



Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

Illustrasjonshefte

E6 Badderen bru, nybygg

Kvæningen kommune

TEKNISKE DATA

Profil: 40-630

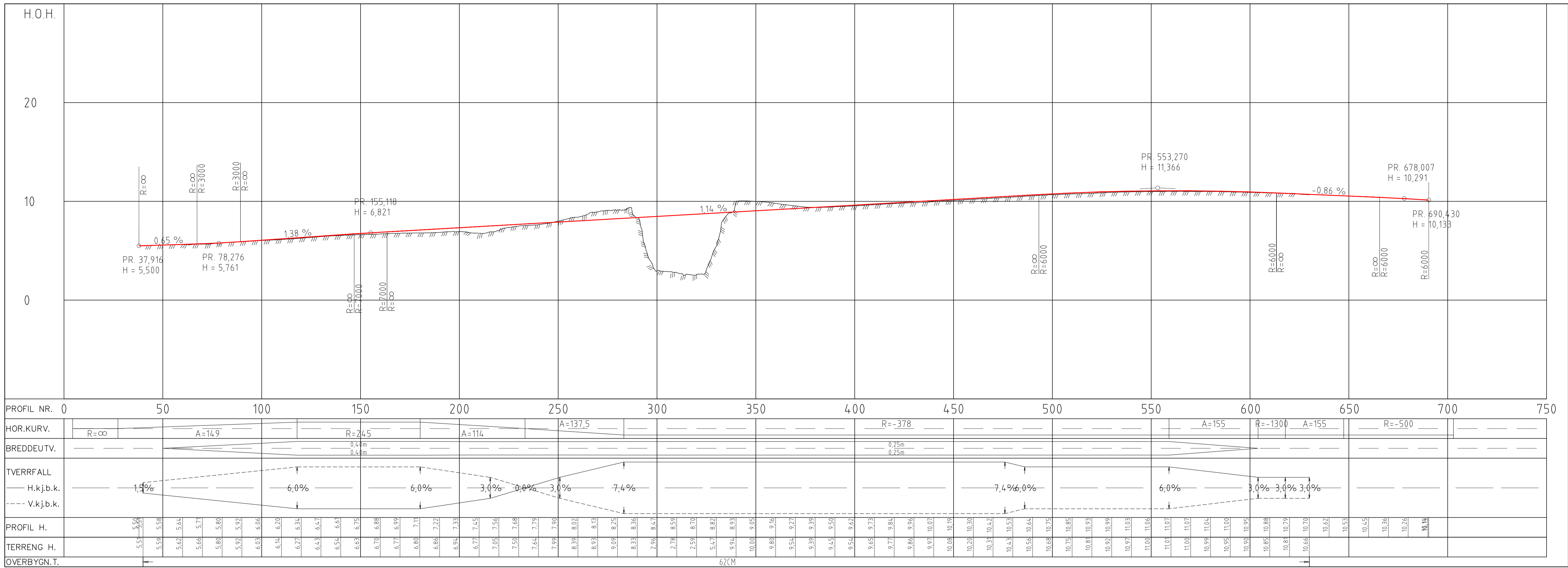
Dimensjoneringsklasse: Hø2

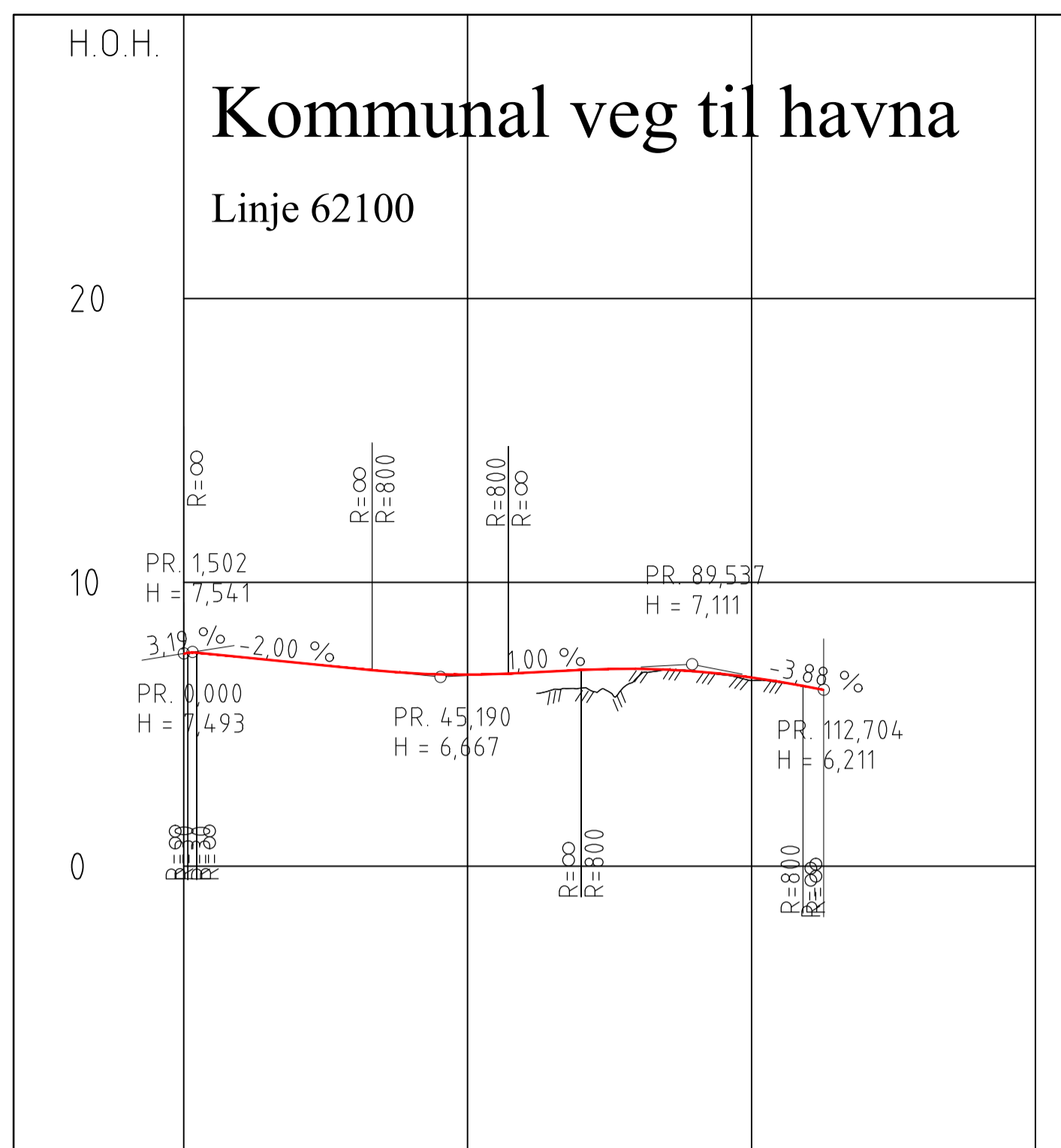
Fartsgrense: 60 km/t

Trafikkgrunnlag (ÅDT): 850 kjt/døgn

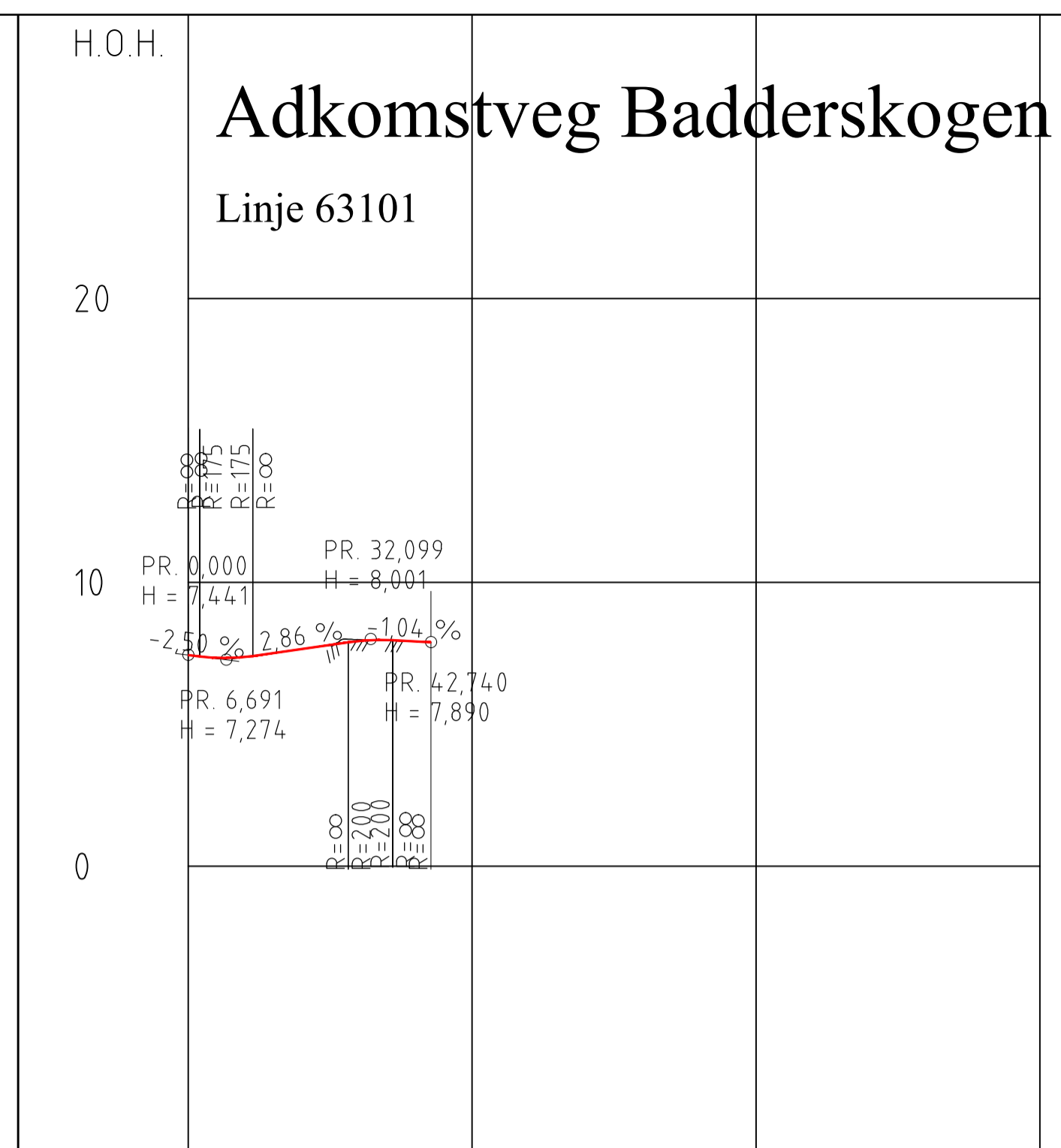


Foto: Frode Lyng Hansen, Statens vegvesen

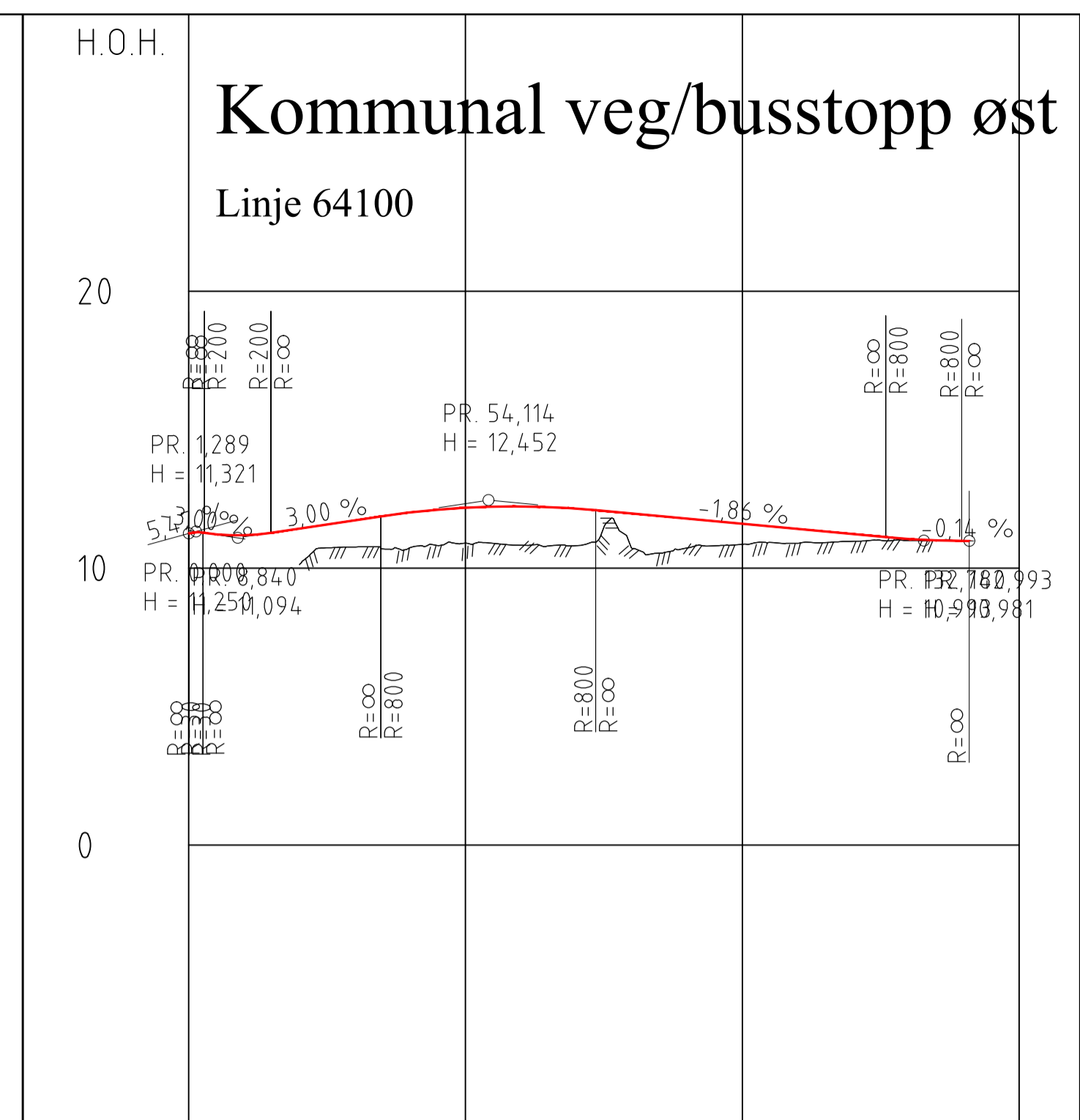




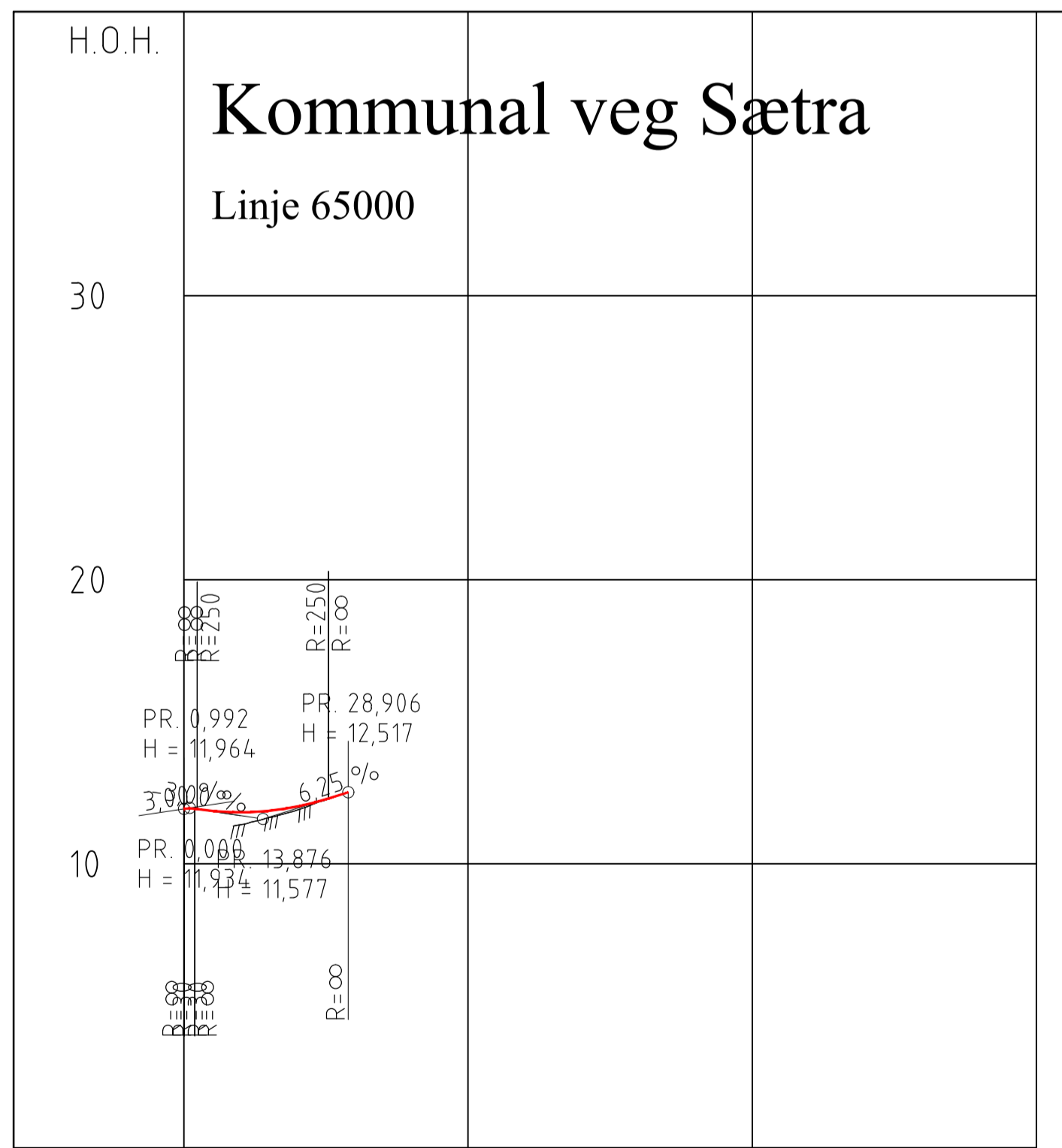
