Kommunale myndigheter

Ingen innspill/kommentarer mottatt.

Organisasjoner og private parter

Berit og Jan Isaksen

Oppsummering av uttalelse i brev datert 11.07.2019.

- De ønsker at Gulskolen skal rives og at det anlegges ekstra parkering her.
- De er bekymret for støy dersom det kommer en stor parkeringsplass som medfører mye støy nær deres bolig i Stormoveien 5.

Forslagsstillers kommentar:

- 3. Det planlegges en parkeringsplass med 26 p-plasser på østsiden av Gulskogen. Det er usikkert hva Gulskolen skal brukes til i framtiden, men den er foreløpig ikke planlagt revet i nærmeste framtid.*

2.3 Referat av innspill ved offentlig ettersyn

Vil fylles ut når planforslaget når innspill etter offentlig ettersyn er mottatt.

Vedlegg 3: Forenklet ROS-analyse

3.1 Naturbasert sårbarhet

Uønsket hendelse/forhold	Potensiell risiko		Merknad ¹
	Ja	Nei	
Ekstremvær www.met.no			
Sterk vind		x	
Store nedbørmengder		x	
Store snømengder		x	
Annet?		x	
Flomfare www.nve.no , www.alta.kommune.no			
Flom i elver/bekker		x	
Springflo		x	
Historisk flomnivå ²		x	
Annet?		x	
Strålefare www.nrpa.no , www.alta.kommune.no			
Radon		x	
Skredfare www.skrednett.no , www.alta.kommune.no			
Jord- og leirskred		x	
Kvikkleireskred		x	
Løsmasseskred		x	
Snø- og isskred		x	
Steinras, steinsprang		x	
Historisk rasfare? ³		x	
Annet?		x	
Dårlig byggegrunn			
Setninger		x	
Utglidninger		x	
Annet?		x	
Skadedyr			
?		x	
Annet?			
		x	

¹ I merknadsfeltet redegjøres bla for hvordan risikoen er håndtert i planen, eventuelt med referanse til aktuell planbestemmelse

² Kjenner man til at det har vært flom i området tidligere? Sjekk eksempelvis med lokalkjente

³ Kjenner man til at det har gått ras i området tidligere? Sjekk eksempelvis med lokalkjente

3.2 Virksomhetsbasert sårbarhet

Uønsket hendelse/forhold	Potensiell risiko		Merknad
	Ja	Nei	
Brann/eksplosjon			
Brannfare		X	
Ekspløsjonsfare		X	
Forurenset vann			
Drikkevannkilde		X	
Badevann, fiskevann, elver oa		X	
Nedbørsfelt		X	
Grunnvannsnivået		X	
Annet?		X	
Forurensning – grunn⁴			
Kjemikalieutslipp		X	
Annet?		X	
Forurensning – luft			
Støy ⁵		X	
Støv/partikler/røyk		X	
Lukt		X	
Annet?		X	
Lagringsplass farlige stoffer⁶			
?		X	
Skytefelt (militært/sivilt)			
Støy		X	
Annen fare		X	
Smittefare			
?		X	
Strålefare/elektromagnetisk felt www.stralevernet.no			
Høyspentlinje	X		
Trafo		X	
Andre installasjoner?		X	
Fare i fht tidligere bruk			
Gruver, åpne sjakter, tipper?		X	
Militære anlegg ⁷		X	
Tidligere avfallsdeponi		X	
Annet?		X	

⁴ Nåværende/tidligere virksomhet på og ved området som kan ha forurenset grunnen. Vibrasjoner i grunnen?

⁵ http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/dok/lover_regler/retningslinjer/2005/T-1442-Stoy-i-arealplanlegging.html?id=278741

⁶ Eksempelvis avfallsdeponi, industrianlegg, havner, bensinstasjoner, lagring av radioaktivt materiale

⁷ Eksempelvis fjellanlegg, piggrådsperringer etc

3.3 Sårbarhet pga infrastruktur

Uønsket hendelse/forhold	Potensiell risiko		Merknad
	Ja	Nei	
Forurensning			
Støy		X	
Støv/partikler		X	
Lukt		X	
Annet?		X	
Trafikkfare			
Trafikkulykker på vei	X		
Annet?	X		Ikke regulert kollektivholdeplass
Ulykker på nærliggende transportåre⁸			
Vann/sjø		X	
Luft		X	
Vei		X	
Damanlegg		X	
Bru		X	
Annet?		X	
Strategisk sårbare enheter⁹			
Sykehus/helseinstitusjon		X	
Sykehjem/omsorgsinstitusjon		X	
Skole/barnehage		X	
Flyplass		X	
Viktig vei		X	
Bussterminal		X	
Havn		X	
Vannverk/kraftverk		X	
Undervannsledninger/kabler		X	
Bru/Demning		X	
Sykehus/helseinstitusjon		X	
Annet?		X	

