

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen formannskap**
Møtested: Digitalt møte på microsoft teams
Dato: 29.04.2020
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Sak om støtte til næringslivet i forbindelse med coronakrisen ettersendes.

Burfjord 23.04.2020

Eirik Losnegaard Mevik
Ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen originalsignatur.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 96/20	Søknadskjema sommerarbeidsplass for ungdom, endring kriterier for tildeling		2020/64
PS 97/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr 46/15- Kjell A. Johansen		2020/1
PS 98/20	Søknad om dispensasjon for transport til hytte gnr/bnr/fnr 35/7/4- Odd J hallen		2020/1
PS 99/20	Tillegg i vedtak om motorferdsel i utmark til hytter-tatskog		2020/1
PS 100/20	Søknad om deling av driftsenhet i Landbruket - Willy Simonsen		2020/123
PS 101/20	Søknad om dispensasjon fra plan og deling av eiendom gnr/bnr 6/2		2020/2
PS 102/20	Tjenestebeskrivelse hverdagsrehabilitering		2018/325
PS 103/20	Høringer - oversikt til formannskapet 29.04.2020		2016/147
PS 104/20	Referatsaker		
RS 50/20	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte -gnr/bnr 46/3- Øyvind Isaksen		2020/1
RS 51/20	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte - gnr/bnr 45/7- Arne E. Pettersen		2020/1
RS 52/20	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte gnr/bnr 44/5 og 14-Kent Stian Garden		2020/1
RS 53/20	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til Hytte- gnr/bnr 46/26- Alf Vidar Jacobsen		2020/1
RS 54/20	Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter pga bevegelseshemming	X	2020/1
RS 55/20	Tillatelse til bruk av snøscooter pga bevegelseshemming	X	2020/1
RS 56/20	***** *****	X	2020/133
RS 57/20	Kurs- og planleggingsdager for barnehagene i Kvænangen 2020/21		2018/259
RS 58/20	Skoleruta 2020 - 2021		2015/98
RS 59/20	Hovedopptak SFO 2020/2021		2015/123
RS 60/20	Nedtrekk av 3 årsverk i oppvekstsektoren.		2020/70
RS 61/20	Svar på oppsigelse av stilling		2015/525
RS 62/20	Søknad om tomt i kommunalt boligfelt Stormo II i Burfjord		2015/292

RS 63/20	Fylkesmannen omgjør Kvænangen kommunes formannskapsvedtak 86/19 om motorisert transport til hytte	2020/1
RS 64/20	Rapport vedrørende utførte salgs-, skjenke og røykekontroller	2020/15
RS 65/20	Brev fra Landbruks- og matdepartementet angående Beitekrisen i reindriftsnæringen	2016/14
RS 66/20	Vedrørende søknad om tillatelse til å sette opp elektrisk ferist - KV 1009 - Kvitebergeidet	2015/203
RS 67/20	Informasjon om økonomiske virkemidler i kommunene i forbindelse med korona	2019/348
RS 68/20	Protokoll representantskapsmøte - Nord-Troms Friluftsråd	2015/380
RS 69/20	Opphør av brøytekontrakt	2015/355
RS 70/20	Stortingets behandling av regjeringens 3. krisepakke	2019/348



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
96/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020

Søknadskjema sommerarbeidsplass for ungdom, endring kriterier for tildeling

Henvising til lovverk:

Administrasjonssjefens innstilling

Nye endrede kriterier for tildeling av sommerarbeidsplasser for ungdom vedtas.

Saksopplysninger Kvæningen kommune har i mange år hatt en ordning hvor ungdom som er hjemmehørende i kommunen kunne søke sommerjobb. Antallet søkere varierer fra år til år, men de siste årene har det vært rundt 20 søkere. Det oppsto i 2019 en del uklarheter på hvem som kunne søke på sommerjobb for ungdom. Det har i alle år vært slik at det bare har vært 10. klassinger og eldre som har søkt. Jobbene har da også vært tenkt til 10.kl. p.g.a at de skal ut å bo på hybel, og i den grad kunne ha behov for å tjene litt penger. På de gjeldene søknadskjema har det ikke stått at de som går i 9. kl *ikke kunne* søke, det har bare stått at 10.kl skal prioriteres. Så innen fristen mai 2019 kom det inn en søker fra 9.kl. Og denne søkeren ble tildelt jobb fordi det var penger og plass. Resultatet ble at det kom reaksjoner. Som førte til at flere fra 9.kl søkte, etter fristen. Med begrunnelse at de ikke visste at de kunne søke.

Gjeldene regler for tildeling :

REGLER FOR TILDELING :

Adm.utvalget har bestemt at ved uttak skal disse kriterier legges til grunn.

1. Det skal gis arbeid til like mange gutter som jenter.
2. Søker som søkte i fjor og ikke fikk, skal prioriteres foran søker som fikk i fjor.
3. Elever som går ut av 10. kl. samt personer opp til 18 år skal prioriteres.

Vurdering

Kommunen vurderer det som viktig at det fortsatt kan tilbys sommer jobb til ungdom, og at alle føler seg ivaretatt og rettferdig behandlet ved søknad og tildeling.

For å unngå uklarheter ved søknad og tildelinger, ber jeg om at kriterier for tildeling endres og vedtas.

Endrede og nye regler :

REGLER FOR TILDELING :

Adm.utvalget har bestemt at ved uttak skal disse kriterier legges til grunn.

1. Du må ha avsluttet 10.kl å ikke være fylt 18 år før søknadsfrist utgår.
2. Det skal, dersom søkermassen tilsier det gis arbeid til like mange gutter som jenter.
3. Avgangselever, 10. kl skal prioriteres først.
4. Søker som søkte i fjor og ikke fikk, skal prioriteres foran søker som fikk i fjor
5. Kun søknader som kommer inn innen fristen vil bli prioritert.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
97/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr 46/15- Kjell A. Johansen

Henvising til lovverk:

Vedlegg

1 Motorferdsel i utmark og vassdrag

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 første ledd bokstav c gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje til egen fritidsbolig på gnr/bnr 46/15.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/15 til fritidsbolig på samme eiendom.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra kommunegrensa mot Nordreisa og ut til hytte på gnr/bnr 46/15. Trase fremgår av kartet i saksutredningen.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 46/15 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Kjell Asbjørn Johansen

	Kjell H. Johansesn Marie Johansen
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Antall turer:	Det tillates inntil <u>ti</u> turer i året til og fra Meiland. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Saksopplysninger

Kjell Asbjørn Johansen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/15 i Kvænangen (Meiland). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendommen. Det søkes også om at tillatelsen skal gjelde Kjell H. Johansen og Marie Johansen.

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Eiendommen eies av et sameie med 7 parter. Søker eier ¼

av hjemmelen. Transporten kan derfor ikke hjemles i Forskriftens § 5 første ledd bokstav c. Søknaden må derfor behandles etter forskriftens § 6 om dispensasjoner.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom og hjemles i § 5 første ledd bokstav e.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforingelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

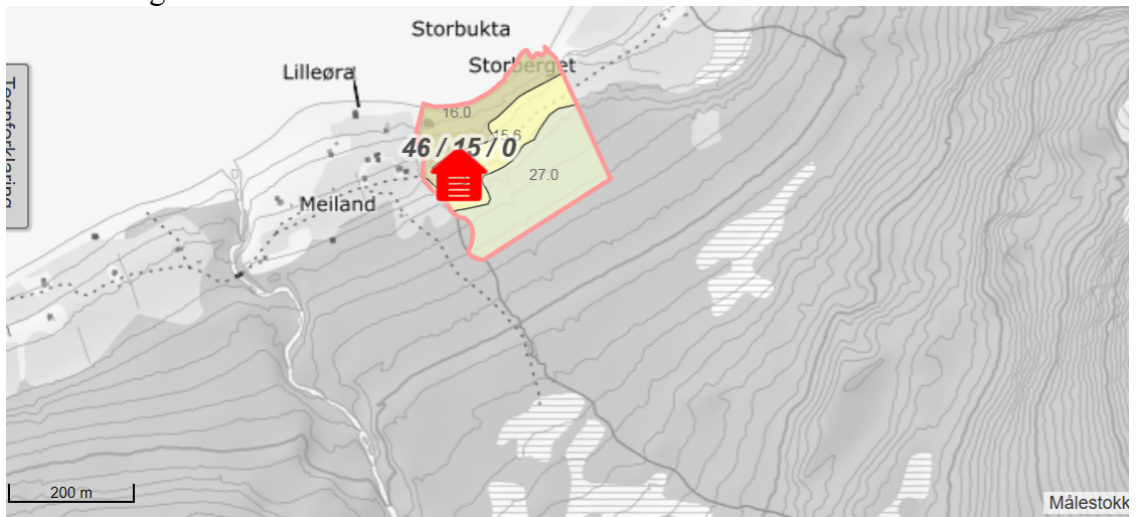
Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvænangen og Nordreisa. Tidligere ble hele søknaden behandlet av Kvænangen, men Fylkesmannen påpeker at denne avtalen ikke er gyldig og derfor må søknaden behandles av begge kommunene. Søknad sendes derfor videre til behandling i Nordreisa for den delen av transporten som ligger i Nordreisa.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må derfor innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvænangen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Kart over kjøretrase:



Kart vedteig:



Vurdering

Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt. Ordinær transport av bagasje og utstyr til fritidsbolig kan neppe tilfredstille kravet til å ha et særlig behov. Dette har også Fylkesmannen påpekt i forbindelse med kontroll av vedtak i lignende saker. I den sammenheng så vises det til at Fylkesmannen har hatt et fokus på å veilede kommunene på dette området, og en rekke vedtak der kommunen har gått utover skjønnsrommet i §6 har blitt opphevet den seinere tid.

Kommunen har hatt en gjeldende praksis om å gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte på Meiland og Valan. For eiere av hytter med en eier som omfattes av forskriftens § 5 så er det ikke tilsvarende strenge vilkår som for dispensasjoner etter § 6. Det er likevel vanskelig å se at transportbehovet til en hytte med mange eiere skal være mindre enn til ei hytte med en eier. Det bør derfor kunne hevdes at det foreligger et særlig behov. Dersom vi i tillegg legger samme antallsbegrensning med maksimalt to kjøretøy, og et begrenset antall dager den kan benyttes, så vil

ikke transporten til hytter med flere eiere kunne bli vesentlig større enn til hytter med en eier. da en slik situasjon har et likestilt behov med tilsvarende saker etter § 5.

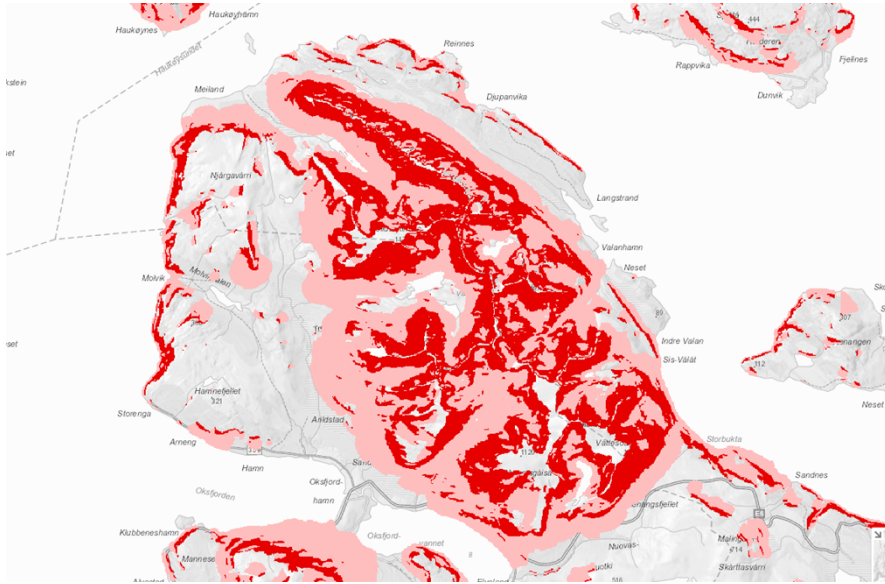
Motorferdselloven legger opp til at ferdselen skal holdes på et minimum. Vanligvis vil transportbehovet til ei hytte kunne dekkes av ett kjøretøy. Fylkesmannen stiller også spørsmål om behovet for to snøscootere. For å ivareta sikkerheten for søker så tillater Kvæningen bruk av to kjøretøy på denne traseen siden transporten går over lange avstander og i krevende terreng. Ved eventuelt havari eller fastkjøring så kan sikkerheten ivaretas på en bedre måte med to kjøretøy. Videre så har vi hele veien åpnet for at de to tillatelsene kan benyttes av flere personer til ulike tidspunkt. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til det aktuelle oppholdet. På grunn av avstand og terreng så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte. Utvalget bør imidlertid vurdere om vi kan opprettholde en slik liberal ordning eller om vi må avgrense disse tillatelsene til å gjelde to personer. Det vi gjøre tillatelsene mer oversiktlig og kontrollerbar.

Rundskrivnet til motorferdselloven (T-96) sier at kommunen normalt ikke skal gi flerårige dispensasjoner for transport til hytter. Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år for å redusere administrativt arbeid både for kommunen og for søker. Det er ønskelig å fortsette med flerårige tillatelser. Det bør derfor gis tillatelse til utgangen av 2023-sesongen.

Fylkesmannen har gitt tilbakemelding om at kommunen må ivareta bestemmelsen om at ferdselen skal begrenses mest mulig og tillatelsene må være kontrollerbar. Den beste løsningen ville være å innføre en ordning med leiekjøring slik regelverket legger opp til for hyttetransport. Det ville også gi grunnlag for næringsvirksomhet dersom all transport av utstyr og materiell ut til Meiland og Valan ble utført som leiekjøring. Ut mot Meiland og valan er transportbehovet såpass stort at det ville kunne gi en aktør en betydelig inntekt. Foreløpig har vi ikke noen ordning på dette, og vi vurderer også å etablere offentlig scooterløype utover denne veien. Inntil dette er avklart så foreslås det at vi setter antallsbegrensninger med krav om kjørebok som føres i forkant av hver tur til og fra Meiland.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Kvæningen har ikke praktisert begrensning i antall turer på tillatelser til bruk av snøscooter i forbindelse med hogst. Omfanget av ferdselen skal begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen. Det antas også at vedbehovet på hytta har et meget begrenset omfang. Det vil derfor ikke generere særlig trafikk.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Kjørebok:

Før kjøring finner sted skal understående kjøreskjema med dato og navn på den som kjører fylles ut. Utfyllingen av skjema skal føres med penn og forevises i utfylt tilstand ved eventuell kontroll. Ta godt vare på skjemaet.

Tur nr.	01.11.2019-	04.05.2020
	Dato Tur -retur	Signatur
1	-	
2	-	
3	-	
4	-	
5	-	
6	-	
7	-	
8	-	
9	-	
10	-	

Tur nr.	01.11.2020-	04.05.2021
	Dato Tur -retur	Signatur
1	-	
2	-	
3	-	
4	-	
5	-	
6	-	
7	-	
8	-	
9	-	
10	-	

Tur nr.	01.11.2021-	04.05.2022
	Dato Tur -retur	Signatur
1	-	
2	-	
3	-	
4	-	
5	-	
6	-	
7	-	
8	-	
9	-	
10	-	

Tur nr.	01.11.2022-	04.05.2023
	Dato Tur -retur	Signatur
1	-	
2	-	
3	-	
4	-	
5	-	
6	-	
7	-	
8	-	
9	-	
10	-	

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: 8F6HQ4

Registrert dato: 07.03.2020 09:17:41

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

09.09.1951

Fornavn

Kjell

Etternavn

Johansen

Adresse

Trollveien 32

Postnummer

9180

Poststed

SKJERVØY

Telefon

92451505

Mobil

E-post

kjas@nordtroms.net

Skal søkeren kun kjøre selv

Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

Fornavn	Etternavn	Telefon
Kjell H	Johansen	40233177
Marie	Johansen	93851255

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer
FK8490
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring <input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

Tidsrom		
Det søkes om kjøring på		
<input checked="" type="radio"/> Snødekt mark/islagt vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> På bestemt(e) dag(er) <input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder		
Dato	Antall turer denne dagen	
01.01.2020	05.05-2020	
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2020	05.05.2020	10
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
5		

Transport av bagasje/utstyr		
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for		
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte		
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved		
Nærmere opplysninger om formål		
Behov for ledsager		
<input checked="" type="radio"/> Nei		

Hytta		
Opplysninger om hytta		
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til		
<input checked="" type="radio"/> Eier		
Gårdsnr		
46		
Bruksnr		
15		
Festenr		
Beskrivelse av hyttas beliggenhet		
Nede på Meiland		

Tidsrom for åremålsleie

Opplysninger om hytteeier

Ferdelsesområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Oksfjordhamn/Meiland

Grunneier(ne)s navn

Liste innsendt

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vedhugst, brukes til å trekke ved ned fra skogen



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
98/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020

Søknad om dispensasjon for transport til hytte gnr/bnr/fnr 35/7/4- Odd J hallen

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 Motorferdsel i utmark og vassdrag
- 2 resultset_4113_126_vedlegg1

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 avslår Kvæningen kommunen søknad fra Odd Jalgot Hallen om dispensasjon for bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje til hytte på gnr/bnr/fnr 35/7/4 ved Lillestraumen.

Saksopplysninger

Odd J Hallen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Toppelbukt til hytte ved Lillestraumen gnr/bnr/fnr 35/7/4. Det søkes om 3-årig tillatelse. Søker er i slekt med hytteeier og har hatt slik dispensasjon for å kjøre snøscooter hit i mange år. Omsøkt trase er vist i kartet.



Søknaden er omfattet av motorferdslovens § 6.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende ”I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Søker har tidligere fått innvilget søknad til samme formål. Etter forskriftens § 5 c kan det gis dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilvei, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens

nærmeste familie, som ektefelle og barn. Andre enn disse, også slektninger, må i tilfelle søke om dispensasjon etter forskriftens § 6. Hytta er registrert på Solbjørg Kristine Nilsen, men i følge søker benyttes hytta i fellesskap av flere slektninger. Kvæningen har en liberal praksis på tillatelser/dispensasjoner etter motorferdselloven. Fylkesmannen har ved flere anledninger påpekt at noen vedtak er for liberale i forhold til regelverket, eller at vi mangler hjemmelsgrunnlag for å innvilge dispensasjon til kjøring som åpenbart ikke er i tråd med regelverket. Denne saken vil derfor bli strengere vurdert i forhold til tidligere år.

Avstanden fra bilveg er i overkant av 4 kilometer målt etter kjøretraseen , (ca 2,5 i luftlinje). Kvæningen kommune gir normal tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og utstyr der avstanden overgår forskriftens grensverdi på 2,5 km. Det foreligger en gyldig tillatelse til samme hytte, utstedt til eier av hytta. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for flere til å frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, og regelverket legger opp til at dersom andre enn eier skal kjøre til hytter så må søknaden behandles etter dispensasjonsbestemmelsene i § 6. Den gir svært begrensa muligheter for å innvilge tillatelser til motorferdsel i utmark. Den skal bare gjelde i *unntakstilfeller* og samtidig må alle vilkårene må være oppfylt:

-Det må foreligge et særlig behov

-Det må ikke knytte seg til turkjøring

-Det må ikke kunne dekkes på annen måte

I tillegg så skal det vurderes opp mot ulempene, og i vurderingene så skal man ha som mål å redusere den motoriserte ferdsele til et minimum.

Dette innebærer at det normalt ikke er åpning for å gi tillatelser til andre enn eier av hytte, i hvert fall så lenge det ikke foreligger særskilte behov. I denne saken er det vanskelig å se at det foreligger et særskilt behov. Det er søkt om generell transport av utstyr og bagasje. Brukerne kan i visse tilfeller benytte fritidsboligen til ulike tidspunkt og da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. Det kan derfor være praktisk å ha en egen tillatelse, men det er da ikke snakk om unntakstilfeller og behovet kan dekkes uten bruk av snøscooter. Terrenget er kupert, men avstanden er relativt liten og mindre ting som proviant og bagasje til et enkelt opphold kan fraktes uten bruk av snøscooter. Tyngre materiell som ved kan ivaretas av transporten til hytteeier.

Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase både sommer og vinter og i forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Konsekvensene synes å være små, men søknaden oppfyller ikke vilkårene i regelverket og må avslås.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: ZFGBPI

Registrert dato:05.03.2020 09:48:48

Antall vedlegg: 1

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

29.07.1950

Fornavn

Odd Jalgot

Etternavn

Hallen

Adresse

Langbergveien 23

Postnummer

9161

Poststed

BURFJORD

Telefon

Mobil

47867580

E-post

odd.jalgot@outlook.com

Skal søkeren kun kjøre selv

Ja

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer

FK 5899

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2020	05.05.2020	6

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Antall år

3

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Nærmere opplysninger om formål

Behov for ledsager

Nei

Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Annet: Slektning som benytter hytta

Gårdsnr

35

Bruksnr

7

Festenr

4

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Ved Lillestrømmen

Tidsrom for åremålsleie

Opplysninger om hytteeier

Ferdelsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Langs traktorveg fra Toppelbukt til hytte ved Lillestraumen. Jfr tidligere kartskisse.

Grunneier(ne)s navn

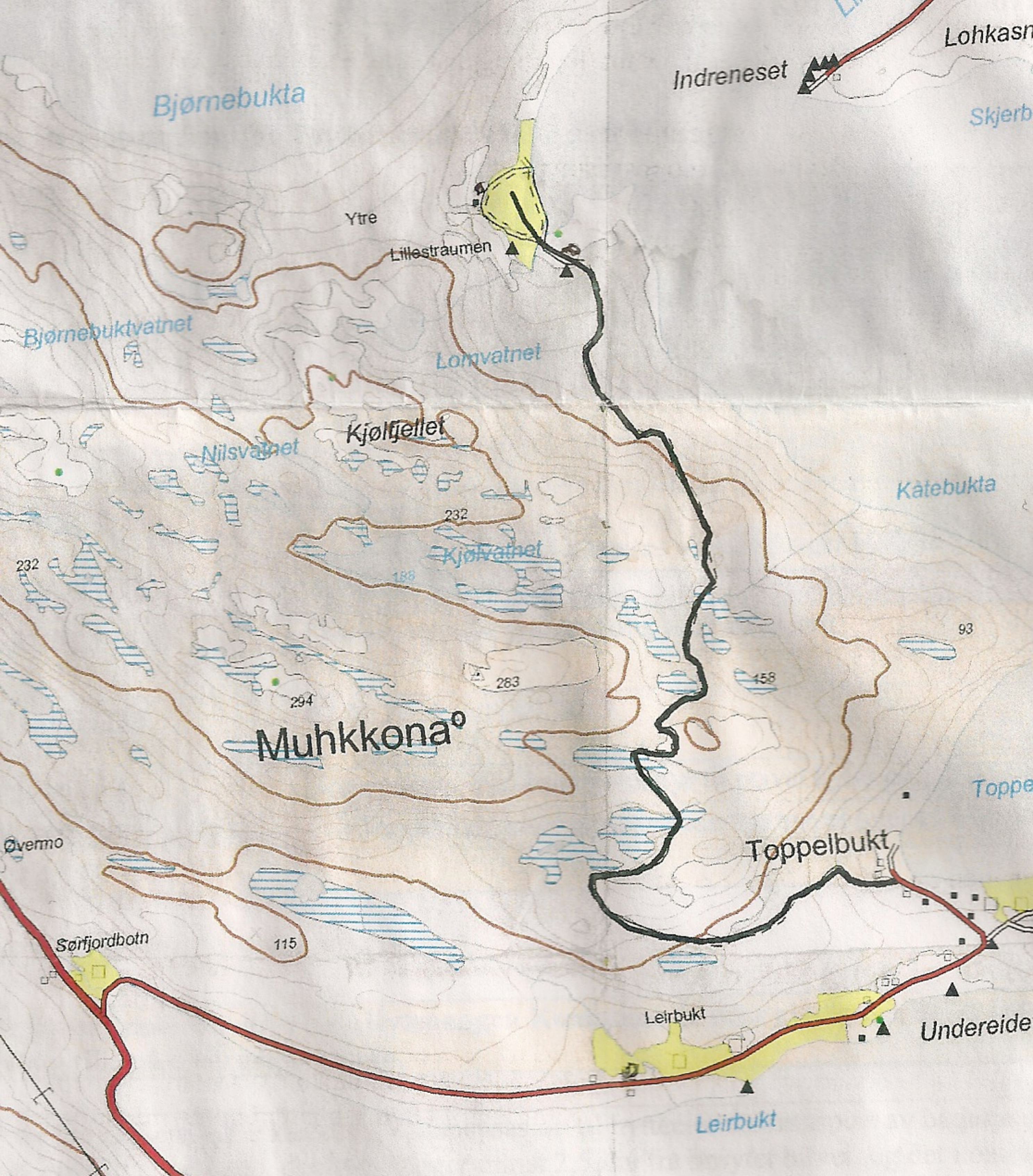
statens skoger

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Søknaden gjelder forlengelse av tidligere gitte dispensasjoner, sist gitt i vedtak datert 20.04.2016 - til 4.mai 2019.
(ut sesongen 2019).

Vedlagt dokumentliste

skann0001.jpg





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
99/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020

Tillegg i vedtak om motorferdsel i utmark til hytter-Statskog

Henviſning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytter- Statskog

Administrasjonssjefens innstilling

Det vises til vedtak om dispensasjon til bruk av motorisert transport til hytter. (PS Formannskapet nt 89/20)

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 7 settes vilkår om maksimalt fem turer i året til de enkelte hyttene for denne transporten.

Saksopplysninger

Kvæningen kommune innvilget i møte 02.04.2020 dispensasjon fra motorferdselloven til Statskog for transport av utstyr og materiell til to utleiehytter og to åpne hytter/gammer. PS-formannskapet nr 89/20.

Fylkesmannen har vurdert vedtaket og vil følge det opp dersom kommunen ikke setter vilkår om begrensninger i omfanget.

Vurdering

For å finne en smidig løsning så bør vi gi et tillegg til vedtaket om antallsbegrensning. Saksbehandler har avklart med søker og det er tilstrekkelig med fem turer i året til hver av hyttene. For de åpne hyttene på fjellet er transportbehovet noe mindre. Antall turer vil også variere noe alt etter om det benyttes helikopter eller om transporten går med snøscooter/ATV.



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Statskog v/ Kjetil Bjørkli

Melding om vedtak

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1-83	1040/2020	K01	05.04.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytter- Statskog

Formannskapet behandlet søknad om motorferdsel i utmark i møtet 02.04.2020. Utskrift av møteboka følger.

Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Klagefristen er 3 uker. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til Kvæningen kommune. Klagen skal angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim
Konsulent
77778845

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi til:
Reinpolitiet avd Storslett
SNO Avd Storslett
Troms politidistrikt
Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Også sendt til:
Statskog v/ Kjetil Bjørkli



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytter-Statskog

Henvising til lovverk:

Vedlegg
1 00124H

Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 02.04.2020

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune Statskog SF tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og annet tungt materiell til de åpne hyttene «Hvalvannsgammen» og «Lappasriidihytta».
2. Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5a gir Kvæningen kommune Statskog SF tillatelse til bruk av snøscooter og ATV for transport av ved og annet tungt materiell til utleiehytter i «Gerbet» og i «Dalen».
3. Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark §6 gir Kvæningen kommune Statskog SF tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med transport av ved og annet tungt materiell til utleiehyttene «Gerbikhytta», «Dalstuen» og de de åpne hyttene «Hvalvannsgammen» og «Lappasriidihytta».

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Lokalisering av hyttene og traseer fremgår av kart i saksutredningen. Det skal ikke kjøres på barmark lenger enn til omlastningsplass ved linja i Gærbetdalen. Kjøring på barmark skal følge eksisterende traktorveg/kjøretrase. All annen barmarkstransport skal unngås.
--------	--

Personell:	All kjøring skal skje med uniformert personell og/eller innleide som skal kunne dokumentere ansettelses- eller oppdragsforhold til Statskog SF
Type kjøretøy og antall	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy samtidig. Tillatelsen gjelder ATV. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy samtidig. ATV skal unngås så langt som mulig, og det skal tas hensyn til værforhold å ikke kjøre i våte perioder. Tillatelsen gjelder også helikopter til alle hyttene som alternativ til kjøretøy.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig frem til 31.12.2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.
Andre forhold	Denne tillatelsen gjelder for motorferdselloven. Før kjøring kan tilta må dispensasjonen fra verneforskriften i landskapsvernområdet også innhentes. Det skal tas hensyn til preparerte skiløyper, og kjøring i tilrettelagte skispor skal unngås.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Administrasjonssjefens innstilling

4. Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune Statskog SF tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og annet tungt materiell til de åpne hyttene «Hvalvannsgammen» og «Lappasriidihytta».
5. Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5a gir Kvæningen kommune Statskog SF tillatelse til bruk av snøscooter og ATV for transport av ved og annet tungt materiell til utleiehytter i «Gerbet» og i «Dalen».
6. Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark §6 gir Kvæningen kommune Statskog SF tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med transport av ved og annet tungt materiell til utleiehyttene «Gerbikhytta», «Dalstuen» og de de åpne hyttene «Hvalvannsgammen» og «Lappasriidihytta».

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

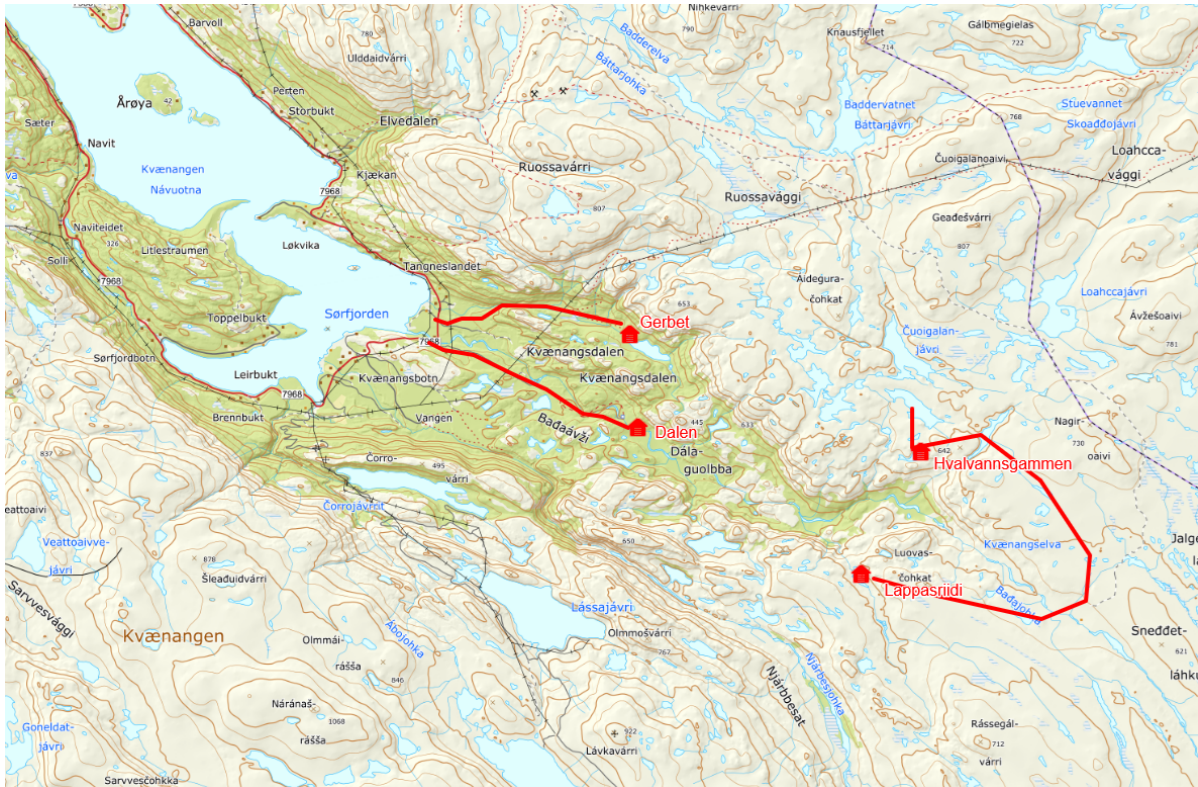
Trase:	Lokalisering av hyttene og traseer fremgår av kart i saksutredningen. Det skal ikke kjøres på barmark lenger enn til omlastningsplass ved linja i Gærbetdalen. Kjøring på barmark skal følge eksisterende traktorveg/kjøretrase. All annen barmarkstransport skal unngås.
Personell:	All kjøring skal skje med uniformert personell og/eller innleide som skal kunne dokumentere ansettelses- eller oppdragsforhold til Statskog SF
Type kjøretøy og antall	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy samtidig. Tillatelsen gjelder ATV. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy samtidig. ATV skal unngås så langt som mulig, og det skal tas hensyn til værforhold å ikke kjøre i våte perioder. Tillatelsen gjelder også helikopter til alle hyttene som alternativ til kjøretøy.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig frem til 31.12.2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.
Andre forhold	Denne tillatelsen gjelder for motorferdselloven. Før kjøring kan tilta må dispensasjonen fra verneforskriften i landskapsvernområdet også innhentes. Det skal tas hensyn til preparerte skiløyper, og kjøring i tilrettelagte skispor skal unngås.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Saksopplysninger

Statskog SF søker om tillatelse til bruk av snøscooter, ATV, og helikopter for transport til utleiehyttene «Dalstua» og «Gerbikhytta» samt til de åpne hyttene «Lappasriidihytta» og «Hvalvannsgammen».



Normalt sett vil egne ansatte stå for transporten, men det kan også være aktuelt med innleid hjelp. Ved eventuell bruk av innleid hjelp vil Statskog SF sørge for nødvendig legitimering eller annen dokumentasjon for oppdraget.

Søknad om bruk av snøscooter til Hvalvannsgammen og Lappasriidi behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Dette er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Transporten gjelder til utleiehytter og omfattes av motorferdselsforskriftens § 5a. Den sier følgende: *Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.*

Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspiktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.

Når søknaden gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé og lignende. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.

I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni. Kommunen har ikke anledning til å innvilge slike søknader for dette tidsrommet.

Landing med helikopter omfattes av forbudet mot motorisert ferdsel i utmark. Søknaden må behandles som dispensasjon i henhold til Lov om motorferdsel § 6. Den sier at kommunen kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger ”særlige grunner”. Ved vurdering av særlige grunner vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unyttig kjøring og fornøyelse.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøføringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Hyttene ligger i landskapsvernområdet for Kvænangsbotn. Ferdselen er også avhengig av tillatelse fra verneforskriften i egne vedtak fra verneområdeforvalter.

Vurdering

Både utleiehyttene og de åpne hyttene er viktige deler av friluftstilbudet i Kvænangsbotn. Det er derfor positivt at de holdes i stand og driftes med hensyn på allmenhetens adgang til områdene. Det vises til behov for transport av ved og annet tyngre materiell til hytter som ligger langt fra veg. Både Hvalvannsgammen og Lappasriidihytta ligger mer enn 10 km fra veg i relativt krevende terreng.

Det er vist til et behov for å transportere opp ved og forbruksmateriell til utleiehytter og åpne hytter. For å begrense markslitasjen så bør slik transport i hovedsak utføres med snøscooter på vinterføre. For Hvalvannsgammen og Lappasriidi skal alltransport foregå på snøføre eller med helikopter. Det er parti på vegen til Dalen og Særlig Gerbet som vanskeliggjør vintertransport med store lass. På de delene av traseene der det går traktorveg så er det rom for å innvilge barmarkstransport innenfor rammen regelverket setter. I Gerbet avgrenses dette til høyspentlinja. Selv om det går traktorveier her så ser vi en betydelig økende markslitasje etter barmarkstransport på begge steder. Blant annet har reindrifta hatt mye motorisert transport her de seinere årene. Videre så har Statnett hatt mye barmarkstransport opp i Gerbikkdalen i forbindelse

med linjebygging. Det bør derfor vurderes om vi skal avgrense bruk av ATV til slik transport selv om det kan være mer hensiktsmessig til visse transportoppdrag.

Helikopter vil i mange tilfeller være mer hensiktsmessig når større materiell som bygningsmaterialer skal fraktes inn. Det setter heller ikke spor i terrenget, men kan virke forstyrrende og bør brukes med omtanke i yngle og kalvingsperioden. I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni. Luftfartøy omfattes ikke av denne forskriften, men intensjonen om å begrense forstyrrelsene av dyreliv og beitedyr i en sårbar periode er likevel et viktig moment i saken.

Transporten med scooter vil gå fra den offentlige scooterløypa ved Aslagajavri til Hvalvannsgammen og videre til Lappasriidihytta. Transportbehovet til de åpne hyttene er nokså begrenset. De ligger langt inne på fjellet og har ikke behov for store mengder ved og proviant. Omfanget av transporten vil derfor bli nokså begrenset. Gjerne en gang i året.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er en rekke observasjoner av rødlistearter i flere av områdene. Transporten til hvalvannsgammen og Lappasriidi er langt inne på fjellet, og det er områder som har lite forstyrrelser. Det er derfor sannsynlig at det finner arter som er folkesky. Det er blant annet en rekke rovviltobservasjoner Videre er det også registrert en del rovviltobservasjoner, ved Lappasriidi. En begrenset ferdsel etter faste traseer vil ikke ha vesentlig økt forstyrrelseeffekt på viltet.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel.

Kommunen anser tiltaket til å være innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
100/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020

Søknad om deling av driftsenhet i Landbruket - Willy Simonsen

Henviising til lovverk:

Vedlegg

1 00138H

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i jordlovens § 12 innvilges søknad om deling av driftsenhet i landbruket. Gnr/bnr 12/19 tillates delt fra driftsenhet bestående av gnr/bnr 12/7, 12/19 og 12/25. Det er ikke knyttet særskilt formål til delinga, og det innebærer ingen planmessig endring.

Saksopplysninger

Det er søkt om tillatelse til å til å dele opp landbrukseiendom (driftsenhet med flere grunneiendommer) med hovednummer gnr/bnr 12/7. Det søkes om at gnr/bnr 12/19 blir skilt fra driftsenheten som også består av gnr/bnr 12/7 og 12/25. Planstatus er LNF. Eventuell deling medfører ingen planmessig endring eller omdisponering av dyrka mark.

Om eiendommen:

Eiendommen er en forholdsvis stor landbrukseiendom som ligger på Storeng. Den er ubebygd. Gårdstunet og deler av arealet på gården er tidligere regulert til andre formål og delt fra eiendommen.

Det er ikke egen landbruksdrift på gården i dag, men jordbruksarealene leies ut. Omsøkt eiendom (gnr/bnr 12/19) er totalt 46 dekar fordelt på tre teiger. Hoveddelen av ligger i utkanten av landbrukseiendommen og består av lauvskog på lav bonitet. De to andre teigene er små og ligger sentralt på eiendommen langs europavegen. Det er ikke jordbruksareal på gnr/bnr 12/19 utover 200 m² i kanten på et jorde ved europavegen.