PROFIL NR.	0	50	100	150
HOR.KURV.	R=∞	R=25	R=∞	R=∞
BREDEDEUTV.				
TVERRFALL				
— H.k.j.b.k.			3.0%	3.0%
--- V.k.j.b.k.			3.0%	3.0%
PROFIL H.	7.49	6.67	7.11	6.21
TERRENG H.		6.27	6.68	6.31
OVERBYGN.T.			54CM	



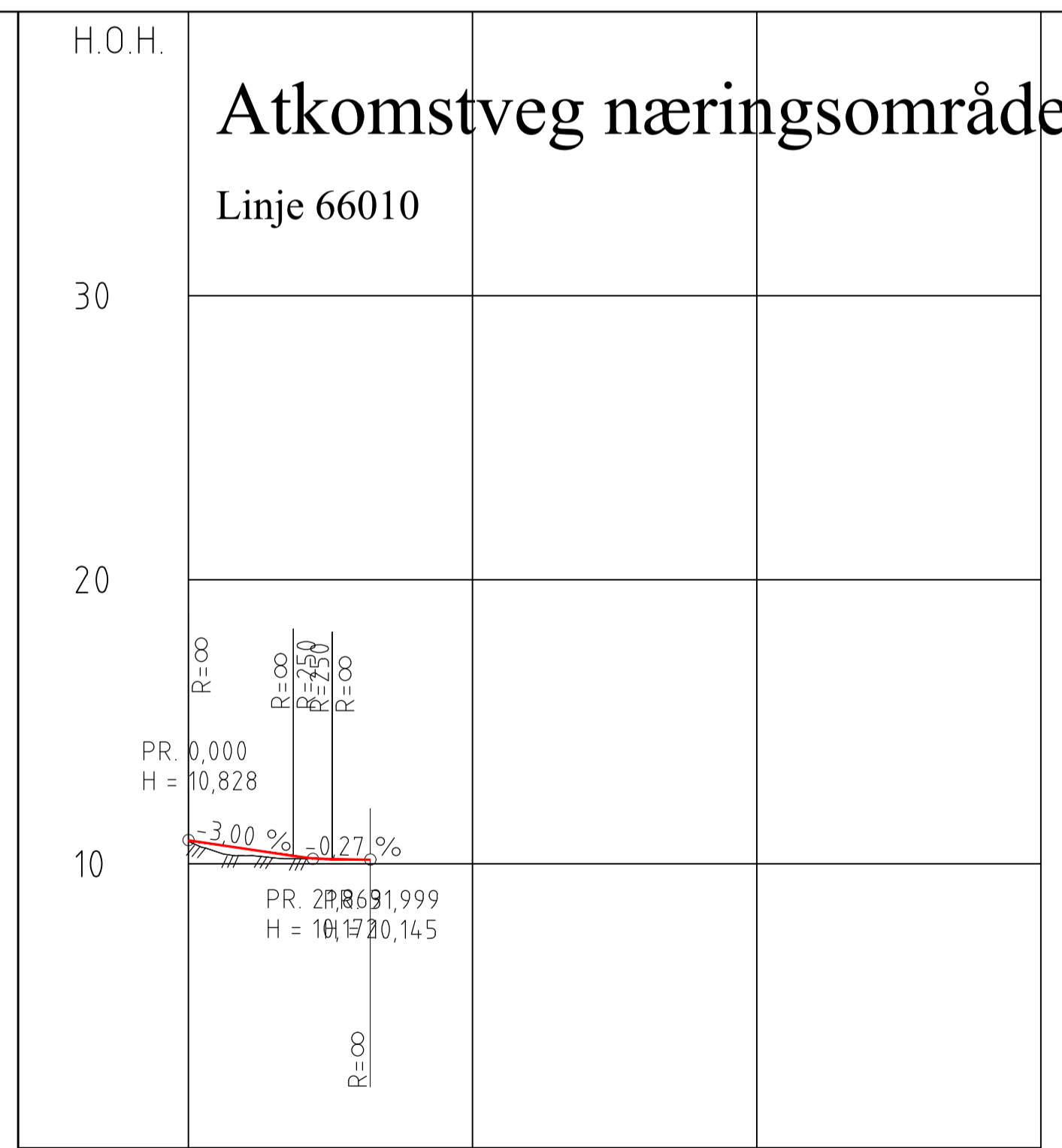
PROFIL NR.	0	50	100	150
HOR.KURV.	R=∞	R=-25	R=30	R=∞
BREDEDEUTV.				
TVERRFALL				
— H.k.j.b.k.			0.27%	0.27%
--- V.k.j.b.k.			0.27%	0.27%
PROFIL H.	7.44	7.27	7.99	6.21
TERRENG H.		7.08	7.91	6.31
OVERBYGN.T.			54CM	



PROFIL NR.	0	50	100	150
HOR.KURV.	R=∞	R=25	R=∞	R=∞
BREDEDEUTV.				
TVERRFALL				
— H.k.j.b.k.		3.0%	3.0%	3.0%
--- V.k.j.b.k.		3.0%	3.0%	3.0%
PROFIL H.	11.25	11.09	11.60	10.98
TERRENG H.	10.12	10.27	10.74	10.86
OVERBYGN.T.		62CM		54CM



PROFIL NR.	0	50	100	150
HOR.KURV.	R=∞	R=-100	R=∞	R=∞
BREDEDEUTV.				
TVERRFALL				
— H.k.j.b.k.		3.0%	3.0%	3.0%
--- V.k.j.b.k.		3.0%	3.0%	3.0%
PROFIL H.	11.96	11.58	12.52	11.58
TERRENG H.	11.37	11.90	12.02	11.57
OVERBYGN.T.			54CM	