3.4 Annet

Uønsket hendelse/forhold	Potensiell risiko		Merknad
	Ja	Nei	
Kriminalitet			
Fare for kriminalitet		X	
Frykt for kriminalitet		X	

⁸ Vil utilsiktet/ukontrollert ulykke på nærliggende transportåre/infrastruktur utgjøre risiko for området? Eksempelvis i fht transport av farlig gods? Ulykker i innflygingstrase, brudd på vannledning? ol

⁹ Objekter som kan være særlig utsatt for sabotasje/terror, og/eller er sårbare i seg selv - og derfor bør ha en grundig vurdering

Vedlegg 4: Situasjonsplan Skoleområdet



Vedlegg 5: Forprosjekt veg

MAI 2020
KVÆNANGEN KOMMUNE

KVÆNANGEN BARNE- OG UNGDOMSSKOLE

FORPROSJEKT RIVEG



COWI

JULI 2020
KVÆNANGEN KOMMUNE

KVÆNANGEN BARNE- OG UNGDOMSSKOLE

FORPROSJEKT RIVEG

OPPDRAGSNR. A201323
DOKUMENTNR. 1
VERSJON 1
UTGIVELSESDATO 03.07.2020
UTARBEIDET KOEI
KONTROLLERT
GODKJENT KOEI

INNHOOLD

1	Oppdrag og plan	4
2	Dagens situasjon	5
3	Tiltak	6
3.1	Fortau og veg	6
3.2	Geoteknikk	9
3.3	Trafikkavvikling i anleggsperiode	10
3.4	Anleggsfremdrift	10
3.5	Riggområder	10
3.6	Erverv	10
4	Vedlegg	11

1. Oppdrag og plan

På oppdrag for Verte Landskap & Arkitektur AS, på vegne av Kvæningen kommune, har COWI AS utarbeidet forprosjekt for utbedring av eksisterende veger ved Kvæningen Barne- og ungdomsskole.

Hensikten med forprosjektet er å vurdere hvordan tiltaket er mulig å gjennomføre på best mulig måte basert på eksisterende veg situasjon og ny landskapsplan.

Det er bedt av oppdragsgiver at COWI gjør vurderinger på utbedring av krysset mellom Stajordveien (Fv331) og Skoleveien, samt se på arealbehov for snuplass for buss med tilhørende fortau og busstopp. I tillegg skal det utarbeides ekstra parkeringsplasser ved siden av eksisterende p-plasser sør i området.

Vegløsning vil danne grunnlag for utarbeidelse av reguleringsplan for området.



Figur 13 Prosjektområde (google.no)

2. Dagens situasjon

På den aktuelle strekningen er trafikksituasjonen i Skoleveien litt uoversiktlig. Innenfor planområdet finnes det i dag ingen egen fortausløsning eller gang/sykkelveg. De som sykler og går, bruker samme felt som bil og buss eller sideliggende stier. Snuplassen for buss tilfredsstiller heller ikke krav til universal utforming da den mangler busstopp med opphevet fortau for enkel avstigning. Krysset mellom Stajordveien og Skoleveien er i dag også veldig stort i forhold til dimensjonerende kjøretøys behov. ÅDT for Stajordveien var i år 2019 satt til totalt 375. Hvor andel tunge kjøretøy var 9%. Hoved andelen av trafikk på Skoleveien er ved levering og henting av elever. Det er totalt 3stk busser som leverer og henter skoleelevene. Bussene kommer ofte på samme tidspunkt.

Terrenget ligger hovedsakelig på samme nivå med noe stigning opp mot skolen.

