

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Kvæningen formannskap  
**Møtested:** Kommunehuset  
**Dato:** 25.08.2020  
**Tidspunkt:** 09:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 18.08.20

Eirik Losnegaard Mevik  
Ordfører

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen originalsignatur.*



## Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 149/20	Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselloven - Magne Nilsen	X	2020/1
PS 150/20	Søknad om tillatelse til bruk av ATV pga bevegelseshemming		2020/1
PS 151/20	Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med mineralletting- Spalca reinbeitedistrikt		2020/1
PS 152/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport av ved til gapahuk/fiskeplass-Badderer Vann og elveforening		2020/1
PS 153/20	Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselloven- Nordreisa scooter og båtforening		2020/1
PS 154/20	Søknad om dispensasjon fra plan for fradeling av to hytter-gnr/bnr 30/31- Nord-Troms Hytteferie DA		2015/400
PS 155/20	Høring på forvaltningsplan for Navitdalen og Kvænangsbotn landskapsvernområder		2015/532
PS 156/20	Endring av vedtekter for Kommunalt lånefond for næringslån		2019/55
PS 157/20	Månedlig økonomirapportering, mai 2020 og juni-juli 2020		2020/50
PS 158/20	Høringer - oversikt til formannskapet 25.08.20		2016/147
PS 159/20	Referatsaker		
RS 112/20	Vedtak på søknad om spesialpedagogisk hjelp etter barnehageloven § 19	X	2018/259
RS 113/20	Redusert foreldrebetaling/gratis kjernetid i barnehage	X	2016/329
RS 114/20	Svar på søknad om stilling	X	2019/94
RS 115/20	Deling av eiendom gnr/bnr 3/30 for salg av tilleggsareal til gnr/bnr 3/53		2018/319
RS 116/20	Protokoll fra generalforsamling		2015/380
RS 117/20	Vedtak på søknad om tiltak, garasje på eiendom 5429 -27/37		2020/211
RS 118/20	Protokoll fra møte i Nord-Troms Regionråd 23.06.2020		2015/380
RS 119/20	Søknad om kommunalt brøytetilskudd.		2015/48
RS 120/20	Søknad om kommunalt brøytetilskudd.		2015/48

RS 121/20	Søknad om kommunalt brøytetilskudd.	2015/48
RS 122/20	Skjenkebevilling - enkeltanledning, Flerbrukshuset den 25.07.20.	2020/15
RS 123/20	Protokoll fra årsmøte i KomOpp fredag 26.06.2020.	2016/98
RS 124/20	Skjenkebevilling enkeltanledning, Seglvik Velforening den 18.07.20 og 25.07.20.	2020/15
RS 125/20	Protokoll fra Generalforsamling i Bredbåndsfylket Troms AS	2015/380
RS 126/20	Skjenkebevilling enkeltanledning, Seglvik Velforening den 31.07.20 og 01.08.20.	2020/15
RS 127/20	Opphevelse av midlertidig forskrift om gjennomføring av fjernmøter.	2020/94
RS 128/20	Rapport vedrørende utførte salgs-, skjenke- og røykekontroller samt vekt på Corona relaterte observasjoner.	2020/15
RS 129/20	Opprettholdelse av erstatningskrav - bedriftshelsetjeneste	2015/70





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
151/20	Kvæningen formannskap	25.08.2020

### **Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med mineralletting- Spalca reinbeitedistrikt**

Henvisning til lovverk:

#### Vedlegg

- 2 Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser- Boreal Metals
- 3 Burfjord Project\_ Application for Off Road Permit\_200618
- 4 Vedtak fra Fylkesmannen på klage i 2019

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

Kvæningen kommune tar ikke til følge klage fra Spalca reinbeitedistrikt på dispensasjon etter motorferdselloven i forbindelse med undersøkelse av mineralforekomster (Vedtak Formannskapsak 141/20).

Det foreligger ikke avgjørende nye moment i klagen. Saken sendes Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

Vedtaket her hjemmel i Forvaltningsloven § 33

#### **Saksopplysninger**

Spalca reinbeitedistrikt har sendt inn klage på vedtak etter motorferdselloven om tillatelse gitt til Boreal metals i forbindelse med mineralundersøkelser. Formannskapsak 141/20. Vedtaksbrev datert 04.07.2020. Det ble gitt tillatelse til bruk av kjøretøy i forbindelse med pågående letevirkosmhet.

I klagen vises det til klage på lignende vedtak til samme aktør i 2019. Klagen er begrunnet med at reinbeitedistriktet ikke ønsker barmarkskjøring i dette området. Inngrep i distriktet medfører

driftsmessige ulemper. De forsøker selv å begrense barmarkskjøringen i reindriften mest mulig. De er prinsipielt i mot barmarkskjøring. Det vises også til at barmarkskjøring i reindriften ikke kan sammenlignes med annen barmarkskjøring. Ferdsele kan ha store konsekvenser, og Kvænangen kommune tar ikke hensyn til dyrevelferd når det til stadighet gis dispensasjoner fra motorferdselloven. Det er også opplyst på telefon at den store vannføringa vi har i elvene i sommer medfører økt fare for dyra i forbindelse med forstyrrelser.

Forvaltningslova sier at enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken til det forvaltningsorgan (klageinstansen) som er nærmest overordnet det forvaltningsorgan som har truffet vedtaket (underinstansen). Kommunen skal behandle klagen som underinstans mens Fylkesmannen er klageinstans for kommunale vedtak etter plan og bygningsloven i forbindelse med byggesaker og reguleringsplaner. Underinstansen skal foreta de undersøkelser klagen gir grunn til. Kommunen kan velge å gjøre om vedtaket eller stadfeste vedtaket. Dersom kommunen ikke omgjør vedtaket går saken til Fylkesmannen for endelig behandling. Kommunen kan også avvise klagen dersom vi mener at klagen ikke tilfredsstillende forvaltningslovens vilkår for klage.

Forvaltningsloven § 33 annet ledd sier blant annet «*Underinstansen skal foreta de undersøkelser klagen gir grunn til. Den kan oppheve eller endre vedtaket dersom den finner klagen begrunnet. Dersom vilkårene for å behandle klagen ikke foreligger, skal underinstansen avvise saken, jfr. dog § 31.*»

Videre heter det «*Blir det ikke truffet avgjørelse som nevnt i annet ledd, skal sakens dokumenter sendes klageinstansen så snart saken er tilrettelagt.*»

Forvaltningsloven § 33 sier følgende om forberedelse av klagesaksbehandling:  
*Når noen reknes som motpart i saken skal underinstansen varsle vedkommende snarest mulig, jfr. likevel § 16 tredje ledd. Samtidig skal settes frist for å gi uttalelse. Varsles klagemotparten ved brev, skal kopi av klagen vedlegges med mindre parten etter § 19 kan nektes adgang til den. Boreal Metals har fått kopi av klagen tilsendt og en frist for å komme med tilbakemelding. De har gitt tilbakemelding om at de gå i dialog med Spalca.*

Dersom vedtaket endres vil nytt vedtak sendes søker med ny klagerett. Dersom vedtaket opprettholdes sendes saken til Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

## **Vurdering**

Klagen kom innenfor klagefristen (3 dager fra utsending av vedtak) og tilfredsstillende øvrige krav til en klage. Klagen blir derfor realitetsbehandlet.

Omsøkt kjøring gjelder i forbindelse med pågående letevirksomhet. Selskapet har de seinere årene gjort omfattende undersøkelser her, og kommunen har ved flere anledninger gitt dispensasjoner fra motorferdselloven til denne aktiviteten. Det aktuelle området har betydelige forekomster av verdifulle metaller, men det må gjøres omfattende undersøkelser av dem for å vurdere drivverdigheten. Tillatelsen er hjemlet i Nasjonal forskrift §§ 5a og 6. Transport av utstyr og materiell kan gis tillatelse gjennom § 5a mens persontransporten må ha hjemmel i dispensasjonsbestemmelsen i § 6 for å kunne gis.

Det vises til den ordinære saksforberedelsen til møtet 30.06.20 for vurderinger av vilkårene i forhold til motorferdselloven. Her har kommunen vurdert at vilkårene for å innvilge tillatelsen

er oppfylt. (et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte). Forskriften sier også at transportbehovet skal vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Både letevirkosmheten og eventuell framtidig gruvedrift medfører aktivitet i sentrale beiteområder for Spalca reinbeitedistrikt. Det kan derfor drøftes om avveiningen av ulempene for reindriften er så stor at søknaden ikke kunne innvilges. Kommunen har imidlertid vært tydelig og tilsynelatende politisk samstemt om at det er viktig å få undersøkt disse mineralforekomstene. Bruk av motorisert transport er nødvendig for å få gjort dette. Det er også satt krav om kjørebok og antallsbegrensinger slik Fylkesmannen påpekte i klagesaksbehandlingen for vedtaket som ble opphevet i 2019.

I klagen er det en prinsipiell tilnærming om at barmarkstransport hos andre aktører ikke er ønskelig. Standpunktet er legitimt, men det tilfører ikke saken nye opplysninger. Etter kommunen fikk telefon fra leder i distriktet og ble orientert om risikoen i forhold til høy vannføring så ble Boreal Metals orientert om dette. De tok informasjonen til etterretning og skulle innrette arbeidet etter dette, og holde god avstand og sørge for å ikke skremme eller forstyrre reinen. De har også opplyst at de skal ta opp dialogen med Spalca og forsøke å komme til en enighet om gjennomføringen av undersøkelsesarbeidet. En bedre avklaring og dialog mellom partene er noe kommunen har påpekt i flere sammenhenger.

Det kan vurderes om skjønnsutøvelsen mhp vurdering av transportbehov i forhold til skader og ulemper, men kommunen mener vedtaket er gjort i henhold til regelverket og situasjonen har ikke endret seg siden søknaden ble behandlet. Klagen bør ikke tas til følge. Saken sendes derfor til Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

**Fra:** Orohat 33 - reinbeitedistrikt 33 Spalca - sekretær (33spalca@gmail.com)

**Sendt:** 08.07.2020 16:47:12

**Til:** Åsmund Austarheim

**Kopi:** fmfpost@fylkesmannen.no

**Emne:** SV: Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser-Boreal Metals

**Vedlegg:** 330A2BCF2229469FA8EDFC23E8A79C07.png;image001.png

**Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser-Boreal Metals**  
– (Kvænangen kommune ref 2020/1-121)

**Det vises avgjørelse i klagesak (ref 2019/11381) fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark d. 24.09.19. Fylkesmannen har tatt Spalca reinbeitedistrikts klage til følge.**

#### **Vedtak:**

Reinbeitedistrikt 33 Spalca sendte flg klage på vedtak i juli 2019

*Reinbeitedistriktet vil herved klage på vedtaket.*

*Reinbeitedistrikt 33 Spalca går imot all ferdsel med motorkjøretøy på barmark og dermed også denne søknaden.*

*Reinbeitedistriktet har i distriktsplanen, jfr vedlagt plan, vedtatt at barmarkskjøring skal reduseres til det minimale, og vi prøver å redusere barmarkskjøringa så langt som mulig. På bakgrunn av dette vil evt barmarkskjøring være mot våre prinsipper, og kan overhodet ikke aksepteres.*

*Alle inngrepene i distriktet medfører at distriktet ikke kan drive sin virksomhet optimalt og på tradisjonelt vis.*

#### **Reinbeitedistriktet opprettholder dette vedtaket.**

Reinbeitedistriktet vil minne om at barmarkskjøring i forbindelse med reindrift ikke må sammenlignes med annen barmarkskjøring.

Det vil være store konsekvenser at det gis dispensasjon for kjøring på barmark, også etter eksisterende spor. Kvænangen kommune ser ikke ut til å ta hensyn til dyrevelferd når det til stadighet gis dispensasjoner fra motorferdselloven.

Mvh

Anders Isak A skum

distriktsleder

Sendt fra [E-post](#) for Windows 10

**Fra:** [Åsmund Austarheim](#)

**Sendt:** lørdag 4. juli 2020 kl. 08:10

**Til:** [DMaher@broncocreek.com](mailto:DMaher@broncocreek.com)

**Kopi:** [33spalca@gmail.com](mailto:33spalca@gmail.com); [fmfpost@fylkesmannen.no](mailto:fmfpost@fylkesmannen.no); [jim.h.hansen@politiet.no](mailto:jim.h.hansen@politiet.no); [kjb@statskog.no](mailto:kjb@statskog.no); [post.troms@politiet.no](mailto:post.troms@politiet.no)

**Emne:** Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser-Boreal Metals

Hei

Vedtak etter motorferdselloven er vedlagt

Med vennlig hilsen  
Kvæningen kommune

**Åsmund Austarheim**

Rådgiver Landbruk og utmark

77 77 88 45/ 468 77 940

[asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no](mailto:asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no)

Kommunehuset, Gårgu 8, 9161 Burfjord

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser- Boreal Metals: Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser- Boreal Metals.PDF





## Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Boreal Metals v. Dave Maher

### Melding om vedtak

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b>	<b>Løpenr.</b>	<b>Arkivkode</b>	<b>Dato</b>
	2020/1-121	2286/2020	K01	04.07.2020

#### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser- Boreal Metals

Formannskapet behandlet søknad om motorferdsel i utmark i møtet 30.06.2020. Utskrift av møteboka følger.

*Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
77778845

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.*

Kopi til:  
Fylkesmannen i Troms og Finnmark  
Reinpolitiet avd Storslett  
Troms politidistrikt  
SNO Avd Storslett  
Spalca Reinbeitedistrkt

Også sendt til:  
Boreal Metals v. Dave Maher





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
141/20	Kvæningen formannskap	30.06.2020

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med mineralundersøkelser- Boreal Metals

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Burfjord Project\_ Application for Off Road Permit\_200618
- 2 Vedtak fra Fylkesmannen på klage i 2019

### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 30.06.2020

#### Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 5a og 6 gir Kvæningen Boreal Metals tillatelse til bruk av ATV for transport av personell og utstyr i forbindelse med letevirsomhet og undersøkelser av mineralforekomster i fjellet mellom Kjækan og Badderren.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

<b>Trase:</b>	<b>Transport inn til leteområdet skal foregå langs traktorveg/etablert kjørespor fra Badderren eller fra Kjækan og opp til leteområdet. Kjøring utenfor veitraseene er ikke tilatt.</b>
<b>Personer:</b>	<b>Dispensasjon gjelder kun ansatte i EMX Exploration Scandinavia, Eurasian Minerals og Boral Metals og eventuelle kontraktsfesta underleverandører. Alle skal kunne legitimere ansettelse eller kontraktsfestet tilhørighet til prosjektet.</b>
<b>Type kjøretøy og antall:</b>	<b>Tillatelsen gjelder inntil <u>tre</u> stk ATV.</b>
<b>Tidsrom:</b>	<b>Tillatelsen er gyldig fra 15.07.2020 og fram til 31.08.2020</b>

Antall turer	Tillatelsen kan benyttes i 30 dager i perioden. Det kan maksimalt benyttes 3 kjøretøy, og det forutsettes at det ikke kjøres mer enn en tur om dagen med hvert kjøretøy. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.
Spesielle vilkår	-Det skal ikke fiskes eller bedrives jakt. Det er heller ikke tillatt å ha med fiskeutstyr, jaktvåpen eller transportere inn utstyr til slik bruk ved seinere anledning. -Det skal tas hensyn til beiting og reinflytting. Spalca reinbeitedistrikt skal orienteres i forkant om all aktivitet i regi av prosjektet.

#### Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

#### Begrunnelse:

Søker viser til et transportbehov i forbindelse med næringsvirksomhet. Konsekvensene av selve transporten er relativt små da mesteparten av ferdselen foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

For framtida bes det om at søknader om motorisert ferdsel i utmark fremmes tidligere.

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 5a og 6 gir Kvæningen Boreal Metals tillatelse til bruk av ATV for transport av personell og utstyr i forbindelse med letevirksomhet og undersøkelser av mineralforekomster i fjellet mellom Kjækan og Badderren.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Transport inn til leteområdet skal foregå langs traktorveg/etablert kjørespor fra Badderren eller fra Kjækan og opp til leteområdet. Kjøring utenfor veitraseene er ikke tilatt.
Personer:	Dispensasjon gjelder kun ansatte i EMX Exploration Scandinavia, Eurasian Minerals og Boral Metals og eventuelle kontraktsfesta underleverandører. Alle skal kunne legitimere ansettelse eller kontraktsfestet tilhørighet til prosjektet.
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder inntil <u>tre</u> stk ATV.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig fra 15.07.2020 og fram til 31.08.2020
Antall turer	Tillatelsen kan benyttes i 30 dager i perioden. Det kan maksimalt benyttes 3 kjøretøy, og det forutsettes at det ikke kjøres mer enn en tur om dagen med hvert kjøretøy. Det

	skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.
Spesielle vilkår	-Det skal ikke fiskes eller bedrives jakt. Det er heller ikke tillatt å ha med fiskeutstyr, jaktvåpen eller transportere inn utstyr til slik bruk ved seinere anledning. -Det skal tas hensyn til beiting og reinflytting. Spalca reinbeitedistrikt skal orienteres i forkant om all aktivitet i regi av prosjektet.

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

*Begrunnelse:*

Søker viser til et transportbehov i forbindelse med næringsvirksomhet. Konsekvensene av selve transporten er relativt små da mesteparten av ferdselen foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

For framtida bes det om at søknader om motorisert ferdsel i utmark fremmes tidligere.

## Saksopplysninger

Boreal Metals har søkt om tillatelse til bruk av ATV og bil til frakt av utstyr og mannskap i forbindelse med undersøkelser av mineralforekomster i fjellet mellom Badderer og Kjækan. Det søkes om tillatelse fra 15. juli til 31. august. Søknaden gjelder barmarkstransport. Det søkes om å benytte traseene opp fra Kjækan og fra Badderer. Det søkes om å kunne benytte ett ATV-kjøretøy i 14 dager i forbindelse med geofysiske undersøkelser og to ATV-kjøretøy i forbindelse med ordinære feltundersøkelser og uthenting av steinprøver mm i en periode på 30 dager. Det søkes om tillatelse til å transportere både utstyr og personell.

Selskapet har drevet med mineralske undersøkelser her siden 2015. Arbeidet har som mål å kvantifisere mineralforekomstene, og vurdere drivverdigheten.

Kjøretrase og undersøkelsesområde er vist i kartet. Traseene følger de gamle gruvevegene og benyttes også til offentlig snøscooterløype på vinteren samt at det foregår noe barmarkstransport i forbindelse med reindrift og Statnett sine arbeider med ny høyspentlinje.



Søknaden gjelder kjøring som kan hjemles iforskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5a om transport i utmarksnæring.

*Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.*

*Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.*

*Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.*

*På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.*

Den gir imidlertid bare anledning til transport av utstyr og materiell. På grunn av avstander er det også behov for transport av personell for praktisk gjennomføring.

Søknaden må derfor også behandles etter § 6 i forskriften. Den sier ”I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”

Når søknaden gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé og lignende. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

## Vurdering

Tidligere har det vært gruvevirksomhet her, og det finnes bergarter som inneholder verdifulle metaller her. Området har derfor potensiale for næringsmessig gruvedrift. Kvænangen har behov for verdiskaping og næringsutvikling Kommunen har hele tiden ønsket at ressursene skal kartlegges for å se hvilket potensiale som ligger her. Kommunen har derfor innvilget tillatelse til bruk av motorkjøretøy i forbindelse med dette prosjektet ved en rekke anledninger. Det er behov for en del utstyr som må fraktes inn i området, samt uthenting av steinprøver. Blant annet så er det behov droner som skal brukes i den geofysiske kartleggingen av mineralforekomstene. Videre så er det behov for noe persontransport. Det er således vist til et særlig behov som kan regnes for å være i tråd med retningslinjene til motorferdselloven.

Vintertransport er mer skånsomt, og det oppfordres til at mest mulig av aktiviteten utføres på snøføre. Selskapet har utført en rekke undersøkelser på vinterføre, men mye av arbeidet kan bare gjøres på barmark. De geofysiske undersøkelsene lot seg ikke gjøre på snøføre grunnet dårlig ledningsevne i tørr snø. For gjørevisuelle overflatevurderinger av terreng og bergarter og prøvetaking så må det også være barmark. De omsøkte tiltakene må derfor utføres på barmark.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter som berøres direkte. I artsdatabanken sitt kart er det markert observasjoner av en rekke rødlista fuglearter (tjuvjo, storspove, strandsnipe, fiskemåke, stær) i Kisgangfjellet, men dette er gamle observasjoner som er registrert med lav nøyaktighet. I den grad disse fuglene benytter området så blir de trolig ikke vesentlig berørt da det ikke skal kjøres her på våren. Det skal kjøres på barmark slik at det kan være fare for at det skjer skade på vegetasjonen, men dette begrenses ved at tillatelsen bare gjelder på traktorveier som også har annen lovlig trafikk. Den samme området benyttes mye til friluftsliv. Støy fra motorferdselen kan redusere turopplevelsen for andre brukere. Det settes vilkår om at transportbruken begrenses til det høyst nødvendige og kjøring på bæresvake områder skal unngås. Søker vil også kunne pålegges å rette opp skader som oppstår. I forhold til sakens omfang, og med tanke på at det er en midlertidig forstyrrelse, så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt, og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Omsøkt transport er nokså

omfattende, men dersom det tas nødvendige hensyn så vil det medføre en relativt liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Søker må likevel ta alle mulige hensyn for å begrense skaden jfr § 12, herunder bruke utstyr og ha et driftsopplegg som begrenser skaden mest mulig. Krav om opprydding av skade kan også bli aktuelt jfr. § 11.

Området er også viktig for reinbeitedistriktet Spalca og andre distrikt flytter reinen gjennom området i løpet av høsten. Ferdselen er forstyrrende på reindrift både i forbindelse med flytting/sanking og med tanke på reinens bruk av området. Grunnet seint innkommet søknad så har vi ikke fått forevist søknaden til Spalca. Det er likevel kjent fra tidligere dialog at aktiviteten er uheldig for reindriften i området og at Spalca er sterkt kritisk til aktiviteten. Sannsynligvis er ikke situasjonen endret. I 2019 ble det levert klage på kommunens vedtak. Fylkesmannen gav reinbeitedistriktet medhold i klagen, og oppheva kommunens vedtak. Samtidig så viser Fylkesmannen til at det kan foreligge et transportbehov, og reindriften står ikke i en posisjon der de har vetorett.

Fylkesmannen skriver blandt annet i sine vurderinger:

*«Fylkesmannen har vurdert at kommunen kunne tatt mer hensyn til reindriften ved å begrense kjøring til et minimum og det som var nødvendig for å gjennomføre oppdraget. For framtidige vedtak ber vi kommunen innskrenke dispensasjonsperioden til å fortrinnsvis gjelde for kortere perioder og på snødekt mark. Barmarkskjøring sommer/høst bør kun gjelde unntakstilfeller. Videre bør kommunen vurdere å få tilsendt en helhetlig plan over omfanget av letevirksomheten, slik at behovet for motorisert ferdsel blir synliggjort og søknad om slik kjøring mer forutsigbar. Denne planen bør også presenteres for reindriftsinteressene, for å begrense kjøring til et tidsrom som begrenser negative konsekvenser for reindriften.»*

«Fylkesmannen har vurdert at kommunen har hjemmel til å innvilge dispensasjon til dette formålet, men at vedtaket er i strid med regelverket. Fylkesmannen har vurdert at vedtaket ikke oppfyller vilkår i nf § 6, og er i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum.»

Boreal metals burde i alle tilfeller vært i tettere dialog med reinbeitedistriktet for komme til en avtale om gjennomføringen av prosjektet. Kommunen er kjent med at de har hatt dialog og møter, men det har ikke vært mulig å komme til enighet og det foreligger ikke noen helhetlig avtale. Kommunen skal ikke være «dommer» i konflikten mellom de ulike interessene. Gjennom behandling av søknaden om motorferdsel i utmark skal vi imidlertid ta hensyn til reindrift. Dette kan gjøres både gjennom om og når en tillatelse skal gis samt eventuelle vilkår som kan begrense skadevirkningen.

Kommunen ønsker også at Boreal Metals har en lenger planleggingshorisont. Hver sommer kommer det en søknad tett på feltsesongen, og like før ferietiden og siste møterunde i politiske utvalg før sommeren. Dette gir store utfordringer i forhold til å behandle søknaden på forsvarlig måte. Da kunne vi eventuelt ha gitt flerårige tillatelser, noe som kunne gi bedre forutsigbarhet også for Boreal Metals. Det forutsetter at det lages en langsiktig plan for nødvendig feltarbeid. Vi har forståelse for at slike prosjekt er noe utfordrende fordi funn i en undersøkelse kan utløse behov for ytterligere undersøkelser, eller at det er behov for å benytte andre metoder dersom det første forsøket er mislykket eller ikke gir tilstrekkelig svar. Det oppfordres likevel til at Boreal Metals lager en slik plan så godt det lar seg gjøre. Boreal Metals har hele tiden hatt en god dialog, og informert kommunen regelmessig om prosjektet og aktiviteten de har i området. De har også fulgt tillatelsene og vilkårene som er satt på en god måte og ikke misbrukt handlingsrommet selv om det ikke er mulig å definere tillatelsene så nøyaktig som fylkesmannen legger opp til.

Kommunen vurderer at tiltaket er innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden. For å unngå skade på terrenget så må det settes vilkår om at all kjøring skal begrenses til eksisterende traktorveg og godt etablerte kjørespor. All ferdsel i terrenget utenfor traktorveiene skal foregå uten motorisert transport. Dette er fullt mulig siden det går gamle gruveveier opp fra Badden og fra Kjækan. Det settes også vilkår som begrenser tillatelsen til det som er nødvendig og gjør

tillatelsen kontrollerbar for oppsynsmyndighetene. Dette innebærer antallsbegrensninger og krav om kjørebok.

Det settes et tak på 30 dager der tillatelsen kan benyttes i løpet av den aktuelle perioden. Det søkes om 21 + 30 dager med feltarbeid, men disse to prosjektene kan ha overlappende tidspunkt, og det er mulig å begrense ferdselen ved at noe av feltarbeidet kan løses uten ved at mannskapet oppholder seg flere dager i undersøkelsesområdet uten å kjører frem og tilbake. Det settes også krav om at Spalca reinbeitedistrikt informeres om aktiviteten i forkant.



# Kjørebok

Før kjøring finner sted skal understående kjøreskjema med dato og underskrift fylles ut.  
Utfyllingen av skjema skal føres med penn og forevises i utfylt tilstand ved eventuell kontroll.

Tur nr.	Antall kjøretøy	2020	
		Dato	Signatur
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			





Kvænangen municipality  
Industry, development and technical  
Postal / Visiting Address: Kommunehuset, Gargu 8 9161 BURFJORD Phone: 77778801  
9161RådhusetE-mail:  
post@kvanangen.kommune.no  
www.kvanangen.kommune.no Organization no .: 940331102

Boreal Metals v. Dave Maher

03/09/2020

Application for an exemption for transport in connection with the investigation of mineral deposits - Boreal Metals. The area where Boreal Metals has exploration rights is shown with the rectangles in the map.

Boreal Metals requests permission to use ATVs for transport of personnel and equipment in connection with:

- 1) Geophysical investigations, and
- 2) Geologic mapping and sampling in areas of mines and mineral prospects in the mountains between Kjækan and Badderen.

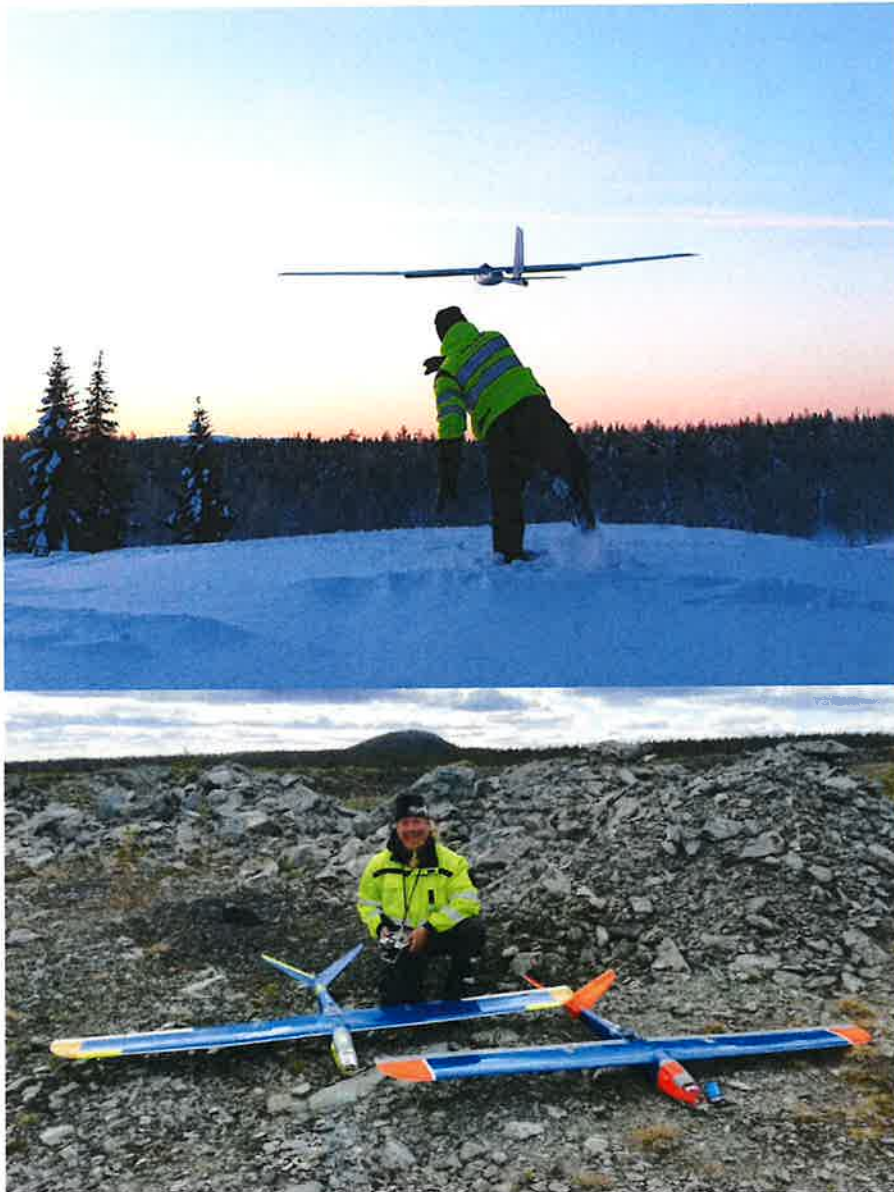
This work is anticipated to take place between July 15 and August 31, 2020.

1) The geophysical survey is a detailed aerial geophysical survey using a small drone over the Burfjord project area. The survey is expected to take less than 2 weeks to complete (depending on the contractor) but may take longer due to weather delays.

The Contractors will need to haul equipment to the project site, set up and conduct the survey, collecting data, and then return to Badderen each day to use computers to process the data and upload results via the internet.

The survey will consist of a drone carrying geophysical equipment over the project area flying back and forth in a grid pattern spaced on the order of 100-200 meters or so (details may vary after consultation with the geophysicists) until the coverage of the project area is complete.

Example photos of the geophysical drone below are from a geophysical company based in Finland.



Example photos from Radai: <https://radai.fi>

2) The geologic mapping and sampling would take place over a period of about 30 days. Geologists will hike the areas in the mountains with some equipment and take samples that will need to be transported back to Badderren. It is expected that two ATVs will be used to transport

the geologists and their equipment to the mountain and collected samples off of the mountain on most days.

**Specific conditions:**

This application would apply to Boreal Metals and EMX Exploration Scandinavia employees and contractors and all persons should be able to legitimize employment or contractual affiliation with the project

Geophysical survey: 1 ATV to transport persons and equipment for approximately 14 days.  
Geologic Mapping and Sampling: 2 ATVs to transport persons and equipment for approximately 30 days. The geophysical and geological work may overlap in time, so there may be up to 3 ATVs used for the project at any given time.

Transport to the exploration area using ATVs will take place along the established public routes from Badderren or Kjækan. All other transport within the project area will be done by hiking.

**Type of vehicle and number:**

The permit is requested for up to three ATVs.

**Time frame:**

The permit is proposed until 31 August 2020.

**Number of trips:**

Geophysical survey: 1 ATV to transport persons and equipment for a maximum 21 days.  
Geologic Mapping and Sampling: 2 ATVs to transport persons, equipment, and samples for a maximum 30 days. Each trip will be documented so as not to exceed the maximum trips requested.

It is assumed that the traffic will be reduced to the absolute minimum and this condition should be practiced strictly to minimize the soil wear and disturbance of nature.

**Special terms:**

Any reindeer migration should be taken into account.

**General terms:**

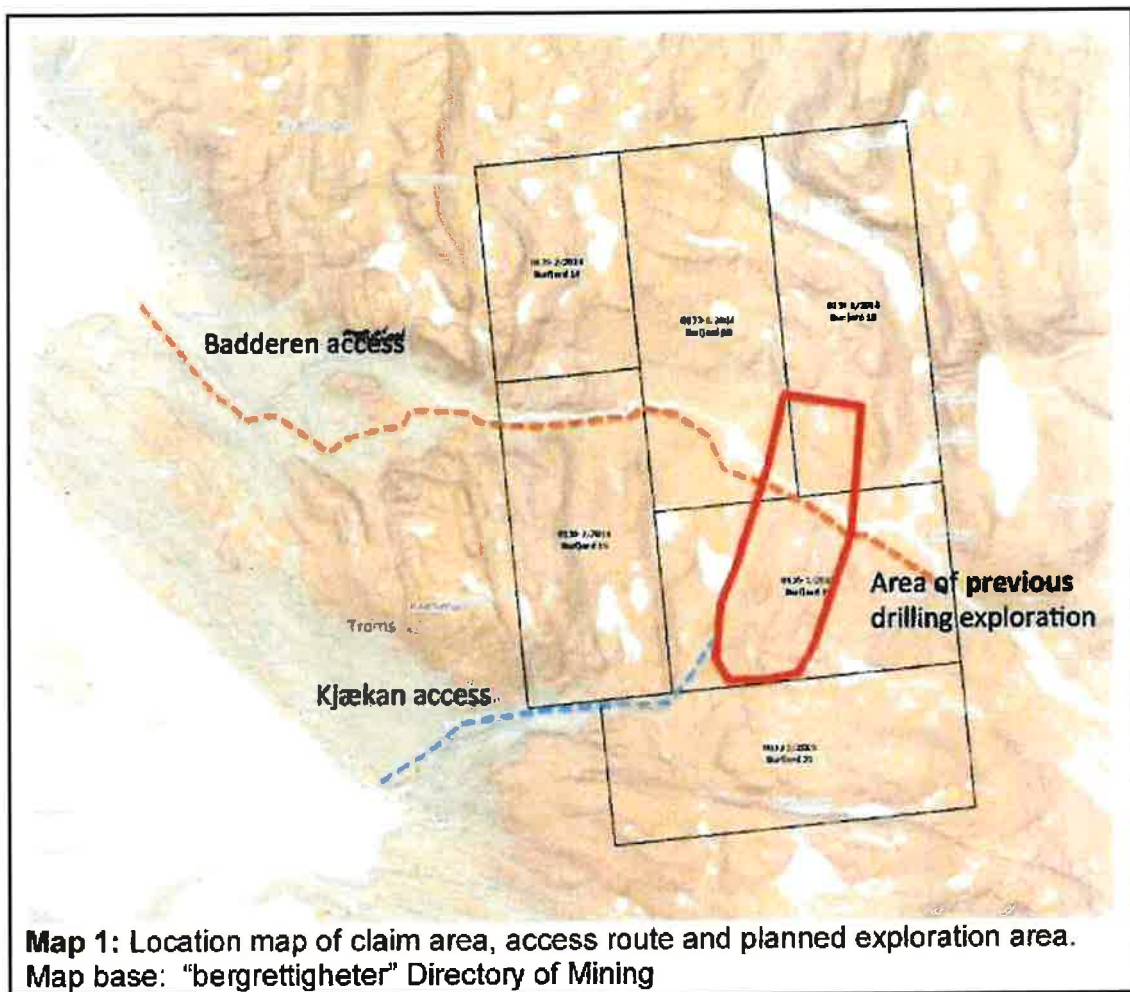
The motorized traffic should be reduced to a minimum.

The permit is valid only for the stated purpose.

The applicant is responsible for obtaining the landowner's permission.

Applicant is obliged to familiarize himself with and comply with the provisions of the Act on Motor Traffic in Outfields and on Watercourses and National Regulations for the Use of Motor Vehicles in Outfields and on Frozen Watercourses.

Driving should be done with care and consideration in order to avoid damage to the environment and people.





## Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkkku fylkkamánni  
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

06.02.2020

Vår ref:

2019/11381

Deres dato:

24.09.2019

Deres ref:

2019/3

Kvæningen kommune

Saksbehandler, innvalgstelefon

Gøril Einarsen, 77642113



### Avgjørelse i klagesak - barmarkskjøring i forbindelse med undersøkelser av mineralforekomster

Fylkesmannen viser til oversendelse av klagesak 51/19, som gjelder behandling av klage på vedtak i sak 47/19. Vi beklager at det har tatt tid før vi har behandlet klagen. Selv om vedtaket ikke lenger er gyldig, er innholdet aktuelt og av prinsipiell betydning.

Fylkesmannen fatter følgende vedtak:

Klagen fra Spalca reinbeitedistrikt tas til følge. Med hjemmel i forvaltningsloven § 34 Fylkesmannen opphever vi vedtaket i sak 47/19. Vi ber Kvæningen kommune om å legge vår veiledning til grunn i behandling av tilsvarende saker.

Vedtaket er endelig, og kan ikke påklages.

