

---

# FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

---

KVÆNANGEN KOMMUNE

Kvænangen snøskuterløyper  
PROSJEKTNUMMER 10220957



## 3. FORSKRIFTSPROSESS OG UTREDNINGER

Forslag til høring og offentlig ettersyn

HØRINGSFRIST: 05.09.2021



[HØRINGSBREV]

29.06.2021

KNUT ARNE GROSÅS (SWECO NORGE AS)  
ANNE-LINE FERSTAD (SWECO NORGE AS)  
ESPEN EIDSVÅG (SWECO NORGE AS)  
TRINE-LISE SLÅTSVEEN (KVÆNANGEN KOMMUNE)  
BERNT JOHAN MATHIASSEN (KVÆNANGEN KOMMUNE)  
ÅSMUND AUSTARHEIM (KVÆNANGEN KOMMUNE)

## Forord

Rapporten er en beskrivelse av Kvæningen kommunes forskriftprosess med sikte på konvertering av kommunens forskrift om snøscooterløyper til gjeldende regelverk hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) §4a.

Kvæningen er en av kommunene i Nord-Troms som gjennom mange år har hatt løyper fastsatt av Fylkesmannen med hjemmel i motorferdselloven §5 tredje ledd, som er en særregel for kommunene i Nord-Troms og Finnmark. Løypene skal nå vurderes med sikte på vedtak etter det nye regelverket som fulgte ved endring av motorferdselloven 19.06.2015.

Sweco Norge AS er engasjert i arbeidet med å bistå i utredningen av hensynene kommunen plikter å ta slik som beskrevet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdsselforskriften) §4a.

Kvæningen kommune har sammen med Sweco jobbet med innhenting av samtykke fra grunneiere som berøres av løypene og fulgt saksgangen som følger forvaltningsloven kapittel VII. I brev til sektormyndighetene 26.03.2019 meldte Kvæningen kommune oppstart av ny forskriftprosess med siktemål om å konvertere gjeldende løyper og behandling av innspill til nye løyfeforslag. Sweco har gjennomført en stedlig befarings av potensielt skredfarlige områder og utarbeidet egen skrereport med forslag til avbøtende tiltak.

De presenterte utredningene er med på å danne grunnlag for kommunens vedtak om videreføring av snøskuterløyper og vedtakelse av nye løyper under hjemmelsgrunnlag gitt i motorferdselloven §4a.

Intensjonen bak arbeidet er å legge til rette for videreføring av kommunens tilbud med snøskuterløype på bakgrunn av bruk og stor interesse for løypene. Skuterløypene i Kvæningen kommune nyttes til både rekreasjonsbruk og vinteradkomst til og mellom vegløse bygder i ytre Kvæningen.

Beslutningsgrunnlaget sendes på høring og saken søkes så godt som mulig belyst for berørte parter, interessenter og innbyggerne forøvrig.

Det er foretatt annonsering og kommunikasjon med berørte parter i saken. Forskriftprosessen med tilhørende dokumenter er utarbeidet av Sweco Norge AS i samarbeid med Kvæningen kommune.

## Innholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>Om fastsettelse av snøskuterløyper</b>	<b>4</b>
1.1	Hjemmel i lov og forskrift	4
1.2	Konvertering av løyper i Nord-Troms og Finnmark	4
1.3	Lovens virkeområde	5
1.4	Forutsetninger	6
1.4.1	Medvirkning og prosess	6
1.4.2	Generelt om utredningene	6
1.4.3	Klage på kommunens vedtak	6
1.4.4	Opphevelse av forskriften	7
1.4.5	Overtredelse av lokal forskrift	7
<b>2</b>	<b>Bakgrunn</b>	<b>8</b>
2.1	Sakens foranliggende	8
2.2	Rammer for prosess og utredninger	8
<b>3</b>	<b>Utredningsgrunnlag</b>	<b>9</b>
3.1	Løypeforslagenes lokalisering	9
3.2	Gjeldende forskrift	10
3.2.1	Løyper som kan åpnes iht. gjeldende forskrift	10
3.2.2	Bestemmelser i gjeldende forskrift	10
3.3	Løypeforslag som legges frem for høringsvedtak	11
3.4	Endringsforslag	14
3.4.1	Forslag til nye løyper og endringer, vegløse bygder, ytre Kvænangen	14
3.4.2	Forslag til tilføyinger, rekreasjonsløyper, indre Kvænangen	15
3.4.3	Innspill til løyper som er utelatt	16
3.4.1	Kart over utelatte løypeforslag	18
3.5	Arealbruk og påvirkning	19
3.6	Bruk av løypene	19
3.7	Samfunnsmessige virkninger	20
3.8	Vurdering mot forskrift om KU	20
3.9	Forventninger til kommunen	21
<b>4</b>	<b>Forskriftsprosessen</b>	<b>22</b>
4.1	Forutsetninger	22
4.1.1	Føring fra nasjonalt og regionalt hold	22
4.1.2	Sakens foranliggende	22
4.1.3	Rammer for utredning og behandling av løypeforslag	22
4.1.4	Forskriftsprosessen ved konvertering av løyper	22

4.1.5	Grunneiers samtykke	23
	Private grunneiere	23
	Kommunen som grunneier	23
	Løyper på Statskogs eiendommer	23
	Grunneieravtale	24
	Melding fra Statsforvalteren	24
4.1.6	Kryssing av kommunegrenser	25
4.2	Medvirkning	30
4.2.1	Melding om oppstart	30
4.2.2	Uttalelser til oppstartvarselet	30
4.2.3	Aktiv medvirkning	34
4.2.4	Saksutvikling	35
<b>5</b>	<b>Utredning av løyper</b>	<b>36</b>
5.1	Verneområder	36
5.2	Reindrift	38
5.3	Hensyn til landbruk	42
5.4	Kulturminner og kulturmiljø	44
5.4.1	Kulturmiljø	44
5.4.2	Kulturminner	46
5.5	Friluftsliv	53
5.5.1	Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder	53
5.5.2	Forholdet til øvrige friluftslivsområder i Kvæningen kommune	55
5.5.3	Løypevise vurderinger, friluftsliv	56
5.6	Bolig og hytteområder	64
5.7	Naturmangfold	68
5.7.1	Belasting og usikkerhet knyttet til utredningen	68
5.7.2	Inngrepsfri natur	69
5.7.3	Kart over inngrepsfri natur og løypene	70
5.7.4	Spesielt sårbare og sensitive dyrearter	71
5.7.5	Storvilt og småvilt	72
5.7.6	Naturtyper	72
5.7.7	Fauna og dyrs naturlige habitat	73
5.7.8	Virkninger for flora	75
5.8	Vurdering iht. naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12	76
5.8.1	NML §8 Kunnskapsgrunnlaget	76
5.8.2	NML §9 Føre- var- prinsippet	77
5.8.3	NML §10 Økosystemtilnærming og samlet belastning	77
5.8.4	NML §11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver	78
5.8.5	NML §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder	78
5.9	Støy	80
5.10	Landskap	81
5.11	Sikkerhet for de som kjører og andre	82

2(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

5.11.1	Planlegging av løypetraseer	82
5.11.2	Rasting på islagte vann	82
5.11.3	Rasting på snaufjellet	83
5.11.4	Kjøring på sjøisen i Sørfjorden (Kvænangsbotn)	84
5.11.5	Skredfarlige områder og skredvurdering	85
5.11.6	Kjøring på veg	85
5.11.7	Kryssing av veg	86
5.11.8	Skuterløyper på ubrøytet veg	86
5.11.9	Løypevise vurderinger, sikkerhet	87
5.12	Startpunkter og brukerparkering	90
	Løype 1: Burfjord sentrum	90
	Løype 2: Burfjorddalsløypa	91
	Løype 7: Badderløypa	92
	Løype 9: Kjækanløypa	93
	Løype 13: Alteidløypa	94
	Løype 14 Kvænangsbotnløypa	95
	Løype 16 Naviteidløypa	96
	Løype 17 Naviteidet – Sáhppejávri	97
	Løype 18: Sørfjordløypa	97
	Løyper uten brukerparkering i Kvænangen	98
<b>6</b>	<b>Løyper og driftsforutsetninger</b>	<b>99</b>
6.1	Kart over løyper	99
6.2	Daglig drift	100
6.3	Forebyggende arbeid i lag og foreninger	100

## 1 Om fastsettelse av snøskuterløyper

### 1.1 Hjemmel i lov og forskrift

Kommunene har gjennom bestemmelser i lov og forskrift myndighet til å etablere løyper for kjøring med snøskuter på vinterføre i fastsatte løyper.

Iht. motorferdsellovens §1 er lovens formål å «ut fra et samfunnsmessig helhetshensyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.»

Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv, dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap samt stillhet og ro. Formuleringen «fremme trivselen» innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser.

Vedtaket om snøskuterløyper medfører disponering av areal, stedvis over lange strekninger som kan berøre ulike interesser innenfor influensområdet. Samtidig er løyper også ofte med på å skape ringvirkninger for lokal handels- og næringsstand i lokalmiljøene rundt startpunkter.

Gjennom endring av motorferdselloven 19. juni 2015 ble alle landets kommuner på nærmere vilkår gitt hjemmel til å etablere snøskuterløyper for fornøyleskjøring med hjemmel i motorferdselloven §4a.

Frem til lovendringen har kommunene i Nord-Troms og Finnmark hatt løyper fastsatt med hjemmel i motorferdselloven §5 tredje ledd. Disse kommunene ble ved lovendringen gitt en frist på 6 år frem til å konvertere sine løyper og fastsette disse etter de nye reglene.

### 1.2 Konvertering av løyper i Nord-Troms og Finnmark

Frem til lovendringen har adgangen til fornøyleskjøring på snøskuter med unntak av de nevnte kommunene i Nord-Troms og Finnmark stort sett vært knyttet til prøveprosjekter.

Kommunene i Nord-Troms og Finnmark ble ved lovendringen gitt en frist på 6 år, frem til 19. juni 2021 til å konvertere sine løyper og fastsette disse i tråd med gjeldende nytt regelverk.

I denne forbindelse søker Kvæningen kommune forskrift om snøskuterløyper videreført under gjeldene regelverk, og har åpnet en forskriftsprosess som tar sikte på både videreføring av eksisterende løyper og fastsettelse av nye løyper.

Gjennom utredningen har Sweco Norge AS tatt utgangspunkt i saksbehandlingsreglene angitt i motorferdselloven §4a og utdypninger vedr. konvertering i Miljødirektoratets brev av 22.09.2017 «Videreføring av eksisterende snøskuterløyper – krav og veiledning til utredning og prosess».

Kommunene vedtar løyper med hjemmel i motorferdselloven §4a. Forskriftsprosessen og utredninger i forkant av vedtaket gjøres etter reglene i motorferdselloven §4a.

Lovverket som gir adgang til etablering av løypene baserer seg fullt og helt på en åpen planleggingsprosess der dialog, medvirkning og enighet på tvers av ulike interessefelt er nødvendig å oppnå for at kommunene oppfyller vilkårene for fastsettelse av løyper.

4(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNINGEN SNØSKUTERLØYPER

Hvordan dette stiller seg i forhold til konvertering av eksisterende løyper vil i større grad avhenge av erfaring og kunnskap om interesseforhold og mulige konflikter knyttet til hensynene som motorferdselloven §4a skal ivareta. Miljødirektoratet presiserer likevel at kommunene i Nord-Troms og Finnmark skal følge de samme reglene som kommuner i resten av landet, også ved videreføring av eksisterende løyper.

### 1.3 Lovens virkeområde

Skuterløypene i Kvænangen kommune berører både utmark, innmark, veger åpne for snøskuterkjøring og islagte vassdrag. Motorferdsellovens virkeområde er utmark og islagte vassdrag. Kvænangen kommune ønsker å fastsette snøskuterløyper der deler av løypene i utmark også på noen steder krysser innmark. Enkelte av løypene går også på kommunal veg. Disse vegstrekningene er åpnet for snøskuterkjøring med hjemmel i forskrift om beltemotorsyssel, Troms FOR-2003-02-12-161.

*Følgende veistrekninger i Kvænangen kommune er åpnet for snøskuterkjøring:*

- *Fv 367 – Vangen*
- *Valahamn – Indre Valan*
- *Veg i Indre Olderfjord*
- *Veg på Spildra*
- *Nordstrøm – Kollerbuk*
- *Veg i Reinfjord*
- *Fv 367 – Løviknesset*
- *Kommunal veg Segelvik – Finnmark grense.*

Hensikten med å innlemme vegstrekningene i ny lokal forskrift om snøskuterløyper er å gi hjemmel til kjøring på vegene med snøskuter vinterstid når vegene ikke brøytes.

Miljødirektoratets veiledning til fastsettelse av snøskuterløyper sier:

*Mange norske veier er ubrøytet og dermed ubenyttet store deler av året. Vei som ikke er brøytet for å kjøre med bil er utmark. I tvilstilfeller må kommunen vurdere konkret i det enkelte tilfelle om veien er ubrøytet. Snøbrøyting av veier rammes ikke av motorferdselloven.*

Veger innenfor de vegløse bygdene Seglvik, Olderfjord, Reinfjord, Valan og Spildra brøytes normalt ikke vinterstid. Kjøring på vegene foregår ved at det opparbeides en snøskuterløype på veggen.

Motorferdselloven §2 tredje ledd:

*Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.*

Enkelte steder krysser skuterløypene innmark. Her er løypeleden tegnet inn over de aktuelle innmarksområdene for å synliggjøre den sammenhengende løypetraseen.

## 1.4 Forutsetninger

### 1.4.1 Medvirkning og prosess

Gjennom konverteringsprosessen stilles det forventninger til at kommunen legger til rette for dialog med berørte parter, involvering av interessenter, samarbeid, offentlighet og informasjon.

Kommunen må finne løsninger slik at det så langt det er mulig unngås interessekonflikter.

Løypenes virkninger for influensområdet må utredes og saken må sendes på høring før det kan treffes vedtak om snøskuterløyper.

Nøkkelfaktorer for utredninger og prosess:

- Alle grunneiere må ha gitt samtykke
- Avklaring og dialog med reindriftsnæringen må ha funnet sted
- Vurdere løypene mot kartlagte og værdsatte friluftslivsområder
- Vurdering mot naturmangfoldloven samt kulturminner og kulturmiljø
- Vurdere løypenes virkning for naturmangfoldet
- Støy mot bolig- og hytteområder iht. angitte minsteavstander
- Sikkerheten for de som kjører og andre (ROS)
- Skredfare
- Landskaps- og kjøreforhold

### 1.4.2 Generelt om utredningene

Selv om motorferdselforskriften §4a åpner for motorisert ferdsel til fornøyelsesformål, er det fortsatt et mål å begrense motorferdsel mest mulig. Motorferdselloven gjelder fortsatt for all annen ferdsel i utmark og på vassdrag. Det gis ikke tillatelse til etablering av løyper for ATV eller andre motoriserte kjøretøy bortsett fra snøskuter. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt etter 25. april. Løypene skal ikke kreve terrenginngrep, men mindre tiltak som små bruer der hvor det er nødvendig for å ivareta sikkerheten defineres ikke som terrenginngrep.

Løypene kan ikke legges i verneområder eller forslåtte verneområder. Kommunen kan ikke dispensere eller på en annen måte gjøre unntak fra bestemmelsene om snøskuterløyper som den har vedtatt. Løypene vil ikke være dispensasjonsgrunnlag for hyttekjøring el.

Forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel legges til grunn for kjøring i løypene. Kvæningen kommune har vegstrekninger åpne for snøskuterkjøring. Flere av vegstrekningene innarbeides i ny lokal forskrift.

### 1.4.3 Klage på kommunens vedtak

Kommunestyrets vedtak kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt samt organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøskuterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Muligheten til å klage på kommunens vedtak om snøskuterløyper følger av motorferdselforskriften §4a åttende ledd. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

6(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNINGEN SNØSKUTERLØYPER



#### 1.4.4 Opphevelse av forskriften

Den lokale forskriften om snøskuterløyper kan og bør oppheves når det ikke lenger er behov for den eller når eldre forskrift erstattes av en ny. Hvis hjemmelsloven eller den aktuelle hjemmelsbestemmelsen oppheves bør også kommunens lokale forskrift oppheves. Forskrifter oppheves på samme måte som de fastsettes.

#### 1.4.5 Overtredelse av lokal forskrift

Gjennom evalueringen av tidsbegrenset forsøksprosjekt med isfiskeløyper igangsatt av Fylkesmannen i Troms med siktemål på å redusere omfanget ulovlig kjøring beskrevet i Miljødirektoratets DN Rapport 2007-3 konkluderes det med at forsøksordningen ikke hadde ført til nedgang i ulovlig kjøring.

Overtredelser knyttes i hovedsak til kjøring som strider med rammene kommunen har satt gjennom bestemmelsene om bruk av løypene.

Ut fra erfaringer fra andre kommuner som har fastsatt løyper etter motorferdsloven §4a er ulovlig kjøring ut fra løypene en varierende utfordring. Det er av stor betydning at kommunene definerer en tydelig toleransegrense mht. virkemidlene som er tilgjengelige.

Politiet og Statens naturoppsyn (SNO) er kontrollmyndigheter.

Kommunens virkemiddel er anmeldelse av ulovlige forhold og stenging av løypenettet.

## 2 Bakgrunn

### 2.1 Sakens foranliggende

Kvænanen kommune ved Teknisk utvalg har i møte 04.04.2019, sak 14/19 vedtatt oppstart av forskriftsprosessen.

I annonse på kommunens hjemmesider ble interessenter og innbyggere oppfordret å gi innspill til prosessen og komme med forslag til løyper med frist 01.05.2020.

Kvænanen kommune har et langt løypenett som spenner over store deler av kommunen. Løypene er trekkplaster for både lokale og tilreisende. Noen av løypene er også svært viktige ferdselsveier vinterstid for lokalsamfunn som f.eks. Reinfjord og Olderfjord, Meiland og Valan samt Andsnes i Loppa som ikke har vegforbindelse.

Løypene er viktige elementer for rekreasjon og fornøyelse ved bruk av snøskuter og også for frivillighet i lag og foreninger som organiserer den daglige driften med merking og preparering av løypene.



#### Fremdriftsplan og varsel om oppstart på revisjon av offentlige snøskuterløyper i Kvænanen kommune

20. feb 2020 - 09. april 2020

Teknisk utvalg har i møte 04.04.19, Sak 14/19, vedtatt oppstart av revidering av offentlige snøskuterløyper i Kvænanen kommune. Med dette varsles oppstart av forskriftsarbeidet. Fremdriftsplan legges ut til offentlig høring og ettersyn.

Vi oppfordrer med dette til å komme med innspill på endringer av nåværende løypenett eller nye løypetraseer. Det er ønskelig at nye løypeforslag presenteres digitalt med tilhørende skriftlige beskrivelser. Innspill kan sendes per e-post til postmottak@kvanangen.kommune.no, eller per post til Kvænanen kommune, Gårdu 8, 9162 Børfjord.

Frist for innspill: 01.05.2020

Dokumenter:

[Fremdriftsplan til ny forskrift for snøskuterløyper - Kvænanen kommune.pdf](#)

Informasjon om nåværende scooterløyper:

<https://www.kvanangen.kommune.no/status-snoescooterloeyper-i-kvanangen-kommune.4721346-145788.html>

Figur 1: Oppstartvarselet

### 2.2 Rammer for prosess og utredninger

Kvænanen kommune har åpnet for utredning av forslag til nye løyper og eksisterende løyper som søkes videreført. Med de eksisterende løypene kan det være faktorer som i denne omgang er aktuelle å forbedre eller endre. Erfaringen fra mangeårig drift av eks. løyper vil avdekke om det kan være aktuelt å gjøre endringer som bedre ivaretar hensynene kommunen plikter å ta jf. motorferdsloven §4a.

Det kan også være hensiktsmessig og se på mulighetene til å fastsette nye løyper der hvor kommunen ser at flere brukere hyppig søker dispensasjon til f.eks. hyttekjøring og annet. Løyper på slike steder kan bidra til samarbeid om merking av traseene og at kjøringen konsentreres til en løype og ikke vilkårlig spres utover i terrenget. Det kan bidra positivt til hensynet mot naturmangfoldet og bidra til samholdsskapende aktivitet i sammenheng med praktiske oppgaver som stikking av traseen og preparering.

Kvænanen kommune har lagt følgende forhold til grunn for utredning og prosess:

- Utredning av eksisterende løyper
- Utredning av nye løyper
- Utredning av influensområder for resting inntil 300 m fra løypen på snaufjellet
- Utredning av resting på islagte vann utover 300 m
- Utredning av veikryssinger
- Innarbeidelse av vegstrekninger åpne for snøskuterkjøring i den lokale forskriften
- Vurdering av skredfarlige områder med forslag til avbøtende tiltak

8(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

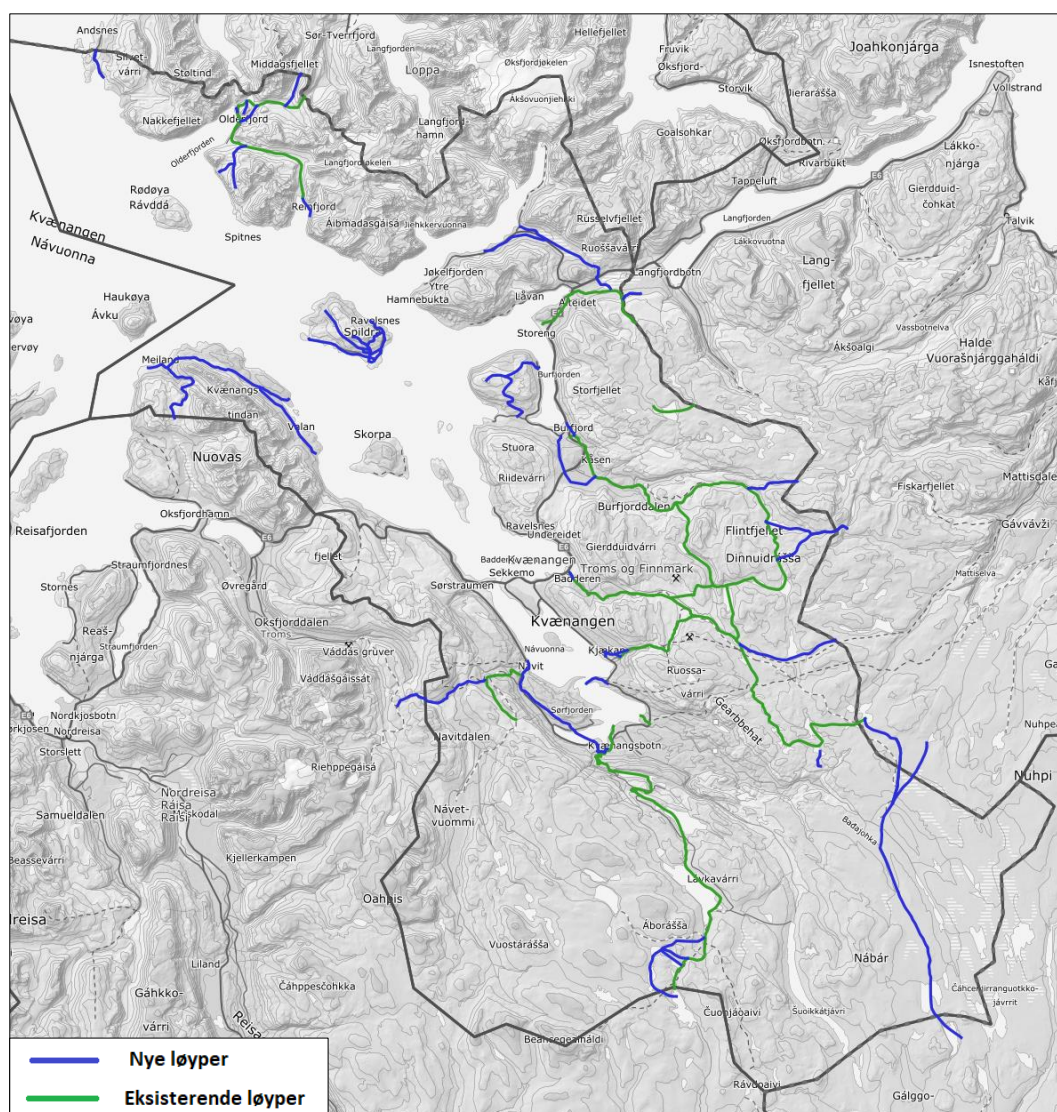
[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

### 3 Utredningsgrunnlag

Kvænangen kommune har mottatt flere innspill til løyper som omfatter videreføring av eksisterende løyper og forslag til nye løyper som gir et større og mer tilgjengelig løypenet med utgangspunkt i de eksisterende løypene. Kvænangen kommune har også jobbet for å legge til rette for planlegging av offentlige løyper i områder hvor det behandles flere dispensasjons saker, f.eks. til Valan og Meiland samt Spildra og Seglvik.

Kvænangen kommune har selv tatt initiativ til å innarbeide vegstrekninger åpne for snøskuterkjøring i forskriften slik at disse kan brukes med snøskuter også når vegstrekningene ikke er brøytet og vegen pr. definisjon er å regne som utmark.

#### 3.1 Løpeforslagenes lokalisering



Figur 2: Kart over løpeforslag

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

### 3.2 Gjeldende forskrift

Kvænangen kommunes gjeldende forskrift om snøskuterløyper FOR-2007-03-14-410 trådte i kraft 14.03.2007 med hjemmel i motorferdselloven §5 tredje ledd. Forskriften hjemler kjøring i løyper som nå søkes videreført med justeringer og tillegg.

#### 3.2.1 Løyper som kan åpnes iht. gjeldende forskrift

FOR-2007-03-14-410 åpner for tilrettelegging av 10 snøskuterløyper i Kvænangen kommune.

- | <b>Nr.</b> | <b>Eksisterende løype</b>  |
|------------|--|
| 1          | <i>Naviteidet – Sahppejávri</i>  |
| 2          | <i>Kvænangsbotn – Stuora Mollesjávri</i>   |
| 3          | <i>Vangen – Gammvassbekken/Badderelva</i>  |
| 4          | <i>Badderer – Langvatnet</i>   |
| 5          | <i>Middavarri/Storsletta – Coigalanjávri</i>   |
| 6          | <i>Burfjord – Kaasen gård – Govdajávri/Storelvvatnet – Nihkeluobbaljávrit/Nikkevatna – Nihkejávri/Djupvatnet</i> |
| 7          | <i>Alteidet – Bollujávri/Polvatnet</i>   |
| 8          | <i>Reinfjord – Lovtajávri/Loftvatn</i>   |
| 9          | <i>Storeng – Alteidet</i>  |
| 10         | <i>Bjørkenes Camping – Nordbotn</i>  |

#### 3.2.2 Bestemmelser i gjeldende forskrift

- §2 Løypene tillates brukt fra det tidspunkt merking er gjennomført til og med 4. mai. Nedtaking av merking skal være avsluttet innen sluttdato. Kommunen bekjentgjør åpning av løypene.
- §3 Merking av løypene skal skje etter retningslinjer gitt av fylkesmannen. Ved løypestart skal det være satt opp løypekart og nødvendig informasjon. Kommunen er ansvarlig for midlertidig stengning av løyper ved skredfare eller annen akutt fare (åpne elver, ising og lignende).
- §4 All kjøring skal følge merket løype. Dersom merkinga er borte, er løypa stengt.
- §5 Denne forskriften trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift 8. februar 2005 nr. 88 om snøskuterløyper, Kvænangen kommune, Troms.

### 3.3 Løypeforslag som legges frem for høringsvedtak

Nr.	Trasé
1	<b>Burfjord sentrum</b>
	<i>Burfjord sentrum – Slåtta – Kraftlaget</i> Løypa starter ved bensinstasjonen i Burfjord, krysser E6 og kv. 1011 Langbergveien før løypa fortsetter langs privat vei, videre ut på traktorvei til Slåtta og frem til startpunkt ved Kraftlaget.
2	<b>Burfjorddalsløypa</b>
	<i>Kraftlaget – Kåsen - Fiskevannet – Tverrskavelen - Alta grense (Holmvatna)</i> Starter ved kraftlaget og følger privat veg og kommunal veg kv.1010 til Kåsen, videre ut på skogsvei opp Burfjorddalen langs gammel gruvevei mot Middavarri, videre på dennes sørside langs Gammeelva til Fiskevatnet og forbi Elvehumpen hvor den i kryss med Storvatnløypa svinger mot øst, over Storelva og videre inn Tverrskavelen over kommunegrensen til Holmvatna i Alta kommune.
3	<b>Burfjorddalen – Suorregeadggejavri</b>
	<i>Øvermyra – Ørretvannet – Krattvatnet - Suorregeadggejavri</i> Løypa springer ut fra Burfjorddalsløypa ved Øvermyra og følger skogsbilvei til dennes ende opp på snaufjellet. Løypa dreier mot nordøst, krysser Ørretvannet og herfra videre over Jonlarsavatnet/Krattvatnet/ Rohtojavri, ferm til Suorregeadggejavri og kommunegrensen med Alta.
4	<b>Flintvatnløypa</b>
	<i>Middavarri/Storsletta – Flintvatna – Djupvatnskaret – Djupvatnet – Langvatnet</i> Løypa springer ut fra Burfjorddalsløypa ved Middavarri og Storsletta, videre over Flintvatna frem til Djupvatnskaret og kryss med Magnusløypa, videre opp Djupvatnskaret, over Djupvatnet i sørlig retning og frem til Langvatnet.
5	<b>Storelvvatnløypa</b>
	<i>Storelva – Storelvvatnet – Austre Nikkevatnet – Djupvatnet</i> Løypa springer ut fra Burfjorddalsløypa fra kryss på østsiden av Storelva og følger Storelvdalen, passerer vestsiden av Storelvvatnet, videre over Austre Nikkevatnet og frem til Djupvatnet fra øst.
6	<b>Suorregeadggejavri – Tverrskavelen</b>
	<i>Suorregeadggejavri - Tverrskavelen</i> Løypen knytter sammen løype 3 med løype 2 ved kryssing av kommunegrensen vest for Holmvatna.
7	<b>Badderløypa</b>
	<i>Badderøen – Gamvassbekken – Langvatnet</i> Løypa starter ved massetak i Badderskogen vest for Badderelva. Herfra følger den gammel gruvevei langs Badderelva mot Sedars gruver, herfra videre til Gamvassbekken før løypa dreier mot sørøst til Langvatnet hvor den møter Bielvvannløypa.
8	<b>Magnusløypa</b>
	<i>Gamvassbekken – Djupvatnskaret</i> Springer ut fra Badderløypa i kryss like vest for Gamvassbekken. Løypa går mot øst frem til kryss ved Djupvtnskaret hvor den møter løype nr. 4 Flintvatnløypa.
9	<b>Kjækanløypa</b>

	<p><i>Kjækan – Moa (Vangen Gård) – Elvedalen – Nedre Gamvatnet – Badderløypa kryss</i></p> <p>Startpunkt og oppkjøring fra Kjækan i enden av Kjækanveien, løypa går mot Vangen gård og følger gammel gruvevei langs Elvedalen vest for Kjækanelva til Nedre Gamvatnet. Herfra østover skaret til den møter løype nr. 7 Badderløypa.</p>
<b>10</b>	<p><b>Bielvannløypa</b></p> <p><i>Langvatnet (Sorvošjávri) – Čuoigalanjavri – Bielvannet (Loaccajavri)</i></p> <p>Løypa går fra Langvatnet mot sør over Sørstraumen, Hárvesjávri og Gearbbetjávrrit før løypa dreier mot øst og krysser nordsiden av Aslagajavri og Čuoigalanjavri før den når kommunegrensen til Alta vest for Bilevannet.</p>
<b>11</b>	<p><b>Baddervannsløypa</b></p> <p><i>Langvatnet – Baddervatnet (Baddarjavri)</i></p> <p>Løypa springer ut fra Bielvannsløypa mot øst 500 meter sør for Langvatnet og følger langs skogsveien frem til Baddervannet.</p>
<b>12</b>	<p><b>Polvatnløypa</b></p> <p><i>Bieranovllááhku – Polvatnet (Bollojávri)</i></p> <p>Løypa springer ut fra Langfjordløypa i Alta kommune, går mot vest over kommunegrensen til Kvænangen og inn til den vestlige enden av Polvatnet.</p>
<b>13</b>	<p><b>Alteidløypa</b></p> <p><i>Storeng – Alteidet – Alta gr.</i></p> <p>Løypa starter på gnr. 12 bnr. 56 ved kommunal veg kv. 1044 på Storeng, går videre mot øst, krysser E6 i Storengeidet, så til Alteidet hvor den krysser Langdalselva og svinger inn på skogsbilveg nr. 40 mot øst og følger denne til endes. Løypen går så i utmark frem til den krysser kommunegrensen og fortsetter inn til Langfjordløypa i Alta kommune.</p>
<b>14</b>	<p><b>Kvænangsbotnløypa</b></p> <p><i>Gardelvågmoen – Suoikkatveien – Småvatnan (Čorrojávrrit) – Lássajávri – Ábojávri - Stuora Mollešjávri</i></p> <p>Fra løypestart ved Gardelvågmoen følger løypa anleggsveien Suoikkatveien, gjennom tunnel opp til Småvatnan, videre over Lássajávri, Ábojávri og til kommunegrensen med Nordreisa nord for Stuora Mollešjávri.</p>
<b>15</b>	<p><b>Borgaløypa</b></p> <p><i>Njargajávri - Borgajávri</i></p> <p>Løypa springer ut fra Kvænangsbotnløypa 500 meter nordøst for Njargajávri og går frem til Borgajávri.</p>
<b>16</b>	<p><b>Naviteidløypa</b></p> <p><i>Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Leirbukt – Mokkonainen – Naviteidet – Navitfoss camping</i></p> <p>Løypa starter fra Gardelvågmoen startpunkt og følger traktorvei til Aboelva hvor løypa går ut på elveisen, krysser Kvænangsbotnveien fv. 7968 under broen og følger sjøisen på sørfjorden til Leirbukt hvor løypa krysser Toppelbuktheien kv. 1031 og fortsetter ut i utmark til Mokkonainen og videre inn til Naviteidet hvor løypa krysser Kvænangsbotnveien fv. 7968 og fortsetter mot nord frem til Navitelva hvor løypa krysser Holmen og følger videre elveisen ned til Navitfoss camping. Fra fv. 7968 på Naviteidet er det en arm av løypen frem til startpunkt for løype nr. 16 Naviteidet – Sáhppejávri.</p>
<b>17</b>	<p><b>Naviteidet – Sáhppejávri</b></p> <p><i>Naviteidet – Sáhppejávri</i></p>

12(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

	Fra startpunkt i Naviteidet følger løypa «vinterveien» mot fjellet, krysser vannet og dreier mot sør og følger Sappisdalen oppover til Sahppejávri hvor løypa ender på østsiden av vannet.
18	<b>Sørfjordløypa</b> <i>Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Nordbotnflata</i>
	Løypa går fra Gardelvågmoen startpunkt mot øst, krysser Kvænangsbotnveien fv. 7968 og fortsetter ut på Sildneset ved Kvænangsbotn grendehus før løypa går ut på Sørfjordisen, dreier mot øst og runder Sirkastakka før den forlater sjøisen og ender ved campingen på Bjørkenes.
19	<b>Reinfjordløypa</b> <i>Reinfjord – Reinfjorddalen – Olderfjord – Kanasdalen – Moders liv</i>
	Løypa starter på den kommunale vegen i Reinfjord kv. 1050 og følger denne til utmarka i Reinfjorddalen- Løypa fortsetter gjennom Reinfjorddalen før den går inn i Olderfjord, først på privat veg, så kommunal veg kv. 1051. Inne i Olderfjord er det en løypeavstikker til Utsikten. I Olderfjordbotn deles også løypen, der østre del går gjennom Olderfjord mens vestre del passerer over Buktevatnet, før løypene igjen samles i Kanasdalen, krysser reingjerdet og går videre til Moders liv hvor den krysser kommunegrensen til Loppa kommune.
20	<b>Nersokkløypa</b> <i>Reinfjorddalen – Nersokkvannan</i>
	Arm fra Reinfjordløypa, starter vest i Reinfjorddalen og går mot sør oppunder Heia, krysser Nersokkelva og har endested på Nersokkvannan. Nersokkløypa har en avstikker på 1 km til utsiktspunkt vest for Nersokkløypa.
21	<b>Bjørnvatnløypa</b> <i>Kanasdalen – Bjørnvatna</i>
	Arm av Reinfjordløypa som går fra Kanasdalen mot nord til Bjørnvatna hvor den knyttes til eksisterende løype i Loppa kommune.
22	<b>Seglvik – Loppa grense</b> <i>Seglvik – Loppa grense</i>
	Hjemmel for kjøring med snøskuter på kommunal veg kv. 1052 fra Seglvik havn til kommunegrensen med Loppa når denne ikke brøytes vinterstid.
23	<b>Løyper på Spildra</b> <i>Kommunale veger på Spildra – Gårdsveg mot Skaga</i>
	Hjemmel for kjøring med snøskuter på kommunale veger på Spildra når disse ikke brøytes vinterstid. Gjelder også gårdsveg fra Rappvika til Skardevågen ved Skaga.
24	<b>Valan- og Meilandsløypa</b> <i>Valan – Langvatnet – Meiland – Meilandsdalen – Storvatnet</i>
	Løypen starter på kommunal veg nord for Indre Valan og følger vegen gjennom Valan og videre i utmark, over Langvatnet og frem til Meiland. I Valan har løypa avstikkere til fergeleie, boliger på Neset og rekreasjon/utfartsplass mellom Torveberget og Haugan. På Meiland runder løypa gnr. 49 bnr. 9 og fortsetter opp Meilandsdalen til Storvatnet.