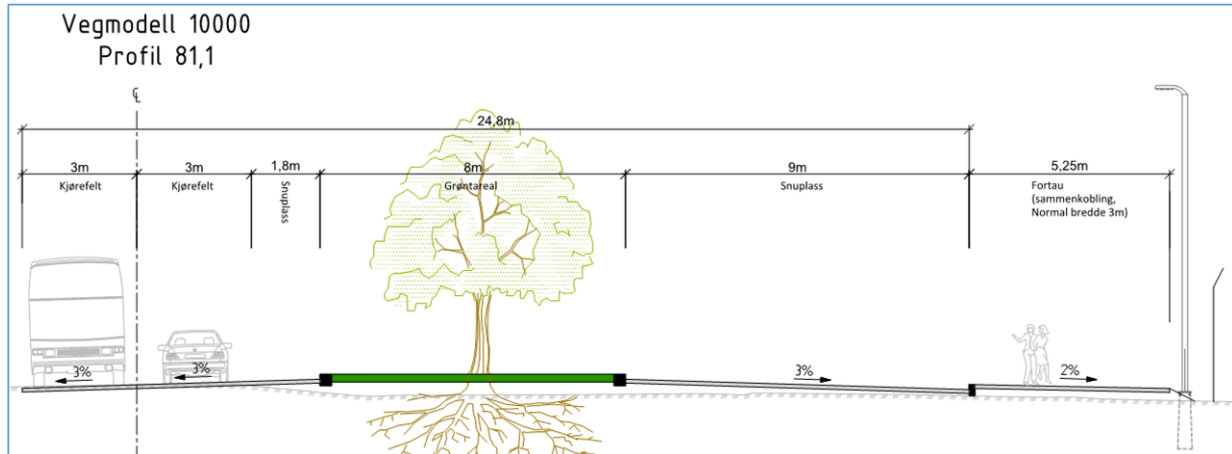


Figur 14 Dagens situasjon (Gulesider.no)

3. Tiltak

Hensikten med dette forprosjektet er å vurdere konsekvenser og muligheter for gjennomføring av tiltaket, evt. vurdere andre løsninger som kan være hensiktsmessig. Det er utarbeidet tegninger for tiltaket som ligger vedlagt.

Snitt under, Figur 3, viser forslag til vegprofilen i området ved snuplass. Snittet er tatt midt i snuplassen.



Figur 15: Prinsipp vegprofil 81,1

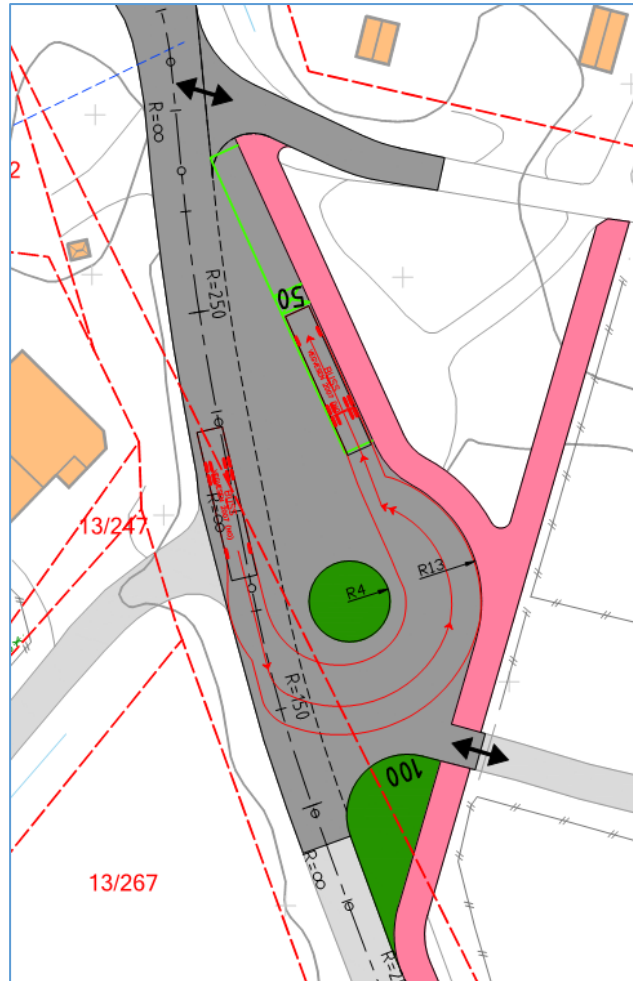
Det legges opp til fortau på øst siden av snuplass, samt at snuplass strammes inn ved å etablere grøntområde i sentraløyen. Vegen starter i kote 15,8 ved krysset.