#### Bakgrunn for saken

##### *Sak 47/19 Vedtak om dispensasjon for barmarkskjøring*

I juni fikk EMX- Exploration AB dispensasjon for bruk av inntil fire ATV, én bil og fire snøskutere i forbindelse med letevirksomhet og undersøkelser av mineralforekomster i fjellet mellom Kjækan og Badderren. Dispensasjonen gjaldt 8. juli – 31. desember 2019. Kommunen sendte kopi av vedtaket til Spalca reinbeitedistrikt. I saksfremlegget skrev kommunen bl.a. «EMX Exploration Scandinavia AB har rett til å lete etter, og kartlegge mineralressurser i området. Leiteprogrammet har pågått noen år, og det er utført både overflateundersøkelser og innsamling av geologiske prøver. Videre så er det utført geofysiske undersøkelser og uthenting av borekjerner. Tidligere har det vært gruvevirksomhet her, og det finnes bergarter som inneholder verdifulle metaller her. Området har derfor potensiale for næringsmessig gruvedrift. Kvæningen har behov for verdiskaping og næringsutvikling og derfor er det positivt at aktuelle

E-postadresse:  
[fmtfpost@fylkesmannen.no](mailto:fmtfpost@fylkesmannen.no)  
Sikker melding:  
[www.fylkesmannen.no/melding](http://www.fylkesmannen.no/melding)

Postadresse:  
9815 Vadsø

Besøksadresse:  
Strandvegen 13, Tromsø  
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00  
[www.fylkesmannen.no/tf](http://www.fylkesmannen.no/tf)

Org.nr. 967 311 014



ressurser kartlegges. Det er således vist til et særlig behov som kan regnes for å være i tråd med retningslinjene til motorferdselloven. All barmarkstransport skal begrenses til eksisterende traktorveg og godt etablerte kjørespor, og dermed vil ikke kjøringa medføre nye sporskader. Ferdsl i terrenget skal foregå uten motorisert transport. Vintertransport er mer skånsomt, og det oppfordres til at mest mulig av aktiviteten utføres på snøføre.»

#### *Klage fra Spalca reinbeitedistrikt*

I juli klaget Anders Isak A Skum, også kalt klager, på vedtaket. Han viste til innholdet i vedtaket og avsluttet klagen med «Reinbeitedistriktet har i distriktsplanen vedtatt at barmarkskjøring skal reduseres til det minimale, og at vi prøver å redusere barmarkskjøringa så langt som mulig. På bakgrunn av dette vil evt. barmarkskjøring være mot våre prinsipper, og kan overhodet ikke akseptere. Alle inngrepene i distriktet medfører at distriktet ikke kan drive sin virksomhet optimalt og på tradisjonelt vis.»

#### *Klagebehandling september 2019*

Klagen ble behandlet i Teknisk utvalg i sak 51/19. I vurderingen skriver rådmannen «Omsøkt kjøring gjelder i forbindelse med pågående letevirsomhet. Selskapet har de seinere årene gjort omfattende undersøkelser her, og kommunen har ved flere anledninger gitt dispensasjoner fra motorferdselloven til denne aktiviteten. Det aktuelle området har betydelige forekomster av verdifulle metaller, men det må gjøres omfattende undersøkelser av dem for å vurdere drivverdigheten. Det er derfor å regne som nyttekjøring. Videre så har kommunen vurdert at vilkårene i forskriften er oppfylt. (et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte). Forskriften sier også at transportbehovet skal vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Både letevirsomheten og eventuell framtidig gruvedrift medfører aktivitet i sentrale beiteområder for Spalca reinbeitedistrikt. Det kan derfor drøftes om avveiningen av ulempene for reindrifta er så stor at søknaden ikke kunne innvilges. Kommunen har imidlertid vært tydelig og tilsynelatende politisk samstemt om at det er viktig å få undersøkt disse mineralforekomstene. Bruk av motorisert transport er nødvendig for å få gjort dette.» Rådmannen mente klager ikke hadde tilført vesentlige opplysninger til saken som skulle endre vedtaket i sak 47/19, og innstilte på at klagen ikke ble tatt til følge. Teknisk utvalg fulgte rådmannens innstilling. Klagen ble derfor sendt til Fylkesmannen for endelig avgjørelse.

#### **Fylkesmannen som klageinstans**

Avgjørelsen til Kvænangen kommune er et enkeltvedtak som kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Klager er part, har rettslig klageinteresse. Klagen ble fremmet innenfor fristen.

Fylkesmannen skal vurdere klagers synspunkter, og kan også ta opp forhold som ikke er berørt av klager. Etter forvaltningsloven § 34, 2. ledd kan vi prøve alle sider av saken, og ta hensyn til nye omstendigheter. Vi kan, etter forvaltningsloven § 34 4. ledd, treffe nytt vedtak i saken eller oppheve det, og sende saken tilbake til kommunen til helt, eller delvis ny behandling.

#### **Lovgrunnlaget**

Kjøringen i denne saken regnes som motorferdsel i utmark, og er dermed ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i eller i medhold av motorferdselloven, jf. motorferdselloven § 3. Lov og forskrift åpner for flere nytteformål der motorferdsel er tillatt, hvor man kan kjøre uten å måtte søke om tillatelse. Anerkjente nytteformål er listet opp i § 4 i motorferdselloven, i nasjonal forskrift for



bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (heretter kalt nf) § 2 (barmark), og nasjonal forskrift § 3 (vinterføre).

#### *Transport hjemlet etter nf § 6, særlig behov*

Bestemmelsen lyder som følger: «I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2- § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

For at kommunen skal kunne fatte vedtak om barmarkskjøring etter nasjonal forskrift § 6, stiller lovverket fire krav som alle må være vurdert og oppfylt, for at kommunen skal ha anledning til å gi dispensasjon.

- Det må dreie seg om et **unntakstilfelle**
- Det skal være et **særlig behov for transport** (Kommunen må vurdere om kjøring er nødvendig, har et akseptert nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring)
- Behovet må ikke knyttes til **turkjøring** (Det siktes til ren turkjøring, for turens skyld)
- Behovet må **ikke kunne dekkes på annen måte enn ved den omsøkte motorferdselen** (Hvis transporten f.eks. kan utføres på vinterføre/ til fots/ til vanns/ helikopter, kan ikke kommunen benytte skjønnsrommet og innvilge dispensasjon til barmarkskjøring)

Kommunen skal også vurdere behovet for transport opp mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i knyttet til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Det må også vurderes hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå med andre interessegrupper og naturmiljø, med videre. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon.

#### *Motorferdsel på barmark*

Motorferdsel på barmark kan skade plantelivet og sette merker og sår i terrenget. Sporene etter kjøring kan være synlige i mange år. I tillegg utsettes naturen for forurensning. På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøring, og de store terrengskadene slik kjøring gir, skal forskriftens § 6 praktiseres enda strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon. Barmarkskjøring kan kun tillates i helt spesielle tilfeller. Slike dispensasjoner skal skje etter en meget streng vurdering av vilkårene.

#### **Regulere omfang gjennom vilkår og kontrollerbare dispensasjoner**

Instruksen i Rundskriv T 1/96 sier at for dispensasjoner etter forskriften §§ 5 og 6, bør kommunen sette vilkår for å oppfylle lovens krav/formål om å begrense motorferdsel til et minimum.

Dispensasjoner og vilkår skal også utformes slik at de er kontrollerbare for Politiet, og andre kontrollmyndigheter. En dispensasjon uten noen form for regulering vil ikke være mulig å kontrollere. Eksempler på vilkår som begrenser motorferdsel kan f.eks. være bestemte datoer, ukedager, helger, tidsrom på dagen, eller antall turer.

#### **Fylkesmannens vurdering**





Fylkesmannen har fått flere henvendelser fra Spalca rbd. Distriktet har påpekt at de er negativ til barmarkskjøring i deres reinbeiteområder. Beiteretten er nedfelt i reindrifftslovens § 19: *“Retten til å utøve reindrift gir rett til å la reinen beite i fjellet og annen utmarksstrekning, herunder også tidligere dyrket mark og slåtteng som ligger for seg selv uten tilknytning til bebodde områder eller dyrkede arealer i drift, dersom de ikke er holdt i hevd og heller ikke er i bruk som kulturbeite, med mindre arealet er inngjerdet med gjerde som freder for rein. Kongen kan gi nærmere bestemmelser om hva som skal forstås med gjerde som freder for rein.”* Beiteretten omfatter rett til nødvendige årtidsbeiter, dvs. vår-, sommer-, høst- og vinterbeiter, herunder flyttleier, kalvingsland og paringsområder, jf. reindrifftslovens § 20.

Motorisert ferdsel kan ha direkte konsekvenser for utøvelsen av reindrifftsens gjøremål. Reinens trekkemønster og beiteadferd kan påvirkes av motorisert ferdsel i utmark. Kjøringen i denne saken berører sommer – og høstbeitene. Høstbeiter er særverdiområder. Motorferdsel kan ha direkte konsekvenser for reinens beiteadferd, kan forstyrre reinen, og gi ulemper i forbindelse med samling av rein. Før og etter brunst samles flokken for uttak av slaktedyr. Noen distrikt utfører også kalvemerking samtidig.

En påvirkning av et økosystem, som motorferdsel i utmark, skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er, eller vil bli utsatt for. Det er vanskelig å vurdere når tålegrensen for naturen er nådd, og når den samlede belastning blir for stor. Det vil alltid være rom for tolkning av dette, men det er viktig at kommunen faktisk har vurdert samlet belastning når de behandler søknader om motorferdsel i utmark. Vi vet at det også er andre typer motorferdsel i området, med hjemmel i dispensasjonsvedtak, og med direkte hjemmel i lov.

Kommunen sier at både letevirkosomheten og eventuell framtidig gruvedrift medfører aktivitet i sentrale beiteområder for Spalca reinbeitedistrikt. Når det gjelder reindriffts adgang til å nekte motorferdsel har MD tatt dette opp i brev datert 12. juni 1997. MD anser det som rimelig at reindriffta skal kunne nekte snøskuterkjøring som påfører den vesentlig skade eller ulempe. Det framgår av rettssaken at reindriffts nektingsrett ikke gjelder totalt og uten begrunnelse, slik grunneiers eller en total bruksrettshavers rett gjelder. Rettssaken ble reist av noen reineiere i et distrikt for å få tvangsstengt ei snøskuterløype. Reineierne tapte, da det ikke var sannsynliggjort at kjøringen var til **vesentlig** skade eller ulempe. Når reindrifften peker på at antallet dispensasjoner har fått et omfang som i sum er til vesentlig ulempe for næringen, mener Fylkesmannen at dette må vektlegges i hver enkelt sak.

Vi forstår at det er vanskelig å unngå all type motorferdsel i beiteland for reindrift, men kommunen skal ta hensyn til reindrifftsinteressene i slike saker. Kvænangen kommune må derfor ha fokus på all motorferdsel som blir innvilget, også etter nf §§ 5b, 5e og 6, slik at den totale belastning ikke blir til vesentlig skade eller ulempe for reindriffta. Det er urimelig å forvente at tungt utstyr i forbindelse med slike undersøkelser skal transporteres i felt uten hjelp av motorkjøretøy. Vi har vurdert at en begrenset kjøring i dette området, for å undersøke mineralforekomster, ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriffta. Reindrifften kan derfor ikke nekte all motorisert ferdsel i dette området.

Miljøverndepartementet understreker i rundskriv T – 1/96 at bestemmelsen skal tolkes og anvendes strengt. I tillegg at barmarkskjøring bare kan tillates i helt spesielle tilfeller. Det skal stilles meget strenge krav til «særlig behov», og til at behovet ikke kan dekkes på annen måte. Hva som i det enkelte tilfeller kan være et «unntakstilfelle», et «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og hva «som ikke kan dekkes på annen måte, beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. I vurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.



Miljødirektoratet har presisert at forskriften § 6 er en sikkerhetsventil, som skal fange opp spesielle tilfeller, og at det følgelig må stilles strenge krav til at søkeren kan påvise et særlig behov og hva som regnes som nødvendig kjøring. Hjemmelen nf § 6 gjelder derfor kun for unntakstilfeller.

Kvæningen kommune fattet vedtak om dispensasjon til EMX Exploration for å bruke inntil fire ATV, fire snøskutere og én bil, og for området langs kjørespor fra Badderer eller Kjækan og opp til leteområde. Dispensasjonen kommunen innvilget var ikke regulert i antall turer, og ga EMX Exploration mulighet til ubegrenset motorisert ferdsel i disse områdene i en periode fra 8. juli – 31. desember 2019. Vi vurderer at dispensasjonen ikke gjelder et unntakstilfelle. Kommunen har ikke vurdert om firmaet kan dekke deler av transporten uten motorkjøretøy. Vedtaket er ikke i tråd med gjeldende regelverk, og er ikke kontrollerbar. Fylkesmannen har derfor vurdert at Kvæningen kommune ikke har vurdert denne søknaden strengt, som loven krever. En dispensasjon med et slikt formål kan ikke bli gitt på generelt grunnlag, da motorferdselen må reguleres. Kjøringen som ble innvilget i fjor sommer/høst kan derfor ha vært til vesentlig skade og ulempe for reindrifta.

Fylkesmannen har vurdert at kommunen kunne tatt mer hensyn til reindriften ved å begrense kjøring til et minimum og det som var nødvendig for å gjennomføre oppdraget. For framtidige vedtak ber vi kommunen innskrenke dispensasjonsperioden til å fortrinnsvis gjelde for kortere perioder og på snødekt mark. Barmarkskjøring sommer/høst bør kun gjelde unntakstilfeller. Videre bør kommunen vurdere å få tilsendt en helhetlig plan over omfanget av letevirkosheten, slik at behovet for motorisert ferdsel blir synliggjort og søknad om slik kjøring mer forutsigbar. Denne planen bør også presenteres for reindriftsinteressene, for å begrense kjøring til et tidsrom som begrenser negative konsekvenser for reindriften.

### Konklusjon

Fylkesmannen har undersøkt om kommunens vedtak i sak 51/19 er innenfor forvaltningsloven og motorferdsellovens rammer. Fylkesmannen har vurdert at kommunen har hjemmel til å innvilge dispensasjon til dette formålet, men at vedtaket er i strid med regelverket.

Fylkesmannen har vurdert at vedtaket ikke oppfyller vilkår i nf § 6, og er i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum. Det betyr at Formannskapet i Kvæningen kommune ikke hadde hjemmel til å benytte skjønnsrommet til å gi en slik tillatelse.

Fylkesmannen tar klagen fra Spalca reinbeitedistrikt til følge. Vi opphever vedtaket i sak 47/19. Vi ber Kvæningen kommune om å legge vår veiledning til grunn i behandling av tilsvarende saker.

Med hilsen

Heidi Marie Gabler  
fagkooordinator, naturmangfold og  
naturvernseksjonen

Gøril Einarsen  
seniorrådgiver miljø

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
152/20	Kvæningen formannskap	25.08.2020

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport av ved til gapahuk/fiskeplass- Badderen Vann og elveforening

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

1 Motorferdsel i utmark og vassdrag

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune Badderen vann og elveforening tillatelse til bruk av ATV for transport av ved til gapahuk ved Badderelva.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

<b>Trase:</b>	<b>Langs traktorveg til fiskeplassen i Badderelva. Trase er vist på kartet i saksutredningen.</b>
<b>Personer:</b>	<b>Tillatelsen gjelder Kjetil Haug på vegene av Badderen Vann og elveforening.</b>
<b>Type kjøretøy og antall:</b>	<b>Tillatelsen gjelder inntil <u>en</u> stk. ATV.</b>
<b>Tidsrom:</b>	<b>Tillatelsen er gyldig frem til utgangen av 2020.</b>
<b>Antall turer</b>	<b>Tillatelsen omfatter <u>tre dager</u> i denne perioden. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes i tabellen før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.</b>
<b>Rapportering:</b>	<b>Omfanget av skrot og søppel skal dokumenteres for å danne grunnlag for vurdering av tilsvarende søknad i framtida. Rapport med bilder skal sendes Kvæningen kommune.</b>

#### Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

*Begunnelse:*

Søker viser til et transportbehov pga behov for ved på tilrettelagt bål plass som er mye brukt i forbindelse med laksefiske. Konsekvensene er relativt små da ferdsele foregår etter traktorveg og opparbeida lysløype.

### **Saksopplysninger**

Badderer vann og elveforening søker om tillatelse til bruk av ATV for å transportere ved opp til gapahuken ved den mest populære fiskeplassen i Badderelva. Gapahuken ligger omlag 750 meter fra bilveg. Det går en traktorveg hele vegen. Deler av denne traktorveg er også opparbeida til lysløype. Veden skal hentes fra skogen på eiendommen. Det gjelder i forbindelse med rydding av enkelte trær i kantsonen mot elva før de tas av elva og uthenting av gammelt virke som er etterlatt etter linjerydding under høyspentlinje like ved lysløypa.

Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. ”I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”

Når søknaden gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé og lignende. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

## Vurdering

Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring.

Søker forvalter fisket i Badderelva på vegne av grunneier som er Kvænangen kommune. Elva er ei god lakseelv, som har besøk av et stort antall fiskere i løpet av sesongen. Fisket er konsentrert rundt en kulp. Her er det anlagt en gapahuk med bål plass. Gapahuken benyttes også noe utenom fiskesesongen. Det skal kjøres etter eksisterende traktorveg, og dermed vil ikke kjøringa medføre nye sporskader. Vintertransport med snøscooter ville vært mer skånsomt, men under rydding i kantsonen på elva er det nødvendig med barmark for å ha oversikt over ryddearbeidet.

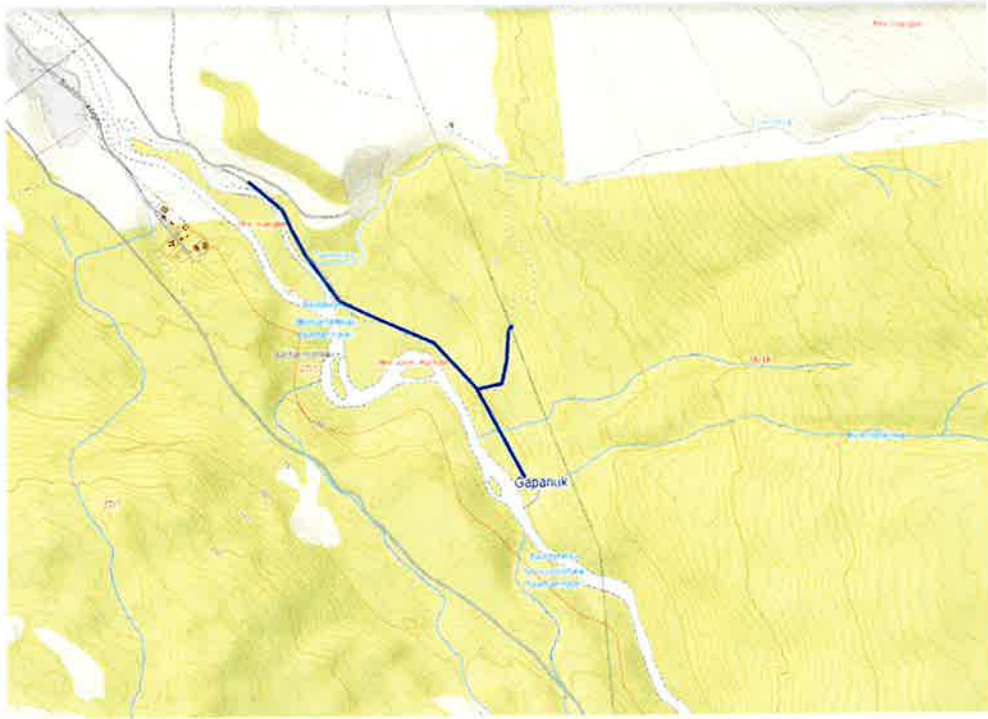
Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det skal kjøres på barmark så det er fare for skade på vegetasjonen.

Det samme området benyttes mye til friluftsliv. Støy fra motorferdselen kan redusere turopplevelsen for andre brukere. Det er søkt om ti turer. I praksis vil det gjerne være mer hensiktsmessig å sette et tak på antall dager man kan benytte tillatelsen. Mengdene med ved som trengs tilsier at man vil kunne gjøre ferdig transporten på tre dager. Det settes derfor et tak på tre dager man kan benytte atv i arbeidet. Hogst, og opparbeidelse av veden kan også gjøres uten bruk av kjøretøy.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel. § 11 er mindre relevant denne sammenheng da alternativ transport synes lite aktuelt. Ferdselen har et begrensa omfang, og den går etter traktorveg.

Kommunen vurderer at tiltaket er innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden. Det er lagt vekt på at ferdselen er organisert og har et nytteformål, samt at den følger en eksisterende kjøretrase og ferdselen har et begrenset omfang.

Kart over godkjent trase:



# Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: GRA65G

Registrert dato: 10.07.2020 11:18:59

Innledning
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input checked="" type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Foretak/lag/forening
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren
Opplysninger om foretak/lag/forening
Organisasjonsnummer
Foretak/lag/forening
Badderen vann og elveforening
Adresse
Jafet lindebergs vei 481
Postnummer
9162
Poststed
SØRSTRAUMEN
Telefon
94899517
Telefaks
Opplysninger om kontaktperson
Fornavn
Kjetil
Etternavn
Haug
Adresse
Jafet lindebergs vei 481
Postnummer
9162
Poststed
SØRSTRAUMEN
Telefon
E-post
Navn på sjåfør(er)

Fornavn	Etternavn	Telefon
Kjetil	Haug	

### Kjøretøy

Kjøretøytype

Firehjuls- / sekshjulstrekker

Registreringsnummer

fk7277

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

For vedkjøring

### Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Barmark/åpent vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
15.07.2020	15.08.2020	8-10

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja  Nei

### Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av ved

Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)

Nærmere opplysninger om formål

Opprydding og kapping av trær som ligger nede langs elvebredden og etter Statnett sin kjøring på østsia, fra tverrelva og opp til Savvan.

Behov for ledsager

Nei

### Ferdelsesområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Grunneier(ne)s navn

Kvænangen kommune

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
153/20	Kvæningen formannskap	25.08.2020

### Klage på vedtak om dispensasjon fra motorferdselloven- Nordreisa scooter og båtforening

Henvisning til lovverk:

Vedlegg  
1 00139H

#### Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune tar ikke til følge klage fra Nordreisa scooter- og båtforening på dispensasjon etter motorferdselloven i forbindelse søppelplukking (Vedtak Formannskapsak 133/20).

Det foreligger ikke avgjørende nye moment i klagen. Vedtaket opprettholdes og saken sendes til Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

Vedtaket her hjemmel i Forvaltningsloven § 33

#### Saksopplysninger

Nordreisa scooter- og Båtforening har sendt klage på vedtak etter motorferdselloven (formannskapsak nr 133/20). I vedtaket ble det gitt tillatelse til å kjøre med to stk ATV-er for å transportere søppel ut fra område de rydder i rundt populære leirplasser langs scooterløypa, mens søknaden var på fire kjøretøy. I klagen bes det om at vedtaket endres fra 2 til 4 stk ATV slik det var omsøkt.

Klagen er begrunnet med at det er behov for å bruke fire kjøretøy. I klagen hevdes følgende:

*- Kvæningen Kommune gir kun tillatelse til bruk av 2 ATV. Nordreisa Scooter og Båtforening søkte om tillatelse til bruk av 4 ATV og har fått dette innvilget i Nordreisa Kommune. At Kvæningen Kommune kun gir tillatelse til 2*

*ATV er vi uenig i. Vi har behov for 4 ATV. Er 3 år siden sist det ble ryddet, så at Kvæningen Kommune kan si behovet ikke er tilstedet er feil.*

*Det er snakk om transportbehov i Kvæningen Kommune på 15 km, etter eksisterende veier. Noe som ikke gir mere skade på noe fauna.*

*Behovet for 4 ATV er der, det fikk vi erfare i 2019 på liknende tur til Geatkuttjavri, der vi ikke nådde over alt slik vi ønsket, da vi bare hadde 2 ATV.*

Videre så vises det til kommunelovens § 13-3 om inhabilitet for ansatte. De ber om at en annen saksbehandler til å behandle klagen.

Forvaltningslova sier at enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken til det forvaltningsorgan (klageinstansen) som er nærmest overordnet det forvaltningsorgan som har truffet vedtaket (underinstansen). Kommunen skal behandle klagen som underinstans mens Fylkesmannen er klageinstans for kommunale vedtak etter plan og bygningsloven i forbindelse med byggesaker og reguleringsplaner. Underinstansen skal foreta de undersøkelser klagen gir grunn til. Kommunen kan velge å gjøre om vedtaket eller stadfeste vedtaket. Dersom kommunen ikke omgjør vedtaket går saken til Fylkesmannen for endelig behandling. Kommunen kan også avvise klagen dersom vi mener at klagen ikke tilfredsstillende forvaltningslovens vilkår for klage.

Forvaltningsloven § 33 annet ledd sier blant annet «*Underinstansen skal foreta de undersøkelser klagen gir grunn til. Den kan oppheve eller endre vedtaket dersom den finner klagen begrunnet. Dersom vilkårene for å behandle klagen ikke foreligger, skal underinstansen avvise saken, jfr. dog § 31.*»

Videre heter det «*Blir det ikke truffet avgjørelse som nevnt i annet ledd, skal sakens dokumenter sendes klageinstansen så snart saken er tilrettelagt.*»

Forvaltningsloven § 33 sier følgende om forberedelse av klagesaksbehandling:

*Når noen reknes som motpart i saken skal underinstansen varsle vedkommende snarest mulig, jfr. likevel § 16 tredje ledd. Samtidig skal settes frist for å gi uttalelse. Varsles klagemotparten ved brev, skal kopi av klagen vedlegges med mindre parten etter § 19 kan nektes adgang til den. Solheim har fått kopi av klagen tilsendt og en frist for å komme med tilbakemelding. Slik tilbakemelding er ikke gitt.*

Dersom vedtaket endres vil nytt vedtak sendes søker med ny klagerett. Dersom vedtaket opprettholdes sendes saken til Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

## **Vurdering**

Klagen kom innenfor klagefristen og tilfredsstillende øvrige krav til en klage. Klagen blir derfor realitetsbehandlet.

Kommunelovens § 13-3 om inhabilitet vil ikke være relevant i denne situasjonen siden kommunen ikke er klageinstans etter motorferdselloven. Med endringen i kommuneloven 2018 har departementet i Prop. 46 L (2017-2018) punkt 18.4.2 uttalt seg om bestemmelsen som ble nedfellt i ny kommunelov § 13-3. Den sier følgende:

*«Den ansatte kan etter loven behandle klagen som underinstans, jf. forvaltningsloven § 33 andre ledd, og dermed forberede og avgjøre saken når underinstansen skal ta stilling til om vedtaket skal oppheves, endres eller opprettholdes og videresendes til klageinstansen. Det er først når saken er videresendt til klageinstansen internt i kommunen etter forvaltningsloven §*

*33 fjerde ledd, som for eksempel klagenemnda eller formannskapet, at den aktuelle ansatte blir inhabil. Dersom for eksempel administrasjonen ved lederen for teknisk etat treffer et vedtak, kan vedkommende motta klagen og vurdere om vedtaket skal opprettholdes eller omgjøres. Opprettholdes vedtaket, og det skal til formannskapet for klagebehandling, sender lederen saken til administrasjonssjefen eller en annen høyere opp i administrasjonen som forbereder klagesaken for formannskapet. Det er ved forberedelsen av saken for formannskapet som klageinstans lederen av teknisk etat vil være inhabil. Vedkommende kan for eksempel ikke redegjøre for saken for formannskapet eller være den som står ansvarlig for saksframlegget eller administrasjonens innstilling til vedtak. På den måten sikrer man reell to-instansbehandling selv om klagebehandlingen også finner sted i kommunen.»*

Formålet med denne bestemmelsen er å sikre reell to-instansbehandling av klager der kommunen selv er klageinstans. I saker etter motorferdselloven er Fylkesmannen klageinstans og kommunen vurderer bare klagen som underinstans. Dersom kommunen ikke endrer vedtaket så sendes saken til Fylkesmannen, og der vil en annen saksbehandler vurdere klagen.

Klager er uenig i kommunens vurdering av omfanget på transportbehovet. Kommunens vurdering bygger på rapporten fra forrige tur da det ble bedt om dokumentasjon på søppelmengdene, og de viste seg å være begrensa mengder. Det ble plukka to søppelsekker. I klagen vises det også til behov for flere kjøretøy for å rekke over området. Avstanden fra bilveg og opp til området er ca 20 kilometer. Her følger man eksisterende kjørespor. Avstanden mellom Gocesjavri via Cuollojavri til Sivrajavri er omlag 8 kilometer. Nordreisa har også gitt tillatelse til å kjøre rundt de aktuelle vannene og innom de aktuelle leirplassene. Arbeidet bør da kunne gjennomføres rasjonelt og effektivt. Det fremstår som unødvendig å kjøre med 4 kjøretøy for å plukke en begrensa mengde søppel på et slikt område under disse forutsetningene. I klagen er ikke behovet mer konkretisert enn i selve søknaden. Regelverket er strengt, og målet om å redusere den motoriserte transporten mest mulig står sentralt i formålsbestemmelsen til loven. Dispensasjonsbestemmelsen skal tolkes særlig strengt på barmark. Søppelplukkingen skjer i forbindelse med drift av snøscooterløypene. Det sender en uheldig signaleffekt dersom scooterløypene forutsetter mye barmarkstransport. Kommunene bør derfor sikre at slik transport begrenses mest mulig.

Kommunen mener vedtaket er gjort i henhold til regelverket. Klagen bør ikke tas til følge. Saken sendes derfor til Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

## Sentralbord Kvæningen kommune


---

**Fra:** Thomas Berg <thomas\_berg90@hotmail.com>  
**Sendt:** tirsdag 16. juni 2020 09:58  
**Til:** Sentralbord Kvæningen kommune  
**Kopi:** Fredrik Lehn-Pedersen  
**Emne:** Klage på vedtak 2020/1-113, søknad om dispensasjon i forbindelse med søppelplukking. Nordreisa Kommune  
**Vedlegg:** klage kvæningen kommune.docx

Hei, vedlagt ligger klage på vedtakt ang motorferdsel. Ryddetur til området Cuollojavri-sivrajavri.

Mvh

Thomas N. Berg, nordreisa scooter og båtforening.

 Kvæningen kommune Postmottak
11 JUN 2020
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Åsmund A</i>
Til orientering
Gradering

Kvænangen Kommune  
Rådhuset, Gargu 8  
9161 Burfjord

Nordreisa Scooter og Båtforening v/leder  
Thomas N. Berg  
48174084

**Klage på vedtak 2020/1-113 motorferdsel i forbindelse med søppelplukking i Nordreisa Kommune.**

Sak:

Nordreisa scooter og båtforening søkte Nordreisa kommune om dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av ATV i forbindelse med ryddetur til området mellom Coullojavri-Sivrajavri. Dette ble innvilget med tillatelse til bruk av 4 ATV i Nordreisa Kommune. Dette ble videresendt til Kvænangen Kommune.

**Vedtaket det klages på: tabell, type kjøretøy og antall**

- Kvænangen Kommune gir kun tillatelse til bruk av 2 ATV. Nordreisa Scooter og Båtforening søkte om tillatelse til bruk av 4 ATV og har fått dette innvilget i Nordreisa Kommune. At Kvænangen Kommune kun gir tillatelse til 2 ATV er vi uenig i. Vi har behov for 4 ATV. Er 3 år siden sist det ble ryddet, så at Kvænangen Kommune kan si behovet ikke er tilstedet er feil. Det er snakk om transportbehov i Kvænangen Kommune på 15 km, etter eksisterende veier. Noe som ikke gir mere skade på noe fauna. Behovet for 4 ATV er der, det fikk vi erfare i 2019 på liknende tur til Geatkuttjavri, der vi ikke nådde over alt slik vi ønsket, da vi bare hadde 2 ATV.

**Endring som ønskes:**

- Nordreisa Scooter og Båtforening ønsker endring fra 2 til 4 ATV. Behovet er der.

## **Klagesaksbehandling:**

### **§ 13-3. Inhabilitet for ansatte**

Bestemmelsene om inhabilitet i forvaltningsloven kapittel II gjelder ved behandlingen av saker i kommunens og fylkeskommunens administrasjon, med de særreglene som følger av denne paragrafen.

Når en klage skal behandles etter forvaltningsloven § 28 andre ledd, er **en ansatt som har vært med på å forberede eller treffe vedtaket, inhabil til å delta i klageinstansens behandling av vedtaket, eller i forberedelsen av saken for klageinstansen.**

Hvis en overordnet ansatt er inhabil i en sak, kan heller ikke en direkte underordnet ansatt delta i klageinstansens behandling av saken eller i forberedelsen av saken for klageinstansen.

Dette for å sikre at vi som klager får en ny saksbehandler til å behandle klagen.

Med vennlig hilsen

Thomas Nyskog Berg, leder Nordreisa Scooter og Båtforening.



## Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Nordreisa Kommune

### Melding om vedtak

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b>	<b>Løpenr.</b>	<b>Arkivkode</b>	<b>Dato</b>
	2020/1-113	1776/2020	K01	11.06.2020

#### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med søppelplukking- Nordreisa kommune

Formannskapet behandlet søknad om motorferdsel i utmark i møtet 09.06.2020. Utskrift av møteboka følger.

*Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Klagefristen er 3 uker. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til Kvæningen kommune. Klagen skal angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
77778845

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.*

Kopi til:  
Reinpolitiet avd Storslett  
SNO Avd Storslett  
Troms politidistrikt  
NORDREISA SCOOTER OG BÅTFORENING Sandbakken 13 9152 SØRKJOSEN  
Fylkesmannen i Troms og Finnmark







## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
133/20	Kvænangen formannskap	09.06.2020

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med søppelplukking- Nordreisa kommune

Henvising til lovverk:

*Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7  
Naturmangfoldloven §§ 8-12*

Vedlegg

- 1 Nordreisa scooter og båtforening søknad
- 2 Nordreisa scooter og båtforening kart
- 4 Rapport fra forrige tur

### Saksprotokoll i Kvænangen formannskap - 09.06.2020

#### Behandling:

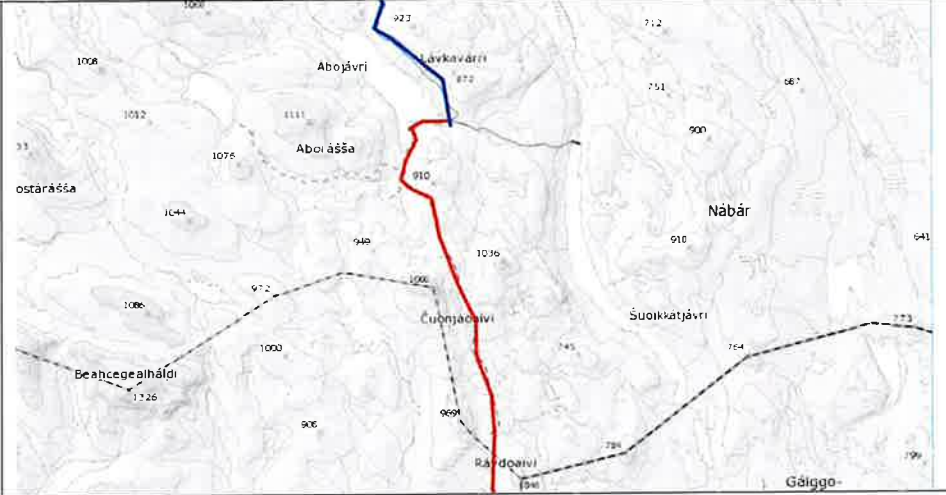
Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvænangen kommune Nordreisa kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av personell og utkjøring av søppel i forbindelse med søppelrydding i området mellom Cuollojavri – Sivrajavri i Nordreisa.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	<b>Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Abojavri og opp til Ravdoaivi. Trase er vist på kartet.</b>
--------	--

	
<b>Personer:</b>	<b>Tillatelsen gjelder for medlemmer i Nordreisa scooter og båtforening som opptrer på vegne av Nordreisa kommune i henhold til driftsavtale for scooterløypenettet i Nordreisa.</b>
<b>Type kjøretøy og antall:</b>	<b>Tillatelsen gjelder inntil <u>to</u> stk. ATV.</b>
<b>Tidsrom:</b>	<b>Tillatelsen er gyldig i perioden 14. 08. 2020-18.09.2020 Nøyaktig tidspunkt skal avtales med Abborassa reinbeitedistrikt før turen starter.</b>
<b>Antall turer</b>	<b>Tillatelsen omfatter <u>en</u> tur.</b>
<b>Spesielle vilkår</b>	<b>Det skal ikke fiskes eller bedrives jakt på denne turen. Det er heller ikke tillatt å ha med fiskeutstyr, jaktvåpen eller transportere inn utstyr til slik bruk ved seinere anledning.</b>
<b>Rapportering:</b>	<b>Omfanget av skrot og søppel skal dokumenteres for å danne grunnlag for vurdering av tilsvarende søknad i framtida. Rapport med bilder skal sendes Kvænangen kommune.</b>

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

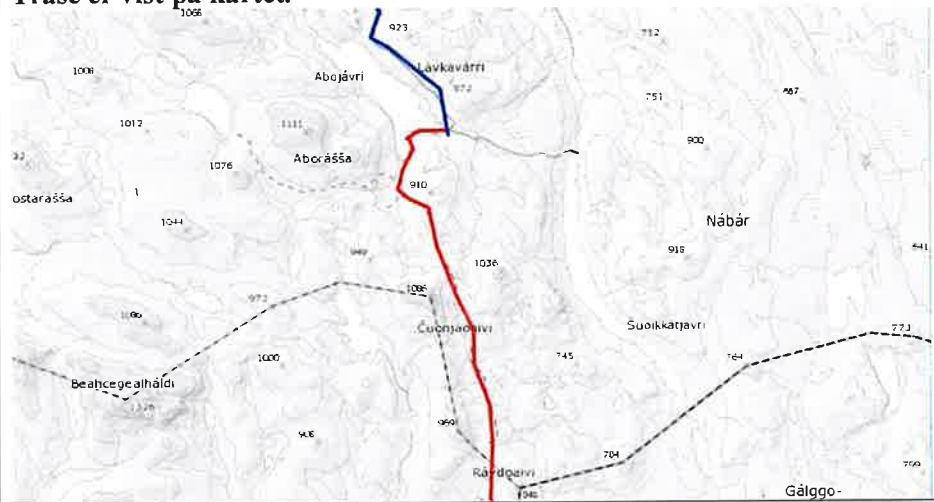
*Begunnelse:*

Søker viser til et transportbehov pga ryddemannskap og søppel skal fraktes over lange avstander. Konsekvensene er relativt små da ferdselen foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

## Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvænangen kommune Nordreisa kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av personell og utkjøring av søppel i forbindelse med søppelrydding i området mellom Cuollojavri – Sivrajavri i Nordreisa.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

<b>Trase:</b>	<b>Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Abojavri og opp til Ravdoaivi. Trase er vist på kartet.</b> 
<b>Personer:</b>	Tillatelsen gjelder for medlemmer i Nordreisa scooter og båtforening som opptre på vegne av Nordreisa kommune i henhold til driftsavtale for scooterløypenettet i Nordreisa.
<b>Type kjøretøy og antall:</b>	Tillatelsen gjelder inntil <u>to</u> stk. ATV.
<b>Tidsrom:</b>	Tillatelsen er gyldig i perioden 14. 08. 2020-18.09.2020 Nøyaktig tidspunkt skal avtales med Abborassa reinbeitedistrikt før turen starter.
<b>Antall turer</b>	Tillatelsen omfatter <u>en</u> tur.
<b>Spesielle vilkår</b>	Det skal ikke fiskes eller bedrives jakt på denne turen. Det er heller ikke tillatt å ha med fiskeutstyr, jaktvåpen eller transportere inn utstyr til slik bruk ved seinere anledning.
<b>Rapportering:</b>	Omfanget av skrot og søppel skal dokumenteres for å danne grunnlag for vurdering av tilsvarende søknad i framtida. Rapport med bilder skal sendes Kvænangen kommune.

### Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.

- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

#### *Begunnelse:*

Søker viser til et transportbehov pga ryddemannskap og søppel skal fraktes over lange avstander. Konsekvensene er relativt små da ferdselen foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

### **Saksopplysninger**

Nordreisa kommune søker om å få benytte ATV i forbindelse med søppelplukking ved de populære isfiskevannene Cuollojavri, Goccesjavri og Sirvajavri. Vannene er tilgjengelig fra scooterløypa om vinteren. Vannene ligger i Nordreisa, men det er vesentlig kortere terrengtransport dersom anleggsveien i Kvænangsbøtn benyttes som innfallsport. Fra anleggsvegen ved Abojavi er det ca. 15 km opp til kjøretraseen krysser kommunegrensa ved Ravdoaivi. Det søkes om å kjøre opp en helg i perioden 14.08.2017-18.09.2017 med 4 ATV-kjøretøy. Den praktiske ryddingen utføres av Nordreisa scooter og båtforening i henhold til driftsavtale for scooterløyper mellom foreningen og Nordreisa kommune. Eventuell kjøring i utmark i Nordreisa behandles av Nordreisa kommune. Det blir jevnlig utført rydding ved disse vannene, og det blir sanket store mengder skrot og søppel. Det ble ryddet i 2017.

Anleggsvegen i Kvænangsbøtn er åpen for allmenn ferdsel hele veien inn til Suiokajavri etter 1. august.

Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. ”I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”

Når søknaden gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé og lignende. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste

samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

### **Vurdering**

Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring.

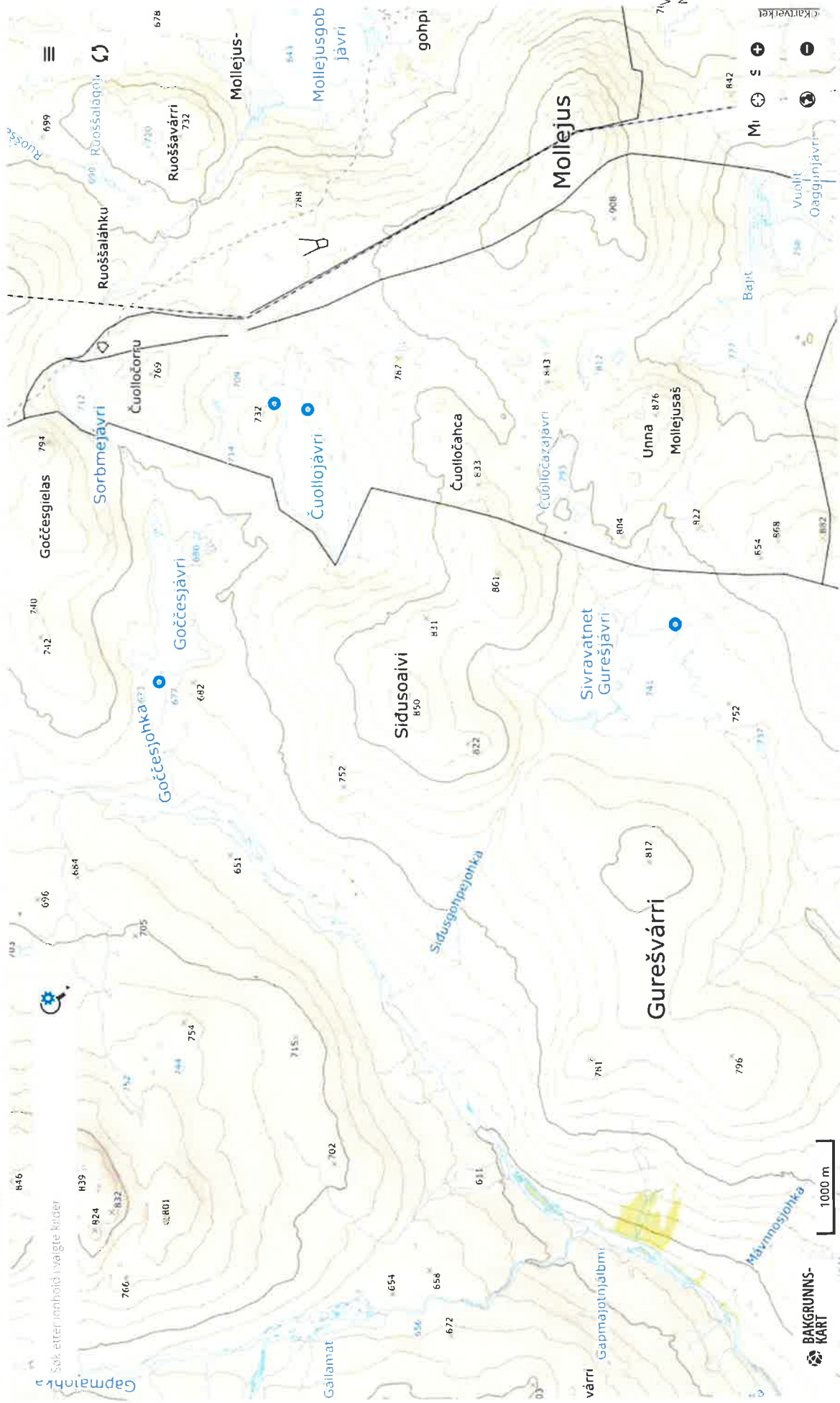
Det skal kjøres etter eksisterende traktorveg og etablerte kjørespor, og dermed vil ikke kjøringa medføre nye sporskader. Vintertransport med snøscooter ville vært mer skånsomt, men det må være snøfritt for at det skal være mulig å plukke søppel. Barmarkstransport og lufttransport er derfor eneste løsning. Det søkes om et stort antall kjøretøy. Søker opplyser at det er nødvendig for å utføre arbeidet på en forsvarlig måte. Erfaringer fra tidligere rydderunder viser at det har vært store mengder søppel, men det har blitt bedre med årene. Siste runde var i 2017. Da ble det plukka noen flasker, ølbokser og annet smårusk som fylte to søppelsekker. Transportbehovet synes derfor å være såpass lite at det kan gjennomføres med et mindre antall kjøretøy. Regelverket er strengt, og målet om å redusere den motoriserte transporten mest mulig står sentralt i formålsbestemmelsen til loven. Dispensasjonsbestemmelsen skal tolkes særlig strengt på barmark.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det skal kjøres på barmark så det er fare for skade på vegetasjonen.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel. § 11 er mindre relevant denne sammenheng da alternativ transport kunne foregått med helikopter. På den andre sida så ville ikke miljøgevinsten være særlig stor og kostnaden med helikopter ville være betydelig og mindre fleksibelt i forhold til jobben som skal gjøres. For å unngå misbruk eller spekulasjoner fra øvrigheten om misbruk om å kjøre fjellet for fritidsformål så settes det vilkår om at det ikke skal fiskes eller jaktet i forbindelse med turen, eller tas med utstyr til slike formål

Transporten går gjennom sentrale reinbeiteområder. Det bør derfor tas hensyn til reindrifta. I Kvænangen blir det bare en transportetappe langs anleggsvegen og etablert kjørespor, så konsekvensene er trolig små. Det bør likevel avtales med Abborassa reinbeitedistrikt for å unngå forstyrrelser i uheldige tidspunkt i forbindelse med oppsamling og flytting ol. Abborassa reinbeitedistrikt starter høstflyttinga tidlig.

Kommunen vurderer at tiltaket er innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden. Det er lagt vekt på at ferdselen er organisert og har et nytteformål, samt at den følger en eksisterende kjøretrase og ferdselen har et begrenset omfang.



- NORDATLAS
- TEMALAG
- LOGG INN
- DEL
- TEGN-FORKLARING
- TEGN OG MÅL
- MINE DATA
- ARBEIDSROM
- MÅTRIKKEL
- VEIBESKRIVELSE
- OMRÅDE-ANALYSE

BAKGRUNNS-KART

1000 m

EPSG:25833 N: 7718847 O: 783595 Målestokk: 1 : 40 000

Skriv her for å søke



# Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195)



Referansenummer: 2BAUBB

Registrert dato: 28.04.2020 08:43:03

Antall vedlegg: 1

Innledning
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input checked="" type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Foretak/lag/forening
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren
Opplysninger om foretak/lag/forening
Organisasjonsnummer
988195839
Foretak/lag/forening
NORDREISA SCOOTER OG BÅTFORENING
Adresse
Sandbakken 13
Postnummer
9152
Poststed
SØRKJOSEN
Telefon
48174084
Telefaks
Opplysninger om kontaktperson
Fornavn
Thomas Nyskog
Etternavn
Berg
Adresse
Høgegga 13
Postnummer
9151
Poststed
STORSLETT
Telefon
48174084
E-post

thomas_berg90@hotmail.com		
Navn på sjåfør(er)		
Fornavn	Etternavn	Telefon
Thomas	Nyskog Berg	48174084
Marius	Holst	95145224
Glenn	Strandheim	97043268
Ronny	Mikkelsen	45460038

<b>Kjøretøy</b>
Kjøretøytype
<input checked="" type="radio"/> Firehjuls- / sekshjulstrekker
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

<b>Tidsrom</b>						
Det søkes om kjøring på						
<input checked="" type="radio"/> Barmark/åpent vann						
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for						
Skal kjøringen foregå						
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fra og med dato</th> <th>Til og med dato</th> <th>Antall turer denne perioden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14.08.2020</td> <td>18.09.2020</td> <td><input checked="" type="radio"/> 1 tur</td> </tr> </tbody> </table>	Fra og med dato	Til og med dato	Antall turer denne perioden	14.08.2020	18.09.2020	<input checked="" type="radio"/> 1 tur
Fra og med dato	Til og med dato	Antall turer denne perioden				
14.08.2020	18.09.2020	<input checked="" type="radio"/> 1 tur				
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år						
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei						

<b>Transport av bagasje/utstyr</b>
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)
Nærmere opplysninger om formål
Ryddetur for nordreisa scooter og båtforening til gocesjavri, choullojavri, sivrajavri.
Planlagt 1 tur i perioden det er søkt om.
Behov for ledsager
<input checked="" type="radio"/> Nei

<b>Ferdelsesområde</b>
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.
Eventuell nærmere beskrivelse av området
Ryddetur til gocesjavri, cuollojavri, sivrajavri. Med kjøring opp fra kvænangen.



Langs løypetrase, og teltplasser. Rundt vann.

Bruker samme trase det er brukt tidligere i det området. Og følger eksisterende spor/løyper så godt det lar seg gjøre. Disse kart/sporene har dere hos dere lagret.

Legger ved kart med punkt der aktuelle leirplasser er på gocesjavri, cuollojavri, sivrajavri. Merket blått punkt.

Grunneier(ne)s navn

Vidde

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vi søker om dispensasjon til 4 ATV. Vi trenger dette for og utføre arbeidet, og for frakt av personell og utstyr på en forsvarlig måte.

Etter avtale har vi plikt og gjennomføre søppelaksjoner ved leirplasser på barmark. Dette området har ikke blitt tatt på flere år nå.

Vi må kunne kjøre til aktuelle leirplasser med ATV. Bæring av eventuelle søppelsekker over lange avstander er ikke aktuelt.

### Vedlagt dokumentliste

Skjerm bilde \_10\_.png

**Fra:** Fredrik Lehn-Pedersen (Fredrik.Lehn-Pedersen@nordreisa.kommune.no)

**Sendt:** 29.05.2020 09:35:02

**Til:** Sentralbord Kvæningen kommune

**Kopi:** Åsmund Austarheim

**Emne:** Søknad om motorferdsel i utmark nf. § 6 - Ryddetur ATV - Nordreisa scooter- og båtforening 14.08.-18.09.2020.

**Vedlegg:** Nordreisa scooter og båtforening søknad.pdf; Nordreisa scooter og båtforening kart.pdf; image005.jpg; image006.jpg; image007.png

Søknad om dispensasjon for bruk av anleggsveien i Kvæningsbotn for transport i forbindelse med søppelrydding ved Cuollojavri – Goccesjavri i regi av Nordreisa kommune 14.08 - 18.09.2020

Nordreisa scooter- og båtforening drifter løypenettet på kontrakt for Nordreisa kommune der representanter for foreningen på frivillig basis drar inn på søppelplukking i nevnte områder.

Det presiseres at det her er snakk om én helg innenfor perioden, og ikke hele perioden.

Nordreisa kommune vil innhente tillatelse fra NVE om å benytte anleggsveien i Kvæningsbotn for én tur innenfor omsøkt tidsperiode.

cid:image001.jpg@01D1F7B5.DC8CC7D0

*Figur 1: Kart er hentet fra NVEs tillatelse sendt per epost den 24.08.2016.*

Vennlig hilsen

Fredrik Lehn-Pedersen  
Arealplanlegger/Naturforvalter

Storslett nasjonalparklandsby

Nordreisa kommune  
Ráissa suohkan  
Raisin komuuni

Telefon: 77 58 80 45  
Mobil: 984 60 841

Postadresse:

Postboks 174, 9156 Storslett

E-post: [postmottak@nordreisa.kommune.no](mailto:postmottak@nordreisa.kommune.no)

Besøksadresse:

Sentrum 17

Internett: [www.nordreisa.kommune.no](http://www.nordreisa.kommune.no)


Telefon: 77 58 80 00

Telefaks: 77 58 80 01

[www.facebook.com/nordreisakommune](http://www.facebook.com/nordreisakommune)

Bankkto: 4740 05 03954

Org nr: 943 350 833

 Kvænangen kommune Postmottak
17 OKT 2017
Til behandling:
Saksbehandler:
Til orientering
Advarsel

**Post Kvænangen**

**Fra:** Åsmund Austarheim  
**Sendt:** 13. oktober 2017 12:07  
**Til:** Post Kvænangen  
**Emne:** FW: Ryddetur  
**Vedlegg:** DSC\_0026.jpg; DSC\_0028.JPG; DSC\_0027.JPG; DSC\_0025.jpg

Til registrering i sak 15/118

**From:** Idar Sandvik [mailto:Idars@ymber.no]  
**Sent:** Friday, October 13, 2017 9:45 AM  
**To:** Dag Funderud <Dag.Funderud@nordreisa.kommune.no>; Kristian Berg <Kristian.Berg@nordreisa.kommune.no>  
**Subject:** Ryddetur

Her er en rapport fra ryddeturen i høst.  
 Kan dere videresende denne til Kvænangen kommune. De ønsket en tilbakemelding.

**Ryddetur til Cuollojavri og Goccesjavri, 1. - 3. september 2017**

Nordreisa scooter- og båtforening (heretter NSB) fikk dispensasjon fra Nordreisa og Kvænagen kommune, samt NVE region nord for kjøring av 4 ATV'er for å rydde søppel etter vinterens trafikk i nevnte områder. Nordreisa kommune hadde ingen merknader (utover det som er i henhold til lov og avtaleverk) til dispensasjonene, mens Kvænangen kommune i tillegg stilte krav om at Reinbeitedistriktet Abborassa skulle kontaktes for å avtale tidspunkt for utfart. De ga også merknad om at det ikke skulle medbringes noen form for fiskeutstyr på turen, se forøvrig disp fra Kvænangen kommune for nærmere informasjon. NVE sluttet seg til Kvænangen kommunes merknader. Vi forsøkte å kontakte reinbeitedistriktet via epost, men fikk ikke noe svar.

Det var 3 personer (ATV'er) som deltok på turen, Bjørn Tore Josefsen, Asbjørn Pedersen og Ole Morten Grønlund. NSB fikk låne en ATV fra Nyvoll Motor, de to andre var private. NSB sto for innkjøp av mat og drivstoff.

Vi startet i Kvænangsbøtn og fulgte anleggsvei til sørenden av Abbojavre, derifra fulgte vi eksisterende ATV vei, via Ribatjavri og videre til Cuollojavri.

Lørdagen ryddet vi rundt Cuollojavri og Goccesjavri. Til sammen plukket vi 2 søppelsekker. Vi ser at deler av søppelet er lagt igjen av turfolk som har telt i/ved vannene vinterstid, men vi finner også en del søppel som ser ut til å stamme fra de som har sitt virke i området. På bakgrunn av tidligere ryddeturer, må vi si at vi ser en klar forbedring i mengden søppel som legges igjen. "Funnene" er dokumentert med bilder.

Vi kjørte ned søndag formiddag og fulgte samme vei tilbake.

Vi opplevde ingen problemer på turen. Vi så kun 2-3 små grupper/flokker med rein på god avstand.

Forøvrig vil vi legge til at denne typen ryddeturer må anses å være både nyttig og viktig av miljøhensyn.

Ref: Bjørn T

Vennlig hilsen

**Idar Sandvik**  
 Avdelingsleder Tjenester



Tlf: 77 77 04 00 / 10  
Mobil: 91 63 45 88





















## Saksfremlegg

Utvvalgssak	Utvvalgsnavn	Møtedato
154/20	Kvæningen formannskap	25.08.2020

### **Søknad om dispensasjon fra plan for fradeling av to hytter-gnr/bnr 30/31- Nord-Troms Hytteferie DA**

Henvising til lovverk:

Vedlegg  
1 00113H

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

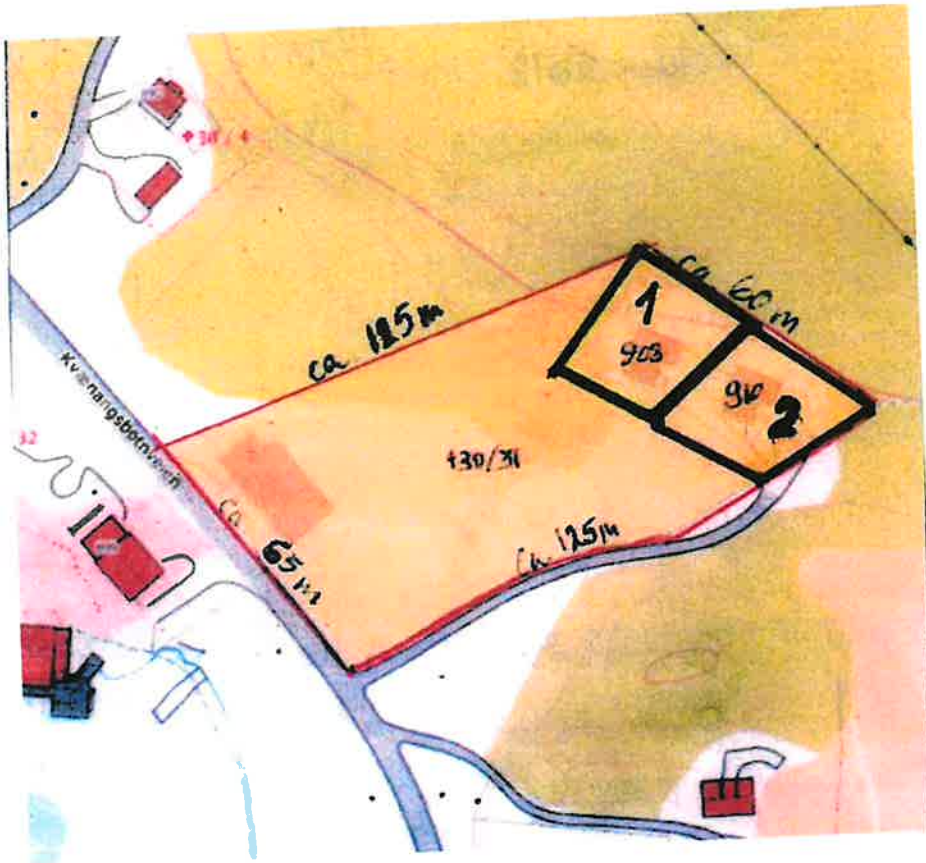
Med hjemmel i Plan og bygningslovens § 19-2 avslås søknad om dispensasjon fra plan for fradeling av to hytter på gnr/bnr 30/31.

Ved avgjørelsen er det lagt vekt på at de ligger i et areal avsatt til fritid og turistformål (næring) i kommuneplanens arealdel med krav om reguleringsplan. Videre så er det flere tiltak på eiendommen som krever planmessig avklaring.

#### **Saksopplysninger**

Nordtroms Hytteferie DA har søkt om dispensasjon fra plan for fradeling av to fritidsboliger. Det gjelder to eksisterende fritidsboliger som benyttes til utleie. Det søkes om fradeling av to tomter på 1,5 dekar hver.

Hyttene ligger på gnr/bnr 30/31. Eiendommen ligger i Kjækan. Nordtroms Hytteferie DA har også gnr/bnr 30/32 som ligger på nedsida av Fylkesveien. Eiendommen er ikke av en slik karakter at den omfattes av jordlovens delingsbestemmelse. Omsøkte tomter er vist i kartet:

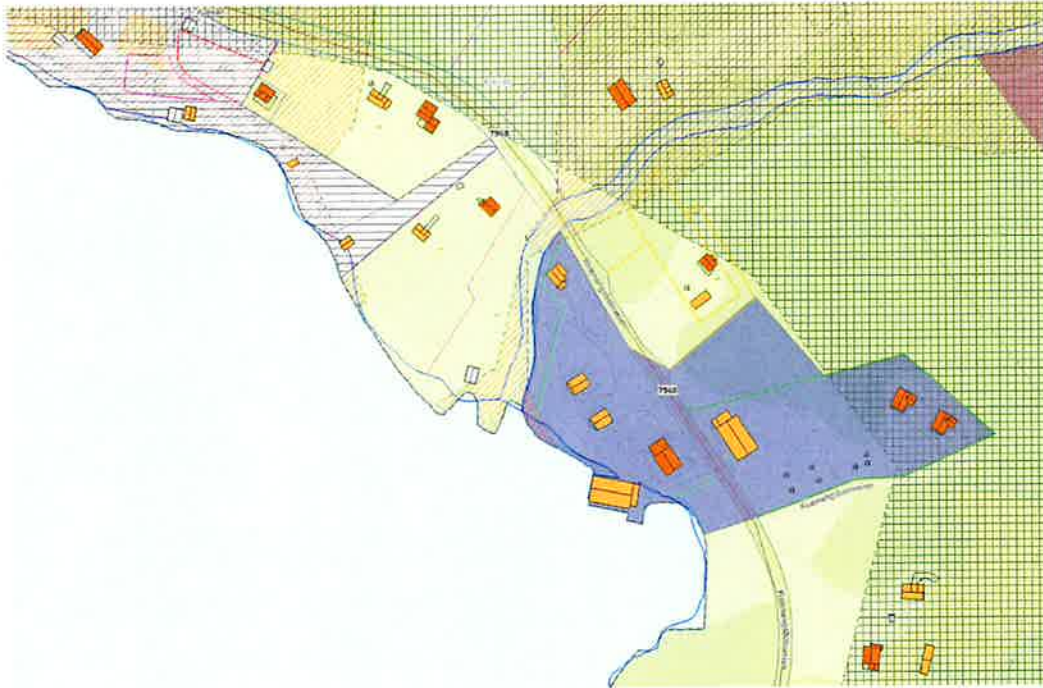


Søkers begrunnelse:

Søker ønsker å utbedre og utvikle resterende del av anlegget. I denne sammenheng er det behov for kapital. Hyttene benyttes i dag til fritid og utleie, og salg av dem vil ikke medføre endret bruk.

Planstatus:

Området er avsatt til fritids- og turistformål (Næringsareal) i kommuneplanens arealdel. I planformålet Fritids- og turistformål inngår bl.a. reiselivsbygg, campingplasser, utleiehytter og fritidsboliger som drives i en kommersiell sammenheng. Det er krav om reguleringsplan for videre utvikling av området, men området er ikke regulert. Utsnitt av plankartet:



Søknaden krever behandling i henhold til følgende regelverk:

- *Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)*
  - *§§ 19-1 og 19-2. om dispensasjon fra planer og bestemmelser i plan og bygningsloven. Dispensasjon krever særskilt søknad. Naboer skal varsles og berørte regionale og statlige myndigheter skal gis anledning til å uttale seg før det gis dispensasjon. Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.*

*Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet.*

*Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.*

- *§ 20- 1 punkt m om oppretting av eiendom, festegrunn, arealoverføring mm. Endringer av eiendom skal vurderes etter byggesaksdelen i plan og bygningslova for å sikre medvirkning og for å unngå at det opprettes eiendom i strid med plan eller som ikke er egnet til formålet ( § 26-1). Det skal også vurderes i henhold til muligheter for infrastruktur, vann, avløp (kap. 27) og sikkerhet og miljø (kap. 28)*

Nabovarsling:

Det foreligger dokumentasjon for nabovarsling i hht. plan- og bygningslovens § 21-3. Det er ikke innkommet bemerkninger til saken.

Høring:

Saken har ikke vært på høring da innstillingen er negativ. Hyttene er lovlig bygd i 1990 gjennom dispensasjon fra plan. Området er satt til byggeområde i kommuneplanen, og endringen vil i mindre grad berøre sektormyndighetene sine interesser direkte.

## Vurdering

Gjennom dispensasjonsvurderingen må bygningsmyndighetene foreta en avveining mellom de hensyn som lovens forbudsbestemmelser eller gjeldende planer skal beskytte, og de hensyn som taler for dispensasjon. Det kreves at hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må det foretas en interesseavveining der fordelene med tiltaket må vurderes opp mot ulempene, og vilkåret for å kunne innvilge dispensasjon er at disse finnes klart større etter en samlet vurdering. I utgangspunktet er det med andre ord ingen som har krav på å få innvilget en dispensasjonssøknad, og det må foreligge gode grunner for innvilgelse.

### Planformål:

Hyttene eies av en turistbedrift og benyttes i dag til utleie. Fradeling og salg vil medføre tap av driftsgrunnlaget på lang sikt. Videre så er området satt av til næringsvirksomhet (Fritid og turisme) i kommuneplanens arealdel. Området er således forutsatt benyttet i kommersiell sammenheng. Planen har et overordna mål om næringsmessig aktivitet, og på lang sikt så bør muligheten for vekst og videre næringsutvikling i området opprettholdes. Reduksjon av grunnlaget for å drive næringsaktivitet er ikke ønskelig, og er i strid med formålet med planen.

Søknaden begrunnes i stor grad med økonomi. Arealplanlegging bør begrunnes ut i fra areal og ressursmessige behov. Private økonomiske ønsker skal i liten grad tillegges vekt og bør ikke tilsidesette planmessige hensyn.

For de fleste sektorinteresser vil ikke en fradeling av hyttene i et næringsareal ha direkte betydning, men signaleffekten er uheldig, særlig når det bygger på en dispensasjon. Vi har et stort press på bygging av fritidsboliger i Kvænangen, og da bør vi ha en helhetlig og planmessig tilnærming til dette, slik at vi sikrer de beste løsningene for samfunnet. Dette innebærer at vi bør være forsiktig med enkeltdispensasjoner.

Det er satt opp 7 spikertelt på eiendommen like nedafor de to hyttene uten at det var søkt byggetillatelse eller planmessig avklaring i forkant. Gjennom ulovlighetsoppfølging ble det gitt midlertidig byggetillatelse til disse byggene i 2015 i påvente av et reguleringsplanarbeid som kunne avklare områdebruken. Foreløbig er det ikke kommet i gang formelle prosesser i planarbeidet. Området kan sees på google. De to omsøkte hyttene ligger øverst i feltet:  
<https://www.google.no/maps/@69.7765634,22.0911916,3a,75y,41.95h,90.15t/data=!3m6!1e1!3m4!1sH84bo2QNLBI8u3mAnIGeZA!2e0!7i16384!8i8192>

### Reindrift:

Omsøkt deling vil ikke innebære nybygging eller vesentlig endret bruk av utmarka. Tiltaket påvirker derfor ikke reindrifftsinteressene.

### Landbruk:

Omsøkt deling vil ikke innebære nybygging eller vesentlig endret bruk av marka. Eiendommen er ikke en landbrukseiendom. Tiltaket påvirker derfor ikke landbruksinteressene.

### Kulturminner:

Riksantikvaren sine WMS-kart for freda kulturminner er undersøkt på NIBIO sin portal «Kilden». Det er ikke registrert freda kulturminner som berøres av omsøkt tomt eller i nærområdene. Omsøkt

deling vil ikke innebære nybygging eller vesentlig endret bruk, og vil uansett ikke påvirke eventuelle ukjente kulturminner.

#### Miljø:

Området er søkt opp i Miljødirektoratet sin Naturbase og artsdatabanken sitt kart. På den omsøkte parsellen eller i området er det ikke gjort funn av rødlistearter i kategoriene sårbar, nær truet, sterkt truet eller kritisk truet. Tomtene er bebygde fra før og fradeling vil ikke medføre nye konsekvenser for naturmiljøet.

#### Friluftsliv:

Omsøkt deling vil ikke innebære nybygging eller vesentlig endret bruk som er av betydning for friluftslivet.

#### Risikovurdering:

I flg. § 28-1 kan grunn bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak.

I følge NVE sitt skredatlas er det omsøkte området ikke definert som aktsomhetsområde for skred. Byggene ligger på løsmasser under marin grense. (breelvavsetning). Omsøkt deling grunnforholdene medfører ingen endring av arealbruken og dermed regnes sikkerheten å være ivaretatt.

#### Avkjørsel/adkomst

Det er bygd privat bilveg opp til hyttene, og eventuell deling medfører ingen endring. Det forutsettes at bruksrett sikres og gjerne tinglyses.

#### Vann og avløp:

Det opplyses i delingssøknaden at hyttene har tilkobling til offentlig vannverk og privat anlegg for avløp. Omsøkt deling medfører ikke endret bruk av betydning og vurderes ikke nærmere.

#### Nabovarsling:

Det foreligger dokumentasjon for nabovarsling i hht. plan- og bygningslovens § 21-3. Det er ikke innkommet bemerkninger til saken.

#### *Oppsummering og konklusjon:*

Søker viser til behov for kapital til oppgradering av bedriften og ønsker fradeling og salg av to hytter. Området er satt av i kommuneplanens arealdel til næringsformål innen turisme. Kommunen har et overordna mål om næringsmessig aktivitet, og på lang sikt så bør muligheten for vekst og videre næringsutvikling. Reduksjon av ressursgrunnlaget for å drive næringsaktivitet er ikke ønskelig, og er i strid med formålet med planen. Det bør i hvert fall ikke gjøres gjennom enkeltdispensasjoner. Arealdisponeringer innenfor området bør avklares gjennom en helhetlig reguleringsplan. Ut i fra andre tiltak som er utført på eiendommen og tilhørende ulovlighetsoppfølging så er det særlig aktuelt at alle tiltakene avklares gjennom en samlet planprosess. Administrasjonssjefen mener derfor at grunnlaget for å gi dispensasjon til å fradele tomter til fritidsformål ikke er tilstrekkelig og søknaden bør avslås.





**Kvæningen kommune**  
- naturperle på 70 grader nord



Kvæningen kommune  
Postmottak  
24 JUL 2019  
Til behandling:  
Saksbehandler: *Asmund*  
Til orientering  
Gradering

**SØKNAD OM DISPENSASJON JFR PLAN-OG BYGNINGSLOVENS KAP 19**

Søkers navn og adresse NORDTROMS HYTTEFERIE DA

Eiendommens gnr/bnr 30/31

Hva søkes det dispensasjon for/fra

<input checked="" type="checkbox"/>	Kommuneplanens arealdel	
	Kommunedelplan for	
	Reguleringsplan for	
	100-meters beltet mot sjø, vann og vassdrag	
	Avstand til nabogrense	Avstand:
	Byggegrense i plan	
	Teknisk forskrift	
	Annet:	

Begrunnelse for søknad om dispensasjon (bruk gjerne eget ark):

- Øke kapital for firmaet som skal brukes til videreutvikling av bedriften og utbedre resten av anlegget til helårsdrift (vintertid)  
- Tomtene som det søles fradeling for benyttes nå til utleie/fritidsformål  
- Ved fradeling av tomtene blir det ingen endring av bruken, da disse pl-idag også benyttes til fritidsformål

Er det andre godkjente bygninger på eiendommen:

Bolig  Garasje/uthus  Fritidsbolig  Driftsbygning  Annet .....

Nabovarsel:

Kommentar til nabomerknader: *sendt Svein Ivar Øie ikke kommet noen innvendinger til fradeling*

## KONSEKVENSER

Helse:

Ja:  Nei:

Miljø:

Ja:  Nei:

Sikkerhet (naturfare) :

Ja:  Nei:

Tilgjengelighet for omgivelsene:

Ja:  Nei:

Jordvern:

Ja:  Nei:

Strandsonen/100-metersbeltet § 1-8:

Ja:  Nei:

Vurdering av konsekvenser:

Ingen endringer av bruk.

Helhetlig vurdering av fordeler og ulemper:



<input type="checkbox"/> <b>Rekvisisjon av kartforretning</b> <input type="checkbox"/> <b>Søknad om deling av grunneiendom</b> jf. kap 2 og 3 i delingsloven av 23. juni 1978 med tilhørende forskrifter og §§ 63 og 66 i plan- og bygningsloven av 14. juni 1985	Journalnummer
---	---------------

Til oppmålingsmyndigheten i:  
 Kvæningen-  
 kommune i Troms

<b>Rekvisisjonen/søknaden gjelder</b>				
Eiendom for deling	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
	30	31	-	-
Bruksnavn/adresse Kjækan i Kvæningen				
Det rekvireres/søkes om	Kartforretning over:			
	<input type="checkbox"/> A - hele grunneiendommen uten deling <input type="checkbox"/> B - festegrunn <input type="checkbox"/> C - enkelte grenselinjer, -justeringer		<input type="checkbox"/> D Grensepåvisning etter målebrev <input checked="" type="checkbox"/> E Deling av grunneiendom med kartforretning over parsell	
<input checked="" type="checkbox"/> Annet: Deling av 2 parseller (nr. 1 og nr. 2)				
Deling i hht pbl § 63	<input type="checkbox"/> Reguleringsplan <input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan <input type="checkbox"/> Godkjent tomtedelingsplan		<input checked="" type="checkbox"/> Privat forslag	
Søknad om dispensasjon	- jf. pbl § 7, fra bestemmelser i: <input type="checkbox"/> plan- og bygningelov <input type="checkbox"/> forskrift <input type="checkbox"/> vedtekt <input type="checkbox"/> kommuneplan <input type="checkbox"/> reguleringsplan <input type="checkbox"/> bebyggelsesplan			

Arealoppgave i daa (for landbruksmyndigheten og Statistisk Sentralbyrå)										
Elendommen FØR deling/bortfesting	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Fulldyrka areal	Overflate-dyrka areal	Produktiv barskog	Produktiv lauvskog	Annet skog-areal	Myr	Annet ubegygd areal	Bebyggt areal	Sum areal	Dyrkbart (2-7)
Gnr., bnr., festnr. 30/31								6,7	6,7	da
Areal som ønskes fradelte/bortfestet (i alt)							*	1,47	1,47	da
* jf 7 - beskriv arealet Det søkes om fradeling av 2 parseller (nr. 1 og 2)										

<b>Andre opplysninger og underskrift</b>	
Andre opplysninger (f. eks. andre rettighetshavere av betydning)	Ingen
Hjemmelshever(e)	Navn Nordtroms Hytteferie DA    Telefon 91844131
	Adresse Siebe    Postnr. 9520    Poststed Kautokeino
Underskrift	Sted Kautokeino    Dato 26/4-19    Underskrift <i>[Signature]</i>

**OPPLYSNINGER TIL REKVISISJON/SØKNAD - fylles ut av søker**

**Nabooppgave**

Det må legges ved kart/orienterende riss og andre dokumenter som viser grenser og naboforhold. Nabooppgaven nedenfor må fylles ut. Ved søknad om deling må det legges ved gjenpart av nabovarsel og kvittering for at varsel er gitt/sendt.

