

Møteprotokoll

Utvalg: Teknisk utvalg
Møtested: Kommunehuset
Dato: 19.09.2019
Tidspunkt: 09:00-12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Joar Wassnes	Leder	H
Trine Kaasen	Medlem	AP

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Børre Solheim	Medlem	SP/KP
Reidar Eilertsen-Wassnes	Medlem	AP
Sigrun Johansen	Medlem	SP/KP

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Jan Åge Jensen	Sigrun Johansen	SP/KP
Ole Jonny Hansen	Børre Solheim	SP/KP
Bjørnar Eriksen	Reidar Eilertsen-Wassnes	H

Merknader

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Åsmund Austarheim	Konsulent landbruk og utmarksnæring
Bjørn Ellefsæter	Konstituert administrasjonssjef (under sak 45/19)

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet. Dokumentet er godkjent elektronisk og inneholder derfor ikke originalunderskrifter.

Trine Kaasen

Bjørnar Eriksen

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 40/19	Klage på deler av vedtak om konsesjon for erverv av gnr/bnr 8/3 -Dag Eriksen		2018/241
PS 41/19	Endelig vedtak om plassering av bom på anleggsvegen		2015/339
PS 42/19	Søknad om dispensasjon fra plankrav og deling av eiendom for etablering av Kvæntun-gnr/bnr 33/1		2016/155
PS 43/19	Høring på nasjonal ramme for vindkraft		2018/212
PS 44/19	Sluttrapport fra mulighetsstudie for landbruket i Kvænangen		2017/198
PS 45/19	Økonomiplan 2020- 2023 med årsbudsjett 2020, høringsrunde september		2019/249
PS 46/19	Søknad om deling av eiendom gnr/bnr 24/3- Jan Emil Solbakken		2017/287
PS 47/19	Høring på besøksforvaltningsstrategi for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder		2015/532
PS 48/19	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for deling av eiendom gnr/bnr 7/4-Tonny Mathiassen		2015/725
PS 49/19	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- Tor Johan Stensvik		2019/3
PS 50/19	Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselloven for tilsyn med sau		2019/3
PS 51/19	Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselloven for utundersøkeler av mineralforekommster		2019/3
PS 52/19	Søknad om dispensasjon fra motorferdsellova for transport av skilt til sikring av gruvegang		2019/3
PS 53/19	Referatsaker		
RS 40/19	1943/19/1 Svar på søknad om fritak fra feie - og tilsynsgebyr.	X	2019/11
RS 41/19	1943/14/36. Vedtak tilbygg		2018/240
RS 42/19	1943/Svar på søknad om tillatelse til handel med pyrotekniske varer Sørstraumen Handel AS		2019/9
RS 43/19	Forespørsel om boligtomt i Sætra byggefelt		2015/292
RS 44/19	1943/44/10. Vedtak søknad om byggetillatelse for garasje		2017/375
RS 45/19	Endring av bruksklasse på Kv. 1038 og Kv. 110 i		2015/203

	Valanhamn	
RS 46/19	1943/50 og 51. Utslippstillatelse	2019/31
RS 47/19	1943/13/147. Vedtak søknad om byggetillatelse for tilbygg	2018/385
RS 48/19	1943/29/32. Vedtak- Utslippstillatelse.	2019/31
RS 49/19	Endring av dispensasjon for landing med helikopter i forbindelse med registrering av snøugle	2019/3
RS 50/19	Søknad om landingstillatelse med helikopter i forbindelse med prøvetaking i utvalgte vassdrag - Norsk institutt for vannforskning	2019/3
RS 51/19	Endring av tillatelse for motorferdsel i utmark - Kvænangsbotn og Navitdalen Landskapsvernområder	2019/3
RS 52/19	Deling av eiendom gnr/bnr 28/16 ihht reguleringsplan	2015/165
RS 53/19	Søknad om tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med vegetasjonsanalyser- Ecofact Nord AS	2019/3
RS 54/19	1943/9/74.Vedtak søknad om bruksendring	2019/242
RS 55/19	1943/13/160. Ferdigattest	2016/473
RS 56/19	1942/Svar på søknad om overnatting Kjækan skole	2019/6
RS 57/19	Vedtak søknad om rammetillatelse. 1943/13/306	2019/214
RS 58/19	Vedtak søknad om igangsettingstillatelse . 1943/13/306	2019/29
RS 59/19	1943/7/36. Vedtak- tillatelse til tiltak servicehytte	2015/155
RS 60/19	1943/28/96. Vedtak- Tillatelse jf. Pbl. Kap.19.	2017/195
RS 61/19	1943/7/36. Vedtak- Utslippstillatelse.	2015/155
RS 62/19	Søknad om tilskudd til brøyting av Saltnesveien første halvår 2019	2015/48
RS 63/19	Brøytetilskudd 1. halvår 2019	2015/48
RS 64/19	Brøyting Gaibnes - Kaia Dunvik	2015/48
RS 65/19	Brøytetilskudd	2015/48
RS 66/19	Søknadskjema for kommunalt brøytetilskudd, Vangenveien.	2015/48
RS 67/19	1943/9/74. Ferdigattest- fritidsbolig	2015/75
RS 68/19	Søknad om dispensasjon fra motorferdsellova for transport i forbindelse med bygging av gamle og tilrettelegging for friluftsliv- Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder	2019/3
RS 69/19	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven	2019/3