1. Fortau og veg

I nord ligger Skoleveien i lavpunkt ved koblingen til Stajordveien. De første 30meterne har stigning på omtrent 5% for så å slake ut og bli forholdsvis flatt de neste 100 meterne.

1. Snuplass

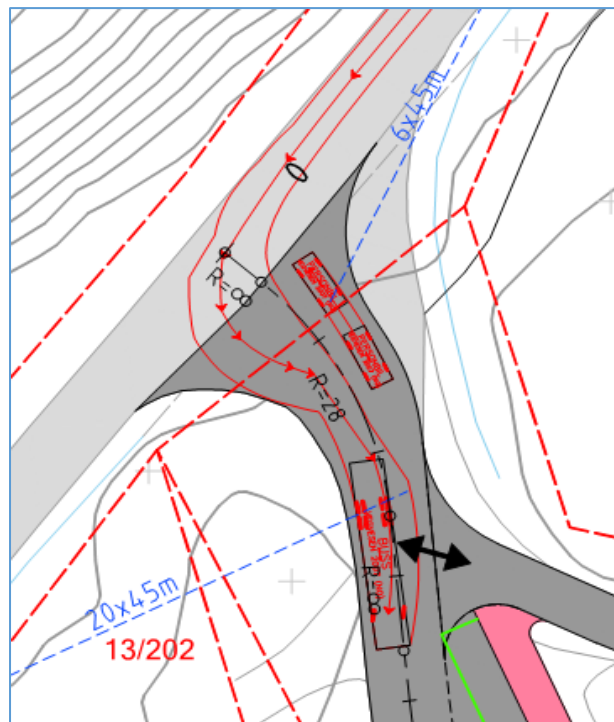
Snuplass er dimensjonert for Buss 15m. Ytre radius på snuareal er 13m, mens sentraløy har radius 5m. Det er lagt opp til grøntareal i sentraløyen, men andre løsninger kan også vurderes. Buss trenger mye areal for å kunne rette opp, det er derfor lagt inn en liten knekk i kantsteinen før bussen kjører inn på busstoppet. Hvis det brukes rett linje fra snuarealet vil ikke bussen klare å rette seg opp før busstoppet. Det er lagt opp til at buss vil kunne kjøre rett inn på kantstopp og slippe av elever.



Figur 16 Snuplass

2. Kryssutforming

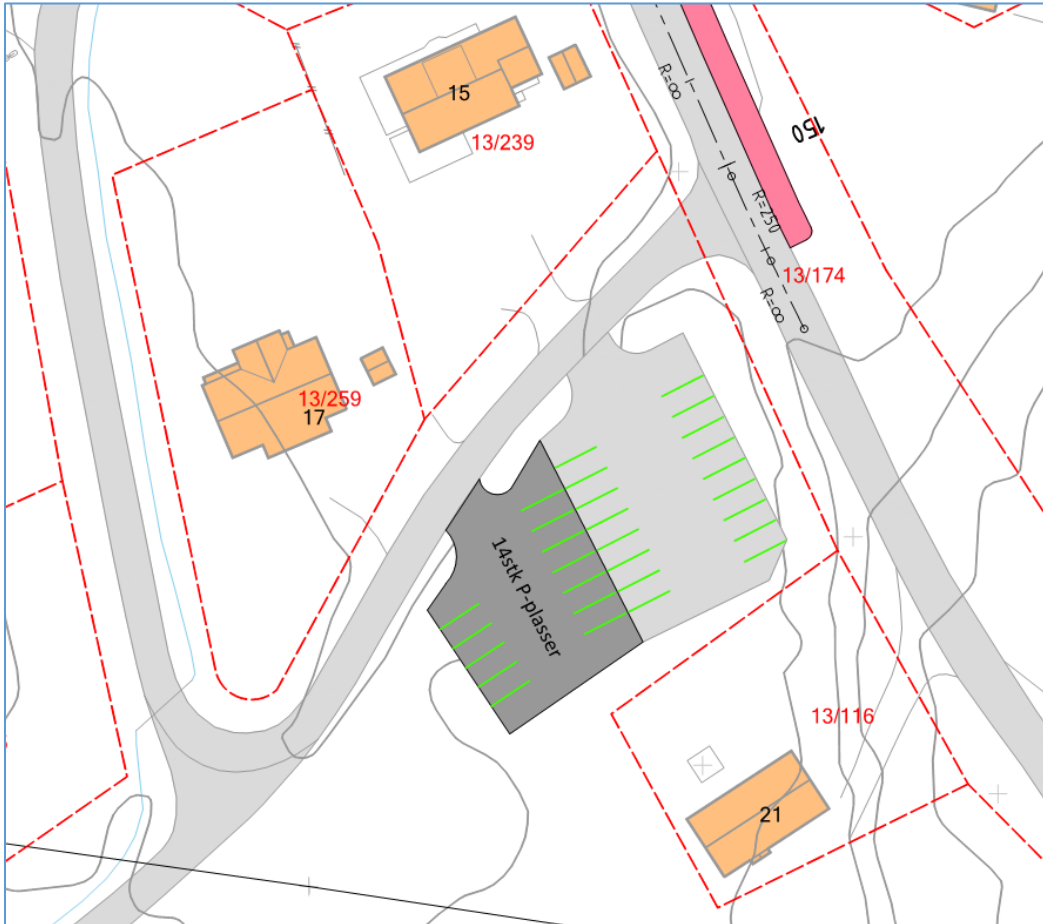
Krysset er strammet inn og dimensjonert for buss 15m. Bredden på krysset er i dag neste 20,5m og virker veldig stort i forhold til behovet. Det er nå redusert til 13,5m. Det er utført sporingsanalyse som viser at det nå er plass for at buss og personbil kan møtes i krysset.