Gnr.	Bnr.	Festnr.	Eiers/festers navn og adresse
			Svein Ivar Øie, Sagbakken 89,
			2618 Lillehammer

**Parcell(er) det er søkt fradeling for**

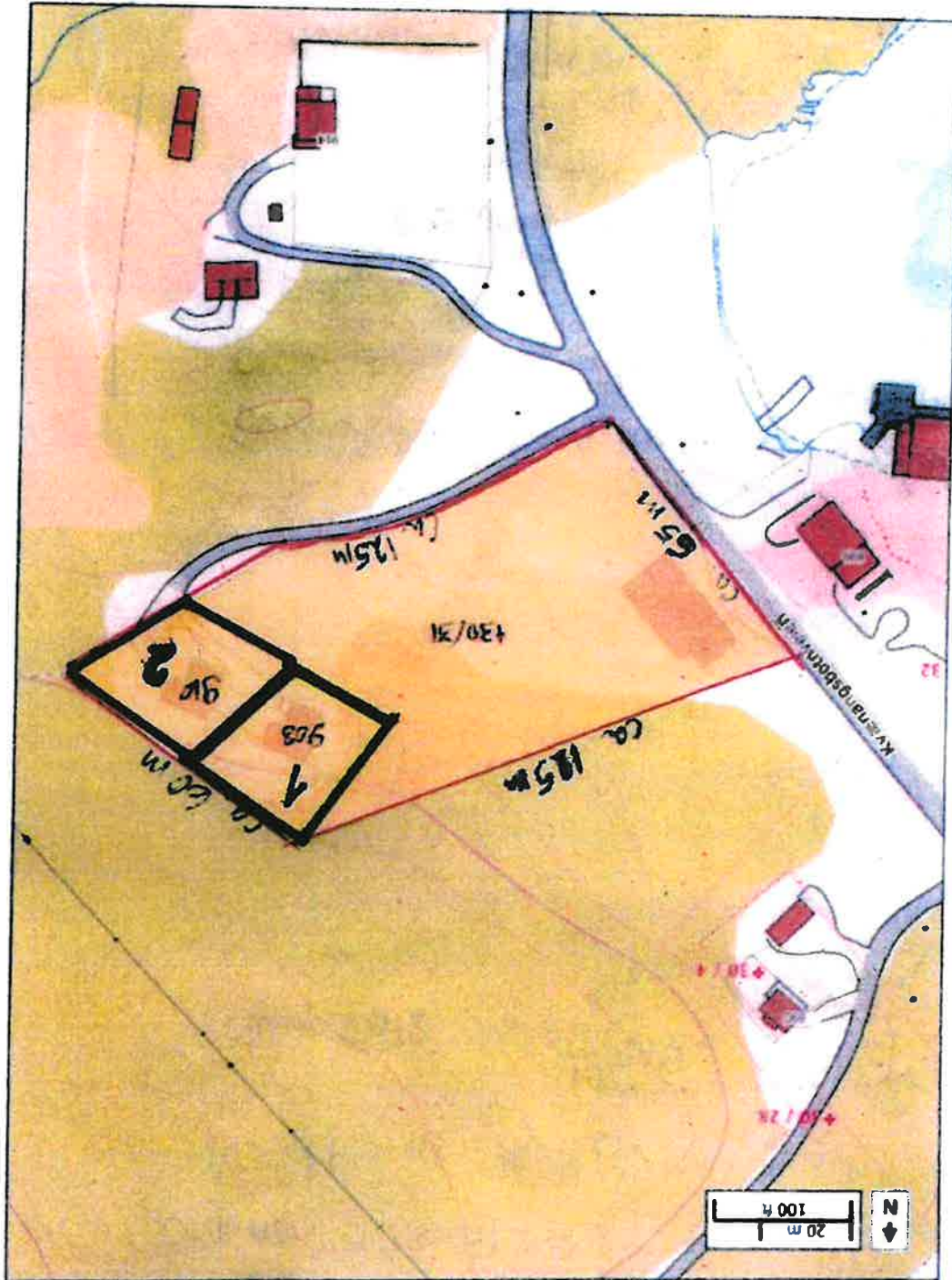
Parcellen(e) skal benyttes til	<input checked="" type="checkbox"/> Selvstendig bruksenhet	<input type="checkbox"/> Tilleggsareal til:	Gnr./bnr.
	<input type="checkbox"/> Bolighus <input checked="" type="checkbox"/> Fritidshus <input type="checkbox"/> Industri/bergverk <input type="checkbox"/> Varehandel/bank/forsikring/hotell/restaurant	<input type="checkbox"/> Offentlig virksomhet <input type="checkbox"/> Landbruk/fiske <input type="checkbox"/> Naturvern	<input type="checkbox"/> Offentlig frileddsområde <input type="checkbox"/> Offentlig veg <input type="checkbox"/> Annet kommunikasjonsareal/tekn. anlegg
Atkomst pbl § 66.1 vegloven §§ 40-43	<input checked="" type="checkbox"/> Riks-/fylkesveg	<input type="checkbox"/> Kommunal veg	<input type="checkbox"/> Privat veg
	<input type="checkbox"/> Ny avkjørsel fra offentlig veg	<input type="checkbox"/> Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel	
Vannforsyning pbl § 65	<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig vannverk	<input type="checkbox"/> Privat fellesvannverk. Tilknytningstillatelse vedlegges	
	<input type="checkbox"/> Annet:		
Avløp pbl § 66.2	<input type="checkbox"/> Offentlig avløpsanlegg	<input checked="" type="checkbox"/> Privat enkeltanlegg	- beskriv
	<input checked="" type="checkbox"/> Utslippstillatelse gitt	<input type="checkbox"/> Privat fellesanlegg	
		<input type="checkbox"/> Søkn. om utslippstillatelse vedlegges	<input type="checkbox"/> Avløp sikret ifølge vedlagte dokument

**Spesifikasjon av parceller det er søkt om fradeling for**

Parcell nr.	Areal ca m <sup>2</sup>	Parcell skal benyttes til	Navn og adresse på ev. kjøper/fester	Journalnummer
1	720	Fritidshytte	-	
2	750	Fritidshytte	-	

DENNE SIDE ER RESERVERT OFFENTLIGE MYNDIGHETER FOR BEHANDLING AV SØKNADEN

<b>Planstatus</b>	<input type="checkbox"/> Fylkesplan <input type="checkbox"/> Reguleringsplan <input type="checkbox"/> Kommuneplan <input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan <input type="checkbox"/> Ingen plan			
<b>Uttalelser</b>	Uttalelser fra/vedtak av -	Saken sendt	Uttalelse/ vedtak datert	Merknader
	<input type="checkbox"/> jordlovsmyndighet			
	<input type="checkbox"/> vegmyndighet			
	<input type="checkbox"/> helsemyndighet			
	<input type="checkbox"/> friiftsmyndighet			
	<input type="checkbox"/> forurensningsmyndighet			
	<input type="checkbox"/>			
	<input type="checkbox"/>			
<b>Behandling</b>	<input type="checkbox"/> Etter delegasjon <input type="checkbox"/> Av bygningsrådet		Dato	Sak nr.
<b>Notater</b>				
<b>Vedtak</b>				
<b>Oversendes til videre behandling</b>	Sted	Dato	Underskrift	



Informasjon fra matriser og grunnboken M 4:125 ca 676 da 10/10 2018

Kartverket Vedlegg: D1 Se eiendom

Vedlegg  
C-1

Side 1 av 1

Nullstill



**Kvittering for nabovarsel** sendes kommunen sammen med søknaden

Nabovarsel kan enten sendes som rekommandert sending, overleveres personlig mot kvittering eller sendes på e-post mot kvittering. Med kvittering for mottatt e-post menes en e-post fra nabo/gjenboer som bekrefter å ha mottatt nabovarslet. Ved personlig overlevering vil signatur gjelde som bekreftelse på at varslet er mottatt. Det kan også signeres på at man gir samtykke til tiltaket.

<b>Tiltaket gjelder</b>							
Eiendom/ byggsted	Gnr.	Bnr.	Festnr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	30 31						Kvenangen
	Adresse			Postnr.	Poststed		
	Kvenangsveien			9161	Burfjord.		

Følgende naboer har mottatt eller fått rek. sending av vedlagte nabovarsel med tilhørende vedlegg:

<b>Nabo-/gjenboerlendum</b>				<b>Eier/fester av nabo-/gjenboerlendum</b>			
Gnr.	Bnr.	Festnr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			Dato sendt e-post
Adresse				Adresse			Kvittering vedlegges
Kvenangsbotnveien							
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for		Dato	Sign.	Personlig kvittering for		Dato	Sign.
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

<b>Nabo-/gjenboerlendum</b>				<b>Eier/fester av nabo-/gjenboerlendum</b>			
Gnr.	Bnr.	Festnr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			Dato sendt e-post
Adresse				Adresse			Kvittering vedlegges
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for		Dato	Sign.	Personlig kvittering for		Dato	Sign.
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

<b>Nabo-/gjenboerlendum</b>				<b>Eier/fester av nabo-/gjenboerlendum</b>			
Gnr.	Bnr.	Festnr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			Dato sendt e-post
Adresse				Adresse			Kvittering vedlegges
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for		Dato	Sign.	Personlig kvittering for		Dato	Sign.
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

<b>Nabo-/gjenboerlendum</b>				<b>Eier/fester av nabo-/gjenboerlendum</b>			
Gnr.	Bnr.	Festnr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			Dato sendt e-post
Adresse				Adresse			Kvittering vedlegges
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for		Dato	Sign.	Personlig kvittering for		Dato	Sign.
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

<b>Nabo-/gjenboerlendum</b>				<b>Eier/fester av nabo-/gjenboerlendum</b>			
Gnr.	Bnr.	Festnr.	Seksjonsnr.	Eiers/festers navn			Dato sendt e-post
Adresse				Adresse			Kvittering vedlegges
Postnr.		Poststed		Postnr.		Poststedets reg.nr.	
Personlig kvittering for		Dato	Sign.	Personlig kvittering for		Dato	Sign.
<input type="checkbox"/> mottatt varsel				<input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket			

Det er per dags dato innlevert rekommandert sending til ovennevnte adressater.

Samlet antall sendinger: 1 Sign. WAL





**Kautokeino Post i Butikk**

COOP MARKED KAUTUKEINO

Fustnoks 354

3520 KAUTUKEINO

Org.no: 98139756d MVA

**Salgskvittering**

Art:	Varetekst:	Beløp NOK
*	1 Rek. Små Innland (SVEIN (VAR BIE) (SABBAKKEN 89/ (2618) (LILLFHAMMER) (Vekt Manuell:0,017 kg) (Destinasjon: Norge) (Nr.:K8952000703M0)	kr 185,00 25%

Total kr 185,00

Kartbetaling kr 185,00

Nær sat	Grunnlag	Nær sum
25%	kr 148,00	kr 37,00

Bak: 11918618-27/098 Resp.: 00  
 07/05/2019 11:31 Overf.: 089

Bankåpnet KJBP  
 \*\*\*\*\*2113-4 NOK 185,00  
 AID: 05/80000021010  
 FOR 8000048000 GJØKJEN1  
 TSI: 6800  
 Ref.: 409912 006375 (A)

\* Salgt på vegne av Posten Norge AS  
 Org.no: 984661185 MVA

Borgnr 47-12704 1-5377433-2

Dato Tid Kasse  
 07.05.2019 11:31:44 KASSE1

Signatur



0 4 7 - 1 2 7 0 4 - 1 - 5 3 7 7 4 3 3 - 2 0

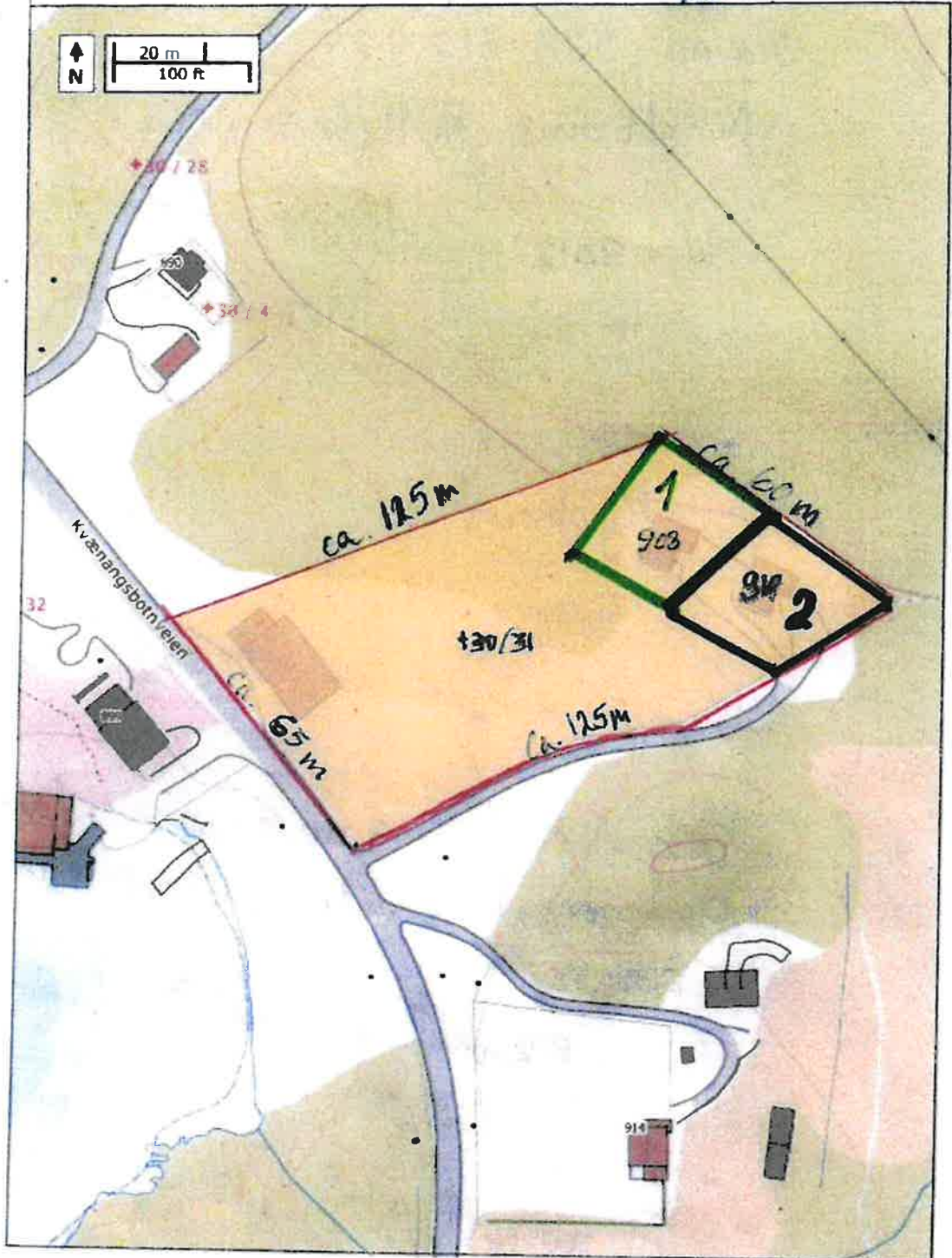


# Vedlegg: D1 Se eiendom

Informasjon fra kartverket og grunnboken M

1:125 Cab/bda

10/10 2018





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
155/20	Kvæningen formannskap	25.08.2020

### Høring på forvaltningsplan for Navitdalen og Kvæningsbotn landskapsvernområder

Henvisning til lovverk:

#### Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune har slikt innspill til høring på forvaltningsplanen:

Kommunen har ikke større innvendinger til dokumentet som er framlagt. Framlegget synes å være i tråd med kommunale planer som foreligger. Det er særlig kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for idrett kultur og friluftsliv som er mest relevante i denne sammenheng da de er oppdatert i nyere tid.

Det vises til kommunens planportal for detaljer:

<https://www.kvanangen.kommune.no/planportal.463742.no.html>

Noen av retningslinjene kunne vært mer tydelig formulert, gjerne med eksempler på når bestemmelsene kommer til anvendelse. For eksempel når organisert ferdsel, beiting eller annen bruk bør oppfattes å være til skade for verneverdiene eller kriterier på hvordan dette kan vurderes.

Kvæningen kommune mener det er viktig at lokale synspunkt ivaretas i arbeidet til styret for LVO. Det er ønskelig at verneområdene skal være til gode for lokalsamfunnet og støtte opp under lokal verdiskaping og bolyst. I denne sammenheng så er det viktig at det legges til rette for en bruk som ikke fortrenger nåværende og tidligere bruk av områdene. Det er også ønskelig at eventuell kommersiell bruk skal ha en lokal forankring. Dette vil bidra til ivaretagelse av lokale interesser og det vil bidra til lokal næringsvirksomhet.

Kvæningen kommune vil understreke viktigheten av at det lages gode og varige ordninger for drift og vedlikehold av eventuelle tilretteleggingsanlegg, og at dette er avklart både praktisk og finansielt før tiltak iverksettes. Dette for å unngå problemer med interessen motsetninger, parkering, forsøpling og slitasje på naturen.



*Forslag til andre aktuelle tiltak som kan belyses i planen:*

- Kultivering av fiskebestander og bestandsregulering av mink.
- Viltfremmende tiltak.

Kvænangsbotn har mange naturlig fisketomme vann. Det ble utført mye kultivering og utsetting av fisk frem til utpå 90-tallet, men i veldig mange vann formerte den seg ikke. Derfor er det en rekke vann som er fisketomme igjen i dag. I et miljø og friluftsperspektiv så er dette et tema som kunne belyses. Eksempelvis om kultivering av fisk vil være et skjøtselstiltak som er forenlig med verneformålet? Hvordan vil friluftinteressene avveies mot miljøkonsekvensene mhp den biologiske verdien av fisketomme vann? I elvene er det stadig observert mink. Sannsynligvis påvirker den laksebestanden negativt. Mink er en fremmed art som man ønsker å begrense i norsk natur. Undersøkelse av omfanget og eventuell begrensning av mink kunne derfor være et tiltak i videre forvaltningsarbeid. Eventuelt så kan også andre vilttiltak i verneområdene og randsonene være aktuelle for å fremme friluftsliv og miljøverdier. Eksempelvis målrettet arbeid for å begrense arter som rødrev, mår, mårhund og kråker for å hjelpe arter som fjellrev, og ulike fuglearter.

### **Saksopplysninger**

Styret for Navitdalen og Kvænangsbotn landskapsvernområder har utarbeidet forslag til forvaltningsplan. Forvaltningsplan er en presisering og utdyping av vernebestemmelsene. Det er også et viktig verktøy for å få en forvaltning og en utvikling, som så langt som mulig er tilpasset også lokale interesser og ønsker.

Verneområdestyret ønsker innspill og merknader til forslaget. Frist 15. september  
Høringsforslag kan leses på nettsida [http://www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/Nyheter/Forvaltningsplan-for-Kvanangsbotn-og-Navitdalen-legges-ut-til-horing-/](http://www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/Nyheter/Forvaltningsplan-for-Kvanangsbotn-og-Navitdalen-legges-ut-til-horing/)

Dokumentet består av følgende hoveddeler:

- Faktaopplysninger og kunnskapsgrunnlag.
- Mål
- Retningslinjer for bruk
- Administrasjon, forvaltning og saksbehandling
- Overordna tiltaksplan

Besøksforvaltningsstrategien, som også er en del av forvaltningsplanen, ble vedtatt tidligere i år. <http://www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/Nyheter/Vedtatt-Besøksforvaltningsstrategi/>

Landskapsvernområde er et relativt mildt vern. I hovedsak så kan friluftaktiviteter foregå som normalt ellers i utmarka. Begrensningene som følge av vernet retter seg i hovedsak mot nedbygging og større tiltak som er til skade for naturmiljø og landskap, samt at det legger begrensninger på skogbruk. Videre så er det også noen begrensninger i forbindelse med motorisert ferdsel som kommer i tillegg til begrensningene i motorferdselloven. Forvaltningsmyndigheten kan også gripe inn og begrense aktiviteter som kan være til skade for verneformålet. Forvaltningsplanen legger opp til at brukerne skal ha dialog med forvaltningsmyndigheten dersom planlagt aktivitet kan være til skade. Det er også laget en plan for drift av skogen, noe som åpner for mer bruk av skogen i verneområdet.

## Vurdering

Det er positivt at forvaltningsplanen kommer på plass. Dette gir mer presis informasjon om regelverket som gjelder for verneområdene. Dette kan bidra til å begrense misforståelser og uklarheter knytta til landskapsvernet, og vil gjerne virke konfliktdepende. Planarbeidet gir også rom for medvirkning og åpne prosesser for å påvirke forvaltningen. Videre så bidrar forvaltningsplanarbeidet også til å bane vei for utvikling og bruk av verneområdene.

Planen stadfester i stor grad nåværende forvaltningspraksis og viderefører mye av de pågående eller påbegynte tiltakene og strategiene. I tråd med lokale ønsker så legges det ikke opp til ekspansiv markedsføring og bruk eller andre større endringer. Det pågår likevel en rekke utviklingsprosjekter. Innfallsporene planlegges videreutviklet, kunnskapen skal økes og det skal jobbes videre med tilrettelegging for friluftsliv og ulike kulturarrangement og skjøtselstiltak. Kommunen har ikke større innvendinger til dokumentet som er framlagt. Noen av retningslinjene kunne vært mer tydelig formulert, gjerne med eksempler på når bestemmelsene kommer til anvendelse. For eksempel når organisert ferdse, beiting eller annen bruk bør oppfattes å være til skade for verneverdiene eller flere kriterier på hvordan dette kan vurderes.

Det er viktig at man har en rød tråd gjennom arbeidet slik at tiltakene er gjennomtenkt og bærekraftig. Eksempelvis så bør markedsføringen stå i forhold til egenskapene på stedet slik at det ikke medfører interessekonflikter eller problemer med parkering, forsøpling og slitasje på naturen. Her må eventuell tilrettelegging og avklaring komme i forkant. Det er viktig at det lages gode og varige ordninger for drift og vedlikehold av tilretteleggingsanlegg, og at dette er avklart både praktisk og finansielt før tiltak iverksettes. Det er viktig at det er sammenheng mellom omfanget på besøkende og omfanget og kvaliteten på tilrettelegging.

### *Forholdet til kommunale planer*

Det er særlig kommuneplanens arealdel og kommunedelplan for idrett kultur og friluftsliv som er mest relevante i denne sammenheng da de er oppdatert i nyere tid. Utkastet synes å være i tråd med mål og strategier i disse planene.

Relevante strategier nedfelt i kommunedelplan for idrett, kultur og friluftsliv 2018:

*«Flere og bedre parkerings-, søppel- og toalettfasiliteter»*

*«Tilrettelegging for de med nedsatt funksjonsevne og eldre»*

*«Mer skilting og informasjon»*

*«Folkehelse og folkehelsearbeid skal alltid være i fokus ved planlegging og utarbeiding av tiltak innen idrett, friluftsliv og kultur.»*

Relevante strategier i Kommuneplanens arealdel:

*Gjøre friluftsliv- og turområder tilgjengelige og attraktive for alle typer brukere ved å:*

*a. Legge til rette for universell utformete friluftsområder/friområder*

*b. Lage turløypekart for kommunen*

*c. Skilte turområde og turstier*

*d. Gjøre tiltak for håndtering av forsøpling og kjøring utenfor etablert vei*

*e. Tilrettelegge for parkeringsmuligheter ved utfartsområder*

*f. Utarbeide egen plan for scooterløyper*

*Forslag til aktuelle tiltak som kan belyses i planen:*

-Kultivering av fiskebestander og bestandsregulering av mink.

Kvænangsbotn har mange naturlig fisketomme vann. Det ble utført mye kultivering og utsetting av fisk frem til utpå 90-tallet, men i veldig mange vann formerte den seg ikke. Derfor er det en rekke vann som er fisketomme igjen i dag. I et miljø og friluftsperspektiv så er dette et tema som kunne belyses. Eksempelvis om kultivering av fisk vil være et skjøtselstiltak som er forenlig med verneformålet? Hvordan vil friluftinteressene avveies mot miljøkonsekvensene mhp den biologiske verdien av fisketomme vann? I elvene er det stadig obeservert mink. Sannsynligvis påvirker den laksebestanden negativt. Mink er en fremmed art som man ønsker å begrense i norsk natur. Undersøkelse av omfanget og eventuell begrensning av mink kunne derfor være et tiltak i videre forvaltningsarbeid. Eventuelt så kan også andre vilttiltak i verneområdene og randsonene være aktuelle for å fremme friluftsliv og miljøverdier. Eksempelvis målrettet arbeid for å begrense arter som rødrev, mår, mårhund og kråker for å hjelpe arter som fjellrev, og ulike fuglearter.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
156/20	Kvæningen formannskap	25.08.2020
	Kvæningen kommunestyre	

### Endring av vedtekter for Kommunalt lånefond for næringslån

Henvisning til lovverk:

EØS avtalens artikkel 61 og 62

EU-kommisjonens forordning 1407/2013 av 18.12.2013

[https://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/legislation/de\\_minimis\\_regulation\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/competition/state_aid/legislation/de_minimis_regulation_en.pdf)

Lov om offentlig støtte

Forskrift om offentlig støtte

Vedlegg

1 Forslag til vedtekter

#### Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune gjør følgende endringer i vedtekter for lån fra Kommunalt lånefond.

Navnet på vedtektene endres fra vedtekter for lån fra Kvæningen lånefond til Vedtekter for Kvæningen lånefond for næringslån.

I vedtektenes pkt 1 om formål strykes Setningen *Kommunestyret i Kvæningen har i budsjettet for 2019 styrket lånefondet med kr. 15 mill. for utlån til næringsdrivende*, og byttes med *Kommunestyret i Kvæningen kommunen fastsetter årlig ramme for lånefondet*.

I tillegg tilføyes setningen «*Det kommunale næringslånet skal inngå i en helhetlig finansieringsløsning med andre offentlige finansieringsordninger og/ eller lokale banker.*» i formålsparagrafen.

I vedtektenes pkt 2 om Rammevilkår strykes delsetningen *samt EØS – reglement for slike formål*, og byttes med *EØS – reglement for statsstøtte, EU kommisjonens forordning 1407/2013 og gjeldende lover og forskrifter om offentlig støtte*.

I vedtektenes pkt 4 Krav til lånesøknad endres siste strekpunkt til :

- *Lånesøker skal sende inn dokumentasjon på*
  - *attester for skatte- og avgifts restanser som ikke er eldre enn 2 måneder.*
  - *Godkjent årsregnskap for siste regnskapsår for aksjeselskap eller næringsoppgave for enkeltmannsforetak*
  - *Foreløpig rapport for resultatregnskap og balanseregnskap for inneværende år*
  - *Dokumentasjon fra andre finansierører*

*Siste setning endres fra **Fondsstyret kan innhente nødvendige opplysninger om lånesøker** til **fondsstyret kan innhente nødvendige opplysninger om lånesøkers kredittverdighet***

*I vedtektenes pkt. 5 om lånevilkår tilføyes følgende setning under vilkåret rentesats; **Rentesats skal vurderes i forhold til markedsmessig rente. Differansen mellom rentekostnadene på gunstig tilbudt rente og markedsmessig rente, utgjør bagatellmessig støtte i henhold til EØS statsstøtterelement og Lov om offentlig støtte.***

*I punktet om nedbetalingsvilkår tilføyes følgende vilkår:*

***I samarbeid med lokale banker kan det inngås særskilte nedbetalingsvilkår. I særskilte tilfeller kan fondsstyret innvilge avdragsfrihet utover 1 år.***

*I tillegg tilføyes et punkt om rentefrihet;*

***I særskilte tilfeller kan det innvilges rentefrihet på lån, med forutsetning om at bevilgningen ikke er i strid med statsstøtteregelementet. Rentefrihet utgjør bagatellmessig støtte i henhold til gjeldende regelverk om bagatellmessig støtte.***

*I vedtektenes pkt. 6 om forvaltning og administrering av lånefondet tilføyes **Kommunestyret fastsetter rammer for lånefondet og rentesats i forbindelse med årlig budsjettbehandling.***

*I vedtektenes pkt. 7 strykes **Lånefondets vedtekter skal tas opp til rullering en gang i hver valgperiode, og byttes med Lånefondets lånevilkår skal tas opp til vurdering en gang i året, i forbindelse med budsjettbehandling med***

## **Saksopplysninger**

*Kvæningen kommune har vedtatt vedtekter for lån fra Kvæningen lånefond i sak 36/2014 og gjort endringer i vedtektene i sak 24/19. Vedtektene er setter rammer for forvaltning og saksbehandling av søknader om lån fra Kvæningen lånefond.*

*Fylkesmannen i Troms og Finnmark har gjennomført en lovlighetskontroll på en sak om lån fra lånefondet, og har vurdert saksbehandling i forhold til kommunens gjeldende vedtekter. Fylkesmannens vurdering av den spesifikke saken er en god veiledning til generell saksbehandling av lånesøknader. Fylkesmannen har gitt tilbakemelding på vurdering av søkers økonomiske stilling, samt generelt om lån i forhold til statsstøtterelementet. Disse forhold bør innarbeides i de kommunale vedtektene.*

*Kommunestyret har i sak 16/20 gitt forhåndsgodkjenning for lån fra Kvæningen lånefond med gunstige lånevilkår. Fondsstyret har også tidligere innvilget mindre avvik fra vedtektenes bestemmelser om nedbetalingstid og rentevilkår. Disse sakene skaper presedens, og bør innarbeides i vedtektene.*

## Vurdering

I det følgende tar administrasjonssjefen tar for seg forhold som tilsier at det er behov for å endre på vedtektene.

### Forhold til statsstøtte reglementet

I lovlighetskontrollen påpeker Fylkesmannen på at saker som omhandler lån fra offentlig instans til privat aktør kan berøre regler for statsstøtte. I de tilfelle lånet avviker fra markedsmessige vilkår og mottakeren deltar i grenseoverskridende konkurranse, vil lånet etter fylkesmannens vurdering anses som offentlig støtte og må behandles i henhold til bestemmelsene i forskrift om offentlig støtte § 2.

I saker om søknad om lån vil det være nødvendig å vurdere markedsmessige lånevilkår mot tilbudte vilkår. Fylkesmannen understreker at ved behandling av lånesøknad, må det tas stilling til om lånevilkårene som tilbys avviker fra markedsmessig vilkår, på det tidspunktet lånet innvilges. Det finnes flere metoder for vurdering av markedsrenten. En metode er å bruke EFTAs overvåkingsorganets referanserenter som utgangspunkt for vurderingen. Utgangspunktet er basisrenter, som suppleres med oppgitte marginer i henhold til kredittvurdering og lånets sikkerhet. Fylkesmannen understreker at bruk av referanserente er kun en metode for vurdering av markedsmessige vilkår. En annen metode er reell sammenligning av markedsrenta i lokale banker.

Dersom det tilbys gunstige rentevilkår, skal fordelten behandles som offentlig støtte, i henhold til forskrift om offentlig støtte § 2. Hovedregelen er at all offentlig støtte er forbudt, uten godkjenning i EFTA. Offentlig støtte skal meldes til Næringsdepartementet, og vedtaket om støtte er ikke gyldig før en godkjenning fra EFTA. Det finnes imidlertid et gruppevis unntak fra meldeplikten, som er bagatellmessig støtte. EU-kommisjonen har vedtatt at forbudet mot offentlig støtte ikke får anvendelse på støttebeløp opp til 200 000 euro fordelt over tre regnskapsår. Slik støtte anses som bagatellmessig støtte (de minimis aid). Vilkåret for bagatellmessig støtte er at det er transparent dvs at størrelsen på fordelten/støtten skal kunne fastsettes, og at støtten er innenfor grenseverdien på støttebeløp. Administrasjonssjefen foreslår at en eventuell differanse mellom markedsrente og tilbudt rente behandles som bagatellmessig støtte i henhold statsstøttereglementet.

For å ivareta dette forholdet foreslår administrasjonssjefen foreslår å tilføye EØS reglement om statsstøtte og lov om offentlig støtte i vedtektenes pkt. 2. Forutsetning om markedsmessige lånevilkår og et eventuelt avvik fra markedsmessige lånevilkår, behandles som bagatellmessig støtte, innarbeides i pkt. 5 i punktet om rentesats og i punktet om rentefrihet.

### Utredning om søkerens økonomiske stilling

Fylkesmannen påpeker at for saksbehandling av lånesøknader nødvendigvis ikke krever like grundig saksutredning som enkeltvedtak i henhold til forvaltningslovens §17. God saksbehandlingsskikk innebærer så godt som mulig utredning i henhold til gjeldende saksbehandlingsregler. I dette tilfellet gjelder det kommunens vedtekter for lånefondet. I vedtektene understrekes d at lånesøker skal ha «sunn økonomisk drift og/eller ha ambisjoner om vekst og utvikling». Det er et absolutt krav om at lånesøker ikke skal være i «økonomisk krise eller konkursrammet». I lovlighetskontrollen understreker fylkesmannen at forsvarlig saksbehandling trekker i retning av at søkers økonomiske stilling bør utredes. Fylkesmannen

vedtok i saken å ta lovlighetsklagen til følge, og vedtak om lån i saken ble opphevet. Vedtaket ble opphevet på manglende utredning og dokumentasjon om søkers økonomiske stilling  
Fylkesmannen påpeker følgende punkter i den aktuelle lovlighetsklagen

- Manglende dokumentasjon og utredning om økonomiske stilling
- Manglende dokumentasjon om prosjektets finansiering
- Vurdering av søkers Kredittverdighet, og kommunens risiko i forbindelse med å yte lån til søker.

I gjeldende vedtekter foreligger det ikke krav til dokumentasjon av godkjent regnskap og/ eller regnskapsrapporter. En grundig utredning av søkers økonomiske stilling innebærer en analyse av regnskapet. Administrasjonssjefen foreslår at det stilles krav om innsending av godkjent årsregnskap/ næringsoppgave fra siste driftsår, samt rapport for resultats- og balanseregnskap for inneværende år som dokumentasjon på økonomisk utvikling.

Søkers økonomiske stilling har innvirkning på kommunens risiko ved å yte lån til søker. I den forbindelse er vurdering av søkers kredittverdighet en viktig faktor. Administrasjonssjefen foreslår at det foretas kredittvurdering av søker, og at det innarbeides i vedtektenes pkt. 4.

### **Rente- og avdragsfrihet**

Kommunestyrets vedtak i sak 16/20 om rente- og avdragsfrihet inntil 5 år , vil være førende og skape presedens for liknende saker. Fondsstyret har innvilget rente- og avdragsfrihet i særskilte saker hvor det kommunale lånet inngår i en helhetlig finansieringsplan i samarbeid med annen finansiering med lokal bank/lokale banker. Behandling av de nevnte sakene tilsier at det er åpnet for avdragsfrihet inntil 5 år i lånefondet. Administrasjonssjef foreslår at dette vilkåret innarbeides i vedtektenes pkt 5 under nedbetalingsvilkår.

Når det gjelder rentefrihet reguleres dette av reglene for statsstøtte. I henhold til statsstøttereglementet utgjør avviket mellom markedsrenta og rentefrihet offentlig støtte. I henhold til EØS forordning skal gunstige rentevilkår og rentefrihet behandles som offentlig støtte, og i henhold til statsstøttereglementet og lov om offentlig støtte kan det som behandles bagatellmessig støtte. Administrasjonssjefen foreslår at rentefrihet defineres som bagatellmessig støtte og at det innarbeides et punkt om behandling av rentefrihet i vedtektenes pkt. 5

### **Fastsetting av rentesats**

I vedtektene for lån fra Kvænanngen lånefond er det fastsatt en fast rentesats for lån uten sikkerhet og lån med sikkerhet. Markedsrenta varierer og følger Norges bank styringsrente. Styringsrenten er den renten som bankene får på sine innskudd i Norges Bank opp til et fastsatt beløp – en kvote. Norges Bank sin styringsrenten er for tiden på 0 % Innovasjon Norge operer med en nominell rente på 3,95 % på Innovasjonslån. Gjeldende vedtekter for Lånefondet tar ikke høyde for renteendringer i markedet. Administrasjonssjefen foreslår at kommunestyret vedtar rentesats i forbindelse med vedtak om årlig ramme for lånefondet, og foreslår at dette innarbeides et punkt 6 og punkt 7.

### **Forvaltning av lånefondet**

Administrasjonssjefen påpeker at det må avsettes midler fra disposisjonsfondet til Lånefondet. Dette bør fremkomme i vedtektene, og administrasjonssjefen foreslår å innarbeide dette i vedtektenes pkt. 1, 6 og 7.



Administrasjonssjefen endringer er merket med rød tekst i vedtektene for Lånefondet (vedlegg 2)



## Vedtekter for lån fra Kvæningen lånefond

(vedtatt av Kvæningen kommunestyre den 30.04.2014, sak 2014/36, endret i kommunestyret i sak 2019/ )

### 1. Formål

Kommunestyret i Kvæningen har i 2019 styrket lånefondet med kr. 15 mill. for utlån til næringsdrivende. **Kommunestyret vedtar ramme for lånefondet i årlig budsjettbehandling.** Kvæningen lånefond skal gi lån til nyetablerte og eksisterende bedrifter i Kvæningen. Formålet er å fremme innovasjon, utvikling og skape arbeidsplasser i private virksomheter, og med det bidra til vekst i Kvæningen. Lånefondet skal supplere de lånemuligheter som næringsvirksomheter ellers måtte ha, og **det kommunale næringslånet skal inngå i en helhetlig finansieringsløsning med andre offentlige finansieringsordninger og/ eller lokale banker.**

### 2. Rammevilkår

Kvæningen lånefond skal ikke være konkurransevridende. Kvæningen lånefond skal til enhver tid følge gjeldende lover og forskrifter om offentlige lånefond, **EØS – reglement for statsstøtte, Lov om offentlig støtte**

### 3. Krav til lånesøker

Lånesøker skal være en juridisk enhet som for eksempel aksjeselskap, ansvarlig selskap, enkeltmannsforetak eller samvirkeforetak, med norsk organisasjonsnummer og forretningsadresse i Kvæningen.

I henhold til EØS regler skal lånesøker på bevilgningstidspunktet være en små- eller mellomstor bedrift (SMB), dvs.:

- Mindre enn 250 ansatte
- Enten en omsetning mindre enn 50 mill. EUR eller en balanse mindre enn 43 mill. EUR
- Lånesøker skal ha sunn økonomisk drift og/eller ha ambisjoner om vekst og utvikling. Lånesøker skal ikke være i økonomisk krise eller virksomheten må ikke være konkursrammet. Etablerte virksomheter bør ha inntjeningssevne, være lønnsom og ha positiv egenkapital eller positiv utvikling på egenkapitalen. For virksomheter i etablerer/utviklingsfasen skal det være en sammenheng mellom utviklingskostnader og fremtidig inntjeningssevne.

### 4. Krav til lånesøknad

Kvæningen lånefond gir lån til prosjekter/investeringer med et klart utviklingsperspektiv. Det kan gis lån til produkt- og markedsutvikling, investering i materielle og immaterielle aktiver i forbindelse med opprettelse av ny virksomhet, utvidelse av en eksisterende virksomhet eller grunnleggende endring i en eksisterende virksomhet. Ved materielle anleggsaktiver forstås bl.a. bygninger, driftsmidler og inventar. Ved immaterielle aktiver forstås bl.a. patentrettigheter, lisenser og knowhow/kunnskap og kompetanse.

Det gis ikke lån til ordinære driftsutgifter/vedlikeholdsutgifter eller gjeldssanering.