	for transport av ødelagt snøscooter i Honka-Oddvar Seppola	
RS 70/19	1943/8/22-23. Vedtak søknad om tillatelse til tiltak. Ismaskinbygg.	2015/322
RS 71/19	1943/28/63. Vedtak søknad om tillatelse til riving	2019/219
RS 72/19	Klage over avslag - vedtaket stadfestes	2016/284
RS 73/19	Fylkesmannen opphever Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 2019/3-38	2019/3
RS 74/19	Søknad om landingstillatelse med helikopter i forbindelse med geologisk feltarbeid i Reinfjord-NTNU	2019/3
RS 75/19	søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av ATV i forbindelse med tilsyn av sau-Kurt Solheim	2019/3
RS 76/19	Fylkesmannen opphever Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 2019/19-82.	2019/3
RS 77/19	Fylkesmannen opphever Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 2019/19-80.	2019/3
RS 78/19	Søknad om tomt i kommunalt boligfelt Stormo II i Burfjord	2015/292
RS 79/19	1943/9/75. Vedtak søknad om byggetillatelse for drivhus/lysthus	2019/242
RS 80/19	1943/34/1. Vedtak- dispensasjon fra kommuneplanens arealdel- gamme i Navitdalen	2019/92
RS 81/19	1943/13/300. Vedtak- tillatelse til tiltak uten ansvarsrett	2017/269
RS 82/19	1943/33/1. Ferdigattest- oppført stålmast	2015/162
RS 83/19	1943/Svar på søknad om tillatelse til handel med pyrotekniske varer Coop Prix Burfjord	2019/9
RS 84/19	Vedtak fra Fylkesmannen- Avslag søknad motorisert ferdsel i utmark - befaringsfredningsperioden på våren.	2019/3
RS 85/19	1943/29/32 - Ferdigattest	2019/182
RS 86/19	Avgjørelse i klagesak- klage på innvilget dispensasjon for barmarkskjøring.	2018/19
RS 87/19	Tilbakemelding på varsel om opphevelse av vedtak etter motorferdsellova-henting av ved og transport til hytte på barmark	2018/19
RS 88/19	1943/11/5. Vedtak- Igangsettingstillatelse for rivning av Mefjell taubane	2016/180
RS 89/19	1943/31/65. Vedtak- tillatelse til tiltak fritidsbolig	2019/160
RS 90/19	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med	2019/3

PS 40/19 Klage på deler av vedtak om konsesjon for erverv av gnr/bnr 8/3 - Dag Eriksen

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Endringsforslag fra teknisk utvalg: Vedtak fra utvalgssak 25/19 i møtet 04.06.2019 opprettholdes, men frist for tilflytting endres til 4 år. ihht. Søkers punkt 3 i klagen.

Endringsforslaget fra teknisk utvalg ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Vedtak fra utvalgssak 25/19 i møtet 04.06.2019 opprettholdes, men frist for tilflytting endres til 4 år. ihht. Søkers punkt 3 i klagen.

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune tar ikke til følge klage fra Advokat Granli datert 08.07.2019 på vilkår i konsesjonsvedtak for gnr/bnr 8/3. Det foreligger ikke avgjørende nye moment i klagen.

Kvæningen kommune oppfordrer erverver til å oppfylle vilkårene, og dersom det i løpet av prosessen dukker opp nye momenter som viser at det ikke er mulig så kan endring av konsesjonsvilkår vurderes i lys av dette. Det forventes at søker undersøker mulighetsrommet og dokumenterer et konkret behov for slike endringer.

Kvæningen kommune opprettholder vedtak fra sak nr 25/2019 i Teknisk utvalg 04.06.2019

Saken sendes Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

PS 41/19 Endelig vedtak om plassering av bom på anleggsvegen

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Vedtaket i klagesaksbehandlingen tas til orientering.

Administrasjonssjefens innstilling

Vedtaket i klagesaksbehandlingen tas til orientering.

PS 42/19 Søknad om dispensasjon fra plankrav og deling av eiendom for etablering av Kvæntun-gnr/bnr 33/1

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i plan og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra krav om reguleringsplan før etablering av eiendom til utbygging av et Kventun på gnr/bnr 33/1. Gjeldende areal er avgrenset mellom boligtomt gnr/bnr 33/1/27 , gnr/bnr 33/4,6,19 og parkeringsplassen /uteområdet til Kvænangsbotn grendehus.

Det settes følgende vilkår:

- Det må søkes deling av eiendom med endelig avgrensning av tomta innenfor dette området. Nøyaktig avgrensning avgjøres under oppmålingsforretning.
- Det skal ikke settes bygg oppå traseen for kommunal vannledning.
- I forbindelse med framtidig bygging på tomta må det sikres god estetisk utforming i tråd med tiltakets funksjon. Plan for utnyttelse av tomta må legges fram sammen med byggesøknad.
- Det skal settes igjen en buffer på minst 5 meter med skog som ikke snauhogges mot gnr/bnr 33/4 for å ivareta skjerming av dyrka mark.
- Dersom det under arbeid i marken oppdages gjenstander eller spor etter tidligere menneskelig aktivitet i omsøkte areal, må arbeidet stanses og melding straks sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, kulturretaten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd.