Figur 17 Kryssutforming

3. Parkering

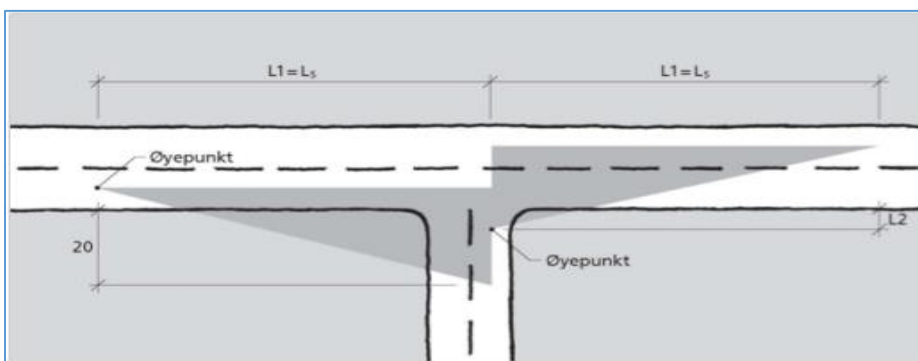
Det er lagt opp til ny parkeringsplass sør i området, ved siden av eksisterende p-plass. Det blir totalt 14stk p-plasser. Disse er dimensjonert for personbil. Det er omtrent 1m høydeforskjell på terrenget mellom eksisterende og ny p-plass. Løsning vil enten være å legge mur imellom dem eller legge ny p-plass på fylling. Eksakt høyde på eksisterende p-plass må inn måles for nærmere vurdering.



Figur 18 Ny parkeringsplass

4. Sikt

Krysset ved Stajordveien og Skoleveien, defineres som uregulerte T-kryss. For fartsgrense 50km/t er stoppsikten (L1) 45 m, og L2 = 6 m i kryss der sekundærvegen har ÅDT på 100-500. Figur 7 viser prinsipp for beregning av siktlinjer.



Figur 19 Siktkrav i uregulerte kryss. Figur hentet fra Håndbok N100.