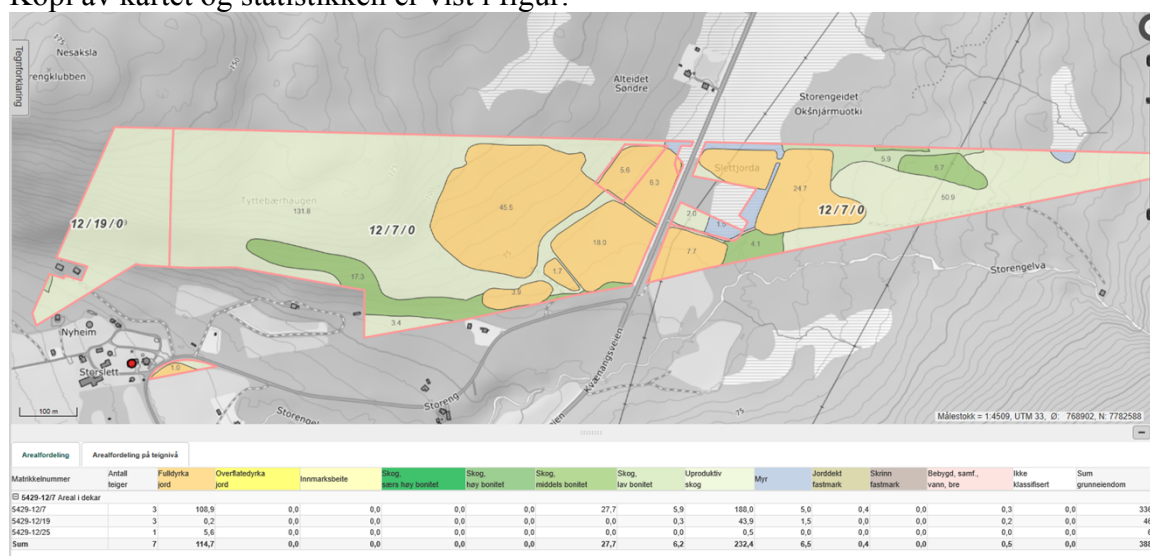
Landbrukseiendommen består av grunneiendommene som vises i tabellen med tilhørende arealtall.

matrikkelnummer	Antall teiger	Fulldyrka jord	Overflatedyrka jord	Innmarksbeite	Produktiv skog	Skog lav bonitet/impediment	Annet markslag	Sum grunneiendom
12/7	3	108,9	0	0	33,6	188	5,7	336,2
12/19	3	0,2	0	0	0,3	43,9	1,7	46,1
12/25	1	5,6	0	0	0	0,5	0	6,1
Sum	7	114,7	0	0	33,9	232,4	6,9	388,4

Kart og arealstatistikk vises også på NIBIO sin karttjeneste:

<https://gardskart.nibio.no/landbrukseiendom/5429/12/7/0>

Kopi av kartet og statistikken er vist i figur:



Søkers begrunnelse:

Søker planlegger salg av eiendommen. Kjøper er primært interessert i jordbruksarealene for å drive grønnsaks- og bærproduksjon. De ønsker ikke at eiendom gnr/bnr 12/19 skal inngå i kjøpet da det binder opp unødvendig kapital.

Søker viser til at arrondeingsmessig så er det uproblematisk å dele denne driftsenheten. Parsellen 12/19 ligger godt adskilt fra hoved eiendommen. Parsellen består av noen dekar lauvskog i drivverdig terreng og en del større areal med lauvskog i svært bratt terreng. Søker har også røtter i Kvænangen og ønsker å beholde en mulighet for å kunne bygge hus eller hytte for seg eller noen av etterkommerne sine. Han ser for seg å beholde parsellen inntil videre.

Søknaden krever behandling i henhold til følgende regelverk:

Jordloven § 1 formål, og § 12 om deling av landbrukseiendom. § 1 seier at arealressursane bør disponerast på ein måte som gir ein tenleg, variert bruksstruktur ut frå samfunnsutviklinga i området og med hovudvekt på omsynet til busetjing, arbeid og driftsmessig gode løysingar. Ein samfunnsgagnleg bruk inneber at ein tek omsyn til at ressursane skal disponerast ut frå framtidige generasjonar sine behov.

Etter § 12 kreves det samtykke til deling av eiendom som kan nyttes til jordbruk eller skogbruk. Føresegnene gjeld utan omsyn til om ein eigedom har fleire registernemningar når eigedomen eller ideell del av han er på same eigarhand og etter departementet sitt skjønn må reknast som ei driftseining. Videre sier den: «Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under formålet i jordlova. Sjølv om det etter tredje ledd ikkje ligg til rette for å gi samtykke til deling, kan samtykke givast dersom deling vil vareta omsynet til busetjinga i området.»

Siden søknaden gjelder fradeling av en hel grunneiendom så er det ikke nødvendig med delingsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Vurdering

Det skal legges til rette for utvikling av bruk som er tjenlige for samfunnet både nasjonalt og lokalt, sett ut fra det området eiendommen ligger. Det er lagt til grunn som et mål for jordloven at driftsenhetene bør opprettholdes på et drivverdig nivå eller styrkes. Vi må vurdere jordbruksressursene i et langsiktig perspektiv av hensyn til framtidig matvaresikkerhet og ivareta landbruksinteressene på en overordna og helhetlig måte. Grunnlaget for drift må sees i en helhetlig sammenheng utover den enkelte eiendom.

Det har vært drift på eiendommen opp til nyere tid, og den ligger i et område som har store jordressurser. Storeng er blant annet klassifisert som et «kjerneområde for landbruk» i kommuneplanens arealdel. Bestemmelsene der sier at jordlovens bestemmelser skal tillegges stor vekt i slike områder i kommunens arealplanlegging. Eiendommens størrelse, utforming og plassering tilsier at det er sannsynlig at eiendommen skal komme i selvstendig drift igjen. Etter lokale forhold så har eiendommen relativt store jordbruksarealer. Det er uheldig å dele fra areal som vil redusere driftsgrunnlaget. Små enheter er en faktor som begrenser mulighetene for nysatsing i landbruket i Kvænangen, og vi bør tilstrebe å holde landbrukseiendommene samlet og eventuelt styrke ressursgrunnlaget på det enkelte bruk.

Formuleringen ”omsynet til vern av arealressursane” gjør det mulig for forvaltningen å treffe en avgjørelse som kan hindre at det oppstår enheter som det er vanskelig å drive rasjonelt og opprettholde som aktive bruk. Formuleringen gjør det også mulig å hindre oppdeling av arealene som gjør det vanskelig å nekte senere omdisponeringer. Vernet gjelder de ressurser som tilhører landbrukseiendommen. Små enheter kan øke risikoen for at jorda ikke driftes. Dersom bruknr. 19 blir stående som en selvstendig eiendom så er den så liten at den at det trolig ikke gir grunnlag for lønnsom landbruksdrift. Eiendommen er liten og skogen er tungdrevet grunnet mye bratt terreng. De aktuelle arealene har derfor begrensa verdi landbruket, og er dermed mindre viktig for gårdens ressursgrunnlag. Selv om arealet er tungdrevet så vil det være bedre for landbruket på lang sikt at det ligger til en større driftsenhet. Eksempelvis så har eiendommen noe ressurser i form av beite og vedhogst eller skogen kan kultiveres for større verdiskaping og driftes sammen med skogen på bnr 7. Videre så vil en selvstendig eiendom på 46 dekar med lite drivverdige ressurser medføre økt press for omdisponering og utbygging som ikke er tuftet på en helhetlig arealplanlegging. Dette kan bidra til driftsmessige ulemper for landbruket utover tapet av selve arealet. To av teigene på bruknr. 19 grenser til dyrka mark på hovedbruket. Siden det også er andre eiendommer som er fraskilt her så vil man uavhengig av dette ha en viss fragmentering her. De to teigene er vist med rød farge i kartet:




Arealfordeling		Arealfordeling på teignivå										Sjettegrunn		Sjettegrunn	
Matrikelnummer	teiger	=	≡	≡	S	H	M	L	i	≡	fastmark	fastm			
5429-12/7 Areal i dekar															
5429-12/7	3	108,9	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	5,9	188,0	5,0	0,4				
5429-12/19	3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	43,9	1,5	0,0				
5429-12/25	1	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0				
Sum	7	114,7	0,0	0,0	0,0	0,0	27,7	6,2	232,4	6,5	0,4				

Hensyn til bosetting kan vektlegges selv om en deling er i strid med de øvrige vilkårene i § 12. Søker er i en prosess der han planlegger salg av eiendommen. Kjøper planlegger å starte jordbruksdrift og de har alt flyttet til kommunen. Dersom delingen av eiendommen er viktig for å få realisert denne planen så må det kunne sies at bosettingshensynet vil være av betydning i saken.

Oppsummering:

Det langsiktige hensynet til jordbrukets ressursgrunnlag tilsier at vi skal være varsom med å innvilge søknader som bidrar til økt fragmentering av ressursgrunnlaget og opprettelse av så små enheter. På slike parseller vil det være vanskelig å nekte framtidige omdisponeringer, og det kan fort medføre driftsmessige ulemper for omkringliggende landbruk. Likevel så er den omsøkte parsellen av såpass liten driftsmessig verdi at konsekvensene synes å være små. Det er også grunnlag for å hevde at bosettingshensynet gjør seg gjeldende i saken. Videre så pågår det en prosess der en landbrukseiendom er for salg der formålet er jordbruksproduksjon. Utfra en helhetlig vurdering så er det grunnlag for å kunne innvilge søknaden.

Willy Simonsen
Båstadlundveien 69B
1781 Halden

 Kvænanen kommune Postmottak
25 MAR 2020
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Asmund</i>
Til orientering
Gradering

Kvænanen kommune
Eiendom
Rådhuset/Gargu 8
9161 Burfjord

Søknad om deling av driftsenhet, 12/7, 12/19 og 12/25.

Søker med dette om at overnevnte driftsenhet blir omgjort slik at 12/7 og 12/25 blir en driftsenhet og at 12/19 blir en frittstående eiendom.

Jeg trodde først at det var Fylkesmannen som skulle avgjøre dette og derfor snakket jeg først med Bjørn Einan (rådgiver plan) hos fylkesmannen, og fikk den forståelsen at dette måtte kunne la seg gjøre. Han ba meg ta kontakt med Kvænanen kommune da det er kommunen som avgjør slike saker.

Parsellen 12/19 ble i sin tid slått sammen med 12/7 som en driftsenhet på grunn av at det var dyrket mark på eiendommen da den ble kjøpt som tilleggsjord til landbruket som vi dreiv. Senere er det laget en reguleringsplan for området der all dyrket mark på 12/19 inngikk i reguleringsplanen. Det regulerte området er nå utskilt i fem eiendommer, 12/56 hyttefelt, 12/49 hustomt, 12/48 turismebedrift og to tomter med påstående hytter som er fradelt innenfor turismebedrifts område.

Jeg har kontakt med en som ønsker å starte med landbruk (bær og grønnsaker) på det dyrkede arealet på 12/7 og 12/25, og vi er nesten ferdig med å få til en kjøpekontrakt om dette. Dersom det viser seg at dette ikke går uten at 12/19 blir med, så vil det kunne oppstå problemer. Kjøper er ikke interessert i denne parsellen, og det vil i så fall bare binde opp mer kapital for kjøper.

Arronderingsmessig ser jeg ingen problemer med å dele denne driftsenheten. Parsellen 12/19 ligger godt adskilt fra hoved eiendommen. Parsellen består av noen dekar lauvskog i drivverdige terreng og en del større areal med lauvskog i svært bratt terreng med til dels flog og ur. Dersom denne parsellen skulle bli slått sammen med noe så vil det være mer naturlig å tilhøre turismebedriften. Veien til parsellen går i dag gjennom turismebedriften, og det vil være svært vanskelig å lage vei fra 12/7 til 12/19 ovenfor hyttefeltet.

I og med at vi begge har våre røtter i Kvænanen ønsker vi en mulighet for at vi eller våre etterkommere har mulighet for å komme tilbake til Kvænanen, og bygge hus/hytte på egen grunn. Vi har derfor et ønske å beholde denne parsellen inntil videre i alle fall.

Jeg håper at dette kan bli behandlet positivt og raskt.

Med vennlig hilsen

Willy Simonsen

Halden 25.03.20.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
101/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020

Søknad om dispensasjon fra plan og deling av eiendom gnr/bnr 6/2

Henvising til lovverk:

Administrasjonssjefens innstilling

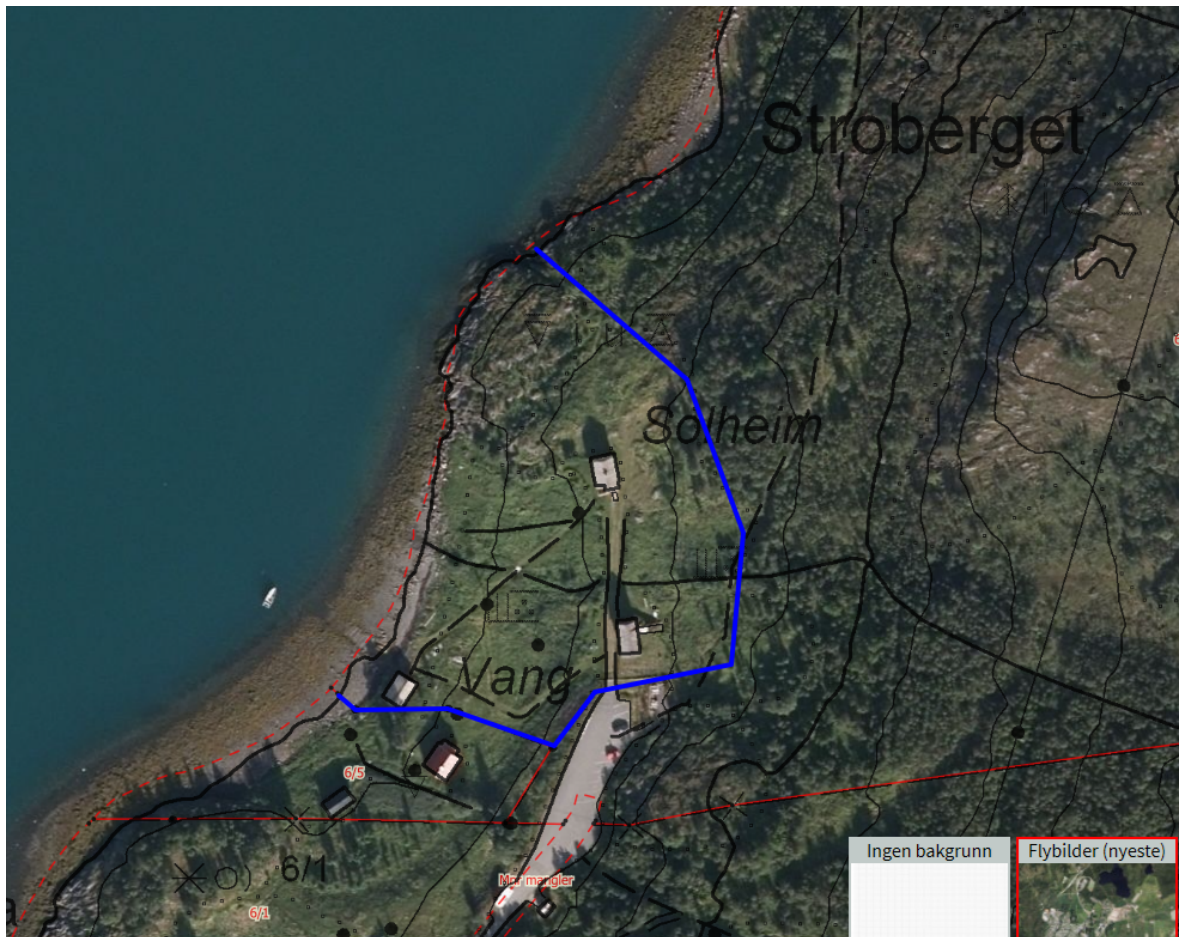
Kvæningen kommune innvilger søknad om deling av eiendom gnr/bnr 6/2. Arealet som deles ifra skal være omlag 9000 m2 og skal benyttes som selvstendig tomt til eksisterende bolig og gårdstun.

Delingen omfatter følgende tillatelser:

- Deling godkjennes i henhold til jordlovens § 12
- Deling godkjennes jfr. Plan- og bygningsloven §§ 20-1-m, 26-1 og 28-1. Hensynet til , 27-1, 27-2, 27-4 om vei, vann og avløp er vurdert til å være tilfredstillende.
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes i henhold til plan- og bygningslovens 19-2 og for planformålet og lovens 1-8 om 100-metersbeltet til sjø.

Saksopplysninger

Det søkt om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel til fradeling av ei tomt med påstående gårdstun til boligformål på eiendom gnr/bnr 6/2. Eiendommen ligger i Jøkelfjord. Eiendommen ble skylddelt i 1947 og oppsitterne fikk feste eiendommen i sin helhet fra 1948. I forbindelse med salg av eiendommen så er det ønske om at festeforholdet opphører og at det opprettes en boligtomt rundt gårdstunet som kjøperne kan overta. Det har ikke vært gårdsdrift på eiendommen i nyere tid. Omsøkt tomt er markert i kart og vist med blått omriss på flybildet.



Søker: Statskog SF

Størrelse: ca 9000 m²

Markslag/arealtype: Arealene som berøres omfatter gårdstun, innmarksbeite samt noe grunnlendt mark med fjell i dagen.

Formål: tomt til bolig

Planstatus: I kommuneplanen er området satt av til LNFR. Videre så ligger tomte i hensynssone/faresone for skred.

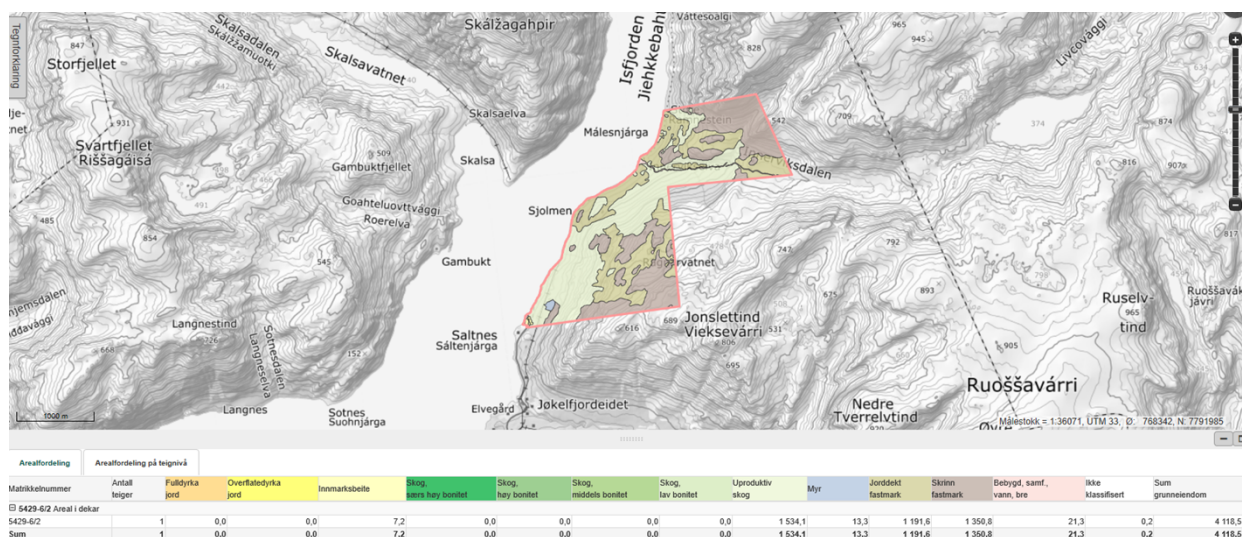
Om eiendommen:

Eiendommen er en landbrukseiendom med forholdsvis store utmarksarealer, og lite jordbruksarealer. I følge gårdskart fra Institutt for bioøkonomi har eiendommen et totalareal på 4119 dekar, men det mangler eiendomsgrenser i matrikkelen oppe i fjellet, så eiendommen er vesentlig større enn oppgitt areal. Av det registrerte arealet er 7 dekar klassifisert som innmarksbeite, 1534 dekar lauvskog på lav bonitet og impediment (uproduktiv skog). Resten består av åpen lyngmark, myr og fjell. Eiendommen har ett bolighus, fjøs, og naust. Det er ikke landbruksdrift på eiendommen i dag.

Interaktivt kart og arealstatistikk for eiendommen framgår av NIBIO sin karttjeneste:

<https://gardskart.nibio.no/landbrukseiendom/5429/6/2/0>

Antall teiger	Innmarks beite	Skog Lav bonitet og impediment	Annet areal	Sum eiendom
1	7	1 534	2578	4 119



Søkers begrunnelse:

Søknaden begrunnes i at det er en eiendomsmessig formalisering av en gammel etablering, og at fradeling av arealet ikke vil føre til endring av allmennhetens tilgang til strandsonen.

Søknaden krever behandling i henhold til følgende regelverk:

- *Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)*
- *§§ 19-1 og 19-2. om dispensasjon fra planer og bestemmelser i plan og bygningsloven. Dispensasjon krever særskilt søknad. Naboer skal varsles og regionale og statlige myndigheter skal gis anledning til å uttale seg før det gis dispensasjon. Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.*

Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

- *§ 1-8 om forbudet mot bygging i 100 metersbeltet i strandsonen, I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.*
- *Kommuneplanens arealdel
Kvænanen kommune har i kommuneplanens arealdel fastsatt egner retningslinjer for dispensasjoner i LNFR-områder.*

Utdrag bestemmelser om dispensasjon fra LNFR:

Boligbygging og næringstiltak anses som viktig for samfunnsutviklingen, og kommunen skal ha en positiv/liberal holdning så lenge det ikke får vesentlige negative konsekvenser for sektorene eller andre viktige arealinteresser.