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i plan og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra krav om reguleringsplan før etablering av eiendom til utbygging av et Kventun på gnr/bnr 33/1. Gjeldende areal er

avgrenset mellom boligtomt gnr/bnr 33/1/27 , gnr/bnr 33/4,6,19 og parkeringsplassen /uteområdet til Kvænangsbotn grendehus.

Det settes følgende vilkår:

- Det må søkes deling av eiendom med endelig avgrensning av tomta innenfor dette området. Nøyaktig avgrensning avgjøres under oppmålingsforretning.
- Det skal ikke settes bygg oppå traseen for kommunal vannledning.
- I forbindelse med framtidig bygging på tomta må det sikres god estetisk utforming i tråd med tiltakets funksjon. Plan for utnyttelse av tomta må legges fram sammen med byggesøknad.
- Det skal settes igjen en buffer på minst 5 meter med skog som ikke snauhogges mot gnr/bnr 33/4 for å ivareta skjerming av dyrka mark.
- Dersom det under arbeid i marken oppdages gjenstander eller spor etter tidligere menneskelig aktivitet i omsøkte areal, må arbeidet stanses og melding straks sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, kulturetaten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd.

PS 43/19 Høring på nasjonal ramme for vindkraft

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Endringsforslag fra Joar Wassnes: Siste avsnitt i innstillingen tas ut.

Tilleggsforslag fra teknisk utvalg:

- Det må foreligge folkeavstemming før det kan etableres vindkraftverk.
- Vindmølleparker må plasseres i tilknytning til eksisterende infrastruktur.

Votering:

Endringsforslaget fra Joar Wassnes ble vedtatt med 3 mot 2 stemmer.
Tilleggsforslaget fra teknisk utvalg ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kvæningen kommune gir følgende uttale til nasjonal ramme for vindkraft:

Kvæningen kommune mener det bra at det lages strategiske planer for vindkraftutbygging i Norge, da dette kan bidra til at de best egna områdene bygges ut samt at mange avgjørelser kan gjøres på et prinsipielt nivå før enkeltaktører benytter ressurser på enkeltprosjekter. Vi mener en slik ramme også bør se på flere strategiske valg for vindkraften i Norge i tillegg til å finne de geografisk best egna områdene.

Vi er imidlertid noe undrende til framstillingen av resultatene. Kartavgrensningene som er lagt fram i nasjonal ramme er altfor grovmaska. I visse tilfeller er det uklart hvordan NVE har konkludert da valgte avgrensninger strider i mot sentrale punkt i metodikken. For Kvæningen sitt vedkommende så er store verneområder, og store arealer med lite gunstige vindforhold tatt

med i den endelige avgrensningen av område nr 38. Dersom rammen for utbygging skal ha troverdighet så må kartdataene som presenteres i dokumentet kvalitetssikres. Videre så bør et slikt strategidokument ha en mer tydelig tekstdel med føringer som gir prinsipielle avklaringer om hensyn, lokalisering og omfang innenfor de enkelte områdene. Kvæningen kommune mener det skal være et absolutt krav at vindkraftutbygginger lokaliseres i god avstand fra områder med bosetting. For å unngå misforståelser og fare for å spre unødig frykt blant folk så bør kartfigurene trekkes bort fra bebygde områder.

En slik ramme bør også gi føringer for vektlegging av lokaldemokratiske prioriteringer. Konesjonsvedtak etter energilova er likestilt med reguleringsplan og da er kommunene bare en høringsinstans i den enkelte utbyggingssak. Kvæningen kommune mener det må settes krav om at politiske organ lokalt skal ha større myndighet i forbindelse med vindkraftutbygging. Slike bestemmelser bør tas med i strategiene for den nasjonale rammen for å sikre ivaretagelse av lokalbefolkningens interesser. Kommunene må i framtida ha full råderett til eventuelt å godkjenne eller avslå etablering av vindkraftanlegg og tilhørende overføringsanlegg.

Den økonomiske kompensasjonen fra vindkraftanlegg avgrenser seg i hovedsak til eiendomsskatt for kommunene. Dette er en type skatt som er under press fra mange hold, og som dermed gjerne forsvinner i framtida. Vi har derfor en begrensa trygghet for at omfattende utbygging vil gi noe tilbake til lokalsamfunnet, samtidig som nedbygging av naturen gir en åpenbar negativ virkning lokalt. Det bør derfor innføres tilsvarende ordninger som for vannkraft for å ivareta hensynet til lokalsamfunnene sine ulemper, ref [Lov om konsesjon for rettigheter til vannfall mv. \(vannfallrettighetsloven\)](#). Rammen for vindkraft er et viktig strategisk dokument som skal bidra til en god samfunnsutvikling for hele landet, og ikke bare maksimere kraftproduksjonen til fordel for eierne av anleggene. Det er derfor viktig at den legger til grunn prinsippet om at forurenser betaler, og at inntektene fordeles rettferdig og på en måte som bidrar til positiv samfunnsutvikling i områdene som benyttes til kraftproduksjon.