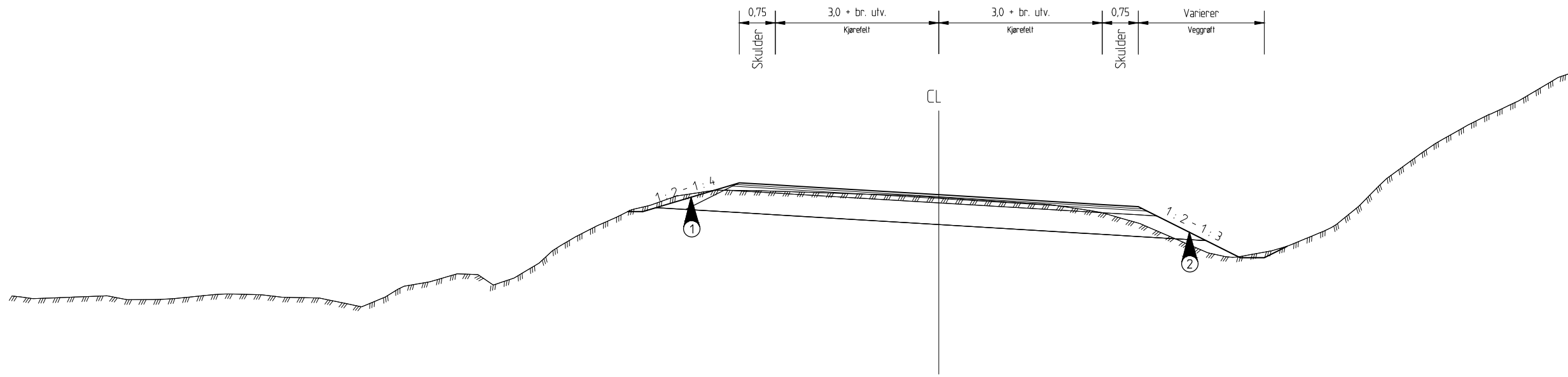
PROFIL NR.	0	50	100	150
HOR.KURV.	R=∞	R=-10	R=∞	R=∞
BREDEDEUTV.				
TVERRFALL				
— H.k.j.b.k.				
--- V.k.j.b.k.				
PROFIL H.	10.83	10.53	10.23	10.15
TERRENG H.	10.28	10.18	10.23	10.15
OVERBYGN.T.			89CM	

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		27.08.2024	
E6 S19701 m1953 - m2500, Kvenangen kommune		Bestiller		Drift og vedlikehold	
E6 Badder bru, nybygg		Prosjekt for		Fagressurs DaV	
Kommunale veg og adkomstveger		Prosjekt nummer		C16398	
		Prosjekt fase nummer		C16398R01	
		Arkivreferanse		22/164.177	
		Målestokk A1-format		1:1000/1:200	
Reguleringsplan		Koordinatsystem		E89NTM22/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
Johann				D001	

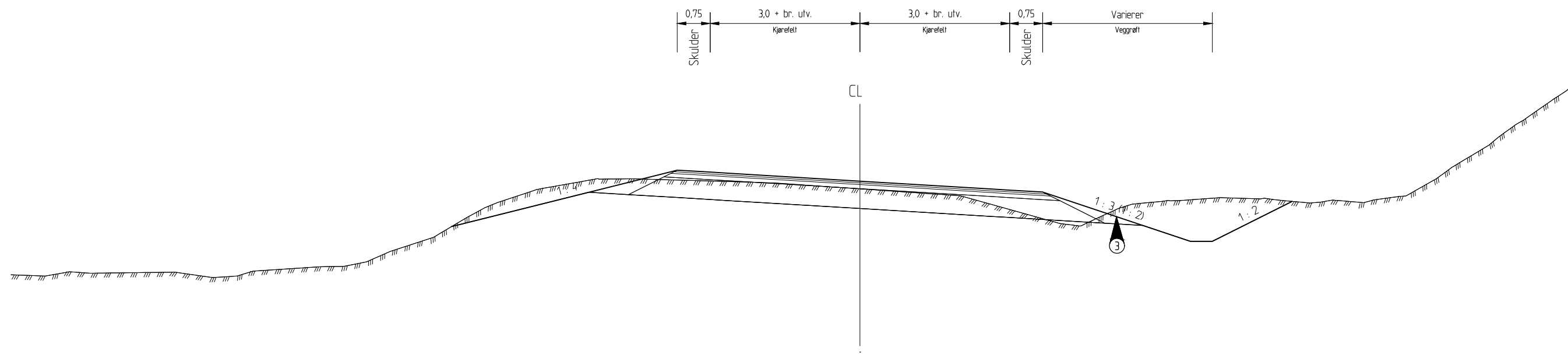
Normalprofil E6 (veglinje 11101)

Målestokk 1:50

E6 - ca. profil 85 - 140



E6 - ca. profil 140 - 210



Merknader

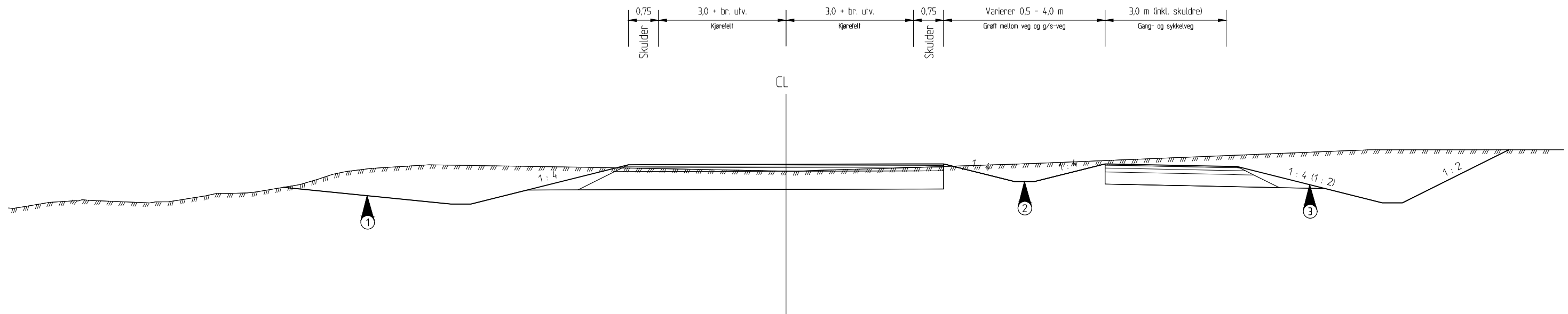
- ① Skråningshelning varierer fra 1 : 2 - 1 : 4
- ② Skråningshelning varierer fra 1 : 2 - 1 : 3
- ③ Skråningshelning endres gradvis fra 1 : 2 til 1 : 3 fra ca. profil 140-160, forøvrig er helningen 1 : 3

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. date
		Tegningsdato		27.08.2024	
E6 S197D1 m1953 - m2500, Kvænangen kommune		Bestiller		Drift og vedlikehold	
E6 Badderen bru, nybygg		Produsert for		Fagressurs DoV	
Normalprofil		Produsert av		C16398	
E6 - vegløsning uten gang- og sykkelveg i vest - typiske snitt		Prosjektnummer		C16398R01	
		Arkivreferanse		22/164.177	
		Målestokk A1-format		1:50	
Reguleringsplan		Koordinat system		E89NTM22/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
Johnnj				F001	

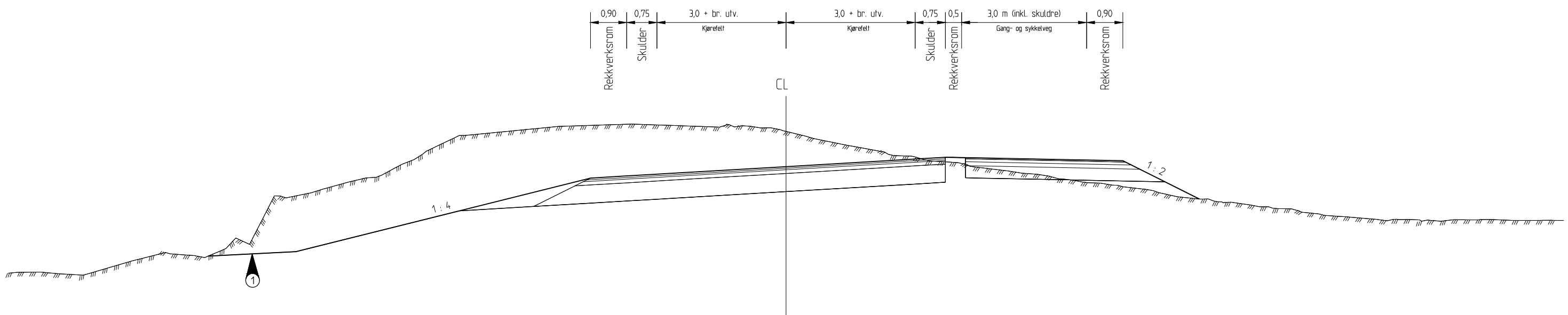
Normalprofil E6 (veglinje 11101)