Lokaliseringskriterier:

- *Tomta/tiltaket skal ikke være lokalisert i nedslagsfelt for drikkevann dersom det er fare for forurensning.*
- *Tomta/tiltak skal ikke skade, berøre eller skjemme automatisk fredede kulturminner.*
- *Tomta/tiltaket skal ikke berøre eller på annen måte komme i konflikt med viktige områder for naturmangfold eller naturvernområder.*
- *Tomta/tiltaket bør ikke lokaliseres på viktige jordbruksareal eller viktige skogbruksareal jfr. temakart jord- og skogbruk. Innenfor kjerneområdene skal landbruksinteressene tillegges særlig stor vekt.*
- *Tomta/tiltaket skal ikke være lokalisert i viktige beite- og kalvingsområder, i eller være i konflikt med trekk- og flyttleier for reindrifta.*
- *Tomta/tiltaket skal fortrinnsvis ligge inntil eksisterende bebygde boligeiendommer og i rimelig avstand til vei.*
- *Tomta/tiltaket skal ikke komme i konflikt med viktige forekomster av mineralressurser.*
- *Tomta/tiltaket skal ikke føre til vesentlige ulemper for naboer, eller for eksisterende bruk av området, som for eksempel driftsmessige ulemper for jordbruk, skogbruk og reindrift.*
- *Tomta/tiltaket bør ikke ligge i 100-meters beltet for sjø og vassdrag.*
- *Eksisterende naturlige stier eller gjennomgangsveier skal ikke stenges uten at fullgod erstatning foreligger.*
- *Ved behov skal avkjørselstillatelse til offentlig vei skal være gitt av tilhørende myndighet. Eksisterende adkomster skal fortrinnsvis benyttes.*

- *§ 20- 1 punkt m om oppretting av eiendom, festegrunn, arealoverføring mm.
Endringer av eiendom skal vurderes etter byggesaksdelen i plan og bygningslova for å sikre medvirkning og for å unngå at det opprettes eiendom i strid med plan eller som ikke er egnet til formålet (§ 26-1). Det skal også vurderes i henhold til muligheter for infrastruktur, vann, avløp (kap. 27) og sikkerhet og miljø (kap. 28)*
- *Jordloven § 1 om formål og 12 om deling av landbrukseiendom. § 1 sier at arealressursane bør disponerast på ein måte som gir ein tenleg, variert bruksstruktur ut frå samfunnsutviklinga i området og med hovudvekt på omsynet til busetjing, arbeid og driftsmessig gode løysingar. Ein samfunnsgagnleg bruk inneber at ein tek omsyn til at ressursane skal disponerast ut frå framtidige generasjonar sine behov.*

Etter § 12 kreves det samtykke til deling av eiendom som kan nyttes til jordbruk eller skogbruk. Videre sier den: «Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller

miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under formålet i jordlova. Sjølv om det etter tredje ledd ikkje ligg til rette for å gi samtykke til deling, kan samtykke givast dersom deling vil vareta omsynet til busetjinga i området.»

- *Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8-12*
I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Søknaden har ikke vært på høring da saken ikke medfører vesentlig endring av nåværende bruk, og dermed ikke berører sektorinteressene.

Vurdering

Landbruk:

Søknaden behandles etter jordlovens bestemmelser. Vurderingene der er vil være av betydning for vurderingene av dispensasjon fra planformålet. Kvæningen kommune behandler slike delingssaker felles for jordloven og plan og bygningsloven.

Formålet med delingsbestemmelsen i jordloven er å sikre og samle ressursene som grunnlag for landbruksdrift for nåværende og fremtidige eiere.

Normalt ønsker ikke kommunen at jord og utmarksressurser skal deles fra bygningsmassen på landbrukseiendommer. Ett unntak er når resterende areal overføres til annen landbrukseiendom for å styrke ressursgrunnlaget på mottakerbruket. Dette fordi det er ønskelig at arealressursene skal ha lokal eierskap. Dette har vi også nedfelt i de lokale retningslinjene for behandling av saker etter konsesjonsloven i Kvæningen. I dette tilfellet så har Statskog også annen eiendom, og de de gjenværende arealene etter eventuell deling vil da inngå i Statskog sin driftsenhet.

I kommuneplanen er området satt av til LNFR. Tiltaket ligger ikke i sone definert som «Kjerneområde for landbruk» i planen. Eiendommen har store utmarksarealer, mens jord og skogressursene er marginale. Jordbruksarealene er små og kupert. Skogen er lite produktiv og står i hovedsak i bratt terreng. Det er derfor ikke påregnelig at eiendommen kommer i næringsmessig landbruksdrift. Omsøkt deling kommer derfor i liten grad i strid med hensynet til arealressursene, og det er ikke klart hva som gir den beste driftsmessige løsningen. De svake landbruksinteressene innebærer dermed at dette hensynet bør tillegges mindre vekt i saken. Jordlovens bestemmelser og hensynet til landbruket i forhold til arealformålet i kommuneplanen vil derfor ikke være til vesentlig hinder for omsøkt dispensasjon og deling.

Selv om eiendommen har liten landbruksmessig betydning så er bosettingshensynet viktig i forbindelse med forvaltning av landbrukseiendom i Kvæningen. Det er attraktivt å eie småbruk fremfor å bare ha en tomt når man velger å bosette seg på ute på bygda. Kommunen kan også benytte vilkår om boplikt eller andre relevante forhold ved kjøp av småbruk over 100 dekar, mens vi ikke har dette virkemiddelet på mindre tomter. Omsøkt deling vil derfor medføre en viktig juridisk konsekvens og kommunen vil i mindre grad kunne styre bruken gjennom konsesjonsregelverket.

Reindrift:

Det er viktige reindriftingsinteresser på eiendommen, men omsøkt deling vil ikke innebære

nybygging eller vesentlig endret bruk av utmarka. Tiltaket påvirker derfor ikke reindriftsinteressene.

Kulturminner:

Riksantikvaren sine WMS-kart for freda kulturminner er undersøkt på NIBIO sin portal «Kilden». Det er ikke registrert freda kulturminner som berøres av omsøkt tomt eller i nærområdene. Omsøkt deling vil ikke innebære nybygging eller vesentlig endret bruk, og vil uansett ikke påvirke eventuelle ukjente kulturminner.

Miljø:

Området er søkt opp i Miljødirektoratet sin Naturbase og artsdatabanken sitt kart. På den omsøkte parsellen eller i området er det ikke gjort funn av rødlistearter i kategoriene sårbar, nær truet, sterkt truet eller kritisk truet, utover en observasjon av jerv. Hele jordbruksarealet på Saltnes er imidlertid registrert som naturtypen «slåttemark», og den er verdsatt til «viktig». Beskrivelsen er hentet fra rapport fra registrering av verdifulle kulturlandskap i Troms fra 1995. på den tiden var det sau på beite i området, og det opplyses at siste slått ble utført i 1994. Opphør av slått ble trukket fram som største trusselen. Beskrivelse av lokaliteten: «*Knauser kledt med lyng og bjørk omringer en gammel slåtteng som idag beites av sauer. Ned mot Jøkelfjorden er engene mer åpne og artsmessig varierte. Frisk eng - fukteng, inkluderer også en strandeng. Området er artsrikt, med totalt 81 registrerte karplantearter. Den varierte urteenga har innslag av flere nitrofile arter som hvitbladtistel, stornesle, geitrams, høymol, vassarve, mjødurt og hundekjeks. Av andre kulturmarksarter finnes karve, sløke, ryllik, engsyre, krypsoleie, engsoleie, groblad, følblom, hvitkløver og småengkall, engkvein, smårapp, seterrapp, fjelltimotei, sølvbunke, stolpestarr og engreverumpe. Einer og finnskjepp vitner om beite. Strandvegetasjonen er frodig og ibestår av strandarve, strandkjeks, kvassdå, gåsemure, østersurt, tangmelde, strandbalderbrå, strandsmelle og strandrug.*»

Siden arealet har vært ute av drift i en lang periode så er status for naturtypen noe usikker. Sannsynligvis har verdien tapt seg som følge av manglende skjøtsel. Omsøkt deling vil ikke innebære nybygging eller vesentlig endret bruk, og vil derfor ikke påvirke miljøverdiene direkte. Kravene i Naturmangfoldlova § 8 om kunnskapsgrunnlaget er totalt sett bra ivaretatt i forhold til omfanget av tiltaket. Det er lite sannsynlig at det vil dukke opp andre viktige naturverdier som påvirkes av tiltaket gjennom videre kartlegginger, dermed kommer ikke føre var prinsippet i § 9 til anvendelse. Områdene er sterkt påvirket av nærheten til bebyggelse og infrastruktur og omfatter arealer som sannsynligvis ikke har spesielle miljøverdier. § 10 om samlet belastning på enkelte naturtyper og økosystem tillegges dermed ikke stor vekt i denne saken.

Friluftsliv:

Søker viser til at adkomsten til sjø ikke berøres. Fra parkeringsplassen på Saltnes og videre innover mot Innvikselva og breen er et svært viktig friluftsområde med mange besøkende både blant lokalbefolkning og tilreisende. Omsøkt deling vil ikke innebære nybygging eller vesentlig endret bruk, og vil derfor ikke påvirke adkomstmulighetene. Deling vil derfor heller ikke komme i økt konflikt med strandsonevernet.

Risikovurdering:

I flg. § 28-1 kan grunn bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak.

I følge NVE sitt skredatlas er det omsøkte området definert som aktsomhetsområde for steinsnø-, samt jord og flomskred der den omsøkte parsellen ligger. Gårdstunet og innmarka ligger også på hav-/fjordavsetning. Dette er en løsmassetype som kan inneholde marin leire og dermed ha dårlig byggegrunn. Ellers ligger området i en skråning og er ikke flomutsatt. Selv om det omsøkte området omfattes av en rekke aktsomhetsområder som kan indikere naturfare så

medfører ikke omsøkt deling noen økt risiko i forhold til om bebyggelsen ikke skilles fra resten av gården. Siden bebyggelsen også har stått det siden 40- tallet så er sannynligvis risikoen nok så liten og vil ikke være avgjørende for saken. Det er likevel viktig at disse risikomomentene avklares dersom det skal gjøres byggetiltak eller masseforflytninger på eiendommen i framtida.

Avkjørsel/adkomst

Eiendommen har adkomst til kommunal veg, og eventuell deling medfører ingen endring.

Vann og avløp:

Det opplyses i delingssøknaden at eiendommen har private anlegg for vann og avløp. Omsøkt deling medfører ikke endret bruk og vurderes ikke nærmere.

Nabovarsling:

Det foreligger dokumentasjon for nabovarsling i hht. plan- og bygningslovens § 21-3. Det er ikke innkommet bemerkninger til saken.

Andre forhold:

Det søkes om ei 9 dekar stor tomt. Dette er vesentlig større enn det som er vanlig, og kommer i strid med bestemmelser i kommuneplanens arealdel om at tomter skal ha en hensiktsmessig størrelse, og ikke skal være større enn nødvendig. Søknaden gjelder boligformål, og da kan det hevdes at 9 dekar er urimelig stort og gir stor arealforbruk. Siden det er en gammel landbrukseiendom så er bebyggelsesmønsteret annerledes enn på ei vanlig tomt. Dersom alle bygningen og den naturlig tilhørende atmosfæren rundt tunet skal følge med så blir tomta så stor.

Festeforhold på landbrukseiendom er uvanlig i andre deler av landet, og det er stadig en dabatt i Kvæningen rundt de privatrettslige forholdene i forbindelse med dannelsen av disse festekontraktene og hvilke rettigheter oppsitterne på slike eiendommer hadde eller burde ha. Tomtefesteloven har bestemmelser om innløsning av festetomter til bolig og fritidsbolig. Siden dette er en landbrukseiendom så kan det ikke sees at bestemmelsen gjelder i denne saken. Det er likevel rimelig at det åpnes for en løsning som innebærer at den bebygde delen av eiendommen kan innløses, eventuelt hele eiendommen innløses. Kommunen kan ikke mene så mye om de privatrettslige forholdene, men vi må vurdere ut i fra jordlovens perspektiv om en tjenelig bruksstruktur. Med tanke på de marginale landbruksressursene er det også et spørsmål hvor mye kommunen skal vektlegge dette hensynet.

Oppsummering/Samla vurdering:

Tomta er i kommuneplanen definert som landbruk, natur- eller friluftsområde. Det er nødvendig med dispensasjon fra planformålet ihht. Plan- og bygningsloven.

Det er også nødvendig med tillatelse til deling av eiendom etter jordlovens § 12. Tiltaket vil isolert sett ha en relativt liten negativ virkning på landbruksinteressene i området eller driftsgrunnlaget på gården og vil ikke være til hinder for omsøkt deling. Deling vil ha stor juridisk konsekvens da gårdstunet vil ligge på en eiendom som ikke er konsesjonspliktig.

Samtidig synes de negative konsekvensene å være forholdsvis små. Det vurderes derfor at hensynene bak den bestemmelsen det dispenseres fra ikke blir vesentlig tilsidesatt. Fordelene knytter seg til oppløsning av kompliserte og uhensiktsmessige eierformer.

Jordbruksarealene som har inngått i festekontrakten er forholdsvis små, skogen er lite drivverdig og bygningsmassen er lite tidsriktig for næringsmessig landbruksproduksjon. Det er derfor mindre

sannsynlig at eiendommen skal komme i selvstendig drift med dagens produksjonskrav i landbruket selv om hele festearealet hadde fulgt med. Det er derfor grunnlag for å kunne tillegge dette forholdet mindre vekt. Bruken av området vil ikke endre seg vesentlig ved at tunet på eiendommen får eget bruksnummer. Eiendommen har vært bebygd i lang tid. Bestemmelser i plan og bygningsloven i forhold til infrastruktur, sikkerhet, kulturminner, nabointeresser, friluftsliv, helse, barn og unge og miljø mm. synes å være tilstrekkelig ivaretatt. Resterende areal på gnr/bnr 6/2 vi bli en del av resterende driftsenhet som Statskog har i kommunen.

Kunde
10000288

Kvæningen Kommune
Gárgu 8
9161 Burfjord

 Kvæningen kommune Postmottak
20 DES 2019
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Amund A</i>
Til orientering
Gradering

Vår ref.
19/6634- 5

Deres ref.

Vår dato
17.12.2019

Vår saksbehandler
Berit Kristine Kalstad
418 52 291, bek@statskog.no

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel /deling av gnr 6 bnr 2 Saltnes i Jøkelfjord

Vedlagt følger søknad om fradeling /rekvisisjon for oppmåling av tomt rundt bebyggelsen på eiendommen «Saltnes» gnr 6 bnr 2 i Kvæningen kommune.

Bebyggelsen på eiendommen er solgt av fester på hovedbruket Helge Andersen.

Vedlagt følger erklæring fra Helge Andersen om at Statskog skal fremme søknad kan fradeling av parsellen /tomt rundt bebyggelsen.

Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til LNFL. Det søkes varig dispensasjon fra planformålet jfr. PBL § 19-2.

Det søkes også varig dispensasjon fra PBL §1-8 bygge- og delingsforbud i 100-metersbeltet langs sjøen, jfr. PBL § 19-2.

Søknaden begrunnes i at det er en eiendomsmessig formalisering av en gammel etablering, og at fradeling av arealet ikke vil føre til endring av allmennhetens tilgang til strandsonen.

Festeforholdet som er tinglyst på hoved eiendommen gnr 6 bnr 2 skal slettes fra matrikkelen.

Det er sendt nabovarsel til tilgrensende nabo på gnr 6 bnr 5. Vedlagt følger bekreftelse på at nabovarsel er mottatt, jfr. e-post fra Karianne og Ove Røe Jensen datert 16.12.2019.

Dersom Kvæningen kommune mener at andre skal gis nabovarsel i denne saken, bes det om informasjon om det.

Samtlige kommunal gebyrer i saken skal faktureres Eiendomsmegler 1 Nord Norge, adresse Alta.

Med hilsen

Berit Kristine Kalstad
eiendomskonsulent

Dette dokumentet er elektronisk signert

Fra: Kalstad Berit Kristine
Sendt: 16. desember 2019 10:53
Til: Ove Røe Jensen (overoe@hotmail.com)
Emne: Nabovarsel Saltnes gnr 6 bnr 2
Vedlegg: [Untitled].pdf

Til Ove og Karianne Røe Jensen

Som dere sikkert er kjent med har Helge Andersen solgt husene på Saltnes. Statskog SF er grunneier på gnr 6 bnr 2. I forbindelse med salget, søkes det nå fradeling av tomt rundt bebyggelsen på eiendommen. Det gjøres oppmerksom på at deres tinglyste brønn- og veirett vil bli overført til den tomten /eiendommen som søkes fradelt.

Vedlagt følger nabovarsel for fradeling av tomt rundt bebyggelsen på Saltnes gnr 6 bnr 2 – husene til Helge Andersen.

Det bes om bekreftelse på at nabovarslet er mottatt, ved å svar på denne eposten. Det bes om at dere spesifiserer at det er mottatt av begge eierne.