- Det må foreligge folkeavstemming før det kan etableres vindkraftverk.
- Vindmølleparker må plasseres i tilknytning til eksisterende infrastruktur.

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune gir følgende uttale til nasjonal ramme for vindkraft:

Kvæningen kommune mener det bra at det lages strategiske planer for vindkraftutbygging i Norge, da dette kan bidra til at de best eigna områdene bygges ut samt at mange avgjørelser kan gjøres på et prinsipielt nivå før enkeltaktører benytter ressurser på enkeltprosjekter. Vi mener en slik ramme også bør se på flere strategiske valg for vindkraften i Norge i tillegg til å finne de geografisk best eigna områdene.

Vi er imidlertid noe undrende til framstillingen av resultatene. Kartavgrensningene som er lagt fram i nasjonal ramme er altfor grovmaske. I visse tilfeller er det uklart hvordan NVE har konkludert da valgte avgrensninger strider i mot sentrale punkt i metodikken. For Kvæningen sitt vedkommende så er store verneområder, og store arealer med lite gunstige vindforhold tatt med i den endelige avgrensningen av område nr 38. Dersom rammen for utbygging skal ha

troverdighet så må kartdataene som presenteres i dokumentet kvalitetssikres. Videre så bør et slikt strategidokument ha en mer tydelig tekstdel med føringer som gir prinsipielle avklaringer om hensyn, lokalisering og omfang innenfor de enkelte områdene. Kvæningen kommune mener det skal være et absolutt krav at vindkraftutbygginger lokaliseres i god avstand fra områder med bosetting. For å unngå misforståelser og fare for å spre unødig frykt blant folk så bør kartfigurene trekkes bort fra bebygde områder.

En slik ramme bør også gi føringer for vektlegging av lokaldemokratiske prioriteringer. Konesjonsvedtak etter energilova er likestilt med reguleringsplan og da er kommunene bare en høringsinstans i den enkelte utbyggingssak. Kvæningen kommune mener det må settes krav om at politiske organ lokalt skal ha større myndighet i forbindelse med vindkraftutbygging. Slike bestemmelser bør tas med i strategiene for den nasjonale rammen for å sikre ivaretagelse av lokalbefolkningens interesser. Kommunene må i framtida ha full råderett til eventuelt å godkjenne eller avslå etablering av vindkraftanlegg og tilhørende overføringsanlegg.

Den økonomiske kompensasjonen fra vindkraftanlegg avgrenser seg i hovedsak til eiendomsskatt for kommunene. Dette er en type skatt som er under press fra mange hold, og som dermed gjerne forsvinner i framtida. Vi har derfor en begrensa trygghet for at omfattende utbygging vil gi noe tilbake til lokalsamfunnet, samtidig som nedbygging av naturen gir en åpenbar negativ virkning lokalt. Det bør derfor innføres tilsvarende ordninger som for vannkraft for å ivareta hensynet til lokalsamfunnene sine ulemper, ref [Lov om konsesjon for rettigheter til vannfall mv. \(vannfallrettighetsloven\)](#). Rammen for vindkraft er et viktig strategisk dokument som skal bidra til en god samfunnsutvikling for hele landet, og ikke bare maksimere kraftproduksjonen til fordel for eierne av anleggene. Det er derfor viktig at den legger til grunn prinsippet om at forurensere betaler, og at inntektene fordeles rettferdig og på en måte som bidrar til positiv samfunnsutvikling i områdene som benyttes til kraftproduksjon.

Kvæningen kommune ønsker at det ikke legges til rette for vindkraftutbygging i våre områder. Dette av hensyn til sårbar natur og manglende ordninger for lokal kompensasjon for tapet lokalsamfunn opplever som følge av vindkraftutbygginger. Nord-Troms har særlig store naturkvaliteter av nasjonal verdi. Friluftsliv og naturbruk er en meget viktig del av kulturen for folket som lever her. Regionen benyttes også mye av tilreisende fra hele landet og vi ser en sterkt økende turisme. Utbygging i Nord-Troms vil også berøre viktige reindriftsområder. Videre så vil gjerne den teknologiske utviklingen medføre mer smidige utbyggingsmetoder i framtida som gir mindre inngrep for å samle energien i vinden. Vi vil derfor være best tjent med å ikke forhaste oss med utbygging av vindkraften.

PS 44/19 Sluttrapport fra mulighetsstudie for landbruket i Kvæningen

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Rapporten «Landbruket som ressurs i Kvænangen» tas til etterretning. Kvænangen kommune vil benytte studien som grunnlag for strategisk planarbeid, praktisering av landbruksjuridiske virkemidler, tilskuddsforvaltning og aktiv tilrettelegging ut mot næringa.

Administrasjonssjefens innstilling

Rapporten «Landbruket som ressurs i Kvænangen» tas til etterretning. Kvænangen kommune vil benytte studien som grunnlag for strategisk planarbeid, praktisering av landbruksjuridiske virkemidler, tilskuddsforvaltning og aktiv tilrettelegging ut mot næringa.