Målestokk 1:50

E6 - ca. profil 223 - 266



E6 - ca. profil 266 - 433



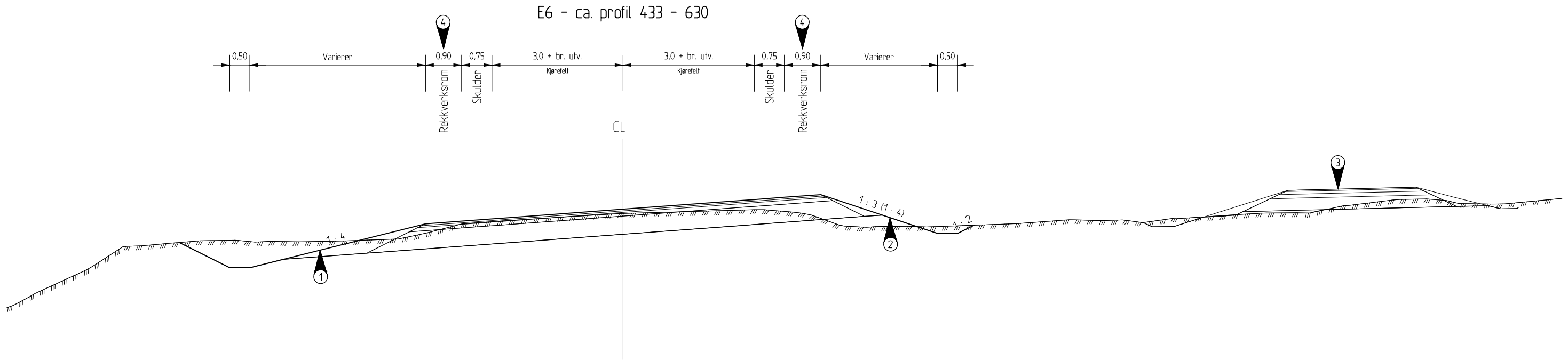
Merknader

- ① Siden traséen for E6 er sideforskjøvet noe mot sør, vil etablering av grøft/vegskråning langs nordsiden av ny E6 inkludere fjerning av deler av eksisterende veg. Skråningshelning tilpasses eksisterende terreng i området. Helning vil variere, her vist med 1:10-1:20.
- ② Grøftebredden mellom veg og g/s-veg er 4,0 m nærmest adkomstveg Badderskogen. Grøftebredden reduseres gradvis mot øst og fra ca. profil 266 er grøft erstattet med rekkverk mellom veg og g/s-veg (0,5 m).
- ③ Skråningshelning endres gradvis fra 1 : 4 til 1 : 2 (på strekningen ca. profil 239-265)

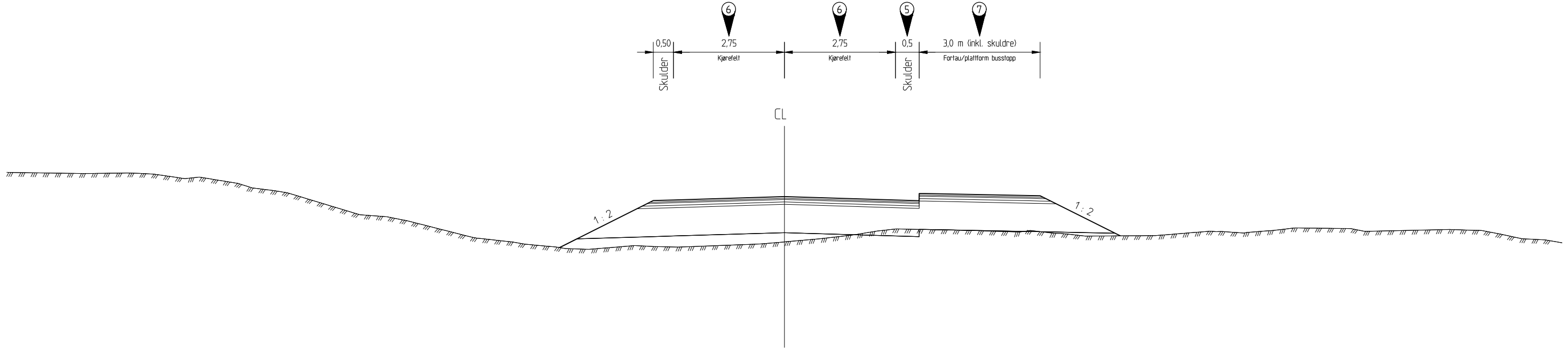
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utlarb	Kontr	Godkjent	Rev. date
		Tegningsdato		27.08.2024	
E6 S197D1 m1953 - m2500, Kvæangen kommune		Bestiller		Drift og vedlikehold	
E6 Badderen bru, nybygg		Produsert av		Fagressurs DøV	
Normalprofil		Prosjektnummer		C16398	
E6 - vegløsning med gang- og sykkelveg - typiske snitt		Prosjektfasennummer		C16398R01	
		Arkivreferanse		22/164.177	
		Målestokk A1-format		1:50	
Reguleringsplan		Koordinat system		E89NTM22/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
Johnnj				F002	

Normalprofil E6 og kommunal veg til Sætra/østsiden av Badderelva (veglinje 11101 og 64100)

Målestokk 1:50




Kommunal veg - øst for Badderelva



Merknader

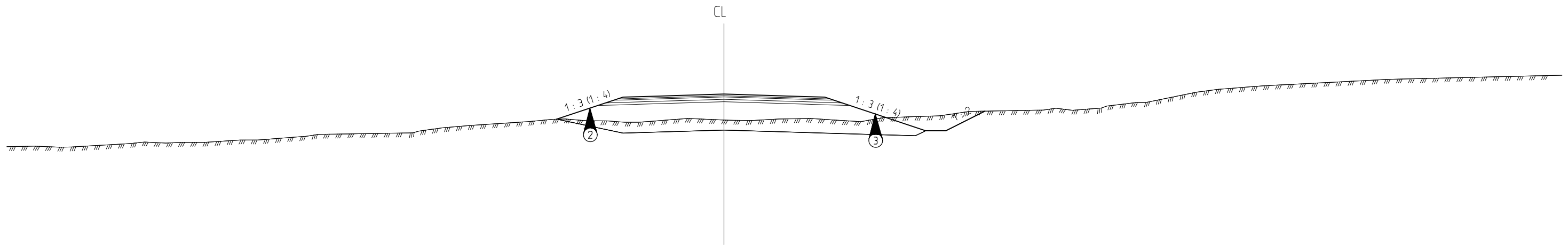
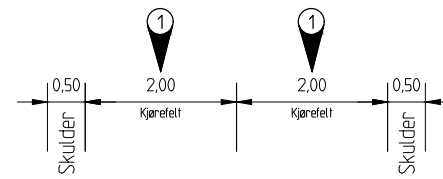
- ① Det er fylling fra profil 433-452 og deretter grøft. Grøfteskråningen har helning 1:4 fra ca. profil 460-620. Helningen varierer fra 1:1,5 - 1:4 ved tilpasning mot eksisterende veg fra ca. profil 433-460.
- ② Grøfteskråningen har helning 1:3 fra ca. profil 433-525 og 610-625 og forøvrig helning 1:4. Langs deler av strekningen er det fylling i stedet for grøft. Helningen tilpasses mot eks. veg fra profil 625-630.
- ③ Gang- og sykkelvegen går parallelt med E6 fram til ca. profil 431 og går videre østover i egen trasé.
- ④ Rekkverksrom: Venstre side fram til profil 536, høyre side fram til avkjørsel fra busstopp, ca. profil 550.
- ⑤ Skulderbredden er økt (varierer) fra ca. profil 67,5-91 for å sikre rettlinjert kantsteinlinje langs busstoppet.
- ⑥ Kjørefeltene breddes ut betydelig (bl.a. med overkjørbart areal) i kryssområdet for å sikre nødvendig areal for sporing av større kjøretøy (vognfog/modulvognfog).
- ⑦ Det etableres fortau (og plattform) langs kommunal veg fra ca. profil 34-100. Fra avslutningen av fortauet etableres gang- og sykkelveg som går i egen trasé fram til E6.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. date
		Tegningsdato		27.08.2024	
E6 S197D1 m1953 - m2500, Kvænangen kommune		Bestiller		Drift og vedlikehold	
E6 Badderelva bru, nybygg		Prosjektleder		Fagressurs DoV	
Normalprofil		Prosjektnummer		C16398	
E6 - vegløsning uten g/s-veg i øst - typisk snitt		Prosjektfase		C16398R01	
Kommunal veg øst for Badderelva - typisk snitt		Arkivreferanse		22164177	
Reguleringsplan		Målestokk A1-format		1:50	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av	
Johnhj					
Konsulentarkiv		Koordinat system		E89NTM22/NN2000	
Tegningsnummer / revisjonsboks		Tegningsnummer / revisjonsboks		F003	