Med vennlig hilsen

Berit Kristine Kalstad
eiendomskonsulent | 418 52 291




Fra: Kopimaskin Moen <p-moe-kopi1@statskog.no>
Sendt: 16. desember 2019 16:44
Til: Kalstad Berit Kristine <bek@statskog.no>
Emne:



000051 - 6701034220000050300014

6226468 - 3

<input checked="" type="checkbox"/> I) Søknad om tiltak, oppretting eller endring av matrikkelenhet (deling) (pbl § 20-1, 1. ledd, m) <input type="checkbox"/> II) Krav om matrikulering av enhet(er) som ikke krever behandling etter pbl § 20-1, 1. ledd, m eller oppmålingsforretning etter matrikkell § 33 (matrikkell § 5, siste ledd og matrikkelforskr. §§ 43-48) <input type="checkbox"/> III) Rekvisisjon av oppmålingsforretning (matrikkell § 33)	 Statskog Kvænangen kommune	Journalføring/stempel:		
Søknaden/rekvisisjonen gjelder:				
Eiendom	Gnr. 6	Bnr. 2	Festenr.	Seksjonsnr.
Bruksnavn/adresse: Saltnes statsgrunn				
I) Søknad om tiltak (deling) etter pbl § 20-1, 1. ledd, m og matrikulering etter matrikkell § 5	Sakstype pbl § 20-1, 1. ledd, m, oppretting av: <input checked="" type="checkbox"/> Ny grunneiendom <input type="checkbox"/> Ny anleggseiendom <input type="checkbox"/> Nytt jordsameie <input type="checkbox"/> Ny festegrund over 10 år <input type="checkbox"/> Arealoverføring	Deling iht: <input type="checkbox"/> Reguleringsplan <input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan <input checked="" type="checkbox"/> Privat forslag <input type="checkbox"/> Annet:	Søknad om dispensasjon jf. pbl § 19-1: <input type="checkbox"/> Plan- og bygningslov <input checked="" type="checkbox"/> Kommuneplan <input type="checkbox"/> Reguleringsplan <input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan (eldre lovverk)	
II) Krav om matrikulering av enhet(er) som ikke krever behandling etter pbl § 20-1, 1. ledd, m eller oppmålingsforretning etter matrikkell § 33	<input type="checkbox"/> Sammenslåing (matrikkelforskr. § 43) <input type="checkbox"/> Føring av referanse til eksisterende grense (matrikkelforskr. § 44) <input type="checkbox"/> Føring av samlet fast eiendom (matrikkelforskr. § 45 (2)) <input type="checkbox"/> Registrering av (eksisterende) uregistrert jordsameie (matrikkelforskr. § 32, ML §§ 34, 6 (særlige grunner)) <input type="checkbox"/> Matrikulering av eksisterende umatrikulert grunn (matrikkelforskr. § 31 ML §§ 34, 6 (særlige grunner)) <input type="checkbox"/> Annet (angi hjemmel):			
III) Rekvisisjon av oppmålingsforretning, jf. matrikkell § 33	Oppmålingsforretning for matrikkelenhet(er) ihht. tillatelse (delingsvedtak) etter pbl § 20-1, 1. ledd, m: <input checked="" type="checkbox"/> Grunneiendom <input type="checkbox"/> Anleggseiendom <input type="checkbox"/> Jordsameie <input type="checkbox"/> Festegrund <input type="checkbox"/> Arealoverføring Må besvares: A) <input checked="" type="checkbox"/> Ønskes gjennomført uten ugrunnet opphold (Kommunens frist er 16 uker etter pbl-vedtak, ev. vinterforskrift, matrikkell forskriften § 18.3) B) <input type="checkbox"/> Ønsker å utsette oppmåling og matrikulering til mnd angitt under (Kan etter rekvirentens ønske utsettes i inntil 3 år. Etter 3 år faller tillatelsen etter pbl bort.) C) <input type="checkbox"/> Ønsker etter særlige grunner å gjennomføre matrikulering, men utsette fullføring av oppmålingsforretningen (matrikkelforskriften § 25). Foretrukket mnd. el. dato for forretningen:			
For alt C); angivelse av særlige grunner (eventuelt i eget vedlegg):				
Oppmålingsforretning for matrikkelenhet(er) som ikke krever tillatelse (delingsvedtak) etter pbl § 20-1, 1. ledd, m: <input type="checkbox"/> Klarlegging av eksisterende grenser (eventuelt grensepåvisning), (matrikkelforskr. § 36) <input type="checkbox"/> Grensejustering (matrikkelforskr. § 34) <input type="checkbox"/> Uteareal til eierseksjon (jf. eierseksjonsloven § 7, matrikkelforskr. § 35) <input type="checkbox"/> Registrering av (eksisterende) uregistrert jordsameie (matrikkelforskr. § 32) (se også felt II) <input type="checkbox"/> Matrikulering av eksisterende umatrikulert grunn (matrikkelforskr. § 31) (se også felt II) <input type="checkbox"/> Annet (angi hjemmel):				

Spesifikasjon av parsell(er) som søkes opprettet:				
Parsell nr.	Areal ca. m ²	Arealtype før deling	Eventuelt journal nr.	Eventuelt navn og adresse på kjøper/fester
A	Ca 9000	LNFR		Areal til boligformål
Opplysninger om omsøkt tiltak; bruk, adkomst, vannforsyning og avløp:				
Parsellen(e) skal benyttes til	<input checked="" type="checkbox"/> Selvstendig bruksenhet	<input type="checkbox"/> Tilleggsareal til:	Gnr./Bnr./Fnr./Snr.:	
	<input checked="" type="checkbox"/> Bolighus <input type="checkbox"/> Fritidshus <input type="checkbox"/> Industri/Bergverk <input type="checkbox"/> Varehandel/bank/forsikr./hotell/restaurant	<input type="checkbox"/> Offentlig virksomhet <input type="checkbox"/> Landbruk/Fiske <input type="checkbox"/> Naturvern	<input type="checkbox"/> Offentlig friluftsområde <input type="checkbox"/> Offentlig veg <input type="checkbox"/> Kommunikasjons areal / tekn. anlegg	
Adkomst	<input type="checkbox"/> Riks-/fylkesveg	<input checked="" type="checkbox"/> Kommunal veg	<input type="checkbox"/> Privat veg	
Pbl. § 18-1 Vegloven §§ 40-43	<input type="checkbox"/> Ny avkjørsel fra offentlig veg	<input type="checkbox"/> Utvidet bruk av eksisterende avkjørsel		
	<input type="checkbox"/> Avkjørselstillatelse gitt (vedlegges)	<input type="checkbox"/> Søknad om avkjørselstillatelse vedlegges	<input type="checkbox"/> Adkomst sikret ifølge vedlagte dokument	
Vannforsyning	<input type="checkbox"/> Offentlig vannverk	<input type="checkbox"/> Privat fellesvannverk. Tilknytningstillatelse vedlegges.		
Pbl. § 18-1	<input checked="" type="checkbox"/> Annet:			
Avløp Pbl. § 18-1	<input type="checkbox"/> Offentlig avløpsanlegg <input type="checkbox"/> Utslippstillatelse gitt (vedlegges) <input checked="" type="checkbox"/> Privat enkeltanlegg	<input type="checkbox"/> Privat fellesanlegg <input type="checkbox"/> Søkn. om utslippstillatelse vedlegges <input type="checkbox"/> Avløp sikret ihht. vedlagte dokument	Beskriv:	
Vedlegg:				
		Nr. fra – til	Ikke relevant	
Partsliste/neighborliste (alternativt nyttes s. 4 eller kvitteringsskjema for rekommandert sending)		X	<input type="checkbox"/>	
Kart og situasjonsplaner		X	<input type="checkbox"/>	
Avtale om veg/adkomst, inkl. kart		X	<input type="checkbox"/>	
Private servitutter /brønnrett		X	<input type="checkbox"/>	
Uttalelser/samtykke fra andre offentlige myndigheter			<input type="checkbox"/>	
Skjema for krav om sammenslåing			<input type="checkbox"/>	
Andre avtaler, dokumentasjon			<input type="checkbox"/>	
Andre vedlegg			<input type="checkbox"/>	
Bekreftelse /erklæring om at det ikke foreligger heftelser, urådigheter eller andre restriksjoner som er til hinder for matrikulering			<input type="checkbox"/>	

Andre opplysninger og underskrift(er):			
Andre opplysninger (For eksempel rettighetshavere av betydning)			
Hjemmelshaver(e)	Navn: Statskog SF		Tlf:
	Adresse: pb 63 Sentrum	Postnr.: 7801	Sted: NAMSOS
	E-post:		
Underskrift	Sted:	Dato:	Underskrift:
Festerettshaver			Tlf:
	Adresse:	Postnr.:	Sted:
	E-post:		
Underskrift	Sted:	Dato:	Underskrift:
Underskrift	Sted:	Dato:	Underskrift:
Fakturaadresse: (Dersom dette er en annen enn hjemmelshaver)	Navn: EiendomsMegler 1 Nord-Norge avd. Alta		Tlf:
	Att. Lars Erling Lossius		
	Adresse: Løkkeveien 115, A12 Bygget	Postnr.: 9509	Sted: ALTA
E-post: lars.lossius@eiendomsmebler1.no			
Eventuelle utfyllende merknader:			
<p>Helge Andersen, fester av 6/2, ha solgt bebyggelsen på eiendommen til boligformål. Kjøperne har overtatt huset og har meldt flytting til Jøkelfjord. Nye eiere er: Jarl A Dahle og Marie Charlotte Bottolfsen.</p> <p>Festeretten til hovedeiendommen skal midlertidig overføres ny eier, da festeavtalen på hovedbruket vil bli slettet i forbindelse med transaksjonen av eiendommen som her søkes opprettet. Det er enighet mellom grunneier Statskog og nye eiere Dahle /Bottolfsen om kjøp av tilhørende opparbeid areal / et romslig areal rundt husene /bebyggelsen på eiendommen.</p> <p>Det søkes derfor fradelt et areal rundt tunet på eiendommen på 9 da. Arrondering av tomta søkes som vist på kart under.</p> <p>Veldagt følger erklæring /samtykke fra nåværende fester Helge Andersom om at Statskog skal fremme saken til Kvænangen kommune.</p>			



Det søkes varig dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, samt fra delingsforbud i 100-meters beltet langs sjøen.

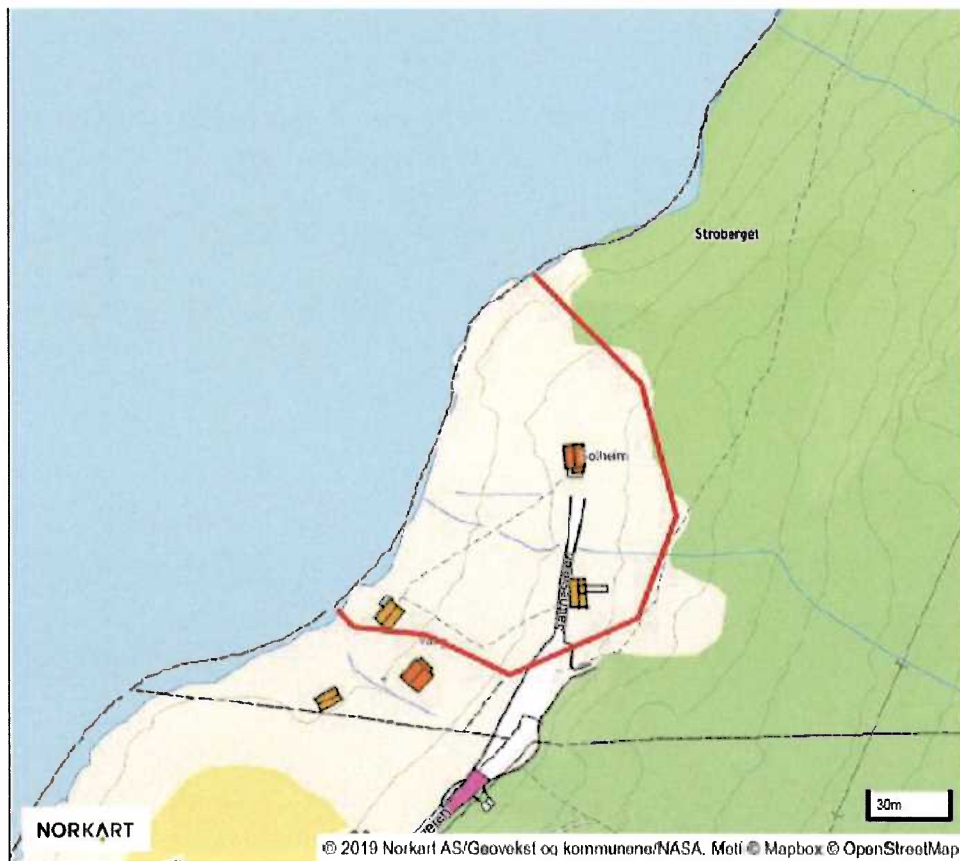
Tinglyst vegrett og brønnrett til naboeiendommen gnr 6 bnr 5 skal overføres til ny eiendom.

Partsliste (naboer, rettighetshavere, andre som er varslet)

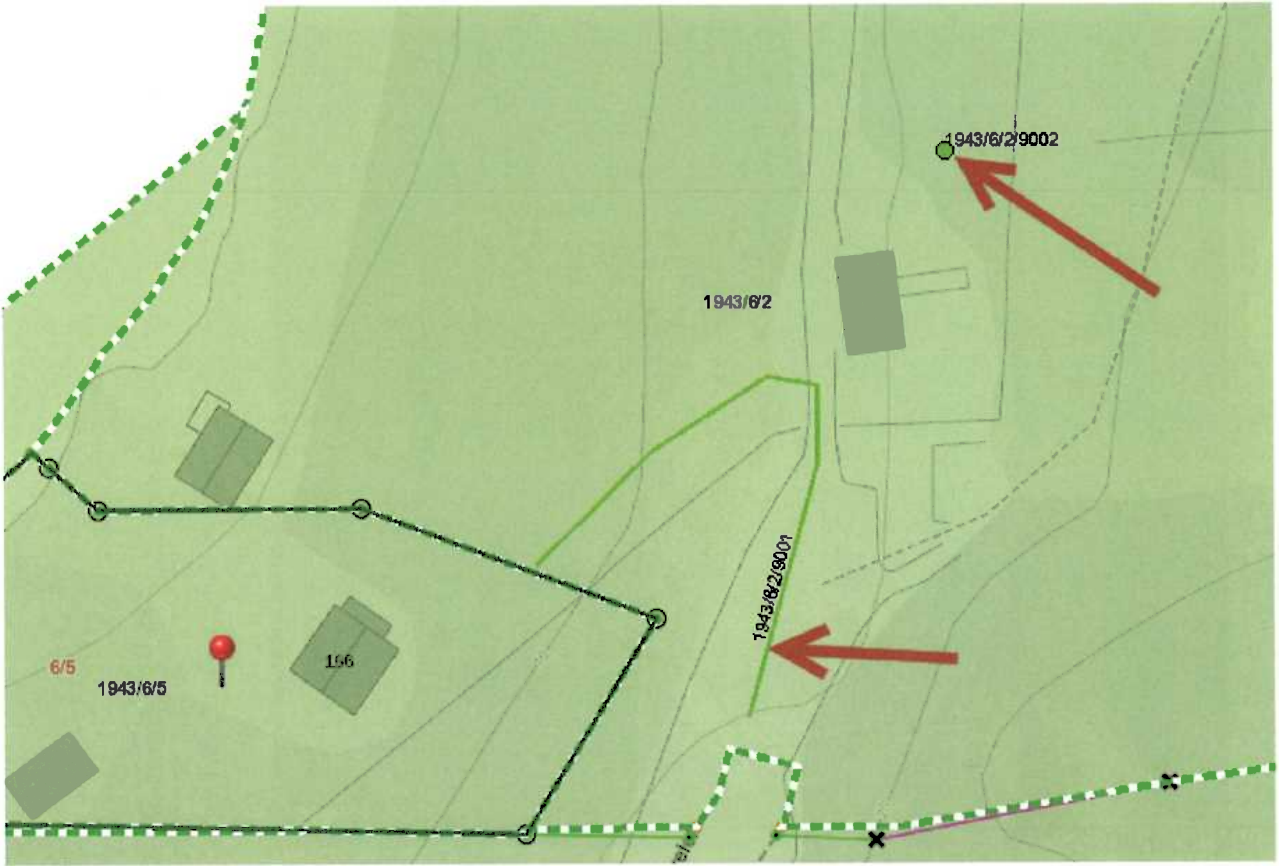
Trenger ikke fylles ut dersom partsliste følger som eget vedlegg. Alternativt kan kvitteringskjema for rekommandert postsending nyttes.

Navn: Karianne Røe Jensen og Ove Røe Jensen	Adresse: Øvre Tollevikveien 36, 9511 ALTA	Navn:	Adresse:		
Eiendom: gnr 6 bnr 5	Partsstilling: nabo	Eiendom:	Partsstilling:		
Sted:	Dato:	Underskrift:	Sted:	Dato:	Underskrift:

Tomtas arrangering rundt bebyggelsen på eiendommen:



Vannrett og vegrett til gnr 6 bnr 5 Røe Isaksen er målt inn og er plassert slik som kartet under viser. Disse rettighetene vil bli overført på det fradelte arealet.



1943/6/2 Saltnes

ERKLÆRING /SAMTYKKE TIL SØKNAD OM FRADELING

Statskog SF org.nr 966 056 258 er grunneier av eiendommen Saltnes gnr. 6 bnr. 2 i Kvænangen kommune.

Undertegnede Helge Andersen er fester av eiendommen.

Helge Andersen gir herved samtykke til at Statskog SF

søker om fradeling /rekvirere oppmålingsforretning for parsell rundt bygningene

på eiendommen Saltnes gnr 6 bnr 2.

Nordvik, den 31/10, 20 19
(sted) (dato) (år)

Underskrift:

Helge Andersen
Helge Andersen



Fra: Ove Røe Jensen <overoe@hotmail.com>
Sendt: 16. desember 2019 18:29
Til: Kalstad Berit Kristine
Emne: Re: Nabovarsel Saltnes gnr 6 bnr 2

Hei.

På vegne av meg selv, og Karianne Røe Jensen bekrefter jeg herved at nabovarselet er mottatt.

Ove Røe Jensen

O.

Sendt fra min iPhone

16. des. 2019 kl. 10:53 skrev Kalstad Berit Kristine <bek@statskog.no>:

Til Ove og Karianne Røe Jensen

Som dere sikkert er kjent med har Helge Andersen solgt husene på Saltnes. Statskog SF er grunneier på gnr 6 bnr 2. I forbindelse med salget, søkes det nå fradeling av tomt rundt bebyggelsen på eiendommen. Det gjøres oppmerksom på at deres tinglyste brønn- og veirett vil bli overført til den tomten /eiendommen som søkes fradelt.

Vedlagt følger nabovarsel for fradeling av tomt rundt bebyggelsen på Saltnes gnr 6 bnr 2 – husene til Helge Andersen.

Det bes om bekreftelse på at nabovarslet er mottatt, ved å svar på denne eposten. Det bes om at dere spesifiserer at det er mottatt av begge eierne.

Med vennlig hilsen

Berit Kristine Kalstad
eiendomskonsulent | 418 52 291

<image001.png>

Fra: Kopimaskin Moen <p-moe-kopi1@statskog.no>
Sendt: 16. desember 2019 16:44
Til: Kalstad Berit Kristine <bek@statskog.no>
Emne:



000056 - 270103422000050800011

6226468 - 8

Nabovarsel

sendes til berørte naboer og gjenboere

Ved riving skal kreditorer med pengeheftelser i eiendommen varsles, pbl § 21-3

Nullstill



Til (nabo/gjenboer)
Karianne og Ove Røe Jensen
Øvre Tollvikveien 36
9511 ALTA

Som eier/fester av:			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
6	5		
Eiendommens adresse			
Jøkelfjorden			

Tiltak på eiendommen:			
Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
6	2		
Eiendommens adresse			
Saltnes, Jøkelfjorden			
Postnr.		Poststed	
Kommune			
Kvæningen kommune			
Eier/fester			
Statskog SF			

Det varsles herved om			
<input type="checkbox"/> Nybygg	<input type="checkbox"/> Anlegg	<input type="checkbox"/> Endring av fasade	<input type="checkbox"/> Riving
<input type="checkbox"/> Påbygg/tilbygg	<input type="checkbox"/> Skilt/reklame	<input type="checkbox"/> Innhegning mot veg	<input type="checkbox"/> Bruksendring
<input type="checkbox"/> Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg	<input type="checkbox"/> Antennesystem	<input checked="" type="checkbox"/> Oppretting/endring av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste	<input type="checkbox"/> Annet
Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19			
<input checked="" type="checkbox"/> Plan- og bygningsloven med forskrifter	<input type="checkbox"/> Kommunale vedtekter	<input type="checkbox"/> Arealplaner	<input type="checkbox"/> Vegloven
			Vedlegg nr. B -

Arealdisponering			
Selt kryss for gjeldende plan			
<input type="checkbox"/> Arealdel av kommuneplan	<input type="checkbox"/> Reguleringsplan	<input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan	
Navn på plan			

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder	
Det søkes fradeling av tomt runde bebyggelsen på gnr 6 bnr 2 Saltnes (huset til Helge Andersen). Det søkes om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og fra pbl § 1-8 (bygge- og deleforbud i 100-metersbeltet langs sjøen). Tomta som søkes fradlet grenser inn til deres tomt 6/5. Vei- og brønnrett til 6/5 vil bli overført til den fradelte parsellen.	
Vedlegg nr. Q -	

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til			
Foretak/tiltakshaver			
Statskog SF			
Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
Berit Kalstad	berit.kalstad@statskog.no	41852291	
Søknaden kan ses på hjemmeside: (ikke obligatorisk):			

Merknader sendes til	
Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt. Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.	
Navn	Postadresse
Statskog SF	pb 63 Sentrum
Postnr. Poststed	E-post
7801 NAMSOS	berit.kalstad@statskog.no

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra - til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B	---	<input type="checkbox"/>
Situasjonsplan	D	---	<input type="checkbox"/>
Tegninger snitt, fasade	E	---	<input type="checkbox"/>
Andre vedlegg	Q	---	<input type="checkbox"/>

Underskrift		
Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Moen	16.12.2019	<i>Berit Kalstad</i>
		Gjentas med blokkbokstaver
		Statskog SF



6226468 - 9



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
102/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020
	Kvæningen kommunestyre	

Tjenestebeskrivelse hverdagsrehabilitering

Henvisning til lovverk:

Helse- og omsorgstjenesteloven §3-1 første ledd, jf. § 3-2 første ledd nr. 5

Lov om pasient- og brukerrettigheter § 2-1a andre ledd

Vedlegg

- 1 Tjenestebeskrivelse hverdagsrehabilitering
- 2 Brosjyre hverdagsrehabilitering

Administrasjonssjefens innstilling

Tjenestebeskrivelse og tildelingskriterier for hverdagsrehabilitering vedtas.