PS 45/19 Økonomiplan 2020- 2023 med årsbudsjett 2020, høringsrunde september**Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019****Behandling:**

Tilleggsforslag fra teknisk utvalg: Kommunen må sette i gang prosessen med scooterløypenettet. Det må settes av budsjettmidler til dette 2020. Gjerne med innleid konsulent eller kjøp av tjenester fra nabokommune.

Helse og sosialplan må prioriteres. Det må settes særlig fokus på rekruttering og få lokal ungdom til å ta utdanning vi trenger lokalt. Forsøk å få opp andelen 100% stillinger. Det bør vurderes å innføre en stilling som går på oppfølging av sykefravær og arbeidsmiljø.

Administrasjonssjefens innstilling med tilleggsforslaget fra teknisk utvalg ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Utvalget slutter seg til administrasjonssjefens skisse.

Kommunen må sette i gang prosessen med scooterløypenettet. Det må settes av budsjettmidler til dette 2020. Gjerne med innleid konsulent eller kjøp av tjenester fra nabokommune.

Helse og sosialplan må prioriteres. Det må settes særlig fokus på rekruttering og få lokal ungdom til å ta utdanning vi trenger lokalt. Forsøk å få opp andelen 100% stillinger. Det bør vurderes å innføre en stilling som går på oppfølging av sykefravær og arbeidsmiljø.

Administrasjonssjefens innstilling

Utvalget slutter seg til administrasjonssjefens skisse.

PS 46/19 Søknad om deling av eiendom gnr/bnr 24/3- Jan Emil Solbakken

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kvæningen kommune godkjenner fradeling av ca. 1200 m² fra eiendom gnr/bnr 24/3. Arealet skal benyttes som tilleggsareal til boligtomt gnr/bnr 24/16.

Dette gjøres jfr følgende regelverk:

- Omdisponering av om lag 300 m² overflatedyrka mark jfr jordlovens § 9.
- Deling godkjennes jfr jordlovens § 12
- Deling godkjennes jfr plan- og bygningsloven §§ 20-1-m
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes jfr plan- og bygningslovens 19-2.

Vedtaket begrunnes med at nåværende tomt er lita, og konsekvensene for andre interesser er relativt små.

Kvæningen kommune avslår søknad om deling av driftsenhet etter jordlovens §12. Driftsenheten består av gnr/bnr 24/3 og 24/8. Deling av driftsenheten medfører økt oppstyking av arealressursene i landbruket. Dette bidrar til en mindre tjenlig bruksstruktur, og er i strid med hensynet om vern av arealressursene i et langsiktig perspektiv.

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune godkjenner fradeling av ca. 1200 m² fra eiendom gnr/bnr 24/3. Arealet skal benyttes som tilleggsareal til boligtomt gnr/bnr 24/16.

Dette gjøres jfr følgende regelverk:

- Omdisponering av om lag 300 m² overflatedyrka mark jfr jordlovens § 9.
- Deling godkjennes jfr jordlovens § 12
- Deling godkjennes jfr plan- og bygningsloven §§ 20-1-m
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes jfr plan- og bygningslovens 19-2.

Vedtaket begrunnes med at nåværende tomt er lita, og konsekvensene for andre interesser er relativt små.

Kvæningen kommune avslår søknad om deling av driftsenhet etter jordlovens §12. Driftsenheten består av gnr/bnr 24/3 og 24/8. Deling av driftsenheten medfører økt oppstyking av arealressursene i landbruket. Dette bidrar til en mindre tjenlig bruksstruktur, og er i strid med hensynet om vern av arealressursene i et langsiktig perspektiv.

PS 47/19 Høring på besøksforvaltningsstrategi for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kvænangen kommune gir tilslutning til uttalen i fra Kjækan og kvænangsbotn grendeutvalg.

Framlegget er i tråd med kommunale planer som foreligger. Det er særlig kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for idrett kultur og friluftsliv som er mest relevante i denne sammenheng da de er oppdatert i nyere tid.

Det vises til kommunens planportal for detaljer:

<https://www.kvanangen.kommune.no/planportal.463742.no.html>

Kvænangen kommune mener det er viktig at lokale synspunkt ivaretas i arbeidet til styret for LVO. Det er ønskelig at verneområdene skal være til gode for lokalsamfunnet og støtte opp under lokal verdiskaping og bolyst. I denne sammenheng så er det viktig at det legges til rette for en bruk som ikke fortrenger nåværende og tidligere bruk av områdene. Det er også ønskelig at kommersiell bruk skal ha en lokal forankring. Dette vil bidra til ivaretagelse av lokale interesser og det vil bidra til lokal næringsvirksomhet. Kvænangen kommune ønsker derfor at det stilles krav til at all kommersiell turistvirksomhet i verneområdene skal utføres med lokal guide eller reiselivsoperatør tilhørende i Kvænangen.

Kvænangen kommune vil understreke viktigheten av at det lages gode og varige ordninger for drift og vedlikehold av eventuelle tilretteleggingsanlegg, og at dette er avklart både praktisk og finansielt før tiltak iverksettes. Dette for å unngå problemer med parkering, forsøpling og slitasje på naturen.