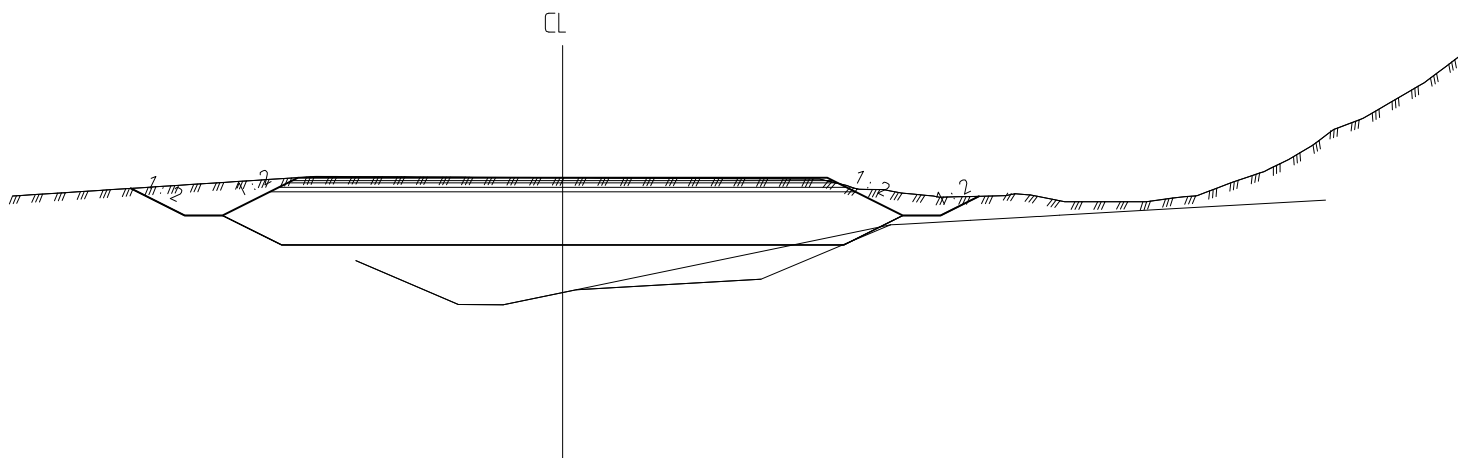
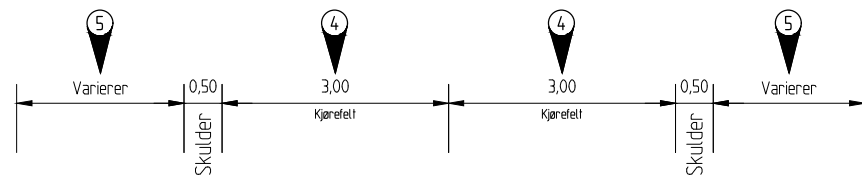
Normalprofil kommunal veg til Badderen havn, adkomstveg Badderskogen samt g/s-veg i egen trasé (veglinje 62100, 63101 og 71000)

Målestokk 1:50

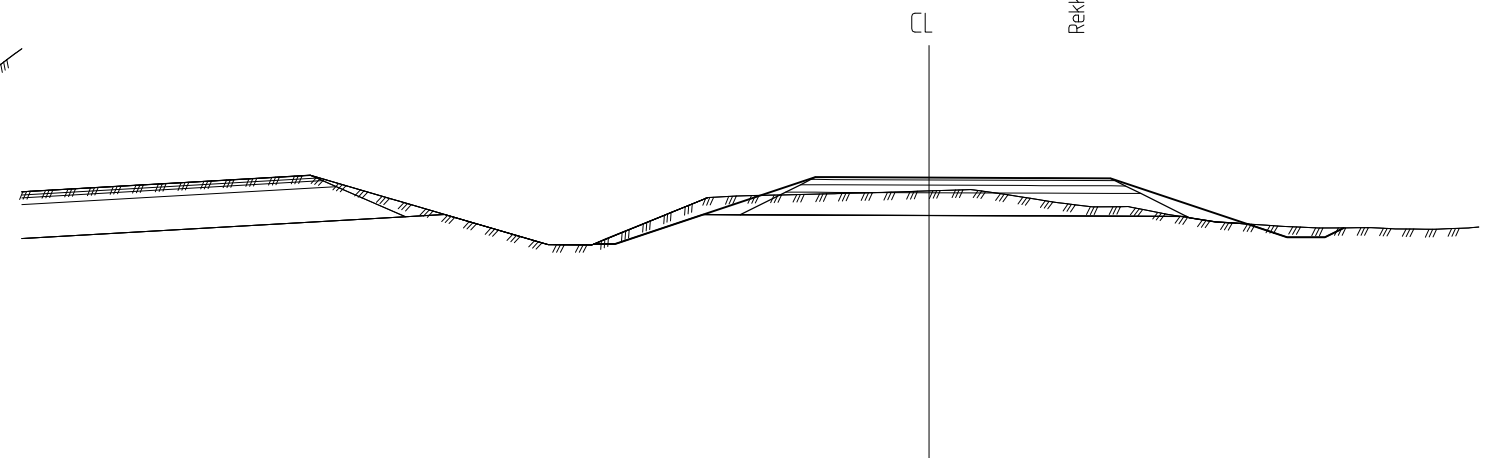
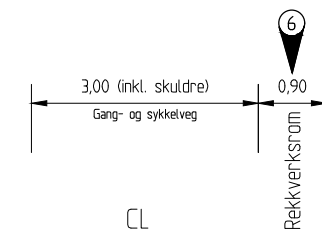
Kommunal veg til Badderen havn



Adkomstveg Badderskogen




Gang- og sykkelveg i egen trasé fra E6 til kommunal veg (øst for Badderelva)