Lånesøknaden skal inneholde følgende punkter:

- Lånesøkers navn, virksomhet, organisasjonsnummer, samt fullstendig adresse. Flere lånsøkere skal stå solidarisk ansvarlig for lånet.
- Presentasjon av virksomheten og en enkel beskrivelse av utviklingsprosjektet og /eller prosjektplan, med målsetninger og milepæler (aktivitets- og tidsplan)
- Realistisk kostnads – og finansieringsplan. Andre finansieringskilder må oppgis, og . Prosjektet må ikke settes i gang for det er fullfinansiert.
- Lånesøker skal oppgi ønsket nedbetalingstid
- Lånesøker skal sende inn dokumentasjon på attester for skatte- og avgifts restanser som ikke er eldre enn 2 måneder. Privatpersoner skal levere attest for skyldig skatt.
  - Godkjent årsregnskap for siste regnskapsår for aksjeselskap
  - Næringsoppgave for enkeltmannsforetak
  - Rapport for resultatregnskap og balanseregnskap for inneværende år
  - Dokumentasjon fra andre finansierer

Fondsstyret kan innhente nødvendige opplysninger om lånesøkers kredittverdighet

## 5. Lånevilkår

### Rentesats

Veiledende rentesats for lån er p.t. 5,0 % p.a. for høg risikolån uten sikkerhet. Rentesatsen for høg risiko lån med sikkerhet er lånesatsen 4,0 %. Renten beregnes og forfaller til betaling etterskuddsvis. Rentesats skal vurderes i forhold til markedsmessig rente. Differansen mellom rentekostnadene på gunstig tilbudt rente og markedsmessig rente, utgjør bagatellmessig støtte i henhold til EØS statsstøtterelement og Lov om offentlig støtte.

### Låneomkostninger

Etableringsgebyr er p.t. kr. 1500,-, og depotgebyr på kr. 500,-. Termingebyr er p.t. kr. 36,- pr termin.

### Nedbetalingsvilkår

Lån nedbetales med halvårlige avdrag eller månedlige avdrag. Lån kan søkes avdragsfritt inntil 1 år, Nedbetalingstid tilpasses etter tekniske og økonomiske levetid på investeringen/prosjektet, men kan ikke

overstige 15 år. I samarbeid med lokale banker kan det inngås særskilte nedbetalingsvilkår. I særskilte tilfeller kan fondsstyret innvilge avdragsfrihet utover 1 år.

### Sikkerhet

Det skal stilles pant som sikkerhet for lån (hovedstol, renter, omkostninger m.m). Sikkerhetskravet vurderes særskilt i forhold til søknad, sikkerhet skal tilsvare risiko. I de fleste tilfeller stilles det krav om pant i anleggsmidler som det gis lån til, f.eks. bygninger, driftsmateriell, inventar og varelager m.m. Annen sikkerhet kan vurderes, der det er hensiktsmessig. Pantet skal tinglyses, omkostninger betales av låntaker. Låntaker forplikter å forsikre panteobjekt(er). Låntaker plikter å sørge for forsvarlig stell og vedlikehold av panteobjekt(er). Lån utbetales vanligvis når låneavtale er underskrevet og tinglysning og forsikring av panteobjekt er bekreftet.

### Lånebeløp

Det kan gis lån på inntil kr. 1 500 000,- pr. prosjekt.

Fondsstyret foretar en konkret vurdering av den enkelte søknad. Kvæningen Lånefond kan som hovedregel maksimalt gi lån som tilsvarer inntil 50 % av det samlede kapitalbehovet.

### Låntakers plikter

Låntaker skal drive den virksomhet som Fondsstyret har forutsatt for lånet. Dersom prosjektet/investeringene gjennomføres delvis, kan lånebeløpet reduseres forholdsvis. Dersom låntaker ønsker å endre investeringsplanen som ligger til grunn for lånetilsagnet, må det søkes om godkjenning for endringene gjennomføres. Låntaker plikter å sørge for at bedriftens verdier til enhver tid holdes forsvarlig vedlike, slik at de ikke forringes utover det som er normalt ved elde og slitasje. Bedriften skal til enhver tid holdes tilstrekkelig forsikret mot brannrisiko og annen risiko som det er vanlig å forsikre mot i låntakers bransje.

Låntaker skal etter hvert årsoppgjør innen 30.06, oversende utskrift av årsregnskapet til fondsstyret. Låntaker forplikter seg til å oppfylle de vilkår som fremgår av tilsagn, pantobligasjon og låneavtale. Hele lånet forfaller til betaling dersom lånevilkårene blir vesentlig misligholdt eller låntaker på annen måte handler i strid med de forutsetninger som fondsstyrets tilsagn bygger på. Lån behandles skattemessig i overensstemmelse med gjeldende lover og forskrifter.

### Rentefrihet

I særskilte tilfeller kan det innvilges rentefrihet på lån, med forutsetning om at bevilgningen ikke er i strid med statsstøttereguleringen. Rentefrihet utgjør bagatellmessig støtte i henhold til EØS statsstøtterelement og Lov om offentlig støtte.

## 6. Forvaltning og administrering av lånefondet

Søknad om lån sendes inn på Regionalforvaltning.no til Kvæningen kommune, 9161 Burfjord. Som hovedregel vil lånesøknad bli behandlet på førstkommande møte i fondsstyret etter mottak av søknad. Fondsstyret bevilger lån fra Kvæningen lånefond, og rapporterer bruk av lånefondet til Kvæningen kommunestyre 1 gang i året. Kommunestyret fastsetter rammer for lånefondet og rentesats for lån fra Kvæningen Lånefond.

Kvæningen lånefond er underlagt Lov om offentlighet og Lov om forvaltning.

## 7. Ikrafttredelse

Endringer i vedtekter kan kun gjøres av kommunestyret. Lånefondets lånevilkår skal tas opp til vurdering ved behov og minst en gang i hver valgperiode. Disse retningslinjene erstatter tidligere vedtatte retningslinjer for lån fra næringsfond, og får virkning fra vedtaksdato. Vedtektene gjelder til nye føringer blir gitt



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
157/20	Kvæningen formannskap	25.08.2020

### **Månedlig økonomirapportering, mai 2020 og juni-juli 2020**

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

Saken tas til orientering.

#### **Saksopplysninger**

Viser til vedlagte rapporter, for mai og juni-juli.

#### **Vurdering**

Vi sliter noen plasser.

Budsjettreguleringen i juni har rettet opp de største avvikene.

Etat for helse og omsorg ettersendes så snart den er klar.



## Månedrapport økonomi pr 31. mai 2020

Navn på Enheten 10* Politisk styring	
	Kommentarer:
Lønn	Større utbetalinger til godtgjørelser enn budsjettet
Øvrige utgifter	Abonnementsutgifter, revisjonshonorar og sekretariatsfunksjon allerede betalt og dette vil utjevnes gjennom året i forhold til budsjett. Utgifter til rekruttering av ny kommunedirektør har ikke budsjettdekning i opprinnelig budsjett
Inntekter	
Generell kommentar:	

Navn på Enheten 120 Formannskapskontor	
	Kommentarer:
Lønn	Ledige lønnsmidler pga vakant adm.sjef stilling
Øvrige utgifter	
Inntekter	Feilbudsjettet inntekt, må ses i sammenheng med vakant adm.sjef stilling
Generell kommentar:	

Navn på Enheten 122 Servicekontor	
	Kommentarer:
Lønn	Merforbruk grunnet lønn til andre vikarer uten budsjett!
Øvrige utgifter	
Inntekter	Merinntekt refusjon sykepenger i forhold til budsjett
Generell kommentar:	

Navn på Enheten 121 Økonomiavdelinga	
	Kommentarer:
Lønn	Merforbruk til ekstrahjelp på grunn av sykefravær
Øvrige utgifter	Abonnementer og andre avtaler belastes i januar og gjelder hele året
Inntekter	Manglende gebyrinntekter i forhold til budsjett. Men refusjon fra NAV som ikke er budsjettet dekker opp merforbruket på andre områder.
Generell kommentar:	

Navn på Enheten 123 IT-avdeling	
	Kommentarer:
Lønn	Etterbetalt fast lønn uten budsjett. Lærlingelønn uten budsjett.
Øvrige utgifter	Manglende budsjett til driftsavtaler og edb-anlegg
Inntekter	
Generell kommentar:	

Navn på Enheten 200 Oppvekst	
	Kommentarer:
Lønn	Rest lønn grunnet ny stilling ikke iverksatt
Øvrige utgifter	
Inntekter	Refusjonskrav sendes ut senere

Generell kommentar:

Navn på Enheten 250 kultur		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar: Ingen endringer		

Navn på Enheten 258 Fritidsklubben		
		Kommentarer:
Lønn		Ingen lønnsutgifter res nr. 30261
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar: Ingen endringer		

Navn på Enheten 251 Ungdomsråd		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar: Liten aktivitet gir lite utgifter.		

Navn på Enheten 256 Biblioteket		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		Refusjon fra NAV som ikke er budsjettert
Generell kommentar: Liten aktivitet, nedstengt.		

Navn på Enheten 275 Introduksjonsordningen		
		Kommentarer:
Lønn		Når det gjelder fast lønn så belastes regnskap med 50 % i 7 mnd, men budsjett er med 50 % i 12 mnd. Det er innvilget forlengelse for noen mottakere av introduksjonsstønad uten tilhørende budsjett.
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 225 Burfjord barnehage		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		

Navn på Enheten 227 Badden barnehagen		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 224 Voksenopplæring		
		Kommentarer:
Lønn		vedtatt nedlagt men lønn vil henge ved til høsten 2020
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 211 Kvæningen barne- og ungdomsskole		
		Kommentarer:
Lønn		Vedtatte innsparinger vil ikke få innvirkning før høsten 2020 –
Øvrige utgifter		På det opprinnelige budsjettet holder vi oss godt innenfor, men det har vært nødvendig med innkjøp som er knyttet til investeringer i nytt skolebygg.
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 232 SFO		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 240 Kulturskolen		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inntekter kommer ved semesterslutt juni og desember, og i vårsemesteret blir det mindre enn forventet pga at avgiften må reduseres i koronatiden</li> <li>2. Refusjon sykepenger er for høyt, ingen langtidsykemeldte. (Kassa må endre)</li> </ol>
Generell kommentar: Refusjon sykepenger, endringer er lagt inn i tertialrapporten.		

Navn på Enheten : NUT Administrasjon		
		Kommentarer:

Lønn		Lønn i balanse. Pensjon – 21000,-
Øvrige utgifter		Ikke budsjettert for nødvendig arbeidsverktøy. Overforbruk på nødvendig kjøp av PC/utstyr. Ikke budsjett for nødvendig annonsering 11984 Kartlisenser, overforbruk på kr. 63 233,- (2020) Utgifter for nødvendige Kart/kartlisenser har økt, ikke tatt høyde i budsjettet for dette. Påkrevd økning for Hjorteviltforvaltning med ca 30000,- Vi har hatt en del utgifter til ettersøk. Det vil påbeløpe flere utgifter. Vi har også reforhandla påkrevde avtaler som medfører vesentlig økte utgifter. Oppmålingsmateriell har ikke budsjett. Nødvendig utstyr er kjøpt inn. Oppmålingsinntekter i løpet av året.
Inntekter		Tidlig på året for å anslå variable gebyrinntekter som byggesak, oppmåling og private reguleringsplaner. Vanskelig å anslå hvor mye vi klarer å få inn. Avhenger av antall saker til behandling.
Generell kommentar: Økte utgifter- budsjett på samme nivå, vil gi budsjettmessige utfordringer i 2020.		

<b>Navn på Enheten : NUT - Renhold</b>		
		Kommentarer:
Lønn		Ikke budsjettert for vikarbruk ved sykefravær og ferier. 170000,- I overforbruk. Vil gi økt forbruk i løpet av året. Noe kan tilknyttes vikarer Corona og rundvask av skolen før innflytting. Sykefraværsrefusjon vil gi et bedre tall, men det dekker ikke opp alt. Fast lønn renhold i balanse.
Øvrige utgifter		Det er kjøpt inn et større lager med rengjøringsmateriell på grunn av Coronakrisen. Papir, rengjøringsmidler, hånddesinfeksjon og utstyr til klasserom på skolen og i bhg. Dette gjør et utslag i overforbruk på 100 000,-så langt. Dette vil kunne jevne seg ut over året, om det blir «normale» tilstander. Ansvar 710 Kvæningen barne og ungdomsskole har økte kostnader etter at det kom i drift ved nyåret. Rengjøringsmateriell, Vann og avløp, overtid/rengjøring før oppstart.
Inntekter		
Generell kommentar: Ikke budsjett for vikarbruk gir store utslag budsjettmessig		

<b>Navn på Enheten : NUT Drift</b>		
		Kommentarer:
Lønn		Fast lønn i balanse
Øvrige utgifter		Overskridelse på forbruk strøm. Ca 200000,-. Forsikring er underbudsjettert med ca 93000,- (Vil være gjeldende ved årsskiftet, faktura betalt i januar). Båten Sydvind har NUT ikke hatt kapasitet, til å gjøre noe med. Medfører økte utgifter som det ikke er budsjettert for. Innleid vedlikehold har en underdekning på vel 130 000,- Snømåking, klargjøring av Burfjord Industribygg for utleie og akutte hendelser Gargo. Kjækan skole er solgt. Utgifter overført Kjækan skoles venner fom 1 juli 2020
Inntekter		Manglende inntekter på Fiskemottakene i Burfjord og Segvik. Husleie for ambulansestasjonen faktureres senere på året. Vedrørende OPS-

		fremleiebygg så betaler Kvæningen kommune mer i leie enn det vi får i leieinntekter. Ved fullt belegg vil dette utgjøre kr. 48 480,- pr. år. Det vil tilkomme leieinntekter på Burfjord Industribygg, som nå er leid ut.
Generell kommentar: Med bakgrunn i de budsjetttrammene som er, så vil det bli utfordrende å holde kommunal infrastruktur på forventet standard		

<b>Navn på Enheten : NUT –kommunal brannberedskap</b>		
<b>630</b>		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		Mangler inntekt på direktevarsling av bygg. Årsbudsjettet med 15000,- Her vil det ikke tilkomme inntekter. Andre inntekter er variabel
Generell kommentar: Kan bli mindre inntekter enn det som er budsjettet		

<b>Kvæningen Feiervesen</b>		
<b>631</b>		Kommentarer:
Lønn		Ingen ansatt
Øvrige utgifter		
Inntekter		Feiegebyr: Feiegebyret viser en underdekning, men er nå justert og det forventes å være i balanse ved årets slutt
Generell kommentar:		



## Månedrapport økonomi pr 31. juli 2020

Oversikt for Etat helse og omsorg ettersendes så snart den er klar.

Navn på Enheten 10* Politisk styring		
		Kommentarer:
Lønn	Orange	Større utbetalinger til møtegodtgjørelser enn budsjettert
Øvrige utgifter	Orange	Abonnementsutgifter, revisjonshonorar og sekretariatsfunksjon allerede betalt og dette vil utjevnes gjennom året i forhold til budsjett. Større utgifter til rekruttering av ny kommunedirektør enn budsjettregulert beløp
Inntekter	Grønn	
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 120 Formannskapskontor		
		Kommentarer:
Lønn	Grønn	Ledige lønnsmidler pga vakant adm.sjef stilling
Øvrige utgifter	Grønn	
Inntekter	Grønn	
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 122 Servicekontor		
		Kommentarer:
Lønn	Grønn	
Øvrige utgifter	Grønn	
Inntekter	Grønn	Merinntekt refusjon sykepenger i forhold til budsjett
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 121 Økonomiavdelinga		
		Kommentarer:
Lønn	Orange	Merforbruk til ekstrahjelp på grunn av sykefravær
Øvrige utgifter	Orange	Abonnementer og andre avtaler belastes i januar og gjelder hele året
Inntekter	Grønn	Manglende gebyrinntekter i forhold til budsjett. Men refusjon fra NAV som ikke er budsjettert dekker opp merforbruket på andre områder.
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 123 IT-avdeling		
		Kommentarer:
Lønn	Orange	Lærlingelønn er underbudsjettert. Men vil kanskje flates ut over året.
Øvrige utgifter	Rød	Fortsatt noe underbudsjettert til driftsavtaler og edb-anlegg
Inntekter	Grønn	
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 200 Oppvekst; juni og juli 2020		
		Kommentarer:
Lønn	Grønn	Rest lønn grunnet ny stilling ikke iverksatt
Øvrige utgifter	Grønn	
Inntekter	Orange	Refusjonskrav sendes ut senere

Generell kommentar:

Navn på Enheten 250 kultur		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar: Ingen endringer		

Navn på Enheten 258 Fritidsklubben		
		Kommentarer:
Lønn		Ingen lønnsutgifter res nr. 30261
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar: Ingen endringer		

Navn på Enheten 251 Ungdomsråd		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar: Liten aktivitet gir lite utgifter.		

Navn på Enheten 256 Biblioteket		
		Kommentarer:
Lønn		Vikar inne i perioder.
Øvrige utgifter		
Inntekter		Refusjon fra NAV som ikke er budsjettert
Generell kommentar: Liten aktivitet, nedstengt.		

Navn på Enheten 275 Introduksjonsordningen		
		Kommentarer:
Lønn		Når det gjelder fast lønn så belastes regnskap med 50 % i 7 mnd, men budsjett er med 50 % i 12 mnd. Det er innvilget forlengelse for noen mottakere av introduksjonsstønad uten tilhørende budsjett.
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 225 Burfjord barnehage		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		Venter refusjon av sykepenger

Navn på Enheten 227 Badden barnehagen		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 224 Voksenopplæring		
		Kommentarer:
Lønn		vedtatt nedlagt men lønn vil henge ved til høsten 2020
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 211 Kvæningen barne- og ungdomsskole		
		Kommentarer:
Lønn		Vedtatte innsparinger vil ikke få innvirkning før høsten 2020. Merutgifter grunnet «gammel» oppspart avspasering- samt merutgifter i forbindelse med fravær/merarbeid COVID-19.
Øvrige utgifter		IKT utstyr var ikke budsjettert med- Innkjøp av IKT utstyr og elevpc har medført store utgifter.
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 232 SFO		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar:		

Navn på Enheten 240 Kulturskolen		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		Inntekter kommer ikke før ved semesterslutt juni og desember, inntekt blir mindre pga redusert pga koronastenging. Refusjon sykepenger er satt for høyt, ingen langtidssykemeldte (Kommunekassa må endre)
Generell kommentar: Refusjon sykepenger, endringer er lagt inn i tertialrapporten.		

Navn på Enheten : NUT Administrasjon		
		Kommentarer:
Lønn		Lønn i balanse.
Øvrige utgifter		Kartlisenser. Budsjettregulert, men et overforbruk på ca 80000. Vil jevne seg ut over året og vil være omtrentlig i balanse ved årsskiftet. Påkrevd

		økning for Hjorteviltforvaltning med ca 30000,- Vi har hatt en del utgifter til ettersøk. Det vil påbeløpe flere utgifter. Vi har også reforhandla påkrevde avtaler, som medfører vesentlig økte utgifter. Oppmålingsmaterieill har ikke budsjett. Nødvendig utstyr er kjøpt inn.
Inntekter		Det er vanskelig å anslå gebyrinntekter på byggesak, men det kan se ut som vi ikke når opp på forventet inntekt her. Inntektene fra dispensasjoner og delingssaker er noe redusert som følge av etterslep og forsinket saksbehandling. Byggesaksforskriften har bestemmelser om reduksjon og frafall av gebyr dersom fristen for saksbehandling overskrides. Oppmålingssesongen kom i gang nå på ettersommeren. Vi kommer derfor til å fakturere en del gebyrer utover høsten. Dette vil bidra til en vesentlig forbedring av tallene før utgangen av regnskapsåret.
Generell kommentar: Økte utgifter- budsjett på samme nivå, vil gi budsjettmessige utfordringer i 2020. Budsjettreguleringen vedtatt i kommunestyret i juni, gjør situasjonen bedre, men det vil fortsatt være store utfordringer		

Navn på Enheten : NUT - Renhold		
		Kommentarer:
Lønn		Ikke budsjettert for vikarbruk ved sykefravær og ferier. 200 000 i overforbruk, budsjettregulering tatt i betraktning. Vil gi økt forbruk i løpet av året. Sykemeldingsrefusjon vil gi et bedre tall. Økt renhold i forbindelse med Corona. På grunn av pandemien har vi måttet styrke renhold på alle bygg. Det vil si at vi har utvidet renhold på toalettrom og alle berøringspunkter, flere ganger for dagen. Dette er i tillegg til renholderes daglige arbeidsplan som består av vedlikehold av gulv, rundvask av pasientrom ved utflytting/dødsfall, smittevask, toalettrom og ellers holde et bra innelima. Sykefraværrefusjon vil gi et litt bedre tall. Fast lønn renhold er i balanse.
Øvrige utgifter		Det er kjøpt inn et større lager med rengjøringsmaterieill på grunn av Coronakrisen. Papir, rengjøringsmidler, hånddesinfeksjon og utstyr til klasserom på skolen og i bhg. Dette gjør et utslag i overforbruk på 75000,- så langt. Dette vil kunne jevne seg ut over året, om det blir «normale» tilstander.
Inntekter		
Generell kommentar: Ikke budsjett for vikarbruk, gir store utslag budsjettmessig.		

Navn på Enheten : NUT Drift		
		Kommentarer:
Lønn		Fast lønn i balanse
Øvrige utgifter		Overskridelse på forbruk strøm. 152000. Det er størst utfordringer på formålsbyggene. Rådhuset, Gargo. Forsikring er underbudsjettert. Her er det tilført midler (budsjettregulering 40000). Overforbruk i 2020 vil derfor ende på ca 55000. Båten Sydvind har NUT ikke hatt kapasitet, til å gjøre noe med. Medfører økte utgifter som det ikke er budsjettert for. Prosessen med fjerning er startet. Kjækan skole er solgt. Utgifter overført Kjækan skoles venner fom 1 juli 2020. Et overforbruk på ca 90000 ved salg.
Inntekter		Manglende inntekter på Fiskemottakene i Burfjord og Seglvik. Husleie for ambulansestasjonen faktureres senere på året. Vedrørende OPS-

		fremleiebygg så betaler Kvæningen kommune mer i leie enn det vi får i leieinntekter. Ved fullt belegg vil dette utgjøre kr. 48 480,- pr. år. Det vil tilkomme leieinntekter på Burfjord Industribygg, som nå er leid ut. Materialer vedlikehold overforbruk på kr 97000,- Akutte ting. Blant annet på Gargo sykehjem. En del poste skal overføres vedlikeholdsprosjekter.
Generell kommentar: Med bakgrunn i de budsjetttrammene som er, så vil det bli utfordrende å holde kommunal infrastruktur på forventet standard		

<b>Navn på Enheten : NUT –kommunal brannberedskap</b>		
<b>630</b>		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		Mangler inntekt på direktevarsling av bygg. Årsbudsjettet med 15000,- Her vil det ikke tilkomme inntekter. Andre inntekter er variabel
Generell kommentar: Kan bli mindre inntekter enn det som er budsjettet		

<b>Kvæningen Feiervesen</b>		
<b>631</b>		Kommentarer:
Lønn		Ingen ansatt
Øvrige utgifter		
Inntekter		Feiegebyr: Feiegebyret viser en underdekning, men er nå juster og det forventes å være i balanse ved årets slutt
Generell kommentar:		

Ansvar 710 Kvæningen barne og ungdomsskole har økte kostnader etter at det kom i drift ved nyåret. Rengjøringsmateriell, Vann og avløp, overtid/rengjøring før oppstart og lite budsjett i forhold til drift. Vi tar en gjennomgang av ansvarsområdet før budsjett 2021.





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
158/20	Kvæningen formannskap	25.08.2020

### Høringer - oversikt til formannskapet 25.08.20

Henvisning til lovverk:

#### Administrasjonssjefens innstilling

Saken tas til orientering.

#### Saksopplysninger

- Politiet – Etablering av felles namsfogd i Troms politidistrikt. HF: 30.09.20.
- NVE – Høring av ekstern rapport om håndtering av fordring ved felles fakturering av kraft og netjtjenester. HF: 01.09.20.
- Justis- og beredskapsdepartementet – Forskrift til ny arvelov og forslag om tidsfrist for hvor lenge en landbrukseiendom kan bli værende i et dødsbo. HF: 07.09.20.
- Kunnskapsdepartementet – Forslag til forskrift til integreringsloven. HF: 01.10.20.
- Kunnskapsdepartementet – Forslag til forskrift om nasjonal retningslinje for helsesykepleierutdanning. HF: 15.11.20.

**PS 159/20 Referatsaker**



## Kvænanngens kommune

Næring, utvikling og teknisk

Helge Carlsen  
Kveldsolveien 6  
9180 Skjervøy

### Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 86/20

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b>	<b>Løpenr.</b>	<b>Arkivkode</b>	<b>Dato</b>
	2018/319-2	1899/2020	600	23.06.2020

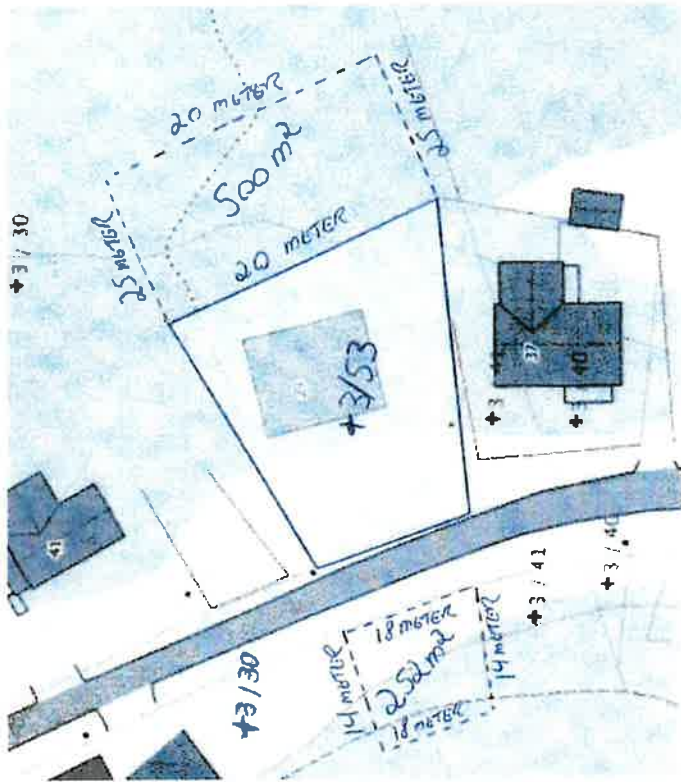
### Deling av eiendom gnr/bnr 3/30 for salg av tilleggsareal til gnr/bnr 3/53

#### Saksopplysninger:

Helge Carlsen har søkt om deling av eiendom gnr/bnr 3/30. Arealet som søkes fradelt er om lag 750 m<sup>2</sup> og skal selges som tilleggsareal til boligtomt gnr/bnr 3/53. Formålet er å gi bnr 53 sjøtilgang på egen tomt, samt litt plass bak huset. Omsøkt areal er vist med blå linje i kartet.

Planstatus: I kommuneplanen er området satt av til LNFR.

Eiendomen 3/30 er omlag 5 dekar. Omsøkt deling omfattes ikke av jordlovens §12.



- **Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)**
  - § 1-8 om forbudet mot bygging i 100 metersbeltet i strandsonen, I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.
  - §§ 19-1 og 19-2. om dispensasjon fra planer og bestemmelser i plan og bygningsloven. Dispensasjon krever særskilt søknad. Naboer skal varsles og regionale og statlige myndigheter skal gis anledning til å uttale seg før det gis dispensasjon. Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, jordvern, sikkerhet og tilgjengelighet.  
Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.
  - § 20- 1 punkt m om oppretting av eiendom, feste grunn, arealoverføring mm. Endringer av eiendom skal vurderes etter byggesaksdelen i plan og bygningslova for å sikre medvirkning og for å unngå at det opprettes eiendom i strid med plan eller som ikke er egnet til formålet ( § 26-1). Det skal også vurderes i henhold til muligheter for infrastruktur, vann, avløp (kap. 27) og sikkerhet og miljø (kap. 28)
  - Kommuneplanens arealdel  
Kvæningen kommune har i kommuneplanens arealdel fastsatt egne retningslinjer for dispensasjoner i LNFR-områder.

*Utdrag bestemmelser om dispensasjon fra LNFR:*

*Boligbygging og næringstiltak anses som viktig for samfunnsutviklingen, og kommunen skal ha en positiv/liberal holdning så lenge det ikke får vesentlige negative konsekvenser for sektorene eller andre viktige arealinteresser.*

Lokaliseringskriterier:

- Tomta/tiltaket skal ikke være lokalisert i nedslagsfelt for drikkevann dersom det er fare for forurensning.
- Tomta/tiltak skal ikke skade, berøre eller skjemme automatisk fredede kulturminner.
- Tomta/tiltaket skal ikke berøre eller på annen måte komme i konflikt med viktige områder for naturmangfold eller naturvernområder.
- Tomta/tiltaket bør ikke lokaliseres på viktige jordbruksareal eller viktige skogbruksareal jfr. temakart jord- og skogbruk. Innenfor kjerneområdene skal landbruksinteressene tillegges særlig stor vekt.
- Tomta/tiltaket skal ikke være lokalisert i viktige beite- og kalvingsområder, i eller være i konflikt med trekk- og flytteleier for reindrifta.
- Tomta/tiltaket skal fortrinnsvis ligge inntil eksisterende bebygde boligeiendommer og i rimelig avstand til vei.
- Tomta/tiltaket skal ikke komme i konflikt med viktige forekomster av mineralressurser.
- Tomta/tiltaket skal ikke føre til vesentlige ulemper for naboer, eller for eksisterende bruk av området, som for eksempel driftsmessige ulemper for jordbruk, skogbruk og reindrift.
- Tomta/tiltaket bør ikke ligge i 100-meters beltet for sjø og vassdrag.
- Eksisterende naturlige stier eller gjennomgangsveier skal ikke stenges uten at fullgod erstatning foreligger.
- Ved behov skal avkjørselstillatelse til offentlig vei skal være gitt av tilhørende myndighet. Eksisterende adkomster skal fortrinnsvis benyttes.

- *Lov om eigedomsregistrering (Matrikelloven) § 6 om krav til oppmåling.*
- *Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8-12*  
*I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).*

**Vurderinger:**

Landbruk:

Området berører ikke arealer av interesse for landbruk.

Reindrift:

Området ligger i umiddelbar tilknytning til bebyggelsen og berører ikke reindriftingsinteresser.

Risikovurdering:



I flg. § 28-1 kan grunn bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak.

I følge NVE sitt skredatlas er det ikke er det ikke definert som aktsomhetsområde for steinskred. Aktsomhetsområde for snøskred (NVE) berører omsøkt areal, men søknaden gjelder bare endring av grensa, og medfører ikke ny bebyggelse. Området ligger også på marin strandavsetning, og det er derfor fare for marin leire og fare for leirskred. Det har også skjedd større leirras i nærområdet tidligere. En justering av eiendoms grensa her vil likevel ikke medføre økt fare for utglidninger da det i ikke medfører bygging eller masseforflytning. Ved eventuelle tiltak i framtida må eier være oppmerksom på dette og undersøke og dokumentere forholdene i forkant. Det forutsettes at delingen ikke vil medføre noen risiko.

#### Miljø:

Arealet er lokalisert i umiddelbar tilknytning til annen bebyggelse. Det er derfor meget lite sannsynlig at tiltaket berører trua arter eller naturtyper.

Kravene i Naturmangfoldlova § 8 om kunnskapsgrunnlaget er totalt sett bra ivaretatt i forhold til omfanget av tiltaket. Det er lite sannsynlig at det vil dukke opp andre viktige naturverdier som påvirkes av tiltaket gjennom videre kartlegginger, dermed kommer ikke føre var prinsippet i § 9 til anvendelse. Områdene er sterkt påvirket av nærheten til bebyggelse og omfatter arealer som sannsynligvis ikke har spesielle miljøverdier. § 10 om samlet belastning på enkelte naturtyper og økosystem tillegges dermed ikke stor vekt i denne saken.

#### Friluftsliv:

Arealene ligger tett på bebyggelsen og er ikke viktige friluftsområder. Friluftinteressene vil derfor i liten grad påvirkes av utvidelse av tomten.

#### Kulturminner:

Riksantikvaren sine WMS-kart for fredakulturminner er undersøkt på NIBIO sin portal «Kilden». Det er ikke registrert freda kulturminner som berøres av omsøkte tomtejusteringer eller i nærområdene.

#### Høring:

Søknaden har ikke vært på høring da det er vurdert at statlige og regionale myndigheter sine interessefelt ikke berøres i nevneverdig grad.

#### Nabovarsling:

Det foreligger dokumentasjon for nabovarsling i hht. plan- og bygningslovens § 21-3. Det er ikke innkommet bemerkninger til saken.

#### Andre forhold:

Omsøkt areal ligger tett på huset på gnr/bnr 3/53 og et erverv av dette vil gi en vesentlig bedre arrondering av tomta. Tomta er i utgangspunktet nokså liten. (650 m2) Kommuneplanens arealdel sier vi skal legge til rette for hensiktsmessige tomtestørrelser. Samtidig er det et krav om at tomtene ikke skal være større enn nødvendig. Tomta er i utgangspunktet liten. Etter utvidelse er tomta fortsatt ikke større enn 1400m2. En større og bedre tomt vil gi bedre boverdi på eiendommen.

### Oppsummering og samla vurdering

Tomta er i kommuneplanen definert som landbruk, natur- eller friluftsområde. Det er nødvendig med dispensasjon fra planformålet ihht. Plan- og bygningsloven.

Utvidelse av boligtomta vil gi eiendommen større boverdi, mens arealene er mindre viktig for avgivereiendommen. Samtidig synes de negative konsekvensene å være forholdsvis små. Det vurderes derfor at hensynene bak den bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. Bestemmelser i plan og bygningsloven i forhold til infrastruktur, sikkerhet, kulturminner, nabointeresser, friluftsliv, helse, barn og unge og miljø mm. synes å være tilstrekkelig ivaretatt. Søknaden kan innvilges.

### **Vedtak:**

Kvænangen kommune innvilger søknad om deling av eiendom gnr/bnr 3/30. Arealet som deles ifra skal være omlag 750 m2 og skal benyttes som tilleggsareal til gnr/bnr 3/53

- Deling godkjennes jfr. Plan- og bygningsloven §§ 20-1-m, 26-1 og 28-1.
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes i henhold til plan- og bygningslovens 19-2 og for planformålet og lovens 1-8 om 100-metersbeltet til sjø.

### **Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

### **Orientering om videre saksgang:**

*Kvænangen kommune kommer og måler opp den nye eiendommen i barmarksesongen. Dere vil bli kontaktet av landmåler i forkant for å avtale tidspunkt for oppmåling. Det vil også bli krevd inn gebyr for oppmåling, matrikkelføring og tinglysing. Etter at oppmålingen har funnet sted, vil kommunen føre endringen i matrikkelen tinglyse den nye eiendommen som en egen grunneiendom.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
Direkte innvalg: 77778845  
E-post: [asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no](mailto:asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*

Kopi til:  
Ørjan Strand Strandveien 29 9180 Skjervøy



# admincontrol

Protokoll GF 11.06.2020.pdf

## Signers:

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Andersen, Gunn	BANKID	2020-06-24 11:42 GMT+2

### This document package contains:

- Front page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID: 11  
ANALOG 7470449649:84889026601054

## MØTEPROTOKOLL

<b>Emne:</b>	Generalforsamling
<b>Sted:</b>	Teams Nettmøte
<b>Tidspunkt:</b>	12. juni 2019 kl 1200
<b>Referent:</b>	Lill Torunn Hansen
<b>Utarbeidet dato:</b>	12. juni 2019
<b>Sendes til:</b>	Deltakerne, styrets medlemmer og revisor
<b>Tilstede:</b>	Hans Isak Olsen, Kautokeino kommune Eirik Losnegaard Mevik, Kvænangen kommune Bernt Lyngstad, Kåfjord Kommune Stein Thomassen, Loppa kommune Rune Benoninisen, Nordreisa kommune Ørjan Albrigtsen, Skjervøy kommune Semming Semmingsen, Troms Kraft Gunn Andersen, styreleder Erling Stene Martinsen, adm. dir. Lill Torunn Hansen, øk sjef Mikkel Ailo Gaup, styremedlem Vidar Brox-Antonsen, styremedlem Ola Helge Dyrstad, styremedlem Vera Eilertsen-Wassnes, styremedlem Lars Eirik Høgbakk, styremedlem Raymond Thorbjørnsen, styremedlem

### Sak 20.01 Åpning

Styrets leder åpnet møtet. Møtet ble lovlig satt.

Deltakende aksjonærer:	Repr:	Aksjer:	Tilstede:
Kautokeino kommune	Hans Isak Olsen	10	10
Kvænangen Kommune	Eirik L. Mevik	5	5
Kåfjord kommune	Bernt Lyngstad	10	10
Loppa kommune	Stein Thomassen	5	5
Nordreisa kommune	Rune Benoninisen	10	10
Skjervøy kommune	Ørjan Albrigtsen	10	10
Troms Kraft	Semming Semmingsen	10	10
<b>Sum</b>		<b>60</b>	<b>60</b>

Rune Benoninisen møtte med fullmakt på vegne Nordreisa kommune.

### Sak 20.02 Valg av møteleder og sekretær

Møteleder: Gunn Andersen.

Sekretær: Lill Torunn Hansen.

### Sak 20.03 Valg av person til å underskrive protokollen

Rune Benoninisen.

### Sak 20.04 Godkjenning av innkalling og sakliste

Innkalling og sakliste ble enstemmig godkjent.

RB



#### Sak 20.05 Årsrapport og årsoppgjørsløsninger 2019

Adm. dir. orienterte om 2019 og prognose 2020. Orientering om fisjon, kjøp av bredbåndsselskapet Avinet AS, organisering, rekruttering, nettdrift, fiber, kraftproduksjon inkl. kraftpriser og magasinifilling. Det ble orientert om status tiltak ift. koronaviruset Covid-19. Fremover jobber konsernet med å forbedre driftssikkerhet, lave kraftpriser og svekket lønnsomhet, satsning i 3net og det grønne skiftet (elbil/elferge). Det bygges ladestasjon på 4 lokasjoner i forsyningsområdet (Mandalen, Storslett, Maze og Kautokeino).

Årsrapport 2019 med beretning og regnskap ble gjennomgått.