Saksopplysninger

Tjenestebeskrivelser og tildelingskriterier for helse- og omsorgstjenester ble vedtatt av kommunestyret 30.10.19 (PS 75/19). Etter dette er det også vedtatt tjenestebeskrivelse for dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens. Det fremmes nå sak om godkjenning av tjenestebeskrivelse og kriterier for hverdagsrehabilitering.

Innenfor prosjektet NYTT FOKUS har det over lang tid vært jobbet med innføring av hverdagsrehabilitering. Kommunen deltok i KS nettverk i hverdagsrehabilitering i 2017-2018. Prosjektleder har i samarbeid med hjemmetjenesten, fysioterapien og ergoterapeut, utarbeidet brosjyre og håndbok i hverdagsrehabilitering, samt tjenestebeskrivelse for tilbudet. Sistnevnte legges her fram for politisk godkjenning. Brosjyren legges ved til orientering.

Vurdering

Innføring av hverdagsrehabilitering som en tjeneste i helse og omsorg er et viktig steg i riktig retning mot mer hjemmebasert omsorg, tidlig innsats og forebygging av tap av funksjoner; et steg mot en mer bærekraftig helse- og omsorgstjeneste for kommunen, og bedre livskvalitet for de som får tjenesten.

Når tjenestebeskrivelsen er vedtatt, vil den legges til i det samlede dokumentet over tjenestebeskrivelser og tildelingskriterier for helse- og omsorgstjenester.

Tjenestebeskrivelse hverdagsrehabilitering

Formål

Formålet med tjenesten er å øke eller opprettholde funksjonsnivå, gjøre bruker mer aktiv i egen hverdag, samt fremme mestring, selvhjulpenhet og livskvalitet.

Hvem får tjenesten

Målgruppen er mennesker som har eller står i fare for å få et funksjonsfall og har utfordringer med å mestre hverdagslige aktiviteter, samt et ønske om å trene seg opp til å mestre disse igjen. Tilbudet er også aktuelt for dem som nylig er skrevet ut fra sykehus og har et økt behov for hjelp til hverdagsaktiviteter, eller søker nye/øke sine tjenester hos hjemmetjenesten.

Kriterier/Vilkår

Følgende kriterier ligger til grunn for å innvilge hverdagsrehabilitering:

- Er mottaker eller potensiell mottaker av hjemmebasert helsetjeneste
- Må ha begynnende funksjonsfall, eller risiko for dette
- Må ha rehabiliteringspotensiale
- Må ha mulighet til å nå et visst funksjonsnivå
- Må selv være motivert og ha et ønske om å løfte sitt funksjonsnivå og bidra aktivt til dette

Tilbudet retter seg i hovedsak mot mennesker som er 75 år eller eldre, unntaksvis vil også yngre kunne inkluderes, dersom det er hensiktsmessig.

Innhold i tjenesten

Hverdagsrehabilitering er en tidsavgrenset rehabiliteringstjeneste, hvor opptrening i hverdagslivets gjøremål skjer hjemme hos bruker eller i nærmiljøet. Hverdagsrehabilitering innvilges i inntil 6 uker og er en intensiv innsats. Ved behov kan det vurderes å utvide tilbudet.

Et tverrfaglig team bestående av fysioterapeut, ergoterapeut og sykepleier/helsefagarbeider gjennomfører en systematisk kartlegging, og i samarbeid med bruker utarbeides det mål for hva bruker synes er viktig for å mestre sin hverdag. Hverdagsrehabilitering tar utgangspunkt i spørsmålet: «Hva er viktig for deg?». Målene bruker setter seg vil være utgangspunkt for rehabiliteringen. Hjemmetjenesten er hjemmetrenere og jobber sammen med bruker for å nå sine mål. Behov for tilpasninger vurderes underveis og effekter av rehabiliteringen evalueres avslutningsvis.

Hva forventes av bruker

Bruger må være motivert for å oppnå egne mål og må selv ta ansvar for videre opptrening/oppfølging etter at hverdagsrehabiliteringstjenesten er avsluttet.

Lovgrunnlag

Helse- og omsorgstjenesteloven §3-1 første ledd, jfr. § 3-2 første ledd nr. 5
Lov om pasient- og brukerrettigheter § 2-1a andre ledd
Forskrift om habilitering og rehabilitering, individuell plan og koordinator § 5

Egenandel

Tjenesten er gratis.

Klage

Dersom du ønsker å klage på vedtaket om tildelte tjenester er klagefristen 4 uker fra vedtaket er mottatt. Klagen sendes til vurderingsteamet i Kvænangen. Dersom klagen ikke tas til følge, er klageinstans Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Kontaktinformasjon

Ergoterapitjenesten i Kvænangen:

Telefon: 92657004

Besøksadresse: Helsestasjonen, ved legekontoret i Burfjord

Postadresse: Helsestasjonen, Gárgu 8, 9161 Burfjord

Leder kommunal fysioterapitjeneste: Solvi Martinsen

Telefon: 77 77 90 20 eller 40 40 56 17

E-post: solvi.martinsen@kvanangen.kommune.no

Besøksadresse: Fysioterapiavdelingen, ved legekontoret i Burfjord

Postadresse: Kommunefysioterapien i Kvænangen, Gárgu 8, 9161 Burfjord

Leder for hjemmetjenesten: Hege Mari Karlsen

Telefon: 77 77 90 34 eller 93 49 91 12

Telefon kontor: 77 77 90 28 eller 47 46 95 07

Besøksadresse: Kontor på Gargo sykehjem/sykestue

Postadresse: Hjemmetjenesten i Kvænangen, Gárgu 47, 9161 Burfjord

Kontorpersonell kan nås fra klokka 0730 til 15 fra mandag til og med fredag.

HVEM ER VI?

Vi er et tverrfaglig team bestående av hjemmetjenestens medarbeidere, ergoterapeut og fysioterapeut. Teamet samarbeider for å bistå deg i å mestre hverdagen bedre og nå dine mål.

HVORDAN SØKE OM HVERDAGSREHABILITERING?

Ansatte i hjemmetjenesten, ergoterapeut og fysioterapeut kan hjelpe deg å søke om hverdagsrehabilitering. Søknaden vurderes i Vurderingsteamet.

Ta gjerne kontakt dersom du lurer på noe!

Hva er viktig for deg?

Mii lea dehálaš dutnje?



KONTAKTINFORMASJON

Ergoterapeut: 926 57 004

Fysioterapeut: 7777 9020

Hjemmetjenesten: 77 77 90 28

HVERDAGSREHABILITERING

Hvilke hverdagsaktiviteter er viktig for deg?



Kvænangen Kommune

Naturperle på 70° nord

HVA ER HVERDAGSREHABILITERING?

Hverdagsrehabilitering er en tidsavgrenset, intensiv tjeneste, som består av opptrening i daglige gjøremål hjemme hos deg eller i ditt nærmiljø. Sammen med deg vil vi finne ut hva du synes er viktig å mestre i hverdagen. Så ser vi på om – og hvordan – vi kan bistå deg med å trene målrettet på de utfordringer du prioriterer å jobbe med for å forbedre ditt funksjonsnivå.



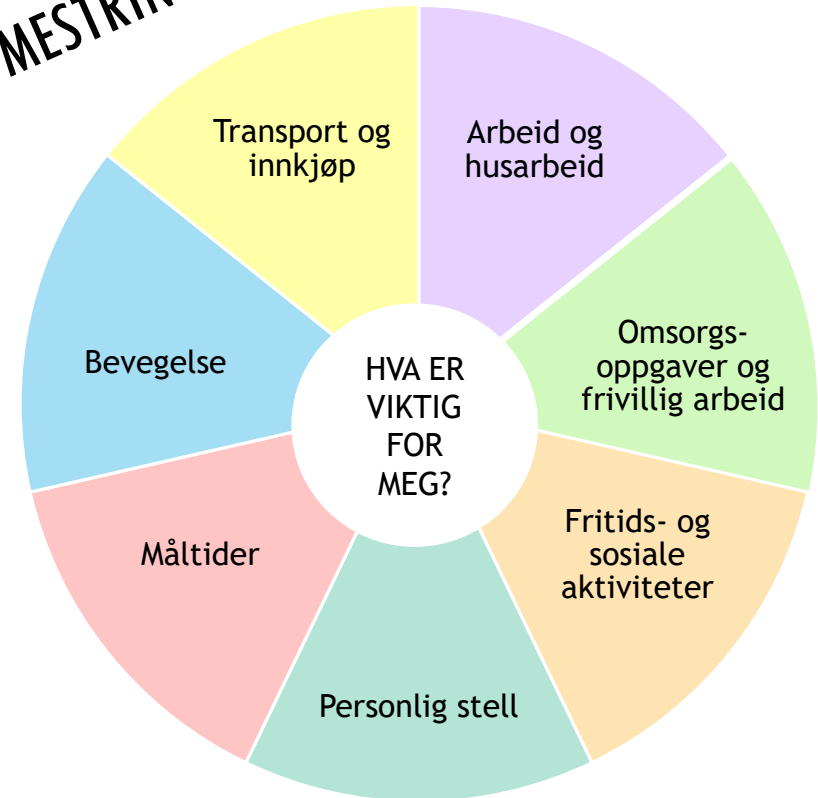
HVERDAGSMESTRING

Handler om å klare å gjøre det man ønsker i hverdagen, uansett funksjonsnivå.

HVEM PASSER TILBUDET FOR?

Tilbudet passer for deg som har hatt et fall i funksjon som gjør at du ikke lenger klarer hverdagen din som tidligere. Du er motivert og ønsker å gjøre en innsats for å gjenvinne det du tidligere mestret, slik at du i størst mulig grad kan klare deg selv i hverdagen igjen.

MESTRING GIR MULIGHETER!



Aktivitetshjulet kan du bruke til å reflektere omkring aktiviteter du synes er utfordrende å mestre i hverdagen



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
103/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020

Høringer - oversikt til formannskapet 29.04.2020

Henvising til lovverk:

Administrasjonssjefens innstilling

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

- Helse- og omsorgsdepartementet – Høring av Autisme- og Tourettesutvalgets innstilling NOU 2020: 1 Tjenester til personer med autismespekterforstyrrelse og til personer med Tourettes syndrom. HF: 20.07.2020.
- Kunnskapsdepartementet – Høring forslag til endringer i yrkeskvalifikasjonsloven og forskrift om godkjenning av yrkeskvalifikasjoner. HF: 01.08.2020.
- Justis- og beredskapsdepartementet – Høring om nedsettelse av inndrivingskostnader (inkassogebyrer og -salærer mv.) HF: 17.04.2020.
- Helse- og omsorgsdepartementet – Høring – sammenslåing av frikort egenandelstak 1 og 2. HF: 22.05.2020.
- Kommunal- og moderniseringsdepartementet – Alminnelig høring – forslag til endringer i plan- og bygningsloven mv. (regional plan, dispensasjon m.m.) HF: 01.09.2020.
- Barne- og likestillingsdepartementet – Høring forslag til endringer i barnevernloven: Kompetanse, varsling til fornærmede eller etterlatte og regulering av bruk av sakkyndige i barnevernet. HF: 30.06.2020.
- Barne- og familiedepartementet – Høring rammevilkår for private tjenesteytere i barnevernet. HF: 29.06.2020.

PS 104/20 Referatsaker



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Øyvind Johan Isaksen
Skoleveien 21
9180 Skjervøy

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 51/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1-93	1139/2020	K01	15.04.2020

Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte -gnr/bnr 46/3- Øyvind Isaksen

Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/3 i Kvæningen (Meiland). Det søkes også om tillatelse til transport av ved fra samme eiendom, og transport av vann fra Storelva til fritidsboligen

Søker eier hytta og det søkes om tillatelse for (adresse Meiland 138).

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan.

Søknaden er omfattet av motorferdsselforskriftens § 5 som er delegert til administrasjonen. Bestemmelsen angir en del formål der det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøscooter. Dersom søkeren oppfyller vilkårene i bestemmelsen, er det opp til kommunen å vurdere behovet for transporten opp mot mulige skader og ulemper, og etter en skjønnsmessig helhetsvurdering avgjøre søknaden.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c. Alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i området om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier.

Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. Tidligere ble hele søknaden behandlet av Kvæningen, men Fylkesmannen påpeker at denne avtalen ikke er gyldig og derfor må søknaden behandles av begge kommunene. Søknad sendes derfor videre til behandling i Nordreisa.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes maksimalt to dokument for hver hytte.

Vurderinger:

Avstanden fra Oksfjord til Meiland er ca. 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Det er værhardt og vanskelig å benytte båt om vinteren. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og utstyr etter en fast trase mot Meiland og Valan. Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Hytta står på gnr/bnr 46/3 som eies i sameie. I forbindelse med pågående delingssak har søker lagt fram dokumentasjon på eierforholdet til den aktuelle hytta.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes

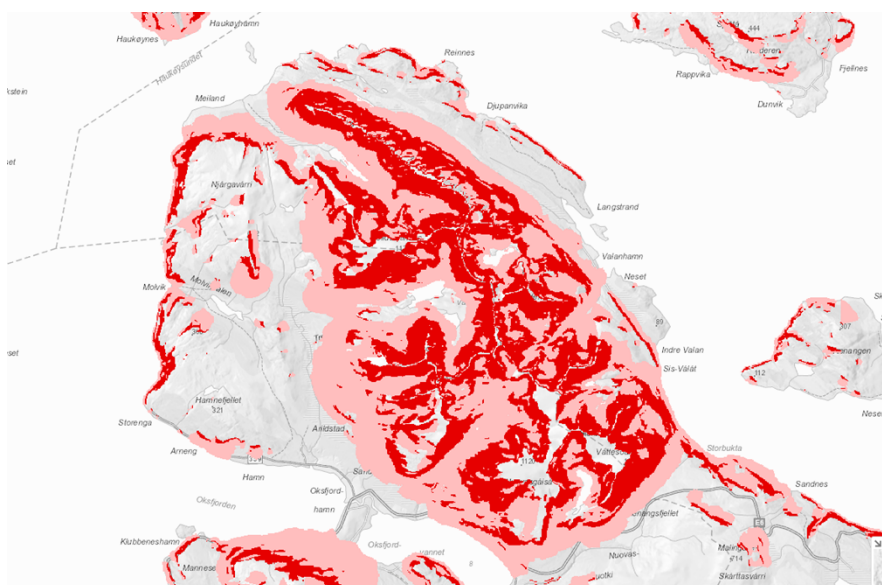
som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdsele skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kvænangen praktiserer inntil 4 års tillatelser til slike formål. Det og kan derfor gis til utgangen av 2023-sesongen.

Annen bruk av snøscooter i området rundt hytta som henting av vann må vurderes etter dispensasjonsbestemmelsen i § 6. Henting av vann omfatter ei tung bær. Kvænangen kommune har tidligere innvilget tillatelser til å bruke snøscooter for henting av vann i Storelva for hytteboere på Meiland. Avstanden fra hytta til Storelva er 300 meter. Terrenget er flatt og lettgått, og transport er praktisk gjennomførbart med pulk. Transportbehovet kan løses uten bruk av motorkjøretøy. Ferdsele vil derfor ikke være i tråd med vilkårene i dispensasjonsbestemmelsen og må avslås. Dette innebærer en innstramning i forhold til tidligere praksis for å innrette dispensasjonspraksisen etter regelverket. I den sammenheng så vises det til at Fylkesmannen har hatt et fokus på å veilede kommunene på dette området, og en rekke vedtak der kommunen har gått utover skjønnsrommet i §6 har blitt opphevet den seinere tid.

Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdsele går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Omsøkt ferdsele går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.

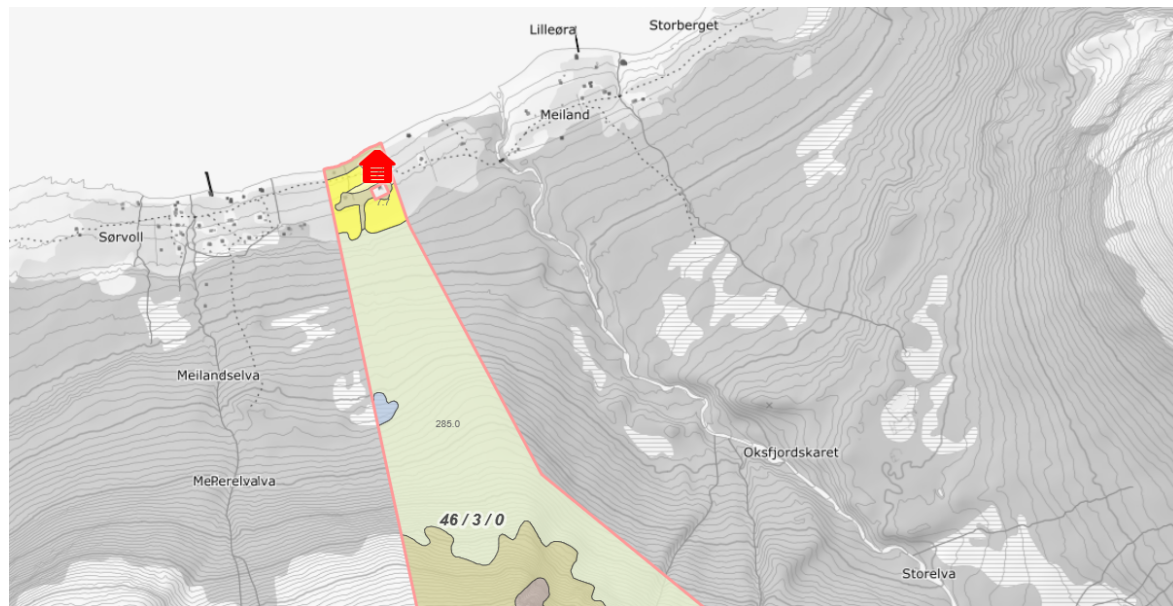


Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Kjøretrase fremgår av kartet:



Kart vedteig:



Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 første ledd bokstav c gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje til egen fritidsbolig på gnr/bnr 46/3 (adresse Meiland 138).

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 første ledd bokstav e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved i forbindelse med hogst på eiendommen gnr/bnr 46/3.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra kommunegrensa og ut til hytte på gnr/bnr 46/3 (adresse Meiland 138). Trase fremgår av kartet i saksutredningen.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 46/3 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder:
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Antall turer:	Tillatelsen gjelder inntil <u>ti</u> turer i året. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes med penn eller vannfast tusj før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.
Tidsrom:	Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**. Klagefristen er 3 uker. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til Kvænangen kommune. Klagen skal angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim
Konsulent
Direkte innvalg: 77778845
E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Kopi til:
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Nordreisa Kommune
Reinpolitiet avd Storslett
SNO Avd Storslett
Troms politidistrikt

Kjørebok:

Før kjøring finner sted skal understående kjøreskjema med dato og underskrift av den som kjører fylles ut. Utfyllingen av skjema skal føres med penn og forevises i utfylt tilstand ved eventuell kontroll. Ta godt vare på skjemaet.

Tur nr.	01.11.2019- 04.05.2020	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2020- 04.05.2021	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2021- 04.05.2022	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2022- 04.05.2023	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Arne Edmund Pettersen
Naveren 1
9151 Storslett

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 47/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1-90	1128/2020	K01	15.04.2020

Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte - gnr/bnr 45/7- Arne E. Pettersen

Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 45/7 i Kvæningen (Valan). Det søkes også om tillatelse til transport av ved fra samme eiendom.

Søker eier hytta og det søkes om tillatelse for seg selv og sønnen Svein-Erik Falck.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan.

Søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen. Bestemmelsen angir en del formål der det vil være forholdsviss kulant å få tillatelse til bruk av snøscooter. Dersom søkeren oppfyller vilkårene i bestemmelsen, er det opp til kommunen å vurdere behovet for transporten opp mot mulige skader og ulemper, og etter en skjønnsmessig helhetsvurdering avgjøre søknaden.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdsloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c. Alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i området om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier.

Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. Tidligere ble hele søknaden behandlet av Kvæningen, men Fylkesmannen påpeker at denne avtalen ikke er gyldig og derfor må søknaden behandles av begge kommunene. Søknad sendes derfor videre til behandling i Nordreisa.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes maksimalt to dokument for hver hytte.