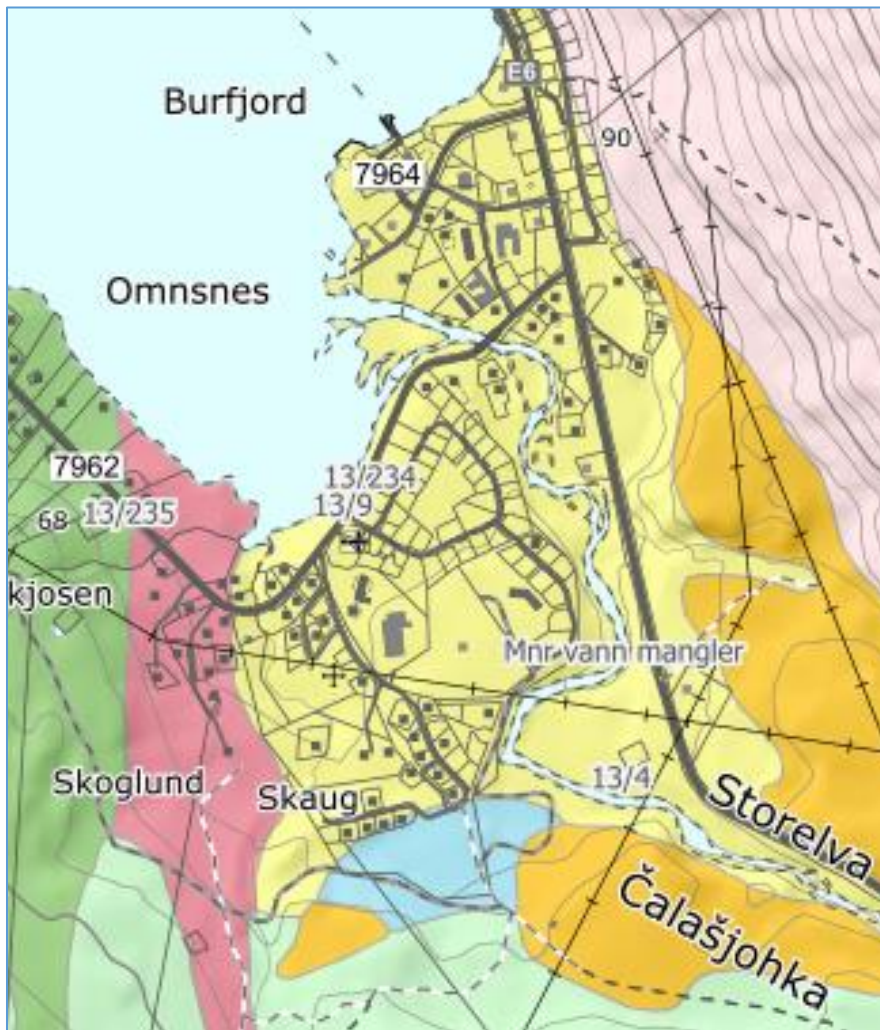
Innen siktlinjene skal eventuelle sikthinder ikke være høyere enn 0.5 m over primærvegens kjørebane. Enkeltstående trær, stolper og liknende kan stå i siktretkantene.

5. Avkjørsel

Det er totalt 3stk avkjørsler på øst siden av Skoleveien. Disse må minimum være dimensjonert for lastebil 12m. Det er for å tilfredsstillere krav til tilgang for brannbil. Det kan også vurderes å legge kantstein med vis 4 i avkjørslene for å markere overgang til skoleområde.

2. Geoteknikk

Det er ikke utført grunnundersøkelse av området. Data fra nasjonal løsmassedatabase viser at området består av Elve- og bekkeavsetning. Dvs. materiale som er transportert og avsatt av elver og bekker. De mest typiske formene er elvesletter, terrasser og vifter. Sand og grus dominerer, og materialet er sortert og rundet. Mektigheten varierer fra 0,5m til mer enn 10m.



Figur 20 Løsmassetyper (NGU.no)