Styrets innstilling: Disponering av overskudd i morselskapet:

- Avsatt til utbytte kr. 12 000 000,-
- Overført til annen egenkapital kr. 4 419 000,-

#### Vedtak enstemmig:

Generalforsamlingen vedtar årsrapport og årsregnskap for 2019, og tiltrer styrets forslag til disponering av årsresultat.

#### Sak 20.06 Valg av styremedlemmer, varamedlemmer, styrets leder og nestleder

Valgkomiteen har bestått av Ørjan Albrigtsen (leder), Eirik L. Mevik og Bernt Lyngstad. Valgkomiteen har enstemmig kommet frem til følgende forslag til styre i Ymber AS for perioden 2020-2022:

Gunn Andersen, styrets leder	(Kålfjord)
Vidar Brox-Antonsen, nestleder	(Skjervøy)
Klemet Erland Hætta	(Kautokeino)
Stina Halvorsen	(Loppa kommune)
Vera Eilertsen-Wassnes	(Kvænangen)
Erling Dalberg, 1. vara	(Troms Kraft)
Ola Dyrstad, 2. vara	(Nordreisa)

Ansattevalgte representanter til styret for perioden 2020-2022 er Jim Thomassen og Eva Reiersen.

Protokolltilførsel fra Nordreisa kommune: Det er beklagelig at det ikke er plass i styret til alle eierne. Til neste ciermøte må det legges frem et forslag til rullering av styreplussene. Rulleringen må gjenspeile cierforhold.

#### Vedtak:

Generalforsamlingen vedtar valgkomiteens forslag til styre.

#### Sak 20.07 Valg av valgkomité for neste valgperiode

#### Vedtak:

Valgkomité frem til ordinær generalforsamling 2022: Ordfører Nordreisa kommune (leder), Ordfører Kautokeino kommune og ordfører Loppa kommune.

Eirik L. Mevik har foreslått retningslinjer for valgkomiteen. Forslaget ble sendt alle generalene og gjennomgått i møtet. Forslag til retningslinjer for valgkomiteen settes frem til neste generalforsamling som egen sak.

#### Sak 20.08 Fastsettelse av revisors honorar

#### Vedtak enstemmig:

Godtgjørelse til revisor fastsettes til kr 209 000,- for morselskapet i henhold til ubetaling i 2019.

RB

**Sak 20.09 Fastssettelse av styrehonorar**  
Styrehonorarene ble sist endret i 2019.

Vedtatt enstemmig:  
Generalforsamlingen viderefører gjeldende satser.

**Eventuelt**

Gjennomgang av status av eiernes behandling av forslag til eierstrategi. Kautokeino, Loppa, Skjervøy og Troms Kraft har vedtatt eierstrategien. Nordreisa, Kvænangen og Kåfjord skal ta opp eierstrategien til behandling.

Eierstrategien behandles på et eiermøte i september. Administrasjonen innkaller til eiermøte.

Gunn Andersen  
Møteleder

  
Rune Honningsen





## Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Kurt Tore Paulsen  
Kvæningsveien 2333  
Sørstraumen

### Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 87/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/211-2	1947/2020	600	25.06.2020

#### Vedtak på søknad om tiltak, garasje på eiendom 5429 -27/37

##### Saksopplysninger:

Kurt Tore Paulsen søker om tillatelse til bygging av garasje. Dette på eiendommen 27/37 i Badderen. Garasjen har et BRA på 70m<sup>2</sup>.

##### Vurderinger/begrunnelse for vedtak

##### Nabovarsling:

Naboer og gjenboere er varslet iht. PBL § 21-3 og SAK 10 § 5-2. Ingen merknader er framkommet.

##### Sikringstiltak ved byggearbeid:

Det vises til bestemmelsene i PBL § 28-2.

##### Ansvarsrett:

Tiltaket er belagt med ansvar jf. PBL § 21-4, andre ledd.

##### Byggegrunn/miljøforhold:

I henhold til søknad ansees byggegrunn sikret i ihht. PBL § 28-1. Dette etter vurderinger av info fra karttjenestene NGU/løsmassekart ([www.ngu.no](http://www.ngu.no))

##### Planstatus/dispensasjoner:

Søknader om tiltak i LNFR-områder skal behandles i samsvar med retningslinjene. Området der tiltaket er plassert, er i arealplanen betegnet som LNFR område. LNFR-områder omfatter arealer som i hovedsak skal brukes og sikres for jordbruk, skogbruk og reindrift, som skal bevares som natur- og landskapsområder, kulturmiljøer og som områder for friluftsliv.

For å kunne innvilge en byggetillatelse, så må det dispenseres i fra planbestemmelsene. Tiltaket ligger på egen opparbeidet tomt i et bebygd område, bestående av boliger. Fordelene ved å innvilge dispensasjon anses etter en samlet vurdering å være større enn ulempene.

**Atkomst/avkjørsel:**

Jmf. PBL § 27-4, skal eiendommen være sikret lovlig adkomst. Tiltaket vil ikke gi noen endringer.

**Vannforsyning og avløp:**

Det framkommer av søknaden at garasjen ikke skal tilsluttes vannforsyning.

**Naturmangfold:**

Alle tiltak må vurderes opp mot Naturmangfoldsloven.

I lovens § 1 heter det: «*Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.*»

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, ([www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området. Søknaden om byggetillatelse er vurdert opp imot Naturmangfoldsloven, og etter en helhetsvurdering og sjekk av karttjenestene som eksisterer for området, samt lokalkunnskap, mener man å ha et godt kunnskapsgrunnlag, for å si at denne søknaden ivaretar lovens formål. Tiltaket er på eksisterende opparbeidet tomt

**Reindrift:**

Kommunen har sjekket karttjenesten for reindrift ([tromsatlas.no](http://tromsatlas.no)). Det omsøkte tiltaket ligger i område registrert som sommerbeite. Det er ikke registrert trekklei eller gjerder og anlegg. Omsøkt tiltak ligger på opparbeidet tomt. Det er i bebygd område. Reindriften anses ikke å få endrede forutsetninger, på grunn av tiltaket

**Kultur- og fornminner:**

I følge [www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no) er det ikke registrert kulturminner innenfor tomten eller i 100 m radius fra omsøkte området.

Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms Fylkeskommune omgående jfr. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. (PBL § 21-5, SAK 10 § 6-2). Side 3 av 3

**Avfall:**

Tiltak etter Plan- og bygningsloven Kap. 20, skal tilfredsstillende krav til forsvarlig avfallshåndtering. Alt av avfall som tiltaket generer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, skal leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. TEK 10 § 9.

**Dokumentasjon ved tilsyn:**

Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, tegninger og ansvarsretter, skal være tilgjengelig på byggeplassen.

**Anmodning om ferdigattest:**

Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf. PBL § 21-10 og SAK 10 § 8-1.

Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering.

**Bortfall av tillatelse:**

Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år.

**Vedtak:**

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 20-4, SAK 10 KAP 3, gis Kurt Tore Paulsen byggetillatelse for oppføring av garasje på eiendommen 5429/27/37 i Badderen.

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra planbestemmelsene for LNFR-områder, i Kommuneplanens arealdel. Dette for etablering av garasje på eiendommen 5429/27/37.

**Merknader**

Det er ansvarlig søkers ansvar å påse at alle fag er dekket med ansvarsrett før arbeidet igangsettes jf. PBL § 23-4. Til arbeid som krever ansvarsrett og ansvarlig foretak ikke selv utfører, eller har nødvendig kompetanse for å utføre, skal ansvarlig foretak forvisse seg om at innleid foretak tilfredsstiller forskriftenes krav til kompetanse for sitt fag og har kontrollsystem på plass.

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til Kvæningen Kommune. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*



Med vennlig hilsen

Tommy Lokøy  
Byggesaksbehandler  
Direkte innvalg: 7777 8849 / 46865049  
E-post: [tommy.lokoy@kvanangen.kommune.no](mailto:tommy.lokoy@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*

# Nord-Troms Regionråd DA



## PROTOKOLL FRA MØTE I NORD-TROMS REGIONRÅD DA

EMNE:	Møte nr 6-2020
STED:	Teams
TIDSPUNKT:	23. juni 2020 kl 0900

DELTAKERE:	
Ordførere:	Ørjan Albrigtsen, Skjervøy Jan Rydningen for Dan Håvard Johnsen, Lyngen Hilde Nyvoll, Nordreisa Geir Varvik, Storfjord Bernt Lyngstad, Kåfjord Eirik Losnegaard Mevik, Kvænangen
Sekretariat/adm:	Berit Fjellberg, daglig leder

Merknad til innkalling: ingen

Merknad til sakliste:

Det var enighet om å ta opp følgende sak i tillegg til utsendte sakliste:

- Sak 28/20 Jakt- og fiskerettigheter i nyfylket Troms og Finnmark
- Orienteringssaker:
  - Oppdatering av kunnskapsgrunnet transportinfrastruktur – tilbud
  - Oppstartsmøte regional strategisk næringsplan
  - Status for arbeid med anbudsprosess regionale flyruter (FOT)

### VEDTAKSSAKER:

Sak 23/20 Godkjenning av protokoll fra møte 26.05.20

Saksdokumenter:

- Protokoll fra møte i regionrådet

### Forslag til vedtak:

Nord-Troms Regionråd godkjenner protokollen fra regionrådsmøte 26. mai 2020.

Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.

## **Sak 24/20 Prosjekt Drivkraft Nord-Troms – midtveisrapportering**

Saksdokumenter:

- Midtveisrapport Drivkraft Nord-Troms pr juni 2020 (presenteres i møte av prosjektleder)

### Forslag til vedtak:

**Nord-Troms Regionråd tar midtveisrapporten fra Drivkraft Nord-Troms til orientering.**

**Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.**

Prosjektleder Gunbjørg Melkiorsen presenterer midtveisrapporten i regionrådsmøte (sendes ut sammen med protokoll).

### **Saksopplysninger:**

Drivkraft Nord-Troms er et prosjekt i regi av Nord-Troms Regionråd med støtte fra Troms Fylkeskommune. Prosjektet har fire fokusområder som er:

- ⊗ Drivkraft Campus Nord-Troms
- ⊗ Drivkraft Ungdom  
Drivkraft Kvenkultur
- ⊗ Drivkraft Grensesamarbeid

Hovedmålet med Drivkraft Nord-Troms er å utvikle samarbeidsmodeller mellom kompetanse- og utviklingsmiljø i regionen for å øke sysselsettingen og skape en regional vekst. Samskaping for vekst med fokus på å forsterke å bygge opp allerede eksisterende kompetanse i regionen.

Prosjektets varighet er 2 år. Prosjektleder ble engasjert i full stilling fra 1. juni 2019. Prosjektet har egen styringsgruppe oppnevnt av regionrådet.

### Drivkraft Campus Nord-Troms

Overordnet mål for Campus Nord-Troms er å etablere en pilotmodell for forskning, utdanning og læring i distrikts Norge, med overføringsverdi til andre regioner. Ved det forventes det et effektmål i form at økt kompetansenivå og konkurranseevne i regionen. Med dette er det ønskelig å gjøre Nord-Troms mer attraktiv for befolkningen, tilflyttere (økt rekruttering), bedrifter, kompetanseinstitusjoner, og økt tiltrekningskraft for lokalisering av nye oppgaver.

### Drivkraft ungdom

RUST – Regional Ungdomssatsing har fokus på å gjøre ungdom kjent med demokratiske prosesser, bygge ned barrierer mellom ungdomsråd og voksne

politikere, og involvere ungdommen der beslutninger tas. Med den nye kommuneloven som ble effektivisert ved konstitueringen av de nye kommunestyrene høsten 2019, ble det et krav om etablering av ungdomsråd i alle kommuner. Nord-Troms ønsker å spred den gode erfaringen med ungdomsråd og samarbeide med KS for å etablere en modell for ungdomsråd og opplæring av ungdomsråd.

#### Drivkraft kvenkultur

Overordnet mål for Drivkraft Kvenkultur er revitalisering av kvensk språk og kultur, gjennom overføring og/eller etablering av kompetansestillinger innen kvenkultur, minoritetskultur og kvenske musikerstillinger, og gjennom samarbeid med andre satsinger som etablering av et nasjonalt kventeater,

#### Drivkraft grensesamarbeid

Hovedmålet med drivkraft grensesamarbeid er å se på en mulig videreutvikling av Nordkalottens grensetjeneste og jobbe mot en forutsigbar finansiering av grensetjenesten.

#### **Status:**

Drivkraft Nord-Troms skal utvikle varige samarbeidsmodeller mellom kompetanse- og utviklingsmiljø i regionen. Resultatet skal måles i antall inngåtte samarbeidsavtaler mellom de ulike aktørene i prosjekt perioden. Fra juni 2019 til slutten av desember 2019 er det ikke inngått noen samarbeidsavtaler, men flere møter i regionen har gitt gode indikasjoner på at flere ønsker å bidra til spesielt Campus Nord-Troms i form av samarbeid.

Videre så skal Drivkraft Nord-Troms bidra til økt sysselsetting med en gjennomsnittlig årlig vekst på 50 sysselsatte i perioden 1.1.2015 til 1.1.2020. Fra 2015 til 2018 er det en total vekst i antall sysselsatte i regionen på 284 personer. Sysselsettingen i regionen har således en gjennomsnittlig vekst på 94,6 personer per år, noe som er over prosjektmål.

#### **Sak 25/20 Medlemskap Trainee Nord-Troms**

Saksdokumenter:

- Nord-Troms Strategier 2020–2023 (tiltak kompetanse)
- Protokoll fra møte i regionrådet 26.05.20

#### **Forslag til vedtak:**

## Nord-Troms Regionråd er positive til medlemskap i trainee-ordningen til Arena Nord-Troms. Kostnader vedrørende medlemskap tas inn regionrådets budsjett for 2021.

**Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.**

**Saksopplysninger:**

Klipt fra web:

# Bli medlemsbedrift

Gjennom å være med i Trainee Arena Nord Troms får du tilgang til ny og relevant kompetanse gjennom høyt utdannede traineer. Traineeprogrammet skal gjøre det lettere å få tak i de ressursene bedriftene trenger for å sikre videre/økt verdiskaping, samt sørge for at arbeidstakerne blir værende i regionen.

Formålet med traineeprogrammet er å samlet gjøre en innsats for å

- 1) trekke unge nyutdannede til Nord-Troms
- 2) sikre tilgang til kompetent arbeidskraft
- 3) gi traineene tilhørighet til regionen som forhåpentligvis sørger for at de blir værende

Et traineeløp har varighet på 12 måneder, fra september til september, der traineen jobber hos en og samme bedrift.

## Kandidatkvalifikasjoner:

Traineeprogrammet er for nyutdannede som er på jakt etter sin første, eller andre, jobb. Søkerne må ha utdanning på minimum bachelornivå innenfor forskjellige fagområder. Se utlysningene for nærmere detaljer. Søker må være maks 30 år, ikke ha jobbet mer enn 3 år sammenhengende etter endt studie og beherske norsk muntlig og skriftlig.

Ansettelsesforholdet er hos bedriften, men traineeprogrammet bistår med:

Rekruttering

Lage utlysningstekst

Markedsføre og innhente kandidater

Sortering og sende gjennom søknader

Markedsføring av bedriften og Nord-Troms som bo- og arbeidsmarked

Sparringpartner og oppfølging undervets: både traineene og bedriftene vil bli fulgt opp

## Hva gjør en trainee:






Hva traineene jobber med varierer fra bedrift til bedrift: Hos noen bedrifter går traineen rett inn i faste stillinger, hos andre ruller traineen på oppgaver innad i bedriften for å bli kjent med hele virksomheten, og hos andre igjen jobber traineene med spesifikke prosjekter. I tillegg til arbeidsoppgaver hos bedriften, er traineen med på et faglig og et sosialt program sammen med andre traineer i regionen. Totalt sett gir dette traineen et variert nettverk, bred erfaring og mye kunnskap på kort tid.

Trainee Arena Nord-Troms:

## **Tiltrekker unge ambisiøse mennesker til regionen og gir dem en kanonstart på karrieren**

Traineestillingene er av ett års varighet hos en bedrift.

Traineeåret består av interessante oppgaver hos spennende Nord-Troms bedrifter, i tillegg til et interessant og variert traineeprogram:

-  I løpet av året får traineene delta på 3-4 samlinger der man vil få sosialt og faglig påfyll
-  Traineene vil dra på en rekke bedriftsbesøk for å bli kjent med næringslivet i regionen
-  Det blir studietur til Brüssel for å lære om hvordan samarbeidet mellom norsk næringsliv og EU fungerer
-  Traineene får delta på utvalgte konferanser som Sjømatkonferansen og Agenda Nord-Norge
-  Sosialt opplegg: fjellturer, hvalsafari, festivaler, julebord og mye mer

Utfyllende informasjon vil bli gitt i regionrådsmøte av daglig leder, som har avtalt møte med sekretær for trainee-ordningen 19. juni.

### *Orientering i møte:*

- *Trainee Nord-Troms er et 2-årig pilotprosjekt*
- *Har ansatt 3 traineer som starter i september (for ett år) – 46 søknader fra 33 søkere*
- *Pris for medlemskap 2020/2021 kr 5.000 eks mva*
- *Medlemskap gir synlighet på nettsiden med logo og mulighet for link til nordtromsportalen om ønskelig. Oppdatering av traineeprogrammet*

**Sak 26/20 Uttalelse ny struktur politidistrikt**  
Saken utsettes. Saken kommer til høring til høsten.

**Sak 27/20 Regional planstrategi Troms og Finnmark fylkeskommune - innspill til kunnskapsgrunnlag**

Saksdokumenter:

- Brev fra Troms og Finnmark fylkeskommune – ønske om innspill til kunnskapsgrunnlag

Forslag til vedtak:



**Nord-Troms Regionråd sender innspill innen 1.8.20 til regional planstrategi for Troms og Finnmark fylkeskommune basert på utfordringer og utviklingsmuligheter som er beskrevet i regionrådets:**

- Nord-Troms Strategier 2020–2023
- Notat til Nordområdemeldingen (juni 2020)
- Kunnskapsgrunnlag og status og strategier – Transportinfrastruktur i Nord-Troms (2018–2019)

**Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.**

#### **Saksopplysninger:**

Troms og Finnmark fylkeskommune informerer i brev om oppstart av arbeidet med Regional planstrategi 2020–2023, med henvisning til vedtak i fylkestinget i mars i år. Regional planstrategi skal gi politisk prioritering av planinnsatsen i Troms og Finnmark og bidra til å styrke fylkeskommunens samfunnsutviklerrolle.

Forventningene for perioden 2019–2023 innebærer at FN's bærekraftsmål skal være det politiske hovedsporet å løse vår tids viktigste utfordringer og skal legges til grunn for samfunns- og arealplanleggingen. Regional planstrategi vil være et velegnet utgangspunkt for å fremme sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft i regionen.

Regional planstrategi vil bli sendt på høring i løpet av høsten 2020, og bli behandlet i fylkestinget i mars 2021.

Fylkeskommunen har planlagt 4 samlinger på ulike steder i prosessen, men grunnet corona-situasjonen er det uvisst om og når dette kan gjennomføres.

Fylkeskommunen ber derfor i første omgang om skriftlige tilbakemeldinger og innspill på følgende forhold knyttet til Troms og Finnmark:

- De største utfordringene
- Langsiktige utviklingsmuligheter

Fylkeskommunen setter pris på alle innspill som i størst mulig grad ivaretar intensjonene om å nå FN's bærekraftsmål.

Innspillfrist: 1. august 2020.

#### **Vurderinger:**

Nord-Troms Regionråd har nylig vedtatt strategisk plan for inneværende valgperiode som peker på utfordringer for regionen, og hvilke grep vi kan gjøre

sammen for å utvikle Nord-Troms til en bærekraftig region med positiv befolkningsutvikling og vekst i arbeidslivet.

Regionrådet har lagt FN's bærekraftsmål til grunn for hvordan vi skal jobbe fremover i regionen. Vi skal bruke de bærekraftmålene som er tilpasset vår region som utgangspunkt for satsingsområdene. Utdanning, næringsutvikling og infrastruktur er sentrale tema for regional utvikling i nord, som er viktige for både regionrådet og fylkeskommunens satsinger.

Nord-Troms Regionråd har utarbeidet et notat som innspill til Nordområdemeldingen som er varslet i høst. Hovedvekten i meldingen vil være på samfunnsutviklingen i nord, næringsliv og kompetanse, infrastruktur, klima og miljø, samt sikkerhet og beredskap. Urfolk og samiske spørsmål har en selvfølgelig plass i meldingen. Regionrådet har i sitt arbeid fokusert på Nord-Troms – «den grønne regionen i nordområdene». Innspillnotatet prioriterer tiltak i nordområdene og Nord-Troms basert på tallmateriale og suksesshistorier fra regionen. Her er også sammenfall mellom fylkeskommunen og regionrådets satsingsområder.

Regionrådet sitter også på et omfattende kunnskapsgrunnlag i forbindelse med infrastrukturrapporten som ble utarbeidet med utgangspunkt i tall fra 2018. Dette kan også spilles inn til fylkeskommunens arbeid med kunnskapsgrunnlaget, selv om tallene er 2 år gamle.

Disse tre dokumentene vil gi et godt grunnlag for et felles innspill fra Nord-Troms til fylkeskommunens kunnskapsgrunnlag. Det er viktig å bidra til kunnskapsgrunnlaget i den nye storregionen, slik at Nord-Troms bli synlig og kan fremme prioriteringer og tiltak med forankring i planverk og dokumentasjon.

## **Sak 28/20 Jakt- og fiskerettigheter i nyfylket Troms og Finnmark**

### **Forslag til vedtak fremmet i møte:**

**Nord-Troms Regionråd er positive til å jobbe videre med denne saken. Regionrådet ber sine representanter (ordfører i Kåfjord og ordfører i Kvænangen) i regionutvalget i Statskog ta opp problemstillingen i neste møte i regionutvalget. Regionrådet ber også de samme ordførerne ta kontakt med Fefo om saken. Saken følges opp på møte i regionrådet i september.**

**Vedtak: forslag til vedtak fremmet i møte ble enst vedtatt.**

Orientering om saken ved Hilde Nyvoll:

*Troms og Finnmark er blitt ett fylke der innbyggerne har ulike rettigheter. Finnmark har to sett med rettigheter; en finnmarkslov for kommunene i «gamle» Finnmark, og en annen lov for de andre kommunene i regionen. Rettighetsspørsmålet til Finnmarkseiendommen (Fefo) burde vært en del av forhandlingsgrunnlaget for sammenslåingsprosessen av fylkene.*

*I dag er Fefo grunneier av 95% av tidligere Finnmark fylke. Det er derfor Fefo som styrer over rettighetene til jakt og fiske i området. I store deler av fylket kan finnmarkingene fiske gratis, mens tilreisende må betale for fiskekort. Fefo's eiendom reserveres for finnmarkinger, mens fjell- og utmarksstrekninger i Troms forvaltes til fordel for innbyggerne i begge fylkene. Det betyr at Finnmarks innbyggere blir likestilt med innbyggerne i Troms når Statskog forvalter sine ressurser i Troms, mens rundt 95% av Finnmark reserveres innbyggerne i tidligere Finnmark fylke. Innbyggerne i tidligere Troms er nå likestilt med sine medborgere i resten av landet innenfor Fefo.*

*Spørsmålet om bruksrett i regionen lengst nord må avklares slik at alle innbyggerne i nyfylket Troms og Finnmark blir likebehandlet når det gjelder tilgang til innlandsfiske, laksefiske, småviltjakt og storviltjakt. Det er også naturlig å bli likestilt når det gjelder avgiftsnivå på tilgangen til disse ressursene.*

## **OPPFØLGINGS- OG ORIENTERINGSSAKER:**

### Arbeid med notat – Nordområdemeldingen

#### *Oppfølging:*

- Notat er ferdigstilt fra administrasjonen med tallmateriale fra fylkeskommunen.
- Notatet sendes til ordførerne med frist torsdag 25. juni for tilbakemelding.
- Notatet skal sendes fredag 26.06. til:
  - Troms og Finnmark fylkeskommune ved administrasjonen
  - Kommunal- og moderniseringsdepartementet ved administrasjonen (har samordningsansvar for meldinga)
- Følg brev, prioritering av tiltak samt PP-presentasjon ferdigstilles etter ferien.

### Pilotprosjekt fra arbeidskraftreserve til verdifull ressurs

#### *Orientering i møte ved daglig leder:*

De to politiske samarbeidsorganene Vest-Finnmark Rådet og Nord-Troms Regionråd har sendt et innspillnotat til Troms og Finnmark fylkeskommune for å utløse de allerede bosatte arbeidskraftreservene i vår region. Mål;

- å aktivere den arbeidskraftreserven som befinner seg på jente- og gutterommene som følge av «drop-out» av det ordinære og rettighetsbaserte skoleløpet. Det vil si unge voksne mellom 19–35 år som verken er i jobb eller utdanning.
- å forebygge flere «drop-in» på ungdomsrommet som følge av at de tradisjonelle skoleløpene ikke passer for dem, og at arbeidslivet ikke er et alternativ som følge av dagens ordninger som vanskeliggjør kombinasjonen skole og arbeidsliv.
- at vi gjennom et slikt pilotprosjekt kunne øke arbeidskraftressursen i vår region, som er en stor mangelvare allerede. Prosjektet kan bidra til å møte samfunnets behov for kompetente arbeidstakere.
- å bidra til styrke egenverdien og selvbildet til våre ungdommer og unge voksne, og gjennom dette bidra til bedre folkehelse og økt livskvalitet for denne målgruppen. For at vi skal lykkes med dette må vi se «hele mennesket». Modellen må også se på boforhold, helsesituasjon, fritid og venner mm for de ungdom/unge voksne i målgruppa.
- at suksessen måles i antall personer som aktiverer sin arbeidskraftreserve, og ikke i hvorvidt de avlegger eksamener eller fullfører skoleløp.

Avdeling for Voksenopplæring, karriere og integrering i fylkeskommunen er interessert i prosjektet, men har gitt signal om at de ikke kommer ikke til å klare å lande noe før sommeren. Det legges opp til et oppfølgingsmøte med avdelingsleder Susanne Lupton, TFFK, og administrativ leder i Vest-Finnmark rådet.

#### Covid-19 situasjonen i den enkelt kommune (utsatt sak fra tidligere møte)

##### *Orienteringsrunde i møte ved ordførere:*

- Storfjord: utfordringer med svenske samer som kommer over grensen (ingen kontroll). Samme problemstilling for Målselv og Bardu. Har forsøkt å ta opp saken på flere hold, men uten å komme noen vei. Økonomiske ordninger: Har opprettet ordninger for lag og foreninger, og for reiselivsbedrifter
- Nordreisa: avholdt flere arbeidsmøter i formannskapet + inviterte deltakere. Antall permitterte er gått veldig ned, ingen konkurser så langt. Det går rette veien
- Kvænangen: observerer flere utenlandske biler. Tror vi må være forberedt på at det kan komme en ny bølge. Tror det er viktig med god beredskap framover. Har satt av en pott med midler til lag og foreninger, særlig rettet mot de minste. Også tiltak mot de nyetablerte bedriftene

- Skjervøy: reiselivsbedriftene er hardt rammet, mens sjømatbedriftene ikke har vært så hardt rammet. Burde vi sett på noen felles informasjon i regionen? Gjøre boende og besøkende oppmerksom på situasjonen?
- Kåfjord: har laget søkbare ordninger for næringslivet (dekning av kostnader og endringer i bedriftene for å møte utfordringer). Også ordninger for lag og foreninger

#### Møte med fylkesråd for næring - tidspunkt og program

Avtalt møte i Nordreisa 13. mai ble utsatt grunnet Covid19.

Opprinnelig program: fra kl 0900–1400

- Velkommen – presentasjon/innledning ved rådsordfører
- Hva skjer i kommunene i Nord-Troms? (ved ordfører og næringskonsulent)
- Omvisning på Halti
- Presentasjon av resultater og pågående satsinger – Halti
- (Arena Nord-Troms og Visit Lyngensfjord – vurdere ift tidsskjema)
- Drøfting: hvordan kan vi samhandle for vekst og utvikling i regionen?

*Oppfølging: daglig leder sender en henvendelse og ber om å få fysisk møte etter ferien.*

#### Tilbud fra Transportutvikling - oppdatering av kunnskapsgrunnlag

infrastrukturrapport Nord-Troms

*Orientering i møte ved rådsordfører:*

- Innhentet pristilbud fra Transportutvikling
- Regionrådet har ikke kostnadsdekning på årets budsjett. Det er ikke aktuelt å organisere dette som et prosjekt/spleiselag som sist
- Regionrådet ønsker å avvente for å se om vi kan benytte de oppdaterte tallene fylkeskommunen har bestilt levering på i høst

#### Orientering fra oppstartsmøte – regional strategisk næringsplan

*Orientering i møte ved daglig leder:*

- Prosessamling 16. juni med næringskonsulenter, Arena Nord-Troms, ansatte i regionrådet (Visit Lyngensfjord var også invitert, men måtte melde avbud – ønsker å være med i videre prosess).
- Pekt ut forslag til satsingsområder
- Forslag om å samkjøre prosesser regionalt og kommunalt – næringsplaner/samfunnsplaner
- Notat fra oppstartsmøte blir utarbeidet (juni/juli). Dette kan danne grunnlag for videre arbeid

*Oppfølging: daglig leder sjekker status i arbeidet med kommunale planstrategier, og om utarbeidelse av strategisk næringsplan inngår i planstrategien. Saken følges opp i neste regionrådsmøte.*

#### Orientering om status for arbeid med anbudsprosess regionale flyruter ved Hilde Nyvoll:

- Flyplassutvalget har bedt om møte med fylkeskommunen siden før jul. Har fått svar fra fylkesråden (se under).
- Nytt møte i flyplassutvalget etter ferien.
- Ta med forslaget til tiltak

Fra fylkesråden for samferdsel i Troms og Finnmark:

*«I områder hvor markedet alene ikke gir et tilfredsstillende flyrutetilbud, kan Staten pålegge såkalte forpliktelser til offentlig tjenesteytelse (FOT) på flyrute. Dette gjelder krav til kapasitet, frekvens, ruteføring mv. Dersom ingen flyselskaper vil fly i samsvar med de publiserte forpliktelser uten tilskudd, kan staten kjøpe slike flyrutetjenester etter gjennomført konkurranse. Adgangen til ruten kan begrenses til ett luftfartsselskap for et tidsrom på inntil fem år i Troms og Finnmark, Nordland og i det nordlige Trøndelag og inntil fire år i resten av landet. Alle godkjente flyselskap i EØS-området kan legge inn tilbud på de ulike ruteområdene.*

*Troms og Finnmark fylkeskommune har nå satt i gang arbeidet med å ta over ansvaret for de subsidierte FOT-rutene fra Staten.*

*Dette er en svært viktig ansvarsoppgave for fylkeskommunen. Anbudsrutene utgjør den funksjonelle kollektivreisen for mange av de lengste transportene og en avgjørende viktig offentlig tjeneste for befolkning og næringsliv i Troms og Finnmark. Flyrutene binder vår enorme region sammen og er sentral for postgang, pasientreiser og for beredskap ved stengte veier. Rutene er også viktig for Forsvarets aktivitet.*

#### **Status**

*Fylkeskommunen har gått i gang med en prosjektbestilling for arbeidet fram til ny kontrakt kommer i drift fra 1. april 2022.*

*Vi har en løpende dialog med Samferdselsdepartementet, Trøndelag fylkeskommune og Nordland fylkeskommune. Dette er en ny oppgave og læringskurven er stigende. Vi er fortsatt i en sonderingsfase i forhold til hvilket utrednings-/anbudsarbeid som vil være hensiktsmessig for å skape et best mulig beslutningsgrunnlag til politisk behandling og et tidfestet opplegg for dette. Hovedfokus framover er å utarbeide prosjektbestilling og et godt forankret mandat tilknyttet med de nødvendige ressurser for å løse bestillingen.*

*Fylkeskommunen er i prosess med å rekruttere medarbeidere for å sette sammen et best mulig fagteam. Når nødvendig personell er på plass vil arbeidet bli intensivert.*

#### **Vurdering av videre behandling**

*Fylkesrådet vil legge fram en prosjektramme for fylkestingets samling i oktober 2020. Prosjektrammen vil inneholde utredningsrapportenes dokumentasjon med vurderinger, en skisse til tidslinje/fremdriftsplan, prosjektorganisering, samarbeid med andre regioner, dialog med markedet (herunder høringsprosess) og prinsipper for gjennomføring av konkurransen.»*



## DRØFTING:

### Regionrådsmøter i september (sjømatkonferanse, fellesmøte RU mm)

- Tirsdag 8. september – Sjømatkonferansen på Skjervøy, i et mindre format enn tidligere. Fokus på samferdsel og leverandørutvikling.
- Tirsdag 29. september – i møteplan skype-møte. Forslag om å fremskyve fellesmøte med rådmannsutvalget som er satt på møteplan i oktober til septembermøte for å behandle handlingsplan for regionrådet 2020–2021 med budsjett. I tillegg må ny samarbeidsavtale for «Nord-Troms rådet» behandles i regionrådet før den sendes til behandling i eierkommunene. Regionrådet gjør følgende endringer i møteplan: fellesmøte med rådmannsutvalget og møte i regionrådet avholdes som lunsj-lunsjmøte 28.–29. september i Nordreisa.

### Åpen post

- **Kystsoneplan** – rullering. Behov for rullering av planen i de fleste kommuner. Er det mulig å kjøre felles prosess?
  - *Oppfølging: Ordfører i Kvænangen følger opp saken og sender epost til de andre kommunene i Nord-Troms (har kommunene prioritert kystsoneplan i planstrategi? Mulig oppstart i 2021? mm)*

## REFERATSAKER:

Nord-Troms Regionråd: pressemelding «Fylkesrådet må prioritere rassikringsprosjekt i Nord-Troms nå!
---

Storfjord kommune: «Støtteerklæring til Lyngen kommune – Pollfjellet
--

Salten regionråd: «Uttalelse RNB: Skattlegging av havbruksvirksomhet og fremtidige inntekter til havbrukskommunene»
---

### Forslag til vedtak:

**Nord-Troms Regionråd tar referatsakene til etterretning.**

**Vedtak: forslag til vedtak enst vedtatt.**

*Møtet hevet kl 1120*

*Rett protokollutskrift bevitnes*

*Berit Fjellberg*

*referent*

**Nord-Troms Regionråd DA**



2020

# DRIVKRAFT NORD-TROMS

MIDTVEISRAPPORT 01.06.2019 - 31.05.2020

GUNBJØRG MELKIOSEN

## Innhold

1.	Innledning.....	2
2.	midtveisrapport drivkraft nord-troms.....	3
2.1	Sammendrag .....	3
2.2	Campus Nord-Troms .....	3
2.3	Ungdom .....	4
2.4	Kvenkultur .....	4
2.5	Grensesamarbeid .....	4
2.6	Rapportering sysselsetting .....	5
2.7	Prosjektregnskap og prosjektbudsjett.....	6
3.	Plan for videre arbeid siste halvdel av prosjektet .....	7
	Tidslinje fra mai 2020 til prosjektslutt .....	0
Tabell 1	Sysselsetting i kommunene.....	5
Tabell 2	Sysselsatte i kommunene uavhengig av bosted .....	5
Tabell 3	Regnskap per 31.12.2019.....	6
Tabell 4	Prosjektbudsjett 01.01.2020 til prosjektslutt 31.05.2021.....	6

## INNDRAG

Drivkraft Nord-Troms - et prosjekt initiert av tidligere Troms fylkeskommune, Nord-Troms Regionråd har prosjektledelse med prosjektleder engasjert i 100 % stilling i prosjektperioden på 2 år. Prosjektets hadde oppstart 1. juni 2019 og har fire satsingsområder som er

- Drivkraft Campus Nord-Troms - 50%
- Drivkraft Ungdom - 20 %  
Drivkraft Kvenkultur -20%
- Drivkraft Grensesamarbeid - 10%

Hovedmålet med Drivkraft Nord-Troms er å utvikle samarbeidsmodeller mellom kompetanse- og utviklingsmiljø i regionen for å øke sysselsettingen og skape en regional vekst. Fokusområdene er valgt ut fra områder der Nord-Troms allerede besitter en kompetanse som kan bygges videre på. Største satsingsområdet i prosjektet er etablering av en campus-modell for høyere utdanning og forskning som utgjør 50 % av prosjektet. De tre andre satsingsområdene har fordelt tidsbruk med henholdsvis 20, 20 og 10 %.

Prosjektet har som effektmål å bidra til flere kompetansearbeidsplasser som gjør regionen mer attraktiv og skaper vekst.

Prosjektet har hatt endringer i styringsgruppe etter første halvår og er nå sammensatt av:

### Drivkraft Nord-Troms Styringsgruppe

Ørjan Albrigtsen - Rådsordfører/Styringsgruppeleder (ny)

Victoria F. Mathiassen - Styringsgruppemedlem/Representant Ungdom

John Karlsen - Styringsgruppemedlem/Representant Troms Fylkeskommune

Marit Hansen - Styringsgruppemedlem/Samfunnskontakt UiT (ny)

Håvard Høgstad - Styringsgruppemedlem/rep. næring (ny)

## 2. MIDTVEISRAPPORT DRIVKRAFT NORD-TROMS

### 2.1 Sammendrag

Prosjektets overordnede mål er:

- Å utvikle varige samarbeidsmodeller mellom kompetanse- og utviklingsmiljø i regionen
- Bidra til økt sysselsetting

Prosjektet har samfunns- og næringsutvikling som fokus gjennom alle satsingsområdene, og jobber aktivt med konkrete tiltak som skal bidra til en enda sterkere region og arbeide mot demografiens krefter.

Nøkkelen til suksess finner man i samarbeid i regionen for å fremme samarbeid utover egen region, til fylke- og nasjonalt nivå, men også på tvers av landegrensene på Nordkalotten.

Prosjektet har i løpet av siste år involvert og informert politisk og administrativt, på kommunalt og fylkesnivå, for å forankre ideene i prosjektet. Samtidig har man arbeidet med konkrete tiltak som produksjon av formidlingsmateriale, søknad om midler for finansiering og utvikling av Grensetjenesten i Skibotn, dialogseminar, strategimøter, innspillmøter, avtalt og planlagt en forankringsrunde i Finnmark for å fremme samarbeid med Nasjonalt Kventeater og for å fremme ideen om en Kvensk Formidler under landsdelsmusikerordningen. Hatt samarbeidsmøte med KS for å fremme Nord-Troms modellen for ungdomsråd og mulighetene for en modul for opplæring av ungdomsråd i KS sitt folkevalgt program.