Administrasjonssjefens innstilling

Kvænangen kommune gir tilslutning til uttalen i fra Kjækan og kvænangsbotn grendeutvalg.

Framlegget er i tråd med kommunale planer som foreligger. Det er særlig kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for idrett kultur og friluftsliv som er mest relevante i denne sammenheng da de er oppdatert i nyere tid.

Det vises til kommunens planportal for detaljer:

<https://www.kvanangen.kommune.no/planportal.463742.no.html>

Kvænangen kommune mener det er viktig at lokale synspunkt ivaretas i arbeidet til styret for LVO. Det er ønskelig at verneområdene skal være til gode for lokalsamfunnet og støtte opp under lokal verdiskaping og bolyst. I denne sammenheng så er det viktig at det legges til rette for en bruk som ikke fortrenger nåværende og tidligere bruk av områdene. Det er også ønskelig at kommersiell bruk skal ha en lokal forankring. Dette vil bidra til ivaretagelse av lokale interesser og det vil bidra til lokal næringsvirksomhet. Kvænangen kommune ønsker derfor at

det stilles krav til at all kommersiell turistvirksomhet i verneområdene skal utføres med lokal guide eller reiselivsoperatør tilhørende i Kvæningen.

Kvæningen kommune vil understreke viktigheten av at det lages gode og varige ordninger for drift og vedlikehold av eventuelle tilretteleggingsanlegg, og at dette er avklart både praktisk og finansielt før tiltak iverksettes. Dette for å unngå problemer med parkering, forsøpling og slitasje på naturen.

PS 48/19 Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for deling av eiendom gnr/bnr 7/4-Tonny Mathiassen

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kvæningen kommune innvilger søknad om deling av eiendom gnr/bnr 8/4. Arealet som deles ifra skal være omlag 4000 m² og skal benyttes som selvstendig tomt til fritidsbolig.

Delingen omfatter følgende tillatelser:

- Deling godkjennes i henhold til jordlovens § 12
- Deling godkjennes jfr. Plan- og bygningsloven §§ 20-1-m, 26-1 og 28-1. Hensynet til , 27-1, 27-2, 27-4 om vei, vann og avløp er vurdert til å være tilfredstillende ivare tatt for å kunne fradele tomten, men tekniske løsninger og utslippstillatelse må godkjennes i den videre byggesaksbehandlingen
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes i henhold til plan- og bygningslovens 19-2.

Det settes følgende vilkår:

- Det skal ikke etableres ny avkjørsel til kommunal veg. Adkomst til tomta må legges via eksisterende avkjørsel på gnr/bnr 7/35.
- Framtidig bebyggelse må skje i dialog med statens vegvesen og alta kraftlag for å ivareta hensynet til fylkesveg og høyspentlinje.
- Ved eventuelle framtidige tiltak skal det sikres god estetisk utforming i samsvar med tiltakets funksjon og i samspill med omgivelser og stedlig byggeskikk. Det skal ikke brukes farger på tak eller vegg som skiller seg ut fra omgivelsene på en negativ måte.
- Dersom det under arbeid i marken oppdages gjenstander eller spor etter tidligere menneskelig aktivitet i omsøkte areal, må arbeidet stanses og melding straks sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, kulturetaten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd.

Ved avgjørelsen er det lagt vekt på presedens fra tilsvarende saker i Kvæningen, samt at fradeling ikke vil komme i vesentlig konflikt med jordlovens bestemmelser og konsekvensene for landbruk, reindrift, natur- og kulturmiljø og friluftslivet i området er ikke så store at planformålet settes vesentlig til side.

Utredninger etter Naturmangfoldlovens § 8-12 fremgår av saksutredningen.

Administrasjonssjefens innstilling

Kvænangen kommune innvilger søknad om deling av eiendom gnr/bnr 8/4. Arealet som deles ifra skal være omlag 4000 m2 og skal benyttes som selvstendig tomt til fritidsbolig.

Delingen omfatter følgende tillatelser:

- Deling godkjennes i henhold til jordlovens § 12
- Deling godkjennes jfr. Plan- og bygningsloven §§ 20-1-m, 26-1 og 28-1. Hensynet til , 27-1, 27-2, 27-4 om vei, vann og avløp er vurdert til å være tilfredstillende ivare tatt for å kunne fradele tomten, men tekniske løsninger og utslippstillatelse må godkjennes i den videre byggesaksbehandlingen
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes i henhold til plan- og bygningslovens 19-2.

Det settes følgende vilkår:

- Det skal ikke etableres ny avkjørsel til kommunal veg. Adkomst til tomta må legges via eksisterende avkjørsel på gnr/bnr 7/35.
- Framtidig bebyggelse må skje i dialog med statens vegvesen og alta kraftlag for å ivareta hensynet til fylkesveg og høyspentlinje.
- Ved eventuelle framtidige tiltak skal det sikres god estetisk utforming i samsvar med tiltakets funksjon og i samspill med omgivelser og stedlig byggeskikk. Det skal ikke brukes farger på tak eller vegg som skiller seg ut fra omgivelsene på en negativ måte.
- Dersom det under arbeid i marken oppdages gjenstander eller spor etter tidligere menneskelig aktivitet i omsøkte areal, må arbeidet stanses og melding straks sendes Sametinget og Troms fylkeskommune, kulturretaten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd.