### 3.4 Endringsforslag

#### 3.4.1 Forslag til nye løyper og endringer, vegløse bygder, ytre Kvænangen

Justeringer av eksisterende løypetraseer følger i første rekke GPS - sporinger som skuterforeningene og bygdelag har gjennomført i forkant av prosessen. Noen plasser sees behov utredning av mer betydelige endringer av eksisterende løyper, for å på en bedre måte søke å ivareta løypens funksjonalitet og hensynene kommune plikter å ta.

Endring	Beskrivelse
Seglvik havn – Loppa gr. (mot Andsnes).	Kun løype på kommunal vei kv. 1052. Ingen rasting. Nyttekjøring til boligene tillatt. Innlemmes i ny lokal forskrift for å gi hjemmel til kjøring med snøskuter på ubrøytet veg vinterstid.
Kanasdalen – Loppa gr. (Bjørnvatna)	Tilføyingsløype fra Kanasdalen til Bjørnvatna som knyttes til eksisterende løype i Loppa kommune.
Snarveg over Buktevatnet for å unngå gjennomkjøring inne i Olderfjord.	Løypa legges som en snarveg fra Kanasdalen til Bukta. I tillegg er det lagt inn forslag til fastsatt trase opp til utsikten ovenfor Olderfjord, hvor det er telefondekning.
Avstikker fra Reinfjorddalen v/ Dolejohka	Løype til utsiktspunkt ved Maddiluokta. Tilrettelegging for opplevelsesturer.
Forlengelse av eks. løype i Reinfjord	Løypen fra Olderfjord til Reinfjord forlenges til å omfatte hele den kommunale vegen kv. 1050 gjennom Reinfjord. Vegen innlemmes i ny lokal forskrift for å gi hjemmel til kjøring med snøskuter på ubrøytet veg vinterstid.
Fastsettelse av nye traseer ved Olderfjord	Tilføyning av alternativ trase over Buktevannet og adkomstløype til høyde 145 moh. Hvor det er mobiltelefondekning.
Spildra	Fastsettelse av skuterløyper på kommunal veg og privat gårdveg mot Skaga. Hjemler ferdsel med snøskuter på ubrøytet veg.
Valan – Meiland	Løypeforbindelse mellom de vegløse bygdene Valan og Meiland. Omfatter kommunal veg kv. 1038 gjennom Valanhamn og derfra videre til Meiland. Opprinnelig omfattet forslaget også løype til Oksfjordhamn i Nordreisa, men denne delen av løypa møtte ikke samtykke fra alle grunneiere til en eiendom.



### 3.4.2 Forslag til tilføyinger, rekreasjonsløyper, indre Kvæningen

#### **YX Burfjord – Kraftlaget**

Ny løypeforbindelse som knytter startpunktet ved kraftverkstomta sør for Burfjord sammen med bensinstasjon. Ved å anlegge løype frem til bensinstasjonen i Burfjord gis brukerne mulighet til å kjøre opp til pumpene for å fylle drivstoff.

#### **Langvatnet – Baddervatnet**

Baddervannsløypa har tidligere vært en løype som i tidligere tid ble utelatt for å gi flere kilometer snøskuterløype et annet sted. Kvæningen kommune behandlet i formannskapet den 13.03.2020 flere dispensasjoner fra motorferdselloven for kvalitetssikring og innhenting av sporlogg fra foreslåtte traseer til foreslåtte snøskuterløyper. Baddervatnet var også en av disse.

#### **Tilføyning til nytt startpunkt i Kjækan**

Stigningen på bilvegen frem til startpunktet ved Vangen gård i Kjækan kan være utfordrende. Kvæningen kommune legger derfor til rette for et nytt startpunkt ved enden av Kjækanveien ovenfor den nedlagte skolen. Her er det regulert areal til et hytte- og skianlegg jf. PID 201103. Etablering av nytt startpunkt og plassering av løypetraseen fra startpunkt er avklat med utbygger og interessenter knyttet til skiløypa.

#### **Kvænangsbotn – Navitfoss camping**

Ny løype fra Kvænangsbotn til Navitfoss camping med påkobling til eksisterende løpe fra Navit til Sáhpejavri.

#### **Avstikker fra Kvænangsbotnløypa v/ Njargajavri til Borgajavri (Borgaløypa)**

Ny løypeavstikker hvor formålet med løypen er resting og isfiske.

#### **Ny trase for Kvænangsbotnløypa langs distriktsgrensen mellom reinbeitedistriktene 34 Ábborášša og 35 Fávrrrosorda.**

Løypeforslaget ble fremsatt i Teams møte 7. mai 2021. Kvæningen kommune ønsker å jobbe vider med planlegging av et nytt alternativ som er i tråd med reinbeitedistriktenes forslag. Pr. d.d. går løypa fra Gardelvågmoen, gjennom tunnel på anleggsveien opp til Småvatnan (Čorrojávrrit) og over de regulerte vannene. Løypestikking på de regulerte vannene utføres av kraftverkets ansatte slik at sikkerheten ivaretas best mulig. Man ser at det har gått et lite ras ovenfor sørlige tunnelinnslag tidligere.

### 3.4.3 Innspill til løyper som er utelatt

Nr.	Løpeforslag	Bakgrunn for utelatelse
A	Burfjordklubben	Viktig friluftslivsområde. Ingen tilrettelagt parkering. Løpeforslaget er ikke tilknyttet øvrig løypenett. I Kvænangen kommune.
B	Burfjord vest	Oppnår ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Berører svært viktig friluftslivsområde som er nærturområde til Burfjord med skiløyper som brukes mye.
C	Del av løype Valan/Meiland – Nordreisa gr.	Oppnår ikke samtykke fra alle berørte grunneiere på del av løypen mellom Storvatnet og kommunegrensen til Nordreisa.
D	Jøkelfjord – Alteidet	Oppnår ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Krevende å realisere kryssing av E6 på ønsket sted iht. Statens vegvesens krav til utforming av veikryssing. Deler av løpeforslaget berører skredutsatte områder. Området er viktig i vinterfriluftslivssammenheng hvor det kjøres skiløype som bukes mye. Med en løype fra Jøkelfjord påkoblet eksisterende trase fra Storeng til Alteidet ville brukere fra Jøkelfjord kommet inn på løypenettet til Alta kommune, og derfra kunnet ta seg videre inn igjen i Kvænangen til Polvatnet, Burfjorddalen og Badderren.
E	Ravdojavri (Alta) – Rahpesjavri (Kautokeino)  Tiknytningsløype fra Alta til Kautokeino gjennom Kvænangen kommune.	Berører Statlig interesseområde knyttet til sensitive arter. Ligger nært område som omfattet vedtak om midlertidig motorferdselforbud i Nášša-området - Alta, Kautokeino og Kvænangen kommuner. Løpeforslaget oppnår ikke samtykke fra grunneier Statskog (fjelltjenesten).
F	Navit – Midtreporten (Nordreisa gr.)	Løpeforslaget oppnår ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Forslått løype ligger nært verneområdegrensen til Navitdalen landskapsvernområde. Dette ble justert noe underveis i prosessen etter innspill fra Statskog/fjelltjenesten. Den justerte traseen lenger fra verneområdegrensen lå derimot innenfor aktsomhetsområde for skredfare. Man ser likevel på bakgrunn av Swecos

16(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

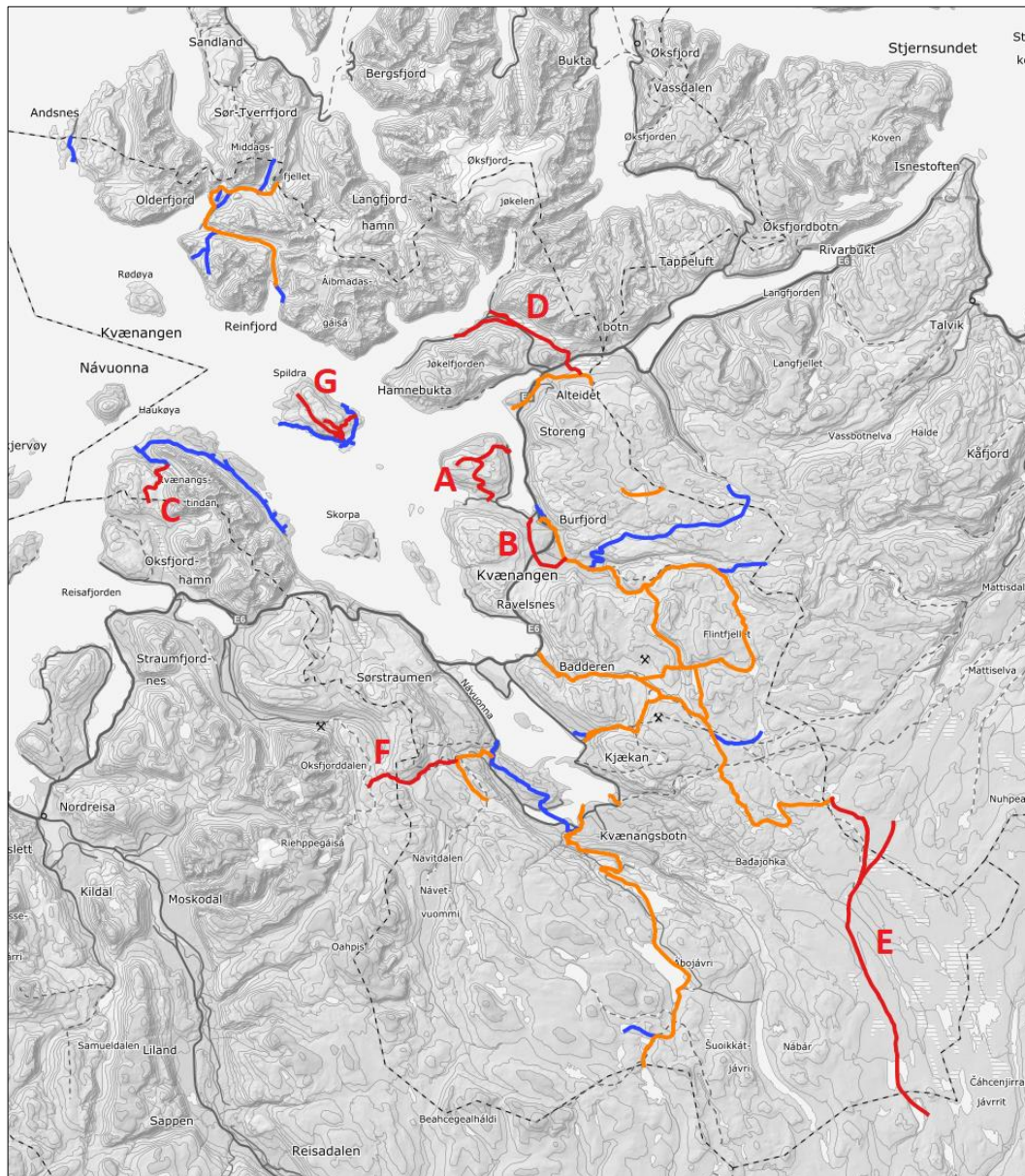
skredbefaring at løpeforslaget ikke ligger utsatt til for snøskred. Løpeforslaget ville gagnet driftsgrunnlaget for campingplassene på Navit med en tilkobling til løpenettet i Nordreisa kommune.

#### G Utelatte løyper på Spildra

Utmarksløype fra kommunal veg på Spildra og frem til Sjøkvikvatnet oppnådde ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Det ble videre besluttet at løyper på Spildra kun skulle omfatte de kommunale vegene og en forbindelse langs gårdveg mot Skaga. Et av forslagene på Spildra omfattet også skuterløype i samme trase som bygdas skiløype. Hensikten var en skutertrase parallelt med skiløypa, noe som sett i lys av det lave antallet fastboende på øya Spildra ikke nødvendigvis ville være til nevneverdig ulempe for skigåing og friluftsliv for øvrig. Likevel har Kvænangen kommune valgt å legge seg på en linje i tråd med den offentlige definisjonen, hvor det presiseres at friluftsliv ikke er forenlig med motorisert ferdsel.

For preparering av skiløype med snøskuter/slodd/spor kan bygdelaget be om dispensasjon fra motorferdselloven.

### 3.4.1 Kart over utelatte løypeforslag



18(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokUMENT]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

### 3.5 Arealbruk og påvirkning

Løyper kun kan etableres på bærende snølag og utgjør flaten som dekkes av snøskuterløypen på snø samt tilhørende arealer i forbindelse med av/på-lastning av snøskutere samt arealer til resting, løypemerking og skilting. Parkerings- og oppstillingsplasser for biler med tilhengere inngår også i løypenes infrastruktur.

Løypenes virkninger er mest signifikante der det berøres andre interesser som i mindre grad er forenlig med snøskuterkjøring i løypene. Dette kan være reindrift, friluftsliv og støv mot bolig- og hytteområder.

Snøskuterløyper fører ikke til bruk av naturressurser, men kan medføre lokale belastninger på området i form av forurensing og uheldige virkninger for de andre interessegruppene innenfor løypenes influensområder.

Støy er en faktor som kan skape forstyrrelser for dyrelivet samt mennesker som bor, har hytte eller oppholder seg i influensområdene. Det kan skape virkninger for utøvelse av tradisjonelt vinterfriluftsliv i områder hvor naturen brukes til dette. Løypene i Kvænangen kommune berører også viktige og svært viktige friluftslivsområder.

Følsomheten for støv kan variere og det er vanskelig å fastlegge en grenseverdi som garanterer mot helseskader for mennesker eller tydelig definerer virkningene for dyrelivet.

Bruken i faste løyper kan skape virkninger for rammebetingelsene til reindriftsnæringen hvis området utgjør et bruksgrunnlag i fremtidig perspektiv, brukes til vinterbeite på nåværende tidspunkt, eller at kjøring i løypene gjennom terrenget kan medføre forstyrrelser som leder reinen bort fra naturlige oppholds- og beitearealer.

Der løypene går i områder med kulturminner må man vurdere om løypene kan få virkninger for kulturminnenes verneverdi. Andre områder kan ha stort potensiale for samiske kulturminner og medføre at sametinget ønsker å foreta befaringer. I de fleste tilfeller vil det la seg løse å legge løypen i tilstrekkelig avstand fra kulturminnelokalitetene. Noen ganger kan løype innenfor kulturminnets avgrensning være eneste alternative sted hvor løypen kan legges.

Løypene krysser på enkelte steder trafikkerte bilveger hvor Statens vegvesen stiller krav til utforming og frisikt i krysningpunktet på bakgrunn av veilederen Snøscooter (2016)

### 3.6 Bruk av løypene

Løypene er åpne for alle brukergrupper og nyttes av både lokale brukere og tilreisende. Løypene i ytre deler av Kvænangen fungerer som vintervei til de vegløse bygdene Reinfjord, Olderfjord fra Sandland og Sør-Tverrfjord i Loppa kommune. Løypene til disse stedene bidrar til at det åpnes viktige ferdselsårer for fastboende og brukere av fritidsboliger i bygder uten vegforbindelse på vinteren. Samtidig brukes løypene også til ren rekreasjon og fritidsaktiviteter som isfiske. Løypene i indre Kvænangen er rekreasjonsløyper brukt av både lokale og tilreisende og tilrettelegges av snøskuterforeningen.

### 3.7 Samfunnsmessige virkninger

Skuterløyper kan være en viktig akselerator for frivillig engasjement i snøskuterforeninger og bidra til frivillighet og lokalt engasjement. Løypene bidrar også til opprettholdelse av kundegrunnlaget for en betydelig del av den lokale næringsstanden samt økt trivsel blant brukerne.

### 3.8 Vurdering mot forskrift om KU

Kommunale planer, og private og offentlige tiltak og virksomheter medfører som regel forandringer i befolkningens omgivelser. Enten slike forandringer blir påført folk, eller folk oppsøker dem, er det både riktig og viktig å redegjøre for hvilke forandringer som er sannsynlige, og hva disse kan bety.

Skuterløyper innebærer disponering av areal til et formål som berører flere interessefelt over et stort geografisk område, spesielt reindrift, friluftsliv og naturmangfold, men også boliger og hytter.

Negative virkninger vil primært skapes av kjøring i løypene vinterstid. Virkningene for resten av sesongen vil normalt ikke medføre betydelige konsekvenser utenfor vintersesongen.

#### Konklusjon til KU vurdering

Temaene som kommunen plikter å utrede jf. motorferdselforskriften §4a sammen med forhold som er funnet relevante å ta med dekkes i tilstrekkelig grad av kravene til utredning jf. motorferdselforskriften §4a med kravet til vurdering iht. NML §§ 8-12 samt kravet til prosess etter forvaltningsloven kapittel VII.

Utredningsplikten dekkes av regelverket som følger av lovhjemmelen. Samtidig kan løyper reverseres uten større synlige spor etter en eventuell avvikling.

Løypene er en kjøreveg for beltemotorsykkel på snødekt mark hvor de største konsekvensene primært knyttes til støy, hardpakking av snø og ulykker hvor beltemotorsykkel er involvert. Virkningene relaterer seg også i stor grad til hvordan føreren håndterer kjøretøyet.

Planlegging og utredning av snøscooterløyper jf. motorferdselloven §4a med tilhørende forskrift faller ikke inn under KU-plikt. Temaer som kunne vært aktuelle for KU dekkes av reglene for behandling av snøscooterløyper etter nasjonal motorferdselforskrift §4a.

Det knyttes forventninger til at kommunen tilrettelegger for en hensiktsmessig bruk slik at det skapes en rasjonell balansegang som bidrar til å dempe interessekonflikter og miljømessig belastning, men likevel legger til rette for skuterløyper som i størrelse og omfang er dekkende for å ivareta et helhetlig løypesystem som er til gagn for rekreasjon, turisme, lokale næringsaktører og frivillig engasjement i skuterforeningene.

### Sjekkliste KU

	Plantype	Ja	Nei	
§6	a	Regional plan etter plan- og bygningsloven		x
		Kommuneplanens arealdel		x
		Kommunedelplan		x
		Områderegulering		x
		Tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven.		x
	b	Reguleringsplan etter plan- og bygningsloven som for tiltak i vedlegg I.		x
		Tiltaket er konsekvensutredet i tidligere plan		x
§7	c	Tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover en plan- og bygningsloven		x
	a	Tiltak i vedlegg II som behandles etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringsloven		x
	b	Planer og tiltak etter andre lover som fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II og som vedtas av et departement		x
		Planer og programmer etter andre lover etter tiltak i vedlegg I og II som vedtas av et departement		x
§8	a	Reguleringsplan for tiltak i vedlegg II		x
	b	Tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven		x

### 3.9 Forventninger til kommunen

Samtidig med dette arbeidet pågår er det åpnet prosesser for åpning av nye løyper og videreføring av gjeldende løyper flere andre steder i Troms og Finnmark fylke.

Gjennom kravet til ny forskriftsprosess iht. motorferdselloven §4a skapes det også forventninger til at kommunen legger til rette for flere løyper.

Kommunen må ivareta interesser som reindrift, jordbruk og skogbruk. Som forurensningsmyndighet er det også knyttet forventninger til at kommunen ikke tillater motorferdsel som kan føre til forurensning av drikkevannskilder som kan følge fra bruk både direkte ved vannkilden eller via tilsig fra løypesporet.

Brukergrupper som pr. i dag nytter området til andre friluftslivsformål som opplever negative virkninger fra bruken i løypene søkes ivaretatt gjennom dialog og muligheter til å uttale seg til oppstartvarselet og under høringen.

Det er dermed grunn til å tro at forventningene til avklaringer i forskriftprosessen både blant ulike interessegrupper, innbyggerne, nabokommuner og sektormyndighetene er høye.

## 4 Forskriftsprosessen

### 4.1 Forutsetninger

#### 4.1.1 Føringer fra nasjonalt og regionalt hold

Kommunes mulighet til å vedta snøskuterløyper er en direkte konsekvens av Stortingets vedtak av ny lov om motorferdsel i utmark den 19.06.2015, etter proposisjon 35 L (2014–2015). Lovendringen muliggjorde vedtak om snøskuterløyper i alle landets kommuner.

Gjeldende løyper i Nord-Troms og Finnmark er hjemlet i motorferdselloven §5 tredje ledd:

*I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænanen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan fylkesmannen etter forslag fra kommunestyret gi forskrift om adgang til bruk av snøscooter på vinterføre langs særskilte løyper i utmark og på islagte vassdrag. Vedkommende kommune skal sørge for merking av og informasjon om løypene.*

Gjennom lovendringen ble særreglene for Nord-Troms og Finnmark fjernet, og disse kommunene gitt en frist på 6 år frem til 19.06.2021 til å konvertere sine løyper til det nye regelverket.

#### 4.1.2 Sakens foranliggende

I sammenheng med kravet om at gjeldende løyper hjemlet i motorferdsellovens utgående §5 tredje ledd må konverteres til gjeldende §4a ved ny prosess og utredninger har Kvænanen kommune startet en forskriftsprosess med sikte på videreføring av eksisterende løyper og behandling av nye løypeforslag.

#### 4.1.3 Rammer for utredning og behandling av løypeforslag

Rammene for utredning angitt i Kvænanen kommunes oppstartdokument av 26.03.2019 som omfatter videreføring av eksisterende løyper og behandling av innspill til nye løypeforslag som fremmes innen fristen 01.05.2020.

#### 4.1.4 Forskriftsprosessen ved konvertering av løyper

Miljødirektoratet har i brev av 22.09.2017 «Videreføring av eksisterende snøskuterløyper - krav og veiledning til utredning og prosess» redegjort for kravene til utredning og veiledning til prosess for videreføring av løyper i Nord-Troms og Finnmark.

Generelt gjelder de samme kravene til prosess for videreføring av løyper som for fastsettelse av nye løyper. I kommuner som Kvænanen, hvor det har vært løyper i mange år vil interessemotsetninger og virkinger kunne synliggjøres basert på erfaringsgrunnlaget som kommunene har med de eksisterende løypene.

Likevel må vurderingene gjøres på nytt siden det gjennom årenes løp kan ha tilkommet ny informasjon som må tas med i beslutningsgrunnlaget.

Gjennom forskriftsprosessen har kommunen også mulighet til å vurdere både mindre og mer omfattende endringer av løypenettet. Miljødirektoratet sier i brevet av 22.09.2017 at kommuner med planer om utvidelse av løypenett bes samkjøre prosessene slik at man lettere kan vurdere samlet belastning jf. NML §§ 8-12. Kvænanen kommune legger i denne prosessen til rette for å samtidig med utredningen av eksisterende løyper også

22(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER



vurdere forslag til nye løyper. Først har man sett på hvilke løyepforslag som kan få grunneiers samtykke. Der samtykke er gitt har løypene blitt vurdert mot hensynene kommunen plikter å ta jf. motorferdselforskriften §4a (støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder samt sikkerheten for de som kjører og andre).

#### 4.1.5 Grunneiers samtykke

Samtykke fra berørte grunneiere er en forutsetning for at kommune kan fastsette snøskuterløyper over en eiendom.

##### Private grunneiere

Grunneiers tillatelse er første forutsetning for behandling av løyeforslagene. Lokale interessenter som snøskuterforeninger og bygdelag mfl. har bidratt aktivt med dialog mot private grunneiere. Kvænangen kommune har deretter sendt ut skriftlig avtale til undertegnelse med følgebrev som beskriver saken hvor det bes om en tilbakemelding.

Arbeidet med innhenting av grunneiers tillatelse kan i kommuner hvor løypene berører mange eiendommer være svært omfattende. I noen tilfeller kan det være vanskelig å oppnå kontakt med grunneierne.

##### Kommunen som grunneier

Steder hvor løyepforslagene berører kommunal grunn er for det meste kommunale vegstrekninger som søkes innlemmet i løyepforskriften. Kvænangen kommune stiller seg positive til løyepforslag som berører kommunal grunn.

##### Løyper på Statskogs eiendommer

En stor del av løypene i indre Kvænangen eies av Statskog. Kvænangen kommune har sammen med Sweco innledet dialog med fjelltjenesten for å avklare mulighetsrommet for videreføring av eksisterende løyper og etablering av forslag til nye løyper. Noen av områdene som omfattes av løyepforslag er blant viktige leveområder for truede dyrearter. Samtidig har man i disse traktene også omfattende løypenett i nabokommunene Nordreisa, Alta og Kautokeino som må tas i betraktning når samlet belastning skal vurderes. I innledende møte med Fjelltjenesten 11.12.2020 ble det satt følgende premisser for videre arbeid med løyper i Kvænangen.

- Eksisterende løyper vil normalt kunne videreføres. Noen utfordringer vedr. skredfare og parkering ved startpunktene i indre Kvænangen ble drøftet, og skal jobbes videre med.
- Foreslått ny løype Alta gr. – Luovčajavri – Kautokeino gr. – Rahpesjavri ønsker ikke Statskog ikke å gi grunneiers tillatelse for.
- Forslag til ny grensekryssing mellom Nordreisa og Kvænangen gjennom Navitdalen skal drøftes nærmere internt i Statskog.
- Kvænangen kommune kan gå videre med forslag til ny løype mellom Kvænangsbotn og Navit. Det er likevel utfordrende å planlegge en funksjonell og god trase for denne løypa, noe som i sin tur kan skape utfordringer med å få til løypen av hensyn til sikkerhet mot fylkesveg 7968 og støy mot nærliggende boliger.

## Grunneieravtale

Det er utarbeidet egen grunneieravtale som har blitt forelagt private grunneiere som berøres av forslagene til snøskuterløyper i Kvæningen kommune. Tilbakemeldingene har for det meste vært positive. Noen få steder, spesielt knyttet til sameier oppleves det at majoriteten av hjemmelshavere i sameiet stiller seg positive med unntak av f.eks. en eller to hjemmelshavere. Med bakgrunn i slike situasjoner kan likevel ikke kommunen gjøre vedtak om snøskuterløype over en gitt eiendom med mindre ikke alle hjemmelshavere til eiendommen har samtykket.

## Melding fra Statsforvalteren

Det er utarbeidet egen grunneieravtale som har blitt forelagt private grunneiere som berøres av forslagene til snøskuterløyper i Kvæningen kommune.

Berørte grunneiere er forespurt på bakgrunn av grunneierlister hentet fra matrikkelen. Kvæningen kommune har sendt ut brev til alle hjemmelshavere som er berørt av løypeforslagene over private eiendommer i Kvæningen kommune.

Det har kommet både positive og negative tilbakemeldinger. Løypeforslag har også blitt filtrert bort på bakgrunn av svar fra grunneiere om at samtykke til skuterløype ikke vil bli gitt.

Flere bygdelag og foreninger har bidratt aktivt i innhenting av samtykke fra grunneierne som er berørt. Kvæningen kommune har et omfattende løypenett som i mange tilfeller berører eiendommer med mange hjemmelshavere. Forespørselen med vedlagt grunneieravtale til undertegnelse inneholdt informasjon om at manglende svar vil bli ansett som positiv respons på kommunens forespørsel om samtykke til snøskuterløype. Miljødirektoratet åpnet for en slik praksis i brev til Kåfjord kommune dat. 12.08.2019.

Statsforvalteren viser til et nytt brev fra Miljødirektoratet til Statsforvalteren i Troms og Finnmark dat. 21.05.2021- Svar på spørsmål om grunneiersamtykke ved etablering av snøskuterløyper.

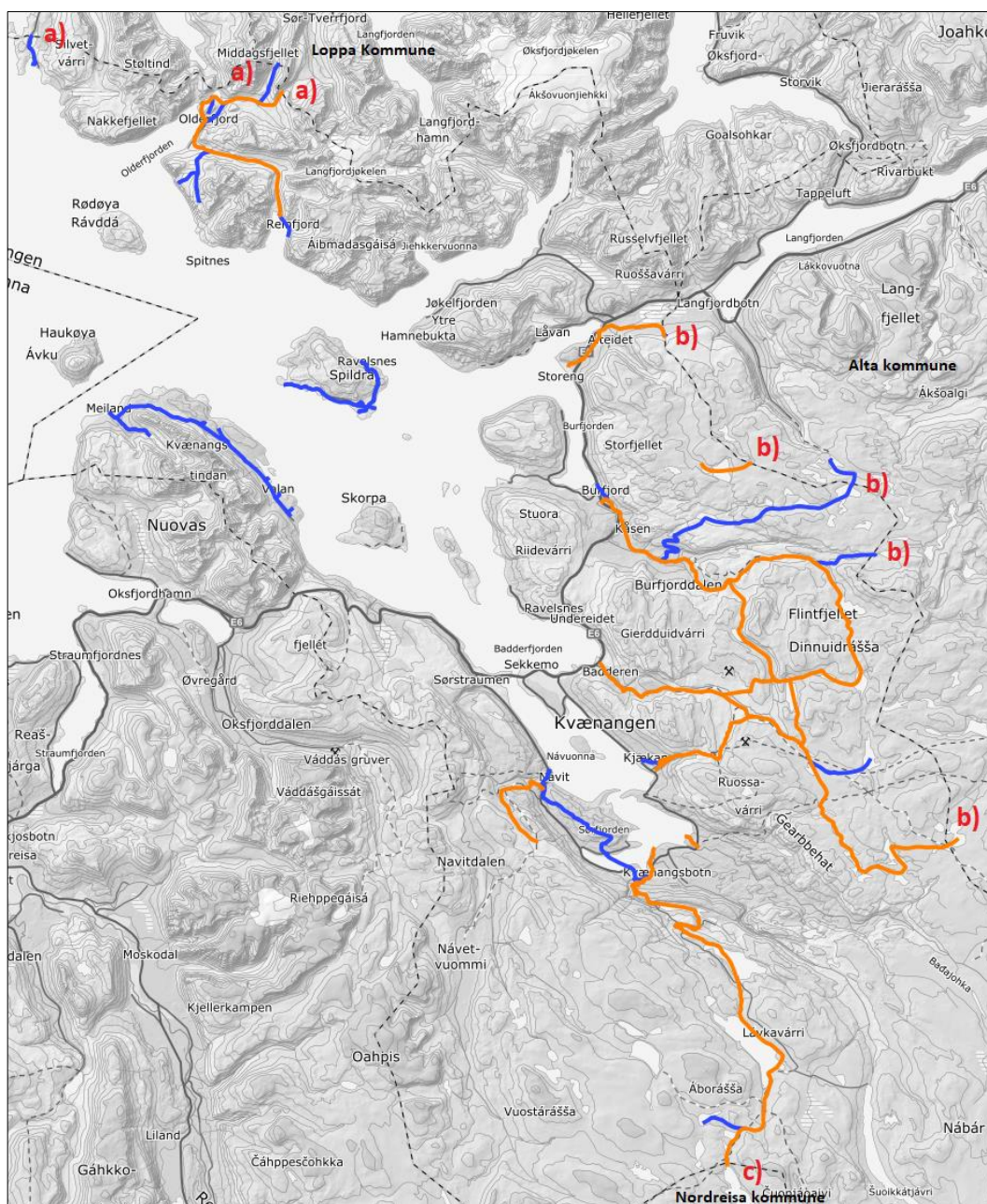
Brevet omhandler tolkning/presisering av tidl. svar til Kåfjord kommune og oppsummeres med følgende informasjon:

*Kommunen må for forskrift vedtas tilskrive og informere berørte grunneiere, og be om samtykke til etablering av snøscooterløype. **Det sentrale er at grunneierne faktisk blir informert om planene og ønsket trasevalg, slik at de gis mulighet til å vurdere eventuelle ulemper og hvorvidt de vil tillate motorferdsel over egen eiendom. Dette må være det alminnelige utgangspunktet før forskrift om snøscooterløype vedtas etter nf § 4a. Der informasjon er sendt ut og kommunen og bedt om tilbakemelding, men ikke mottar svar fra enkelte grunneiere innen en gitt frist, kan det i spesielle tilfeller anses som om det er gitt et stilltiende samtykke. Grunneier bør da informeres om at et manglende svar vil bli oppfattet som om at vedkommende ikke motsetter seg løypa og samtykker i at løypa etableres. Kommunen må ellers være klar over at en grunneier i utgangspunktet alltid kan trekke tilbake sitt samtykke - også et stilltiende samtykke.***

Kvæningen vil etter Statsforvalterens henvendelse i e-post den 10.06.2021 gå i en nærmere dialog med Statsforvalteren i Troms og Finnmark for å nærmere avklare denne praksisen, og se på muligheter for å hente inn skriftlig samtykke fra alle grunneiere.