Etter en noe treg start der det var vanskelig å få avtalt møter, hovedsakelig grunnet fylkes- og kommunevalg høsten 2019, dernest endringer i styringsgruppen som resultat av valget, ble første halvdel av prosjektet brukt hovedsakelig til formidling og forankring. Noen konkrete tiltak ble gjennomført, men det er forventet mer strategiske tiltak for å nå konkrete mål, i siste halvdel av prosjektet.

Prosjektet har avholdt totalt 6 styringsgruppemøter og deltatt på 2 fellesmøter for drivkraft prosjektene i fylket.

### 2.2 Campus Nord-Troms

Hovedmål er å etablere en distribuert distriktsmodell for høyere utdanning og forskning, basert på samarbeidsavtaler. Følgende er blitt jobbet med gjennom første år av prosjektet:

- Strategiarbeid, møter med kompetanseklwyng og potensielle samarbeidspartnere
- Avholdt kick-off/dialogseminar for å få innspill til modell
- Forankring av prosjektet og behovet for en campus-modell
- Gitt innspill til forskningsseminarer
- Kartlegging av andre eksisterende modeller som kan gi verdifulle innspill
- Deltatt på yrkes- og utdanningsmesse
- Etablert ressursgruppe for etablering av campus
- Utarbeidet flere forslag til mulige modeller som det jobbes videre med
- Koplet campus mot andre satsingsområder i prosjektet som Kvenkultur, ungdom og Grensetjenesten

## 2.3 Ungdom

Hovedmål er å etablere en modell for ungdomsråd og opplæring av ungdomsråd basert på Nord-Troms modellen for ungdomsmedvirkning, og rekruttering av utRUSTede ungdom til veilederkorps. Følgende har blitt jobbet med første del av prosjektet:

- Avholdt workshop for å sette strategier for ungdomsmedvirkning
- Avholdt samarbeidsmøte med KS Nord
- Kontaktet KS Sentralt og spilt inn forslag om å inkludere et program for opplæring av ungdomsråd som modul i folkevalgtprogrammet
- Presentert satsingen på reell ungdomsmedvirkning i flere fora som regionrådsmøter, arbeidsmøter og forankringsmøter
- Produsert en reklamefilm for ungdomsmedvirkning med fokus på ungdom og det å engasjere seg i ungdomsråd, og en mot voksne beslutningstakere med fokus på viktigheten av å involvere ungdommen sin stemme.

Hovedmålet er å styrke allerede eksisterende satsinger på revitalisering av Kvensk språk og kultur, og etablere/få overført flere kompetansearbeidsplasser til Nord-Troms, da henholdsvis innen minoritetskultur, kulturminnevern og musikere under landsdelsmusikerordningen. Følgende har blitt jobbet med første del av prosjektet:

- Avholdt workshop og strategimøter med Nord-Troms museum, Halti Kvenkultursenter, kulturavdelingen Nordreisa,
- Formidlet prosjektmål og hensikter for forankring ute i kommunene, ved regionrådsmøter, besøksmøter i Nord-Troms, strategimøter med mer, med tanke på forankring
- Deltatt på Kvensk seminar hos Troms Fylkeskommune
- Avholdt møte med Kultur i Troms og Kulturavdelingen i Troms og Finnmark Fylkeskommune
- Startet produksjon av et kunstnerisk kart for å plassere Nord-Troms på det kvenske kompetansekartet
- Planlagt reise til Finnmark i juni for å kople det kvenske miljøet på satsingsområdene til Nord-Troms, som etableringen av Kvääniteatteri og forsøket på å få en kvensk formidler under landsdelsmusikerordningen

Hovedmålet ved satsingen Grensesamarbeid er å få på plass en forutsigbar finansiering og se på utviklingsmuligheter for Nordkalottens Grensetjeneste i Skibotn, Storfjord. Prosjektet har i første halvdel jobbet med følgende:

- Besøksmøte og strategimøter hos Nordkalottens Grensetjeneste
- Forankring av grensetjenesten sitt virke, behov for finansiering og utviklingspotensial i flere møter i Nord-Troms som regionrådsmøter, strategimøter, besøksmøter i kommunene m.m.
- Avholdt workshop/strategimøte sammen med Grensetjenesten og ordførere fra regionen
- Deltatt på seminar om Grensemobilitet i Tromsø
- Avholdt/deltatt på møte med fylkesråd for næring for å løfte behovet for finansiering og viktigheten av Nordkalottens Grensetjeneste sitt virke for rekruttering og næringsetablering på nordkalotten
- Utarbeidet søknad til Troms og Finnmark fylkeskommune for midlertidig finansiering av tjenesten



## 2.6 Rapportering sysselsetting

Prosjektplan har skissert en forventet vekst i sysselsetting med en gjennomsnittlig årlig vekst på 50 sysselsatte i perioden 1.1.2015 tom 1.1.2020. Siden målingene er fra før prosjektstart vil ikke sysselsettingen være en direkte effekt av prosjektet, men er likevel tatt med til orientering. Tabellene under viser sysselsetting i kommunene og sysselsatte i kommunene uavhengig av bosted.

Tabell 1 Sysselsetting i kommunene

ÅR/ KOMMUNE	Storfjord		Kåfjord		Lyngen		Skjervøy		Nordreisa		Kvænangen		Total vekst i regionen(År/total)
	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	
2015	886		1013		1325		1391		2277		543		
2016	889	3	987	-26	1304	-21	1369	-22	2274	-3	542	-1	-70
2017	878	-11	983	-4	1318	14	1406	37	2282	8	545	3	47
2018	885	7	979	-4	1326	8	1437	31	2324	42	559	14	98
2019	867	-18	954	-25	1323	-3	1443	6	2355	31	538	-21	-30
<b>Total vekst</b>		<b>-19</b>		<b>-59</b>		<b>-2</b>		<b>52</b>		<b>78</b>		<b>-5</b>	<b>45</b>

Tabell 2 Sysselsatte i kommunene uavhengig av bosted

ÅR/ KOMMUNE	Storfjord		Kåfjord		Lyngen		Skjervøy		Nordreisa		Kvænangen		Total vekst i regionen(År/total)
	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	Innv. År	Diff. Forrige år	
2015	693		733		1159		1285		2003		453		
2016	723	30	749	16	1108	-51	1281	-4	2092	89	449	-4	76
2017	731	8	784	35	1149	41	1320	39	2076	-16	454	5	112
2018	792	61	811	27	1137	-12	1397	77	2096	20	495	41	214
2019	788	-4	768	-43	1175	38	1405	8	2052	-44	479	-16	-61
<b>Total vekst</b>		<b>95</b>		<b>35</b>		<b>16</b>		<b>120</b>		<b>49</b>		<b>26</b>	<b>341</b>

Statistikk utarbeidet av Troms og Finnmark Fylkeskommune viser at Nord-Troms har en utfordring når det kommer til befolkningsnedgang og fødselsunderskudd. Videre viser statistikken at Nord-Troms ligger bak med 21 % sammenliknet med Nord-Norge 24 % og virkemiddelsonen 27 %, når det kommer til utdanning på høyskole og universitetsnivå. I tillegg ligger også Nord-Troms høyt på statistikken over offentlige arbeidsplasser med totalt 36 % mot virkemiddelsonen og Nord-Norge totalt med hhv 27 % og 24 %.

Tallene viser at tiltak innen kompetanseheving og næringsutvikling er viktig for årene som kommer for å motvirke de sterke demografiske utfordringene.

## 2.7 Prosjektregnskap og prosjektbudsjett

Halvårsregnskap vil ikke være tilgjengelig før august 2020. Nedenfor er prosjektregnskap til og med 31.12.2019. Timer for møter og eget arbeid er lagt til som kostnadspost basert på 78 timer egenarbeid for NTRR ansatte og 274 timer for møter (der egentid for NTRR ansatte og prosjektleder er fratrukket møtetid). Prosjektledelse har egen regnskapspost.

Tabell 3 Regnskap per 31.12.2019

Kategori	Tildelte midler	Forbruk per 31.12.2019
Personellkost inkl. pensjon og forsikring	1 600 000	390 875
Adm. Kostnader/kontor	200 000	77 115
Styringsgruppe	100 000	1 797
Møtekostnader	50 000	6 915
Reiser	150 000	22 811
Arenabygging/eget arbeid*	500 000	176 000
Informasjon/formidling/spredning	300 000	44 896
<b>Totalt</b>	<b>2 900 000</b>	<b>720 409</b>

\*Arenabygging/eget arbeid er ikke ført som en kostnad i årsbudsjett for 2019

Budsjett for resterende prosjektperiode fra januar 2020 til og med mai 2021 i tabell under:

Tabell 4 Prosjektbudsjett 01.01 2020 til prosjektslutt 31.05.2021

Kategori	Tilgjengelige midler per årsslutt	Budsjettert for resterende prosjektperiode
Personellkost inkl. pensjon og forsikring	1 209 125	960 000
Adm. Kostnader/kontor	122 885	122 885
Styringsgruppe	98 203	24 000
Møtekostnader	43 085	132 569
Reiser	127 189	140 000
Arenabygging/eget arbeid	324 000	324 000
Informasjon/formidling/spredning	255 104	417 731
<b>Totalt</b>	<b>2 179 591</b>	<b>2 121 185</b>
<b>Tidligere brukte midler</b>		<b>720 409</b>
<b>Tilgjengelige midler ikke fordelt</b>		<b>58 406</b>
<b>Totalt forventet kostnad tildelt/budsjett</b>		<b>2 900 000</b>

# A O D A D T A V D A O S J T

Prosjektet har som målsetting og fullføre de fleste målene som er satt i prosjektplanen, men ser at det kan være noen utfordringer:

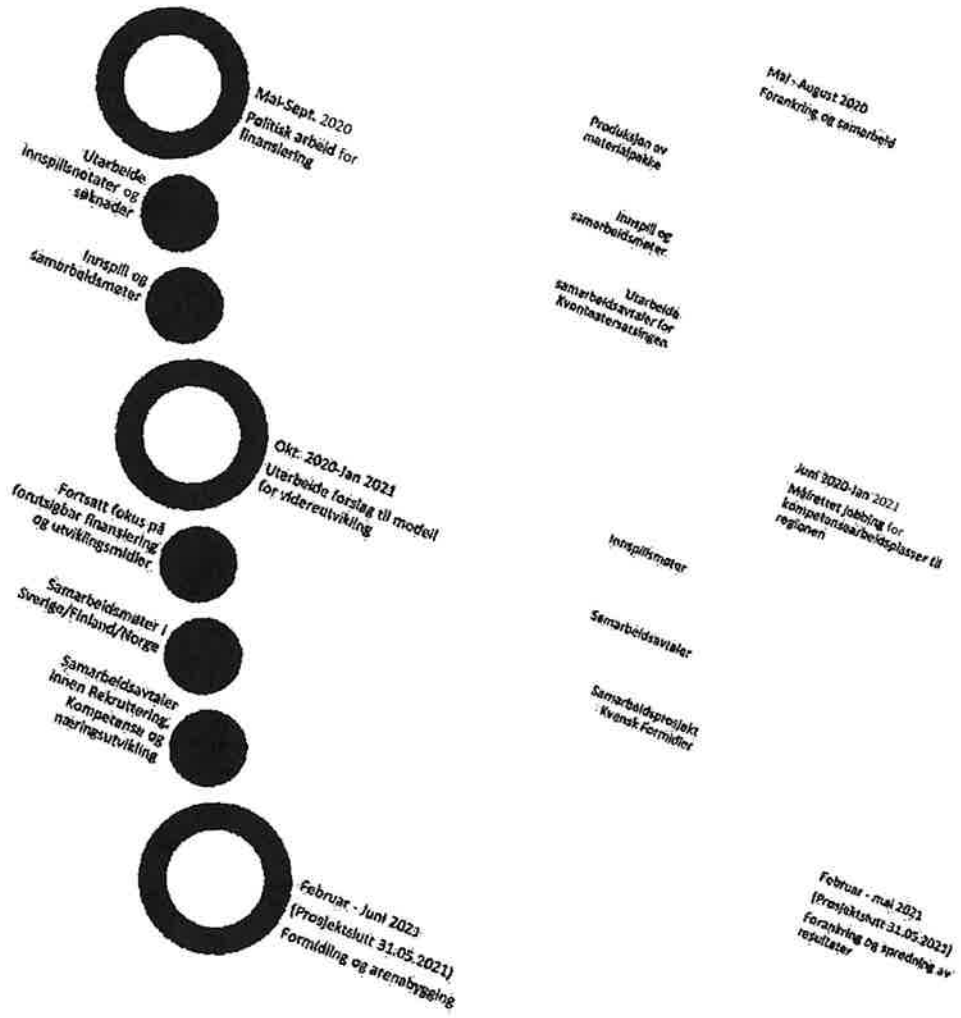
- ⊗ Prosjektet har som målsetting å ha utarbeidet en campus-modell for utprøving innen prosjektslutt. Det vil bli utfordrende å få testet ut modellen innen gitt tidsramme.
- ⊗ Det har vært en utfordring å få til et samarbeid med KS i etablering av en modell for ungdomsmedvirkning. Prosjektet jobber foreløpig uten KS, men håper å få til et samarbeid med KS i løpet av 2020.  
Det er utfordrende å få overført/etablert kompetansearbeidsplasser til regionen. Ved prosjektslutt er det sannsynlig at ikke alle 5 stillingene som er ønsket i prosjektet er oppnådd, men det jobbes for å få på plass en kvensk formidler på prosjektbasis og en kulturvernstilling.
- ⊗ Det er forventet at prosjektet bidrar til en bedre finansiering av Grensetjenesten før prosjektslutt, men usikkert om det er mulig å få den permanent innen gitt tidsramme. Videre sees det på utviklingsmuligheter innen rekruttering, kompetanse og næringsutvikling som har synergier til Campus. En samarbeidsavtale mellom dem er forventet ved prosjektslutt, mens oppbemanning for å ivareta oppgavene er gitt en forutsigbar finansiering

Se vedlagt tidslinje med hovedmål for resterende del av prosjektet!



# Kvenkultur

## Grensesamarbeid





## Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Charles Mikalsen  
Vangenveien 245  
9162 Sørstraumen

### Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 90/20

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b>	<b>Løpenr.</b>	<b>Arkivkode</b>	<b>Dato</b>
	2015/48-116	2294/2020	Q03	06.07.2020

### Søknad om kommunalt brøytetilskudd.

#### Saksopplysninger:

Kvæningen kommune har i budsjett for 2020 kr. 60 000,- til disposisjon for brøytetilskudd i "veiløse bygder".

Frist for søknad om brøytetilskudd for første halvår 2020 var 01.06.2020.

Dette har vært kunngjort på Kvæningen kommune sine hjemmesider.

Charles Mikalsen søker om brøytetilskudd for brøyting av Vangenveien (2400 m) første halvår 2020, og har lagt ved en oversikt for utført brøyting.

4000 meter er lagt til grunn for kommunalt brøytetilskudd, og budsjett for vårhalvåret utgjør kr. 34286,- (60000 \* 4/7). Dette utgjør kr. 8,57 pr. meter vei.

#### Vurderinger:

Søker oppfyller krav for tildeling iht. vedtatte retningslinjer k-sak 87/19

#### Vedtak:

Charles Mikalsen, fødsel- og person nr. \_\_\_\_\_ innvilges kr. 20568,- eks. mva. for vintervedlikehold vårhalvåret 2020. Beløpet belastes konto for tilskudd brøyting 14727.691.332.

**Innvilget beløp med fratrukk av skatt overføres konto t**



**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til Kvænanngen kommune. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad  
Avd.ing. anlegg  
Direkte innvalg: 77 77 88 43  
E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



## Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Pentti Volmari Halonen  
Moaveien 58  
9162 Sørstraumen

### Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 91/20

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b>	<b>Løpenr.</b>	<b>Arkivkode</b>	<b>Dato</b>
	2015/48-117	2310/2020	Q03	07.07.2020

#### Søknad om kommunalt brøytetilskudd.

##### Saksopplysninger:

Kvæningen kommune har i budsjett for 2020 kr. 60 000,- til disposisjon for brøytetilskudd i "veiløse bygder".

Frist for søknad om brøytetilskudd for første halvår 2020 var 01.06.2020.

Dette har vært kunngjort på Kvæningen kommune sine hjemmesider.

Pentti Volmari Halonen søker om brøytetilskudd for brøyting av Moaveien (600 m) første halvår 2020, og har lagt ved en oversikt for utført brøyting.

4000 meter er lagt til grunn for kommunalt brøytetilskudd, og budsjett for vårhalvåret utgjør kr. 34286,- (60000 \* 4/7). Dette utgjør kr. 8,57 pr. meter vei.

##### Vurderinger:

Søker oppfyller krav for tildeling iht. vedtatte retningslinjer k-sak 87/19

##### Vedtak:

Pentti Volmari Halonen, fødsel- og person nr. \_\_\_\_\_ 8 innvilges kr. 5142,- eks. mva. for vintervedlikehold vårhalvåret 2020. Beløpet belastes konto for tilskudd brøyting 14727.691.332.

**Innvilget beløp med fratrukk av skatt overføres kontant**

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til Kvæningen kommune. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad  
Avd.ing. anlegg  
Direkte innvalg: 77 77 88 43  
E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



## Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

GUNNAR JOHNSEN  
Seglvikveien 104  
9182 SEGLVIK

### Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 92/20

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b> 2015/48-118	<b>Løpenr.</b> 2318/2020	<b>Arkivkode</b> Q03	<b>Dato</b> 07.07.2020
-------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

#### Søknad om kommunalt brøytetilskudd.

##### Saksopplysninger:

Kvæningen kommune har i budsjett for 2020 kr. 60 000,- til disposisjon for brøytetilskudd i "veiløse bygder".

Frist for søknad om brøytetilskudd for første halvår 2020 var 01.06.2020.

Dette har vært kunngjort på Kvæningen kommune sine hjemmesider.

Gunnar Johnsen søker om brøytetilskudd for brøyting av Seglvikveien (800 m) første halvår 2020, og har lagt ved en oversikt for utført brøyting.

4000 meter er lagt til grunn for kommunalt brøytetilskudd, og budsjett for vårhalvåret utgjør kr. 34286,- (60000 \* 4/7). Dette utgjør kr. 8,57 pr. meter vei.

##### Vurderinger:

Søker oppfyller krav for tildeling iht. vedtatte retningslinjer k-sak 87/19

##### Vedtak:

Gunnar Johnsen, Orgnr. 986 989 110 innvilges kr. 6856,- eks. mva. for vintervedlikehold vårhalvåret 2020. Beløpet belastes konto for tilskudd brøyting 14727.691.332.

Innvilget beløp overføres konto

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til Kvænangen kommune. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad  
Avd.ing. anlegg  
Direkte innvalg: 77 77 88 43  
E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



# Kvæningen kommune

Rådmannen

**FESTMAKKEREN AS**  
c/o Trond Jenssen Damsveien 7  
9515 ALTA

## Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 34/20

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b>	<b>Løpenr.</b>	<b>Arkivkode</b>	<b>Dato</b>
	2020/15-21	2329/2020	U62	07.07.2020

### Skjenkebevilling - enkeltanledning, Flerbrukshuset den 25.07.20.

#### Saksopplysninger:

Viser til søknad fra Festmakkeren AS der de søker om skjenkebevilling til sommerpubkveld på Flerbrukshuset i Burfjord den 25.07.20. Ved vurderingen av en bevilling skal det legges vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn, hensynet til lokalmiljøet for øvrig og kommunens rusmiddel-politiske plan. Ut fra en totalvurdering av disse momentene innvilges søknaden. Vi gjør derfor slikt

#### Vedtak:

Festmakkeren AS gis skjenkebevilling for alkohol gruppe 1 og 2(tidligere øl og vin) for enkeltanledning til sommerpubkveld på Flerbrukshuset i Burfjord den 25.07.20.

Skjenketiden settes til kl 0200 for alkohol gruppe 1 og 2.

Skjenkestyrer er Trond Jenssen med Kenneth Karlsen som stedfortreder.

Skjenkeavgiften settes til kr 380.

Bevillingen er gyldig under forutsetning av at skjenkeavgiften er betalt.

Arrangør må overholde Folkehelseinstituttets anbefalinger for arrangementer.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter  
Seniorrådgiver  
Tlf direkte 77 77 88 12

Kopi til Tore L og Politiet v/Ragnhild With og Mads Holsbø Eriksen (inngående søknad følger vedlagt).

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.*



## Protokoll fra årsmøte i KomOpp

**Fredag 26. juni 2020 kl. 11.00 – 12.30 på Teams (digitalt)  
pga smitteverntiltak i forbindelse med korna.**

Årsmøte saker:

### **Sak 1. Åpning ved styreleder John Karlsen**

Vedtak:

Innkalling er godkjent

### **Sak 2. Registrering av representanter**

1. Dyrøy kommune ordfører Marit A. Espenes
2. Gratangen kommune ordfører Anita Karlsen
3. Ibestad Kommune ordfører Dag Sigurd Brustind
4. Karlsøy kommune varaordfører Parabaran Rajalingam
5. Lavangen kommune ordførere Hege M. Rollmoen
6. Nordreisa kommune ordførere Hilde A. Nyvoll
7. Salangen kommune ordførere Sigrun W. Prestbakmo
8. Senja kommune med fullmakt fra ordfører Karin Johnsen
9. Skjervøy kommune ordfører Ørjan Albrigtsen
10. Kvænangen kommune gitt fullmakt til Ørjan Albrigtsen
11. Kåfjord kommune gitt fullmakt til Ørjan Albrigtsen
12. Troms og Finnmark fylkeskommune ved fylkesråd for utdanning Bjarne Rohde
13. Universitets sykehuset ved Lill Ann Jordan

Fra styret Cissel Samuelsen og John Karlsen

Vedtak:

Alle deltakere er godkjent.

Antall stemmer 13 inkl. fullmakter.

### **Sak 3. Konstituering**

Valg av: dirigent, sekretær og to til å signere protokollen

Vedtak:

- Dirigent: styreleder John Karlsen
- Sekretær: daglig leder May-Tove Grytnes
- Signere protokoll digitalt: ordfører Hege M. Rollmoen og ordfører Marit A. Espenes

### **Sak 4. Årsmelding for 2019**

Vedtak:

Årsmelding for 2019 tas til orientering av årsmøte.

## **Sak 5. Årsregnskap for 2019**

KomOpp har i 2019 et overskudd på 2 058 786,-

### Vedtak:

- Årsregnskapet for 2018 tas til orientering av årsmøte
- Overskuddet på 2 058 786,- settes av til fremtidig driftsbuffer fordelt på:
  - 500 000,- til styrking av fremmedspråklige lærlinger
  - 1 200 000,- til Fagsamlingen i Tromsø 13.-14.4.2021  
Tema: Psykt bra! Ta grep om eget liv.
  - 358 786,- settes av til å styrke egenkapitalen

## **Sak 6. Endring i tilskuddsfordeling**

Styret i KomOpp forslår følgende tilskuddsfordeling:

KomOpp utbetaler følgende til bedrift i 2020:

Lærlinger med Basis 1 overføres det 2966,- per måned, (økning på 160,-) til bedrift.

Lærlinger med Basis 2 overføres det 1488,- per måned, (økning på 114,-) til bedrift.

Vekslingslærlinger – 36 måneder i kontrakt med 24 måneder tilskudd = 1977,- til bedrift.

**I møtet ble det fremmet flere forslag muntlig som ble vedtatt.**

### Vedtak

- 1) De fremlagte endringer i tilskuddsfordeling godkjennes av årsmøte.
- 2) Årsmøte ber styret /daglig leder ser på fordelingen av tilskuddet knyttet til alle opplæringsmodeller som ikke følger 2+2-modellen, og fremlegge dette for årsmøte i 2021. Det inngås samarbeid med fylkeskommunen ved fylkesråd for utdanning knyttet til alle alternative opplæringsmodeller.
- 3) Årsmøte ber styret/daglig leder utarbeide et forslag på felles mal for godtgjørelse til veilederne og faglige ledere, som kan benyttes av alle medlemsbedriftene.

## **Sak 7. Budsjett for 2020**

### Vedtak:

Budsjett for 2020 godkjennes av årsmøte.

## **Sak 8. Vedtektsendringer**

1. Styret i KomOpp foreslår navneendring:  
Fra: KomOpp opplæringskontoret for offentlig sektor i Troms  
  
Til: KomOpp opplæringskontoret for offentlig sektor
2. Styret i KomOpp foreslår de fremlagte vedtektsendringer.

### Vedtak:

1. Navneendring godkjennes av årsmøte
2. De fremlagte vedtektsendringer godkjennes av årsmøte

### **Sak 9. Valg**

KomOpp har i brev datert 05.02.20 kontaktet alle som etter §4 skal ha representant i styret. Tilbakemelding på hvem som er foreslått som medlem med personlig vara til styret er:

- KS fylkesstyret i Troms og Finnmark forslår ordfører Dag Sigurd Brustind som styreleder med personlig vara ordfører Hilde Nyvoll.
- Delta region Nord foreslår Trine Johnsen, som representant fra arbeidstakerorganisasjon.
- Fylkestinget i Troms og Finnmark forslår medlem Maren Bakkevoll (Balsfjord/Troms) personlig vara Silje Vollan (Honningsvåg/Finnmark).
- Kommunedirektørutvalget forslår Cissel Samuelsen rådmann i Skjervøy med personlig vara Einar Pedersen rådmann i Kåfjord.
- UNN HF forslår Lasse R. Evensen med personlig vara Lill Ann Jordan.
- Divisjonsdirektør for næring og kompetanse forslår Randi Jernberg-Thune som representant med møte- og forslagsrett.
- Fagforbundet Troms har ikke levert forslag på representant innen fristen.

I møte ble gjort kjent med at Kommunedirektørutvalget forslår Cissel Samuelsen rådmann i Skjervøy med personlig vara Merethe Hessen rådmann i Kvæfjord, pga Einar Pedersen slutter i sin stilling som rådmann.

### Vedtak:

- 1) Årsmøtet godkjenner forslaget på kandidat Brynhild Svendsen fra Fagforbundet Troms som valgbar.
- 2) Delta og Fagforbund skal rullere på å ha fast plass i styret til KomOpp.
- 3) Ved neste valg må de som innstiller til styret blir gjort oppmerksom på kjønnsbalanse og geografisk fordeling
- 4) Årsmøtet valgte følgende styre for perioden 2020 – 2024:
  - Styreleder ordfører Dag Sigurd Brustind med personlig vara ordfører Hilde A. Nyvoll
  - Medlem rådmann Cissel Samuelsen med personlig vara rådmann Merethe Hessen
  - Medlem Maren Bakkevoll med personlig vara Silje Vollan
  - Medlem Lasse R. Evensen med personlig vara Lill Ann Jordan
  - Medlem Brynhild Svendsen med personlig vara Trine Johnsen

- Representant med møte- og forslagsrett fra divisjonsdirektør for næring og kompetanse Randi Jernberg-Thune
- Representant for de ansatte med møte- og forslagsrett Kristian Kristiansen

**Deltakerne på Årsmøtet takket John Karlsen for den meget gode jobben han har gjort gjennom 12 år som styreleder i KomOpp.**

Digitalt godkjent 30.6.20

Ordførere i Lavangen

Hege M. Rollmoen

Ordførere i Dyrøy

Marit A. Espenes

Referent/sekretær 26.6.20  
May-Tove Grytnes



# Kvænangen kommune

Rådmannen

**SEGLVIK VELFORENING**  
c/o Jan Helge Jensen Stormveien 56  
9161 BURFJORD

**Delegert vedtak**  
**Delegert Formannskap - nr. 99/20**

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b>	<b>Løpenr.</b>	<b>Arkivkode</b>	<b>Dato</b>
	2020/15-22	2459/2020	U62	17.07.2020

## **Skjenkebevilling enkeltanledning, Seglvik Velforening den 18.07.20 og 25.07.20.**

### **Saksopplysninger:**

Viser til søknad fra Seglvik Velforening der de søker om skjenkebevilling til fest på Velhuset i Seglvik den 18.07.20 og 25.07.20. Ved vurderingen av en bevilling skal det legges vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn, hensynet til lokalmiljøet for øvrig og kommunens rusmiddelpolitiske plan. Ut fra en totalvurdering av disse momentene innvilges søknaden. Vi gjør derfor slikt

### **Vedtak:**

Seglvik Velforening gis skjenkebevilling for alkohol gruppe 1, 2 og 3 (tidligere øl, vin og brennevin) for enkeltanledning til fest på Velhuset i Seglvik den 18.07.20 og 25.07.20.

Skjenketiden settes til kl 0200 for alkohol gruppe 1 og 2 og til kl 0100 for alkohol gruppe 3.

Skjenkestyrer den 18.07.20 er Bjørn Pettersen.

Skjenkestyrer 25.07.20 er Jan Helge Jensen.

Skjenkeavgiftene settes til kr 760 (2 x 380).

Bevillingen er gyldig under forutsetning av at skjenkeavgiftene er betalt.

Arrangør må overholde Folkehelseinstituttets koronatiltak for arrangementer.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter  
Seniorrådgiver  
Tlf direkte 77 77 88 12

Kopi til Tore L og Politiet v/Ragnhild With og Mads Holsbø Eriksen (inngående søknad følger vedlagt).

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.*

15/380

**Bredbåndsfylket**

**Protokoll fra ordinær Generalforsamling**

**i**

**Bredbåndsfylket Troms AS**

Org. No. 986 358 013

**Kl. 12:00**

**Fredag 29. mai 2020**

**Videomøte på Easymeeting**

## Saksliste

1. Åpning av møtet
2. Valg av møteleder
3. Valg av referent og person til å underskrive protokoll
4. Fortegnelse av aksjeeierne på møtet
5. Styrets oppsummering av 2019
6. Godkjenning av årsregnskap 2019
7. Revisors beretning for 2019
8. Disponering av årsresultat
9. Fastsettelse av styrets honorarer
10. Fastsettelse av revisors honorarer
11. Endring av navn fra Breddbandsfylket Troms AS til Breddbandsfylket AS
12. Valg av revisor
13. Valg av styre
14. Valgkomite





### SAK 1/20: APNING AV MØTET

Møtet ble åpnet av styreleder Paul Dahlø, som ledet møtet fra møterom hos EasyMeeting Tromsø, der også daglig leder Dag-Kjetil Hansen var tilstede. Alle andre deltakere deltok via video, Easy Meeting. Slik ble smittevernregler fra myndighetene under Koronapandemien overholdt.

Tilstede utenom aksjeeiere slik det framgår av sak 4/20 ; Styreleder Paul Dahlø, Daglig leder Dag-Kjetil Hansen, Styremedlemmer i deler av møtet, Revisor Ørjan Renø.

Styrets leder orienterte om den prosess som var gjennomført og hvor Senja kommune registreres som eiere av tidligere aksjeposter for Berg, Lenvik, Torsken og Tranøy kommuner , og nye Tjeldsund kommune er eier av aksjepost til tidligere Skånland kommune. Vedtak i styresak 32/2020 ble referert. Det inkom ingen innvendinger mot innkalling, sakliste eller formen på møtets gjennomføring.

### SAK 2/20: VALG AV MØTELEDER

Styreleder Paul ble valgt til møteleder

### SAK 3/20: VALG AV REFERENT OG PERSON TIL Å UNDERSKRIVE PROTOKOLLEN

Daglig leder Dag-Kjetil Hansen ble valgt som referent.

Nina Frantzen fra Senja kommune ble valgt sammen med møteleder til å signere protokollen.

### SAK 4/20: FORTEGNELSE AV AKSJEIERE PÅ MØTET

Aksjeeiere	Tilst.	Fullm.	Representert ved	Ant. aksjer	Ant. stemmer
Kvæangen	Ja		Eirik Losnegård Mevik	16 000	16 000
Nordreisa	Ja	Ja	Karl Gunnar Skjønffell	16 000	16 000
Skjervøy	Ja		Ørjan Albrigtsen	16 000	16 000
Kåfjord	Ja		Bernt Lyngstad	16 000	16 000
Storfjord	Ja		Geir Varvik	16 000	16 000
Lyngen	Nei				
Karlsøy	Ja		Mona Pedersen	16 000	16 000
Tromsø	Ja	Ja	Marlene Berntsen Bråthen	16 000	16 000
Balsfjord	Ja	Ja	Gunn Grønnås	16 000	16 000
Målselv	Ja		Bengt-Magne Luneng	16 000	16 000
Bardu	Nei				
Salangen	Ja		Sigrun W Prestbakkmo	16 000	16 000
Lavangen	Nei				
Gratangen	Ja		Anita Karlsen	16 000	16 000
Senja	Ja	Ja	Nina Frantzen	64 000	64 000
Ibestad	Ja		Dag Sigurd Brustind	16 000	16 000
Harstad	Ja		Kari-Anne Opsahl	16 000	16 000
Kvæfjord	Ja		Torbjørn Larsen	16 000	16 000
Dyrøy	Ja		Marit Alvig Espenes	16 000	16 000
Sørreisa	Ja		Jan-Eirik Nordahl	16 000	16 000
Tjeldsund	Ja		Helene Berg Nilsen	16 000	16 000
Troms fylkeskommune	Ja		Karin Eriksen	1 600 000	1 600 000
<b>TOTALT</b>				<b>1 936 000</b>	<b>1 936 000</b>

97,6 % av aksjene er representert på generalforsamlingen.

Vedtak: Fullmaktene godkjent

**SAK 5/20: Styrets oppsummering av 2019**

Saksdokument: Styrets oppsummering av 2019.

**Styrets forslag til vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS tar oppsummeringa til orientering.*

**Vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS tar oppsummeringa til orientering.*

**SAK 6/20: ÅRSREGNSKAP 2019**

Saksdokument: Årsregnskap, balanse og noter for 2019 jfr. vedlegg 2.

**Styrets forslag til vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS godkjenner årsregnskap, balanse og noter for 2019.*

**Vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS godkjenner årsregnskap, balanse og noter for 2019.*

**SAK 7/20: REVISJONSBERETNING FOR 2019**

Saksdokument: Revisjonsberetning for 2019 fra revisor

**Styrets forslag til vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS tar revisjonsberetningen for 2019 til etterretning.*

**Vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS tar revisjonsberetningen for 2019 til etterretning.*

**SAK 8/20: DISPONERING AV ÅRSRESULTAT FOR 2019**

Styret foreslår at årets overskudd på kr. 15.969.375,- overføres til annen egenkapital.

**Styrets forslag til vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS vedtar at årets overskudd for 2019 på kr. 15.969.375,- overføres til annen egenkapital.*

**Vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS vedtar at årets overskudd for 2019 på kr. 15.969.375,- overføres til annen egenkapital.*

**SAK 9/20: FASTSETTELSE AV STYRETS HONORARER**

På generalforsamlingen i 2019 ble det vedtatt en økning på 1,5% for styremedlemmenes godtgjørelse. Følgende styregodtgjørelse er gjeldende 1.1.2019.

Styreleder: En fast godtgjørelse på Kr. 37.852 pluss en godtgjørelse på Kr. 3.244,- pr. møte  
Styremedlemmer: En fast godtgjørelse på Kr. 18.386 pluss en godtgjørelse på Kr. 3.244,- pr. møte.

**Saken legges fram uten forslag til vedtak fra styret.**

**Vedtak:**

*Generalforsamlingen i 2020 vedtar en økning på styremedlemmenes godtgjørelse tilsvarende KPI for 2020. Styregodtgjørelse gjøres gjeldende fra 1.1.2020.*

**SAK 10/20: FASTSETTELSE AV REVISORS HONORAR****Styrets forslag til vedtak:**

Revisors honorar for 2019 dekkes etter regning med kr. 100.200, - eks mva for ordinær revisjon av regnskapet.

**Vedtak:**

*Generalforsamlingen vedtar at revisors honorar for 2019 dekkes etter regning med kr. 100.200, - eks mva for ordinær revisjon av regnskapet.*

**SAK 11/20: Endring av navn fra Bredbåndsfylket Troms AS til Bredbåndsfylket AS**

Det foreligger et vedtak fra generalforsamlinga i Bredbåndsfylket Troms 30.juni 2006 om navneendring på selskapet. Det ble vedtatt at selskapet skulle endre navn fra Bredbåndsfylket Troms AS til Bredbåndsfylket AS.

Bakgrunnen for navneendringen i 2006 var endret forretningskonsept og det faktum at selskapet i fremtiden vil være en vesentlig aktør i andre geografiske områder, ikke bare i Troms.

**Styrets forslag til vedtak:**

*Generalforsamlingen bekrefter herved tidligere vedtak om selskapets navn endres til Bredbåndsfylket AS. Endring av navn innarbeides i vedtektene.*

**Vedtak:**

*Generalforsamlingen bekrefter herved tidligere vedtak om at selskapets navn endres til Bredbåndsfylket AS. Endring av navn innarbeides i vedtektene.*

**SAK 12/20: VALG AV REVISOR**

Revisor for 2019 har vært PWC Tromsø.

Styret foreslår at PWC Tromsø velges som selskapets revisor for 2020.

**Styrets forslag til vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS vedtar at i PWC Tromsø skal være selskapets revisor i 2020.*

**Vedtak:**

*Generalforsamlingen i Bredbåndsfylket Troms AS vedtar at i PWC Tromsø skal være selskapets revisor i 2020.*



### SAK 13/20: VALG AV STYRE

Tre av styrets medlemmer er på valg. Dette er:

Paul Dahlø  
Christine Bertheussen Killie  
Øyvind Evanger

Forslag fra fylkesråd Karin Eriksen: Jan-Eirik Nordahl utpekes som styrets leder, Christine B Killie utpekes som styrets nestleder, og Tom Rune Eliseussen og Anita Karlsen utpekes som varamedlemmer for fylkeskommunens representanter.

Forslag fra Eirik Losnegård Mevik at Bernt Lyngstad fra Kåfjord kommune utpekes som kommunenes representant.

Forslag fra Marlene Berntsen Bråthen at Mats Hegg Jacobsen fra Tromsø kommune utpekes som kommunenes representant.

Øvrige forslag ble trukket under debatten.

Det var ønskelig at også kommunenes representant hadde varamedlem.

Det ble under debatten avklart forholdene som er i aksjonæraftalens pkt.4 2 om at det er kommunenes representanter som i fellesskap som utpeker kommunenes representant.