Ved avgjørelsen er det lagt vekt på presedens fra tilsvarende saker i Kvænangen, samt at fradeling ikke vil komme i vesentlig konflikt med jordlovens bestemmelser og konsekvensene for landbruk, reindrift, natur- og kulturmiljø og friluftslivet i området er ikke så store at planformålet settes vesentlig til side.

Utredninger etter Naturmangfoldlovens § 8-12 fremgår av saksutredningen.

PS 49/19 Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- Tor Johan Stensvik

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvænangen kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av materialer og utstyr til vedlikehold av hytte ved Øvre Gamvann. Transport

av ordinær bagasje til opphold på hytte tillates ikke, men det kan tas med på lasset dersom det ikke medfører flere turer.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Moa til fritidsbolig i ved Øvre Gamvann (ikke matrikkulert grunn). Trase er vist på kartet i saksutredningen.
Personer:	Tillatelsen gjelder Tor Johan Stensvik
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder <u>en</u> stk. ATV.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i 2019.
Antall turer	Tillatelsen omfatter <u>1</u> tur. Dato skal inntegnes her.....før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Begrunnelse:

Konsekvensene er relativt små da ferdsele foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av materialer og utstyr til vedlikehold av hytte ved Øvre Gamvann. Transport av ordinær bagasje til opphold på hytte tillates ikke, men det kan tas med på lasset dersom det ikke medfører flere turer.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Moa til fritidsbolig i ved Øvre Gamvann (ikke matrikkulert grunn). Trase er vist på kartet i saksutredningen.
Personer:	Tillatelsen gjelder Tor Johan Stensvik
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder <u>en</u> stk. ATV.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i 2019.

Antall turer	Tillatelsen omfatter <u>1 tur</u> . Dato skal inntegnes her.....før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.
--------------	---

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Begrunnelse:

Konsekvensene er relativt små da ferdsele foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

PS 50/19 Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselsloven for tilsyn med sau

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtaket:

Kvæningen kommune tar ikke til følge klage fra Spalca reinbeitedistrikt på dispensasjoner etter motorferdselloven i forbindelse med tilsyn av sau (DS-sak 71/19. Vedtaksbrev datert 16.08.2019.)

Det foreligger ikke avgjørende nye moment i klagen. Saken sendes Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

Vedtaket her hjemmel i Forvaltningsloven § 33 og motorferdsselforskriftens § 6.

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune tar ikke til følge klage fra Spalca reinbeitedistrikt på dispensasjoner etter motorferdselloven i forbindelse med tilsyn av sau (DS-sak 71/19. Vedtaksbrev datert 16.08.2019.)

Det foreligger ikke avgjørende nye moment i klagen. Saken sendes Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

Vedtaket her hjemmel i Forvaltningsloven § 33 og motorferdselforskriftens § 6.

PS 51/19 Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselloven for utundersøker av mineralforekommster

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Kvæningen kommune tar ikke til følge klage fra Spalca reinbeitedistrikt på dispensasjoner etter motorferdselloven i forbindelse med tilsyn av sau (DS-sak 47/19. Vedtaksbrev datert 27.06.2019.)

Det foreligger ikke avgjørende nye moment i klagen. Saken sendes Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

Vedtaket her hjemmel i Forvaltningsloven § 33 og motorferdselforskriftens § 6.

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune tar ikke til følge klage fra Spalca reinbeitedistrikt på dispensasjoner etter motorferdselloven i forbindelse med tilsyn av sau (DS-sak 47/19. Vedtaksbrev datert 27.06.2019.)

Det foreligger ikke avgjørende nye moment i klagen. Saken sendes Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

Vedtaket her hjemmel i Forvaltningsloven § 33 og motorferdselforskriftens § 6.

PS 52/19 Søknad om dispensasjon fra motorferdsellova for transport av skilt til sikring av gruvegang

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvænangen kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av skiltmateriell til gammelgruven på Kjækanfjellet.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Moa til Gammelgruva. Trase er vist på kartet i saksutredningen.
Personer:	Tillatelsen gjelder Harald Kristiansen
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder <u>en</u> stk. ATV.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i 2019.
Antall turer	Tillatelsen omfatter <u>1 tur</u>. Dato skal inntegnes her.....før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Begrunnelse:

Det skal transporteres tungt materiell til sikring av farlig gruvegang på oppdrag for offentlig myndighet. Konsekvensene er relativt små da ferdsele foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvænangen kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av skiltmateriell til gammelgruven på Kjækanfjellet.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Moa til Gammelgruva. Trase er vist på kartet i saksutredningen.
Personer:	Tillatelsen gjelder Harald Kristiansen
Type kjøretøy	Tillatelsen gjelder <u>en</u> stk. ATV.

og antall:	
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i 2019.
Antall turer	Tillatelsen omfatter <u>1 tur</u> . Dato skal inntegnes her.....før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Begrunnelse:

Det skal transporteres tungt materiell til sikring av farlig gruvegang på oppdrag for offentlig myndighet. Konsekvensene er relativt små da ferdselen foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

PS 53/19 Referatsaker

Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 19.09.2019

Behandling:

Referatsakene tas til orientering.