#### 4.1.6 Kryssing av kommunegrenser

Flere av løypene i Kvænangen kommune avhenger av fastsettelse av løyper i nabokommunene Nordreisa, Loppa, Alta og Kautokeino. Kvænangen kommune har innledet dialog med nabokommunene om deres planer knyttet til grensekryssende løyper.



Noen nabokommuner har kommet lenger i prosessen enn andre. Alta har allerede vedtatt ny løpeforskrift, Nordreisa lå pr. desember 2020 relativt likt med Kvæningen, mens Loppa kommune hadde gått i gang med arbeidet ved henvendelse vinteren 2021.

**a) Loppa kommune**

Eksisterende snøskuterløype fra Sør-Tverrfjord til Reinfjord krysser kommunegrensa i Moders liv. Forslag til nye grensekryssinger over Bjørnvatna og kommunal veg mellom Seglvik og Andsnes er vurdert. Sweco har gjennomført en skredfaglig vurdering hvor Kvæningen kommune rådes til å iverksette rutiner for håndtering av skredfare ved etablering av snøskuterløype over Bjørnvatna. Sweco har vært i dialog med saksbehandler i Loppa kommune og avklart at det søkes lagt opp til likelydende planer om fastsettelse av grenseoverskridende løyper fra Loppa kommunes side.

Løype	Eksisterende / ny løype	Beskrivelse av kryssing over kommunegrensen
Reinfjord – Olderfjord – Sør-Tverrfjord	Eks. kryssing	Krysser kommunegrensen i Moders liv.
Reinfjord – Oldeefjord Sandlandsvatnet – Bjørnvatna	Nytt forslag	Tilknytning over Bjørnvatna fra eksisterende løype i Loppa kommune og løype til Reinfjord gjennom Kanasdalen.
Seglvik – Loppa gr. (veg til Andsnes)	Nytt forslag	Tilknytning mellom Seglvik og Andsnes i Loppa kommune. Løype går på kommunal veg 1052 i Kvæningen kommune og knyttes til kommunal veg 1051 i Loppa kommune.

**b) Alta kommune**

Kvænangen kommune uttalte seg den 24.02.2020 til Alta kommunes høringsforslag for løypenett til snøscooter med følgende innspill:

- 1) Sammenbindingsløypa over kommunegrensen på Alteidet bør justeres slik at den ligger høyere i terrenget.
- 2) Ønske om ny sammenbindingsløype mellom Burfjordløypa og løypenettet i Alta. Foretrukket trase fra Storelvdalen til Holmvatna.
- 3) Kvænangen kommune vil utrede sammenkobling mellom løypenettet i Alta og Kautokeino over Sneddet.

Kvænangen kommune søker i forslaget til ny forskrift videreføring av 3 gjeldende grensekryssinger med Alta kommune. Alta kommune har allerede vedtatt en ny arm av Langfjordløypa frem til kommunegrensen med Kvænangen i tillegg til de tre eksisterende kryssinger. Denne kryssingen er avklart kommunene imellom, hvor Alta kommune venter at Kvænangen kommune legger til rette for påkobling mot den nye grenseoverskridende løypen. Denne løypetilkoblingen utgjør siste del av Kvæangens løype nr. 2 Burfjorddalsløypa med grensepassering vest for Holmvatna.

Forslaget om sammenkoblingsløype mellom løypenettet i Alta og Kautokeino over Sneddet ble drøftet på Teams møter både med Statskog/Fjelltjenesten og Statsforvalteren. Forslaget vil ikke oppnå grunneiersamtykke fra Statskog. Statsforvalteren viser også til de viktige nasjonale interessene knyttet til naturmangfold i dette området og vedtak om midlertidig motorferdselforbud i Nåšša-området - Alta, Kautokeino og Kvænangen kommuner.

Kvænangen kommune har i etterkant av Alta kommunes løypevedtak bedt om vurdering av enda en ny forespurt kryssing av kommunegrensen knyttet til Kvænangen kommunes nye løypeforslag til Suorregeadggevri.

Alta kommune besvarte forespørselen med brev den 21.06.2021 hvor Alta kommune informerer om at de skal foreta små justeringer til forskriften høsten 2021 og vil i den sammenheng legge Kvænangen kommunes siste forslag til nytt kryssingspunkt ved Suorregeadggevri ut på høring.

Eksisterende kryssing sør for Nedre Kavringsvannet flyttes ca. 2 km lenger nord. Kvænangen kommune har nylig vært forespurt Alta kommune om dialog knyttet til henvendelse om en andre ny kryssing av kommunegrensen nord for Suorregeadggevri. Sweco har ikke vært involvert i denne forespørselen, men følgelig lagt inn sporing i kart og utredet løypens virkninger på oppdrag fra kommuneadministrasjonen. Alle grenseoverskridende løyper bortsett fra Suorregeadggevri er foretatt i tidlig-dialog mellom Kvænangen og Alta kommune.

Løype	Eksisterende / ny løype	Beskrivelse av kryssing over kommunegrensen
Storeng – Alteidet – Alta gr.	Eks. kryssing	Traseen endret 2 km mot nord i tråd med avtalt tilpasning for å ivareta friluftsjnteressene knyttet til hundekjøring i dette området.
Alta gr. (Langfjordløypa) – Polvatnet	Eks. kryssing	Løypa er en avstikker fra Langfjordløypa i Alta kommune og krysser over kommunegrensen til Kvænanen hvor den ender på Polvatnet.
Burfjorddalen – Suorregeadggevavri – Alta gr. (Langfjordløypa)	Nytt forslag	Ventes av klart vedr. forespørsel til Alta kommune i høringsperiode høsten 2021. Forslaget medfører at Alta kommune må vedta en tilkoblende arm fra Langfjordløypa som går langs med kommunegrensa til Kvænanen.
Burfjorddalsløypa – Tverrskavelen – Alta gr. (Langfjordløypa) v/ Holmvatna	Nytt forslag	Forslaget er avklart med Alta kommune. Alta har allerede fastsatt en tilknyttende arm fra Langfjordløypa fro å møte ny foreslått tilkobling fra Burfjordløypa i Kvænanen kommune.
Bielvvannsløypa - Alta gr. (Eibyløypa)	Eks. kryssing	Eksisterende tilkobling mellom Eibyløypa i Alta kommune og Bielvvannsløypa i Kvænanen kommune. Krysser kommunegrensa like vest for Bielvvannet.

28(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSOKUMENT]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

**c) Nordreisa kommune**

Kvænangen kommune besvarte den 24.04.2020 Nordreisa kommunes varsel om oppstart til prosess for fastsetting av snøskuterløyper i Nordreisa kommune. Kvænangen kommune har i sin uttalelse beskrevet at det jobbes med 3 grensekryssinger hvor en av disse er eksisterende løype over Stuora Mollešjávri.

Gjeldende løypekryssing for Kvænangsbøtnløypa inn i Nordreisa ved Stuora Mollešjávri videreføres. Det innføres likevel et rasteforbud på vestsiden av skuterløypen mht. vurderinger gjort iht. naturmangfoldloven. dette er i tråd med vurdering som Nordreisa kommune har gjort på deres side av kommunegrensen.

Løype	Eksisterende / ny løype	Beskrivelse av kryssing over kommunegrensen
Kvænangsbøtnløypa - Stuora Mollešjávri (Nordreisa gr.)	Eks. kryssing	Løypen fra Kvænangsbøtn krysser over kommunegrensen nord for Stuora Mollešjávri og inn på løypenettet i Nordreisa kommune. Nb. Merknad om rasteforbud på vestsiden av løypen på begge sider av kommunegrensen.

Kvænangen kommune har i tillegg vært i dialog med Nordreisa kommune om etablering av 2 nye grensekryssinger, begge i sammenheng med nye løypeforslag.

- **Valan – Meiland – Oksfjordhamn (Nordreisa)**

Valan- og Meilandsløypa var i utgangspunktet tenkt som en forbindelse til Valan og Meiland fra Oksfjordhamn i Nordreisa kommune. Dette er den naturlige ferdselsveien over fjellet for beboere i Valan og brukere av fritidsboliger/fraclyttede bruk på Meiland og Valan.

Løypeforslaget på Kvænangen siden har ikke oppnådd samtykke fra alle berørte grunneiere for strekningen mellom Storvatnet og kommunegrensen med Nordreisa.

- **Naviteidet – Midtreporten (Nordreisa)**

Det ble foreslått en påkoblingsløype fra eksisterende løype Navit – Sáhppejávri og frem til kommunegrensen i midtreporten som ville fortsatt inn til Oksfjordløypa i Nordreisa kommune. Løypeforslaget oppnådde ikke samtykke fra berørt grunneier.

## 4.2 Medvirkning

### 4.2.1 Melding om oppstart

Kvænangen kommune ved Teknisk utvalg har i møte 04.04.2019, sak 14/19 vedtatt oppstart av forskriftsprosessen. Kvænangen kommune har utarbeidet en fremdriftsplan som tar sikte på fastsettelse av ny forskrift om snøskuterløyper innen utgangen av september 2021.

Forskriftsprosessen ble oppstartmeldt med brev til berørte myndigheter, interessenter og reinbeitedistrikt den 20.02.2020. På kommunens hjemmesider ble interessenter og innbyggere oppfordret å gi innspill til prosessen og komme med forslag til løyper med frist 01.05.2020.

### 4.2.2 Uttalelser til oppstartvarselet

Kvænangen kommune mottok 2 uttalelser til oppstartvarselet fra regionale myndigheter.

Uttalelsene ble gitt fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Troms og Finnmark fylkeskommune. Uttalelsene ansees for å ha veiledende karakter. Det er angitt konkrete anføringer om reindriftsforhold og hvilke reinbeitedistrikt som skal kontaktes i Statsforvalterens uttalelse.

Uttalelsene fra regionale myndigheter er vedlagt i eget dokument.

I tillegg ble det spilt inn ønsker om nye løyper og endring av eksisterende løyper fra flere bygdelag og interesseforeninger. Det ble i ettertid også gitt dispensasjoner fra motorferdselloven til flere av de som fremmet innspill slik at løypeforslagene kunne kvalitetssikres og GPS spores.

Bygdelag, velforeninger har i prosessen sammen med Kvænangen kommune og Sweco innledet dialog som har ledet til samtykke fra berørte grunneiere.

Innspillene til løyper omfatter både nye løyper og videreføring av hele det eksisterende løypenettet. Noen av løypene er tilknytning til vegløse bygder og andre rekreasjonsløyper. Løypene i de indre delene av Kvænangen er for det meste rekreasjonsløyper. Her har man kan komme inn på løypenettet i nabokommunene Nordreisa og Alta, som igjen har grenseoverskridende løyper til Kåfjord, Kautokeino og Finland.



Avsender: Jan Iversen  
Dato: 06.03.2020  
Vurdering: Det vises til ønske om fastsettelse av løype fra Kvænangsbotn til Navitfoss camping som kan bidra til helårsdrift. Kvæningen kommune har mottatt GPS sporing og innledet dialog med avsender for å plassere løypen på en hensiktsmessig måte for å ivareta hensynene til støy og trafiksikkerhet ettersom opprinnelig foreslått trase var lagt tett på Kvænangsbotnveien. Det ble foretatt avklaringer og ny GPS sporing. Traseen er forslått fra startpunkt ved Gardelvågmoen, passerer fylkesvegen under bro og fortsetter ut på Sørfjordisen og videre fra Leirbukt over Mokkonainen og ned til tsartpunkt for eks. navitløype. Herfra går traseen videre over Navitelva, ut på elveisen og videre frem til Navitfoss camping. Løyperforslaget ble drøftet under Teams møte med repr. for Statsskog / Fjelltjenesten og på bakgrunn av tilbakemelding fra møtet har Kvæningen kommune jobbet videre med løypetraseen. Løypen er viktig for å sikre nærings- og driftsgrunnlaget for helårsåpen camping ved Navitfoss.

Avsender: Raimond Thomassen  
Dato: 05.03.2020  
Vurdering: Forslag om offentlig skuterløype fra Oksfjord i Nordreisa til Valan og Meiland. Forslaget er fremmet av Valan vel og Meiland tur- og fritid. Kvæningen kommune har innledet dialog med begge interessegruppene. Traseer har blitt GPS sporet og «bygdelagene» har innledet dialog med berørte grunneiere. Traseene ble etter Swecos skredfarevurdering justert for å imøtekomme bedre betingelser mht. fare for snøskred mellom Valan og Meiland.

Avsender: Arnfinn Berg  
Dato: 18.04.2017 med oppfølging 08.05.2017  
Vurdering: Innspillet omhandler ønske om tilknytning av eksisterende løype fra Reinfjord/Olderfjord gjennom Kanasdalen til løype nr. 4 i Loppa kommune gjennom Bjørndalen. Pr. d.d. går Loppa kommunes løype nr. 4 til kommunegrensen mens Kvæningens løype fra Reinfjord/Olderfjord til Modersliv passerer noen kilometer lenger sør i Kanasdalen uten å ha noen avstikker til Bjørnvatna og Loppa kommunes løype nr. 4. Dette gjør det vanskelig for brukere som kommer eller skal til Sandland. Det vises til aspektene: 1) Ulovlig kjøring 2) en tilkoblingsløype vil gagne sikkerheten ettersom man kan kjøre i merket trase. 3) Miljømessig kommer man bedre ut ved at man slipper å kjøre bil og tilhenger fra man skal fra en side til en annen. 3) For brukere som komme fra Kvæningen kommune vil det ikke være mulig å ta seg videre til Sandland uten å ha bil og tilhenger stående i Sør-Tverrfjord. Kvæningen kommune vurderer at det på bakgrunn av innspillet er hensiktsmessig å fastsette en forbindelsesløype mellom Kanasdalen og Bjørnvatna (Løype nr. 4 i Loppa). Kvæningen kommunes dialog med Loppa kommune avdekker at dette også er et ønske fra loppa kommunes side. Avstikkerløypen fra kanasdalen ligger i skredfarlig terreng, hvor anføringer for hensynet til sikkerheten for de som kjører i denne løypen og

hvordan den driftes vil bero på skredrapport som er utarbeidet i sammenheng med Kvæningen kommunes forskriftsprosess.

Avsender: Anders Nysveen / Jon Arne Solheim  
 Dato: 04.03.2019  
 Vurdering: Innspillet omhandler parkeringsmuligheter knyttet til forslag om ny løype fra Burfjord vest til Burfjorddalen samt kommentar til parkeringsutfordringer ved løypestart i Kjækan. Løpeforslaget Burfjord vest er utelatt som følge av 1) manglende samtykke fra berørte grunneiere og 2) løpeforslaget berører svært viktig friluftslivsområde med skiløyper og grill bu mv som er et av de viktigste nærturområdene knyttet til Burfjord sentrum. Kvæningen kommune har innledet dialog med berørte grunneiere og interessenter for planlagt skianlegg/hyttefelt jf. regulert område og gjort nødvendige avklaringer for endring av startpunkt i Kjækan med bedret adkomststrute til parkeringsplass hvor det legges til rette for nytt startpunkt, angivelse av system for opp- og nedkjøring samt videreføring av eks. startpunkt ved Vangen gård.

Avsender: Jonny Slotnes / Bård Kåsen  
 Dato: 10.06.2020  
 Vurdering: Anføringer om sikkerhet knyttet til løypestrase mellom Abojavre og Mollis vedrørende drøfting av muligheter for omlegging av Kvæningsbotnløypa mellom Njargajavri og Stuora Mollesjavri over Borgajavri. Mulig omleggingstrase er sporet og GPX fil oversendt Kvæningen kommune. Traseendringen er ikke aktuell som følge av vurderinger knyttet til Naturmangfoldloven.

Avsender: Jan Iversen  
 Dato: 17.04.2020  
 Vurdering: Gjelder foreslått trase/tilknytningsløype mellom eksisterende løype opp Sappisdalen og Midtreporten på grensen til Nordreisa kommune. Løypens hensikt er å knytte Naviteidet til løypenettet i Nordreisa. Deler av løypa vil følge gammel traktorvei. Det er kjørt en GPS-sporing. Foreslått trase ligger nært Navitdalen landskapsvernområde, men i god avstand fra Geitfjellet mht. skredfare. Slik løpeforslaget fremsto var det ved avstanden ca. 25 meter fra verneområdegrensen. Merknadene til motorferdselforskriftens §4a gir anføringer for behandling av løyper som plasseres nær verneområder.

*Kommunen må videre være særlig oppmerksom på problemstillinger knyttet til kjøring ut fra løypene ved resting og stopp når den legger løyper i nærheten av verneområder. Løypene må ikke legges så nær vernegrensen at det fremstår som naturlig å raste innenfor verneområdet. Motorferdsel innenfor vernegrensen vil være uheldig og dessuten ulovlig og straffbart etter verneforskriften, uavhengig av hva kommunens forskrift sier om metergrenser for resting.*

Gjennom dialog mellom avsender og Kvæningen kommune ble det kartlagt en ny trase lenger nord for verneområdet. Løpeforslaget utelates derimot som følge av manglende samtykke fra berørte grunneiere.

Avsender: Kjækan og Kvæningsbotn grendeutvalg

32(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
 KVÆNINGEN SNØSKUTERLØYPER

Dato: 11.05.2015

Vurdering: Kjækan og Kvænangsbotn grendeutvalg har gjort vedtak om at innkomne forslag til flytting av løpestart støttes. Det vises til innsendt sak som til grendeutvalget har mottatt henvisning til at forholdene knyttet til startpunkt for skuterløypa i Kjækan må forbedres. Ugunstig bratt stigning på veien frem til eks. startpunkt ved Moa, mange brukere og mangel på parkering samt at det kjørs med snøskuter på veien opp til startpunktet pga. biler som parkerer lenger ned mot fylkesveien. Kvænangen kommune har innledet dialog med berørte i området og regulant av hytteområde, og foreslått nytt startpunkt ved enden av Kjækanveien. Eksisterende startpunkt ved Moa (vängen gård videreføres også).

#### 4.2.3 Aktiv medvirkning

Flere enkeltpersoner, lag foreninger og organisasjoner har medvirket aktivt i sammenheng med fremskaffelse av grunnlagsmaterialet og planlegging av løypetraseene. Har blitt avholdt Teams møter med representanter for lag og foreninger som har fremmet innspill til snøskuterløyper.

Sweco Norge AS har sammen med Kvæningen kommune i tidligfase etablert dialog for å avklare status for eksisterende løyper og forutsetninger for konverteringsprosessen. Bygdela og snøskuterforeninger har blitt aktivt involvert i prosessen.

- Valan vel
- Meiland tur- og fritid
- Kvæningen snøskuterforening
- Ytre Kvæningen snøskuterforening
- Stasjord bygdela
- Spilra grendela
- Seglvik veforening

Statsforvalteren i Troms og Finnmark og Statskog v/ fjelltjenesten ble involvert for å gi tilbakemeldinger til løypeforslagene i tidligfase for å avklare hvorvidt disse kunne sees på som realiserbare mht. nasjonale interesser for naturmangfold og grunneieres samtykke for løyper som berører statsgrunn.

Andre lokalmiljø om Stajord bygdela har spilt inn forslag til nye løyper ved Burfjordklubben. Samtidig vil Kvæningen kommune utrede nye løyper i bygder som gjennom flere år har vært tilgodesett gjennom dispensasjoner fra motorferdselloven. De nye løypene kan bidra til samarbeid på tvers av lokalmiljøene og bedret kontaktnett innad i bygdene som følge at foreningene skal drifte løypenettet. Bygdelagene og interesseforeningene har gjennom forskriftsprosessen bidratt stekt i dialogen med berørte grunneiere. Det har også bidratt til å styrke foreningenes kontaktnett over et større geografisk område med mange involverte, og kan sees på som positivt i lys av fremtidig samarbeid.

#### 4.2.4 Saksutvikling

Dato	Tema
04.04.2019	Vedtak om oppstart i teknisk utvalg sak 14/19
20.02.2020	Melding om oppstart
01.05.2020	Frist for innspill til oppstartvarselet
11.11.2020	Oppstartmøte, Sweco og Kvæningen kommune
Teams møter med lokale interessenter november/desember 2020	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ytre Kvæningen snøskuterforening (Reinfjord/Olderfjord)</li> <li>- Valan vel</li> <li>- Spildra grendelag</li> <li>- Indre Kvæningen snøskuterforening</li> <li>- Meiland tur- og fritid</li> <li>- Stajord bygdelag</li> <li>- Seglvik velforeing</li> </ul>
27.11.2020	Teams møte med Nordreisa kommune vedr. grensekryssing
30.11.2020	Telefonsamtale med Alta kommune vedr. grensekryssing
10.12.2020	Teams møte med Statsforvalteren og Nordreisa kommune
11.12.2020	Teams møte med repr. for Fjelltjenesten / Statskog som grunneier
Utsendelse av forespørsel om grunneiers samtykke til alle berørte hjemmelshavere fra februar 2021.	
Løpende avklaringer knyttet til trasevalg, tilbakemeldinger fra grunneiere og justeringer mht. vurderinger i skredrapport våren/sommeren 2021.	
29.06.2021	Forslag til ny forskrift legges frem til vedtak om høring offentlig ettersyn

Eksisterende løyper har eksistert i mange år og er i den sammenheng godt etablert i lokalmiljøene som fra før av er berørt. Funksjonsområdet til skuterløypene er rekreasjon og adkomst til vegløse bygder vinterstid. Løypene til vegløse bygder brukes også som rekreasjonsløyper. Av de eksisterende løypene er det kun forbindelsen fra Loppa kommunes løypenett frem til Olderfjord og Reinfjord som pr. d.d. er forbindelsesløype til en vegløs bygd. Kvæningen kommune behandler flere søknader om dispensasjon for kjøring til de vegløse bygdene Meiland og Valan. Man søker i denne forbindelse sammen med aktuelle bygdelag og foreninger å utvide tilbudet med løyper som adkomst til kommunens vegløse lokalsamfunn. Reinfjord, Valanhamn, Spildra og Seglvik er alle vegløse lokalsamfunn med fergeforbindelse som iht. SSBs befolkningsdata har fastboende innbyggere. Samtidig er det en rekke brukere av fritidshus / nedlagte bruk i disse bygdene som gis dispensasjon fra motorferdselloven for nyttekjøring. Spildra er et øysamfunn hvor kjøring med beltemotorsykkel på kommunal veg er tillatt jf. forskrift om beltemotorsykkel Troms.

## 5 Utredning av løyper

### 5.1 Verneområder

Nye løyper kan i utgangspunktet ikke etableres i verneområder. Det er åpnet for videreføring av eksisterende løyper gjennom verneområder dersom verneforskriften til aktuelle verneområder åpner for dette jf. merknadene til motorferdsforskriften §4a. I Kvænangen kommune går den eksisterende løypen nr. 5 Middavarri/Storsletta – Coigalanjávri inn i Kvænangsbotn Landskapsvernområde. Verneforskriftens pkt. 6 gir et generelt forbud mot motorferdsel, men bestemmelsen er ikke til hinder for motorisert ferdsel i eksisterende snøskuterløyper eller mindre omlegginger av eksisterende snøskuterløype når dette er nødvendig av sikkerhetsmessige grunner. I møte med fjelltjenesten fremgår det at rasting utenfor løypa har vært praktisert innenfor verneområdet. Temaet ble også tatt opp i Teams-møte med Statsforvalteren i Troms og Finnmark den 10.12.2020, hvor spørsmålet om rasting på snaufjellet innenfor verneområdet ble nevnt. I møtet kom man frem til at det kan åpnes for rasting innenfor verneområdets grense dersom dette har vært praktisert innenfor gjeldende regelverk knyttet til lokal forskrift hjemlet i motorferdselloven §5 tredje ledd.

*Njemenjáikojohka naturreservat ligger vest for Kvænangsbotn landskapsvernområde. Naturreservatet omfatter ei brattlendt li med en Bratt nordvendt elveskråning langs Njemenjáikojohka. Elva skjærer gjennom lag med baserike bergarter. I dette området er det for det meste bjørkeskog. Formålet med naturreservatet er å bevare et område som representerer en bestemt type natur i form av gammel bjørkeskog med et gammelt ospeholt, gråor-heggeskog på flommark, rike rabber i fjellet med kalkkrevende fjellplanter og en bekkekløft. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Lokaliteten har middels store naturverdier. Gammel lauvskog i større bjørkeskogsli, bekkekløft i østlige deler av Njemenáikojohka og kalkrik fjellvegetasjon på fjellet Corrovarri gir området verdi. Området er relativt artsrikt med en artsrik lavflora på steinblokker som lungenever og gamle trær, kalkrik fjellflora, og 6 rødlistearter hvorav en fjellplanteart er truet.*

Naturreservatets grense går ca. 350 meter nord for Småvatna som krysses av løype nr. 14. Kvænangsbotnløypa. Skuterløypens virkninger for verneområdet vil kunne være knyttet til støytbredelse. Verneformålet er primært knyttet til områdets flora. Det vurderes at snøskuterløypen fra Kvænangsbotn mot Stuora Mollesjavri ikke vil ha vesentlige virkninger for verneområdet. Skuterløypen går ikke inn i naturreservatet.

Det var jamfør innspill til snøskuterløyper foreslått en skuterløype fra eksisterende Naviteløype østover mot Midtreporten og over kommunegrensen til Nordreisa med påkobling til løypenetet i Nordreisa kommune. Dette løypeforslaget lå tett på verneområdegrensen, med kryssing av Navitelva 25 meter nord for vernegrensen til Navitdalen landkspasvernområde. Løypeforslaget var gjenstand for drøfting med Statsforvalteren og representanter for Statskog. Senere ble det på bakgrunn av ny GPS sporing presentert en trase lenger fra verneområdegrensen, men ettersom forslaget falt på bakgrunn av manglende samtykke fra en privat grunneier, og ble det ikke ytterligere utredet.



## 5.2 Reindrift

Reindrift er en arealavhengig næring hvor driftsmønsteret betinger ulike arealbehov uavhengig av f.eks. kommune- og fylkesgrenser. Reindriftens arealer må sees som reindriftens viktigste ressurs. Det oppleves en stadig økende mengde av interessenter og aktører som i ulik grad ønsker å operere i de samme områder som reindrifta bruker. I den forbindelse er det særdeles viktig å beskytte ressursgrunnlaget etter forpliktelsene nedfelt i Grunnloven § 108, Reindriftsloven § 3 og de folkerettslige forpliktelser som eksisterer overfor urfolk og minoriteter.

Naturforhold og reinens behov varierer gjennom året, og gjør det nødvendig å flytte reinen mellom ulike beiteområder gjennom beitesesongen.

I henhold til reindriftsloven § 1 er det et nasjonalt ansvar å sikre reindriftens arealer. Dette ansvaret påhviler både innehavere av reindriftsretten, øvrige rettighetshavere og myndighetene.

Kvænangen kommune har ikke vinterbeiteområder, slik at reindriften oppholder seg med rein i skuterløypenes influensområder i sommerhalvåret. Det er flere reinbeitedistrikt som har beiteareal i Kvænangen kommune. samtidig er det også flere distrikt som flytter gjennom Kvænangen kommune til sommerbeitene i andre kommuner.

Sweco har sammen med Kvænangen kommune kontrollert reindriftens arealbrukskart og basert på dette forespurt Statsforvalteren i Troms og Finnmark om supplerende informasjon om hvilke reinbeitedistrikt som skal medvirke i forskriftsprosessen.

Gjennom utstedt invitasjon til reinbeitedistriktene og den dialogen som er innledet med flere reinbeitedistrikt har kommunen søkt å kartlegge løypenes virkninger for eksisterende løyper og hvordan berørte reinbeitedistrikt stiller seg til nye løypeforslag. Miljødirektoratet gir i brevet Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften dat. 20.10.2017 anføringer om hvordan kommunene skal gå frem i dialogen med reindriftsnæringen. Ut fra følgende spørsmål til avklaring har Kvænangen kommune søkt å innhente kunnskap om løypenes virkninger og hvordan det gjennom pågående forskriftsprosess best mulig kan legges til rette for ivaretagelse av hensynet til reindriften jf. bestemmelsene i motorferdselloven §4a

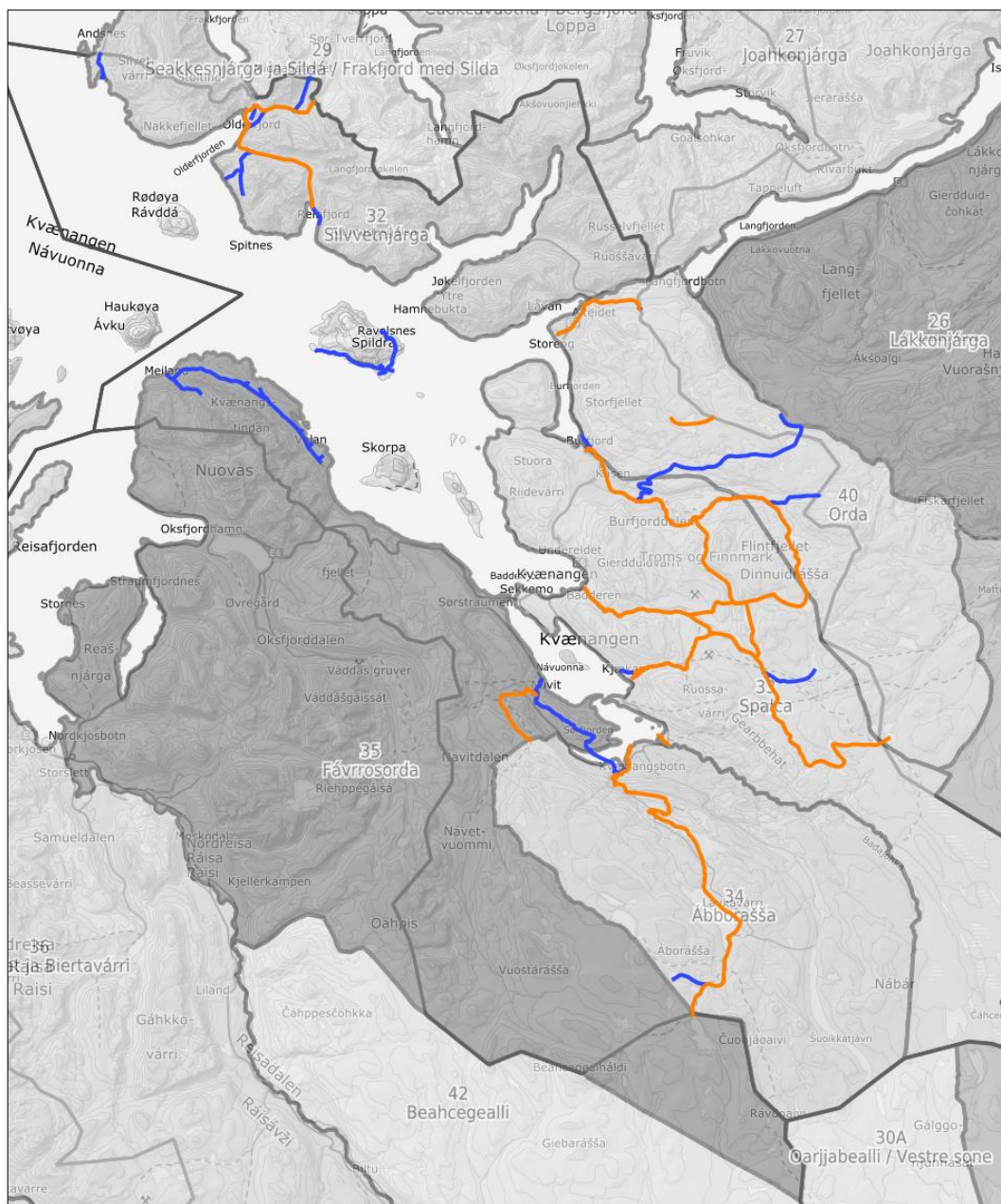
1. Er det løypealternativ som det ut fra reindriftshensyn er uaktuelle, og steder der snøscooterløypene vil utløse klage fra reindriftsinteressene jf. krav om at løyper ikke skal være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften?
2. Kan noen av løypealternativene etableres på vilkår?  
Områder som er viktige for reindriften i kortere perioder og der tiltak som ivaretar reindriften kan iverksettes.
3. Vil noen av løypeforslagene ut fra reindriftshensyn være uproblematisk å fastsette?