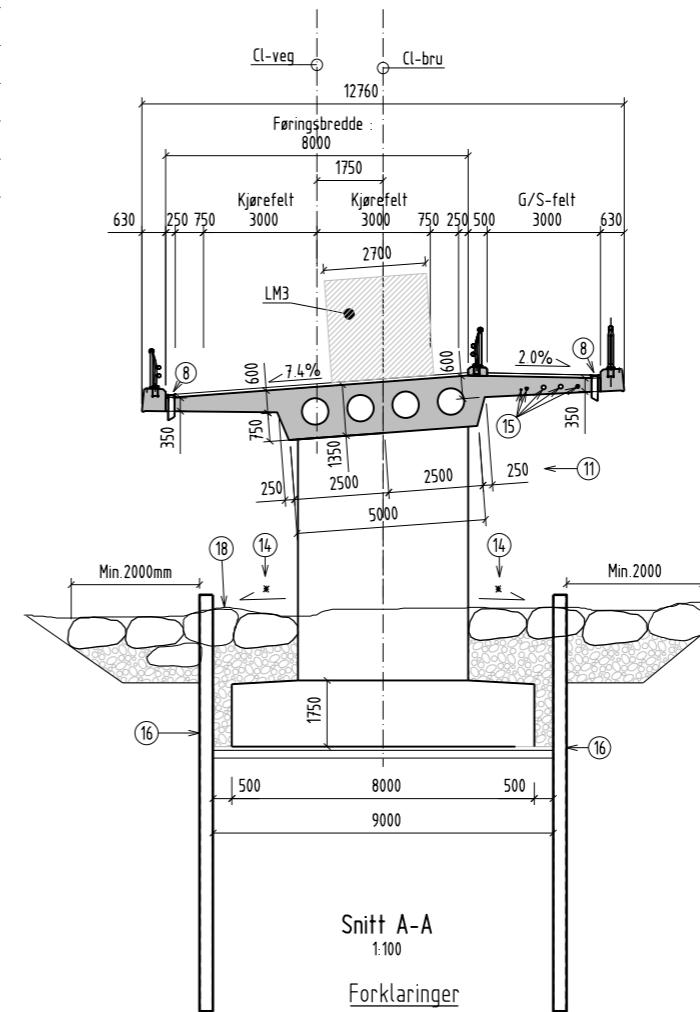
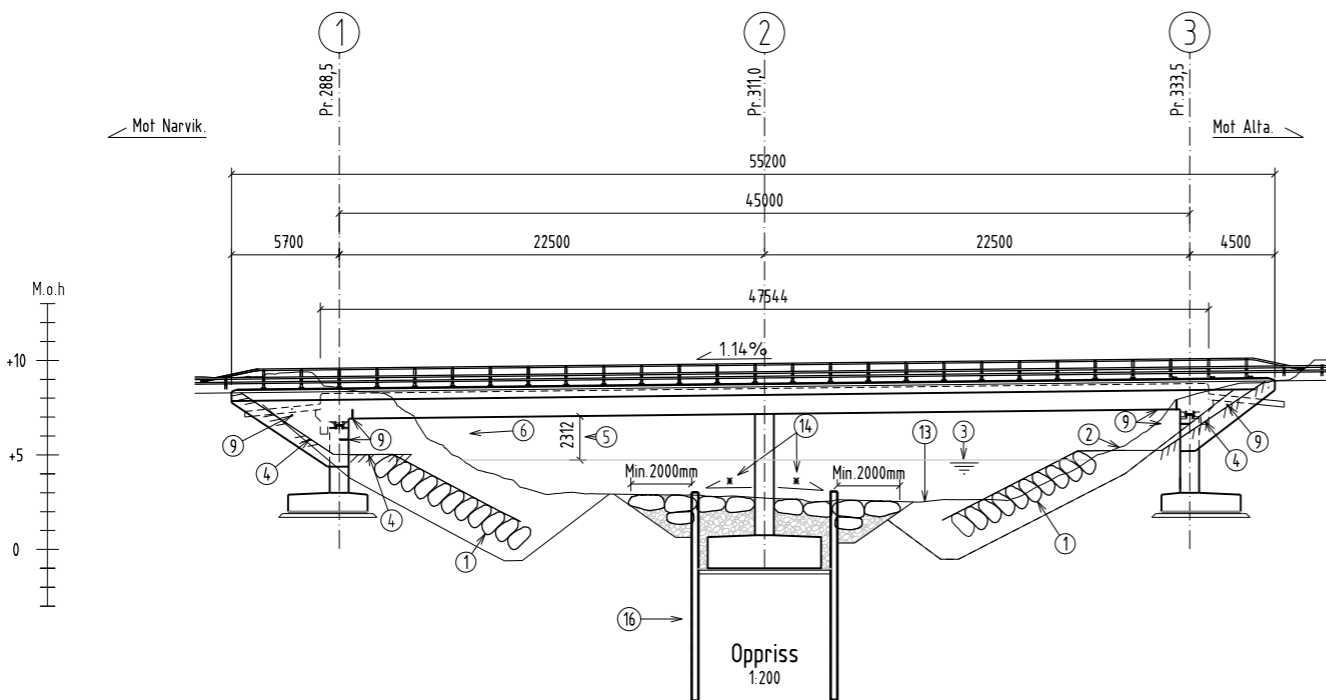


Merknader

- ① Kjørefeltene breddeutvides betydelig (bl.a. med overkjørbart areal for modulvogn tog) inn mot kryssområdet for å sikre nødvendig sporingsbehov for større kjøretøy (vogn tog/modulvogn tog). Bredden på kjørefelt og skuldre tilpasses bredden på eksisterende veg.
- ② Skråningshelning 1:4 i kryssområdet nærmest E6.
- ③ Fylling fra ca. profil 10-40 ellers grøfteprofil. Skråningshelning 1:4 i kryssområdet nærmest E6.
- ④ Kjørefeltene i adkomstvegen breddeutvides inn mot E6 for å sikre nødvendig sporingsbehov ved inn-/utkjøring til/fra adkomstvegen. Bredden på kjørefelt og skuldre tilpasses bredden på eksisterende veg.
- ⑤ Bredden og utforming/helning på grøfteskråningene varierer bl.a. ved tilpasning mot grøfter langs E6 og gang- og sykkelveg.
- ⑥ Det etableres rekkverk langs de første ca. 25 m av gang- og sykkelvegen og er en videreføring av rekkverket langs gang- og sykkelvegen som går parallelt med E6.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. date
		Tegningsdato		27.08.2024	
E6 S197D1 m1953 - m2500, Kvæangen kommune		Bestiller		Drift og vedlikehold	
E6 Badderen bru, nybygg		Produsert for		Fagressurs DoV	
Normalprofil		Prosjektnummer		C16398	
Kommunal veg, adkomstveg og gang- og sykkelveg - typiske snitt		Prosjektfasennummer		C16398R01	
		Arkivreferanse		22164.177	
		Målestokk A1-format		1:50	
Reguleringsplan		Koordinat system		E89NTM22/NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsboksnavn	
Johnnj				F004	

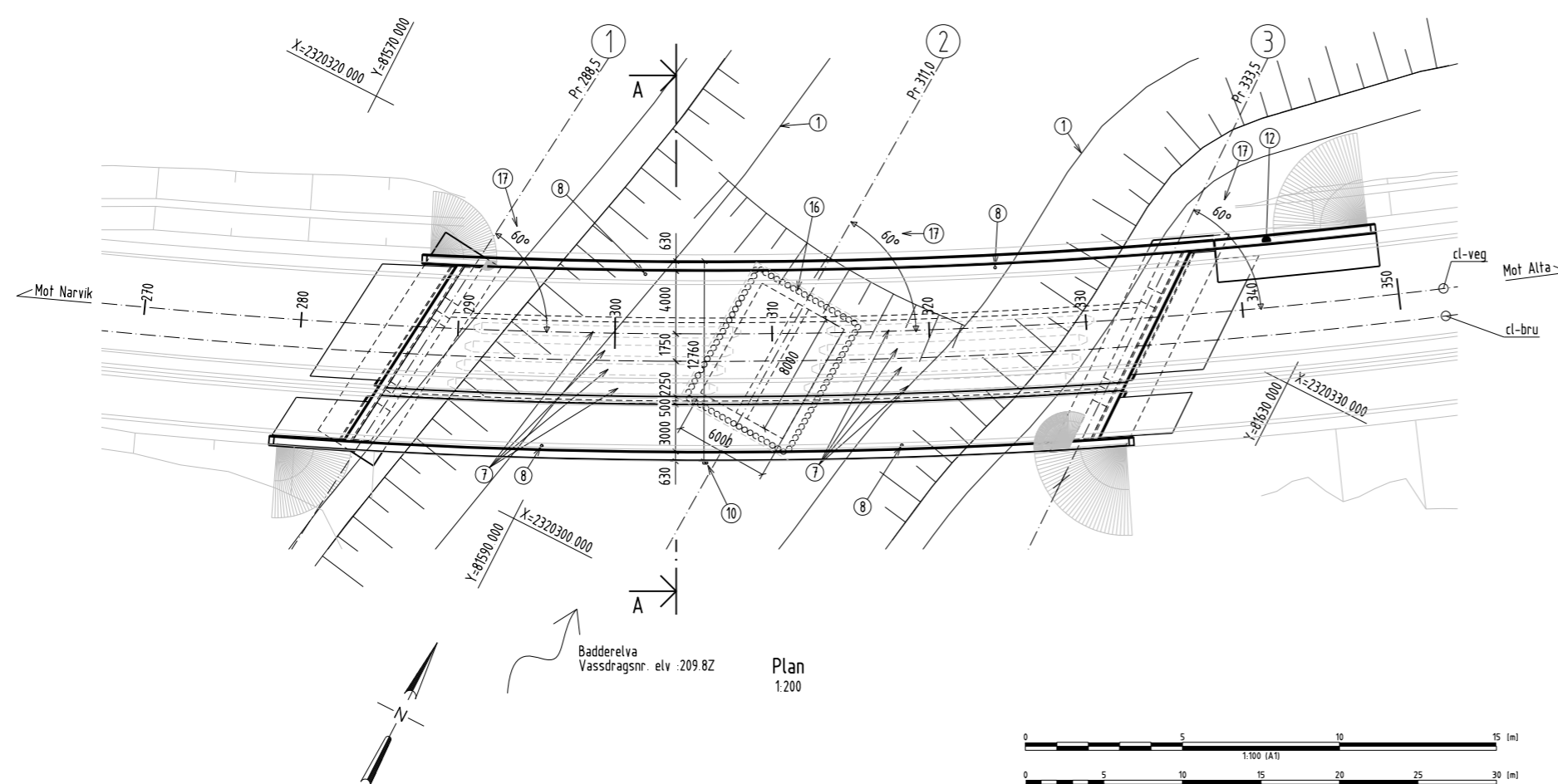
PROFIL NR.	283,0	288,5	311,0	333,5
VERTIKALKURVE			1,14%	
HORISONTALKURVE	A=137,5		R=-378	
BREDEUTVIDELSE	var.		0,25	
TVERRFALL			7,4%	
PROFILHØYDER	8,283	8,30	8,60	8,87