Bernt Lyngstad fikk ved avstemmingen 15 stemmer, og er dermed utpekt

Mats H Jacobsen fikk to stemmer. Han ble da foreslått som vara for Bernt Lyngstad, og enstemmig valgt

Generalforsamlingen ba om at det ved neste generalforsamling framlegges sak om valgkomiteens funksjon.

#### Vedtak:

*Jan-Eirik Nordahl, styrets leder, valgt for 2 år*

*Christine Bertheussen Killie, styrets nestleder, valgt for 2 år*

*Bernt Lyngstad, styremedlem, valgt for 2 år*

*Tom Rune Eliseussen og Anita Karlsen valgt som vara for Nordahl og Killie for 2 år.*

*Mats Hegg Jacobsen valgt som vara for Lyngstad for 2 år.*

### SAK 14/20: VALG AV VALGKOMITE

Valgkomiteen består i dag av følgende:

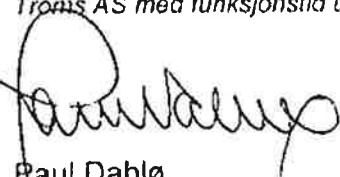
Ole M Johansen, Troms fylkeskommune har funksjonstid ut 2021.

Marit Alvig Espenes, Midt – Troms regionråd har funksjonstid ut 2020.

Eirik Losnegård Mevik, Nord – Troms regionråd har funksjonstid ut 2022

#### Vedtak:

*Generalforsamlingen velger Marit Alvig Espenes fra Midt-Troms til valgkomiteen i Bredbåndsfylket Troms AS med funksjonstid ut 2023.*



Paul Dahlø



Nina Frantzen



# Kvæningen kommune

Rådmannen

**SEGLVIK VELFORENING**  
c/o Jan Helge Jensen, Stormveien 56  
9161 BURFJORD

## Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 104/20

<b>Deres ref:</b>	<b>Vår ref:</b>	<b>Løpenr.</b>	<b>Arkivkode</b>	<b>Dato</b>
	2020/15-24	2516/2020	U62	28.07.2020

### Skjenkebevilling enkeltanledning, Seglvik Velforening den 31.07.20 og 01.08.20.

#### Saksopplysninger:

Viser til søknad fra Seglvik Velforening der de søker om skjenkebevilling til fest på Velhuset i Seglvik den 31.07.20 og 01.08.20. Ved vurderingen av en bevilling skal det legges vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn, hensynet til lokalmiljøet for øvrig og kommunens rusmiddelpolitiske plan. Ut fra en totalvurdering av disse momentene innvilges søknaden. Vi gjør derfor slikt

#### Vedtak:

Seglvik Velforening gis skjenkebevilling for alkohol gruppe 1, 2 og 3 (tidligere øl, vin og brennevin) for enkeltanledning til fest på Velhuset i Seglvik den 31.07.20 og 01.08.20.

Skjenketiden settes til kl 0200 for alkohol gruppe 1 og 2 og til kl 0100 for alkohol gruppe 3.

Skjenkestyrer den 31.07.20 er Ingvald Johnsen.

Skjenkestyrer 01.08.20 er Vidar Johnsen med Jan Helge Jensen som reserve.

Skjenkeavgiftene settes til kr 760 (2 x 380).

Bevillingen er gyldig under forutsetning av at skjenkeavgiftene er betalt.

Arrangør må overholde Folkehelseinstituttets koronatiltak for arrangementer.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter  
Seniorrådgiver  
Tlf direkte 77 77 88 12

Kopi til Tore L og Politiet v/Ragnhild With og Mads Holsbø Eriksen (inngående søknad følger vedlagt).

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.*



## DET KONGELIGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

Alle landets kommuner og fylkeskommuner

20/2020

Deres ref

Vår ref

Dato

20/1476-6

24. juni 2020

### Opphevelse av midlertidig forskrift om gjennomføring av fjernmøter

Kommunal- og moderniseringsdepartementet har i forbindelse med utbruddet av covid-19 fastsatt midlertidig forskrift 13. mars 2020 nr. 277 om gjennomføring av fjernmøter i kommuner og fylkeskommuner for å begrense spredning av covid-19. Departementet viser i den forbindelse til vårt brev 13. mars 2020 til alle kommunene og fylkeskommunene.

I forskriftens § 6 heter det at forskriften trer i kraft straks og gjelder frem til 1. august 2020. Departementet har vurdert om forskriften skal forlenges, men kommet til at det ikke gjøres. Forskriften oppheves dermed som planlagt 1. august 2020.

Bestemmelser som gjør unntak fra ordinært regelverk bør kun gjelde dersom det er nødvendig som følge av smitteverntiltakene og er forholdsmessige sett opp mot de bestemmelsene det er gitt unntak fra. Nå har landet begynt å åpne opp, og det er mulig med forsamlinger på inntil 200 personer hvor alle holder 1 meters avstand. Det vil derfor være mulig for folkevalgte organer å ha fysiske møter, og allmennheten kan være til stede.

Siden smitteverntiltakene, som i praksis innebar forbud mot fysiske møter, kom brått på i mars, mente departementet at det var en mulighet for at det ikke på forhånd var truffet nødvendige vedtak om fjernmøter etter kommuneloven § 11-7 første ledd. Det var også mulighet for at kommuner ikke hadde sikret nødvendige tekniske hjelpemidler slik at alle organene kunne ha fjernmøter i tråd med loven i perioden etter "nedstengingen". Det var også ansett som nødvendig å kunne diskutere alle saker i fjernmøte siden alle møter måtte være fjernmøter, og derfor ble det også gitt unntak fra bestemmelsen i § 11-7 tredje ledd. Det var derfor ansett som nødvendig å raskt vedta enkelte unntak for at kommunene og

Postadresse  
Postboks 8112 Dep  
0032 Oslo  
postmottak@kmd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.kmd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 858

Avdeling  
Kommunalavdelingen

Saksbehandler  
Edvard Thorolf  
Aspelund  
22 24 72 20

fylkeskommunene kunne videreføre en så tilnærmet normal politisk virksomhet som mulig herunder med muligheter for møter i folkevalgte organer.

Departementet mener behovene for unntakene i den midlertidige forskriften ikke lenger er til stede nå som det er mulig med fysiske møter. Det er heller ikke funnet nødvendig eller hensiktsmessig å videreføre unntakene som fraviker kommunelovens hovedregel om gjennomføring av fjernmøter som er i forskriftens §§ 3-5.

Departementet mener at den vide adgangen til å holde fjernmøter etter kommuneloven § 11-7 er tilstrekkelig til å dekke kommunens behov for fjernmøter. Vi minner derfor om at loven åpner for at kommunestyret eller fylkestinget kan vedta at alle folkevalgte organer kan ha fjernmøter, og kommunestyret og fylkestinget kan også selv ha fjernmøter. Det er ikke noe krav at en sak må haste for å kunne behandles i fjernmøter, og ordinære møter kan avholdes som fjernmøter.

Videre viser departementet til at kommunene og fylkeskommunene nå har hatt mulighet til å teste og anskaffe nødvendig teknisk utstyr for fjernmøter, samt treffe nødvendige vedtak etter § 11-7 for å sikre at alle organer kan oppfylle lovens krav til fjernmøter. Det er også noe tid frem til den midlertidige forskriften oppheves som planlagt, slik at kommunene og fylkeskommunene har en viss tid til å gjøre nødvendig grep i tiden som kommer.

Dersom smittesituasjonen endrer seg, og det innføres nye tiltak for å begrense smitten som igjen gjør det vanskelig med fysiske møter, vil departementet vurdere å gjeninnføre hele eller deler av forskriften for en midlertidig periode.

Med hilsen

Ragnhild Spigseth (e.f.)  
kst. avdelingsdirektør

Edvard Thorolf Aspelund  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

Alle fylkesmannsembeter  
KS





**Nordfjeldske Kontroll AS**  
**Org. nr. 998 530 652 MVA**  
**Aktiv i 22 år**



Til  
Kvæningen kommune  
Rådhuset, Gárgu 8  
9161 Burfjord

Inderøy, den 29. juni 2020

**Rapport vedr utførte salgs-, skjenke og røykekontroller samt vekt på Corona relaterte observasjoner.**

Nordfjeldske Kontroll AS har, jf. norsk alkohol- og tobakkskadelov, utført salgs, skjenke og røykekontroller i Kvæningen kommune i perioden juni 2020. Tilsyn jf. norsk tobakksregister er utført.

Alvorlige brudd på alkoholloven, så som salg/skjenking av alkohol til mindreårige, eller salg/skjenking av alkohol til åpenbart påvirkede personer, er ikke avdekket/observert. Salgs og skjenketidene er overholdt.

På butikker var tobakk og tobakksvarer usynliggjort for kunder i nøytrale skap. På butikker er ingen reklame observert, og salget har godt for seg i lovlige former. Salg av øl til mindreårige er ikke observert på butikker. Salg av øl etter salgstidens slutt er ikke registrert.

Kontrollerte salgssteder for tobakk er registrerte. Veldig bra at aldersgrensene for salg/kjøp av tobakk og tobakksvarer er overholdt. At en butikk/kiosk ikke har røyking forbudt skilt er ikke noe krav, men en anbefaling. På bensinstasjoner, verksted o.l. er det et krav.

**Tobakksregisteret:**

Coop Prix, en ansatt på jobb står ikke på signaturlisten for mottatt opplæring innen salg av tobakk og tobakksvarer.

YX Burfjord, ansvarshavende på jobb måtte ringe sjefen for å finne IK-tobakk permen og ansvarshavende står ikke på signaturlisten for mottatt opplæring innen salg av tobakk og tobakksvarer.

**Salgskontroll:**

Coop Prix, en ansatt på jobb står ikke på signaturlisten for mottatt opplæring innen salg av øl.

**Skjenkekontroller:**

Cafe E6, i IK-permen skal ny og oppdatert bevilling ligge tilgjengelig for ansatte og kontrollører.

Kontrollene er utført på forskjellige tidspunkter og observasjonene er gjort i forkant av og rundt angitte tidspunkt på rapportskjemaet. Samtidig taes hensyn til risikobetonte steder, aktivitet og tilbud til kunder, samt for eksempel kafé kontra pub/diskotek.

**Corona relaterte observasjoner:**

Smittevernregler er godt ivaretatt på alle steder. Gjelder beskyttelse for både kunder/gjester og betjening. Mange butikker har nå fått montert glassplate/pleksiglass ved kassene som beskyttelse for betjening og kunder.

Informasjon vedr. smittevern var oppslått ved inngang, og håndsprit tilgjengelig for kunder. Kø markering vedr. avstand på gulv ved kasse og andre steder i lokalet. Bordavstand var ivaretatt hvor dette var nødvendig.

Kontrollørene har gitt ytterligere informasjon slik at smittevernreglene følges fortsatt opp på en optimal måte.

Selv om restriksjonene for smittevernreglene gradvis løses opp, tar vi situasjonen på alvor og følger opp også ved kommende tilsyn.

Vi viser for øvrig til vedlagte rapporter.

Spørsmål kan rettes til undertegnede eller aktuell kontrollør vedr selve kontrollen.

Kontrollørs navn og telefon nummer oppgis kommunen på forespørsel.

Vennlig hilsen  
Nordfjeldske Kontroll AS

  
Thor Olaf Myhre

Kontrollør IDNR: 771607  
Kontrollør IDNR: 771640



# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport iht. tobakkssalgregisteret

Opplysninger om salgsstedet:	Kontrollopplysninger:
Navn: <u>JONAS BURBJORD</u>	Dato: <u>19.06.20</u>
Adresse: <u>BURBJORD</u>	Klokkeslett: <u>17.30</u>
Salgsstedets åpningstid: _____	Type salgssted: <u>BUTIKK</u>
Kontrollform anonym: <input checked="" type="checkbox"/>	Kommune: <u>WENVANGEN</u>
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen: <u>IRIS ANITA SOLHØYM</u>	

**Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:**

	Ja	Nei
01. Røykes det/dampes det e-sigaretter på salgsstedet sitt område?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Tilbyr salgsstedet eget røykerom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ja	Nei
03. Er salgsstedet registrert i tobakkssalgregisteret?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04. Er tobakksvarer o.l. under oppsyn av ansatte til enhver tid?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05. Er tobakk og tobakksvarer usynliggjort for kunder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06. Overholdes aldersgrensen for salg/kjøp av tobakksvarer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Er reklameforbudet for tobakksvarer overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er IK-tobakk tilfredsstillende? Hvis nei, noter mangler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09. Har ansatte kjennskap til salgsstedet sin internkontroll?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Er salgsstedet sin ansvarshavende enig i ovennevnte observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Rapporten anses med dette for mottatt, og salgsstedet har rett til å uttale seg innen to uker iht. tobakkskadeloven. Tilbakemelding sendes kommunen.*

**Kommentar:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Kontrollør legitimerte seg for: Sasolheim

Kontrollør IDNR: 771607  
Kontrollør IDNR: 771640

**1.blad:**  
Kommunens eksemplar

**2.blad:**  
Salgsstedets eksemplar

**3.blad:**  
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Salg av tobakk må ikke skje til personer under 18 år.



# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport iht. tobakkssalgsregisteret

Opplysninger om salgsstedet:	Kontrollopplysninger:
Navn: COOP PRX	Dato: 19.06-20
Adresse: BULFORD	Klokkeslett: 18.00
Salgsstedets åpningstid: 8-22	Type salgssted: BUTIKK
Kontrollform anonym: ✓	Kommune: KVAMANGON
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen: HENDRIK OGA	

**Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:**

	Ja	Nei
01. Røykes det/dampes det e-sigaretter på salgsstedet sitt område?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Tilbyr salgsstedet eget røykerom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<hr/>		
	Ja	Nei
03. Er salgsstedet registrert i tobakkssalgsregisteret?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04. Er tobakksvarer o.l. under oppsyn av ansatte til enhver tid?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05. Er tobakk og tobakksvarer usynliggjort for kunder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06. Overholdes aldersgrensen for salg/kjøp av tobakksvarer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Er reklameforbudet for tobakksvarer overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er IK-tobakk tilfredsstillende? Hvis nei, noter mangler	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
09. Har ansatte kjennskap til salgsstedet sin internkontroll?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Er salgsstedet sin ansvarshavende enig i ovennevnte observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Rapporten anses med dette for mottatt, og salgsstedet har rett til å uttale seg innen to uker iht. tobakkskadeloven. Tilbakemelding sendes kommunen.*

**1.blad:**  
Kommunens eksemplar

**2.blad:**  
Salgsstedets eksemplar

**3.blad:**  
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Salg av tobakk må ikke skje til personer under 18 år.

**Kommentar:**

EN ANSATT PÅ JOBB STÅR IKKE PÅ SIGNATUR LISTE FOR DOKUMENTERT OPPLÆRNING.

Kontrollør legitimerte seg for: Hendrik Oga

Kontrollørs IDNR: 771607  
Kontrollørs IDNR: 771640

# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport iht. tobakkssalgsregisteret

Opplysninger om salgsstedet:	Kontrollopplysninger:
Navn: <u>YX - BURFJORD AUTOSENTER</u>	Dato: <u>19.06.20</u>
Adresse: <u>BURFJORD</u>	Klokkeslett: <u>18.30</u>
Salgsstedets åpningstid: <u>8-21</u>	Type salgssted: <u>BENSINSTASJON</u>
Kontrollform anonym: <input checked="" type="checkbox"/>	Kommune: <u>HVÆNANGER</u>
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen: <u>DANIEL MALVO</u>	

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:	Ja	Nei
01. Røykes det/dampes det e-sigaretter på salgsstedet sitt område?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Tilbyr salgsstedet eget røykerom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<hr/>		
	Ja	Nei
03. Er salgsstedet registrert i tobakkssalgsregisteret?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04. Er tobakksvarer o.l. under oppsyn av ansatte til enhver tid?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05. Er tobakk og tobakksvarer usynliggjort for kunder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06. Overholdes aldersgrensen for salg/kjøp av tobakksvarer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Er reklameforbudet for tobakksvarer overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er IK-tobakk tilfredsstillende? Hvis nei, noter mangler	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
09. Har ansatte kjennskap til salgsstedet sin internkontroll?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Er salgsstedet sin ansvarshavende enig i ovennevnte observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Rapporten anses med dette for mottatt, og salgsstedet har rett til å uttale seg innen to uker iht. tobakkskadeforskriften. Tilbakemelding sendes kommunen.*

1.blad: Kommunens eksemplar

2.blad: Salgsstedets eksemplar

3.blad: Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Salg av tobakk må ikke skje til personer under 18 år.

**Kommentar:**

ANSVARSHAVENDE ~~STOR~~ MATTE RINGE SJEFEN FOR Å FÅ IKKE TOBAKK HAN STAR HELLER IKKE PÅ LISTE FOR DOKUMENTERT OPP LÆRING

Kontrollør legitimerte seg for: Daniel Malvo

Kontrollør IDNR: 771607

Kontrollør IDNR: 771640







# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport vedr. kommunal salgsbevilling

<b>Opplysninger om salgsstedet:</b>	<b>Kontrollopplysninger:</b>
Navn: <u>JOHES BURFORD</u>	Dato: <u>19.06.20</u>
Adresse: <u>BURFORD</u>	Klokkeslett: <u>17.30</u>
Styrer: <u>HALS GUNNAR MATTHIASSEN</u>	Salgsstedets åpningstid: <u>9-21</u>
Stedfortreder: <u>IRIS ANITA SOLHEIM</u>	Kontrollform anonym: <u>✓</u>
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen: <u>IRIS ANITA SOLHEIM</u>	Kontrollens varighet: <u>15 MIN</u>
	Kommune: <u>WANGEN</u>

**Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:**

	Ja	Nei
01. Ble det observert drikking på salgsstedets område?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Satt mindreårige i kassen ved salg av alkoholholdig drikk?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
03. Selges alkoholholdig drikk til åpenbart påvirkede personer?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
04. Selges rusbrus, øl eller lettøl til mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
05. Ble alkoholholdig drikk annonsert til redusert pris?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<hr/>		
	Ja	Nei
06. Ble kommunens salgstid overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Har butikken alkoholfritt øl?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er det skille mellom alkoholfri / alkoholholdig drikk?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09. Overholdes reklameloven for alkoholholdig drikke?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Er tobaksvarer usynliggjort for kunder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Har salgsstedet et tilfredsstillende IK-system?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Er styrer / stedfortreder til stede?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Er ansvarshavende enig i kontrollørs observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Rapporten anses med dette for mottatt, og bevilingshaver har rett til å uttale seg innen to uker iht. alkoholforskriften (08.06.05. nr 538) § 9-6. Tilbakemelding sendes kommunen.**

**1.blad:**  
Kommunens eksemplar

**2.blad:**  
Bevilingshavers eksemplar

**3.blad:**  
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Er kunden gammel nok?

**Kommentar:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kontrollør legitimerte seg for: ISolheim

Kontrollørs IDNR: 771607

Kontrollørs IDNR: 771640

# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport vedr. kommunal salgsbevilling


Opplysninger om salgsstedet:	Kontrollopplysninger:
Navn: COOP PRILX	Dato: 19.06.20
Adresse: BURRJORN	Klokkeslett: 18.00
Styrer: MONICA MATHISEN	Salgsstedets åpningstid: 8.22
Stedfortreder: JEANETTE GIMRE JOHNSEN	Kontrollform anonym: ✓
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen: HENRIK DOX	Kontrollens varighet: 15 MIN
	Kommune: KVALØYEN

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:	Ja	Nei
01. Ble det observert drikking på salgsstedets område?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Satt mindreårige i kassen ved salg av alkoholholdig drikk?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
03. Selges alkoholholdig drikk til åpenbart påvirkede personer?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
04. Selges rusbrus, øl eller lettøl til mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
05. Ble alkoholholdig drikk annonsert til redusert pris?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<hr/>		
	Ja	Nei
06. Ble kommunens salgstid overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Har butikken alkoholfritt øl?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er det skille mellom alkoholfri / alkoholholdig drikk?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09. Overholdes reklameloven for alkoholholdig drikk?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Er tobakksvarer usynliggjort for kunder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Har salgsstedet et tilfredsstillende IK-system?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12. Er styrer / stedfortreder til stede?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13. Er ansvarshavende enig i kontrollørs observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**1.blad:**  
Kommunens eksemplar

**2.blad:**  
Bevillingshavers eksemplar

**3.blad:**  
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar

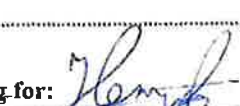


Er kunden gammel nok?

*Rapporten anses med dette for mottatt, og bevillingshaver har rett til å uttale seg innen to uker iht. alkoholforskriften (08.06.05. nr 538) § 9-6. Tilbakemelding sendes kommunen.*

**Kommentar:**

EN ANSATT PÅ JOBB SØR IKKE PÅ SIGNATUR LISTE FOR DOCUMENTERT OPPLEING

Kontrollør legitimerte seg for: 

Kontrollørs IDNR: 771 607  
Kontrollørs IDNR: 771 640



# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport vedr. kommunal skjenkebevilging

<b>Opplysninger om skjenkestedet:</b>		<b>Kontrollopplysninger:</b>	
Navn: <u>CAFE EG</u>		Dato: <u>19.06-20</u>	
Adresse: <u>RURFJORD</u>		Klokkeslett: <u>18.45</u>	
Styrer: <u>JAN OTTO JOHANSEN</u>		Kontrollens varighet: <u>20mn</u>	
Stedfortreder: <u>SIGBJORN JOHANSEN</u>		Gjester, lite/mye/fullt: <u>MYE</u>	
Skjenkestedets ansvarshavende ved kontrollen: <u>MILS TORGE PEDERSEN</u>		Type skjenkested: <u>CAFE</u>	
Skjenkerett for: <input checked="" type="checkbox"/> Øl <input checked="" type="checkbox"/> Vin <input checked="" type="checkbox"/> Brennevin		Skjenkestedets åpningstid: <u>11-21</u>	
		Kommune: <u>LIVANANLØEN</u>	

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:	Ja	Nei
01. Finnes det personer åpenbart påvirket av rusmidler i lokalet?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Serveres alkoholholdig drikk av mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
03. Foregår skjenking til mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
04. Drikker mindreårige alkohol som blir servert til andre?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
05. Foregår skjenking til åpenbart berusede personer?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
06. Nytes medbrakt alkohol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
07. Medbringes alkohol ut av godkjent skjenkeområde?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
08. Er brudd på tobakskadeloven observert?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<hr/>		
	Ja	Nei
09. Ble/blir åpenbart påvirkede personer bortvist før videre servering?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Ble/blir skjenketidene overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Kreves det legitimasjon ved tvil om alder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Ble/blir reklameforbudet for alkohol overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Er alkoholfrie og lette alternativer tilgjengelige?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Har skjenkestedet et tilfredsstillende IK-system?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15. Er styrer / stedfortreder til stede?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
16. Er ansvarshavende enig i kontrollørs observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Rapporten anses med dette for mottatt, og bevilingshaver har rett til å uttale seg innen to uker iht. alkoholforskriften (08.06.05. nr 538) § 9-6. Tilbakemelding sendes kommunen.**

**1.blad:**  
Kommunens eksemplar

**2.blad:**  
Bevilingshavers eksemplar

**3.blad:**  
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Er du åpenbart påvirket skal du nektes inngang og alkoholserving.

**Kommentar:**

MANGLER DEN NYE BEVILLINGEN.


Kontrollør legitimerte seg for: Mil Torge Pedersen

Kontrollør IDNR: 771 607  
Kontrollør IDNR: 771 640

# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport vedr. kommunal skjenkebevilling

<b>Opplysninger om skjenkestedet:</b>		<b>Kontrollopplysninger:</b>	
Navn: <u>KVÆNANGS TUNST</u>		Dato: <u>19.06-20</u>	
Adresse: <u>HOLMÅEN</u>		Klokkeslett: <u>19.15</u>	
Styrer: .....		Kontrollens varighet: <u>—</u>	
Stedfortreder: .....		Gjester; lite/mye/fullt: <u>—</u>	
Skjenkestedets ansvarshavende ved kontrollen: .....		Type skjenkested: <u>—</u>	
Skjenkerett for: <input checked="" type="checkbox"/> Øl <input checked="" type="checkbox"/> Vin <input checked="" type="checkbox"/> Brennevin		Skjenkestedets åpningstid: <u>STENGT</u>	
		Kommune: <u>KVÆNANGEN</u>	

<b>Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:</b> 01. Finnes det personer åpenbart påvirket av rusmidler i lokalet? 02. Serveres alkoholholdig drikk av mindreårige? 03. Foregår skjenking til mindreårige? 04. Drikket mindreårige alkohol som blir servert til andre? 05. Foregår skjenking til åpenbart berusede personer? 06. Nytes medbrakt alkohol? 07. Medbringes alkohol ut av godkjent skjenkeområde? 08. Er brudd på tobakkskadeloven observert? <hr/> 09. Ble/blir åpenbart påvirkede personer bortvist før videre servering? 10. Ble/blir skjenketidene overholdt? 11. Kreves det legitimasjon ved tvil om alder? 12. Ble/blir reklameforbudet for alkohol overholdt? 13. Er alkoholfrie og lette alternativer tilgjengelige? 14. Har skjenkestedet et tilfredsstillende IK-system? 15. Er styrer / stedfortreder til stede? 16. Er ansvarshavende enig i kontrollørs observasjoner?	<b>Ja</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <hr/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<b>Nei</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <hr/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<b>1.blad:</b> Kommunens eksemplar  <b>2.blad:</b> Bevillingshavers eksemplar  <b>3.blad:</b> Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar
	<p><i>Rapporten anses med dette for mottatt, og bevillingshaver har rett til å uttale seg innen to uker iht. alkoholforskriften (08.06.05. nr 538) § 9-6. Tilbakemelding sendes kommunen.</i></p>		

<b>Kommentar:</b> <u>STENGT</u> ..... ..... ..... ..... ..... .....	<b>Kontrollør legitimerte seg for:</b> ..... ..... ..... ..... ..... .....	<b>Kontrollørs IDNR:</b> <u>771 607</u> <b>Kontrollørs IDNR:</b> <u>771 640</u>
--	--	--

# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport vedr. kommunal skjenkebevilging


<b>Opplysninger om skjenkestedet:</b>		<b>Kontrollopplysninger:</b>	
Navn: <u>GRUNN PUB</u>		Dato: <u>19.06.20</u>	
Adresse: <u>SØRSØRVEIEN</u>		Klokkeslett: <u>17.10</u>	
Styrer: _____		Kontrollens varighet: <u>-</u>	
Stedfortreder: _____		Gjester, lite/mye/fullt: <u>-</u>	
Skjenkestedets ansvarshavende ved kontrollen: _____		Type skjenkested: <u>SPISESTED/PUB</u>	
Skjenkerett for: <input checked="" type="checkbox"/> Øl <input checked="" type="checkbox"/> Vin <input checked="" type="checkbox"/> Brennevin		Skjenkestedets åpningstid: <u>STENGT</u>	
		Kommune: <u>UVEMÅNGEN</u>	

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:	Ja	Nei
01. Finnes det personer åpenbart påvirket av rusmidler i lokalet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02. Serveres alkoholholdig drikk av mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03. Foregår skjenking til mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04. Drikket mindreårige alkohol som blir servert til andre?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05. Foregår skjenking til åpenbart berusede personer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06. Nytes medbrakt alkohol?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Medbringes alkohol ut av godkjent skjenkeområde?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er brudd på tobakkskadeloven observert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<hr/>		
	Ja	Nei
09. Ble/blir åpenbart påvirkede personer bortvist før videre servering?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Ble/blir skjenketidene overholdt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Kreves det legitimasjon ved tvil om alder?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Ble/blir reklameforbudet for alkohol overholdt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Er alkoholfrie og lette alternativer tilgjengelige?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Har skjenkestedet et tilfredsstillende IK-system?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Er styrer / stedfortreder til stede?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Er ansvarshavende enig i kontrollørs observasjoner?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**1.blad:**  
Kommunens eksemplar

**2.blad:**  
Bevillingshavers eksemplar

**3.blad:**  
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Er du åpenbart påvirket skal du nektes inngang og alkoholservering.

**Rapporten anses med dette for mottatt, og bevillingshaver har rett til å uttale seg innen to uker iht. alkoholforskriften (08.06.05. nr 538) § 9-6. Tilbakemelding sendes kommunen.**

**Kommentar:** STENGT

---



---



---



---

**Kontrollør legitimerer seg for:**

**Kontrollør IDNR:** 771607


**Kontrollør IDNR:** 771640



# Nordfjeldske Kontroll AS

## Rapport vedr. kommunal skjenkebevilling

<b>Opplysninger om skjenkestedet:</b>		<b>Kontrollopplysninger:</b>	
Navn: <u>GILDE TUN</u>		Dato: <u>19.06.20</u>	
Adresse: <u>KVENANGS FJELLST</u>		Klokkeslett: <u>16.20</u>	
Styrer: _____		Kontrollens varighet: _____	
Stedfortreder: _____		Gjester; lite/mye/fullt: _____	
Skjenkestedets ansvarshavende ved kontrollen: _____		Type skjenkested: <u>OVERNATTING</u>	
Skjenkerett for: <input checked="" type="checkbox"/> Øl <input checked="" type="checkbox"/> Vin <input type="checkbox"/> Brennevin		Skjenkestedets åpningstid: <u>STENET</u>	
		Kommune: <u>KVENANGEN</u>	

<b>Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:</b>	<b>Ja</b>	<b>Nei</b>	
01. Finnes det personer åpenbart påvirket av rusmidler i lokalet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>1.blad:</b> Kommunens eksemplar  <b>2.blad:</b> Bevillingshavers eksemplar  <b>3.blad:</b> Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar
02. Serveres alkoholholdig drikk av mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
03. Foregår skjenking til mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
04. Drikker mindreårige alkohol som blir servert til andre?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
05. Foregår skjenking til åpenbart berusede personer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
06. Nytes medbrakt alkohol?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
07. Medbringes alkohol ut av godkjent skjenkeområde?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
08. Er brudd på tobakskadelen observert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<b>Ja</b>	<b>Nei</b>	
09. Ble/blir åpenbart påvirkede personer bortvist før videre servering?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	  Er du åpenbart påvirket skal du nektes inngang og alkoholserving.
10. Ble/blir skjenketidene overholdt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Kreves det legitimasjon ved tvil om alder?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Ble/blir reklameforbudet for alkohol overholdt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Er alkoholfrie og lette alternativer tilgjengelige?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Har skjenkestedet et tilfredsstillende IK-system?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. Er styrer / stedfortreder til stede?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Er ansvarshavende enig i kontrollørs observasjoner?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Rapporten anses med dette for mottatt, og bevillingshaver har rett til å uttale seg innen to uker iht. alkoholforskriften (08.06.05. nr 538) § 9-6. Tilbakemelding sendes kommunen.</b>			

<b>Kommentar:</b>	<u>STENET</u>
<b>Kontrollør legitimerte seg for:</b>	<b>Kontrollørs IDNR:</b> <u>771607</u> <b>Kontrollørs IDNR:</b> <u>771640</u>

## Sentralbord Kvæningen kommune

---

**Fra:** Nord-Troms BHT <firmapost@ntbht.no>  
**Sendt:** fredag 14. august 2020 12:48  
**Til:** Sentralbord Kvæningen kommune; Post Kafjord; Nordreisa kommune; Post, Lyngen kommune; Post Skjervoy; Post Storfjord  
**Kopi:** Eirik Losnegaard Mevik; Bernt Lyngstad; Hilde Anita Nyvoll; dan.havard.johnsen@lyngen.kommune.no; Ørjan Albrigtsen; Geir J Varvik; Kjell Arve Bøklepp  
**Emne:** Opprettholdelse av erstatningskrav  
**Vedlegg:** Opprettholdelse av erstatningskrav - bedriftshelsetjeneste.pdf

Hei  
Deres ref.: 2018/346

Vedlagt følger brev med opprettholdelse av vårt erstatningskrav overfor Nord-Troms kommunene i forbindelse med anbud på bedriftshelsetjeneste og påfølgende klage til KOFA.

Med vennlig hilsen/Best regard  
for Nord-Troms Bedriftshelsetjeneste

*Ole Morten Pedersen*

Daglig leder  
Hovedvegen 2  
9151 STORSLETT  
Org.nr: 871 521 042  
Tlf. 77 76 56 35



GD KONT





## Bedriftshelsetjeneste

Storslett, den 14. august 2020

### Til Nord-Troms kommunene

Likelydende brev er sendt til:

Skjervøy kommune ([post@skjervoy.kommune.no](mailto:post@skjervoy.kommune.no))  
Kvænangen kommune ([post@kvanangen.kommune.no](mailto:post@kvanangen.kommune.no))  
Nordreisa kommune ([postmottak@nordreisa.kommune.no](mailto:postmottak@nordreisa.kommune.no))  
Kåfjord kommune ([post@kafjord.kommune.no](mailto:post@kafjord.kommune.no))  
Lyngen kommune ([post@lyngen.kommune.no](mailto:post@lyngen.kommune.no))  
Storfjord kommune ([post@storfjord.kommune.no](mailto:post@storfjord.kommune.no))

Deres ref: 2018/346-2

### Opprettholdelse av erstatningskrav - bedriftshelsetjeneste

Viser til Deres svar, datert den 15.07.2020, på vårt erstatningskrav i forbindelse med en konkurranse om levering av bedriftshelsetjenester til kommunene: Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Lyngen og Storfjord.

Vi hadde saken oppe til behandling på styremøte i Nord-Troms Bedriftshelsetjeneste (BHT) den 11.08.2020. Der ble det vedtatt å opprettholde vårt erstatningskrav på kr. 600.000,- overfor Nord-Troms kommunene.

Vi var i utgangspunktet den leverandøren med den laveste gjennomsnittlige timesprisen, men ble nedvurdert på kvalitet og responstid. Dette har KOFA i sin avgjørelse konkludert med var feil og at Nord-Troms kommunenes Innkjøpstjeneste dermed har brutt anskaffelseslovens § 4.

Sitat:

#### **Konklusjon:**

- Nord-Troms kommunenes Innkjøpssetter har brutt anskaffelsesloven § 4 ved å vektlegge kommunenes erfaring med leverandørene i tildelingsevalueringen.
- Nord-Troms kommunenes Innkjøpssetter har brutt kravet til etterprøvnbarhet i loven § 4 ved ikke å redegjøre for hvilke vurderinger som ligger til grunn for evalueringen av tilbudene under kriteriet «Responstid».

Når det gjelder vårt forbehold om kurspris i anbudet, gjelder dette annonserte kurs, der kommunene stiller med deltakere på lik linje med alle andre, eller kurs med en pris som avtales direkte med den enkelte enhet. Den generelle kursprisen i anbudet var satt til kr. 900,- pr. time.

Det blir feil av innkjøpstjenesten i ettertid å presisere at;

- Det som skulle vært utført var at kunngjøring om tildeling skulle vært trukket tilbake, ny beregning foretatt. Dette ble ikke utført fordi rangeringen av tilbyderne ikke ville bli endret. Nord-Troms Bedriftshelsetjeneste vil i så fall ha kommet dårligere ut i en ny vurdering.

Det ble ikke gjennomført ny beregning, dermed var Nord-Troms BHT den tjenesten med den laveste gjennomsnittlige timesprisen.

**Nord-Troms Bedriftshelsetjeneste**  
Adresse: Hovedvegen 2, 9151 STORSLETT  
Telefon: 77 76 56 35  
Organisasjonsnr. 871 521 042

E-post: [firmapost@ntbht.no](mailto:firmapost@ntbht.no)  
Facebook: [www.facebook.com/ntbht](https://www.facebook.com/ntbht)  
Internett: [www.ntbht.no](http://www.ntbht.no)

GD KJEM



KOFA kom med følgende kommentar til dette momentet i saken;

*Slik saken er fremlagt for klagenemnda, kan ikke nemnda se at forbeholdet er vektlagt i evalueringen. Innklagede har også forklart at dette ikke ble gjort, da rangeringen av leverandørene ikke ville bli endret. Slik saken er opplyst, har ikke nemnda grunnlag for å vurdere hvordan dette forbeholdet eventuelt skulle vært tatt hensyn til i evalueringen.*

Nord-Troms BHT har i anbudet dokumentert kompetanse og lang erfaring fra BHT-arbeid (kvalitet) og at Nord-Troms BHT har kontor på Storslett sentrum og dermed har kortest avstand fra kontoret og til de fleste kommunesenter (responstid).

Etter vår vurdering, skulle Nord-Troms BHT ha blitt kåret til den tjenesten med det mest fordelaktige tilbudet til kommunene og dermed blitt valgt som leverandør av bedriftshelsetjeneste for Nord-Troms kommunene.

Med dette som bakgrunn opprettholder Nord-Troms Bedriftshelsetjeneste sitt erstatningskrav på kr. 600.000,- (sekshundretusen kroner) overfor Nord-Troms kommunene; Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa og Kvæningen.

Med hilsen  
for Nord-Troms Bedriftshelsetjeneste

*Ole Morten Pedersen* (Sign.)  
Daglig leder

*Kjell Arve Bøklepp* (Sign.)  
Styreleder

*Dokumentet er produsert elektronisk og har ikke signatur*

**Kopi til:**

Ordfører, Hilde Anita Nyvoll ([hilde.nyvoll@nordreisa.kommune.no](mailto:hilde.nyvoll@nordreisa.kommune.no))

Ordfører, Eirik Losnegaard Mevik ([eirik.mevik@kvanangen.kommune.no](mailto:eirik.mevik@kvanangen.kommune.no))

Ordfører, Bernt Lyngstad ([bernt.lyngstad@kafjord.kommune.no](mailto:bernt.lyngstad@kafjord.kommune.no))

Ordfører, Dan Håvard Johnsen ([Dan.Havard.Johnsen@lyngen.kommune.no](mailto:Dan.Havard.Johnsen@lyngen.kommune.no))

Ordfører, Ørjan Albrigtsen ([orjan.albrigtsen@skjervoy.kommune.no](mailto:orjan.albrigtsen@skjervoy.kommune.no))

Ordfører, Geir Varvik ([geir.varvik@storfjord.kommune.no](mailto:geir.varvik@storfjord.kommune.no))

Styreleder, Kjell Arve Bøklepp ([kjellarve@avfallsservice.no](mailto:kjellarve@avfallsservice.no))