38(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGS-DOKUMENT]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER





Med bakgrunn i svar fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark den 04.03.2021 har invitert berørte reinbeitedistrikt til å medvirke i forskriftsprosessen. Flere reindriftsutøvere har også flyttveier gjennom Kvænangen kommune og må også få mulighet til å uttale seg.

Nr.	Reinbeitedistrikt	Brev besvart	Virkninger
32	Silvetnjárga	Nei	
33	Spalca	13.05.2021	Har tatt saken opp i styret og forespurt nummerert kart over løyper. Kvænangen kommune avventer ytterligere tilbakemelding.
34	Ábborášša	07.05.2021	Besvart via Teams møte 07.05.2021. Forespurt omlegging av Kvænangsbotnløypa slik at den går langs med distriktsgrensen mot 35 Fávrrsorda. Begge distriktslederne har pratet om dette i forkant av Teams møtet med 34 Ábborášša.
35	Fávrrsorda	Nei	I henhold til opplysninger i møte med 34 Ábborášša den 07.05.2021 har det vært en dialog reinbeitedistriktene imellom.
40	Orda	Nei	
26	Lákkonjárga	05.05.2021	Ingen innvendinger. Løypene kommer ikke i berøring av distriktets nåværende beiteområder.
27	Joahkonjárga	Nei	
28	Cuokcavuotna / Bergsfjord	Nei	
29	Seakkesnjárga ja Sildá		
11T	Ráidná / Reinøy	Nei	
19/32T	Ivgoláhku / Lakselvdal / Lyngsdal	Nei	
33T	Ittunjárga / Rendalen	01.05.2021	Besvart via e-post og telefon. Ingen innvendinger slik løypene er tegnet i kart såfremt bestemmelse om mulighet for stenging av løyper av hensyn til reindrifta medtas i forskriften.

40(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

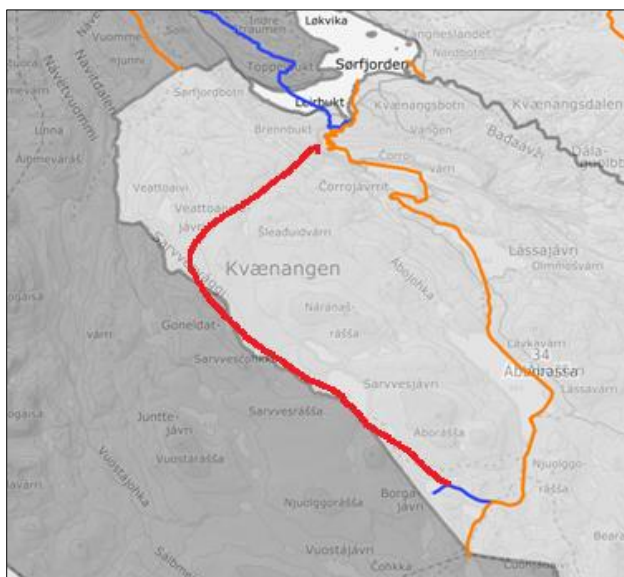
[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

Flere av reinbeitedistriktene har besvart Sweco og Kvænangen kommunes henvendelse, men ikke alle har besvart. Det er også reinbeitedistrikt har bedt om supplerende informasjon og vil ventelig forhåpentligvis gi en tilbakemelding på invitasjonen til dialog og medvirkning utstedt i tidsrommet 9-12. april 2021.

Kvænangen kommune venter videre på svar fra Reinbeitedistriktene som ikke har svart på forespørselen, og vil ivareta disse henvendelsene gjennom høringsperioden.

Ábborášša rbd. har fremmet ønske om at Kvænangsbotnløypa legges om og plasseres langs distriktsgrensen mellom 34. Ábborášša og 35. Fávrrsorda. Fra kommunens side er det ønskelig å jobbe videre med dette alternativet på et senere tidspunkt neste vinter. Virkninger av en omlegging av Kvænangsbotnløypa vil fra et naturfaglig ståsted måtte vurderes nærmere mot sensitive arter i planlegging av løypetrase. Kvænangsbotnløypa er veletablert slik den ligger i dag, men løypa går over flere regulerte vann hvor driften er basert på en omfattende involvering fra kraftverkets ansatte. Samtidig tilkommer det en del arbeid med å dekke kjørebanelen i anleggsvei-tunnelen sør for Kvænangsbotn med snø. Vi ser også at tunnelutslaget ved Smávatan ligger litt utsatt til for ras.

Reindriftas forespørsel om at Kvænangsbotnløypa omplasseres til distriktsgrensen vil også gagne hensynet til sikkerhet og driftsforhold. Det kan likevel bli utfordrende å finne en ny kurant løypetrase fra startpunktet på Gardelvágmoe og videre opp på snaufjellet uten at tunnelen benyttes. Den praktiske løypeplanleggingen er derimot en mer omfattende oppgave hvor reindrifta sammen med skuterforeningen og kjentfolk må involveres og trasealternativer må befares vinterstid. Trasealternativet er avmerket med rød linje i bildet.



### 5.3 Hensyn til landbruk

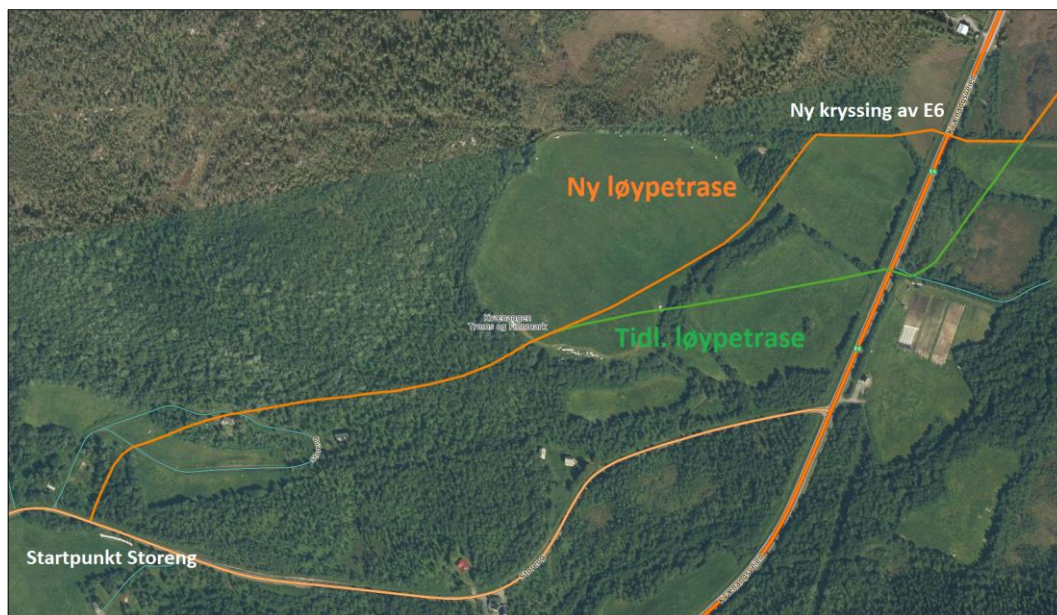
Løypene krysser noen steder over innmark i lavlandet. I traseen der løypene går hardpakkes snøen og snøsmeltingen går noe tregere. Generelt har ikke dette forholdet innvirkning på gresslåtten. Der det dyrkes grønnsaker eller flerårige planter (lever lenger enn 2 år) vil hardpakking av snø og eksos som akkumulerer i snødekket har stor negativ virkning.

Slåtta mellom Burfjord sentrum og Kraftlaget krysses av den nye løypen over dyrket slåttemark. Skuterløypa er ikke til hinder for slåtten sommerstid. Søndre del av jordet nedenfor Slåtta benyttes også til ake- og skidag av skolen i Burfjord når det arrangeres slike dager på vinteren.

Løyper over innmark er utenfor motorferdsellovens virkeområde. Det er likevel hensiktsmessig at løypene på de aktuelle stedene legges over innmark mht. fremkommelighet og kjørbarehet.



Eksisterende løype mellom Storeng og Alteidet krysser innmark vest for E6. Her har grunneier bedt om at traseen omlegges. Arealet hvor dagens skuterløype krysser skal i løpet av de neste årene dyrkes opp med grønnsaker og flerårige vekster. Løypetraseen er endret i tråd med forespurt plassering i kart og lagt til ytterkant av innmarka.



## 5.4 Kulturminner og kulturmiljø

### 5.4.1 Kulturmiljø

Noen av løypene i Kvæningen kommune ligger i viktige kulturhistoriske områder. Det er løyper som går i områder med flere kulturminneregistreringer, men de fleste løypene berører ikke kulturminner direkte, men noen ligger svært nært. Vest på Spildra går løypene gjennom områder med flere kulturminneforekomster innenfor den store kulturmiljølokaliteten Spildra, Skorpa og Nøklan. Lokaliteten er angitt som område nr. 3 i Riksantikvarens rapport om Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse i Troms (KULA Troms).

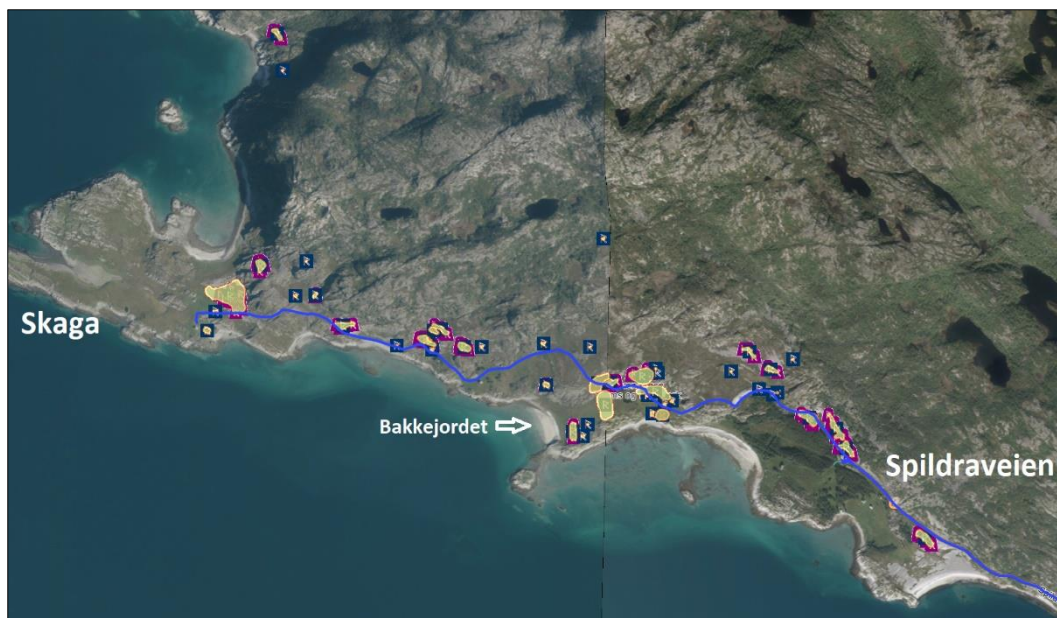
*Spildra er den største av øyene og er et av de rikeste kulturmiljøene i Troms, med stor tetthet og variasjon av samiske kulturminner, særlig knyttet til samisk førkristen religion. Øya er kjent for de samiske bjørne- og menneskegravene og må ha hatt en spesiell posisjon i samisk førkristen tid. Bjørne- og menneskegravene ligger i ur og ved store steiner og hellere. I samisk førkristen kosmo-logi ble ofte ur og bergsprekker ansett som en overgangssone til en annen verden. Her er også flere offerplasser med tilknyttede fortellinger, bl.a. offersteinene Arahavde (Kirkehammeren) og Bahppageadgi (Prestesteinen). Spildra har også rike spor etter bosetting, både fra eldre og yngre steinalder. De usedvanlig store og tydelige steinaldertuftene synes godt i det velholdte beitelandskapet. Fra perioden Kristi fødsel til 1600-tallet finnes det klynger med runde gammetuffer, og øya antas å ha vært sentrum i en sjøsamisk siida.*

*Kulturminnehensynet søkes ivaretatt ved at skuterløypen som går vest fra kommunal veg kv. 1042 anlegges til en allerede brukt gårdsveg som slynger seg mellom kulturminneforekomstene. For øvrige områder på Spildra fastsettes løyper på de kommunale vegene. Dette er transportløyper som primært er til for å gi hjemmel for kjøring på den kommunale vegen også i ubrukt tilstand.*

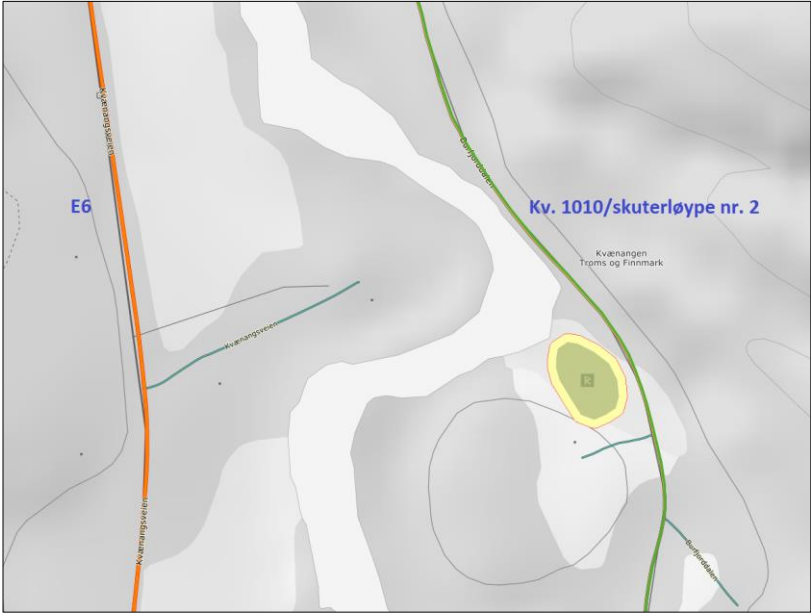
*Fra 1600-tallet erstattes disse av firkantede gammer for både mennesker og husdyr, trolig mer bofaste. Bofasthet, markedshandel og avviklingen av særskilte samiske rettigheter til jorda (de såkalte finnyrdningene, dvs. jordbruksland som hadde blitt ryddet av samiske familier og gått i arv mellom disse) førte til en sterk befolkningsøkning i andre halvdel av 1700-tallet, også med kvensk og norsk innvandring. På 1800-tallet overtok tømmerhus som boligform og kvenske og norske hushold ble etablert. Fremdeles var Spildra imidlertid et samisk samfunn, og samisk var det dominerende språket langt inn i mellomkrigstida. Spildra er fremdeles et sjøsamisk samfunn hvor folk i hovedsak livnærer seg på fiske, gårdsbruk og turisme. De fleste bor i den sørvendte bygda Dunvik. (KULA Troms)*

Løypene er nærliggende til flere kulturminnelokaliteter vest for Dunvik. Disse er nærmere vurdert i sammenheng med utredning av hver enkelt løype. Aktuelle løypeforslag er vurdert opp mot offentlige kulturminneregistreringer og beskrivelser tilknyttet disse. Man må påse at kjøring i løypene ikke medfører fare for ødeleggelse/forringelse av kulturminner eller kulturlandskap. Steder som Jøkelfjord og Stajord hvor det også ble søkt etablert nye løyper har kulturminneforekomster som ville blitt berørt. Forslagene Jøkelfjordløypa og Burfjordklubben (Stajord) er derimot tatt bort i endelig høringsforslag.

Flere steder med et utvalg registrerte kulturminner langs løypa går det traktor/kjøreveg gjennom terrenget som løypen følger. Likevel gjøres det en avveining mot de konkrete lokalitetene av hensyn til konsekvensene av påkjørsel.



## 5.4.2 Kulturminner

Nr.	Trasé
1	<b>Burfjord sentrum</b>
	<i>Burfjord sentrum – Slåtta – Kraftlaget</i>
	Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.
2	<b>Burfjorddalsløypa</b>
	<i>Kraftlaget – Kåsen - Fiskevannet – Tverrskavelen - Alta grense (Holmvatna)</i>
	Skuterløypa lagt til kommunal veg forbi kulturminneforekomsten Burfjordvatnet, Gravfelt. Gravplassen ligger like vest for vegen som skuterløypa er lagt på. Skuterløypa har ikke virkninger for kulturminneforekomsten.
	
3	<b>Burfjorddalen – Suorregeadggevri</b>
	<i>Øvermyra – Ørretvannet – Krattvatnet - Suorregeadggevri</i>
	Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.
4	<b>Flintvatnløypa</b>
	<i>Middavarri/Storsletta – Flintvatna – Djupvatnskaret – Djupvatnet – Langvatnet</i>
	Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.
5	<b>Storevdatnløypa</b>
	<i>Storelva – Storelvvatnet – Austre Nikkevatnet – Djupvatnet</i>
	Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.
6	<b>Suorregeadggevri – Tverrskavelen</b>
	<i>Suorregeadggevri - Tverrskavelen</i>
	Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.
7	<b>Badderløypa</b>
	<i>Badden – Gamvassbekken – Langvatnet</i>

46(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSOKUMENT]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

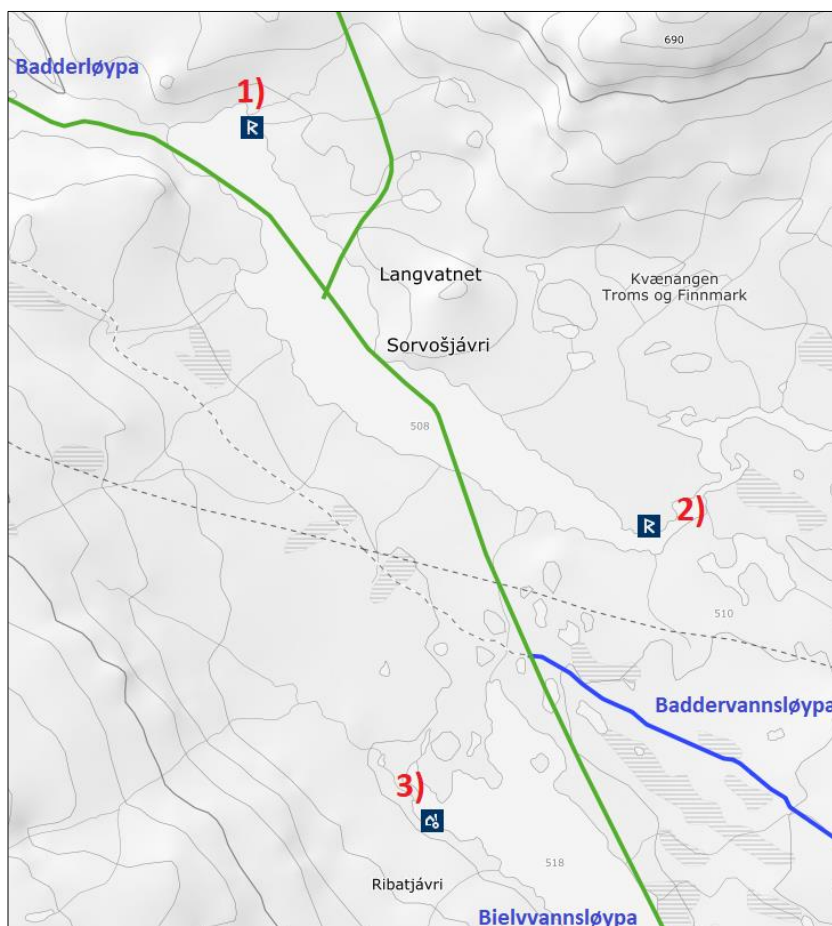


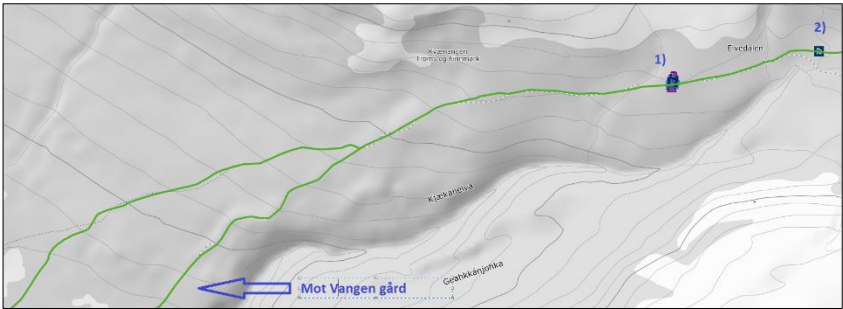
Ved Badderløypas startpunkt ligger et kulturminne ID 146979-1 Arkeologisk minne som består av Årran/teltplass knyttet til ildsted. Kulturminnet ligger 40 meter øst for skuterløypa gjennom Badderskogen på andre siden av Badderelva. Minnet berøres ikke av skuterløypen.

To kulturminneforekomster i hhv. Sørøstre og nordvestre del av Langvatnet.  
 ID 17577-1 Arkeologisk minne. Grop i flat voll ca. 20 meter fra vannet  
 ID 47026-1 Arkeologisk minne. Ildsted, meget overgrodd ca. 20 meter fra vannet  
 ID 22722-1 Teknisk/industrielt minne. Tidligere kraftledning ca. 400 meter fra løypa

Langvatnet er åpnet for rasting jf. praksis om rasting på islagte vann i Nord-Troms og Finnmark.

Forekomstene 1) og 2) ligger utenfor vannet og således løypens virkeområde. Man må likevel se hen til at avstanden fra vannet er kort. Det kan derfor være hensiktsmessig å merke stedene med skilt eller avisende plassert merkestikker i kryss slik at brukerne gjøres spesielt oppmerksom på kulturminnenes lokalisering.



8	<p><b>Magnusløypa</b>  <i>Gamvassbekken – Djupvatnskaret</i>                  Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.</p>
9	<p><b>Kjækanløypa</b>  <i>Kjækan – Vangen Gård – Elvedalen – Nedre Gamvatnet – Badderløypa kryss</i></p> <p>Kjækanløypa berører 2 kulturminneregistreringer vest for elvedalen ca. 1,5 km opp fra Vangen gård. Kulturminnene krysses av snøskuterløypa der den går på en skogsveg som også krysser de registrerte forekomstene.                  139592-1 Arkeologisk minne. Hustuft fra 1800-tallet                  139606-1 Arkeologisk minne. Hustuft fra 1800-tallet                  Det anføres at minnene er fra nyere tid og kan ha sammenheng med gruvedrift i området.                  Minnene er begge plassert like utenfor skogsvegen.</p> 
10	<p><b>Bielvvannløypa</b>  <i>Langvatnet (Sorvošjávri) – Čuoigalanjavri – Bielvvannet (Loaccajavri)</i></p> <p>Bielvvannsløypa krysser et område med mange kulturminner ved Ruossavakkejávrit sør for Langvatnet. De registrerte minnene består av flere bosettings- og aktivitetsområder. Dateringen på flere av minnene er uvisst. Kulturminnene ligger i god avstand fra selve skuterløypa, men flere av kulturminnene er innenfor rastesonen på 300 meter til hver side av løypen. Tiltak som bør gjøres er avvisende merking eller skilting. Kulturminner på snaufjellet vil vanligvis ligge godt under snødekket. Faren for skade fra kjøring i rastesonene vil spesielt være i tiden rundt snøsmelting siste del av tiden løypene er åpne før de stenges for sesongen. Snøen smelter raskest i de lavereliggende områdene hvor tilkomstløypene kommer fra.</p>

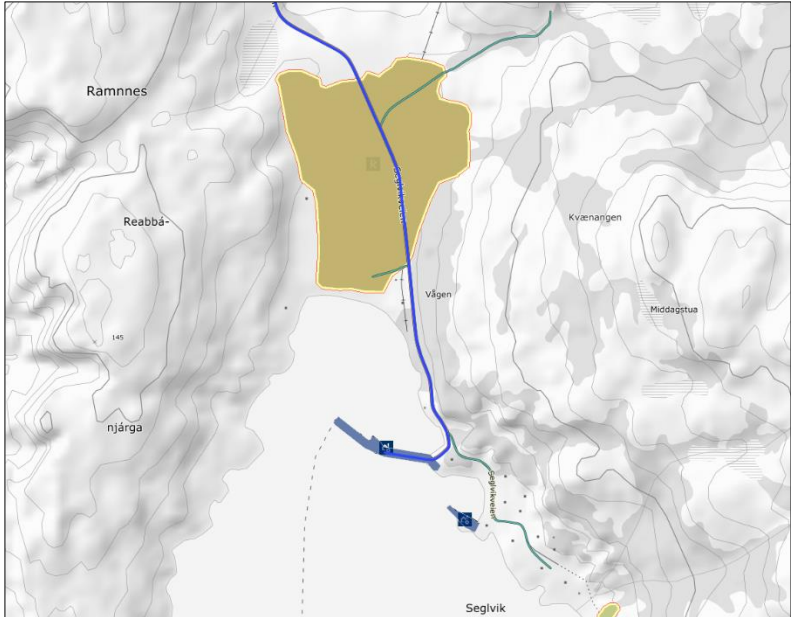
<p><b>11</b></p>	<p><b>Baddervannsløypa</b></p> <p><i>Langvatnet – Baddervatnet (Baddarjavri)</i></p> <p>På land om lag 25 meter øst for Baddervannet på en odde ligger kulturminne ID 47052-1. Minnet består av en fiske/fangstbu eller naust bygget av stein. Består delvis av kvadratiske hodestore blokker og delvis av 1x1 m store heller. Bua mangler tak og veggene er delvist rast sammen. Kulturminnet er utenfor løypens virkeområde, men bør som kulturminnene ved Langvatnet merkes avvisende eller skiltes.</p>
<p><b>12</b></p>	<p><b>Polvatnløypa</b></p> <p><i>Bieranovlláláhkku – Polvatnet (Bollojávri)</i></p> <p>Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.</p>
<p><b>13</b></p>	<p><b>Alteidløypa</b></p> <p><i>Storeng – Alteidet – Alta gr.</i></p> <p>Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.</p>

14	<b>Kvænangsbotnløypa</b>
	<p>Like ovenfor startpunktet sør for Gardelvågmoen, ved Seljevoll er det registrert et kulturminne ID 47153-1 Arkeologisk minne som består av et myntfunn i årene 1949-1950 på innmarka under pløying. Skuterløypen vurderes ikke å ha virkninger for denne typen funn.</p> <p>I østenden av Abojavri er det et registrert kulturminne ID 27150-1 Arkeologisk minne Abbenjavri, Teltboplass med steinring. Teltboplassen er lokalisert ved innsjøens bredde om lag 20 meter fra vannet. Anføring om avvisende merking av kulturminnet anbefales.</p>
15	<b>Borgaløypa</b>
	<p><i>Njårgajávri - Borgajávri</i></p> <p>Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.</p>
16	<b>Naviteidløypa</b>
	<p><i>Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Leirbukt – Mokkonainen – Naviteidet – Navitfoss camping</i></p> <p>Berører samme nevnte kulturminneforekomst som Kvænangsbotnløypa ved startpunkt Gardelvågmoen. Minnet er et myntfunn fra etterkrigstiden (ID 47153-1). Ingen betydelige virkninger da funnet allerede er gjort og løypa går på snødekt mark.</p>
17	<b>Naviteidet – Sáhpejavri</b>
	<p><i>Naviteidet – Sáhpejavri</i></p> <p>Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.</p>
18	<b>Sørfjordløypa</b>
	<p><i>Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Nordbotnflata</i></p> <p>Løypa går ca. 35 meter vest for kulturminnet ID 27164-1 Gammelgården bosettingsområde. Fornminnet består av en hustuft som er tydelig markert og ligger ved Vanhatalo nord for samfunnshuset i Kvænangsbotn.</p> <p>Ved Bjørkenes camping passerer løypa 50 meter nord for kulturminnet ID 275011-0 Arkeologisk minne som består av rund tjæremile med taperenne. Løypa berører ikke de registrerte kulturminnene, men passerer ved i god avstand.</p>
19	<b>Reinfjordløypa</b>
	<p><i>Reinfjord – Reinfjorddalen – Olderfjord – Kanasdalen – Moders liv</i></p> <p>Reinfjordløypa krysser flere registrerte kulturminner der den går på vegen i Olderfjord.</p> <p>ID 47172-1 Arkeologisk minne, hustuft utenfor veien hvor løypa går</p> <p>ID 175353-1 Arkeologisk minne, en stor mangeromstufte som er klart og tydelig markert i terrenget og et svært verdifullt kulturminne. Snøskuterløypa går på vegen som krysser lokaliteten, og man kan på bakgrunn av dette slå fast at løypens virkninger for kulturminnet ikke er betydelige.</p> <p>ID 18142-1 Arkeologisk minne, torvuttak. Det var vanlig at folk i kystområdene skar og tørket torv til brensel. Ut fra lokalitetens størrelse må den ha blitt brukt lenge. Skuterløypa passerer like øst for lokaliteten i den østre enden av Torvmyra. Dette er ny løypeforbindelse/snarvei slik at man kan ta seg fra Kanasdalen til Reinfjord uten å kjøre gjennom bebyggelsen i Olderfjord.</p> <p>I selve Reinfjorden passerer løypa øst for 3 forekomster hvor den nordligste er ID 47137-1, et fornminne definert som boplass hvor det på et grusområde ble funnet et betydelig antall avslag og redskaper. Skuterløypen passerer langs med forekomsten nord for enden av vegen i Reinfjord. Skuterløypen som går på snødekke, kan ikke sies å ha spesielt store virkninger for fremtidige funn i dette området.</p>

50(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

20	<b>Nersokkløypa</b>
	<i>Reinfjorddalen – Norsokkvannan</i>
	Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.
21	<b>Bjørnvatnløypa</b>
	<i>Kanasdalen – Bjørnvatna</i>
	Løypa berører ikke registrerte forekomster av kulturminner eller kulturmiljø.
22	<b>Seglvik – Loppa grense</b>
	<i>Seglvik – Loppa grense</i>
	Nord for Seglvik legges skuterløypa til kommunal veg kv. 1052. Vegen krysser forminnet bosettings- og aktivitetsområde med et felt på 80-90 tuffer. Kjøring på den kommunale grusvegen med snøskuter vinterstid vil ikke berøre. Løypa fastsettes slik at det gis hjemmel til kjøring på offentlig veg også i ubruytet tilstand. Det tillates ikke kjøring utenfor kommunal veg i dette området. Dermed ansees det ikke å være risiko for at kjøring i fastsatt løypetrase på kommunal veg vil kunne gjøre skade på kulturminnene.
	
23	<b>Løyper på Spildra</b>
	<i>Kommunale vegar på Spildra – Gårdsveg mot Skaga</i>
	Løypen på gårdveg fra Rappvika til Bakkejordet og ut mot Skaga går gjennom et stort utvalg av kulturminnelokaliteter. Skuterløypa er her lagt til gårdsveg som bidrar til at man benytter en eksisterende kjøretrase som ikke medfører direkte berøring av kulturminneforekomstene.
24	<b>Valan- og Meilandsløypa</b>
	<i>Valan – Langvatnet – Meiland – Meilandsdalen – Storstvatnet</i>
	Skuterløypa fra indre Valan til Meiland og videre mot Storstvatnet berører ikke kulturminneforekomster i fastsatt løypetrase. Meiland er et sted med mange gamle bosettingslokaliteter og enkelte funnsted. Løypa går i seg selv ikke inn til Meiland, men det hjemles en form for kjøring til boligene jf. bestemmelsene til lokal forskrift slik at de som basert på grunneiers tillatelse har et ærend kan kjøre til fra løypa frem til bygninger/boliger/fritidsboliger langs traseen.pr. d.d.

51(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

	<p>foregår det kjøring til både Valan og Meiland med utgangspunkt i dispensasjoner fra motorferdselloven til nyttekjøring. Tross i at stedet er fraflyttet er det bra med aktivitet på Meiland, også med motorkjøretøy. Snøskuteren har mindre risiko for å volde skade på kulturminner på bakken siden disse blir liggende under snøen det kjøres oppå.</p>
--	--

52(101)

---

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

## 5.5 Friluftsliv

### 5.5.1 Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder

Kvænanngen komme kartla og verdsatte sine friluftslivsområder fra 2018 til 2020 iht. miljødirektoratets veileder M98-2013.

Både eksisterende og forslag til løyper berører både viktige og svært viktige friluftslivsområder. Derfor er det nødvendig å se nærmere på disse løypenes virkninger for vinterfriluftslivet og løypenes virkninger for muligheten til utøvelse av tradisjonelt vinterfriluftsliv. Kvænanngen kommune har forkant av behandlingen av forslag til snøskuterløyper valgt ut viktige områder som skal være frie for snøskuterløyper.

