

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Kvæningen formannskap

**Møtested:** Kommunehuset

**Dato:** 07.09.2020

**Tidspunkt:** 09:00-11:00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Eirik Losnegaard Mevik	LEDER	AP
Vera Marie Eilertsen-Wassnes	MEDL	AP
Hanne Wiesener	MEDL	KB
Ronald Jenssen	MEDL	H/FRP

## Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Jan Helge Jensen	MEDL	SP

## Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Valter Olsen	Jan Helge Jensen	SP

## Merknader

Ingen merknader til innkalling og saksliste.

## Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Bjørn Ellefsæter	Konstituert administrasjonssjef
Åsmund Austarheim	Konsulent for landbruk og utmark, sakene 160-163.
Bernt Mathiassen	Arealplanlegger, sakene 162-163.

## Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet. Dokumentet er godkjent elektronisk og inneholder derfor ikke originalunderskrifter.

\_\_\_\_\_  
Ronald Jenssen

\_\_\_\_\_  
Vera Eilertsen-Wassnes

# Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 160/20	Høring på forskrift til ny arvelov mv. og forslag om tidsfrist for hvor lenge en landbrukseiendom kan bli værende i et dødsbo		2020/347
PS 161/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser- Boreal Metals		2020/1
PS 162/20	Planprogram for kommunedelplan energi og klima		2020/346
PS 163/20	Offentliggjøring av forslag til kommunal planstrategi 2020 - 2023		2019/196
PS 164/20	Høringer - oversikt til formannskapet 07.09.2020		2016/147
PS 165/20	Bussrute Burfjord - Alta		2015/131

## **PS 160/20 Høring på forskrift til ny arvelov mv. og forslag om tidsfrist for hvor lenge en landbrukseiendom kan bli værende i et dødsbo**

### **Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 07.09.2020**

#### **Behandling:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

Kvæningen kommune gir slik innstilling til høringen:

Kvæningen kommune støtter departementet i at det settes en frist for skifte av dødsbo på landbrukseiendom. Eventuelt så bør det også gjelde all eiendom. Dette vil bidra til flest mulig eiendommer har tilgjengelige og oversiktlige eierforhold gjennom matrikkel/grunnbok. I dag fremgår arvingene bare av skifteattesten, og den er ikke allment tilgjengelig. Eventuelt så kunne det vært etablert en ordning der arvingene integreres som en egen registrering i matrikkelen. Dette for å ha en helhetlig struktur og nasjonalt register på aktuelle eiere av eiendom.

Hovedutfordringen med dødsbo er knytta til gamle dødsbo, og det kan det være praktiske forhold som medfører at et skifte tar tid. Derfor kan fristen gjerne være romslig og settes til 5 år. Siden det er en allmenn regel som vil gjelde i alle tilfeller så bør varsling/informasjon gå direkte fra tingretten til arvingene eller bobestyrer i tillegg til at kommunene varsles. Dette vil gjerne gjøre folk mer oppmerksom på regelverket på et tidlig stadium, og bidra til å redusere antall saker som kommunene må følge opp. Så lenge ordningen bare gjelder landbrukseiendom så kan sanksjonene kan gjerne ligge i konsesjonsloven og odelsloven som foreslått av departementet.

Videre så bør det også jobbes videre med virkemidler eller insentiver som kan bidra til å hindre eller redusere antall personlige sameier på landbrukseiendom. Denne problematikken gjelder i

hovedsak bare eiendom uten boplikt, men etter grensene for lovbestemt boplikt er økt så mye de seinere årene, så gjelder det et stort antall landbrukseiendommer.

### **Administrasjonssjefens innstilling**

Kvænanen kommune gir slik innstilling til høringen:

Kvænanen kommune støtter departementet i at det settes en frist for skifte av dødsbo på landbrukseiendom. Eventuelt så bør det også gjelde all eiendom. Dette vil bidra til flest mulig eiendommer har tilgjengelige og oversiktlige eierforhold gjennom matrikkel/grunnbok. I dag fremgår arvingene bare av skifteattesten, og den er ikke allment tilgjengelig. Eventuelt så kunne det vært etablert en ordning der arvingene integreres som en egen registrering i matrikkelen. Dette for å ha en helhetlig struktur og nasjonalt register på aktuelle eiere av eiendom.