Vurderinger:

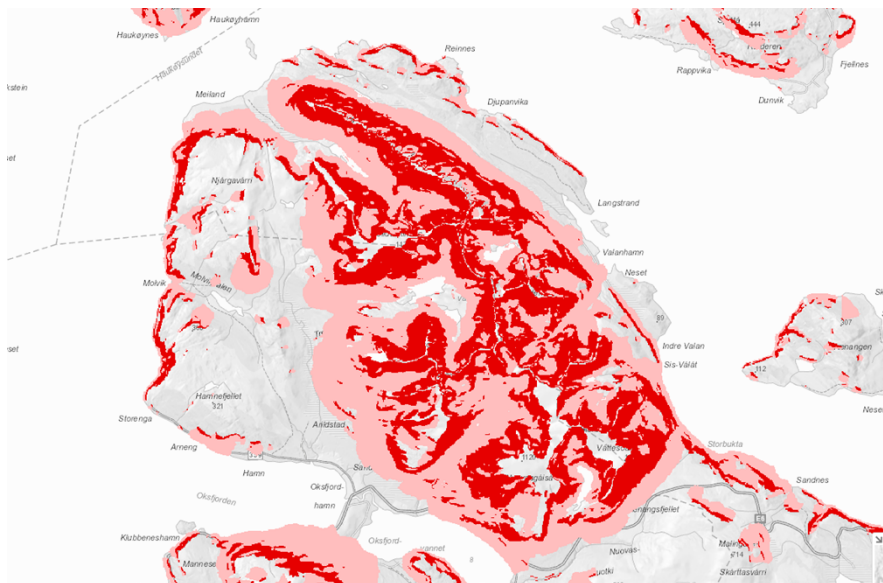
Avstanden fra Oksfjord til Valan er ca. 20 kilometer og terrenget er relativt krevende. Det er værhardt og vanskelig å benytte båt om vinteren. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og utstyr etter en fast trase mot Meiland og Valan. Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kvæningen praktiserer inntil 4 års tillatelser til slike formål. Det og kan derfor gis til utgangen av 2023-sesongen.

Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.

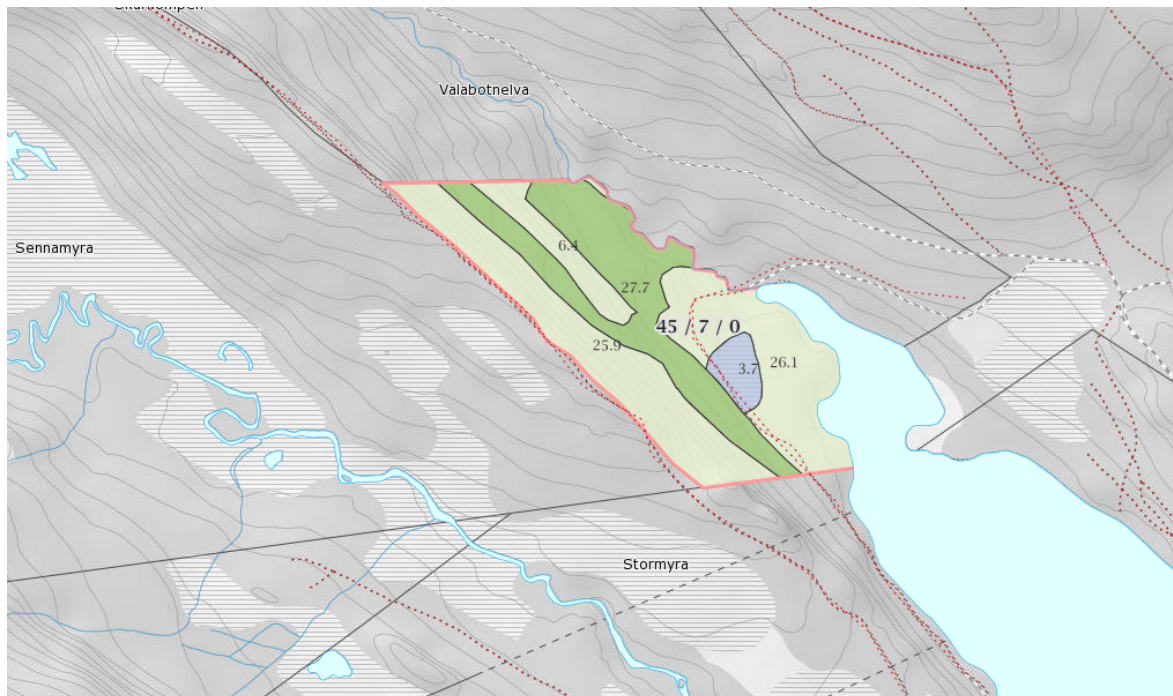


Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Kjøretrase fremgår av kartet:



Kart vedteig:



Vedtaks:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 første ledd bokstav c gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje til egen fritidsbolig på gnr/bnr 45/7.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 første ledd bokstav e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved i forbindelse med hogst på eiendommen gnr/bnr 45/7.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra kommunegrensa og ut til hytte på gnr/bnr 45/7. Trase fremgår av kartet i saksutredningen.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 45/7 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder: Arne Edmund Pettersen (eier) Svein Erik Falk (sønn av eier)
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Antall turer:	Tillatelsen gjelder inntil <u>ti</u> turer i året. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes med penn eller vannfast tusj før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.
Tidsrom:	Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Klagefristen er 3 uker. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til Kvæningen kommune. Klagen skal angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim
Konsulent
Direkte innvalg: 77778845
E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Kopi til:
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Nordreisa Kommune
Reinpolitiet avd Storslett
SNO Avd Storslett
Troms politidistrikt

Kjørebok:

Før kjøring finner sted skal understående kjøreskjema med dato og underskrift av den som kjører fylles ut. Utfyllingen av skjema skal føres med penn og forevises i utfylt tilstand ved eventuell kontroll. Ta godt vare på skjemaet.

Tur nr.	01.11.2019- 04.05.2020	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2020- 04.05.2021	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2021- 04.05.2022	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2022- 04.05.2023	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Kent-Stian Garden
Tomasjordvegen 214 B
9024 TOMASJORD

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 44/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1-81	1016/2020	K01	02.04.2020

Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte gnr/bnr 44/5 og 14-Kent Stian Garden

Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 44/5 i Kvæningen (Valan). Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommene 44/5 og 44/14 til fritidsbolig. Det søkes om tillatelse for Kent-Stian Garden.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon,

naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. Tidligere ble hele søknaden behandlet av Kvæningen, men Fylkesmannen påpeker at denne avtalen ikke er gyldig og derfor må søknaden behandles av begge kommunene. Søknad sendes derfor videre til behandling i Nordreisa.

Grunneier har rett til å nekte motorisert ferdsel i utmark. Tillatelse fra grunneier må derfor innhentes før tillatelsen eventuelt kan benyttes. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i området om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier.

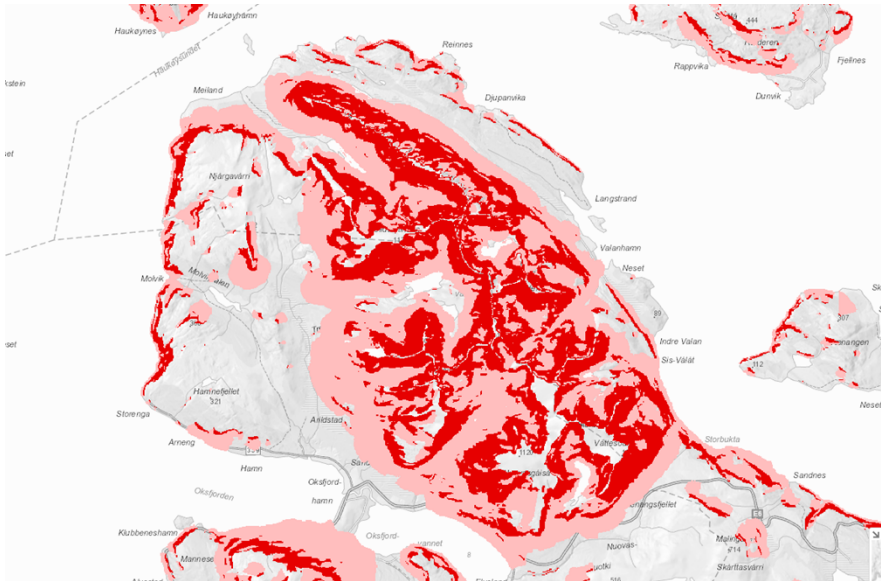
Vurderinger:

Avstanden fra Oksfjord til Valan er mer enn 20 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og utstyr etter en fast trase mot Meiland og Valan. Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Derfor vil antall tillatelser og den totale ferdselen holdes på et begrenset nivå selv om hyttene har flere eiere.

Bruk av snøscooter er ansett å være det mest skånsomme og hensiktsmessige transportmiddelet for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kvæningen praktiserer inntil 4 års tillatelser til slike formål. Det og kan derfor gis til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



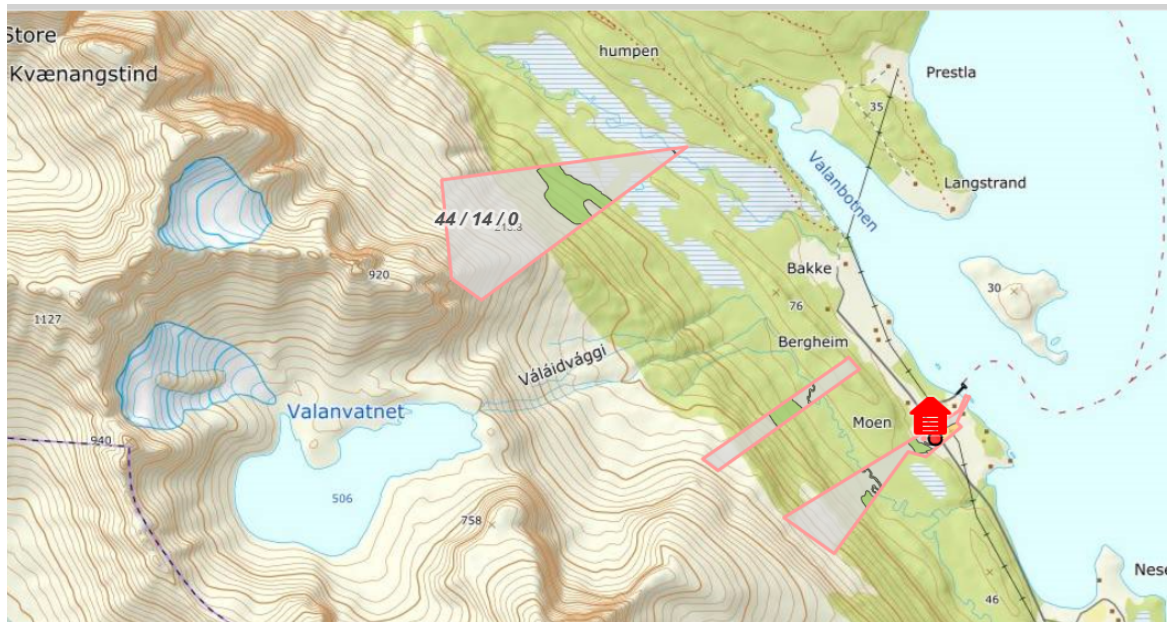
Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivarettatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Kart over lovlig trase:



Kart vedteiger:



Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt c gir Kvæangen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Nordreisa til fritidsbolig i Valan gnr/bnr 44/5 i Kvæangen. Ferdsele skal følge den vanlige snøscootertraseen. Trase fremgår av kartet i saksutredningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæangen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 44/5 og 44/14 til fritidsbolig på gnr/bnr 44/5. Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt. Eiendommen er markert i kartet i saksutredningen.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 44/5 og 14 Trase fremgår av kartet i saksutredningen.
Vedhogst:	<ul style="list-style-type: none"> -Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 44/5 og 44/14 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Kent Stian Garden
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>ett</u> kjøretøy.
Antall turer:	Tillatelsen gjelder inntil <u>ti</u> turer i året. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes med penn eller vannfast tusj før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.

Tidsrom:

Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdsele, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**. Klagefristen er 3 uker. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til Kvænangen kommune. Klagen skal angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim

Konsulent

Direkte innvalg: 77778845

E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Kopi til:

Troms politidistrikt

SNO Avd Storslett

Reinpolitiet avd Storslett

Nordreisa Kommune

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Kjørebok:

Tur nr.	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Alf Vidar Jakobsen
Eidkjosvegen 55
9105

Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 2/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/1-94	1165/2020	K01	16.04.2020

Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til Hytte- gnr/bnr 46/26- Alf Vidar Jacobsen

Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/26 i Kvæningen (Meiland). Det søkes også om alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødtilfeller dersom det er dårlig vær.

Det søkes også om tillatelse til transport av ved fra gnr/bnr 46/16 og 46/2 til fritidsboligen.

Søker eier hytta. Det er ikke sameie på eiendommen utover Samboer/ektefelle.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan.

Søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen. Bestemmelsen angir en del formål der det vil være forholdsvis kurant å få tillatelse til bruk av snøscooter. Dersom søkeren oppfyller vilkårene i bestemmelsen, er det opp til kommunen å vurdere behovet for transporten opp mot mulige skader og ulemper, og etter en skjønnsmessig helhetsvurdering avgjøre søknaden.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdsloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c. Alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være

adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i området om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier.

Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. Tidligere ble hele søknaden behandlet av Kvæningen, men Fylkesmannen påpeker at denne avtalen ikke er gyldig og derfor må søknaden behandles av begge kommunene. Søknad sendes derfor videre til behandling i Nordreisa.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr.

Vurderinger:

Avstanden fra Oksfjord til Meiland er ca. 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Det er værhardt og vanskelig å benytte båt om vinteren. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og utstyr etter en fast trase mot Meiland og Valan. Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det har også vært åpnet for at folk på Meiland skal kunne benytte alternativ trase til hurtigbåtkaien i Valan dersom det ikke er vær til å kjøre over til Oksfjord, og det skulle oppstå nødstilfeller. Ruta over mot Oksfjord går over et værutsatt snaufjellsparti. Det bemerkes at denne ferdselen bare skal begrenses til nødstilfeller som akutt sykdom ol.

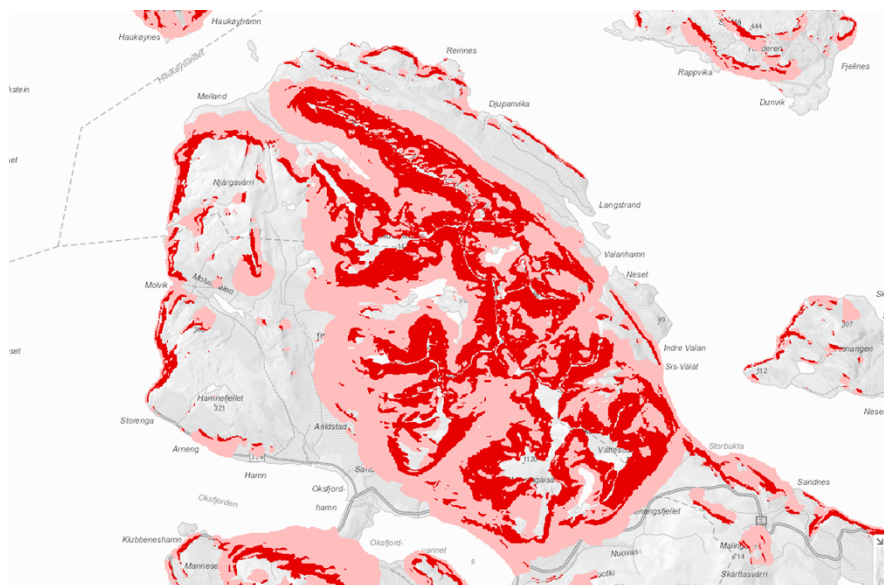
Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes

som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen. Det antas også at vedbehovet på hytta har et meget begrenset omfang. Det vil derfor ikke generere særlig trafikk.

Kvænangen praktiserer inntil 4 års tillatelser til slike formål. Det og kan derfor gis til utgangen av 2023-sesongen. Motorferdselloven legger opp til at ferdselen skal holdes på et minimum. Vanligvis vil transportbehovet til ei hytte kunne dekkes av ett kjøretøy. For å ivareta sikkerheten for søker så tillater Kvænangen bruk av to kjøretøy på denne traseen siden transporten går over lange avstander og i krevende terreng.

Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivarettatt.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.

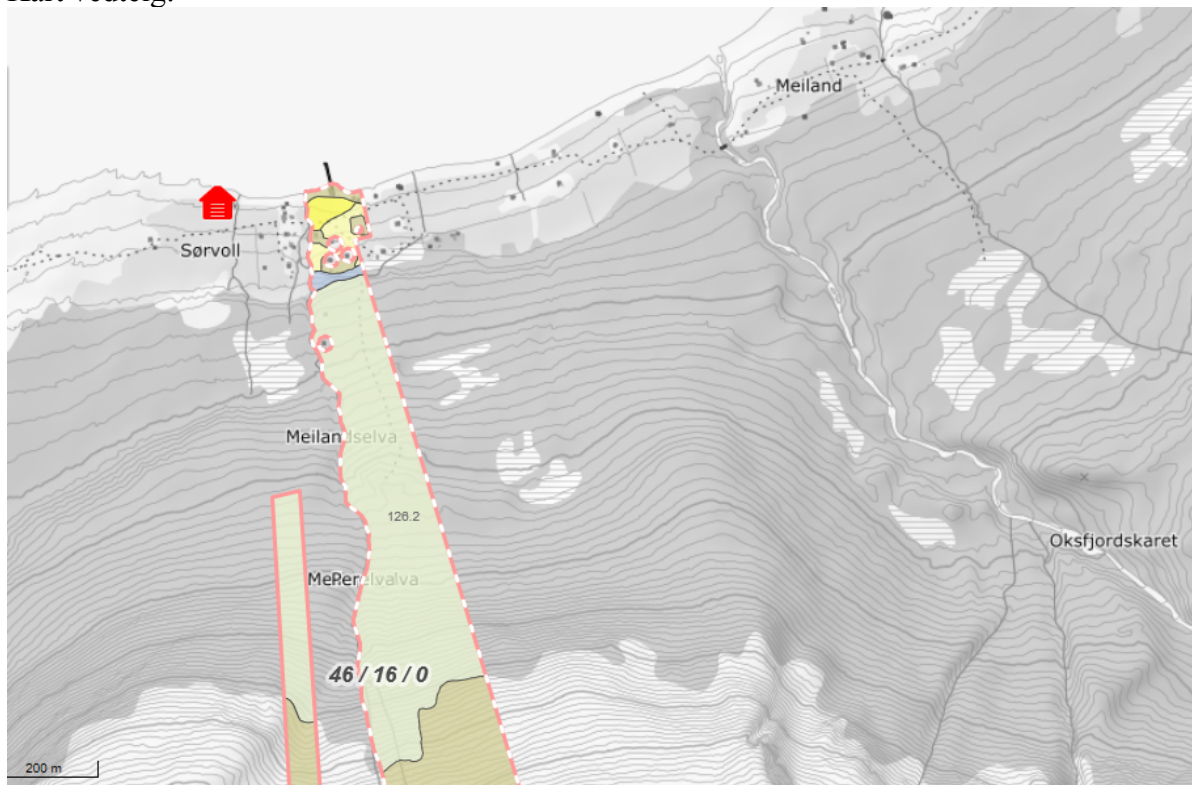


Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Kjøretrase fremgår av kartet:



Kart vedteig:



Vedtök:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 første ledd bokstav c gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje til egen fritidsbolig på gnr/bnr 46/26.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 første ledd bokstav e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved i forbindelse med hogst på eiendommen gnr/bnr 46/2 og 46/16.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra kommunegrensa og ut til hytte på gnr/bnr 46/26. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. I nødstilfeller som akutt sykdom samtidig med dårlig vær over fjellet, så kan alternativ rute til hurtigbåtkaien i Valan benyttes.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 46/2 og 46/16 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder: Alf Vidar Jacobsen Anne Marte Henriksen
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy.
Antall turer:	Tillatelsen gjelder inntil <u>ti</u> turer i året. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes med penn eller vannfast tusj før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.
Tidsrom:	Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**. Klagefristen er 3 uker. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til Kvænanen kommune. Klagen skal angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim
Konsulent
Direkte innvalg: 77778845
E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Kopi til:
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Nordreisa Kommune
Reinpolitiet avd Storslett
SNO Avd Storslett
Troms politidistrikt

Kjørebok:

Før kjøring finner sted skal understående kjøreskjema med dato og underskrift av den som kjører fylles ut. Utfyllingen av skjema skal føres med penn og forevises i utfylt tilstand ved eventuell kontroll. Ta godt vare på skjemaet.