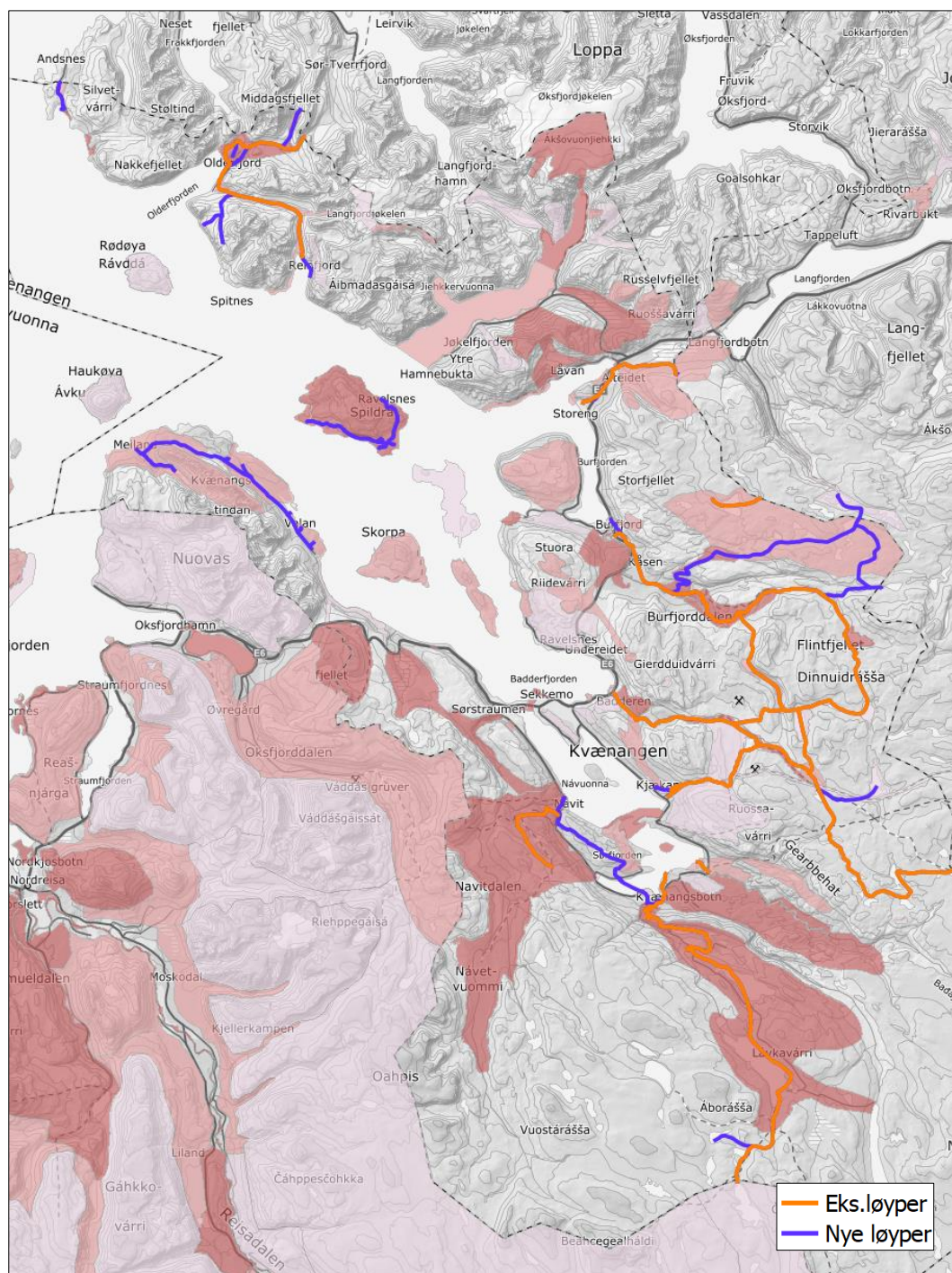
Kvænanngen kommunes kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder er stadfestet og fremlagt som politisk sak med innspills- og merknadsbehandling i Kvænanngen kommunestyre den 24.06.2020.

. Kvænanngen kommune ferdigstilte også en kartlegging i 2012, den gang initiert av Troms fylkeskommune. Målet med kartleggingen den gang var å få kartfestet, verdsatt og prioritert arealer for friluftsliv i kommunen, og sikre god tilgang på relevant informasjon om friluftslivet, både for kommunens interne arbeid, men også for brukere av naturen og eksterne parter. Dette resulterte i en totalkartlegging av hele kommunen som også ble trukket inn i den nyeste kartleggingen som ble ferdigstilt i 2020.

Når løypene skal vurderes mot kartlagte og verdsatte friluftslivsområder knyttes det størst vekt til områdets verdi og vinterbruk. Motorferdselforskriften §4a sier at løyper ikke bør legges i viktige og svært viktige friluftslivsområder. Miljødirektoratets veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper gir i tillegg en minsteavstand på 450 meter fra løypene til viktige og svært viktige friluftslivsområder. Dette gjelder også fra ytterkant av områder hvor det er åpnet for rasting.

For å bedømme løyper som går gjennom viktige og svært viktige friluftslivsområder kan man se nærmere på:

- Hvor stor del av friluftslivsområdet berøres?
- Hvilken bruk har området?
- Hvilke brukerkonflikter kan oppstå?
- Har kommunen tilvarende friluftslivsområder, og hva betyr bruken av friluftslivsområdet til skuterløyper for kommunens friluftsliv sett i helhetlig perspektiv?
- Hvordan er støynivået? Berøres området av andre støykilder?
- Er det mulig å gjøre avbøtende tiltak?



54(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokUMENT]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER



### 5.5.2 Forholdet til øvrige friluftslivsområder i Kvæningen kommune

Flere av de viktigste områdene for vinterfriluftsliv i Kvæningen kommune er fri for snøskuterløyper. Samtidig berøres det også områder som i større grad er viktige for friluftslivet, men hvor mulighetsrommet for å ha skuterløyper er til stede. Dette gjelder Burfjorddalen, Kvæningsbotn og Navit. Situasjonen i de vegløse bygdene stiller seg annerledes. Her er det få beboere, bra samspill og lite tilreisende. Situasjonen blir også annerledes når skuterløypa er bygdas adkomstvei, eller som på Spildra hvor det kjøres med skuter på bygdeveiene i stedet for f.eks. bil og ATV. Da nyttes den ikke bare til fritidskjøring, men også nyttekjøring og adkomsttrafikk for besøkende ol.

At nærturområder som Burfjord vest ikke har løyper er av stor betydning for utøvelsen av tradisjonelt vinterfriluftsliv for innbyggerne i Burfjord, da også spesielt i sammenheng med utfarer fra skoler og barnehager, men også for folk som bor i boligfeltene rundt sentrum. I bygdene Kjækan og Kvæningsbotn legges det til rette for flere skuterløyper med utspring fra Gardelvågmoen. Det er Kvæningsbotnløypa mot småvatna og Stuora Mollesjavri som brukes mest. Den nye Navitløypa vil for det meste tjene campingplassen, men det vil også bli mer trykk på Navit ved at man iht. ny forskrift kan kjøre fra Kvæningsbotn til Naviteidet over Mokkonainen. Likevel preges også disse områdene hvor snøskuterløypene går mindre av vinterfriluftsliv enn sommerfriluftsliv.

Skuterløyper er også med på å skape mer liv i bygdemiljøet, spesielt blant unge voksne, noe som i seg selv er et supplement til tradisjonelt vinterfriluftsliv.

Kvæningsdalen har generelt et godt løypenett med merkede stier og skiløyper. Dette friluftslivsområdet er ikke direkte berørt av skuterløypenettet. Man klarer på denne måten å balansere interessekonflikter på en måte som gir mulighetsrom å ha startpunkt for snøskuterløyper nede i bygdene og balansere skuterløypene med bruken lokale skiløyper og nærfriluftslivsområder. I Badderer er løypestart i et massetak på vestsiden av Badderelva, mens bygdas skiløyper og nærturområde ligger på østsiden av elva.

Mellom Indre og Ytre Kvæningen er det også store områder som Jøkelfjord og Nevernesfjellet fri for snøskuterløyper. Dette er derimot terreng mindre brukt på vinteren. Løypeforslaget til Jøkelfjord møtte ikke aksept fra alle berørte grunneiere. Det ble også her jobbet med at løypeforslaget i så liten som mulig grad skulle berøre skiløyper nordvest for Koppivatnet.

Følgende friluftslivsområder er fri for snøskuterløyper:

- Kvæningsfjellet
- Jøkelfjord og Jøkelfjordeidet/Brødskite/Olderbakkfjellet
- Langdalen
- Storfjellet
- Burfjordklubben
- Burfjord vest
- Kvæningsdalen
- Navitdalen
- Sørstraumdalen
- Skjåkvivatnet og Treholmvannet med Varden, Spildra

### 5.5.3 Løypevise vurderinger, friluftsliv

Nr.	Trasé
1	<b>Burfjord sentrum</b>
	<i>Burfjord sentrum – Slåtta – Kraftlaget</i>
	<b>ID: FK00034043 Slåtta friluftslivsområde, leke- og rekreasjonsområde (verdi B)</b> Området brukes som akebakke og skileikanlegg vinterstid i forbindelse med skolens ski- og akedager. Skuterløypa kan hvis nødvendig stenges med hjemmel i bestemmelse til lokal forskrift hvis det skal avholdes ski- og akedag på innmarka. Løypedelen er på kun 1,2 km.
2 og 3	<b>Burfjorddalsløypa</b>
	<i>Kraftlaget – Kåsen - Fiskevannet – Tverrskavelen - Alta grense (Holmvatna)</i>
	<b>Burfjorddalen – Suorregeadggevri</b>
	<i>Øvermyra – Ørretvannet – Krattvatnet - Suorregeadggevri</i>
	<b>ID: FK00033971 Burfjorddalen, utfartsområde (verdi A)</b> <b>ID: FK00033996 Polvatnet – Suorregeadggevri (verdi B)</b> Turområde med flere stier som tar deg inn i flott natur og brukes til generelt friluftsliv, spaserturer, bærplukking og skiturer vinterstid. Krattvannet er en godt brukt destinasjon for fiske og telttur. Vinterstid går det scooterløype gjennom området. Inne ved Mittavarri er det satt opp en gapahuk. Mye av aktiviteten vinterstid med skigåing er knyttet til anleggelsen av snøskuterløypa, hvor det går mye på ski i det preparerte løypesporet. Snøskuterløypen går fra privat veg, inn på skogsveg videre opp på snaufjellet. Friluftslivsområdet omfatter både Burfjorddalen og Krattvannet. Burfjorddalsløypa (nr. 2) fortsetter til Elvehumpen og Tverrskavelen som ikke er områder verdsatt i friluftslivskartleggingen, og følgelig et område hvor det ikke er så mye tradisjonelt vinterfriluftsliv. Skuterløype nr. 3 fortsetter fra Krattvatnet videre inn i Polvatnet – Suorregeadggevri friluftslivsområde som er rikere på skigåing fra Burfjorddale og opp til Krattvatnet. I sammenheng med at det drives hundekjøring i disse områdene, kan det også være hensiktsmessig at Kvæningen kommune unnlater å fastsette skuterløyper i friluftslivsområdet Polvatnet – Suorregeadggevri. Løypeforslaget ble endelig fremmet våren 2021, og det kan derfor være hensiktsmessig å avklare forholdet (spesielt hundekjøring) gjennom høringsperioden nå som det presenteres et endelig forslag til skuterløypetrase. Dette gjelder følgelig også løype nr. 6 som knytter forslaget til ny grensekryssing sammen med kommunegrensepasseringen med løypen som går til Holmvatna i Alta kommune. Polvatnet – Suorregeadggevri friluftslivsområde omfatter også skuterløype nr. 12 Polvatnløypa som går inn til Polvatnet fra Langfjordløypa i Alta kommune.
4	<b>Flintvatnløypa</b>
	<i>Middavarri/Storsletta – Flintvatna – Djupvatnskaret</i>
	<b>ID: FK00033986 Flintvatna friluftslivsområde (verdi B)</b> Skuterløype nr. 4 krysser gjennom friluftslivsområdet og brukes hovedsakelig vinterstid til rasteplass, isfiske og bålkos knyttet til bruken av snøskuterløypa. Virkningene for tradisjonelt vinterfriluftsliv er dermed ikke spesielt store.
5	<b>Storelvvatnløypa</b>
	<i>Storelva – Storelvvatnet – Austre Nikkevatnet – Djupvatnet</i>
	<b>ID: FK00033987 Storelvvatnet friluftslivsområde (verdi A)</b> Storelvvatnet er et yndet turmål som brukes til fiske og leirplass sommer/høst og vinterstid til rasteplass, isfiske og bålkos. Her er det en helårsåpen hytte, Storelvbu, som eies av Kvæningen scooterforening. Scooterløypa krysser over vannet.

56(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNINGEN SNØSKUTERLØYPER

	Som med løype nr. 4 er utgangspunktet for friluftslivsbruken primært knyttet til bruk av snøskuterløypen, og virkningene for tradisjonelt vinterfriluftsliv er dermed ikke spesielt store. Man må ta utgangspunkt i at det også er skigåere som tar seg innover på snaufjellet ved å følge de preparerte snøskuterløypene.
6	<b>Suorregadggevri – Tverrskavelen</b>
	<i>Suorregadggevri - Tverrskavelen</i>
	Løypen er dels innenfor Polvatnet – Suorregadggevri friluftslivsområde (verdi B). Man tar utgangspunkt i at tilknytningsløype nr. 6 vurderes i sammenheng med anføringene til forholdet rundt hundekjøring angitt under vurdering av løype nr. 3 Burfjorddalen – Suorregadggevri. samt forespurt dialog sent til Alta kommune for å avklare om det fra Altas side kan være aktuelt å fastsette en sammenbindingsløype mellom Langfjordløypa og Kvænangen kommunes nye foreslåtte grensepasseringspunkt ved Suorregadggevri.
7	<b>Badderløypa</b>
	<i>Baddereren – Gamvassbekken – Langvatnet</i>
	<p><b>ID: FK00034022 Baddern - Honka – Langvatnet friluftslivsområde (verdi A)</b> Anleggsvei som går over i sti inn til Honka området, forbi Langvannet og videre over til Mathisdalen, Alta. Brukes mye både sommer og vinter. Honkamarsjen arrangeres her. "Storbakken" er et fint stoppested og utkikkspunkt ut over Badderfjorden. Vinterstid går snøskuterløype nr. 7 Badderløypa på og langs anleggsveien mot Sedars gruver. Skuterløypa er fin å bruke for skigåere, og trekker på denne måten med seg en positiv virking for vinterfriluftslivet. Innenfor Badderløypas influensområde finnes også friluftslivsområdene:</p> <p><b>ID: FK00034019 Badderelva friluftslivsområde (verdi B)</b> Avstikker fra lysløypa/traktorvei, ved de nedre kulpene i Badderelva, er det satt opp en gapahuk. Generelt fint turmål sommerstid. Laksefiske. Området er viktig i sammenheng med sommerfriluftslivet. Friluftslivsområdet ligger på østsiden av Badderelva, berøres ikke i direkte forstand av skuterløypene, og er plassert så nært bygda og stamvegen E6 at virkningene av støy fra skuterløypen kun er en av mange støykilder i nærområdet.</p> <p><b>ID: FK00034023 Sætra friluftslivsområde (verdi A)</b> Populært turområde som brukes til generelt friluftsliv og idrettsaktiviteter for de som bor her og barnehagen. Her er det fotballbane, skiløype og bålstue. Her går også Lysløypa. I likhet med friluftslivsområdet Badderelva er dette nærfriluftslivsområder som også preges av andre støykilder. Selv om skuterløypa genererer en del støy der den går opp dalen er ikke dette et forhold som ansees å ha stort negative virkninger.</p> <p><b>ID: FK00034006 Kjækan - Svineryggen (4) friluftslivsområde (verdi B)</b> Lett adkomst via «skoleveien». Området har et fint og lett turterreng. Preparert skiløype. Privateid område med mange hytteiere. Området har helårsbruk. Friluftslivsområdet omfatter et stort område langs kraftledningen mellom Baddereren og Kjækan.</p>
8	<b>Magnusløypa</b>
	<i>Gamvassbekken – Djupvatnskaret</i>
	Skuterløypa er omfatter ikke kartlagte og verdsatte friluftslivsområder. Den er en forlengende arm av løype nr. 4 Flintvatnløypa og løyp nr. 7 Badderløypa, og vil ha sammenliknbare virkninger for vinterfriluftslivet som Badderløypa. Det tar seg også skigåere inn til Djupvatnet fra Badderløypa via Magnusløypa.
9	<b>Kjækanløypa</b>
	<i>Kjækan – Vangen Gård – Elvedalen – Nedre Gamvatnet – Badderløypa kryss</i>
	<p><b>ID: FK00034006 Kjækan - Svineryggen (4) friluftslivsområde (verdi B)</b> Skuterløypen har startpunkt ved nedre del av et planlagt hyttefelt med inntegnet skibakke i reguleringsplan. Utbygger og grunneier har stilt seg positive til opprettelse av det nye startpunktet for snøskuterløypen, men ved realisering av reguleringsplanen for</p>

57(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

	<p>Kjækan fritidsbebyggelse, skianlegg og småbåthavn bør man fra kommunens ståsted på et senere tidspunkt se nærmere på forholdet mellom reguleringsplanen og snøskuterløypas trase. Ordarennet starter i området ved nytt startpunkt.</p> <p>Kjækanløypas startpunkt ligger ikke langs fra den lokale skiløypa, og følger et stykke mot øst fra det nye startpunktet ved enden av Kjækanveien en nedlagt lysløype før skuterløypa stiger oppover mot Vangen. Skiløypa fra Hønserrjordet til Stormyra under Svineryggen måler om lag 7,5 km tur/retur mot nordvestlig retning, altså i motsatt retning av snøskuterløypens trase som går mot Vangen gård og Kjækanelva og friluftslivsområdet Ruossa- og Kisgangfjellet (verdi C).</p> <p><b>ID: FK00034007 Ruossa- og Kisgangfjellet (5) (verdi C)</b></p> <p>Topptur opp til Ruossa (enkel Ut i Nord tur), flere fiskevann, småviltjakt og noen private hytter. Hovedsakelig sommerbruk. Det finnes spor etter gammel gruvedrift. Det er satt opp en sittebenk og bord under en stor gammel furu, "Konjakkreet". Gjennom området går en gammel ferdselsåre mot Alta. Scooterløypa følger veien. Vinterfriluftslivet med utgangspunkt i Kjækan-området er mest konsentrert om terrenget nordvest for Kjækan mot Svineryggen. Skigåere benytter også skuterløypen fra Vangen, men områdets bruk mht. vinterfriluftsliv må for det aller meste sees i sammenheng med skuterløypa da dennes preparerte trase nyttes av skigåere som ønsker å ta seg lenger inn på snaufjellet mot øst.</p>
<b>10</b>	<p><b>Bielvvannløypa</b></p> <p><i>Langvatnet (Sorvošjávri) – Čuoigalanjavri – Bielvvannet (Loaccajavri)</i></p> <p><b>ID: FK00034021 Kjækan – Alta utfartsområde (verdi C)</b></p> <p>Friluftslivsområdet er langt, men smalt i utstrekning, og strekker seg langs den gamle ferdselsåren fra Kjækan over til Alta kommune. Dette er en tidligere anleggsvei bygd i forbindelse med gruvedrift og telegraf. I Alta kommer du ned i Mathisdalen. Fin gammel vei/sti som gir adkomst inn i "urørt" natur. Vinterstid er deler av veien brukt som snøskuterløype både til løype nr. 9 Kjækanløypa, løype nr. 10 Bielvvannsløypa, og foreslått ny løype nr. 11 Baddervannsløypa. Utøvelsen av tradisjonelt vinterfriluftsliv begrenser seg til skigåing i skuterløypetraseen.</p> <p><b>ID: FK00034020 Langvannet friluftslivsområde (verdi B)</b></p> <p>Langvannet er et populært fiskevann og brukes som teltplass. Spesielt brukt vinterstid for resting og isfiske i forbindelse med snøskuterløypene.</p>
<b>11</b>	<p><b>Baddervannsløypa</b></p> <p><i>Langvatnet – Baddervatnet (Baddarjavri)</i></p> <p><b>ID: FK00034047 Baddervatnet (verdi C)</b></p> <p>Friluftslivsområdet omfatter Baddervatnet og brukes til isfiske og som rasteplass. Baddervatnet ligger på snaufjellet 12 km øst for Kvænangsbotn. Enkelte skigåere tar seg opp hit ved å følge snøskuterløypene, men områdene er aller mest brukt i sammenheng med rekreasjonskjøring på snøskuter. Det var tidligere en løype til Baddervatnet, men denne ble i sin tid tatt bort for å gi rom for løyper andre steder i kommunen. Fjelltjenesten (Statskogs representant) har i møte med Sweco og Kvænangen kommune nevnt at man kan se for seg noe ulovlig kjøring mellom Baddervatnet og Austre Nikkevatnet, hvis en skuterløype fastsettes inn til Baddervatnet da det kun er 1,7 km mellom vannene som begge søkes åpent for resting i tråd med at Miljødirektoratet har lagt opp til videreføring av praksisen i Nord-Troms og Finnmark med resting på islagte vann og inntil 300 meter fra løypa på snaufjellet. Eiendommene som omfatter løypeforslaget til Baddervatnet og Austre Nikkevatnet er i Statskogs eie og må følgelig først godkjennes av Statskog v/ Fjelltjenesten før disse kan fastsettes.</p>
<b>12</b>	<p><b>Polvatnløypa</b></p> <p><i>Bieranovlláláhkku – Polvatnet (Bollojavri)</i></p> <p><b>ID: FK00033996 Polvatnet – Suorregadggeávri (verdi B)</b></p> <p>Polvatnløypa berører nordlige del av friluftslivsområdet. For eksisterende løypenett er dette friluftslivsområdet en buffer mellom Polvatnet og løypa som kommer opp</p>

58(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

	<p>Burfjorddalen på ca. 5 km. Polvatnløypa er en avstikker inn i Kvænangen kommune fra Langfjordløypa i Alta kommune. Isolert sett er Polvatnløypa langt fra områder hvor det utøves tradisjonelt vinterfriluftsliv. Man har en del kjøring med hundespenn i området. Polvatnet ligger 4 km nordøst for Suorregeadggejavri som er utgangspunkt for nytt løypeforslag, og en ny grensepasing. Polvatnløypa er isolert sett uten store negative virkninger for vinterfriluftslivet, men med det nye forslaget om løype fra Burfjorddalen til Suorregeadggejavri bør også Polvatnløypa sees i sammenheng med den samlede belastningen for friluftslivet, da spesielt mht. hundekjøring i dette området. Hundekjøringen foregår stort sett i Langfjorden på Alta-siden av kommunegrensen går inn til Polvatnområdet og fortsetter så ut på snøskuterløypa.</p>
<b>13</b>	<p><b>Alteidløypa</b></p> <p><i>Storeng – Alteidet – Alta gr.</i></p> <p><b>ID: FK00033992 Langdalen friluftslivsområde (verdi B)</b>  Skuterløypa fra Storeng til Alteidet berører nordre ytterkant av Langdalen friluftslivsområde. Dette er et veldig fint område for sykling og turgåing på Karvingfjellet. Flott utsikt. Sommerstid har området gode veier i forbindelse med kraftverk. Det er satt opp en gapahuk ved Langedalselva. Langdalen ender i et langt juv ned mot Alteidet. Vinterstid dannes to fine iser som brukes til iskltring (se <a href="http://www.oppialta.no">www.oppialta.no</a>). Adkomst hit er langs med elva fra Alteidet. Linken på Mefjellet er et yndet toppturmål. Fra E6 går det bilvei opp til en parkeringsplass ved heishuset. Man kan parkere her eller velge å gå fra avkjøringen på E6. Fra heishuset er det 700 meter opp til toppen, fordelt på 300 høydemeter. Man følger derfra et tau hele veien opp til Linken. Den første sembrafuruua i Kvænangen kommune ble planlagt en plass i dette området. Snøskuterløypen følger grusbilveien fra Moa til veiens ende. Her går løypa inn i utmark og krysser kommunegrensen til Alta hvor den fortsetter inn i Finnkjølen friluftslivsområde i Alta kommune. Områdets kjerneverdier for vinterfriluftslivet er iskltring. Snøskuterløypa ligger et godt stykke fra dette stedet.</p> <p><b>ID: FK00007703 Finnkjølen nærturterreng (verdi B) - Alta kommune</b>  Området brukes til bærplukking på høsten og til trening med sledehund om vinteren. Etter innspill fra Kvænangen kommune og sledehundmiljøet i Langfjordbotn har Alta kommune valgt å legges skuterløypa mot Kvænangen oppe i lia ved skoggrensa et par kilometer lenger nord. Skuterløypen her anses da ikke å være i konflikt med friluftslivsinteresser iht. Alta kommunes forskriftsutredning (2020).</p>
<b>14</b>	<p><b>Kvænangsbotnløypa</b></p> <p><i>Gardelvågmoen – Suoikkatveien – Småvatnan (Čorrojávrrit) – Lássajávri – Ábojávri - Stuora Mollešjávri</i></p> <p><b>ID: FK00034025 Anleggsveien og -fjellet, Kvænangsbotn (verdi A)</b>  Veien gir veldig god adkomst inn i et større område som brukes til jakt og fiske, generelt friluftsliv. Veldig mange flotte teltplasser. Scooterløype. Reindriftsområde. Sommer og vinterbruk. Værhardt område. Tøft å gå på ski. Mer kurant å bruke på vårparten. Negative virkninger for friluftslivet er dermed små. Skuterløypa fungerer bra for skigåere som på vårparten da man kan gå i den preparerte skuterløypen.</p>
<b>15</b>	<p><b>Borgaløypa</b></p> <p><i>Njårgajávri - Borgajávri</i></p> <p>ID: FK00034025 Anleggsveien og -fjellet, Kvænangsbotn (verdi A)  Borgaløypa er en avstikker fra Kvænangsbotnløypa som går fra Njarga og inn til Borga. Dette er et nytt løypeforslag. Området er fint å bruke til resting og isfiske. Virkningene for friluftslivet vil være i tråd med vurdering for Kvænangsbotnløypa.</p>
<b>16</b>	<p><b>Naviteidløypa</b></p>

	<p><i>Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Leirbukt – Mokkonainen – Naviteidet – Navitfoss camping</i></p> <p>Løypa går for det meste gjennom utmarksområdet Mokkonainen som ikke er kartlagt eller verdsatt friluftslivsområde. Løype krysser ved Naviteidet over Kvænangsbotnveien og frem til startpunkt for eksisterende løype fra Navit til Sáhppejávri. Lite skigåing og aktivitet vinterstid. Stort område. Mye brukt sommerstid.</p>
17	<p><b>Naviteidet – Sáhppejávri</b></p> <p><i>Naviteidet – Sáhppejávri</i></p> <p><b>ID: FK00034008 Navitdalen utfartsområde (verdi A)</b>          Friluftslivsområdet omfatter innfallsporten til Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernomsråde. Landskapsvernomsrådet ble opprettet i 2011 på grunn av variert og særpreget natur- og kulturlandskap og de mange kulturminnene som vitner om samisk reindrift og sjøsamisk og kvensk bruk av området. Her har vi verdens største tjæremile og en historisk replikasjon av vannsaga ved Navit som ligger på nedsiden av veien. Hele området har storslagen natur, Navitfossene, flotte jakt- og fiskemuligheter og adkomst til Geitfjelltinden som topturområde. I Navitdalen spesielt er det mye rein og reindriftsaktivitet med gammer og kalvings område. Parkeringsplasser finnes både på nordsiden av brua over Navitelva og på andre siden av veien fra campingplassen. Lite skigåing og aktivitet vinterstid. Stort område. Området er mye brukt sommerstid. Snøskuterløypen vender inn Sapidalen mot sør, og berører egentlig ikke Navitdalen. Et eget løypeforslag videre opp langs Navitelva til Midtreporten og inn i Nordreisa har blitt utelatt underveis i forskriftsprosessen.</p>
18	<p><b>Sørfjordløypa</b></p> <p><i>Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Nordbotnflata</i></p> <p><b>ID: FK00033978 Kvænangsdalen utfartsområde (verdi A)</b>          Det er et stort friluftslivsområde berøres ved at snøskuterløypen berører dets vestlige ytterside. Inne i Kvænangsdalen ligger Dalstuene. Stuene ligger i et vakkert turområde som brukes både sommer- og vinterstid. På turen opp til stuene kan man følge en kultursti med mye spennende informasjon om områdets natur- og kulturhistorie. Området generelt har et godt løypenett med merkede stier og skiløyper. Området brukes til flere ulike aktiviteter friluftsliv, jakt, fiske og bærplukking mm. Her er det gapahuker og hytter som er åpne og tilgjengelig for alle og hytter tilgjengelig for leie. Virkningene av snøskuterløypene er små da friluftslivsområdets kjerneverdier er lokalisert lenger øst.</p> <p><b>ID: FK00034051 Kvænangsbotn grendehus (verdi B)</b>          Friluftslivsområdet omfatter nærområdene rundt Kvænangsbotn samfunnshus. Området har bord og benker man kan sitte på. Skuterløypen passerer på samfunnshusets vestsida. Uteområdet rundt samfunnshuset brukes i sommerhalvåret.</p> <p><b>ID: FK00034049 Alka, Indre Kvæningen (verdi C)</b>          Fjærområde og elvedelta med mye fugl spesielt på våren. Området brukes til fjæreturer, spaserturer og noe fiske. I friluftslivssammenheng er virkningene fra skuterløypa små, men området må sees i lys av naturmangfoldloven mht. opplysning om forekomstene av mye fugl spesielt på våren. Det kan i noen tilfeller være hekkelokaliteter her som må ivaretas.</p> <p><b>ID: FK00033982 Nordbotnfjæra (verdi B)</b>          Nydelig strand. Brukes til ulike aktiviteter friluftsliv, camping, bading og grilling. Skuterløypen krysser friluftslivsområdet på sin vei over Nordbotnflata. Området benyttes mye i forbindelse med campingplassen om sommeren, men ikke på vinteren.</p> <p><b>ID: FK00033979 Gærbikkdalen (verdi B)</b>          Området ved Sætravannene og nedre deler av Nordbotnelva brukes en del til spaserturer og båturer mm. Innimellom prepareres det skiløype opp til Sætravannene. Det er en del skogsveier og stier her. Området strekker seg inn i Kvænangsbotn landskapsvernomsråde. Formålet med landskapsvernomsrådet er å ta vare på et natur-</p>

60(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
 KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

	<p>og kulturlandskap i et dalføre med variert og særpreget skog-, fjell- og vassdragsnatur, som er lite berørt av tekniske inngrep og som skaper identitet for kvensk og samisk kultur. Den gamle veien som går inn i dalen er bygd for hånd, et imponerende byggverk, som fortsatt er i god stand. Veien inn er godt merket og leder deg innover dalen til Gærbikkhytta. Området brukes til bær- og jakturer, fiske i elv og vann, skiturer vinterstid. Herifra kan man ta seg videre inn på fjellet mot Brottvatna og Tverrfjellet. Skuterløypa har endested der hvor friluftslivsområdet starter på Bjørkenes. Således berøres området friluftslivsverdier minimalt.</p> <p><b>ID: FK00033980 Kvænangselva (verdi B)</b></p> <p>Kvænangselva er ei lita men god lakseelv. Den er lett tilgjengelig i de nedre delene og har et flott villmarkspreget i de øvre/indre delene. Her fiskes det både etter laks og sjøørret. Friluftslivsområdet brukes i sommerhalvåret. Skuterløypa ligger 150 meter sørvest for friluftslivsområdet.</p>
19	<b>Reinfjordløypa</b>
	<i>Reinfjord – Reinfjorddalen – Olderfjord – Kanasdalen – Moders liv</i>
	<p><b>ID: FK00033956 Olderfjord utfartsområde (verdi A)</b></p> <p>Friluftslivsområdet høre et flott fjordlandskap med bratte fjellområder. Bygda Olderfjord er i stor grad fraflyttet. Husene benyttes til fritidsboliger og turområdene brukes i hovedsak av de med tilknytning, til blant annet bærplukking, jakt, fotturer, skiturer og fiske. Det er to vann i Olderfjord som brukes mye, Olderfjordvatnet og Buktevatnet. Det er etablert en gapahuk på østsiden av Olderfjordvatnet. Det går en gammel ferdselsvei mellom Olderfjord og Sør-Tverrfjord i Loppa kommune som på vinterstid er snøscooterløype. Det går også en snøscooterløype til Reinfjord. Området brukes hele året. Skuterløypen krysser friluftslivsområdet både i form av anlagt snarvei for å unngå at ferdende til Reinfjord skal kjøre innom bygda Olderfjord. Her er et fint område for isfiske på Buktevatnet. Olderfjordvatnet brukes hele året både til skigåing, skuterkjøring og isfiske. Samspillet mellom interesseforholdene er på et bra nivå. Som beskrivelsen sier brukes område i hovedsak av de med tilknytning til Olderfjord.</p> <p><b>ID: FK00033957 Reinfjorddalen utfartsområde (verdi B)</b></p> <p>Reinfjorddalen er et flott turområde som benyttes til blant annet bærplukking, jakt, fotturer, skiturer og fisking. Området brukes hovedsakelig av folk med lokal tilknytning eller hytteeiere i Reinfjord og Olderfjord. Det går en scooterløype gjennom dalen vinterstid over til Olderfjord. I friluftslivssammenheng benyttes området til lengre fotturer i sommerhalvåret. På vinteren brukes de østligste delene av Reinfjorddalen av lokalbefolkningen i Reinfjord. Skuterløypa gjennom Reinfjord og Olderfjord er en viktig ferdselsvei for fastboende og brukere av fritidsboliger/fracflyttede bruk vinterstid.</p> <p><b>ID: FK00034004 Pilvåg – Reinfjord (verdi B)</b></p> <p>Den østligste delen av friluftslivsområdet berøres av snøskuterløypen og veien ned til reinfjord-bygda. Det er et turområde med historie tilbake til steinalderen. Her er det registrerte tuffer, gravminner og områder for spekkproduksjon. Ved Reinfjordneset er det satt opp en gapahuk sommeren 2018.</p> <p><b>ID: FK00034026 Haretoppen og Innernesfjellet (verdi C)</b></p> <p>Haretoppen og Innernesfjellet ligger ovenfor/øst for Reinfjord-bygda Fjellene rundt Reinfjorden har fantastisk utsikt og brukes til topturer både sommer og vinter. Skuterløypen er lagt til kommunal veg gjennom Reinfjord og kan ikke sies å medføre spesielt negative virkninger for friluftslivet.</p>
	<b>20</b>

21	<b>Bjørnvatnløypa</b>
	<i>Kanasdalen – Bjørnvatna</i>
	Påkoblingsløypa fra Kanasdalen til Bjørnvatna brukes ikke stort til hverken skigåing eller annen aktivitet vinterstid. Dette er en arm frem til kommunegrensen med Loppa. Loppa kommunes friluftslivskartlegging er pr. 27.06.2021 ikke publisert i naturbasen.
22	<b>Seglvik – Loppa grense</b>
	<i>Seglvik – Loppa grense</i>
	Skuterløypa som søkes fastsatt er lagt til kommunal veg 1051 fra Seglvik havn og frem til kommunegrensen med Loppa hvor den ønskes påkoblet en tilsvarende løype på kv. 1052 i Loppa kommune. Skuterløypen ønskes fastsatt for å gi hjemmel til kjøring med snøskuter på ubruytet veg vinterstid. Løypa blir å regnes som en vintervei hvor det ikke legges til rette for rasting. Løypen er en transportetappe hvor det gjennom bestemmelsene til lokal forskrift gis mulighet til kjøring frem til bygninger på eiendommer hvis man har et ærend og samtykke fra grunneier. Man ser ikke at løypen på kommunal veg vil berøre friluftslivet i vesentlig grad utover at det allerede er en vei her som det kjøres på i sommerhalvåret. <b>ID: FK00034005 Storvannet, Segelvik (verdi B)</b> Fiskevann som er svært tilgjengelig både for de som har tilhørighet til Segelvik (Kvænangen kommune) og Andsnes (Loppa kommune). Vannet har utløp i Loppa kommune og den lille elva har oppgang av sjøørret. <b>ID: FK00033953 Seglvik strand (verdi B)</b> Nydelig sandstrand. Området brukes av fastboende og eiere av fritidseiendom i Segelvik og Andsnes. <b>ID: FK00033954 Seglvik (verdi A)</b> Området brukes av fastboende og eiere av fritidseiendom. Segelvik er adkomstsonen for aktiviteter rundt Segelvik og for de som skal over til Andsnes i Loppa kommune. Det er veiforbindelse mellom Segelvik og Andsnes. Herfra er det flere stier ut i terrenget som tar deg inn og opp mot toppene i området, fiskevann og ut langs havet. Områdene rundt selve bebyggelsen brukes til fjæraturer, bålkos, spaserturer og fiske. Ved Segelvik Velferds hus er det satt opp en gapahuk.
23	<b>Løyper på Spildra</b>
	<i>Kommunale vegger på Spildra – Gårdsveg mot Skaga</i>
	<b>ID: FK00033966 Spildra (verdi A)</b> <b>ID: FK00033965 Kultursti, Spildra (verdi A)</b> Skuterløypene på Spildra berører begge de svært viktige friluftslivsområdene på øya. Spildra er et lite lokalsamfunn med hurtigbåtforbindelse med Burfjord og Skjervøy. Bruken av løyper som søkes fastsatt begrenses til fastboende eller brukere av fritidsboliger/fracflyttede hus/nedlagte bruk. Løypene fastsettes på de kommunale vegene for å gi hjemmel til kjøring med snøskuter på ubruytet veg vinterstid. I tillegg søkes det fastsatt en løype vestover på gårdsvegen fra Rappvika, over Bakkejordet og ut i retning mot Skaga. Friluftslivsområdet som omfatter kulturstien, er primært brukt i sommerhalvåret. Området er del av et viktig kulturlandskap og har flere svært viktige kulturminner. Bruken og tilgjengeligheten til friluftslivsområdet vinterstid er begrenset, og løypenes virkninger for friluftslivet vest på Spildra begrenset. De øvrige områdene på øya omfattes av friluftslivsområdet Spildra. Ved Geirhammeren går bygdas skiløype. Varden og Raideren er utsiktstopper og yndede turmål for forskigåing blant innbyggerne vinterstid. Det var foreslått en utmarksløype fra Dunvik, over Holmvannet frem til Sjøkvivatnet. Denne løypa oppnådde ikke samtykke fra alle berørte grunneiere. Gjennom vurdering av løyper på Spildra har man prioritert anleggelse av løypene til kommunal veg og gårdsveg mot Skaga. På denne måten bidrar man til å også holde de viktigste friluftslivsmålene fri for løyper. På en annen side
24	<b>Valan- og Meilandsløypa</b>

62(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER



*Valan – Langvatnet – Meiland – Meilandsdalen – Storstvatnet*

**ID: FK00034056 Neset - Hamnebukta, Valan (verdi B)**

Skuterløypa følger den kommunale vegen kv. 1038 fra indre Valan gjennom bygda. Området har nydelige strender som brukes mye. Strandliv grilling og bading. Fiske fra bergene rundt. Vinterstid er det lagt til rette for en avstikker fra skuterløypa langs kv. 1038 frem til en plass som brukes en del til bålkos og grilling med utgangspunkt i snøskutertrafikk. Bruken knyttet til vinterfriluftsliv er begrenset. På sommeren benyttes området derimot til tradisjonelt friluftsliv.