Hovedutfordringen med dødsbo er knytta til gamle dødsbo, og det kan det være praktiske forhold som medfører at et skifte tar tid. Derfor kan fristen gjerne være romslig og settes til 5 år. Siden det er en allmenn regel som vil gjelde i alle tilfeller så bør varsling/informasjon gå direkte fra tingretten til arvingene eller bobestyrer i tillegg til at kommunene varsles. Dette vil gjerne gjøre folk mer oppmerksom på regelverket på et tidlig stadium, og bidra til å redusere antall saker som kommunene må følge opp. Så lenge ordningen bare gjelder landbrukseiendom så kan sanksjonene kan gjerne ligge i konsesjonsloven og odelsloven som foreslått av departementet.

Videre så bør det også jobbes videre med virkemidler eller insentiver som kan bidra til å hindre eller redusere antall personlige sameier på landbrukseiendom. Denne problematikken gjelder i hovedsak bare eiendom uten boplikt, men etter grensene for lovbestemt boplikt er økt så mye de seinere årene, så gjelder det et stort antall landbrukseiendommer.

## **PS 161/20 Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser- Boreal Metals**

**Saksprotokoll i nd - 07.09.2020**

### **Behandling:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

### **Vedtak:**

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 5a og 6 gir Kvænanen Boreal Metals tillatelse til bruk av ATV for transport av personell og utstyr i forbindelse med letevirksomhet og undersøkelser av mineralforekomster i fjellet mellom Kjækan og Baddereren.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	<b>Transport inn til leteområdet skal foregå langs traktorveg/etablert kjørespor fra Baddereren eller fra Kjækan og opp til leteområdet. Kjøring utenfor veitraseene er ikke tilatt. I forbindelse med droneflyging tillates en meget begrenset kjøring på de aktuelle kjøretraseene som vises i kart i saksutredningen. Denne kjøringen utenfor de grønne traseene i kartet skal</b>
--------	---

	<b>bare skje helt unntaksvis.</b>
<b>Personer:</b>	<b>Dispensasjon gjelder kun ansatte i EMX Exploration Scandinavia, Eurasian Minerals og Boral Metals og eventuelle kontraktsfesta underleverandører. Alle skal kunne legitimere ansettelse eller kontraktsfestet tilhørighet til prosjektet.</b>
<b>Type kjøretøy og antall:</b>	Tillatelsen gjelder inntil <u>tre</u> stk ATV.
<b>Tidsrom:</b>	Tillatelsen er gyldig fra 28.09.2020 og fram til 31.12.2020
<b>Antall turer</b>	Tillatelsen kan benyttes i 30 dager i perioden. Det kan maksimalt benyttes 3 kjøretøy samtidig i området.
<b>Spesielle vilkår</b>	-Det skal ikke fiskes eller bedrives jakt. Det er heller ikke tillatt å ha med fiskeutstyr, jaktvåpen eller transportere inn utstyr til slik bruk ved seinere anledning. -Det skal tas hensyn til beiting og reinflytting. Spalca reinbeitedistrikt skal orienteres i forkant om all aktivitet i regi av prosjektet.

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

*Begrunnelse:*

Søker viser til et transportbehov i forbindelse med næringsvirksomhet. Konsekvensene av selve transporten er relativt små da mesteparten av ferdselen foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

For framtida bes det om at søknader om motorisert ferdsel fremmes i god tid, det må foreligge en helhetlig plan for transportbehovet gjennom hele prosjektperioden og det må foreligge dokumentasjon på dialog og avklaringer med reindriftsnæringa der det fremgår at de beste løsningene er valgt.

**Administrasjonssjefens innstilling**

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 5a og 6 gir Kvænangen Boreal Metals tillatelse til bruk av ATV for transport av personell og utstyr i forbindelse med letevirksomhet og undersøkelser av mineralforekomster i fjellet mellom Kjækan og Baddereren.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

<b>Trase:</b>	<b>Transport inn til leteområdet skal foregå langs traktorveg/etablert kjørespor fra Baddereren eller fra Kjækan og opp til leteområdet. Kjøring</b>
---------------	--