3. Trafikkavvikling i anleggsperiode

4. Anleggsfremdrift

5. Riggområder

6. Erverv

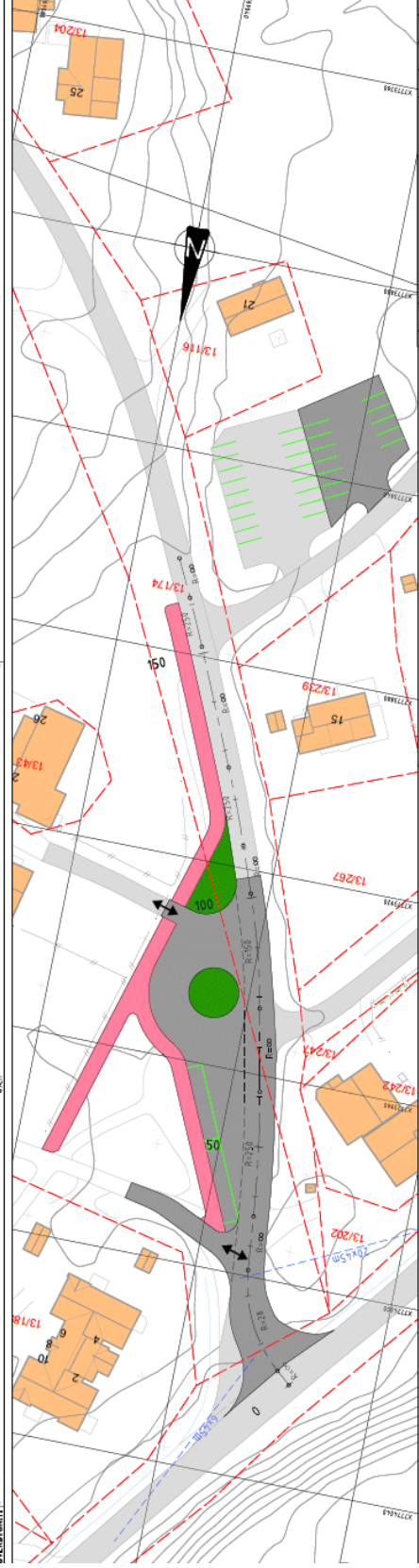
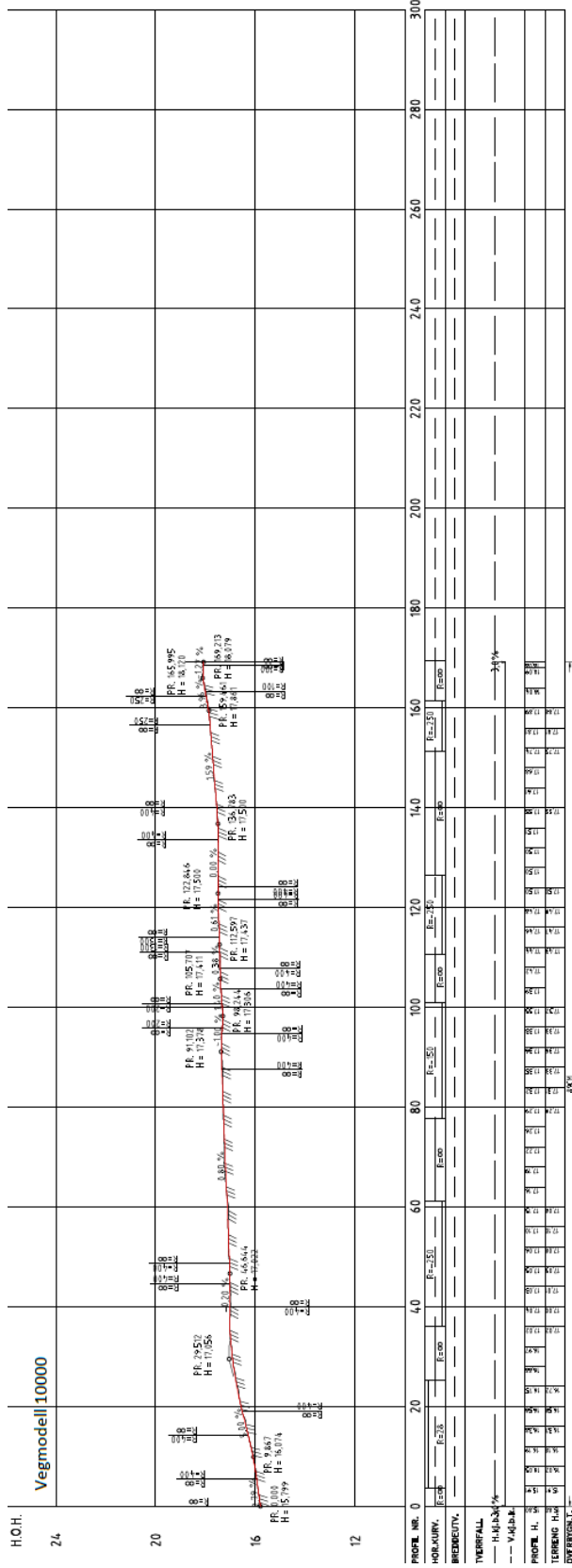
All utvidelse av veg foregår på Kvæningen kommunes egen tomt. Ikke behov for erverv av tomt fra andre grunneiere.

4. Vedlegg

Tegninger:

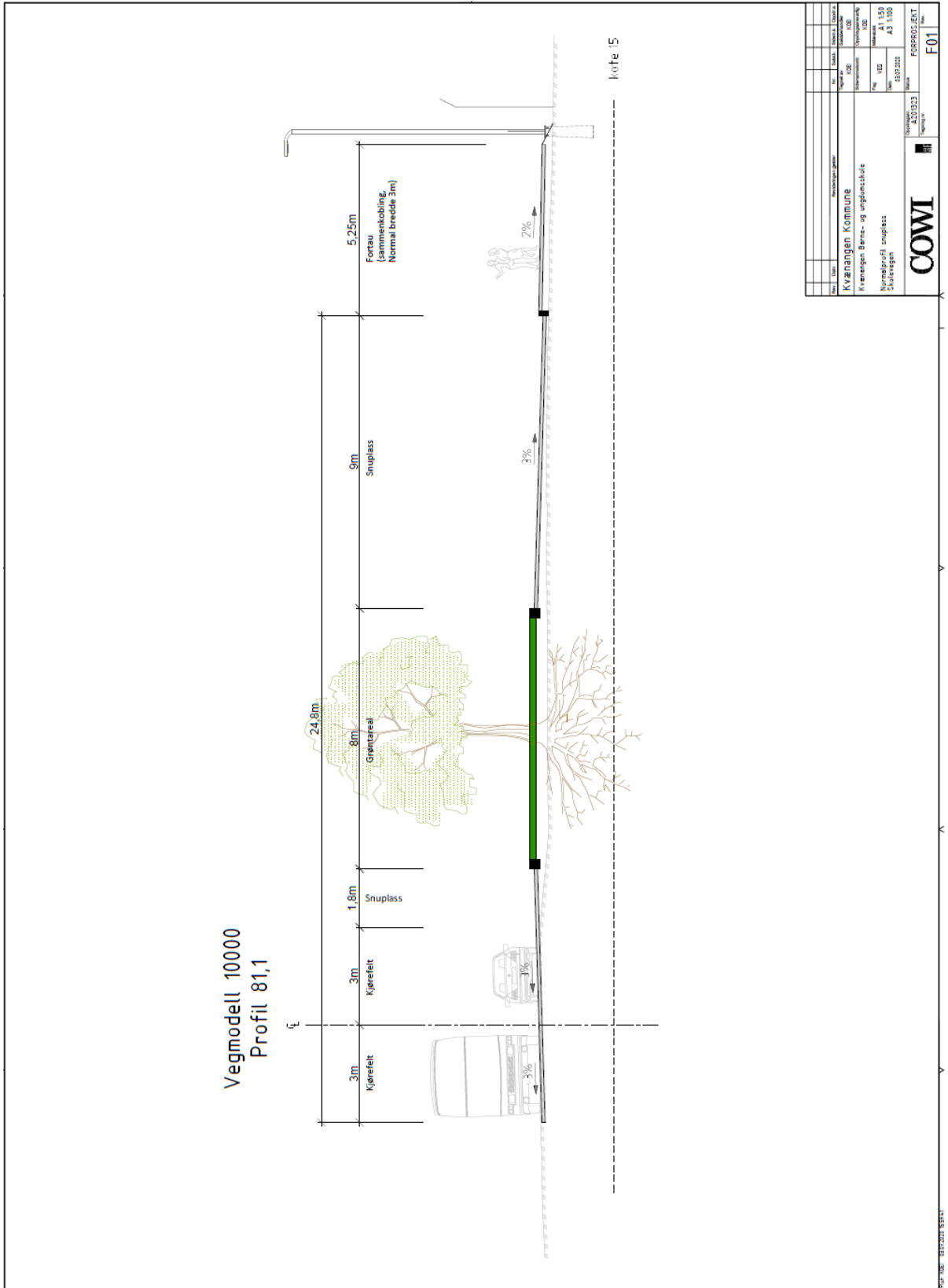
C01: Plan og profil

F01: Normalprofil Snuplass



MERKNADER	
	Dissestrende
	Indegatur
	Grok
	Støt- og levninger
	Parkok
	13776

TEKNIKKERKLARING	
	Prosjekt: Kvæningen Barne- og ungdomsskole
	Prosjekt nr.: A1 144
	Prosjekt fase: AS 150
	Prosjekt dato: 10/03/2022
	Prosjekt tegner: COWI
	Prosjekt nummer: A10323
	Prosjekt type: FORPROJ. EK





Kvæningen kommune

GÁRGU 8, 9161 BURFJORD
Telefon 77 77 88 00
www.kvanangen.kommune.no

Kvæningen kommune

GÁRGU 8, 9161 BURFJORD
Telefon 77 77 88 00
www.kvanangen.kommune.no