**ID: FK00034055 Yttervika - Valanbotnen, Valan (verdi B)**

Det er ingen veiforbindelse ut til Valan. Lokalbåten stopper på Valanhamn. Valan har noen fastboende og resten av bebyggelsen brukes som fritidsboliger. Det går en bygdevei gjennom Valan, denne veien brøytes ikke på vinteren, og brukes da som snøscooterløype/skiløype. "Valandagan" arrangeres årlig. Området er flott jaktterreng for både små- og storvilt. Bærplukking, telt- og bålturer og gode forhold både for ferskvanns- og saltvannsfiske. Bra utgangspunkt med korridorer opp til de høyeste toppene for toppturer og fjellklatring.

**ID: FK00034018 Meiland**

Meiland har eldre bebyggelse ved sjøen som i dag brukes som fritidsbebyggelse. Området er flott jaktterreng. Her jaktes det både på små- og storvilt. Bærplukking, telt- og bålturer og gode forhold både for ferskvanns- og saltvannsfiske. På langvannet arrangeres det isfiskekonkurranse. Stien inn og opp mot Storstvannet er et bra utgangspunkt som korridor opp til de høyeste toppene for toppturer og fjellklatring. Storstvannet, Langvannet, Perfjellet og Bukta er flotte turområder hvor det er blitt tilrettelagt av Meiland Tur & Fritid. De har ført opp gapahuker og enkle turutstyr på noen av plassene for allment bruk.

Snøskuterløypa svinger opp fra Meiland mot Storstvatnet like øst for brua over Storelva i Nedenfor meilandsdalen. Det legges ikke opp til skuterløype inn til bebyggelsen på Meiland. Kjøring hit må omsøkes mht. dispensasjon fra motorferdselloven.

**ID: FK00034033 Kvængstindan**

Fantastisk fjellrekke med muligheter for toppturer til fots og med mange utfordringer for fjellklatring. De fleste toppene er tilgjengelige fra Meilandsdalen. Sommerbruk. Skuterløypen runder rundt Kvængstindan,, men går ikke inn i friluftslivsområdet. Som beskrivelsen sier benyttes disse områdene på sommeren til fotturer. Vinterstid er terrenget lite tilgjengelig.

## 5.6 Bolig og hytteområder

Kommunen skal vurdere hvilke virkninger snøskuterløypene vil ha på bolig- og hytteområder – både ut fra hensyn sikkerhet, støy og forstyrrelser. I Kvænangen kommune er flere av løypene adkomst til bygder som ikke er forbundet med det øvrige vegnettet. Løypene blir dermed en viktig transportåre for nyttekjøring for fastboende og brukere av fritidsboliger på disse stedene. For disse brukerne er det avgjørende at forskriften åpner for kjøring helt frem til bopel eller hytte. I Kvænangen kommune er kjøring med snøskuter på de fleste av slike bygdeveger allerede åpnet for gjennom forskrift om beltemotorsyssel, Troms. Ved å innarbeide disse vegstrekningene i lokal forskrift om snøskuterløyper hjemler man også kjøring når vegen ikke er brøytet. I disse tilfellene legges løypene til veger som allerede både er åpne for snøskuterkjøring og annen ferdsel. Dette er eksisterende støykilder der avbøtende tiltak primært sees i sammenheng med hensynet til sikkerhet for de som kjører og andre. Spesielt skuterløypene til vegløse bygder i ytre Kvænangen legges til de kommunale grusvegene gjennom bygdene. Tross i at det kjøres på ubrøytet vei, som etter motorferdselloven defineres som utmark tar man utgangspunkt i vegen som en eksisterende støykilde jf. Miljødirektoratets veileder til planlegging av snøskuterløyper og støy dat. 10.01.2018.

Når det gjelder kjørefart og sikkerhet følges veglovens bestemmelser og forskrift om kjøring med motorvogn i terrenget og på veg ikke åpen for alminnelig ferdsel. Forskriften fastsetter at det i terreng ikke må kjøres fortere enn 70 km i timen, og at det for beltemotorsyssel med slede ikke må kjøres fortere enn 60 km i timen uten passasjerer og 40 km i timen med passasjerer. Kjøring i lav hastighet over lengre strekninger kan i noen tilfeller gjøre skade på snøskuterens kjølesystem.

I bygdeområder kan det være hensiktsmessig med en lavere fart. Likevel innbyr ikke alltid grusveiene her til høy fart. For løypa som går gjennom Burfjord sentrum bør det skiltes nedsatt fartsgrense. Dette er også en løype som bør vurderes mht. nattestengning på grunn av støy mot boligområder. E6 er selvsagt en eksisterende støykilde, men nattestid vil det være hensiktsmessig å stenge.

Snøskuterløypene er lagt gjennom tunnel på anleggsveien mellom Kvænangsbøtne og Småvatna. Denne veien er stengt for alminnelig ferdsel vinterstid og kan regnes som utmark. Kraftverkets ansatte og volontører fra skuterforeningen pleier vinterstid å legge en løypesåle av snø inne i anleggstunnelen slik at vegdekket kan kjøres på med snøskuter. Kjøring i tunnelen kan skape mer støy ved inn- og utslagspunktene men disse ligger godt fra bebyggelse.

Skilting av nedsatt hastighet bør kun gjøres der dette er hensiktsmessig å kontrollerbart av kontrollmyndighetene. Det er lite hensiktsmessig å skilte nedsatt fart over strekninger som innbyr til høyere fart der hvor sannsynligheten er stor for at nedsatt fartsgrense brytes.

Nr.	Trasé
1	<b>Burfjord sentrum</b>
	<i>Burfjord sentrum – Slåtta – Kraftlaget</i> Bør fastsettes nedsatt fart spesielt gjennom sentrumsområdet, men også hele vegen fra kraftlaget kan være aktuelt. Bør vurderes nattestengning av hensyn til boligområdene i Burfjord sentrum. Når det gjelder sikkerhetsmessig aspekter knyttet til kryssing av E6 og kv. 1011 har Kvæningen kommune innledet dialog og mottatt innledende avklaring fra Statens vegvesen dat. 25.05.2021. basert på de eksisterende støykildene i området vurderes det at snøskuterløypen ikke medfører forringelse av det stille rom i vesentlig grad.
2	<b>Burfjorddalsløypa</b>
	<i>Kraftlaget – Kåsen - Fiskevannet – Tverrskavelen - Alta grense (Holmvatna)</i> Burfjorddalsløypa følger privat veg og kommunal veg et stykke gjennom Kåsen og de nedre delene av Burfjorddalen og berører noen boliger og gårdsbruk. Kjørearten for snøskuter må begrenses til 30 km/t. Statens vegvesens veileder «Snøscooter (2016)» sier at de deler av snøskuterløyper som ligger innenfor vegens sikkerhetssone må skiltes redusert fart 30 km/t.
3	<b>Burfjorddalen – Suorregeadggejavri</b>
	<i>Øvermyra – Ørretvannet – Krattvatnet - Suorregeadggejavri</i> Løypa berører ikke bolig- og hytteområder.
4	<b>Flintvatnløypa</b>
	<i>Middavarri/Storsletta – Flintvatna – Djupvatnskaret – Djupvatnet – Langvatnet</i> På snaufjellet i indre Kvæningen er det generelt noen enkeltstående hytter, eid av private, snøskuterforeningen og Statskog samt gapahuk. Løypa berører ikke bolig- og hytteområder.
5	<b>Storevatnløypa</b>
	<i>Storelva – Storelvvatnet – Austre Nikkevatnet – Djupvatnet</i> På snaufjellet i indre Kvæningen er det noen enkeltstående hytter, eid av private, snøskuterforeningen og Statskog. Løypa berører ikke bolig- og hytteområder.
6	<b>Suorregeadggejavri – Tverrskavelen</b>
	<i>Suorregeadggejavri - Tverrskavelen</i> Løypa ligger på snaufjellet og berører ikke bolig- og hytteområder.
7	<b>Badderløypa</b>
	<i>Badderer – Gamvassbekken – Langvatnet</i> Snøskuterløypa starter i massetak vest for bygda på vestsiden av Badderelva. Avtanden til nærmeste boliger langs E6 er om lag 250 meter. Løypa passerer forbi sommerhytter som reindrifta bruker. Disse er ikke i bruk på vinteren ettersom reindrifta ikke har vinterbeiter i Kvæningen kommune, og vurderes å ikke falle under minsteavstandskravet på 60 meter mot støyfølsom bebyggelse.
8	<b>Magnusløypa</b>
	<i>Gamvassbekken – Djupvatnskaret</i> På snaufjellet i indre Kvæningen er det noen enkeltstående hytter, eid av private, snøskuterforeningen og Statskog. Løypa ligger på snaufjellet og berører ikke bolig- og hytteområder.

9	<b>Kjækanløypa</b>
	<i>Kjækan – Vangen Gård – Elvedalen – Nedre Gamvatnet – Badderløypa kryss</i> Løypstart ved Moa nednefor Vangen gård. Ny løypestart i enden av Kjækanveien. Må vurderes igjen hvis reguleringsplan for hyttefelt realiseres. Ellers i tilfredsstillende avstand fra boligene i Kjækan.
10	<b>Bielvannløypa</b>
	<i>Langvatnet (Sorvošjávri) – Čuoigalanjavri – Bielvannet (Loaccajavri)</i> Løypa ligger på snaufjellet og berører ikke bolig- og hytteområder.
11	<b>Baddervannsløypa</b>
	<i>Langvatnet – Baddervatnet (Baddarjavri)</i> På snaufjellet i indre Kvænangen er det noen enkeltstående hytter, eid av private, snøskuterforeningen og Statskog. Løypa ligger på snaufjellet og berører ikke bolig- og hytteområder.
12	<b>Polvatnløypa</b>
	<i>Bieranovllááhku – Polvatnet (Bollojávri)</i> På snaufjellet i indre Kvænangen er det noen enkeltstående hytter, eid av private, snøskuterforeningen og Statskog. Løypa ligger på snaufjellet og berører ikke bolig- og hytteområder.
13	<b>Alteidløypa</b>
	<i>Storeng – Alteidet – Alta gr. (Langfjordløypa)</i> Starter ved campingplassen på Storeng og fortsetter over innmark, krysser E6 og fortsetter mot Alteidet. På Alteridet er det nytt startpunkt ved bygdehuset.
14	<b>Kvænangsbotnløypa</b>
	<i>Gardelvågmoen – Suoikkatveien – Småvatnan (Čorrojavrit) – Lássajávri – Ábojávri - Stuora Mollešjávri</i> Startpunktet ved Gardelsvågmoen er i god avstand til bebyggelsen. Belastningen med løype ned til Bjørkenes camping avhenger av bruken. Denne benyttes mest av lokale som kjører til startpunkt Gardelvågmoen eller de som camper på campingplassen. Naviteidløypa er ny men kommer lenger vest, og lenger bort for bebyggelsen i Kvænangsbotn.
15	<b>Borgaløypa</b>
	<i>Njárgajávri - Borgajávri</i> På snaufjellet i indre Kvænangen er det noen enkeltstående hytter, eid av private, snøskuterforeningen og Statskog. Løypa ligger på snaufjellet og berører ikke bolig- og hytteområder.
16	<b>Naviteidløypa</b>
	<i>Gardelvågmoen – Sørffjordisen – Leirbukt – Mokkonainen – Naviteidet – Navitfoss camping</i> Løypa fra startpunktet, ned elveisen under fylkesveien mot Sjøisen bør ha nedsatt fartsgrense. Løypedrifter må påse at det er nok plass mellom elveisen og bruas underkant til at snøskuterfører kan passere sikkert under brua også stående på snøskuteren. På Naviteidet krysses fylkesvegen.
17	<b>Naviteidet – Sáhppejávri</b>
	<i>Naviteidet – Sáhppejávri</i> Løypa starter 400 meter vest for Øvergård og 100 meter øst for en hytte langs Kvænangsbotnveien. Skuterløypa videre mot Navtfooss camping passerer 170 meter vest for Øvergård. Ved Leirbukt passerer løypa over kommunal veg 130 meter vest for nærmeste bolig.

66(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

18	<b>Sørfjordløypa</b>
	<i>Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Nordbotnflata</i>
	Løypa går forbi et område med hytter som tilhører reindriften like vest for samfunnshuset. Siden reindriften ikke oppholder seg i Kvænangen med vinterbeite, og hyttene brukes i sommerhalvåret vurderes ikke løype å ha virkning for disse hyttene.
19	<b>Reinfjordløypa</b>
	<i>Reinfjord – Reinfjorddalen – Olderfjord – Kanasdalen – Moders liv</i>
	Reinfjordløypa følger vegen gjennom Olderfjord-bygda og gjennom bygdemiljøet på den kommunale vegen i Reinfjord. Skuterløypa er vinterveg til de vegløse bygdene og regnes i den sammenheng for å være til gagn for bolig- og hytteområdene.
20	<b>Nersokkløypa</b>
	<i>Reinfjorddalen – Nersokkvannan</i>
	Nersokkløypa berører ikke bolig- og hytteområder.
21	<b>Bjørnvatnløypa</b>
	<i>Kanasdalen – Bjørnvatna</i>
	Løypeforbindelsen berører ikke bolig- og hytteområder.
22	<b>Seglvik – Loppa grense</b>
	<i>Seglvik – Loppa grense</i>
	Skuterløypa anlegges på ubrukt veg. Den vil generere noe støy, men det gir også trafikk med bil og ATV på vegen i sommerhalvåret. Skuterløypa fungerer som vegforbindelse mellom to vegløse bygder, Seglvik og Andnes i Loppa.
23	<b>Løyper på Spildra</b>
	<i>Kommunale vegger på Spildra – Gårdsveg mot Skaga</i>
	Hjemler kjøring med snøskuter på ubrukt kommunal veg i bygda. Derfor til gagn for bolig- og hytteområder.
24	<b>Valan- og Meilandsløypa</b>
	<i>Valan – Langvatnet – Meiland – Meilandsdalen – Storvatnet</i>
	Hjemler kjøring med snøskuter på ubrukt kommunal veg gjennom Valan. Derfor til gagn for bolig- og hytteområder. Løypa svinger rundt før Meiland bru mot Storvatnet. Samlet sett en viktig ferdselsåre også for brukere fra Meiland til fergehavna og hurtigbåt i Valanhamn.

## 5.7 Naturmangfold

### 5.7.1 Belasting og usikkerhet knyttet til utredningen

Når kommunen behandler en sak, må den vurdere om beslutningen kan medføre at det blir vanskeligere eller umulig å nå forvaltningsmålene for naturtyper, økosystemer og arter jf. NML §5 slik at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Artenes økologiske funksjonsområder skal ivaretas. I vurderingen er det først og fremst truede arter og naturtyper som er relevante. Truede arter og naturtyper omfatter kategoriene kritisk truet, sterkt truet og sårbar.

Kunnskapsgrunnlaget som benyttes er offentlig tilgjengelige registreringer, foreliggende rapporter og lokalkunnskap. Kommunens naturforvaltning er en viktig kilde til vurdering av samlet belastning for vinterøkosystemet. Løypene som vedtas er vurdert mot

**Kvæningen kommune søker gjennom å legge saken ut på høring en nærmer dialog med Statsforvalteren knyttet vurderingene mht. sårbare arter.**

Nye løyper gir økt belastning, men samtidig holdes flere store naturområder i Kvæningen kommune fri for snøskuterløyper. Vurderinger knyttet til sensitive arter er svært viktige i denne prosessen. De nye løypeforbindelsene er vurdert til ikke å ha virkninger som virker vesentlig inn på artsgrunnlaget mht. både fauna og flora. I tillegg til stort fokus på sensitive arter er det midlertidige forbudet mot motorferdsel i Nåšša-området, som er et svært viktig område for fjellreven da det binder sammen fjellrevområdene lengre nord og øst (Gaissene - Ifjordfjellet og Varanger) med områdene i sør (Reisa – Indre Troms). I 2018 ble en av fjellrevvalpene som ble satt ut på Varangerhalvøya våren 2018 observert i Reisa. Denne genetiske utvekslingen mellom de få gjenværende delbestandene av fjellrev er avgjørende for artens overlevelse. Man bør i den videre prosessen få til en konstruktiv dialog med Statsforvalteren for å avklare disse forholdene.

Kvæningen kommune har i vurderingen også sett hen opplysninger gitt i:

NINA rapport - Kartlegging av verdifulle naturtyper i Kvæningen og Nordreisa  
NINA rapport - Naturfaglige undersøkelser i Kvæningsbotn og Navitdalen LVO.

### 5.7.2 Inngrepsfri natur

Inngrepsfri natur (INON) er en arealbruksindikator som viser utviklingstrekk og status for større sammenhengende naturområder i Norge.

Inngrepsfrie naturområder er områder som ligger en kilometer eller mer i luftlinje fra tyngre, tekniske inngrep, som for eksempel veier, større kraftledninger, jernbane og vannkraftmagasin. I kartløsningen kan man se hvilke områder som ikke var berørt av tyngre tekniske inngrep pr. januar 2013.

INON områdene deles inn i 3 kategorier:

1. Inngrepsfri sone 1
2. Inngrepsfri sone 2
3. Villmarkspregede områder

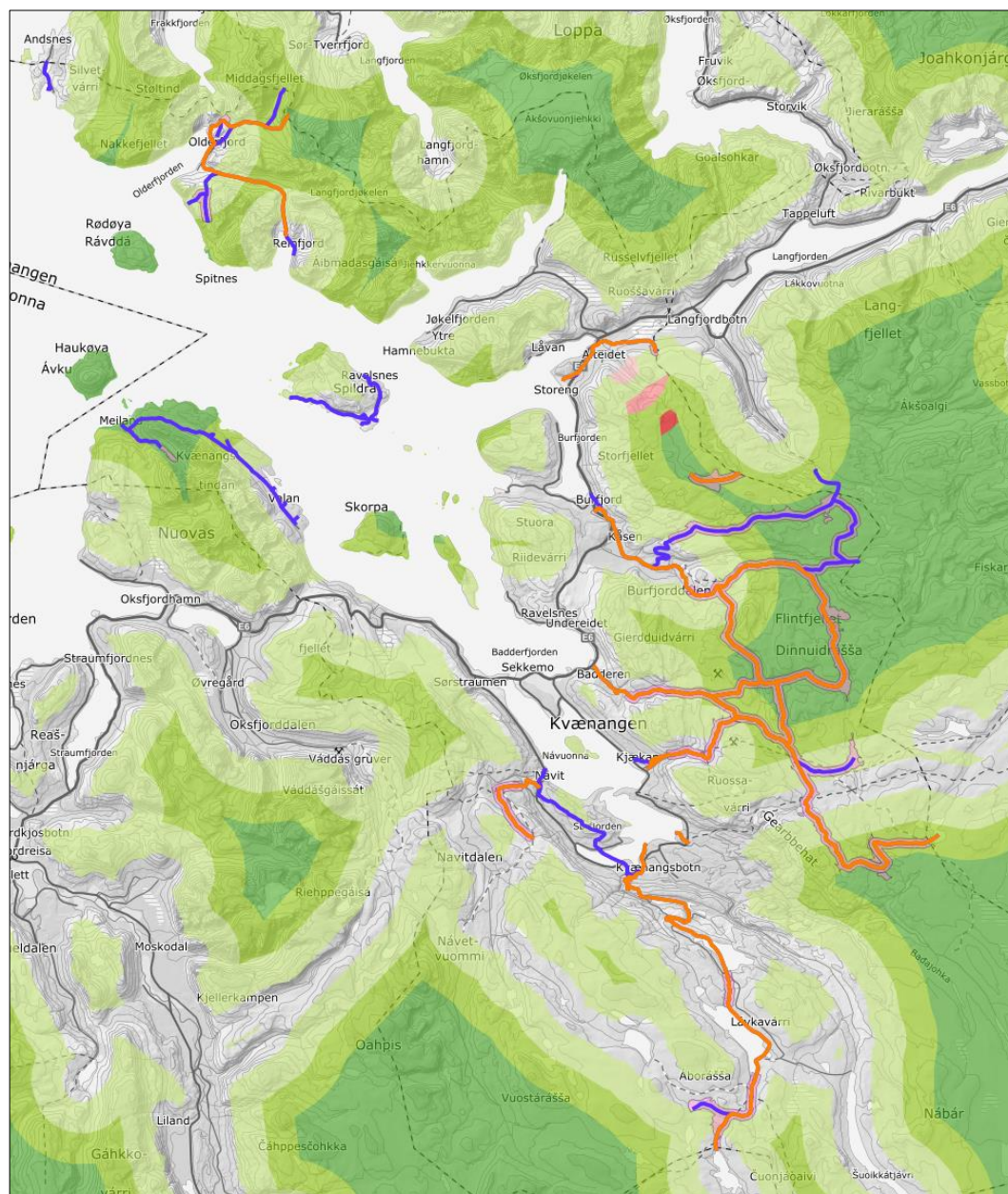
Skuterløypene i Kvænangen berører alle 3 INON kategoriene. Villmarkspregede områder berøres i indre Kvænangen øst for Flintfjellet og områdene rundt. Lenger øst for disse løypene, enda dypere inn i villmarkspregede områder kommer løypenettet i Alta kommune. Nye løyper foreslåes også fastsatt i inngrepsfri natur. Det er aller helst i grensetraktene til Alta kommune hvor inngrepsfri natur i størst grad berøres.

Snøscooterløyper tillegges ikke definisjonen «tyngre teknisk inngrep» og endrer ikke INON-kategoriseringen.

Et viktig mål med INON-feltene er bla. å begrense inngrep som kan påvirke viktige biologiske og naturfaglige verdier i naturområder.

En bør derfor håndheve en strikt ferdsel etter fastsatte traseer innenfor de arealene motorisert ferdsel tillates, og generelt være meget restriktiv med å legge opp traseer gjennom terreng der man kan komme i konflikt med viktige viltområder. Under disse forutsetningene kan viltet bli mindre forstyrret av en kontrollert snøscootertrafikk enn ved utstrakt hundekjøring eller skigåing. Dyr kan imidlertid til en viss grad tilvenne seg motorisert ferdsel, dersom denne ikke blir satt i sammenheng med farlige situasjoner sett fra dyrenes side. Forutsigbarhet i forhold til hvordan de snøscooterfarende oppfører seg, og at denne trafikken kun skjer innenfor faste traseer, vil derfor kunne redusere betydelig stress- og flukt-responsene til dyrene. Dette er blant annet avdekket i villreinsområder der det foregår motorisert ferdsel (Reimers 1991).

### 5.7.3 Kart over inngrepsfri natur og løypene



70(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokUMENT]  
KVÆANGEN SNØSKUTERLØYPER



#### 5.7.4 Spesielt sårbare og sensitive dyrearter

Løypene skal vurderes mot prinsippene i naturmangfoldloven §7 (§§8-12). Sees hen til artsregistreringer, dyreliv og sårbar flora. Noen av områdene i Kvænangen kommune har svært viktige naturverdier som er bolig for kritisk truede dyrearter som har det strengeste artsvernet i norsk lovgivning. Det er spesielt områdene i Indre Kvænangen som har de viktigste og mest sjeldne naturverdiene.

22.02.2019 gjorde Statsforvalteren i Troms og Finnmark vedtak om midlertidig motorferdselsforbud i Nášša-området - Alta, Kautokeino og Kvænangen kommuner. Noen av løypeforslagene ligger i nærheten av forbudssonen. Forbudet gjelder fra 25.02.2019 og inntil videre.

Følgende angis i Fylkesmannens vedtak:

*Nášša-området er et svært viktig område for fjellreven da det binder sammen fjellrevområdene lengre nord og øst (Gaissene - Ifjordfjellet og Varanger) med områdene i sør (Reisa – Indre Troms). I 2018 ble en av fjellrevvalpene som ble satt ut på Varangerhalvøya våren 2018 observert i Reisa. Denne genetiske utvekslingen mellom de få gjenværende delbestandene av fjellrev er avgjørende for artens overlevelse. Nášša har klart å huse en liten bestand (enkeltindivider) uten særlige tiltak (enkelte rødrevuttak de siste 5-7 årene). Gjennom prosjektet Felles Fjellrev Nord er det i 2017 satt ut føringsautomater i Nášša som et bestandsforbedrende tiltak. Statens naturoppsyn har dokumentert at fjellreven nå bruker disse regelmessig, og per februar 2019 er det aktivitet på samtlige føringsstasjoner.*

*Fylkesmannen har fått tilbakemelding fra Statens naturoppsyn om at det er mye kjøring med snøskuter i området, og at kjøringen berører kjente fjellrevhi samt føringsstasjoner utsatt av Miljødirektoratet. Kjørespor er observert mellom hiene, samt kloss inntil og også over hilokaliteter.*

Hensynet til det unike naturmangfoldet i dette området er sterkt medvirkende til at fjelltjenesten ikke samtykker til nye løypeforslag. De ønskede løypeforbindelsene innerst i Kvænangen kommune som ville gitt smidigere tilgang til øvrig løypenett i nabokommunene og knyttet sammen løypene i Alta og Kautokeino vil for så vidt i stor grad være dekket med dagens løyper selv om disse til sammenlikning utgjør en omveg. Samlet sett er belastningen fra snøskuterløyper i disse grensetraktene allerede meget stor med allerede etablerte grensekryssinger til Alta og Nordreisa. Alta kommune vedtok ny forskrift om snøskuterløyper 15.12.2020 hvor det i tillegg til allerede fastsatte traseer er lagt til rette for etablering av en ny sammenbinding over kommunegrensen til Kvænangen i Storelvdalen, Det betyr at et av Kvænangen kommunes innspill om nye grensekryssinger inn i Alta kommune er fastsatt og hensyntatt. Det legges dermed opp til 4 grensekryssinger fra Alta og inn i Kvænangen kommune.

Hovedløypenettet i Indre Kvænangen er differensiert i todelt separat system hvor løyper fra Kjækan og kommunesenteret Burfjord muliggjør kjøring til Djupvannet og grensekryssing inn i Alta kommune mens løypen som starter i Kvænangsbøtn leder frem til grensepassering med Nordreisa kommune over Stuora Mollesjavri. Det er ingen intern forbindelse mellom løypene fra Kjækan og Kvænangsbøtn.

### 5.7.5 Storvilt og småvilt

På snaufjellet er det sårbare arter som påvirkes av løypen. I lavlandet nærmere tekniske inngrep og lavere på INON skalaen berører løypene storvilt som Elg og småvilt som hare, skogsfugl og ryper. Disse dyrene er i mye større grad tilvendt motorisert ferdsel og menneskelig aktivitet. Deres aksjonsradius og energitap i møte med snøskutertrafikk er langt mindre enn de sårbare artene som f.eks. fjellrev. Løypene kan ikke sies å vesentlig innvirkning på småvilt og storvilt, da spesielt eksisterende løyper ettersom disse dyra gjennom årenes løp også er bedre i stand til å tilpasse seg og bli mer vant med motorisert ferdsel i utmark.

### 5.7.6 Naturtyper

- Kvænangsbotnløypa berører randsonen av naturtypen ID: BN00070952 "Nordsiden av «orroværri». Gammel boreal lauvskog. Dette er et velutviklet og stort område begrunner verdisetting til regionalt viktig. Skogen er urørt, bortsett fra helt nederst i lia der det har vært spredt hogst. Rogn, selje, svartvier og gråor finnes det stedvis rikelig av. Området har et velutviklet Lobarion-samfunn både i berg og på trær. Gubbeskjegg. Fjellvåk. Løypa tangerer vestkanten av området. Naturtypen er ikke av en art som påvirkes av skuterløypa.
- Sørfjordløypa krysser naturtype ID: BN00070948 Nordbotn - havstrand Stort typisk utformet delta. På de mer eksponerte forstrender rundt elveosen er det større områder med forekomst av bl.a. skjorbuksurt og strandkjempe. På saltengene er det blant annet vanlige arter som saltsiv, taresaltgras jåblom og rødsvingel. Det er noe bebyggelse, blant annet en campingplass ved utløpet nær tilknyttet deltaet, men dette har nok i svært begrenset grad påvirket havstrandmiljøene. Det virker å være lite fysiske inngrep og aktiviteter ute på dette deltaet. Naturverdiene bevares best hvis området får ligge i fred for inngrep. Dette omfatter ikke minst masseuttak, avfallsdumping eller ferdsel i området med motorkjøretøy (utenfor E6). Skuterløypen på sjøisen vil medføre noe forurensning fra snøskutereksos, men deltaet påvirkes ikke i form av inngrep.
- Løypa på kommunal veg gjennom Seglvik krysser naturtypen ID: BN00070961 Vågen Naturbeitemark. Det er et helhetlig landskap med artsrik flora tilsier verdien "nasjonalt viktig". Imidlertid er det lenge siden området ble registrert, og det bør undersøkes på nytt. Naturtypen krysses av den kommunale vegen som skuterløypa skal gå oppå. Noe eksos vil akkumulere i snødekket utenfor veien, men ingen vesentlige virkninger for naturtypeforekomsten.
- Skuterløype nr. 4 krysser naturtype ID BN00070940 Li vest for Djupvatnet, Kalkrike områder i fjellet der løypa går på sin vei opp Djupvatnskaret. Området vurderes som lokalt viktig fordi arealet er begrenset og det ikke ble registrert sjeldne eller rødlistede arter her. Rabbevegetasjon med reinrose, reinfrytle, svartaks, kantlyng, bleikmyrklegg, rødsildre, fjellveronika, musøre og polarvier. Skuterløypen her er veletablert og har eksistert i mange år. Ingen vesentlige virkninger.