Snitt A-A
1:100

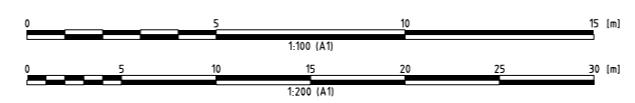
Forklaringer

- ① Erosjonssikring.
- ② Antatt eksisterende terreng.
- ③ 200-års flomnivå (4,73 m.o.h)
- ④ Fremtidig terreng. Maks helning landkar/mur: 1:1,5
- ⑤ Klaring over 200-års flomnivå.
- ⑥ Frihøyde mellom nytt terreng og uk overbygning ved Landkar.
- ⑦ 4 stk. (8stk totalt) sparører Ø700mm. Plassert parallelt men rettviskelt med cl-bru og sentrisk mellom aksene.
- ⑧ Sluk, 4 stk. totalt.
- ⑨ Jordingsbolter.
- ⑩ Lysmastefeste som monteret brakett på utsiden av kantdrager.
- ⑪ Dimensjon i tverretning bru.
- ⑫ Natursteinmur.
- ⑬ Elvebunn.
- ⑭ Maks 1:5.
- ⑮ Trekkerør. Se merknader.
- ⑯ Antatt boret permanent rørpunt på grunn av ufordrende rammeforhold. Stålrørerne i rørvæggen dimensjoneres for ensidig korrosjon over en dimensjonerende brukstid på 100 år. Det antas en forekomst av saltvann og at rørene er permanent neddykket. Rørene fylles med mørtel for å hindre korrosjon fra innsiden av rørene.
- ⑰ Vinkel mellom tangent til cl-vei og aksene 1,2 og 3 i kryssningspunktet mellom disse.
- ⑱ Erosjonssikring av spuntområde.



Badderelva
Vassdragsnr. 209.82

Plan
1:200



MERKNADER

GENERELT:
Vegklasse H1, ÅDT 800, fartsgrense 60km/h
Trafikk mengde for gang- og sykkelveg:
15-100 gående og lavere enn <15 sykklende i maksimaltime
Antatt årstall for ferdigstillelse: 2025

KONSTRUKSJONSTYPER:
2-spenns bjelke-platebru med sparører i spennarmert betong.
Fundamentering:
Aks 1, 2 og 3: Fundamentplate direktefundamentert i morene.

REGELVERK:
Håndbok N400: Bruprosjektering, 2022-01-01
Håndbok N100: Veg og gateutforming, 2022-10-31
Håndbok N200: Vegbygging, 2022-11-01
Håndbok N101: Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr, 2022-12-21
Håndbok R762: Prosseskode 2, 2018

LASTDATA:
Trafikklast: Forskriftslast for trafikklast: SVV 2010 (Eurokoder)
Det er dimensjonert for trafikk i hele bruas bredde, inkl. gangbane
Brua er dimensjonert for spesialtransport LM3 sentrisk i cl-bru og med eksentrisitet +/- 0.3m. Ingen annen trafikk på bru.
Belegning: Vegbane: tykkelse 80mm og dimensjonerende belegningsvekt: 2,5 kN/m2.
Gangbane: tykkelse 80mm og dimensjonerende belegningsvekt: 2,0 kN/m2.

KONTROLL OG UTFØRELSE:
Utførelsesklasse Klasse 3 iht. NS-EN 13670+NA.
Nøyaktighetsklasse Klasse B iht. Hb R762, prosess 84. For kantdragere benyttes klasse A

MATERIAL:
BETONG/ARMERING:
Betongkvalitet B45 SV-Standard
Tilslagsstørrelse Dmaks = 22 mm
Slakkarmring: B500NC, NS3576-3, NS-EN 10080
Spennarmring: Kabler av spenntau 1640/1860 MPa.
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4401 (NS-EN 10088).

BELEGNING:
Belegningsklasse A3-4 iht håndbok R762
Asfaltlitelag og fuktisolering med Pmb-baserte materialer.

UTSTYR
Rekkverk: Vegbrurekkverk: rørekker, med styrkeklasse H2, h = 1200mm.
Gang- og sykkelbrurekkverk: klatresikkert med h = 1400mm.
Innerrekker skal utføres med brøytetette paneler eller grunder i likt gang- og sykkelbrurekkverk.
Rekkverk skal utføres brøytetett over vegger.
Rekkverk forlenges og avsluttes med godkjent CE-merket overgang til vegrekker.
Maksimal rekkverksdeformasjon er bredde av kantdrager + 0,25m.
Lager: Aks 1: 1 ensidig og 1 allsidig bevegelige pottelager.
Aks 2: Monolitisk.
Aks 3: 1 ensidig og 1 allsidig bevegelige pottelager.
Fuger: Ingen
Overvann: 4 sluk
Trekkerør: 1 x 75 mm trekkerør til lysmaster. 2 x 110mm trekkerør (reserve) for SVV. 1 stk 3 x 40mm for SVV. 1 x 40mm for Alta Kraftlag Fiber.

KOORDINATSYSTEM OG HØYDESYSTEM
Koordinatsystem: EUREF89 NTM 22, Høydegrunnlag: NN2000

Henvisninger

Formmodell:	54-0045-dok_007.ifc
Armeringsmodell:	54-0045-dok_008.ifc
Graveplanmodell akser 1 og 3:	54-0045-dok_009.ifc
Graveplanmodell akser 2:	54-0045-dok_010.ifc
Geoteknisk fagmodell:	54-0045-dok_011.ifc
Tilbakefyllingsmodell akse2:	54-0045-dok_012.ifc
Elektromodell:	54-0045-dok_013.ifc
Erosjonssikring:	54-0045-dok_014.ifc
Bruoverbygning i DV-plan	54-0045-K200

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
00	Til teknisk godkjenning	AMHT	RVM	RVM	15.03.2024
Saksnr:					
Tegningsdato: 15.03.2024					
Bestiller: DoV Plan og utbygging nord					
Produsert for: Div. drift og vedlikehold.					
Produsert av: Multiconsult					
54-0045 Badderelva.					
Spennarmert platebru. Oversikt.					
Konkurransegrunnlag					
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
AMHT	RVM	RVM	10248673-3	revisjonsbokstav	K100



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag