

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

KVÆNANGEN KOMMUNE

Kvænangen snøskuterløyper

PROSJEKTNUMMER 10220957



7. MERKNADSHEFTE - HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN

UTTALELSER TIL HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN

1	23.07.2021	Jan M. Iversen
2	12.08.2021	Mattilsynet
3	19.08.2021	Alta fokehøgskole
4	24.08.2021	Direktoratet for minneralforvaltning
5	27.08.2021	Anna Lothe Lindberg
6	31.08.2021	Statskog SF
7	01.09.2021	Kjækan og Kvænangsbotn grendeutvalg
8	04.09.2021	Naturvernforbundet i Troms
9	07.09.2021	Statens vegvesen
10	07.09.2021	Troms og Finnmark fylkeskommune
11	07.09.2021	Troms politidistrikt
12	10.09.2021	Statsforvalteren i Troms og Finnmark
13	13.09.2021	Sametinget

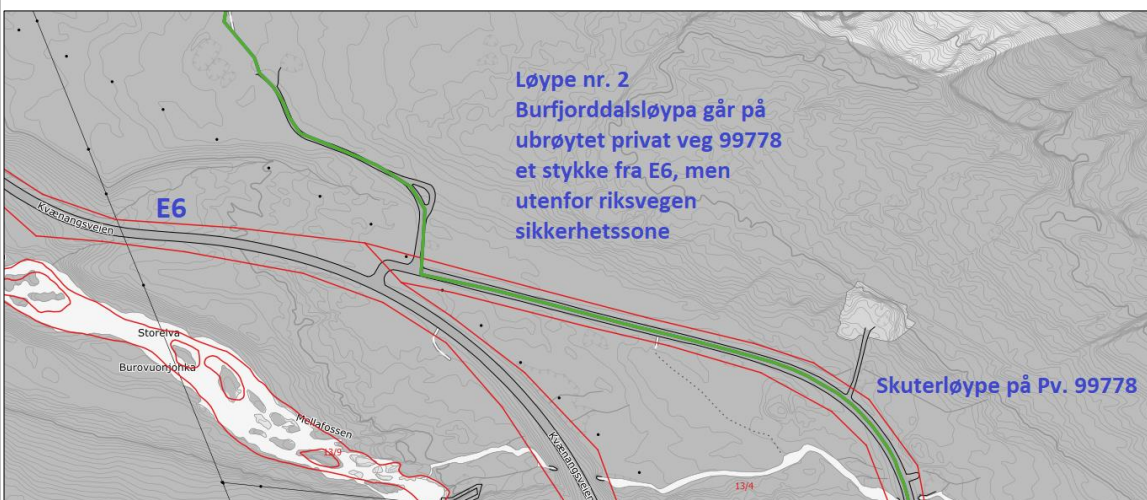
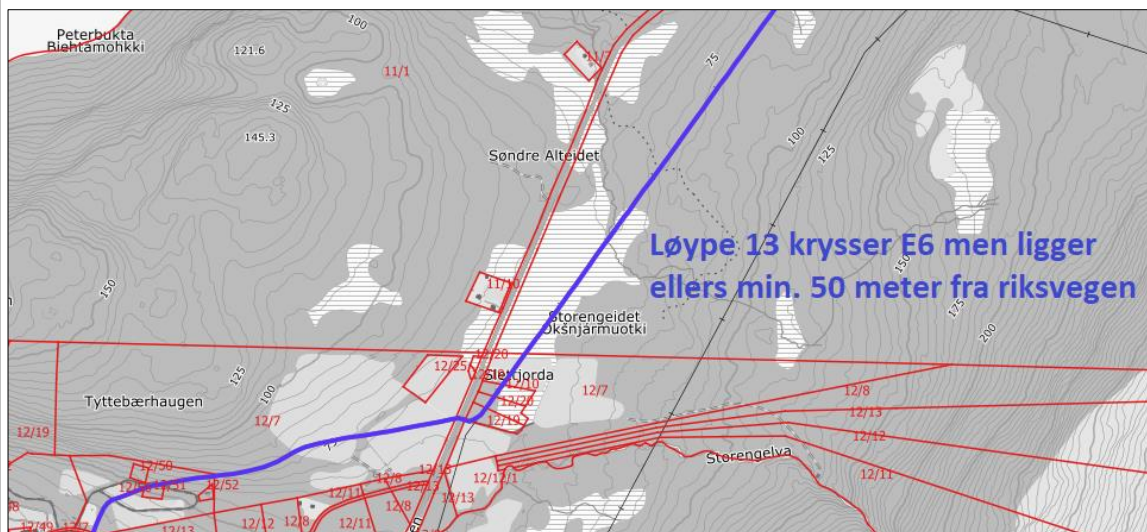
STATUS: VEDTAK I KVÆNANGEN KOMMUNESTYRE

DATO: 03.11.2021

1	23.07.2021	Jan M. Iversen
	<p>Det ble spilt inn to løypeforslag i tillegg til eksisterende løype fra Naviteidet til Sáhppejávri. Den ene er løype 16 fra Kvænangsbotn til Naviteidet og den andre en sidegrein av løypen til Sáhppejávri som var ment for påkobling til løypenettet i Nord-Reisa gjennom Midtreporten.</p> <p>Uteder innledet dialog med den som har gitt innspillet til ny løype slik at de forslåtte traseene ble justert for å imøtekomme hensyn som avstand til fylkesveg, aktsomhetsområde for skred og nærhet til Navitdalen landskapsvernområde. Innspills givende for de nye løypeforslagene sporet traseene på nytt før kart til grunneieravtalen ble laget. Grenseoverskridende løypeforslag ble tidlig i prosessen drøftet med fjelltjenesten og på felles møte hvor Statsforvalteren og Nordreisa kommune deltok. Løypeforslaget lå innenfor influensområde for artsregistreringer og skulle i utgangspunktet først drøftes mht. grunneiers samtykke i fjelltjenesten, men ble tatt bort da en privat grunneier ikke samtykket til løypeforslaget. Merknaden tas til orientering.</p> <p>Reindrifta har spilt inn et liknende forslag til ny løype som kan erstatte Kvænangsbotnløypa på distriktsgrensen mellom Ábborášša og Fávrosorda som Kvænangen kommune ønsker å utrede i en forskriftsrevisjon vinteren 2021/2022.</p>	
2	12.08.2021	Mattilsynet
	<p><i>Skutertrafikk kan gi både kjemisk og mikrobiologisk forurensing. Forurensinga blir påvirka av kor mykje løypene blir brukt. Rasting vil auka forurensingsfaren. Det er stor trafikk og masseturisme vi helst vil unngå. Det bør ikkje leggjast til rette for rasting nær drikkevannskilder.</i></p> <p>Kvænangen kommune har påpekt hensynet i grunneieravtalen og bedt grunneier gi tilbakemelding hvis det ser ut til at kartfestet løypetrase. Alle aktuelle hjemmelshavere ble kontaktet ved at Kvænangen sendte ut grunneieravtaler til undertegnelse med vedlagt kart som viser hvordan skuterløypen berører eiendommene. Kvænangen kommune kan ikke utelukke at det berøres private vannkilder, men har så langt som mulig oppfordret berørte hjemmelshavere om forholdet og bedt om at dette opplyses om i grunneieravtalen.</p> <p>Det er foretatt vurdering av løypene i forhold til vannkilder og grunnvannskilder registrert i Mattilsynets egne temakart tilgjengelige fra kartverkets portal Geonorge også større grunnvannsføremster i Kvænangen. Den ene berøres av løype 18 fra startpunktet til Bjørkenes camping. Løype 2 krysser også en stor grunnvannsføremst som dekker nedre del av Burfjorddalen og helt nord til og med Burfjord sentrum. Løypene er kontrollert mot kartløsningen Granada for grunnvannsborehull.</p> <p><i>Kvænangen kommune bør laga ein oversikt over kor skuterløypene kan koma i konflikt med drikkevannshensyn. Vurderingar som er gjort bør synleggjerast. Dersom det er nødvendig for å sikra drikkevannet, må bestemmelse og tiltak på plass.</i></p> <p>Merknaden tas til etterfølgelse. Inntakspunkter ikke langt fra startpunktene i Kjækan og Badderer er ikke i konflikt med løypene. Inntakspunkter ved Burfjord vest for E6 berøres ikke av skuterløypene på østsiden av riksvegen. Langdalselva kraftverk v/ Alteidet.</p>	
3	19.08.2021	Alta folkehøgskole
	<p>Forslag om skuterløype fra Alteidet til Jøkelfjord ble ikke tatt med i høringsforslaget. Vanskelig gjennomførbar kryssing av riksveg E6 og negative virkninger for friluftslivet er vektlagt. Det ble spilt inn forslag til en annen kryssing av E6 ved Brødskiye øst for opprinnelig ønsket trase, men denne møtte ikke samtykke fra berørte grunneiere. Merknaden tas til orientering.</p>	
4	24.08.2021	Direktoratet for mineralforvaltning
	<p><i>Løypenettet spenner seg over områder hvor det ifølge Norges geologiske undersøkelse (NGU)1 og DMF kartløsning2 finnes registrerte forekomster av grus og pukkk og uttak i drift i nærhet til løypene. Det er også avtegnet aktsomhetsområder og gamle gruver. Store deler av området løypene går i er belagt med bergrettigheter.</i></p> <p><u>Varsling og merking av fare</u></p> <p><i>Forskriften bør omtale og eventuelt utforme krav og retningslinjer for varsling og merking av mulig fare forbundet med aktsomhetsområder, gamle gruver og områder hvor det foregår uttak av masser.</i></p> <p>Edwards gruve og Cedars gruve. Det gamle handelsstedet Badderer var sentrum for virksomhet i bergverksdriften i Kvænangen. Sedars gruve har en lokalitet forbundet med</p>	

		postensiell fare. Gruveområdet ligger om lag 1 km fra rastesonens yttregrense. Løypne er vurdert som trygge.
5	27.08.2021	Anna Lothe Lindberg
		Merkanden tas til orientering. Den aktuelle eiendommen er utenfor snøskuterløypenes influensområde.
6	31.08.2021	Statskog SF
		Statskog SF har uttalt seg som forvalter av Statens eiendommer i Kvænangen kommune. Statskog sier i uttalelsen at grunneieravtale vil bli inngått når ny forskrift om skuterløyper er vedtatt. Statskog gir ikke samtykke til ny foreslått løype nr. 15 Borgaløypa. Merknaden imøtekommes ved at løype 15 tas ut av forskriftsprosessen. Statskog er generelt opptatt av at det skal være fjellarealer som gir mulighet for det enkle friluftslivet, «stille rom» som ikke berøres av motorisert ferdsel. Dette bør hensyntas ved planlegging av skuterløyper. Med et omfattende løypenett, og mulighet til å kjøre 300 meter til hver side av løypa, blir store fjellareal berørt av skuterkjøring. Kvænangen kommune har medtatt rastesoner på snaufjellet og islagte vann i vurderinger knyttet til løypenes influensområde. Influensområdet er definert med at krav til minsteavstand til løypene som støy på 450 meter til viktige og svært viktige friluftslivsområder samt minsteavstander til artslokaliteter er bedømt fra rastegrensen og ikke løypen i de områdene hvor løyper er tillatt. Dette gjelder også for kulturminnepåvirkning som også er vurdert innenfor rastesonen. Rasting på islagte vann og 300 meter fra løype er i tråd med gjeldende praksis i Nord-Troms og Finnmark og er således også videreført in andre kommuner under liknende forskriftsrevisjon. Miljødirektoratet har åpnet for videreføring av denne praksisen i merknadene til nasjonal forskrift §4a. Statskog påpeker ugunstige parkeringsforhold ved det eksisterende startpunktet på Naviteidet hvor løype 16 og 17 møtes. Løype 16 har startpunkt både i Kvænangsbotn og ved Naviteidet camping. Selv om eksisterende startpunkt videreføres som et bruksalternativ er forholdene for tilreisende bedre både i Kvænangsbotn og ved campingene nede ved Navitfoss. Statskogs merknad tas til orientering og etterfølgelse på punkt om manglende samtykke til løype 15.
7	01.09.2021	Kjækan og Kvænangsbotn grendeutvalg
		Grendeutvalget støtter forslag til løype nr. 9, 14 og 15, men ønsker at løype 16 tas bort og i stedet koble sammen løype Naviteidet - Sahppejavri med Borgaløypa (nr 15 med 17). Borgaløypa er fjernet grunnet manglende samtykke fra berørt grunneier Statskog. Grendeutvalget ønsker å knytte sammen løype 15 og 17. Kvænangen kommune vil jobbe videre med dette alternativet som en erstatning for Kvænangsbotnløypa ved første forskriftsrevisjon sannsynligvis vinteren 2021/2022. Kvænangen kommune har også vært i dialog med reindriften om en slik løsning. Merknaden tas til orientering i denne sak, men tas med inn i arbeidet når det igangsettes revisjon av denne forskriften.
8	04.09.2021	Naturvernforbundet i Troms
		Kvænangen kommune har grenseoverskridende løyper innenfor rammene av gjeldende løypenett både i indre og ytre Kvænangen. Det foreslås to nye sammenkoblingspunkter Alta kommuner og to nye med Loppa kommune. for Loppa kommune gjelder dette den kommunale vegen mellom Seglvik og Andsnes samt tilkobling til eksisterende løype i Loppa kommune over Bjørnvatna som gir mulighet for brukere til å ta seg fra Sør-Tverrfjord i Loppa og frem til Reinfjord og Olderfjord. Ved å legge til rette for kommunekryssende løype skaper man bedre forbindelse for vinterveien til de vegløse bygdene. To nye forslag til sammenknytning med Langfjordløypa i Alta kommune vil bidra til noe mindre belastning på løype 10 gjennom Kvænangsbotn landskapsvernomsråde da brukere på løypa i Alta gis smidigere tilgang til løypene i fra kraftlaget i Burfjorddalen. På denne måten sprer man noe av belastningen på naturmangfoldet til et område som ikke er vernet, men som allerede har løyper. Dette er kommuner som allerede har grensekryssende løyper med Kvænangen. mot Alta kommune bygger de nye kryssingene på lettere tilgang fra Burfjorddalen til Langfjordløypa i Alta kommune. Kvænangen kommune legger til rette for to nye grensekryssinger inn i Alta kommune, som gjør forbindelsen mellom Langfjordløypa i Alta kommune og Burfjorddalen lettere, noe som bidrar til å begrense noe av belastningen på den eneste grensekryssingen med Alta i indre Kvænangen, og som også er innenfor Kvænangsbotn landskapsvernomsråde. In lys av å begrense skutertrafikken gjennom verneområdet er spesielt de nye

		<p>kryssingsstedene nærmere Burfjorddalen hensiktsmessige i lys av å trekke noe av belastningen bort fra kjøring i landskapsvernområdet.</p> <p>NNV Troms mener at det ikke i tilstrekkelig grad vurderes hva virkningene blir når også antall snøskutere, som følge av en næring i vekst, regnes inn i virkninger for landskap, fauna, friluftsliv og dyreliv.</p> <p>Kvænangen kommune støtter opp om NNVs uttalelse på punkt om at snøskutersafari medfører betydelig antall snøskutere i tillegg til fornøyelseskjøring med påfølgende negative virkninger. Samtidig ser man hen til at lokale næringsdrivende kan bygge deler av sin virksomhet på at løypene benyttes til turkjøring for turister. Kvænangen kommune har pr. 2021 ingen etablerte aktører som driver med snøskutersafari. Dette ser man er mer utstrakt i løypenett nært byene Alta og Tromsø. For fremtidig bruk er dette likevel et tema som kommunen bør se nærmere på og som muligens på sikt vil kunne forandre private grunneieres ståsted mht. samtykke til løyper. Man ser i andre kommuner i Troms at løyper brukes i betalte oppdrag av næringsdrivende uten at grunneier står igjen med noe.</p> <p>NNV Troms påpeker at landskapsvern gjelder hele året, og forventer løype 5 blir strøket.</p> <p>Man går ut fra at dette gjelder løype 5 fra gjeldende forskrift, som i høringsforslaget ble gitt nytt løype nr. 10. Verneformålet for Kvænangsbøtn LVO bygger bla. på ivaretagelse av særpreget og vakker vassdragsnatur og særpreget flora og fauna samt det samiske naturgrunnlaget med reindrift og sjøsamisk og kvensk bruk av området. Allmennheten skal ha anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Løype 10 krysser verneområdet i retning fra nordvest til øst hvor løypa krysser videre inn i Alta kommune og Bielvvannet. Løypen i verneområdet inngår også i rastesonen som gir rom for resting inntil 300 meter til hver side for løypa i tråd med praksis i gjeldende forskrift. Utreder har vurdert traseen mht. kulturminner, herunder også samiske og kvenske og funnet at snøskuterløypen eller rastesonen i verneområdet ikke berører kulturminneregistreringer. Skutersporet bidrar i stor grad også til at området gjøres tilgjengelig for lavterskel friluftsliv der de fleste som går på ski inn i terrenget benytter seg av den preparerte skuterløypen. I annerledes fall vil denne delen av verneområdet være mindre tilgjengelig for folk som ikke tar seg frem ved hjelp av motorisert ferdsel. Skuterløype 10 berører ikke verneområdets kjerneverdier, som befinner seg i de lavereliggende områdene i Kvænangsdalen utenfor skuterløypas influensområde.</p>
9	07.09.2021	Statens vegvesen
		<p>Statens vegvesen (SVV) uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport med overordnet ansvar for trafikksikkerhet. SVV mottok ikke varsel om oppstart for fastsetting av snøscooterløyper og har derfor ikke uttalt seg til varsel om oppstart.</p> <p>Sweco som utreder av løypene i Kvænangen innledet dialog med Statens vegvesen for innledende avklaring vedr. forslag til kryssing av E6 for ny løype fra Kraftlaget til Burfjord sentrum. Vegvesenet påpeker at tiltaket vil kreve vegetasjonsrydding. <i>For myke trafikanter vil det kunne oppleves som farefullt å bevege seg mellom to ulike systemer for motorisert ferdsel.</i></p> <p>Det er etablert en ny gang og sykkelvegstripe langs E6 ved Coop butikken i Burfjord. Denne bidrar til at skuterløypen ikke kommer i vesentlig konflikt med hensynet til myke trafikanter.</p> <p>Som i innledende vurdering viser SVV til avbildet trafikkskilt som mulig sikthinder. Kvænangen kommune vil innlede en dialog med Statens vegvesen om mulighet for å flytte trafikkskiltet hvis dette medfører begrenset sikt.</p> <p>Det vises i høringsuttalelsen til løype 2 Burfjorddalsløypa og løype 13 Alteidløypa som skal ligge tett på riksveg E6. Løypekartet er tegnet i stor målestokk for å dekke hele kommunen. Kvænangen kommune viser her til SOSI fil over forslag til løypenett som kan lastes ned fra kommunens hjemmeside. Løype 2 krysser fra traktorvei og ut på ubruytt privat veg PV 99778 et stykke fra E6 uten å komme i berøring med riksvegen eller dens sikkerhetssone. Løype 13 fra Storeng til Alteidet krysser E6 men ligge ellers min 50 meter fra riksvegen videre før/etter startpunktet. Statens vegvesen meddeler i uttalelsen at sikt er ivaretatt. Merknaden tas til orientering.</p>



10	07.09.2021	Troms og Finnmark fylkeskommune	Kvænangen kommune har imøtekommet fylkeskommunens uttalelse ved å utelate høringsforslagets løype 3 og 6 med bakgrunn i faren for at man fragmenterer et område som også vinterstid benyttes en del til tradisjonelt vinterfriluftsliv med skiturer og isfiske i et område som er fritt for snøskuterløyper. Kvænangen kommune har i utredningen supplert med informasjon som synliggjør løypens lengde og lengde for samlet løypenett. Kommunen har innlemmet strekninger med nedsatt fart i kart og forskrift. Omsøkte kryssinger av fylkesveg i Kvænangsbotn er innvilget av vegeier Troms og Finnmark fylkeskommune. Under hensynet til kulturminner har man imøtekommet Sametingets anmodning om å fjerne løype på Spildra fra Rappvik mot Skaga i et område som har flere viktige kulturminneregistreringer.
11	07.09.2021	Troms politidistrikt	Troms politidistrikt har ingen merknader til forskriften. Uttalelsen tas til orientering.
12	10.09.2021	Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statsforvalteren har varslet påklagelse for hensynene naturmangfold og reindrift. Kvænangen kommune har fulgt opp merknaden med ytterligere vurderinger for kalvingsland og flytteleier. Vurderingen er supplert med lokalkunnskap. Kvænangen kommune har søkt å komme i kontakt med alle reinbeitedistriktene som ikke besvarte kommunens invitasjon pr. telefon etter høring. Det lykkes kun å få svar fra distrikt 32 Silvetnjarga som holder til i ytre Kvænangen. De meddelte at løypene sjeldent har virkninger for distriktet og vanligvis er stengt når reindriften kommer til Kvænangen på vårparten. Kommunen har sett særskilt hen til innspill fra reindriften ved å innlemme bestemmelse om stenging av løypene av reindriftshensyn samt i

		<p>første omgang imøtekommet distrikt 34 og 35 sitt innspill fra mai 2021 om å legge om Kvænangsbotnløypa ved at dette tas med i en snarlig forskriftsrevisjon. Mulige traseer bør kartlegges vinterstid og vil bli igangsatt vinteren 2021/2022.</p> <p>Kvæningen kommune har imøtekommet Statsforvalterens merknad mht. naturmangfold, hvor det er gjort konkrete løypevise vurderinger og undersøkelser knyttet til berørte lokaliteter og samlet belastning. Utreder har fått tilgang til sensitive artsdata og foretatt skjønnsmessige vurderinger knyttet til disse. Det ble avholdt et møte med Statsforvalteren og fylkeskommunen den 15.10.2021. Vurderingen mht. naturmangfold ble supplert med Teams gjennomgang med Statsforvalteren 01.11.2021 hvor man på bakgrunn av vurdering etter dette møte har valgt å fjerne høringsforslagets løype 3 og 6, samt deler av løype 20 Nersokkløypa.</p> <p>Løypa i Kvænangsbotn landskapsvernområde er justert og lagt i tråd med trase fra naturbasekartet som definerer led for gjeldende løype. Løypen i verneområdet forblir dermed uendret. Tilbake justering er gjort i samråd med Statsforvalterens i teams møte 01.11.2021.</p> <p>Kvæningen kommune har lagt il grunn. Swecos skredfarevurdering og forslag til avbøtende tiltak med endring av traseer sli at disse på aktuelle steder kommer utenfor kartlagte aktsomhetsområder angitt i skredrapporten.</p>
13	13.09.2021	Sametinget
		<p>Sametingets merknad tas til etterfølgelse ved at løype fra kommunal veg i Rappvika på Spildra vestover mot Skaga er utelatt. Løyper som kan tilrettelegges på Spildra gjelder kun alle kommunale veger. Det er ikke åpnet for rastesone utenfor kommunal veg hverken for løypa til Valan eller på Spildra. De fleste vegene går langs innmark. Kvæningen kommune har i utredningen vektlagt hensynet til kulturminner. Løypene på Spildra og gjennom Valan er alle begrenset til bruk på den kommunale vegen med hjemmel for kjøring til bygninger innenfor en minimumsavstand fra vegen.</p> <p>Hensynet til kulturminner med bakgrunn i Sametingets uttalelse er førende for utelatelse av løypa til Skaga på Spildra, men også informasjon om artsregistrering innenfor minsteavstand i miljødirektoratets veileder har fremkommet i løpet av høringsperioden og legges sammen med kulturminnehensynet til grunn for utelatelse.</p>

Kvæningen kommune
Gargu 8
9161 Burfjord

23.07.2021

Innspill til høring på scooterløypene i Kvæningen kommune

Det er dumt at vi ikke fikk noe beskjed om at løypeforslaget Naviteidet - Nordreisa grense ikke ble tatt med til høringa. Da vi jobbet med planleggingen av løypetraseene poengterte vi at det var viktig å gi beskjed hvis noen av løypene ikke var aktuelle slik at vi kunne finne alternativer. Dette for å få mest mulig kvalitet i løypenettet men også for å ha flere alternativer med inn i høringen. Nå vil det nok bli vanskelig å få med andre løypetraseer inn i revideringen av løypenettet siden det ikke ble tatt med til høringen.

Et forslag til annen trase for Nordreisaløypa er å kjøre nåværende løype Naviteidet - Sahpejavri videre inn til Kvæningsbotn istedenfor over mot Nordreisa. Denne vil følge skillet mellom reinbeitedistriktene D35 og D34.

Inntegningen i kartet er kun grovt skissert.

Det bes om at forslaget tas med inn i det videre arbeidet og at vi kan kjøre sporlogg kommende vinter 2021-2022.

Vedlegg: Kart over løypetrase

Med hilsen Jan M. Iversen



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI

Kart fra Kilden 



KVÆNANGEN KOMMUNE

Rådhuset, Gárgu 8
9161 BURFJORD

Dykkar ref:

Vår ref: 2021/142746

Dato: 12.08.2021

Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



Høyringsvar. Revisjon av skuterløyper i Kvæningen kommune 2021.

Mattilsynet har motteke «Revisjon av skuterløyper Kvæningen kommune 2021» sak 21/33, til høyring med frist 05.09.21.

Vi har høyringsrett etter Plan- og bygningsloven § 5-4 og forvaltar mellom anna matloven og dyrevelferdsloven med tilhøyrande forskrifter.

Vi har særleg fokus på hensyn til og beskyttelse av drikkevannskilder. Mange av skuterløypene går nær vanninntak og i nedslagsfeltet til drikkevannskilder. Vi har ikkje funne dokumentasjon på at hensyn til drikkevann er vurdert i denne saka.

Kvæningen kommune er vannverkseigar og ansvarleg for mange vannverk. Kommunen er også ansvarleg for å beskytta private drikkevannskilder i sine planar.

Sjå Forskrift om vannforsyning og drikkevann § 26: «*krav til at kommuner skal ta drikkevannshensyn ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel og reguleringsplaner. Krav til å vurdere behov for restriksjoner for å beskytte råvannskilder og vanntilsigsområder.*»

Det er viktig å ta hensyn til drikkevannskilder i denne prosessen.

Kvæningen kommune har enkle og sårbare vannbehandlingssystem. Trygt drikkevann er avhengig av at råvatnet har brukbar kvalitet. Mindre vannverk er ekstra sårbare. Dei har ofte ikkje ressursar til omfattande vannbehandling.

Skutertrafikk kan gi både kjemisk og mikrobiologisk forurensing. Forurensinga blir påverka av kor mykje løypene blir brukt. Rasting vil auka forurensingsfaren. Det er stor trafikk og masseturisme vi helst vil unngå. Det bør ikkje leggast til rette for rasting nær drikkevannskilder.

Løypekartet og bestemmelsane viser at vanninntaka stort sett er plassert der rasting er forbudt. Det er positivt for forurensingsfaren.

Kvæningen kommune bør laga ein oversikt over kor skuterløypene kan koma i konflikt med drikkevannshensyn. Vurderingar som er gjort bør synleggjerast. Dersom det er nødvendig for å sikra drikkevannet, må bestemmelse og tiltak på plass.



Beskyttelse av drikkevannskilder og sikring av råvannskvaliteten er eit viktig punkt i « Nasjonale mål for vann og helse» og føringane frå sentrale myndigheter.

** Nasjonale mål for vann og helse, vedtatt av regjeringen i 2014: mål angående kvalitet på drikkevannet, behov for økt tilknytning til felles vannforsyning, beskyttelse av vannkilder.*

** Nasjonale forventinger til regional og kommunal planlegging 2019-2023 pkt 2-3: Det er viktig at vannforekomster som benyttes til vannforsyning beskyttes mot forurensning slik at brukerkonflikter kan unngås og at befolkningen er sikret tilstrekkelige mengder helsemessig trygt drikkevann. Sikring av drikkevannskilder og areal til infrastruktur for vann og avløp er en viktig del av kommunale planer*

Og regjeringens forventinger: *Fylkeskommunene og kommunene tar hensyn til og beskytter drikkevannskilder i sin planlegging, slik at behovet for rensing ved produksjon av drikkevann reduseres.*

Med helsing

Torkjell Andersen
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og blir sendt utan signatur.
Dokument som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi: Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Fra: Sentralbord Kvæningen kommune <postmottak@kvanangen.kommune.no>

Sendt: 20.08.2021 07:25:01

Til: Trine-Lise Slåtsveen <trine-lise.slatsveen@kvanangen.kommune.no>

Emne: VS: Sak 21/33 snøskuterløyper

Fra: Bjørnulf Håkenrud <bjornulf@oppialta.no>

Sendt: torsdag 19. august 2021 22.27

Til: Sentralbord Kvæningen kommune <postmottak@kvanangen.kommune.no>

Kopi: Andreas Granerud <andreas@altafolkehogskole.no>; Spor Guiding <post@sporguiding.no>

Emne: Sak 21/33 snøskuterløyper

[E-POST UTENFRA] Vær forsiktig, kontroller avsender!

Innspill til høring om ny lokal forskrift om snøskuterløyper i Kvæningen

<https://www.kvanangen.kommune.no/ny-lokal-forskrift-om-snoeskuterloeyper-i-kvaenangen-kommune-hoering-og-offentlig-ettersyn.6399191-463746.html>

Alta folkehøgskole og tallrike andre aktører bruker Jøkelfjordeidet og fjellene omkring mye i løpet av vinteren. En eventuell skuterløype her vil redusere attraktiviteten for skiturer. Erfaringer fra skuterløypenære fjell andre steder, viser at noen få skutere kan «bruke opp» løssnøen på få timer, og ødelegge for at skikjørere kan ha glede av samme område i mange dager. Vi støtter at det ikke blir snøskuterløyper i området.

Alta folkehøgskole
v/ Bjørnulf Håkenrud
Øytunveien 101
9518 Alta



Kvæningen kommune
Burfjord
9161 BURFJORD

Dato: 24.08.2021
Vår ref: 21/05228-2
Deres ref:

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av revisjon av forskrift om snøskuterløyper i Kvæningen kommune

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 30. juni 2021.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter plan- og bygningsloven.

Sentrale mål i mineralforvaltningen er å sikre tilgangen til mineralressursene i framtida og å hindre at viktige forekomster båndlegges av arealbruk som utelukker framtidig utnyttelse.

Om saken

Saken omfatter fastsettelse av løyper til snøskuterkjøring på vinterføre i Kvæningen kommune.

Uttalelse

Løypenettet spenner seg over områder hvor det ifølge Norges geologiske undersøkelse (NGU)¹ og DMF kartløsning² finnes registrerte forekomster av grus og pukke og uttak i drift i nærhet til løypene. Det er også avtegnet aktsomhetsområder og gamle gruver. Store deler av området løypene går i er belagt med bergrettigheter.

Varsling og merking av fare

Forskriften bør omtale og eventuelt utforme krav og retningslinjer for varsling og merking av mulig fare forbundet med aktsomhetsområder, gamle gruver og områder hvor det foregår uttak av masser.

¹ NGU databaser, Kvæningen kommune:

https://aps.ngu.no/pls/oradb/grus_GP_Oppslag_KS.Alle_fkom_komm?p_kommunenr=5429,
https://aps.ngu.no/pls/oradb/minres_Mi_list_fkom_ks.Alle_fkom?p_kommunenr=5429R&p_sp_rak=N

² DMF kartløsning, viser bl.a. bergrettigheter, aktsomhetsområder og uttak i drift: [DMF - Kart \(dirmin.no\)](http://dirmin.no)



Utover dette kan ikke DMF se at løyper for snøskuter i varslet område vil påvirke nåværende eller eventuell fremtidig utvinning av mineralressurser.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Åshild Grønlien Østmoe
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Åshild Grønlien Østmoe

Mottakere:

Kvæningen kommune

Burfjord

9161 BURFIORD

Anna Lothe Lindeberg,
Kafjorddalsveien 430,
9147 Birtavarre

Birtavarre, 27.08.21

Kvænangen kommune,
kommunehuset Gargū 8,
9161 Būrfjord

Sak 21/33

Viser til annouse i "Framtid i Nord" fra 13. juli d.a. :
" Melding om høringsvedtak. Ny lokal forskrift om
snøsküterlepper i Kvænangen kommune "

Jeg ønsker ikke offentlig snøsküterleppe
over min eiendom 21/1 på Baukenes.

Mvh

Anna Lothe Lindeberg
ANNA LÖTHE LINDBERG

KVÆNANGEN KOMMUNE
Gárgu 8
9161 BURFJORD

Vår ref.
20/10075- 7

Deres ref.

Vår dato
31.08.2021

Vår saksbehandler
Berit Kristine Kalstad
418 52 291, bek@statskog.no

Statskog SF Høringsuttalelse - Forskrift om snøskuterløyper, Kvæningen kommune

Det vises til vedtak om forslag til forskrift om snøskuterløyper i Kvæningen, vedtatt av formannskapet sak 21/102, datert 29.06.2021. Forskriften er på høring med høringsfrist 5. september 2021.

Statskog SF har følgende merknader:

Statskog er generelt opptatt av at det skal være fjellarealer som gir mulighet for det enkle friluftslivet, «stille rom» som ikke berøres av motorisert ferdsel. Dette bør hensyntas ved planlegging av skuterløyper. Med et omfattende løypenett, og mulighet til å kjøre 300 meter til hver side av løypa, blir store fjellareal berørt av skuterkjøring.

Statskog SF mener at oppstarts-plasser for skuterløyper generelt skal inneholde nødvendig informasjon om løypetraseene og regler for bruk av løypene. I tillegg skal det være tilstrekkelig areal for parkering av biler med hengere. Vi er kjent med at dette er en utfordring flere steder.

Løype 16 og 17: Disse 2 løypene har samme startplass i Navit, som framstår spesielt krevende med tanke på tilfredsstillende parkeringsareal for både hengere og biler. Oppstarts plass bør vurderes med tanke på størrelse på parkeringsareal.

Løype 15: Statskog stiller spørsmål om behovet for løype til Borgajavri. Statskog er opptatt av tilgjengelige «stille rom» og mulighet for å utøve friluftsliv uten bruk av skuter. Dette fiskevannet ansees lett tilgjengelig fra eksisterende skuterløype. Det er ikke ønskelig fra grunneier at denne løypa opprettes.

Statskog SF forutsetter også generelt at vi som grunneier ikke blir hindret av skuterløyper i egen bruk av veier i forbindelse med drift av våre eiendommer.

Statskog SF vil utstede grunneiers tillatelse når forskrift for skuterløyper er vedtatt.

Med hilsen

Berit Kristine Kalstad
eiendomskonsulent

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 0

Kvænangen kommune
Etat for næring utvikling og teknisk
Rådhuset, Gargu 8, 9161 BURFJORD

HØRING – REVISJON AV SKUTERLØYPER I KVÆNANGEN KOMMUNE 2021- SAK 21/33

Kjækan- og Kvænangsbotn grendeutvalg har i styremøte den 25 august gått gjennom tilsendt «Melding om vedtak for høring og offentlig ettersyn – Revisjon av skuterløyper i Kvænangen kommune». Vi har behandlet de skuterløypene som berører Kjækan og Kvænangsbotn.

Kjækan- og Kvænangsbotn grendeutvalg har følgende kommentarer til pkt 3.3 Løypeforslag som legges frem for høringsvedtak:

Nr. 9 - Kjækanløypa

Kjækan- og Kvænangsbotn grendeutvalg støtter forslaget til endring av startpunkt til enden av Kjækanveien.

Nr. 14 - Kvænangsbotnløypa

Forslaget støttes.

Nr. 15 – Borgaløypa

Forslaget støttes.

Nr. 16 – Naviteidløypa

Grendeutvalget ønsker at denne løypa tas ut.

Vi ønsker i stedet å koble sammen løype Naviteidet-Sahppejavri med Borgaløypa (nr 15 med 17).

Nr. 17 – Naviteidet-Sahppejavri

Grendeutvalget ønsker å knytte sammen løype nr 15 og 17. Forespeilet trase er rådført med representanter fra Fávrrorsorda, som har anbefalt følgende trasetilknytning:

Sáhppesjávri – Fárppaljávri – Govdavákkejávri – Vann 707 – Vann 734 - Sarvvesluoppal – Bajit Sarvvesluoppal – Sarvvesjávri (vestsiden av vannet på landsiden) – Bolgajávri.

Kjækan 1. september 2021

Jan-Arne Jakobsen
Kjækan- og Kvænangsbotn grendeutvalg
Leder

Kopi:

Janne Kankaala, Kommunedirektør
Trine-Lise Slåtsveen, Rådgiver utmark



Naturvernforbundet i Troms

Romssa Luondugáhttenlihttu

Kvænangen kommune
Rådhuset, Gárgu 8
9161 Burfjord
post@kvanangen.kommune.no

Troms 04.09.2021

Sak 21/33 Høringsinnspill til forskrift om snøskuterløyper i Kvænangen kommune

Naturvernforbundet i Troms, heretter NNV Troms, vil komme med følgende innspill til forskrift om snøskuterløyper i Kvænangen kommune.

Vi ser behovet for at lokalsamfunn som ikke har brøytet vei får mulighet til å benytte snøskuter på denne årstiden. Løypene blir i stor grad lagt til eksisterende veier, og vil derfor ikke medføre ekstra belastning på naturverdiene.

Flere steder i utredningen fra Sweco står det at det ønskes en sammenknytting av løypenettet mot nabokommunene. Denne utviklingen er vi svært bekymret for.

Snøskuterkjøring i næringsøyemed er tillatt og det er vel kjent at turistnæring med snøskutersafari er sterkt økende. NNV Troms mener at det **ikke i tilstrekkelig grad** vurderes hva virkningene blir når også antall snøskutere, som følge av en næring i vekst, regnes inn i virkninger for landskap, fauna, friluftsliv og dyreliv.

Snøskutersafari medfører et betydelig antall skutere i tillegg til den fornøyleskjøringen som lokalbefolkningen står for og følgelig en økning i negative konsekvenser av løypenettverket. Både støy, forurensning og slitasje på området (for eksempel i forbindelse med rasting) er noe som vil øke i forhold til det antall snøskutere som brukes i næringsøyemed.

En god besøksforvaltning vil søke å skåne områder for belastningen av antall snøskutere og kanalisere ferdselen til avgrensede områder.

Eksisterende løype 5 ønskes videreført i ny forskrift. Fra Sweco sitt høringsdokument:

«5.1 Verneområder

Nye løyper kan i utgangspunktet ikke etableres i verneområder. Det er åpnet for videreføring av eksisterende løyper gjennom verneområder dersom verneforskriften til aktuelle verneområder åpner for dette jf. merknadene til motorferdselsforskriften §4a. I Kvænangen kommune går den eksisterende løypen nr. 5 Middavarri/Storsletta – Coigalanjávri inn i Kvænangsbotn Landskapsvernområde. Verneforskriftens pkt. 6 gir et generelt forbud mot motorferdsel, men bestemmelsen er ikke til hinder for motorisert ferdsel i eksisterende snøskuterløyper eller mindre omlegginger av eksisterende snøskuterløype når dette er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner.

I møte med fjelltjenesten fremgår det at rasting utenfor løypa har vært praktisert innenfor verneområdet. Temaet ble også tatt opp i Teams-møte med Statsforvalteren i Troms og Finnmark den 10.12.2020, hvor spørsmålet om rasting på snauffjellet innenfor verneområdet ble nevnt. I møtet kom man frem til at det kan åpnes for rasting innenfor verneområdets grense dersom dette har vært

praktisert innenfor gjeldende regelverk knyttet til lokal forskrift hjemlet i motorferdselloven §5 tredje ledd. Njemenjâikojohka naturreservat ligger vest for Kvænangsbotn landskapsvernområde.»

NNV Troms vil påpeke at et landskapsvern gjelder hele året, og forventer at løype 5 blir strøket. Vi håper Kvænangen kommune ønsker å signalisere at de som kommune tar verneverdier på alvor. Videre ber vi om at alle løyper i kommunen merkes med et nedbrytbart alternativ til plaststikker.

NNV Troms henstiller til kommunen om å oppfylle kravene i Naturmangfoldlovens § 10 om at samlet belastning skal begrunnes og beskrives. En samfunnsmessig endring som økning i vinterturisme, virkninger av flere løyper og innskrenkning av grenser for rasting, bør vurderes. (Eksempelvis er det ifølge eksisterende forskrift lov å raste inntil 300m utenfor løypa enda anbefalt grense er 30 meter. 300 metersregelen bør kun gjelde på islagte vann.) Vi håper at Kvænangen kommune vektlegger faglige vurderinger angående rasting, og setter grensen ytterligere ned.

Offentlige løyper i kommunene skal først og fremst være et tilbud til lokalbefolkningen. Tilrettelegging for økt aktivitet, utvikling og levende lokalsamfunn er viktige mål for en kommune, men NNV Troms kan ikke se at økt ferdsel med snøskuter er et tiltak som vil hjelpe formålet gitt naturkostnadene slik ferdsel medfører med alvorlige virkninger for dyr, fauna og friluftsliv.

NNV Troms savner et større fokus på konsekvenser av økt motorisert ferdsel i utmark, og vi anser det som viktig med **miljøovervåking** av løypene.

Med hilsen
Naturvernforbundet i Troms
v/ Anne-Lise Mortensen
Fylkesleder



Statens vegvesen

KVÆNANGEN KOMMUNE

Gárgu 8

9161 BURFJORD

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Line Thomassen / 78457369

Vår referanse:
21/145017-3

Deres referanse:
21/33 – 30 / TRISLA

Vår dato:
07.09.2021

Svar på melding om vedtak for høring og offentlig ettersyn – Revisjon av scooterløyper Kvæningen kommune

Vi viser til høring datert 30.06.2021 med forslag for høring revisjon av scooterløyper i Kvæningen kommune.

Saken gjelder

Kvæningen formannskap behandlet i møte den 29.06.2021 sak 21/102 Revisjon av forskrift om snøskuterløyper, vedtak om høring og offentlig ettersyn.

Saken omfatter fastsettelse av løyper til snøskuterkjøring på vinterføre i Kvæningen kommune.

Statens vegvesens rolle

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i *Nasjonal transportplan (NTP)*, *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafikkikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markveien 49A
9510 ALTA

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Statens vegvesens rolle i denne saken er som forvalter av riksveg og statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport

Våre merknader til høring

Vi har ikke mottatt varsel om oppstart for fastsetting av snøscooterløyper og har derfor ikke uttalt oss til varsel om oppstart. Under jobbing med fastsetting av snøscooterløyper har vi hatt dialog i forbindelse med kryssing av E6 i Burfjord sentrum. Ved kryssing av veg stiller Statens vegvesen krav til fri sikt og utforming krysningspunkt iht. veilederen snøscooter (2016).

Løype 1 Burfjord sentrum

Vi har vært i dialog med Multiconsult under utarbeidelse av forslag til krysningspunkt på E6 i Burfjord. Vi har samme merknad som vi hadde da til krysningspunktet.

Det er ikke så mange andre alternativer på krysningspunkt til bensinstasjonen. Men det vil kreve tiltak som hugging av trær for å utbedre sikt og oppfylling av rampe iht. krav på utforming av krysningspunkt på E6. Snøscooterløypen vil være parallelt med veg. Det er eneste mulighet for å få anlagt en snøscooterløype, og man må være oppmerksom på under dårlige værforhold og i mørke kan vegen og snøscooterløypen, hvis de ligger for nært hverandre, gå i ett. Dette vil kunne forvirre førere både på vegen og i snøscooterløypen. Lysene på kjøretøyene og refleksene på løypemerkingen kan føre til misforståelse, som igjen kan føre til utforkjøringer eller påkjørsler. For myke trafikanter vil det kunne oppleves som farefullt å bevege seg mellom to ulike systemer for motorisert ferdsel. I tillegg kan parallelle systemer føre til problemer for effektiv vinterdrift på vegen. Ber om at dere vurderer disse forhold og innarbeidet det i deres forslag på krysningspunkt. I tillegg må dere må vurdere om skilt i kryss er sikthinder se bilde under.



Figur 1. Stort skilt som kan være sikthinder. Det må kontrolleres at planet mellom øye punkt i sekundærvegen (scooterløypa) og kjørebane i primærvegen (riksveg), er fritt for sikthindringer.



Figur 2. Krysningpunkt er mellom kryss og avkjørsel EV6 S198D1 m118

Løype 2 Burfjorddalsløypa

På vedlagt kart kan se ut som den legges inntil E6. Det er ikke ønskelig at den ligger for nært E6. Under dårlige værforhold og i mørke kan vegen og snøscooterløypen, hvis de ligger for nært hverandre, gå i ett. Dette vil kunne forvirre førere både på vegen og i snøscooterløypen. Lysene på kjøretøyene og refleksene på løypemerkingen kan føre til misforståelse, som igjen kan føre til utforkjøringer eller påkjørsler. For myke trafikanter vil det kunne oppleves som farefullt å bevege seg mellom to ulike systemer for motorisert ferdsel. I tillegg kan parallelle systemer føre til problemer for effektiv vinterdrift på vegen.

I utgangspunktet bør løyper som ligger parallelt med veg stikkes minst 50 meter fra vegens kantlinje. For å unngå konflikt mellom snøscooter i løype og trafikk på veg, og for å skille mellom merking i snøscooterløype og vegmerking, skal merking i snøscooterløype aldri stå nærmere vegen enn 15 meter pluss bredde på vegens sikkerhetssone. Dette fordi man i en snøscooterløype kan kjøre 15 meter på hver side av løypemerkingen.

Løype 13 Alteidetløypa



Figur 3: Krysningpunkt EV6 S198D1 m8675 er sikt ivaretatt, men krysningpunkt må uformes iht. veileder for snøscooter.

Her kan det også se ut som snøscooterløype ligger inntil E6. Det er ikke ønskelig at den ligger for nært E6, se kommentar i Løype 2 Burfjorddalsløypa.

Utforming av krysningspunkt av veg

Snøscooterløyper skal krysse vegen vinkelrett. Nærmest vegen skal det anlegges en rampe snøscooterløypen kan plasseres på. Fall på rampen skal ikke være mer enn + - 5 %. Minimumslengde på rampen skal være 6 meter. Innkjøringsramper må vedlikeholdes i løpet av vinteren. Dette innebærer at løypeeier må fjerne brøytekanter slik at veg og snøscooterløype ligger i tilnærmet plan i forhold til hverandre og snøscootere kan krysse vegen uten å bli «fanget» mellom brøytekanter. Løypeeier må også sørge for at siktkrav i krysningspunktet opprettholdes. Fyllingsskråning opp mot rampen skal være 1:6 når fartsgrensen er 70 km/t eller lavere. Fra 80 km/t og høyere skal fyllingsskråning være 1:8.

Markering av krysningspunktet

For å varsle snøscooterførere om at de kommer til en veg bør krysningspunktet markeres med forsterket løypemerking siste 20 meter inn mot vegen. Maksimal avstand mellom stikkene er her 5 meter. Hvis det er mulig bør løypemerkingen stikkes helt fram til vegskulder. Hvis kryssing av veg kommer brått på snøscooterføreren skal dette forvarsles i snøscooterløypa. Ved fastsetting av skuterløype som krysser vei, vurderes sikkerhet i forhold til veiens fartsgrense, trafikkmengde og siktlengden i begge retninger, jamfør Vegvesenets anbefaling gitt i «Veiledning Snøscooter».

Løypeeier er ansvarlig for at kryssingene driftes slik at kravene ivaretas. Dette gjelder også ev. fjerning av brøytekanter. Statens vegvesen kan kreve at kryssingene stenges/utbedres dersom vilkårene brytes.

Parkeringsplasser

For å bidra til at snøscooterbrukerne på en sikker måte skal kunne ta seg ut i snøscooterløypene, skal det ved behov tilrettelegges for av- og pålasting av tilhengere ved løypenes start. Parkeringsarealet skal være så stort at alle brukerne får parkert bil og tilhenger på en sikker måte. Det skal ikke legges opp til at dette skjer på- eller langs veg.

Kommune må sikre at det er tilstrekkelig parkeringsplasser slik at det ikke parkeres på og ved veg.

Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Thomassen Line
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 07.09.2021
Dok.nr: 20/16180-8
Deres ref: 21/33-30
Saksbehandler: Eivind Høstmark
r: Borge

Høringsuttalelse til forskrift om snøskuterløyper i Kvæningen kommune

Vi viser til brev fra Kvæningen kommune datert 30.06.2021 med vedtak om å sende vedtak om lokal forskrift om snøskuterløyper i Kvæningen kommune ut på høring og til offentlig ettersyn. Troms og Finnmark fylkeskommune har fått utsatt svarfrist til 10.09.2021.

Avdeling for plan, folkehelse og kulturarv har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Saken

Endringene i motorferdsellovens § 4a i 2015 gjør at eksisterende forskrift om snøskuterløyper i Kvæningen kommune, etter gammelt regelverk, opphører 19.06.2021.

Kvæningen kommune har lagt ut ny forskrift på høring, hjemlet i motorferdselloven § 4a andre ledd og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a. Høringsdokumentene omfatter både forskriften, løypekart og et utredningsdokument. Sweco Norge AS har vært engasjert av kommunen for å bistå med utredninger, prosessledelse og foretakelse av skredfaglige vurderinger.

Kommunen har i dag 10 eksisterende snøskuterløyper. Med utgangspunkt i disse har kommunen, med bakgrunn i innspill og merknader, foreslått en rekke endringer. Forslagene omfatter blant annet videreføring av eksisterende løyper, omlegging av løyper og etablering av nye. Forskriften som ligger ute på høring omfatter 24 løyper. Fylkeskommunen ser på enkelte av de nye forslagene som utfordrende med bakgrunn i friluftslivsinteresser.

Friluftsliv

Jfr. motorferdselloven § 4a skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftsliv ved fastsetting av snøskuterløyper. I lovproposisjonen (Stortingsprop. 35 L (2014-2015)) står det blant annet: *Det er særlig friluftslivet som risikerer å bli skadelidende ved etablering av snøscooterløyper, ikke minst som følge av eventuell ulovlig kjøring med utspring i løypene. Hensynet til friluftslivet står derfor i en særstilling.* I proposisjonen fremkommer det at kommunene ikke bør legge snøskuterløyper i viktige eller svært viktige friluftsområder, samt at kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper. Kommunene må også synliggjøre sine vurderinger i saken.

Kvæningen kommune ferdigstilte sin kartlegging og verdisetting av friluftslivsområder i 2020. Arbeidet ble gjort i henhold til Miljødirektoratets

veileder M98-2013. Kommunen har vurdert og synliggjort virkningene for friluftsliv for hvert enkelt løypeforslag, så vel som vurdert forholdet til øvrige friluftslivsområder i Kvænangen. Friluftslivskartleggingen er benyttet aktivt i vurderingene, vinterfriluftsområdene har fokus, og eksisterende løypers rolle som utgangspunkt for friluftslivsaktiviteter belyses. Fylkeskommunen mener vurderingene i hovedsak er tilfredsstillende.

I forskriftsprosessen har det kommet syv løypeforslag som kommunen har utelatt. Flere av utelattelsene er blant annet begrunnet med at forslagene berører viktige eller svært viktige friluftslivsområder. Dette gjelder blant annet Burfjordklubben, Burfjord vest og Jøkelfjord-Alteidet. Kommunen valgte også å unngå skuterløype parallelt med skiløype på Spildra. Fylkeskommunen støtter disse vurderingene.

I tilknytning til vurderingene om samlet belastning mener fylkeskommunen det ville vært nyttig å synliggjøre det samlede antall kilometer løyper som foreslås i ny forskrift sammenlignet med eksisterende. Ingen løyper er foreslått fjernet, men relativt mange nye løyper er foreslått inkludert. Fylkeskommunen viser til at det tilgjengelige nettverket av løyper er langt større enn hva som fremkommer på forskriftskartet når en inkluderer sammenkoblingene til både Nordreisa og Alta kommuner. Dette bør vektlegges.

I utredningen står det at Kvænangen kommune i forkant av behandlingen av forslag til snøskuterløyper har valgt ut viktige områder som skal være frie for snøskuterløyper. Dette er positivt. Slik fylkeskommunen forstår det, gjelder dette ti friluftslivsområder som er frie for snøskuterløyper, nevnt på s. 55 i utredningsdokumentet. Fylkeskommunen registrerer at for de fleste områdene som ivaretas for friluftsliv er grunneierforholdene av en slik karakter at det uansett er utfordringer knyttet til etablering av skuterløyper.

Løype 3 og 6

Fylkeskommunen stiller spørsmål ved de to foreslåtte løypene 3 og 6 som berører friluftslivsområdet *Polvatnet - Suorregeadggeávri* (ID: FK00033996). I utredningen står følgende: *I sammenheng med at det drives hundekjøring i disse områdene, kan det også være hensiktsmessig at Kvænangen kommune unnlater å fastsette skuterløyper i friluftslivsområdet Polvatnet - Suorregeadggeávri.* Dette gjelder både løype 3 og løype 6. Det står blant annet at det vil være hensiktsmessig å avklare forholdet (spesielt hundekjøring) gjennom høringsperioden. Det er positivt om høringen kan nyansere dette ytterligere. Samtidig vil fylkeskommunen understreke at det allerede fremkommer i dagens friluftslivskartlegging at området er viktig for vinterfriluftsliv.

Løype 3 tar av fra løype 2 og fortsetter via Krattvannet inn i det nevnte friluftslivsområdet som er kartlagt som viktig. Løype 3 berører også et svært viktig friluftslivsområde (ID: FK00033971). Deler av dette området påvirkes allerede av løype 2, men løype 3 åpner et nytt område oppover mot Krattvannet. Området er viktig for skigåere og benyttes blant annet til fiske og telting. Selve *Polvatnet - Suorregeadggeávri* benyttes også til dette, samt til den nevnte hundekjøringen. Fylkeskommunen kan ikke se at kommunen i sine vurderinger viser til et viktig vinterfriluftslivsområde med tilsvarende kvaliteter og funksjon i nærområdet. Selv om Burfjord vest holdes fri for skuterløyper, har for eksempel ikke dette område samme tilbud av fiskevann som *Polvatnet - Suorregeadggeávri*.

Fylkeskommunen mener at løype 3 og 6 må sees i sammenheng med løypenettet i Alta kommune. Løypa opp Burfjorddalen (løype 2) vil koble seg på skuterløypa i Alta og gir tilgang til en rekke fiskevann rundt Holmavatna. Sammenkoblingen, forlengelsen av løype 2, er ny og vil åpne opp store arealer i området. Løype 2 vil også gi tilgang, via en omkjøring i Alta kommune, til endepunktet for

løype 3 og 6. Fravær av de to sistnevnte vil dermed ikke redusere mulighetene for å dra nytte av løypenettet i Alta.

Funksjonen til løype 3 og 6 er, slik fylkeskommunen ser det, å tilgjengeliggjøre et nytt område med fiskevann og attraktive kvaliteter, så vel som å få en snarvei til deler av løypenettet i Alta. Friluftslivsområdet som blir berørt (*Polvatnet - Suorregeadggeávrri*) er allerede kartlagt som viktig og er del av et større sammenhengende vinterfriluftslivsområde. Området innehar store kvaliteter som verdsettes slik de foreligger i dag. Fylkeskommunen viser til lovgivers intensjon om at hensynet til friluftsliv skal tillegges særskilt vekt.

En etablering av de to løypene vil fragmentere friluftslivsområdet og bidra til en stor grad av samlet belastning hva gjelder støy og påvirkning av snøskuterløyper. Dette gjelder især de østre delene av kommunen hvor det allerede er et utstrakt løypenett. I sum vil løypenettet i Kvæningen kommune bli langt større enn hva det er i dag, selv om kommunen prioriterer å ivareta *Polvatnet - Suorregeadggeávrri*-området med dagens kvaliteter.

På bakgrunn av overnevnte støtter fylkeskommunen utredningene om at det er hensiktsmessig å unnlate løype 3 og 6, og råder kommunen til å følge dette.

Kart og bestemmelser

Kartet er merket med løypenummer som samstemmer med nummereringen i forskriften, så vel som rastesoner jf. § 7.

I § 4 c) heter det at *kommunen kan hvis det er hensiktsmessig regulere / skilte nedsatt fartsgrense i løypene*. Fylkeskommunen vil anbefale å se på konkrete strekninger hvor nedsatt fartsgrense kan fungere som avbøtende tiltak for friluftslivsinteressene, for eksempel i tilknytning til skiløyper, hytter e.l. Dette bør deretter spesifiseres i bestemmelsene.

Samferdsel

Viser til håndbok Veileder Snøscooter.

Der snøscooterløyper krysser fylkesveg eller går parallelt nærmere fylkesvegen enn 50 meter må det søkes om tillatelse for kryssing og dispensasjon fra veglovens byggegrensener. Søknadsskjema finnes på fylkeskommunens hjemmeside.

Kulturminner

Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå å komme i konflikt med disse. Dersom det skal foretas tiltak i grunnen må fylkeskommunen få saken tilsendt for gjennomgang.

Vi ber om at kommunen tar kontakt ved behov for spørsmål og ytterligere avklaringer.

Med hilsen

Vibeke Skinstad
Avd. leder plan, folkehelse og kulturarv

Eivind Høstmark Borge
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:
Statens Vegvesens veileder for fysisk sikring av snøscooterløyper

Mottakere:
KVÆNANGEN KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
SAMEDIGGI / SAMETINGET
NORD-TROMS FRILUFTSRÅD
STATSKOG SF



POLITIET

Kvæningen kommune

Burfjord
9161 BURFJORD

Troms politidistrikt

Deres referanse:
21/33

Vår referanse:
21/86547 - 2

Dato:
07.09.2021

Uttalelse til revisjon av skuterløyper i Kvæningen kommune 2021

Politiet i Nord-Troms har ingen innspill til høringen.

Med hilsen

Mads Holsbø Eriksen
Politioverbetjent

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Troms politidistrikt

Post: Postboks 6132, 9291 Tromsø
E-post: post.troms@politiet.no

Tlf: (+47) 77 79 60 00

Org. nr: 974769425
www.politiet.no



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

10.09.2021

Vår ref:

2020/2153

Deres dato:

30.06.2021

Deres ref:

21/33

Kvæningen kommune
Rådhuset, Gárgu 8
9161 BURFJORD

Saksbehandler, innvalgstelefon
Anders Tandberg, 78 95 03 34

Statsforvalterens uttalelse - forslag til forskrift om snøskuterløyper i Kvæningen kommune

Vi viser til brev fra Kvæningen kommune datert 30. juni 2021 hvor kommunen sender forslag til forskrift om snøskuterløyper på høring. Forskriften hjemles i motorferdselloven § 4a og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a (heretter *nasjonal forskrift* eller *nf. § 4a*).

Innledningsvis vil vi gi kommunen honnør for å ha kommet langt i forskriftsarbeidet. Kommunen har gjennomført en god prosess i tråd med lovgivers intensjon. I utredningen er det langt på veg gjort konkrete vurderinger av de hensyn kommunen plikter å ta ved etablering av snøskuterløyper jf. nf. § 4a. Vi har imidlertid påpekt enkelte mangler som må rettes.

Statsforvalteren har som målsetting at alle kommuner i Finnmark og Nord-Troms skal ha fastsatt ny forskrift om snøskuterløyper innen utgangen av 2021. Dersom kommunen ønsker veiledning i etterkant av høringen, ber vi om at dere tar kontakt med undertegnede saksbehandler på e-post fmfianta@statsforvalteren.no.

Varsel om klage

Reindrift:

Kommunen har ikke utredet hvilke konsekvenser løypeforslaget vil ha overfor reindriftsinteressene i tilstrekkelig grad. Etter vår vurdering oppfylles ikke utredningsplikten i nf. § 4a og fvl. § 37 for tema reindrift. Manglende utredning og vurdering av om løypene vil være til «vesentlig skade eller ulempe» vil være en saksbehandlingsfeil som kan lede til ugyldighet. **Dersom kommunen ikke gjør supplerende vurderinger av tema reindrift, vil Statsforvalteren kunne påklage kommunens vedtak.**

Naturmangfold

Kommunen har ikke i tilstrekkelig grad vurdert løypeforslaget etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 slik kommunen er pålagt å gjøre jf. § 7. Vurderingene er gjort på et for overordnet nivå. Etter vår vurdering oppfylles ikke utredningsplikten i nf. § 4a og fvl. § 37 for tema naturmangfold. **Dersom kommunen ikke gjør konkrete vurderinger etter nml. §§ 8-12 jf. § 7, vil Statsforvalteren kunne påklage kommunens vedtak.**



1 Statsforvalterens uttalelse til kommunens forslag

Reindrift

Det er et absolutt krav at løypene ikke skal være til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften» jf. nf. § 4a fjerde ledd. Løyper i «særverdi og minimumsområder» vil normalt være å anse for å være til «vesentlig skade eller ulempe» jf. Klima- og miljødepartementets merknader til nf. § 4a.

Vi viser her til Klima- og miljødepartementets merknader:

«Løyper som virker inn på reindriftens særverdiområder og minimumsområder vil normalt anses for å være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Med særverdiområder menes flyttleie, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Minimumsbeiter er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder.»

Reindriften er dermed gitt et sterkt rettsvern gjennom nasjonal forskrift § 4a. Terskelen for å etablere løyper i særverdi- eller minimumsområder er høy. Om det foreslås løyper i særverdi- eller minimumsområder må kommunen sannsynliggjøre hvorvidt disse er til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften». Kommunen skal også vurdere om samlet belastning av skuterløyper i kommunen fører til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Samlet vurdering kan enten gjøres distriktsvis eller på siidanivå.

Statsforvalterens reindriftsavdeling har i e-post den 4. mars 2021 avgitt reindriftsfaglig innspill til kommunen. Fem distrikter har sommerbeite i Kvænangen kommune: Reinbeitedistrikt 35 – Fávrrsorda, Reinbeitedistrikt 34 – Ábborássa, Reinbeitedistrikt 33 — Spalcca, Reinbeitedistrikt 40 — Orda og Reinbeitedistrikt 32 — Silvvetnjárga. I tillegg til de fem distriktene med sommerbeiter i kommunen flytter reinbeitedistrikt 33T Ittunjarga gjennom Kvænangen kommune og prammer fra Sørkjosen i Burfjord (føringsanlegg). Reinøy reinbeitedistrikt og Turi-gruppen i reinbeitedistrikt 19/32 Lakselvdal/Lyngsdal har også tidligere benyttet samme flyttleie og føringsanlegg. Rbd. 32 Silvvetnjarga og rbd. 29 Seakkesnjarga og Silda prammer også fra Jøkelfjord om våren. Vi har gjort kommunen oppmerksom på at reinbeitedistriktene Joahkonjarga, Cuokcavuotna og Seakkesnjarga ja Silda sine flyttleier gjennom reinbeitedistrikt Orda ikke er inntegnet i Kilden. Disse må avklares gjennom dialogen med reinbeitedistriktene.

Løypene i Kvænangen kommune berører særverdiområder, da særlig kalvingsområder og flyttleier hvor løypene normalt vil være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften jf. KLDs merknader til nf. § 4a.

Medvirkning

Kommunen synes langt på vei å ha gjort det som må anses rimelig for å tilrettelegge for en *aktiv medvirkning* fra reindriften. Dette med sikte på å sikre seg utfyllende informasjon som ikke fremgår av arealbrukskartene i NIBIO Kilden. Dette er i tråd med lovgivers forventning slik denne er uttrykt i Miljødirektoratets veiledningsbrev av 20. oktober 2017.

Kommunen har på s. 40 i utredningen synliggjort reinbeitedistriktenes tilbakemeldinger. Referat fra møtene/uttalelsene burde vært vedlagt høringen. Den informasjon som er gjengitt er svært begrenset. Rbd 32 Silvvetnjárga, Rbd 35 Fávrrsorda, Rbd 40 Orda, Rbd 27 Joahkonjarga, Rbd 28 Cuokcavuotna / Bergsfjord, Rbd 29 Seakkesnjarga ja Sildá, Rbd 11T Ráidná / Reinøy og Rbd 19/32T Ivgoláhkku / Lakselvdal / Lyngsdal har ikke besvart kommunens anmodning om innspill. **Da kommunen mangler innspill og vurderinger av konfliktpotensialet mellom løyper og reindriftsinteressene fra mange distrikter, må kommunen derfor se særskilt hen til de**



innspill som måtte komme fra reinbeitedistriktene ifm. denne høringen. Vi forventer at kommunen tillegger disse vesentlig vekt.

Utredning

Kommunen har ikke synliggjort hvorvidt den enkelte løype berører «særverdi- eller minimumsområder» og ikke vurdert konsekvensene løypene kan ha for reindriften, herunder om løypene vil være til «vesentlig skade eller ulempe for reindriften». Utredningens kap. 5.2 er etter vårs skjønn ikke tilstrekkelig for å oppfylle utredningsplikten i nf. § 4a og fvl. § 37, og vi har derfor varslet klage dersom supplerende utredninger ikke gjennomføres.

Statsforvalteren uttalte følgende i brev 15. mai 2020 til kommunens oppstartvarsel:

«Kommunen skal vurdere om skuterløypene virker inn på områdets funksjon som særverdi- eller minimumsområder, og om dette medfører «vesentlig skade eller ulempe» for reindriften» jf. nasjonal forskrift § 4a fjerde ledd. Alle berørte distrikt skal tilskrives særskilt og det skal legges opp til en aktiv medvirkning fra disse for å oppfylle utrednings- og medvirkningsplikten i fvl. § 37 og nf. § 4a. Innspill fra distriktene/siidaene i høringsuttalelser og arbeidsmøter vil ha stor betydning for hvor det kan etableres/videreføres løyper og evt. på hvilke vilkår (avbøtende tiltak).»

Vi ber kommunen se hen til vår uttalelse av 15. mai 2020 for veiledning om hvordan tema reindrift skal utredes for å oppfylle utredningsplikten i nf. § 4a og fvl. § 27.

Annet

Rbd 34 Ábborássi har fremmet ønske om at løype 14 Kvænangsbotnløypa legges om og plasseres langs distriktsgrensen mellom Rbd 34 Ábborássi og Rbd 35 Fávrosorda. Ønsket skal være fremmet av distriktene i fellesskap. Forslaget om omlegging vil da følge sperregjerdet mellom distriktene. Denne vil da gå langsmed flyttleia fra Ábborássi mot Kvænangsfjellet. Kommunen skriver på s. 41 i utredningen at den ønsker å jobbe videre med en slik omlegging på et senere tidspunkt neste vinter. Konsekvenser for andre distrikter som flytter gjennom området må belyses nærmere dersom det går videre med en slik traseendring.

Naturmangold

Utredningen

Kommunen har gjort vurderinger av tema naturmangfold på et overordnet nivå. Flere av disse overordnede vurderingene fremstår som gode. Tilsvarende gjelder kommunens prioriteringer mtp. å holde enkelte områder fri for snøskuterløyper, ha rasteforbud mv. Vi registrerer at Sweco i utredningen benytter de samme generelle vurderingene for utredning av naturmangold som det de har gjort i andre kommuners utredning. Disse generelle vurderingene må imidlertid suppleres med konkrete vurderinger av de konkrete løypenes påvirkning på naturmiljøet når disse skal vurderes etter nml. §§ 8-12.

I kap. 8 har kommunen gjort generelle og overordnede vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Det er imidlertid ikke gjort konkrete vurderinger ut ifra den kunnskap som er tilgjengelig om naturmangfold i kommunen, bl.a. i offentlige databaser (Naturbase, artskart mv.) og Naturbase sensitive artsdata (u.off. jf. offentleglova § 24).

Kommunens vurderinger i kap. 5.7.5 om viltets evne til habituering (tilvenning) mangler vitenskapelig dokumentasjon og må til en viss grad kunne sies å virke villedende. Vi minner om at kommunens vurderinger etter naturmangfoldloven § 8 så langt det er mulig skal bygge på vitenskapelig kunnskap.



Naturområder uten vesentlige forstyrrelser

Kvæningen kommune har i forslag til forskrift et omfattende løypenett. Det er i en landskapsøkologisk sammenheng viktig at det finnes tilgjengelige områder hvor viltet kan beite, oppholde seg og reprodusere uforstyrret.

Kommunen har holdt høyfjellsområdene sør-øst i kommunen, mot kommunegrensa til Kautokeino, fri for snøskuterløyper. Opprinnelig forslag om ny løype over Nábár er tatt ut. Dette er positivt. Området er et svært viktig leveområde for bl.a. fjellrev (CR og prioritert art) og snøugle (EN). Deler av området inngår i motorferdselsforbudsområdet i Nášša som er opprettet av Statsforvalteren av hensyn til fjellreven. Statsforvalteren har i møte med kommunen uttalt seg negativ til løyper i dette området, noe som er tatt til følge av kommunen.

Dalene er viktige vinterbeiteområder for mange arter og tilgangen på disse beiteområdene er en knapphetsfaktor. I Kvængsdalen og Navitdalen går det ikke løyper (verneområder). Utenfor verneområdene, som i Bufjord, Badden, Kjækan, er det ønske om å videreføre eksisterende løyper. Vi kjenner ikke til viltinteresser av nasjonal eller vesentlig regional verdi i disse dalene, men disse antas å være viktige for ikke-truede viltarter slik som elg. Dette forutsetter vi imidlertid at kommunen har kunnskap om og tillegger vekt.

Det er positivt at kommunen foreslår rasteforbud under skoggrensa og at det foreslås rasteforbud på flere strekninger også i høyfjellet jf. bestemmelsenes § 6 bokstav a) og b).

Friluftsliv

Løypene foreslås i områder kartlagt som «viktige» eller «svært viktige» friluftslivsområder. Kvæningen kommune har lagt til grunn friluftslivskartleggingen etter M98-2013 og synliggjort virkningene for vinterfriluftslivet. Det er gjort vurderinger av disse områdene sett opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen og det er vurdert samlet belastning.

Vi støtter vurderingene om å utelate flere av de opprinnelig foreslåtte løypene der disse gikk i viktige- eller svært viktige friluftslivsområder. Videre er det positivt at det er avsatt områder som skal være frie for snøskuterløyper. Dette er i tråd med lovgivers ønske.

Vi støtter, i likhet med fylkeskommunen, utredningens konklusjon om at ny løype 3 og 6 bør utelates. Fjellområdet disse løypene foreslås i er allerede svært fragmentert av snøskuterløyper. Dersom ny løype 3 og 6 etableres vil dette ytterligere fragmentere dette fjellområdet og redusere området friluftslivskvaliteter som et større, sammenhengende vinterfriluftslivsområde.

Hensynet til friluftslivet står i en særstilling ved etablering av snøskuterløypene jf. nf. § 4a og KLDs merknader til nf. § 4a. Vi ber kommunen legge vekt på innspill som kommer fra Troms og Finnmark fylkeskommune, publikum eller miljø- og friluftslivsorganisasjoner der disse påpeker konflikt mellom skuterløyper og friluftslivsinteressene. Der kommunen konkluderer med at det kan være konflikt mellom løype og friluftslivsinteressene (bl.a. grunnet støy) bør kommunen fastsette avbøtende tiltak slik som redusert hastighet eller rasteforbud. Disse må i så fall innarbeides i bestemmelsene.

Verneområder

Kvængsbotn landskapsvernområde

Kommunen ønsker å videreføre eksisterende snøskuterløype i verneområdet. Etter verneforskriftens pkt. 6.3 n) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til mindre omlegginger av eksisterende snøskuterløype når dette er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner. Vi har ikke merknader til videreføring av løypa, men forutsetter at dette gjøres i tett dialog med vernemyndigheten.



I utgangspunktet er det ikke adgang til å justere disse traseene, men Miljødirektoratet har i e-post 9. desember 2020 tolket at mindre endringer som ikke anses å være i strid med verneforskriften allikevel ikke er i strid med forbudet i nf. § 4a fjerde ledd mot nye løyper i verneområder forutsatt at dette er avklart med vernemyndigheten. Avklaringen fra Miljødirektoratet har kommet ifm. en tilsvarende sak i Ráisduottarháldi landskapsvernområde.

Vi gjengir Miljødirektoratets tolkning i e-post 9. desember 2020: «Utgangspunktet fra vårt ståsted er at det i verneforskriften er åpnet for bruk av beltekjøretøy på vinterføre etter løypa som eksisterte på vernetidspunktet. [...] Slik vi forstår det i denne saken gjelder det en mindre justering/omlegging av traseen. Dette antar vi, **forutsatt at det skjer i samråd med fylkesmannen og verneområdestyret**, og at det gjelder mindre endring/omlegging i forhold til eksisterende trasé, at det vil være en viss adgang til.

En mindre endring/omlegging i medhold av motorferdsloven § 4a vil slik vi ser det i dette konkrete tilfellet ikke medføre behov for en endring av verneforskriften.» (vår utheving)

Vi forutsetter at forholdet til verneforskriften avklares med verneområdestyret.

Sikkerhet

Skred

Det er positivt at kommunen har utarbeidet egne retningslinjer for håndtering av skredfare ved drift av snøskuterløypene.

Informasjon til publikum om sikkerhetsrisiko

Det er bra at kommunen har tatt inn bestemmelse i § 4 bokstav e) om at områder med «skredfare, åpne råker i vassdrag, løypekryss, vanskelige områder og strekninger med redusert hastighet» skal merkes særskilt.