Vedtak:

Referatsakene tas til orientering.

RS 40/19 1943/19/1 Svar på søknad om fritak fra feie - og tilsynsgebyr.

RS 41/19 1943/14/36. Vedtak tilbygg

RS 42/19 1943/Svar på søknad om tillatelse til handel med pyrotekniske varer Sørstraumen Handel AS

RS 43/19 Forespørsel om boligtomt i Sætra byggefelt

RS 44/19 1943/44/10. Vedtak søknad om byggetillatelse for garasje

RS 45/19 Endring av bruksklasse på Kv. 1038 og Kv. 110 i Valanhamn

RS 46/19 1943/50 og 51. Utslippstillatelse

RS 47/19 1943/13/147. Vedtak søknad om byggetillatelse for tilbygg

RS 48/19 1943/29/32. Vedtak- Utslippstillatelse.

RS 49/19 Endring av dispensasjon for landing med helikopter i forbindelse med registrering av snøugle

RS 50/19 Søknad om landingstillatelse med helikopter i forbindelse med prøvetaking i utvalgte vassdrag -Norsk institutt for vannforskning

RS 51/19 Endring av tillatelse for motorferdsel i utmark -Kvænangsbotn og Navitdalen Landskapsvernområder

RS 52/19 Deling av eiendom gnr/bnr 28/16 ihht reguleringsplan

RS 53/19 Søknad om tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med vegetasjonsanalyser- Ecofact Nord AS

RS 54/19 1943/9/74.Vedtak søknad om bruksendring

RS 55/19 1943/13/160. Ferdigattest

RS 56/19 1942/Svar på søknad om overnatting Kjækan skole

RS 57/19 Vedtak søknad om rammetillatelse. 1943/13/306

RS 58/19 Vedtak søknad om igangsettingstillatelse . 1943/13/306

RS 59/19 1943/7/36. Vedtak- tillatelse til tiltak servicehytte

RS 60/19 1943/28/96. Vedtak- Tillatelse jf. Pbl. Kap.19.

RS 61/19 1943/7/36. Vedtak- Utslippstillatelse.

RS 62/19 Søknad om tilskudd til brøyting av Saltnesveien første halvår 2019

RS 63/19 Brøytetilskudd 1. halvår 2019

RS 64/19 Brøyting Gaibnes - Kaia Dunvik

RS 65/19 Brøytetilskudd

RS 66/19 Søknadskjema for kommunalt brøytetilskudd, Vangeneveien.

RS 67/19 1943/9/74. Ferdigattest- fritidsbolig

RS 68/19 Søknad om dispensasjon fra motorferdsellova for transport i forbindelse med bygging av gamle og tilrettelegging for friluftsliv- Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder

RS 69/19 Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport av ødelagt snøscooter i Honka- Oddvar Seppola

RS 70/19 1943/8/22-23. Vedtak søknad om tillatelse til tiltak. Ismaskinbygg.

RS 71/19 1943/28/63. Vedtak søknad om tillatelse til riving

RS 72/19 Klage over avslag - vedtaket stadfestes

RS 73/19 Fylkesmannen opphever Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 2019/3-38

RS 74/19 Søknad om landingstillatelse med helikopter i forbindelse med geologisk feltarbeid i Reinfjord- NTNU

RS 75/19 søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av ATV i forbindelse med tilsyn av sau- Kurt Solheim

RS 76/19 Fylkesmannen opphever Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 2019/19-82.

RS 77/19 Fylkesmannen opphever Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 2019/19-80.

RS 78/19 Søknad om tomt i kommunalt boligfelt Stormo II i Burfjord

RS 79/19 1943/9/75. Vedtak søknad om byggetillatelse for drivhus/lysthus

RS 80/19 1943/34/1. Vedtak- dispensasjon fra kommuneplanens arealdel- gamle i Navitdalen

RS 81/19 1943/13/300. Vedtak- tillatelse til tiltak uten ansvarsrett

RS 82/19 1943/33/1. Ferdigattest- oppført stålmast

**RS 83/19 1943/Svar på søknad om tillatelse til handel med pyrotekniske varer
Coop Prix Burfjord**

**RS 84/19 Vedtak fra Fylkesmannen- Avslag søknad motorisert ferdsel i
utmark - befaringsperiode i fredningsperioden på våren.**

RS 85/19 1943/29/32 - Ferdigattest

**RS 86/19 Avgjørelse i klagesak- klage på innvilget dispensasjon for
barmarkskjøring.**

**RS 87/19 Tilbakemelding på varsel om opphevelse av vedtak etter
motorferdsellova-henting av ved og transport til hytte på barmark**

**RS 88/19 1943/11/5. Vedtak- Igangsettingstillatelse for rivning av Mefjell
taubane**

RS 89/19 1943/31/65. Vedtak- tillatelse til tiltak fritidsbolig

**RS 90/19 Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i
forbindelse med mineralundersøkelser- EMX Exploration**