### 5.7.7 Fauna og dyrs naturlige habitat

Skuterkjøring i utstrakt grad over tid medfører en betydelig innvirkning på de økologiske vinterøkosystemene. Kjøringens innvirkning på dyrelivet representerer en negativ syklus hvor én innvirkning leder til den neste, der virkningene kan være langsiktig uheldige.

Ville dyr i kaldt og vinterlangt klima har utviklet en kapasitet til å lagre store fettreserver og redusere aktivitetsraten vinterstid hvor dyrene overlever på lite og næringsfattig mat.

Menneskelige forstyrrelser gjennom vinteren kan virke negativt på dette kapasitetsmønsteret og bidra til at energien dyrene har / tiden dyrene bruker på å fremskaffe nødvendig mat reduseres. Forandringer i mulighetene til å fremskaffe næring vil i sin tur virke negativt inn på dyrs evne til reproduksjon.

Fugler vil være særlig utsatt for støy fordi mange fuglearter bruker lyder i sin kommunikasjon. Støy kan være en viktig årsak til at fugler får nedsatt reproduksjon.

Dette er noe man ser der fuglene samles langs veger. Likevel klarer mange dyr til en viss grad å venne seg til støy og dermed reagere mindre på slike forstyrrelser.

Man vil ofte se at ville dyr som opplever negative virkninger i form av støy fra vedvarende snøskutertrafikk viker unna.

Selv om alvorlighetsgraden vil variere avhengig av områdespesifikke egenskaper kommer bruk av snøskutere til å virke inn på vinterøkosystemene det kjøres i.

Støy og aktivitet fra snøskuter virker på dyrelivet, fører til stress og høyner dyrenes energibehov samtidig som det skaper endringer i hvordan dyrene bruker habitatet sitt, som i sin tur kan forstyrre dyrene fra å bruke deres foretrukne habitat, og til og med kan redusere dyrs sjanser til å overleve vinteren under krevende forhold.

Gjennomgående løyper med høy bruksfrekvens kan dele habitat og populasjoner mens løyper i omkringliggende terreng kan skape negativ influens inn mot kjerneområder fra habitatets periferier.

Snøskuterløypene i Kvæningen kommune dekker deler av kommunens aller vestligste fjellområder, og større deler av de østlige og sørlige snaumarksområdene.

Dyre- og plantelivet er rikere nede i dalene enn oppe på snaufjellet hvor områdene er mer vegetasjonsfattige. Noen dyr vil da ofte trekke ned i dalene nærmere skuterløypene for å finne mat. Graden av innvirkning på dyrelivet vil først og fremst avhenge av brukshyppigheten og hvilke deler av løypenetten som brukes mest.

Bruk av snøskuter i sårbare perioder utover seinvinteren og våren kan føre til avbrutt hekking. Det er en særlig stor trussel mot både pattedyr og sårbare fuglearter. Rovfugl reagerer ofte med mislykket hekking. De østlige delene av Kvæningen kommune er svært viktige i nasjonal sammenheng,

*En bør derfor håndheve en strikt ferdsel etter fastsatte traseer innenfor de arealene motorisert ferdsel tillates, og generelt være meget restriktiv med å legge opp traseer gjennom terreng der man kan komme i konflikt med viktige viltområder. Under disse forutsetningene kan viltet bli mindre forstyrret av en kontrollert snøscootertrafikk enn ved utstrakt hundekjøring eller skigåing. Dyr kan imidlertid til en viss grad tilvenne seg motorisert ferdsel, dersom denne ikke blir satt i sammenheng med farlige situasjoner sett fra dyrenes side. Forutsigbarhet i forhold til hvordan de snøscooterfarende oppfører seg, og at denne trafikken kun skjer innenfor faste traseer, vil derfor kunne redusere betydelig*

*stress- og flukt-responsene til dyrene. Dette er blant annet avdekket i villreinsområder der det foregår motorisert ferdsel (Reimers 1991).*

En viktig faktor for de konsekvenser motorferdsel kan få for dyr er hvor sårbare de er. Dette varierer mye mellom arter og dyregrupper. Graden av påvirkning er avhengig av en rekke faktorer. Selve kjøretøyet ser ut til å ha mindre betydning, mens faktorer knyttet til bruken har stor betydning. Om dyr er vant til at kjøretøy passerer rolig vil dyrene normalt trekke seg et stykke vekk til kjøretøyet har passert, mens en aggressiv kjørestil derimot vil medføre at dyrene skremmes og drar lenger av sted, og bruker opp mer energi på flukten enn hva de ville gjort hvis kjøretøyet passerte i rolig tempo hvor fører praktiserer en defensiv kjørestil.

Aktivitetsnivået og erfaringer fra bruk viser at dyr over vinterens løp klarer å tilpasse seg løypene. Når det gjelder begrensninger knyttet til bruken av løypene bør man i første rekke ha fokus på to faktorer:

- Forstyrrelser i hekke- og yngletid som påvirker individenes produktivitet
- Forstyrrelser utenfor hekke- og yngletid som påvirker individenes overlevelse

*Fordeling av kjøring og forstyrrelser påvirker dyrene gjennom hvor stor grad av trussel eller sikkerhet kjøringen gir. En bruk som følger kjørekorridorer, kanskje med noen få valgte traseer, antas ikke å ha samme påvirkning på dyr som en fri bruk i rom og tid (NINIA rapport 187).*

Gjennom årene som har gått siden gjeldende forskrift om snøskuterløyper i Kvæningen kommune ble fastsatt jf. §5 tredje ledd, har både utslippsnivå og støynivået fra snøskutere sunket som følge av en kontinuerlig heving av kravene til utslipp og støy sammen med teknologiske fremskritt.

Det er en tendens til at støynivået for nye scootere blir lavere, og dette vil påvirke den totale støysituasjonen. Dimensjoneringsstørrelsene må derfor justeres med jevne mellomrom for å gjenspeile dette (SINTEF rapport 2017:00612 Støy fra snøscooterløyper).

### 5.7.8 Virkninger for flora

Artsmangfoldet er størst i de lavereliggende delene av løypenettet.

Utslipp i form av snøskutereksos akkumulerer i snødekket og frigis under snøsmeltingen slik at surhetsgraden i nærliggende overflatevann kan øke. Eksos fra bensinmotorer inneholder også luftbårne giftstoffer som forringer luftkvaliteten og medfører endret snøkjemi. De senere årene er det stilt strengere krav til utslipp også fra snøskutere hvor målinger viser at utslippskonsentrasjonene har sunket mye.

Målinger fra «Vetapos» oppdragsrapport OR 34/2011 fra prosjektet «Volatile and persistent emissions from traffic and power production on Svalbard» konkluderer med et lavt konsentrasjonsnivå av flyktige organiske forbindelser (PAH) i godt brukte skuterløyper i tettbygde strøk på Svalbard.

Konsentrert snøskuterkjøring i løyper fører til skade på landdekket gjennom direkte fysisk påvirkning på plantene og økt erosjon i områder med tynt snødekke. Kjøring i løypene vil komprimere snøen, føre til lengre smeltetid og påvirke vegetasjonens vekst og utvikling senere på året. Det forandrer vegetasjonen over tid, og i noen tilfeller kan det føre til tap av arter. Selv om skadene sjeldent er dramatiske, er det feil å si at plantedekket ikke blir påvirket av snøskuterkjøringen.

Likevel er det også slik at når snø i løypen pakkes på grunn av kjøring gjennom vinteren begrenses samtidig noen av effektene snøscooterkjøring har på grunnen og floraen. Effekten på floraen avhenger derimot mest av selve trafikkmengden. Hardpakkingen av snø er relativt omfattende, hvor både selve trafikken og også løpende prepareringer med løypeslodd vinteren gjennom bidrar til langsommere snøsmelting i løypetraseene når våren kommer. Samtidig er preparering og aktiv slodding svært viktige tiltak for å skape trafikksikre og funksjonelle løypetraseer som er jevne og komfortable å kjøre i.

## 5.8 Vurdering iht. naturmangfoldloven (NML) §§ 8-12

### 5.8.1 NML §8 Kunnskapsgrunnlaget

Offentlig beslutning som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologisk tilstand, samt effekten av påvirkninger. Søk i artsdatabasen og register for sensitive dyrearter viser funn. Snøscooterkjøring kan påvirke ville dyr og fugler direkte innenfor deres habitat.

Snøskuterløypene som vurderes er både eksisterende løyper og forslag til nye løyper. Virkningene baserer seg flere steder på mange års bruk, også de stedene som omfattes av nye løyper som Valan, Meiland og Spildra har tidligere vært tilgodesett med en rekke dispensasjoner fra naturmangfoldloven. Det er naturlig å fremheve at naturmangfoldet i slike tilfeller også har tilpasset seg bruken av løypene.

Man må også se hen til at eksisterende traseer de traseene endres noe på grunn av unøyaktighet knyttet til tidligere digitalisering av gjeldende løyper.

Når kommunen behandler en sak, må den vurdere om beslutningen kan medføre at det blir vanskeligere eller umulig å nå forvaltningsmålene for naturtyper, økosystemer og arter jf. NML §5. Slik at artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt og at artene forekommer i levedyktige bestander i sine naturlige utbredelsesområder. Artenes økologiske funksjonsområder skal ivaretas. I vurderingen er det først og fremst truede arter og naturtyper som er relevante. Truede arter og naturtyper omfatter kategoriene kritisk truet, sterkt truet og sårbar.

Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet. Tema er kontrollert ved oppslag i tilgjengeliggjort materiale og oppslag i Miljødirektoratets kartløsninger på internett. Nye opplysninger fra kartleggingsprosjekter (f.eks. friluftsliv/kulturminner) foretatt de siste årene samt løpende artsregistreringer ser ikke ut til å være av en karakter som gjør at standpunkt rundt løypene endres vesentlig i forhold til forrige vedtak knyttet til gjeldende forskrift.

Kunnskapsgrunnlaget må bygge på kjent og tilgjengelig kunnskap. Områdene som omfattes av snøskuterløypene er analysert i henhold til kravene for utredning som følger av motorferdselsforskriften §4a og baserer seg på vurderinger tilknyttet eksisterende løypenett med enkelte mindre justeringer.

Kunnskapsgrunnlaget for naturmangfold er ivarettatt gjennom vurderinger mot data i artsdatabanken, miljødirektoratets kartløsninger naturbase, rovbaser og miljøstatus samt lokalkunnskap hos dem som har medvirket til plan- og forskriftsprosessen. Tiltaket er lagt frem for vurdering mot registreringer av sensitive arter i løypens influensområde i samarbeid med Fylkesmannen i Troms og Finnmark v/ Miljøvern avdelingen.

Det mest sentrale spørsmålet er om 1) de nye bestemmelsene jf. nasjonal forskrift §4a vil medføre at løypene må sees i lys av gjeldende regler for utredning som kan avvike fra forrige utredning og 2) om den erfaringsbaserte kunnskapen utløser behov for endringer.

Man kan ikke se at mengden brukere skulle øker til et nivå som overskrider tålegrensen for forringelse av naturmangfoldet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, men det trengs et bedre helhetlig bilde av samlet belastning for sårbare arter. Kvæningen kommune søker dialog med Statsforvalteren knyttet til dette gjennom høringsperioden.

### 5.8.2 NML §9 Førre- var- prinsippet

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

«Førre-var-prinsippet» er en retningslinje for hvordan myndighetene håndterer usikkerhet om kunnskapsgrunnlaget. Dersom et område er antatt sårbart, skjerpes kravet til kunnskap om virkningene av bruken av det. «Førre-var-prinsippet» vil få størst betydning i de tilfeller man har lite kunnskap.

Kunnskapsgrunnlaget om tiltakets påvirkning på miljøet ansees ikke som tilstrekkelig for å vurdere alle løypene i de østligste områdene. Kvæningen kommune ønsker her en dialog med Statsforvalteren gjennom høringsperioden for å avklare samlet belastning nærmere.

### 5.8.3 NML §10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

*En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Prinsippet i naturmangfoldlovens §10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for. Dette har særlig betydning dersom miljøbelastningen er ved en kritisk grense hvor selv en liten økning, f. eks i motorferdsel, vil ha stor betydning for økosystemet ferdsele foregår i samt de omkringliggende områder som påvirkes (influensområdet).*

I sammenheng med vurderingen av samlet belastning etter NML §10 har man også sett hen til NML §§ 4 og 5 Forvaltningsmål for økosystemer, naturtyper og arter. Snøskuterløypene berører ikke sårbare naturtyper. De har en moderat virkning på vinterøkosystemet i lavlandet hvor belastningen i form av forurensing til luft og bakken stort sett kan knyttes til et begrenset influensområde. Støy fra snøskuterløypene bærer lengre. Foruten å se til avstandskarevene i miljødirektoratets veileder «Støy og planlegging av snøskuterløyper» dat. 10.01.2018 er løypene knyttet til variert topografi med rimelig god avstand mellom de forskjellige løypene med flere områder i kommune som er fri for snøskuterløyper. Løypene skilles i stor grad av med dalfører som begrenser utbredelsen av støy.

Hensikten med skuterløypene er at kommunen kan skape et tilbud for fornøyleskjøring vinterstid. Utstrekningen av tilbudet bør sees i lys av foreliggende behov, samlet belastning, interesse motsetninger og virkningene for kommunen og innbyggerne satt i et

helhetlig perspektiv. Kvæningen kommune søker å avklare samlet belastning nærmere med Statsforvalteren gjennom høringsperioden, da mht. sårbare arter.

Kvæningen kommune har etter Troms' skala et langt og utstrakt løypenett hvor det er løyper over store deler av kommunen, men også samtidig store areal uten motorisert ferdsel, både mellom løypene og i de vestlige og nordlige delene av kommunen.

Snøskuterløypene i angitte traséer ikke vil være til en så vesentlig ulempe for naturmangfoldet i influensområdet at eksisterende løyper ikke kan videreføres under ny lovhjemmel. Både eks. løyper i indre Kvæningen og nye og eks. løyper i ytre Kvæningen vurderes å være innenfor akseptabel belastning.

#### 5.8.4 NML §11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

*Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens omfang.*

Med bakgrunn i opplysningene som foreligger er det ikke indikasjoner på at skuterløypene i Kvæningen vil føre til miljøforringelse hvis bruken er i tråd med de føringene som fastsettes gjennom forskriften.

Som et avbøtende tiltak bør brukerne av løypen gjøres kjent med faren ved kjøring på islagte vann / vassdrag og forbudet mot forsøpling gjennom f.eks. opplysningsskilt ved løypens startpunkter.

Den største faren knyttet til miljøforringelse vil være om snøskutere går gjennom isen og utslipp av bensin og olje forurenses vann og vassdrag. Slike forhold kan avbøtes ved fokus på sikkerhet mht. smelting i varmere perioder. På en annen side er det vanligvis mer kurant å legge løypen over vann av hensyn til kjørbarehet. Mange vann og innsjøer er generelt sett også populære utfartssteder for isfiske der snøskuteren er fremkomstmiddel. Rent kjøreteknisk har løyper som legges over vann stabilt jevnt underlag som også er en viktig sikkerhetsfaktor.

#### 5.8.5 NML §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

*For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.*

Kvalitetsnormene for naturmangfoldet er ivaretatt gjennom vurdering av virkningene for berørte naturtyper og betraktninger knyttet til løypenes virkninger for fauna og flora i influensområdet. Stedene har stort sett gjennom mange år vært under påvirkning av gjeldende løypenett. Der hvor løypetraseene justeres eller nye løyper foreslås vil naturkvaliteten samlet sett kunne forringes.

Prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder er lagt til grunn i forslaget til bestemmelser om bruk for lokal forskrift for snøscooterløyper i Kvæningen kommune.



Det gjelder for åpningstider, retningslinjer for åpning / stenging samt skilting, merking og preparering av løypen med tilretteleggelse av parkeringsplasser ved startstedene samt skredfaglig vurdering.

## 5.9 Støy

Lyden fra snøscootere kan, om terrengforholdene legger til rette for det bære langt og forandre områdets lydbilde om vinteren. Lyden er en primærfaktor som viker inn på dyrelivet og menneskelig friluftaktivitet og kan skape brukerkonflikt mellom ikke brukere og brukere av motorkjøretøy i utmark vinterstid.

Miljødirektoratets har utarbeidet egen veileder for støy og planlegging av snøskuterløyper dat. 10.01.2018. veilederen gir minsteavstander fra snøskuterløyper til støyfølsom bebyggelse, viktige og svært viktige friluftslivsområder og en maksimal avstand fra løypene til eksisterende støykilder som veg og bane.

I bygdene Reinfjord, Olderfjord, Seglvik, Spildra og Valan hvor vegstrekninger angitt i forskrift om beltemotorsyssel, Troms innarbeides i lokal forskrift om snøskuterløyper for å gi hjemmel til kjøring på ubrøytet veg har man også brukt områdetype 3 – eksisterende støykilder, der disse legges til kommunal veg gjennom bygdene. Samlet sett berører løypene i Kvænangen kommune flere viktige og svært viktige friluftslivsområder. Hensynet til støy er avveid i den løypevise vurderingen mht. friluftslivsområdene.

Belastningen vil avhenge av antallet ekvivalente støykilder, deres direktivitet og plassering i forhold til det støyfølsomme objektet samt landskapsform og løypens helningsgrad.

Stillhet og ro er verdsette egenskaper i alle typer friluftsområder. Det er grunn til å tro at verdien av kvaliteter ved friluftslivet som stillhet, fred og ro vil øke i dagens samfunn. I utmarksområder kan det oppstå støykonflikter når stillheten forstyrres av motorferdsel. Støy fra snøskuterløyper kan påvirke store omkringliggende områder, i det de ikke lenger oppleves som stille. Terskelen for hva som oppleves som påtrengende og uønsket er ofte lavere i utmarksområder enn i sentrumsnære områder.

### Minsteavstander, Miljødirektoratets veileder for støy:

Type	Beskrivelse	Anbefalt grenseverdi	Minsteavstand til buffersone
1	Svært viktige eller viktige friluftsområder jf. verdikartlegging etter veileder M98-2013	L <sub>5AF</sub> 40 dB	450 meter
2	Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	L <sub>5AF</sub> 60 dB	60 meter
3	Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen grenseverdi	Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30-50 meter

I forhold til bolig- og hytteområder gis det to anføringer:

- 1) Løype fra Kraftlaget til Burfjord sentrum anbefales å være nattestengt
- 2) Startpunkt ved Kjækan må drøftes ved realisering av reguleringsplan for hyttefelt.

## 5.10 Landskap

Løypenes effekt for landskapsforhold er vurdert i sammenheng med løypens visuelle virking for landskapsbildet og i hvilken grad topografien kan bidra til å begrense støy fra skuterløypene. På snaufjellet og islagte vann hvor omkringliggende områder har flat topografi vil støy bære langt. Der løypene krysser viktige friluftslivsområder kan landskapsformer bidra til å begrense løypenes virkninger, Djupvannet i indre Kvænangen er et populært mål for snøskuterkjøring hvor det blir rastet på vannet. Fjellsidene rundt Djupvannet bidrar til å begrense støyspredningen fra dette området mot kring liggende områder på snaufjellet. Løypene fra Badderen, Kjækan og Burfjord samt over Småvatna og gjennom Reinfjorddalen følger dalfører opp på snaufjellet, noe som bidrar til dempe utbredelsen av støy mot de omkringliggende heiområdene.

## 5.11 Sikkerhet for de som kjører og andre

### 5.11.1 Planlegging av løypetraseer

Gjennom planleggingen av snøskuterløyper har Kvæningen kommune og Sweco støtter seg på kunnskap fra kjentfolk som har vært aktivt involvert i planleggingen.

Sikkerhetsspørsmålet er gjeldende både i løypen og for faktorer som løypene virker inn på. Løypenettet er et sammensatt transportsystem som forutsetter at alle brukerne av løypene opplyses om forhold og farer på en måte som muliggjør selvstendig bedømming av risiko. Løypetraseen som søkes fastsatt spores med GPS og linjen legges inn i kart.

Løypene er kun åpne når dette er opplyst om på kommunens hjemmesider, skiltet ved startpunkt og løypetraseene merket med merkestikker.

Når løypene planlegges skal det legges til rette for etablering av en sikker og funksjonell snøskuterløype som ivaretar hensynene kommune plikte å ta jf. motorferdsloven §4a. I flere tilfeller er det nødvendig å veie de ulike hensynene spesielt knyttet til interessekonflikter mellom forskjellige brukere av området. Nye snøskuterløyper kan bidra til å forringe kvaliteten på friluftslivsområder eller skape forstyrrelser for reindriften. Eksisterende løyper i Nord-Troms og Finnmark fastsatt med hjemmel i motorferdsloven §5 tredje ledd bygger på tidligere gjennomførte vurderinger, og samspillet mellom ulike interessenter som benytter løypenes influensområde vil vanligvis ha tilpasset seg.

### 5.11.2 Rasting på islagte vann

For kommuner i Nord-Troms og Finnmark er det åpnet for videreføring av praksis med rasting inntil 300 meter fra løypa på snaufjellet og rasting på islagte vann. Det er likevel kommunes ansvar å påse at områder som åpnes for rasting også er vurdert mht. sikkerheten for de som kjører og andre. Dette gjelder først og fremst forholdet isens tykkelse, og at det ikke er farlig is ved vann og områdene hvor bekker/elver har innløp og utløp fra vannene. Områder åpne for rasting er angitt som egen rastsoner i løypekartet. Dette gjelder både rasting på snaufjellet og islagte vann langs løypene på snaufjellet. Vann som kan åpnes for rasting er innlemmet i rastesonen. Det ikke åpnet for rasting utenfor den angitte rastesonen. Løypene i lavlandet under skoggrensen er transportetapper hvor det ikke er tillatt å kjøre ut fra løypene for å raste.

Sikkerhetsaspektene knyttet til rasting på islagte vann omhandler i stor grad rådende isforhold. Kjøring på islagte vann stiller likefult forutsetninger om fartstilpasning, sikthet og at fører tar hensyn til møtende kjøretøy ute på vannene. Islagte vann er flate områder som er mindre utfordrende rent kjøreteknisk, men lange rette strekninger med stabilt underlag innbyr også til høyere fart. Hensikten med å raste på islagte vann er i hovedsak knyttet til rekreasjonsaktiviteten isfiske. Skuterløypene krysser vannene. Ved at vannene er åpne for rasting utvides ferdsele og bruken av dette området. Ingen av vannene som åpnes for rasting er innenfor aktsomhetsområder for snøskred. Gjennom sesongen, og spesielt i perioder med mye mildvær er dialogen om åpning og stenging mellom kommunen og skuterforeningene som drifter løypene svært viktig. Det er viktig at isen er tykk nok til at det kan kjøres sikkert på vannet ute fare for at snøskuter går gjennom isen. Isens tykkelse vil kunne variere betydelig avhengig av hvor på vannet man befinner seg, da spesielt om det er elver og bekker som og innløp eller utløp til og fra vannene.

82(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSBREV]  
KVÆNINGEN SNØSKUTERLØYPER

Vassdragsregulering er også forhold som spiller en stor rolle. Under islegging og isløsning, samt i milde vintre og nedbørrike vintre, kan de svekkete områdene være vesentlig større enn hva man er vant med under en normal vintersituasjon.

Kvænangen kommune har ikke angitt rastsoner på regulerte vann. Kvænangen kraftverk stikker Kvænangsbotnløypa over de regulerte vannene fra Småvatna mot Stuora Mollesjavri. Hvis kraftverket unntaksvis stikker opp eller angir rastsoner på regulerte vann med skilt er også dette tillatt. Disse vannene er ikke innlemmet i rastesonen av sikkerhetsmessige grunner slik at det ikke skal oppstå farlige situasjoner på grunn misforståelser mellom reel situasjon og løypekartet.

Is som bærer godt på morgenen på grunn av nattefrost, kan brått miste bæreevnen når temperaturen øker utover formiddagen. Større vann har vanligvis bekker og elver som renner inn og ut av vannene. Ved innløp og utløp og i trange sund, strømmer vannet under isen og smelter den nedenfra. Dette er vanskelig å se fra oversiden. Vannstrømmen ved innløp og utløp gjør også at det tar lengre tid før isen her fryser, og medfører også tynnere is enn der vannspeilet er rolig. Steder ved inn- og utløp bør i hovedsak unngås benyttet til skuterkjøring før man er helt trygg på at isen her er tykk nok.

Skuterløypene fastsettes med omhu til vannenes innløp og utløp slik at man i størst mulig grad holder selve løypeleden unna områder som kan være mer utsatt enn andre.

### 5.11.3 Rasting på snaufjellet

Kvænangen kommune åpner for videreføring av praksisen med rasting inntil 300 meter fra løypa på snaufjellet. Noen av områdene på snaufjellet har likevel begrensninger. I løypekartet er det angitt en rastsoner. Det er kun tillatt å raste innenfor rastesonen.

Steder hvor rastesonen er begrenset på snaufjellet er utelatt fra rastesonen som følge av vurderinger knyttet til naturmangfoldloven eller anføringer gitt i skredrapporten.

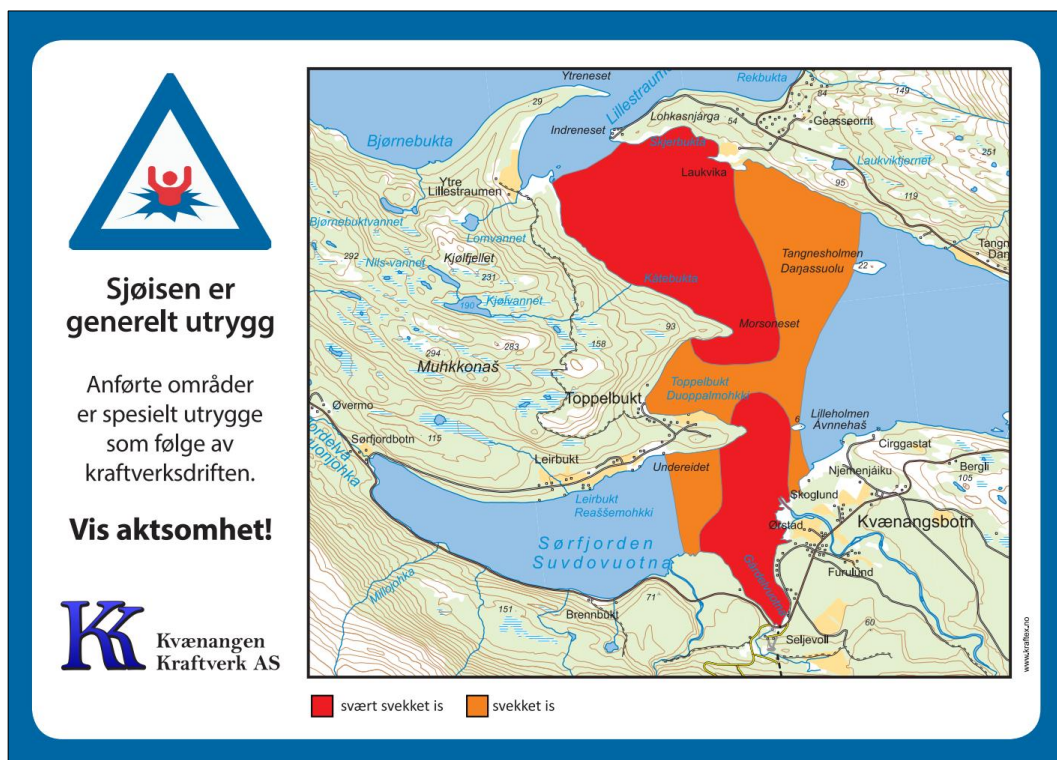
I arbeidet med å definere rastesoner, da spesielt grensen for snaufjell er det benyttet lokalkunnskap og kartet snaumark som inngår i arealressurskartet AR50 som hjelpemiddel til å definere tregrensen. Utgangspunktet for forskriftsprosessen er at rasting for det aller meste skal forbeholdes områdene oppe på snaufjellet.

I lavlandet har man for det meste mye vegetasjon og tettere eiendomsstruktur, noe som gjør det hensiktsmessig å la rekreasjonsløypene i under nedenfor være transportetapper uten rasting.

Med snaufjellet menes fjellområder over tregrensen. Åpne områder i lavlandet regnes ikke som snaufjell. For å definere et kurant influensområde har Sweco benyttet AR50 kartlaget Snaumark, som angir fastmark med naturlig vegetasjonsdekke som ikke er skog.

#### 5.11.4 Kjøring på sjøisen i Sørfjorden (Kvænangsbotn)

Navitløypa og Sørfjordløypa til Bjørkenes camping krysser sjøisen i Sørfjorden i Kvænangsbotn. Kvænangsbotn kraftverk har utarbeidet et eget kart som viser områder hvor sjøisen er å regne for utrygg. Kartet viser steder der det pleier å være svekket is og svært svekket is.



Den nye Navitløypa krysser Sjøisen mellom Leirbukt og Aboelvas utløp. Isen er iht. kraftverkets kart å regne for trygg i dette området. Sørfjordløypa til Bjørkenes camping krysser ut på Sjøisen ligger like nordøst for Skoglund i grenseland til svekket is, men løypa svinger mot øst hvor isen ansees å være sterk.

#### 5.11.5 Skredfarlige områder og skredvurdering

Flere av løypene går gjennom aktsomhetsområder for snøskred. Kvæningen kommune har engasjert Sweco Norge AS til å gjennomføre en skredfaglig vurdering av foreslåtte løypetraseer med stedlig befaring og forslag til avbøtende tiltak.

Skredbefaringen ble gjennomført med helikopter den 27.05.2021. To ingeniørgeologer med kompetanse innen skredfarevurdering foretok befaringen sammen med en av Kvæningen kommunes saksbehandlere. Befaringen ble gjennomført i gode værforhold, og på et optimalt tidspunkt på våren/forsommeren hvor høy vegetasjon og trær var godt synlige samtidig som det lå snø i fjellsidene, og man kunne se hvor det hadde gått snøskred på seinvinteren. Sweco har i sin skredrapport dat. 25.06.2021 anbefalt Kvæningen kommune å innføre rutiner for åpning og stenging av løyper gjennom skredfarlige områder med utgangspunkt i den til enhver tid gitte faregrad for skred som gis av NVE gjennom tjenesten [www.varsom.no](http://www.varsom.no).

Sweco anbefaler at det for enkelte av løypene i risikoutsatte områder må legges om løypetrase. Samtidig anbefaler Sweco i rapporten også stoppforbud på enkelte delstrekninger. Skredrapporten er nylig utarbeidet, og forslag til rutiner søkes drøftet gjennom høringsperioden. Kvæningen kommune oppfordrer NVE til å uttale seg til skredrapporten.

Kvæningen kommune søker også veiledning om hvordan anføringene gitt i skredrapporten bør innlemmes i forskriften. Det kan være fordelaktig om Statsforvalteren eller NVE kan uttale seg om dette til høringen.

#### 5.11.6 Kjøring på veg

Snøskutere har dårligere kjøreegenskaper på brøytet vinterveg, spesielt når det kommer til styring og bremsing. Dette øker risikoen for ulykker.

Risikoen for ulykker med snøskuter på vegene som er åpne for kjøring med beltemotorsykkler vil bli betraktelig redusert hvis det heller anlegges en ren snøskuterløype på vegen om vinteren.

### 5.11.7 Kryssing av veg

Skuterløypene i Kvænanen krysser flere steder offentlig veg, både kommunal veg, fylkesveg og riksveg. Statens vegvesen stiller krav til fri sikt og utforming av slike kryssningspunkt i veilederen snøscooter (2016).

Det er lagt opp til følgende kryssing av riks- og fylkesveger i Kvænanen kommune.

Nr.	Veg nr.	Kryssingssted	Vegreferanse	Fart	ÅDT	Fri sikt
1	E6	Burfjord sentrum	EV6 S198D1 m118	50	830	54 m
2	Kv. 1011	Burfjord sentrum	5429 KV1011 S1D1 m14	30	<1000	24 m
3	E6	Storeng – nytt kryssingssted etter flytting av løype.	EV6 S198D1 m8675	80	830	138 m
4	Fv. 7968	Sørfjordløypa	FV7968 S1D1 m19502	80	100	138 m
6	Fv. 7968	Naviteidløypa	FV7968 S1D1 m8892	80	100	138 m
<b>Nb. Ved fv. 7968 vegreferanse FV7968 S1D1 m17938 krysser Naviteidløypa fylkesvegen på elveisen under broen.</b>						

Kryssing av fylkesveger er søkt til Troms- og Finnmark fylkeskommune. Avklaringer knyttet til kryssing av riksveg E6 ventes avklart av Statens vegvesen i løpet av høringsperioden.