	<b>utenfor veitraseene er ikke tilatt. I forbindelse med droneflyging tillates en meget begrenset kjøring på de aktuelle kjøretraseene som vises i kart i saksutredningen. Denne kjøringen utenfor de grønne traseene i kartet skal bare skje helt unntaksvis.</b>
<b>Personer:</b>	<b>Dispensasjon gjelder kun ansatte i EMX Exploration Scandinavia, Eurasian Minerals og Boral Metals og eventuelle kontraktsfesta underleverandører. Alle skal kunne legitimere ansettelse eller kontraktsfestet tilhørighet til prosjektet.</b>
<b>Type kjøretøy og antall:</b>	Tillatelsen gjelder inntil <u>tre</u> stk ATV.
<b>Tidsrom:</b>	Tillatelsen er gyldig fra 28.09.2020 og fram til 31.12.2020
<b>Antall turer</b>	Tillatelsen kan benyttes i 30 dager i perioden. Det kan maksimalt benyttes 3 kjøretøy samtidig i området.
<b>Spesielle vilkår</b>	-Det skal ikke fiskes eller bedrives jakt. Det er heller ikke tillatt å ha med fiskeutstyr, jaktvåpen eller transportere inn utstyr til slik bruk ved seinere anledning. -Det skal tas hensyn til beiting og reinflytting. Spalca reinbeitedistrikt skal orienteres i forkant om all aktivitet i regi av prosjektet.

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

*Begrunnelse:*

Søker viser til et transportbehov i forbindelse med næringsvirksomhet. Konsekvensene av selve transporten er relativt små da mesteparten av ferdselen foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

For framtida bes det om at søknader om motorisert ferdsel fremmes i god tid, det må foreligge en helhetlig plan for transportbehovet gjennom hele prosjektperioden og det må foreligge dokumentasjon på dialog og avklaringer med reindriftsnæringa der det fremgår at de beste løsningene er valgt.

## **PS 162/20 Planprogram for kommunedelplan energi og klima**

### **Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 07.09.2020**

**Behandling:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

1. Forslag til planprogram for kommunedelplan for energi og klima godkjennes og sendes ut på høring.
2. Referansegruppa for planarbeidet, gis fullmakt til å håndtere prosessen frem mot planutkast av kommunedelplanen legges fram til politisk behandling og beslutning.

**Administrasjonssjefens innstilling**

3. Forslag til planprogram for kommunedelplan for energi og klima godkjennes og sendes ut på høring.
4. Referansegruppa for planarbeidet, gis fullmakt til å håndtere prosessen frem mot planutkast av kommunedelplanen legges fram til politisk behandling og beslutning.

**PS 163/20 Offentliggjøring av forslag til kommunal planstrategi 2020 - 2023****Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 07.09.2020****Behandling:**

Feil frist, skal være 07.10.2020.

Tilleggsforslag fra formannskapet: Kommunedelplaner for hver etat prioriteres og ferdigstilles våren 2022.

Innstillingen med tilleggsforslaget ble enstemmig vedtatt.

**Vedtak:**

Formannskapet som planutvalg, legger vedlagte forslag til kommunal planstrategi 2020 – 2023 for Kvæningen kommune ut på høring, i henhold til plan- og bygningsloven §10-1. Frist for innspill og merknader er den 07.09.2020. Kommunedelplaner for hver etat prioriteres og ferdigstilles våren 2022.

**Administrasjonssjefens innstilling**

Formannskapet som planutvalg, legger vedlagte forslag til kommunal planstrategi 2020 – 2023 for Kvæningen kommune ut på høring, i henhold til plan- og bygningsloven §10-1. Frist for innspill og merknader er den 07.09.2020.

## **PS 164/20 Høringer - oversikt til formannskapet 07.09.2020**

### **Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 07.09.2020**

#### **Behandling:**

Saken tas til orientering

#### **Vedtak:**

Saken tas til orientering

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

Saken tas til orientering

## **PS 165/20 Bussrute Burfjord - Alta**

### **Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 07.09.2020**

#### **Behandling:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

#### **Vedtak:**

Det arbeides videre med å få lagt til rette for bussrute mellom Kvæningen og Alta. Formannskap/kommunestyre holdes orientert om arbeidet.

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

Det arbeides videre med å få lagt til rette for bussrute mellom Kvæningen og Alta. Formannskap/kommunestyre holdes orientert om arbeidet.