Løype 18 – over sjøis

Kommunen har foreslått ny løype på sjøisen over Sørfjorden (løype 18 Sørfjordløypa). Kjøring på sjøis reguleres ikke av motorferdselloven. Vi antar at løype over sjøis kan inngå i forskriften som informasjon på lik linje med løype over innmark, som også ligger utenfor motorferdsellovens virkeområde.

Statsforvalteren vil av sikkerhetsmessige grunner **fraråde** tilrettelegging for motorferdsel på sjøisen. Dette spesielt i lys av usikkerheten knyttet til hvordan klimaendringene vil påvirke isforholdene i årene fremover. I utredningen har kommunen selv vist til at områder i Sørfjorden erfaringsmessig har «svakket is» eller «svært svakket is», og vi vil anta at disse områdene med usikker is vil kunne endre seg mellom år og gjennom vinteren. **Vi understreker her det ansvar kommunen har for å ivareta sikkerheten i merkede snøskuterløyper. Det ansvaret kan ikke overlates til den enkelte snøskutfører.**



Sjøisen er generelt utrygg

Anførte områder er spesielt utrygge som følge av kraftverksdriften.

Vis aktsomhet!

KK Kvængen Kraftverk AS

■ svart svekket is ■ svekket is

Kart fra Kvængen kommunes utredning s. 84.

Løypekart

Rastesoner

Statsforvalteren er positiv til at kommunen har et bevisst forhold til at rasting ut fra løypene kan ha negative konsekvenser for de hensyn kommunen skal ivareta, og at foreslås rasteforbud på flere løypestrekninger. Videre er det positivt at strekningene hvor det er tillatt å raste og ikke, samt vann det åpnes for rasting på, fremgår av løypekartet.



Forskriftens bestemmelser

Kommunens forslag til bestemmelser fremstår som ryddige, informative og innehar fornuftige reguleringer som oppfyller minimumskravene i nf. § 4a.

§ 3 Åpning og stenging av løypene

Bokstav c), d) og e): Bokstav c, d og e, evt. kun c og d, kan slås sammen til en bestemmelse. Eksempelvis kan c) og d) samskrives på denne måten: «[...] etter anmodning fra reindriften, av hensyn til sikkerhet eller andre forhold som gjør dette nødvendig.»

Bokstav f): I siste setning regner vi med at «*ikke*» er en trykkfeil og at denne skal tas ut. Setningen gir ikke mening slik den nå står: «[...] stenges senest 5. mai med mindre det **ikke** gis tillatelse til utvidet åpningstid jf. §9» (vår utheving).

§ 6 Stopp og rasting utenfor snøskuterløypene

Bokstav d): Det er uklart hva kommunen mener med bestemmelsen: «*Kjøring ut av løypa til bebyggelse langs løyper til eller mellom vegløse bygder er tillatt såfremt det er i ærend og grunneier har gitt tillatelse.*». Bestemmelsen bør skrives om slik at det kommer tydelig frem hva bestemmelsen regulerer.

§ 7 Rasting på islagte vann

Kommunen ønsker å åpne for rasting på flere islagte vann. I § 7 vises det til vann avmerket i løypekartet (vises i egen farge uten navneangivelse). Dette er ikke tilstrekkelig. **De vann kommunen ønsker å åpne for rasting på skal fremgå av bestemmelsene. Da de konkrete vannene fremgår kart og utredning anser vi dette som en mindre endring av bestemmelsene som ikke krever ny høring.**

Bestemmelsen bør skrives om slik at de konkrete vannene det åpnes for rasting på navngis. Eksempel på omskriving:

*«På følgende islagte vann er det tillatt å kjøre ut av løypa for å raste og isfiske:
Løype X: XXXjavri*

*Rasting skal skje i mest mulig rett linje fra løypa.
Rasting er tillatt på hele vannet, uavhengig av avstand fra løypa.»*

Kommunekryssende løyper

Kommunen foreslår sammenknytninger med løyper i kommunene Alta, Nordreisa, Loppa og Kautokeino. Det er opprettet dialog med nabokommunene om disse kommunekryssende løypene, noe vi anser som en forutsetning for slike kommuneoverskridende løyper. Dette er positivt.

Alta kommune har vedtatt kommunal forskrift om snøskuterløyper, mens Nordreisa kommune hadde forslag til forskrift på høring med frist 1. september. Loppa kommune har fortsatt ikke sendt forslag til forskrift på høring.

Som kommunen viser til på s. 27 i utredningen har Statsforvalteren uttrykt seg negativ til en sammenknytning Sneddet grunnet konflikt med nasjonale miljøinteresser. Denne vurderingen står fast.



Vi er enig i behovet for rasteforbud på løypas vestside ved sammenknytningen mellom løype 14 Kvænangsbøtnløypa og Nordreisa kommunes løype ved Stuora Mollešjávri. Dette av hensyn til nasjonale miljøinteresser.

Kommunen foreslår, i tillegg til de tre eksisterende kryssingspunktene til Alta kommunes løypenett, ytterligere to kryssingspunkter. Begge fra Burfjorddalen til løype 2 Langfjordløypa i Alta kommune. Tilkobling ved Holmvatna er allerede innarbeidet av Alta kommune i ny forskrift, mens ny tilkobling til løype 2 Langfjordløypa ved Storstenvannet / Suorregeadggejavri er avklart med Alta kommune. Alta kommune planlegger høsten 2021 for høring av forslag til justeringer av løypenettet hvor Kvænangen kommunes forslag til tilknytningspunkt vil inngå jf. brev fra Alta kommune dat. 21.06.2021. Vi har ingen merknader til denne på nåværende tidspunkt.

2 Generell veiledning

Krav til kunngjøring

Etter nasjonal forskrift § 4a tredje ledd fjerde punktum kreves det at kommunens vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser kunngjøres som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. Siden kommunens vedtak kan påklages, jf. åttende ledd, stilles det særskilt krav til kunngjøringen. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i § 38 og § 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Krav til kart

Løypene skal fastsettes i eget kart jf. § 4a andre ledd andre punktum, og kartet skal inngå i forslaget som sendes på høring. Kart med løype skal produseres digitalt og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard). Kartdata skal kunne eksporteres og importeres som SOSI-filer. Miljødirektoratet har utarbeidet en egen SOSI Produktspesifikasjon for snøskuterløyper og barmarksløyper som skal benyttes. Dette for at løypene skal kunne inngå i ny nasjonal database for snøskuterløyper. Se brev fra Miljødirektoratet 16. november 2017.

Etter at forskriften med kart er vedtatt, skal snøskuterløypa tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel. Løypene skal vises med linjesymbol i gjeldende standard for arealplan. Det forhåndsdefinerte linjesymbolet SOSI kode 1164 skal brukes ved inntegning i kommuneplanens arealdel.

Nasjonal forskrift § 4a niende ledd ble den 11. november 2020 endret slik at kommunene nå er pliktige å tilrettelegge og innrapportere snøskuterløypene sine til Miljødirektoratets database (naturbase.no):

«Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen, til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen.»

Med hilsen

Iris Rita Hallen (e.f.)
leder for seksjon vilt og motorferdsel

Anders Tandberg
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:
Troms og Finnmark
fylkeskommune
Samediggi / Sametinget
Statskog SF
NVE Region nord



Kvanangen kommune
Gargu 8
9161 BURFJORD

ÁŠŠI/SAK
20/2229 - 5

MIN ČUJ./VÁR REF.
21/26168

DIN ČUJ./DERES REF.
21/33 - 30 / TRISLA

BEAIVI/DATO
13.09.2021

Uttalelse til høring og offentlig ettersyn av revisjon av skuterløyper i Kvænangen kommune

Vi viser til deres brev datert 30.06.2021 angående høring og offentlig ettersyn av forslaget til forskrift om snøskuterløyper i Kvænangen kommune.

Sametinget har ikke mottatt varsel om oppstart datert 20.02.2020 som det vises til. Dette er beklagelig siden vi nå ikke har fått anledning til å få med våre merknader i forslaget.

Kommunen legger frem et forslag til forskrift der eksisterende løypene foreslås videreført og noen nye traseer eller tilknyttingsløyper foreslås og noen traser flyttes litt.

Sametinget registrerer at kommunen har bedt om innspill fra reinbeitedistrikter og avholdt møter/samtaler med noen som har besvart kommunens forespørsel. Medvirkning fra samiske interesser er viktig og i henhold til Miljødirektoratets krav til kommunene om planlegging av snøskuterløypene og hensynet til reindrift jfr. brev av 20.07.2017 til kommunene.

Kulturminner i området

Flere av løypene går i nærheten av kulturminner. En del av kulturminnene ligger i god avstand fra selve skuterløypa, men flere av kulturminnene er innenfor rastesonen på 300 meter til hver side av løypene. Det er foreslått tiltak som avvissende merking eller skilting. Sametinget gjør oppmerksom på at mange områder langs skuterløypene ikke er systematisk befart av kulturminnevernet.

Særlig den foreslåtte løypa på Spildra er problematisk siden denne både går i et Kulturhistorisk landskap av nasjonal interesse, samt går langs en tilrettelagt kulturminnesti med mange unike kulturminner. Før Kvænangen kommune godkjenner løypen må eventuelle konsekvenser av økt bruk utredes grundigere, særlig med tanke på at langs denne løypen ligger svært viktige samiske kulturminner av nasjonal interesse.

Også den foreslåtte løypa som går ved Valan og utover kan være problematisk siden det her sannsynligvis er en god del automatisk freda samiske kulturminner som ikke er registrert i området.

Sametinget legger til grunn at kjøring på løypene vil foregå når marken er dekket av snø. Likevel kan resting og andre aktiviteter særlig langs løypene på Spildra og ved Valan føre til skader på både kjente og ikke kjente kulturminner. Som et minimum bør slike aktiviteter innskrenkes langs disse to løypene slik at de kun brukes til transport mellom endepunktene.

Det beste vil være at Sametinget foretok en befaring av løypene på Spildra og ved Valan før disse blir vedtatt. De resterende foreslåtte løypetraseene er ikke nødvendig å befare. Vi ber derfor Kvænangen kommune utsette behandling av de to løypene til neste år om mulig. Vi vil da kunne sende eget befaringsvarsel på dette.

Alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk fredet ifølge lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 4 annet ledd. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Dersom det også skal etableres nye adkomstveier, parkeringsplasser osv. i tilknytning til løypene må vi få dette som egen søknad slik at vi kan vurdere disse.

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder for Sametinget, og viser til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Dearvuodaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajodiheadji/fagleder

André Nilsen
ráđđeaddi/rådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Kvanangen kommune Gargu 8 9161 BURFJORD

Kopijja / Kopi til:

Troms og Finnmark Postboks 701 9007 TROMSØ
fylkeskommune