### 5.11.8 Skuterløyper på ubrøytet veg

Veg nr.	Strekning	Løype
Kv. 1038	Kommunal veg gjennom Valan	Valan - Meiland
Kv. 1052	Kommunal veg fra Seglvik havn til Loppa grense	Seglvik
Kv. 1051	Kommunal veg Olderfjord	
Kv. 1050	Kommunal veg gjennom Reinfjord	Reinfjord – Olderfjord – Loppa gr.
Pv. 1030	Gardelvågmoen/tunnel	Kvænanngsbotnløypa



### 5.11.9 Løypevise vurderinger, sikkerhet

Nr.	Trasé
1	<b>Burfjord sentrum</b>
	<i>Burfjord sentrum – Slåtta – Kraftlaget</i> Kvæningen kommune ba Statens vegvesen gjøre en innledende vurdering knyttet til foreslått ny kryssing av E6 og kv. 1011 i Burfjord sentrum mht. Trafikksikkerhet. Statens vegvesen har i svar, 25.05.2021 anmerket at et vegskilt knyttet til E6 kan komme til å berøre siktsonen. Kvæningen kommune vil gå i dialog med Statens vegvesen om dette forholdet gjennom høringsperioden og se på mulighetene basert på vegvesenets endelige avklaring til foreslått kryssing av E6 og det samlede trafikkbildet. Innledende avklaring er lagt ved saksdokumentene.
2	<b>Burfjorddalsløypa</b>
	<i>Kraftlaget – Kåsen - Fiskevannet – Tverrskavelen - Alta grense (Holmvatna)</i> Burfjorddalsløypa følger privat veg og kommunal veg et stykke gjennom Kåsen og de nedre delene av Burfjorddalen og berører noen boliger og gårdsbruk. Kjørefarten for snøskuter må begrenses til 30 km/t. Statens vegvesens veileder «Snøscooter (2016)» sier at de deler av snøskuterløyper som ligger innenfor vegens sikkerhetssone må skiltes redusert fart 30 km/t. Sikkerheten knyttet til bremsing på brøytet veg er spesielt viktig da snøskutere vil få dårligere bremseegenskaper når det kjøres på brøytet veg enn på snødekt mark.
3	<b>Burfjorddalen – Suorregeadggevjavri</b>
	<i>Øvermyra – Ørretvannet – Krattvatnet - Suorregeadggevjavri</i> Løypa går i utmark og stiger opp til Krattvatnet og snaufjellet ved at det kjøres på skogsbeilveg. Sikkerheten er godt ivaretatt. Løypa går også på snaufjellet og islagte vann. Løypedrifter må påse at isen er trygg før løypa åpnes.
4	<b>Flintvatnløypa</b>
	<i>Middavarri/Storsletta – Flintvatna – Djupvatnskaret – Djupvatnet – Langvatnet</i> Løypa går på snaufjellet og islagte vann. Løypedrifter må påse at isen er trygg før løypa åpnes. Løype nr. 4 krysser gjennom Djupvatnskaret. Må ivaretas mht. faregrad for skred og stengning. Solid skredfelle.
5	<b>Storevvatnløypa</b>
	<i>Storelva – Storelvvatnet – Austre Nikkevatnet – Djupvatnet</i> Løypa går på snaufjellet og islagte vann. Løypedrifter må påse at isen er trygg før løypa åpnes. Dette gjelder også kryssing av elveis, spesielt i smeltetiden på vårrparten er det viktig å holde oppsyn med elver, bekkefar og islagte vann.
6	<b>Suorregeadggevjavri – Tverrskavelen</b>
	<i>Suorregeadggevjavri – Tverrskavelen</i> Løypa går på snaufjellet
7	<b>Badderløypa</b>
	<i>Badderren – Gamvassbekken – Langvatnet</i> Snøskuterløypa starter i massetak vest for bygda på vestsiden av Badderelva. Løypa følger delvis den gamle gruvevegen før den når snaufjellet og islagte vann. Løypedrifter må påse at isen er trygg før løypa åpnes og underveis i sesongen.

8	<b>Magnusløypa</b>
	<i>Gamvassbekken – Djupvatnskaret</i>
	På snaufjellet i indre Kvænangen. Flat topografi.
9	<b>Kjækanløypa</b>
	<i>Kjækan – Vangen Gård – Elvedalen – Nedre Gamvatnet – Badderløypa kryss</i>
	Løypstart ved Moa nednefor Vangen gård. Ny løypestart i enden av Kjækanveien. Kjækanløypa har eget system for opp og nedkjøring som skiltes ute i løypene. Systemet bygger på at det er to løyper, en for oppkjøring og en for nedkjøring på strekningen mellom Startpunkt ene og 1 km ovenfor Vangenbakken. Vider opp på snaufjellet og over islagte vann.
10	<b>Bielvannløypa</b>
	<i>Langvatnet (Sorvošjávri) – Čuoigalanjavri – Bielvannet (Loaccajavri)</i>
	Løypa ligger på snaufjellet og krysser islagte vann. Løypedrifter må ivareta sikker is før det kan åpnes for kjøring på vannene.
11	<b>Baddervannsløypa</b>
	<i>Langvatnet – Baddervatnet (Baddarjavri)</i>
	Løypa ligger på snaufjellet og islagt vann. Må vurderes mht. istykkelse.
12	<b>Polvatnløypa</b>
	<i>Bieranovllááhku – Polvatnet (Bollojávri)</i>
	På snaufjellet i indre Kvænangen. flat topografi og kjøring på islagte vann. Sikkerheten må vurderes mht. tykkelse på is.
13	<b>Alteidløypa</b>
	<i>Storeng – Alteidet – Alta gr. (Langfjordløypa)</i>
	Starter ved campingplassen på Storeng og fortsetter over innmark, krysser E6 og fortsetter mot Alteidet. På Alteridet er det nytt startpunkt ved bygdehuset.
14	<b>Kvænangsbotnløypa</b>
	<i>Gardelvágmoe – Suoikkatveien – Småvatnan (Čorrojavrit) – Lássajávri – Ábojávri - Stuora Mollešjávri</i>
	Startpunktet ved Gardelvágmoe. Følger anleggsveien gjennom tunnel. Ovenfor tunnelutslaget på Småvatn-siden har det gått masseras. Faren er størst p vårparten/sommerhalvåret. Virker stabilt vinterstid.
15	<b>Borgaløypa</b>
	<i>Njárgajávri - Borgajávri</i>
	Løype over islagte vann med rasting. Tykkelse på is må vurderes.
16	<b>Naviteidløypa</b>
	<i>Gardelvágmoe – Sørffjordisen – Leirbukt – Mokkonainen – Naviteidet – Navitfoss camping</i>
	Løypa fra startpunktet, ned elveisen under fylkesveien: Løypedrifter må påse at det er nok plass mellom elveisen og bruas underkant til at snøskuterfører kan passere sikkert under brua også stående på snøskuteren. På Naviteidet krysses fylkesvegen. Søknad om kryssing rettes til fylkeskommunen.
17	<b>Naviteidet – Sáhpejávri</b>
	<i>Naviteidet – Sáhpejávri</i>
	Skuterløypa har startpunkt vest for Kvænangsbotnveien og følger traktorvei og myrer på vei opp Sappisdalen. Det er åpent for rasting også på Sáhpejávri.

88(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

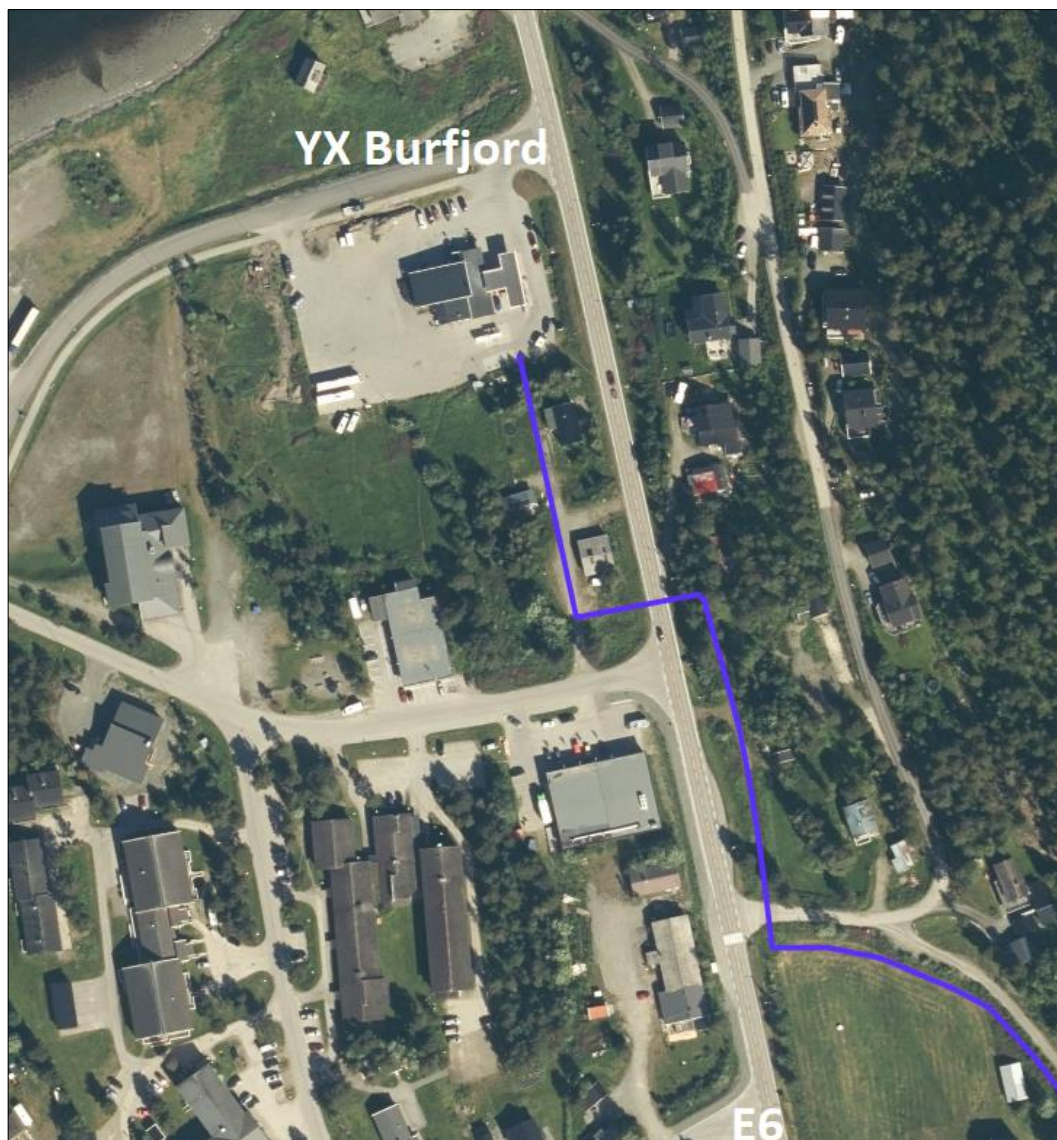
[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

18	<b>Sørfjordløypa</b>
	<i>Gardelvågmoen – Sørfjordisen – Nordbotnflata</i> Kryssing av fylkesveg søkes fylkeskommunen. Kjøring på Sørfjordisen må vurderes av løypedrifter mht. sikkerhet. Løypen er innenfor sikkert område mht. kart over usikker is (Kvænangsbotn kraftverk).
19	<b>Reinfjordløypa</b>
	<i>Reinfjord – Reinfjorddalen – Olderfjord – Kanasdalen – Moders liv</i> Store deler av løypen er innenfor skredfarlige områder. Anføringer om stopp- og raste forbud følger av Swecos skredrapport. Løypa er flyttet mht. skredfarevurdering.
20	<b>Nersokkløypa</b>
	<i>Reinfjorddalen – Nersokkvannan</i> Løypa springer ut fra Reinfjorddalen i skrefarlig område.
21	<b>Bjørnvatnløypa</b>
	<i>Kanasdalen – Bjørnvatna</i> Skredfarlig område. Anføringer i skredrapport.
22	<b>Seglvik – Loppa grense</b>
	<i>Seglvik – Loppa grense</i> Løype på kommunal veg i ubrøytet tilstand. Flat topografi og få sikkerhetsmessige utfordringer.
23	<b>Løyper på Spildra</b>
	<i>Kommunale veger på Spildra – Gårdsveg mot Skaga</i> Løype på kommunal veg i ubrøytet tilstand og gårdsveg mot Skaga. Ikke innenfor skredområder.
24	<b>Valan- og Meilandsløypa</b>
	<i>Valan – Langvatnet – Meiland – Meilandsdalen – Storvatnet</i> Løype er flytte mht. skredfarevurdering mellom Valan og Meiland. Løype på ubrøytet veg gjennom Valan.

## 5.12 Startpunkter og brukerparkering

### Løype 1: Burfjord sentrum

Løypa starter ved bensinstasjonen i Burfjord, krysser E6 og kv. 1011 Langbergveien før løypa fortsetter langs privat vei, videre ut på traktorvei til Slåtta og frem til startpunkt ved Kraftlaget.



90(101)

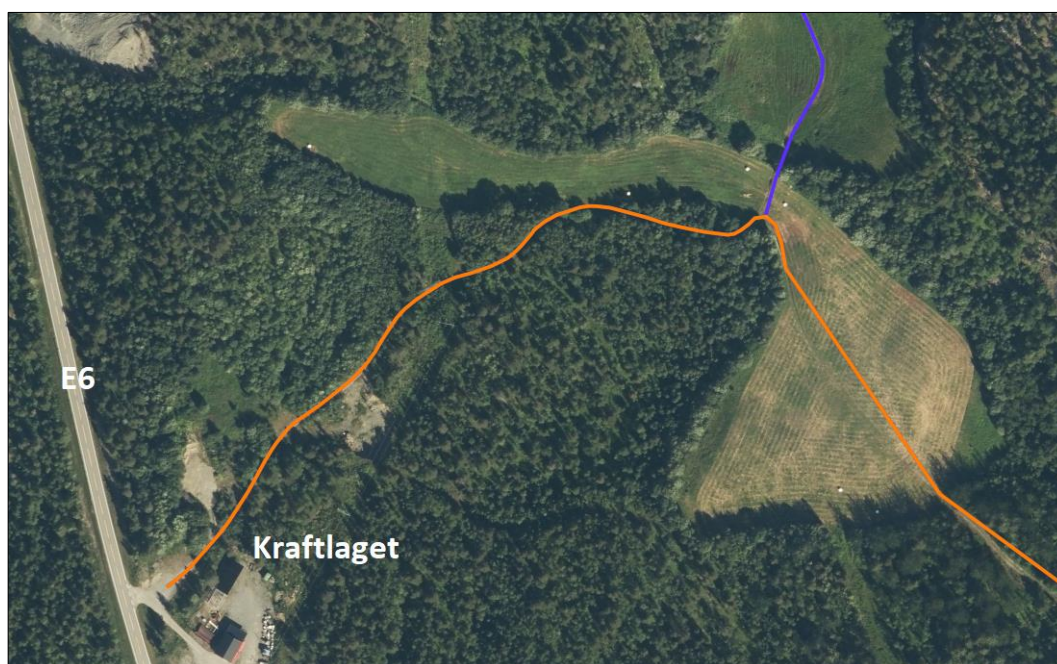
FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

## Løype 2: Burfjorddalsløypa

Starter ved kraftlaget og følger privat veg og kommunal veg kv.1010 til Kåsen, videre ut på skogsvei opp Burfjorddalen langs gammel gruvevei mot Middavarri, videre på dennes sørside langs Gammeelva til Fiskevatnet og forbi Elvehumpen hvor den i kryss med Storvatnløypa svinger mot øst, over Storelva og videre inn Tverrskavelen over kommunegrensen til Holmvatna i Alta kommune.

Hovedstartpunktet er på parkeringsplassen ved kraftverkstomta sør for Burfjord sentrum. Privat grunneier legger også til rette for parkering ved Kåsen når det er behov for flere parkeringsplasser.



### Løype 7: Badderløypa

Badderløypa har startpunkt i et massetak på vestsiden av Badderelva langs en grusveg fra E6. det tidligere masseuttaket har rikelig med parkeringsmuligheter med lett adkomst til E6.



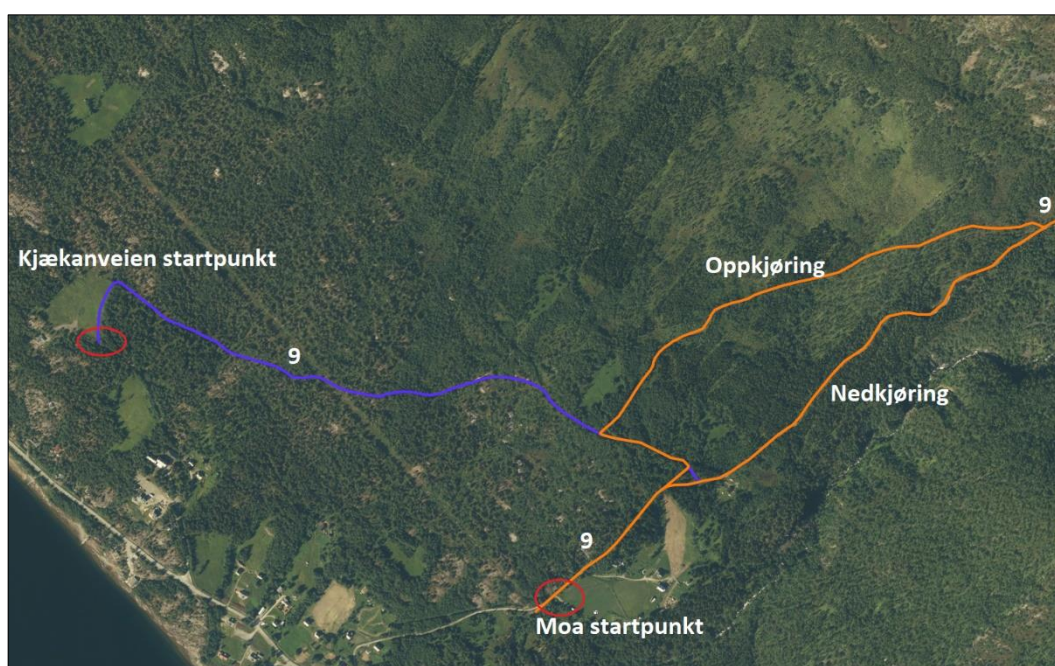
## Løype 9: Kjækanløypa

### Kjækanveien startpunkt:

Nytt startpunkt i enden av Kjækanveien. Rimelig gode forhold for brukerparkering. Løypestart ligger i nedre del av område regulert til fremtidig skianlegg og hyttefelt jf. PID 201103 Reguleringsplan for Kjækan fritidsbebyggelse, skianlegg og småbåthavn. Bratte adkomstforhold på gårdveien mot Vangen gjør eksisterende startpunkt lite gunstig og tilgjengelig, Med nytt startpunkt bedres fremkommeligheten, og forholdene knyttet til trafiksikkerhet fra fylkesvegen fram til startpunkt for snøskuterløypa. Ved nåværende situasjon opplever man til tider at brukere med tohjulsdrevne biler og tilhenger ikke kommer frem pga. den bratte stigningen, og følgelig parkerer i nærheten av fylkesvegen og kjører opp til Vangen med snøskuter.

### Moa, nedenfor Vangen gård:

Det eksisterende startpunktet har som nevnt under informasjon om nytt startpunkt Kjækanveien en noe bratt vei, Uten bil med firehjulsdrift kan det være vanskelig å ta seg opp til parkeringsområdet. Startpunktet videreføres som en løsning 2 med god plass til parkering.



### Løype 13: Alteidløypa

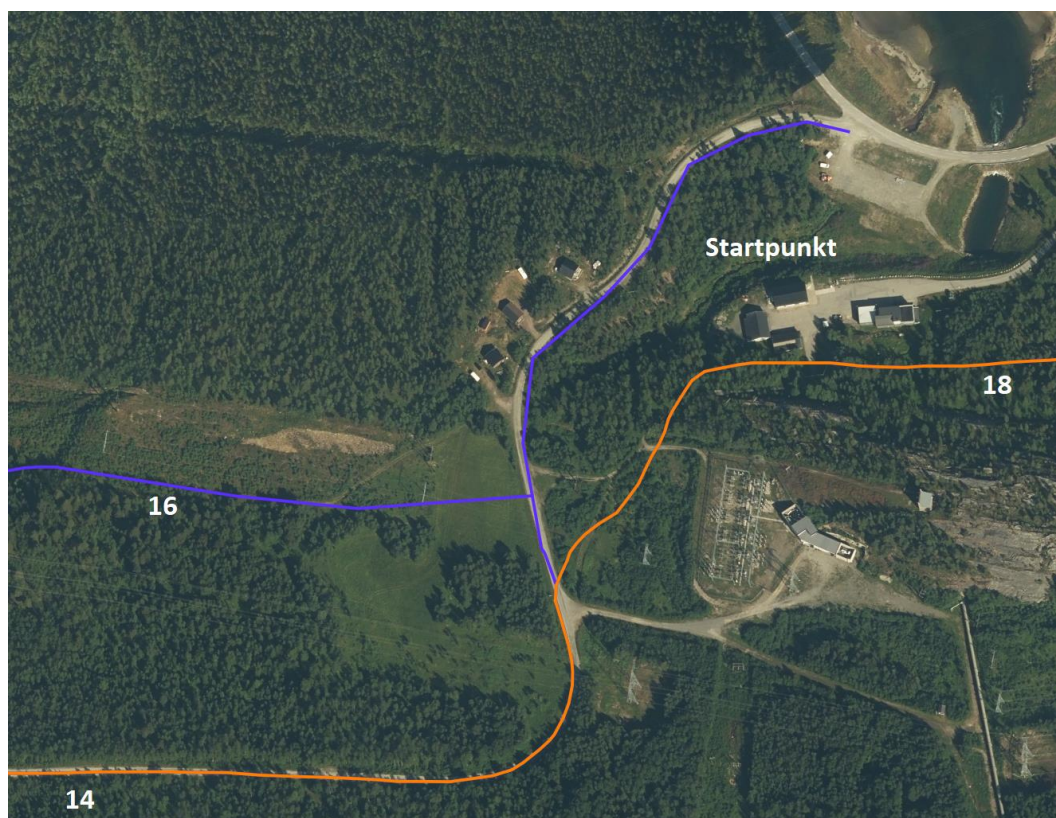
Alteidløypa har startpunkter ved samfunnshuset på Alteidet og ved Storeng camping. God plass til parkering. Alteidet er det generelle startpunktet hvor de fleste brukerne starter fra.





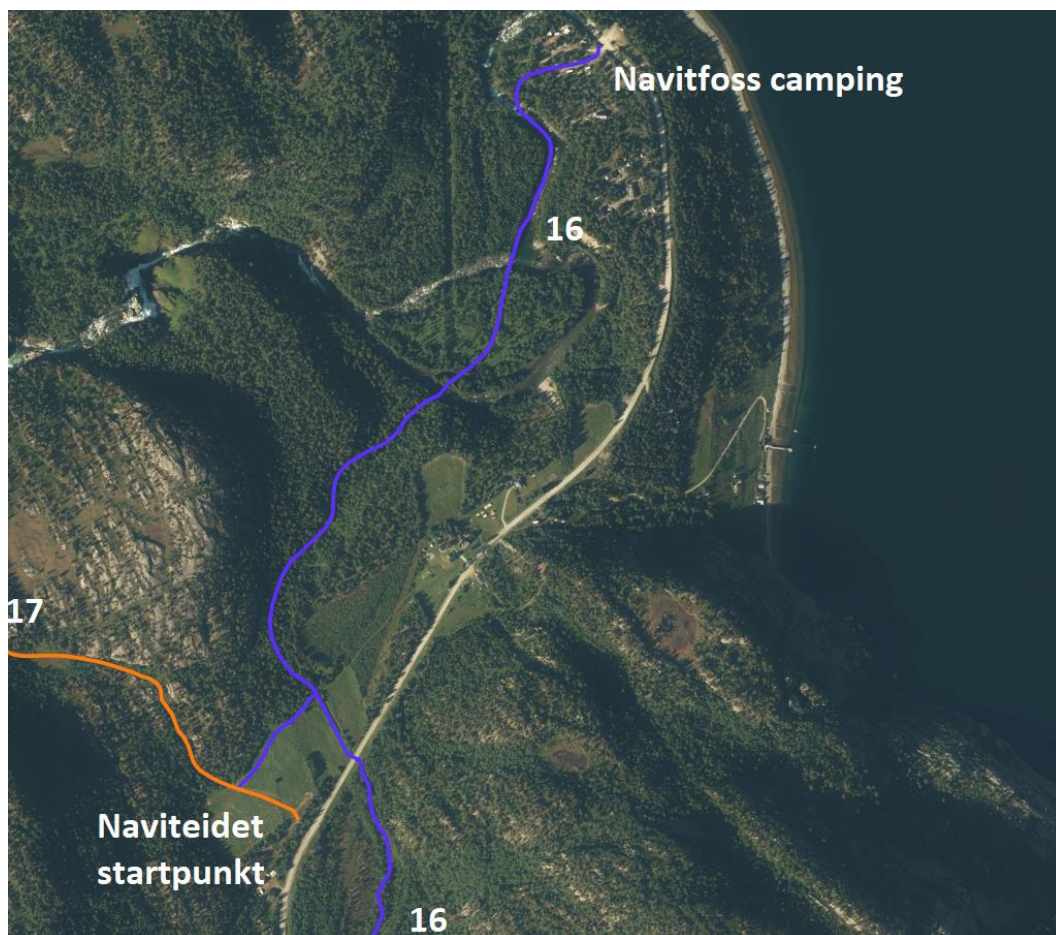
## Løype 14 Kvænangsbotnløypa

Gardelsvågmoen er felles startpunkt for løypene 14, 16 og 18.



### Løype 16 Naviteidløypa

Løype 16 Naviteidløypa har felles startpunkt med løype 14 og 18 på Gardelvågmoen, er tilkoblet startpunktet til løype nr. 17 ved Naviteidet men har eget start/endedsted ved Navitfoss caming.



### Løype 17 Naviteidet – Sáhppejávri

Løypa har startpunkt på en plass ved et jorde på Naviteidet langs Kvænangsbøtneveien. Løype 16 fra Kvænangsbøtn er også koblet på startpunktet med en løypeavstikker.



### Løype 18: Sørfjordløypa

Forbindelsesløype mellom Bjørkenes camping og Gardelvågmoen startpunkt. Stater fra Gardelvågmoen (se løype 14) med endested campingplassen på Bjørkenes.

### Løyper uten brukerparkering i Kvæningen

Flere av løypene har ikke brukerparkering som følge av at de er en forlengelse av løype som allerede har et startpunkt, at startpunktet ligger i en nabokommune eller at løypen ikke er forbundet med øvrige veger eller steder slik som Valan/Meiland og Spildra.

Nr.	Løype
3	Burfjorddalen – Suorregeadggejavri
4	Flintvatnløypa
5	Storelvvatnløypa
6	Suorregeadggejavri – Tverrskavelen
8	Magnusløypa
10	Bielvvannsløypa
12	Polvatnløypa
15	Borgaløypa
19	Reinfjordløypa (tilknyttet startpunkt i Sør-Tverrfjord, Loppa kommune)
20	Nersokkløypa
21	Bjørnvatnløypa (tilknyttet startpunkt på Sandland, Loppa kommune)
22	Seglvik – Loppa grense
23	Løyper på Spildra
24	Valan og Meilandsløypa

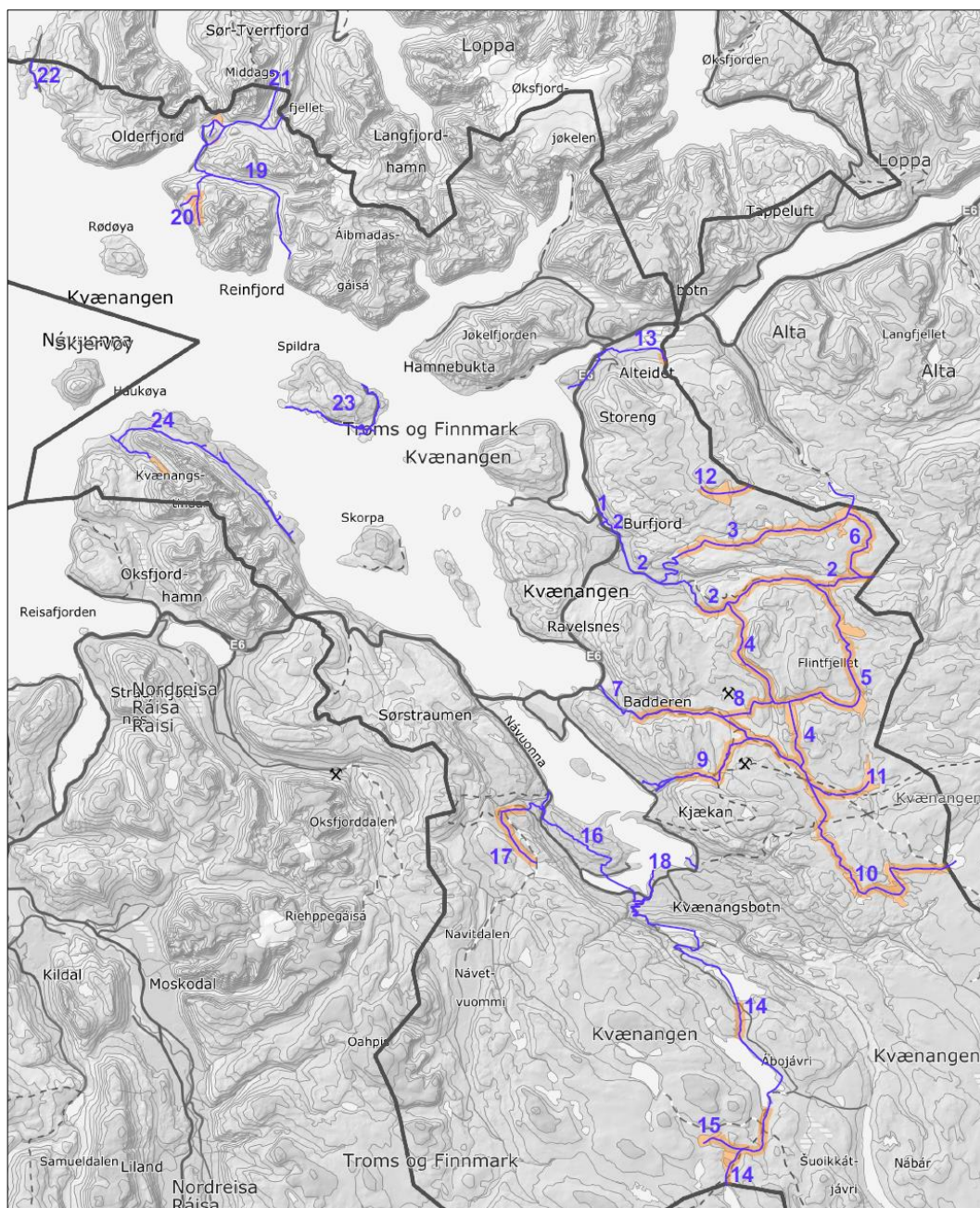
98(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

## 6 Løyper og driftsforutsetninger

### 6.1 Kart over løyper



## 6.2 Daglig drift

Daglig drifts ansvar for løypene er formelt lagt til kommunene. Noen kommuner setter opp og vedlikeholder løypene selv ved bruk av sine ansatte, mens andre kommuner benytter seg av frivillige organisasjoner.

- Hele systemet, løype, utforming og drift må tilrettelegges med utgangspunkt i brukerforståelse slik at løypesystemet blir logisk og lettlest.
- Ikke for mye men tilstrekkelig, og samtidig ikke unødig mye informasjon

Kvænanngen kommune er løypeeier og har overordnet ansvar for skuterløypene. Kommunen kan jf. merknadene til motorferdselforskriftens §4a sette ut det praktiske arbeidet med drift og vedlikehold av løypene til andre aktører. Dette er gjerne lokale skuterforeninger eller bygdelag mfl.

Rekreasjonsløypene i indre Kvænanngen driftes av Kvænanngen snøskuterforening. Løype til Reinfjord og Olderfjord driftes av ytre Kvænanngen snøskuterforening. Løype 24 Valan/Meialnd driftes i et sammrbeid mellom valan vel og Meiland tur- og fritid. Løypene på vegene på Spildra holdes oppe av bygdelaget. Det samme gjelder Seglvik.

Løpende informasjon knyttet til status for snøskuterløyper er et viktig sikkerhetsmessig aspekt. Er løypene åpne? Er kun deler av løypenettet åpent? Er det fare for skred i deler av løypenettet? Kanskje er det vann hvor isen har blitt utrygg siden siste oppdatering? På kommunens hjemmesider legges det ut informasjon om hvilke løyper som er åpne, hvilke som er stengt og hva som er årsaken til eventuell stengning. Når kommunen har satt ut det praktiske arbeidet til lag eller foreninger som står for preparering, vedlikeholdsarbeid og stikking av løypetraseene mv. foregår det en dialog mellom kommunen og de med ansvar i f. eks snøskuterklubben. Lag og foreninger har vanligvis en hjemmeside / Facebook-side el. hvor det plasseres informasjon relatert til foreningens daglige virke.

## 6.3 Forebyggende arbeid i lag og foreninger

Ulykker må sees i lys av fasene før, under og etter at de skjer. Primærforebygging foregår før kjøring i løypene og fokuserer i hovedsak på det fysiske miljøet. Forskriftsprosessen brukes til informasjonsinnhenting, planlegging av traseer og veiing av hensynene kommune plikter å ta iht. nasjonal forskrift §4a. Løypedrifters rolle og medvirkning i planleggingen er svært viktig i arbeidet med å fastsette sikre og funksjonelle skuterløyper. Lag og foreninger som drifter løypene er gitt en sentral rolle i planleggingsarbeidet.

- Videreformidling av erfaring
- Informasjonsutveksling
- GPS sporing

Oppfordring til å holde seg til loven, implementering av sikkerhetsregler gjennom kurs i frivillige foreninger og bekjentgjøring av lovverket, infrastruktur og sikkerhetsforanstaltninger gjennom informasjon fra kommunen eller andre. Forebyggende arbeid bør også rette seg mot gruppen snøscooterkjørere i etterkant av ulykker med oppfordringer til å være risikofokusert og forholde seg til lover og regler for å dempe faren for ulykker.

100(101)

FORSKRIFT OM SNØSKUTERLØYPER

[HØRINGSdokument]  
KVÆNANGEN SNØSKUTERLØYPER

- SISTE SIDE