Tur nr.	01.11.2019- 04.05.2020	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2020- 04.05.2021	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2021- 04.05.2022	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Tur nr.	01.11.2022- 04.05.2023	
	Dato	Signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

KURS OG PLANLEGGINGS-DAGER FOR BARNEHAGENE I KVÆNANGEN 2020/2021

Høsten 2020	Våren 2021
<u>Torsdag 13. august:</u> Planleggingsdag	<u>Torsdag 2. januar:</u> Planleggingsdag på den enkelte barnehage.
<u>Fredag 14. august:</u> Planleggingsdag	<u>Mars:</u> Kursdag for alle barnehageansatte felles i NT
<u>Okt/ nov:</u> Kursdag for alle barnehageansatte felles i NT nord.	<u>Mandag 21. juni:</u> Planleggingsdag på den enkelte barnehage.

Med forbehold om endringer.

Vennlig hilsen
Mary Ann Andersen, styrer



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
49/20	Delegert Formannskap	
58/20	Kvæningen formannskap	29.04.2020

Skoleruta 2020 - 2021

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

1 Skoleruta 2020 - 2021

Administrasjonssjefens innstilling

Forslag til ny skolerute vedtas som gjeldende for Kvæningen kommune for skoleåret 2020 - 2021

Saksopplysninger

I forhold til Troms og Finnmarks Fylkeskommune sitt forslag for skoleåret 2020/2021, ønsker Kvæningen kommune ingen endring.

Tilføyinger i skoleruta omhandler bare læreres planleggingsdager/ kursdager.

Vurdering

Kvæningen kommune følger fylkes oppsatte rute, og kursdager felles med Nord Troms.

2020-2021 SKOLERUTE I GRUNNOPLÆRINGEN

HØST 2020		
Måned	Fridager	Antall skoledager
August	Skolestart mandag 17.august (13.og 14. pl.dag for lærere)	11
September	Ingen fridager	22
Oktober	Høstferie onsdag 7., torsdag 8. og fredag 9.oktober	19
November	Felles planleggingsdager vgs. mandag 16. og tirsdag 17. november (fridager for elevene) (16. pl.dag for lærere)	19
Desember	Siste skoledag før jul fredag 18. desember	14
Antall dager høst 2020		85
VÅR 2021		
Måned	Fridager	Antall skoledager
Januar	Første skoledag mandag 4. januar	20
Februar	Vinterferie mandag 22. februar tom fredag 26.februar	15
Mars	Påskeferie mandag 29.mars tom mandag 5. april	20
April	Første skoledag etter påske tirsdag 6.april	19
Mai	(Arbeidernes dag lørdag 1.mai) Kristi himmelfartsdag torsdag 13.mai Fredag 14.mai fridag for elevene (pl.dag for lærere) Grunnlovsdag mandag 17.mai 2.pinsedag mandag 24.mai	17
Juni	Siste skoledag fredag 18. juni (21. pl.dag for lærere)	14
Antall dager vår 2021		105
Antall dager hele skoleåret		190



Kvæningen kommune

Kvæningen barne- og ungdomsskole

Formannskapet i Kvæningen

Offl § 13, jfr Fvl § 13, 1. ledd

9161 BURFJORD

Delegert vedtak - nr.

Deres ref:	Vår ref: 2015/123-164	Løpenr. 1030/2020	Arkivkode A22	Dato 03.04.2020
-------------------	---------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Hovedopptak SFO 2020/2021

Saksopplysninger:

Hovedopptaket for SFO skoleåret 2020/ 2021 var 15.mars 2020. Det kom inn 16 søknader, i ulike brøker. Av de 16 søknadene var det ingen som søkte om full plass. Det var heller ingen barn med særskilte behov som har søkt om plass.

Vurderinger:

I henhold til opplæringsloven § 13-7 skal alle kommuner å ha et tilbud om skolefritidsordning før og etter skoletid for 1.-4. trinn, og for barn med særskilte behov for 1.-7. trinn. SFO i Kvæningen har følgende tilbud:

-25 % plass utgjør 15 timer i mnd. Med en foreldrebetaling på kroner 225 i mnd.

50% plass utgjør 30 timer i mnd. Med en foreldrebetaling på kroner 499 i mnd.

100% plass utgjør 60 timer i mnd. Med en foreldrebetaling på kroner 897 i mnd.

Vedtektene for SFO datert 27.06.2018 beskriver de forhold som er tilknyttet faktureringsgrunnlaget, opptaksmyndighet, opptakskriterier, opptaksperiode, oppsigelse av plassen, foreldrebetaling, leke- og oppholdsareal, daglig oppholdstid, åpningstider samt bemanning og ledelse.

Vedtak:

Alle 16 søknader har blitt behandlet, og har fått tildelt den plassen de har søkte om.

Med vennlig hilsen

Charlotte Skum

Rektor Kvæningen barne- og ungdomsskole

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur



Kvæningen kommune

Oppvekst og kultur

Kvæningen Formannskap

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 24/20

Deres ref:	Vår ref: 2020/70-1	Løpenr. 514/2020	Arkivkode 034	Dato 23.02.2020
-------------------	------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------

Nedtrekk 3 årsverk fra 01.08.20

Saksopplysninger:

Grunnlaget for nedbemanningen er kommunestyrets budsjettvedtak for 2020 som bl.a. innbefatter følgende tiltak som berører Kvæningen barn – og ungdomsskole og Voksenopplæringen.

- Sammenslåing alle trinn, unntatt 1. og 10., kr 1 300 000.
- Nedtrekk ved å se på omorganisering av skoledagen og sparing på ulike tiltak, kr 500 000.
- Innstramming arbeidsavtaler lærere, kr 300 000 (f.eks. funksjoner).
- Nedtrekk VO ved kjøp av tjenester, kr 150 000.
- Ren sammenslåing av trinn gjøres ikke i utstrakt grad, men istedet blir det sammenslåing i en del timer.
- Vedtaket om nedtrekk i VO og kjøp av tjenester betyr at VO legges ned og tjenesten kjøpes. Grunnen til at beløpet er så lavt er at VO fram til nå har vært mye finansiert med eksterne tilskudd som har minsket og etterhvert falt helt bort.

Videre skulle vi de senere årene trukket ned gradvis, men det ble lagt vekt på at skolen trengte å beholde høyere bemanning i den perioden det skulle drives undervisning i midlertidige lokaler.

Vurderinger:

Viser til oversikt over innsparingsmuligheter ved KVBU 2020. Oversikten viser at vi fra oppstart av nytt skoleår 01.08.2020 vil ha behov for 1 årsverk færre lærere og nedgang på 2 årsverk fagarbeidere/ assistenter.

Alle vikariater avsluttes og det tas ikke inn vikarer i studiepermisjoner.

VO og KVBU ses under ett.

Vedtak:

Nedtrekk 3 årsverk fra 01.08.20, 1 årsverk lærer og 2 årsverk assistenter.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Kvæningen kommune. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jorunn Farstad
Etatsleder oppvekst og kultur
Direkte innvalg: 46851881
E-post: jorunn.farstad@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Vedlegg

1 Forslag til nedtrekk

Forslag til nedtrekk KVBU- VO 2020

Område	Beskrivelse	Sum innsparing
Voksenopplæringen	Alta integrerings og kompetansesenter tar 70 kr timen for alle typer undervisning. Lærerstilling 580.000,- Husleie i året 90.000,- Driftskostnader 100.000	770.000,-
	Dersom vi skal kjøpe tjenester for eksempelvis 1 elev for et skoleår vil dette koste 1 elev x 10 timer undervisning i uka x 70 kr= 700 kr uka x 38 skoleuker = 26.600 i året til kjøp av undervisningstjenester	26.600,- <u>743400,-</u>

Sammenslåtte timer	<p>Prisen på en undervisningstime (45 -min.) blir: kr. 587.000 x 1,2614 / (38 uker x 23 timer pr. uke) = kr. 847. (inkl. sos. utg.)</p> <p>Prisen på en undervisningstime (60-min.) blir : kr. 847 x 60 /45 = kr. 1.129</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Fag</th> <th>klasse</th> <th>timer pr uke per klasse</th> <th>totalt timer pr år</th> <th>Sum</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RLE</td> <td><u>1.-2.klasse</u></td> <td>38 x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>MuS</td> <td></td> <td>38 x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>Gym</td> <td></td> <td>38x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>Data</td> <td><u>3.-4. klasse</u></td> <td>38x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>Mus</td> <td></td> <td>38x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>Gym</td> <td></td> <td>38x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>K&H</td> <td></td> <td>76x2</td> <td>152</td> <td>76</td> <td>85.804,-</td> </tr> <tr> <td>Rle</td> <td></td> <td>38x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>Sam</td> <td></td> <td>38x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>Mus</td> <td><u>5.6-klasse</u></td> <td>38x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>K&H</td> <td></td> <td>76x2</td> <td>152</td> <td>76</td> <td>85.804,-</td> </tr> <tr> <td>Gym</td> <td></td> <td>76x2</td> <td>152</td> <td>76</td> <td>85.804,-</td> </tr> <tr> <td>Mus</td> <td><u>7-8 klasse</u></td> <td>76x2</td> <td>152</td> <td>76</td> <td>85.804,-</td> </tr> <tr> <td>Gym</td> <td></td> <td>76x2</td> <td>152</td> <td>76</td> <td>85.804,-</td> </tr> <tr> <td>Mus</td> <td><u>9-10. klasse</u></td> <td>38x2</td> <td>76</td> <td>38</td> <td>42.902,-</td> </tr> <tr> <td>Gym</td> <td></td> <td>76x2</td> <td>152</td> <td>76</td> <td>85.804,-</td> </tr> </tbody> </table>	Fag	klasse	timer pr uke per klasse	totalt timer pr år	Sum		RLE	<u>1.-2.klasse</u>	38 x2	76	38	42.902,-	MuS		38 x2	76	38	42.902,-	Gym		38x2	76	38	42.902,-	Data	<u>3.-4. klasse</u>	38x2	76	38	42.902,-	Mus		38x2	76	38	42.902,-	Gym		38x2	76	38	42.902,-	K&H		76x2	152	76	85.804,-	Rle		38x2	76	38	42.902,-	Sam		38x2	76	38	42.902,-	Mus	<u>5.6-klasse</u>	38x2	76	38	42.902,-	K&H		76x2	152	76	85.804,-	Gym		76x2	152	76	85.804,-	Mus	<u>7-8 klasse</u>	76x2	152	76	85.804,-	Gym		76x2	152	76	85.804,-	Mus	<u>9-10. klasse</u>	38x2	76	38	42.902,-	Gym		76x2	152	76	85.804,-	
Fag	klasse	timer pr uke per klasse	totalt timer pr år	Sum																																																																																																				
RLE	<u>1.-2.klasse</u>	38 x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
MuS		38 x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
Gym		38x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
Data	<u>3.-4. klasse</u>	38x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
Mus		38x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
Gym		38x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
K&H		76x2	152	76	85.804,-																																																																																																			
Rle		38x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
Sam		38x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
Mus	<u>5.6-klasse</u>	38x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
K&H		76x2	152	76	85.804,-																																																																																																			
Gym		76x2	152	76	85.804,-																																																																																																			
Mus	<u>7-8 klasse</u>	76x2	152	76	85.804,-																																																																																																			
Gym		76x2	152	76	85.804,-																																																																																																			
Mus	<u>9-10. klasse</u>	38x2	76	38	42.902,-																																																																																																			
Gym		76x2	152	76	85.804,-																																																																																																			
Sammenslåtte klasser	3.-4.klasse funksjonstillegg	23.000,-																																																																																																						
Leksehjelp med assistent støtte	1-4.klasse /2 timer med lærer 1129x2x38=85804) 2 timer med assistent /1950= 220 kr pr time 220x2x38= 16720	69084,-																																																																																																						
Fysak med assistent støtte	5.-7.klasse 2 timer uka sammenslått 76 timer i året med lærer 85804,- 5.-7.klasse 2 timer uka sammenslått 76 timer i året med assistent 16720,-	69084,-																																																																																																						

Samisk undervisning med ressurser fra kvbu	1- 7 klasse 4 timer i uka x1129x38	171608,-	
Refusjon fra andre kommuner	Alta kommune 250.000,-	250.000,-	
Reduksjon funksjoner	Skolebibliotek opprinnelig 30 % reduseres til 10% IKT Opprinnelig 20 %reduseres til 10% Ressurslærer Opprinnelig 20% reduseres til 0 Inspektør Opprinnelig 75% reduseres til 50% Opprinnelig Totalt : 145% reduseres til 70%	176100,-	
		Totalt:2386916,-	



Kvæningen kommune

Personalavdeling

Tonny Mathiassen
Saltnesveien 6
9163 Jøkelfjord

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 44/20

Deres ref:	Vår ref: 2015/525-6	Løpenr. 951/2020	Arkivkode 29108548531	Dato 30.03.2020
-------------------	-------------------------------	----------------------------	---------------------------------	---------------------------

Svar på oppsigelse av stilling

Saksopplysninger:

Viser til brev datert 24.03.20 der du sier opp din stilling som lærer ved Kvæningen barn- og ungdomsskole med virkning fra 01.05.20. Utover gjensidig oppsigelsesfrist på 1 måned grunnet din midlertidige arbeidsforhold, har vi ingen innvendinger på dette. Vi gjør derfor slik

Vedtak:

Oppsigelsen innvilges fra 01.05.2020

Restferie avvikles i oppsigelsestiden. Feriepenger opptjent inneværende år utbetales ved opphør av stillingen. Vi vil benytte anledningen til å takke deg for den tiden du har arbeidet hos oss og vi ønsker deg lykke til videre i din nye jobb.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **[Klikk her og skriv klageinstans]**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jorunn Farstad
Etatsleder oppvekst og kultur
Direkte innvalg: 46851881
E-post: jorunn.farstad@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Adelen Therese Jørgensen og Jonas Klausen
Botnlia 23
9303 Silsand

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 45/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
E-post 01.04.2020	2015/292-57	1070/2020	F17	07.04.2020

Søknad om tomt i kommunalt boligfelt Stormo II i Burfjord

Saksopplysninger:

Adelen Jørgensen og Jonas Klausen søker på boligtomt gnr 13 bnr 283 i det kommunale boligfeltet Stormo II i Burfjord.

Kommunestyret har satt følgende krav i sak 32/2012 for tildeling av gratis tomt i kommunale boligfelt:

Søker må være registrert i folkeregisteret som bosatt i Kvæningen eller dokumentert med flyttemelding til Kvæningen kommune.

Søker må benytte bolig som helårsbolig.

Ved tildeling av tomter gis en absolutt oppstartfrist på 1. år, om fristen ikke overholdes går tomten tilbake til kommunen.

Søker må selv betale tinglysingsgebyr og skjøte, samt tilknytning til vann og avløp, kart og oppmålingsgebyr.

Tomten vil ikke bli skjøtet over før kommunen ser at byggeprosjektet er en realitet.

Gjeldende gebyrsatser 2020 (eks. mva.)

Kart og oppmålingsgebyr kr. 17 000,-

Tinglysingsgebyr/ skjøte kr. 1 050,-

Engangsgebyr for tilknytning til kommunal vannledning kr. 12 731,40

Engangsgebyr for tilknytning til kommunal avløpsledning kr. 19 716,90

Videre tilkommer årlige eiendomsgebyrer og renovasjonsgebyr.

Vurderinger:

De er en familie på fire, hvorav av to barn i barnehagealder, som ønsker å flytte til Kvæningen.

Planen deres er å melde flytting til kommunen med dato fra den 01.08.2020, men siden det er over 31 dager til, så kan de ikke registrere flyttemelding i folkeregistret riktig enda.

De har fått barnehageplass på begge barna fra og med 17.08.2020 i Burfjord barnehage.

De ønsker å bygge bolig på tomten 13/283.

Selv om overflyttingen til Kvæningen ikke kan skje for deres del før i august, så håper de at det kan startes med utarbeidelse av tomten straks snøen tiner, slik at de kan komme i gang med bygging tidligst mulig, og senest i august.

De er også nødt til å ha en garanti for at tomten blir deres, for å få godkjenning fra banken til byggeprosjektet.

På bakgrunn av ovenstående, så vil Kvæningen kommune innstille på at tomten tildeles Adelen Jørgensen og Jonas Klausen.

Vedtak:

Under forutsetning av at Adelen Jørgensen og Jonas Klausen dokumenterer folkeregistrert bostedsadresse i Kvæningen, eller dokumentert med flyttemelding til Kvæningen kommune, så tildeles de gratis tomt gnr. 13 bnr. 283 i Stormo II til bygging av bolig. Det gis en absolutt oppstartfrist på 1. år for oppstart, om fristen ikke overholdes går tomten tilbake til kommunen. Videre forutsettes det at øvrige krav satt av Kvæningen kommunestyret i sak 32/2012 oppfylles.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad

Avd.ing. anlegg

Direkte innvalg: 77 77 88 43

E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

Eirik Losnegaard Mevik

Ordfører

77 77 88 02

eirik.mevik@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni
Tromssan ja Finnmarkun maaherra

Vår dato:

24.03.2020

Vår ref:

2019/14303

Deres dato:

«REFDATO»


Deres ref:

«REF»

Ivar-Henning Boberg

Kåre Boberg

Kvæningen kommune

 Kvæningen kommune Postmottak	Saksbehandler, innvalgstelefon Gøril Einarsen, 77642113
25 MAR 2020	
Til behandling:	
Saksbehandler:	
Til orientering <i>Åsmund</i>	
Gradering	

Fylkesmannen omgjør Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 86/19. Fylkesmannen avslår søknad fra Kåre og Ivar-Henning Boberg, om bruk av snøskuter for transport av utstyr til hytte.

Fylkesmannen viser til varsel om mulig omgjøring av Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 86/19. I denne saken har også Fjelltjenesten bedt oss om å vurdere lovligheten av dispensasjonsvedtaket.

Fylkesmannen har vurdert at Kåre og Ivar Henning Boberg kan dekke transporten gjennom direktehjemmel i nasjonal forskrift (nf) og i forbindelse med vedtransport til fast bopel. Søker har derfor ikke påvist et særlig behov for bruk av snøskuter i denne saken. Transporten gjelder ikke et unntakstilfelle. Fylkesmannen har derfor vurdert at søker ikke oppfyller vilkår i nf § 6.

Vedtak:

Fylkesmannen omgjør Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 86/19. Vedtaket er hjemlet i forvaltningsloven § 35.

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 avslår Fylkesmannen i Troms og Finnmark søknad fra Kåre og Ivar Henning Boberg, om dispensasjon til bruk av snøskuter for å frakte materiell til egen hytte.

Kåre og Ivar-Henning Boberg kan klage på vedtaket innen tre uker etter at dette brevet om oppheving er mottatt. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes via Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Bakgrunn for saken

E-postadresse:
fmtfpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.fylkesmannen.no/tf
Org.nr. 967 311 014



Sak 86/19: Dispensasjon til utstyrtransport til hytte

Ivar - Henning og Kåre Boberg har begge søkt om hver sin dispensasjon for transport av ved og store, tunge gjenstander til sameiehytte, og for en periode på fire år. Den 13. desember 2019 fattet Formannskapet i Kvænangen kommune et vedtak som gjelder både Ivar Henning og Kåre Boberg, om bruk av snøskuter for transport av utstyr til deres sameiehytte. Vedtaket gjelder på vinterføre fram til 4. mai 2023. Kommunen har stilt krav om at kjøring skal skje etter kartfestet trase, og at den er begrenset til to kjøretøy ad gangen. Transport av ordinær bagasje og utstyr for opphold til hytte er ikke tillatt. Kommunen har også stilt vilkår om at snøskuteren må være påmontert slede, og være fullastet på hver tur.

Varsel om mulig omgjøring september 2019

I januar i år gjorde Fylkesmannen lovlighetskontroll av kommunens vedtak i sak 86/19. Fylkesmannen vurderte at søker ikke oppfylte vilkår i nf § 6, og at dispensasjonen i denne saken også er i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum. Dispensasjonen dreier seg ikke om et unntakstilfelle, og er ikke kontrollerbar. Det betyr at Formannskapet i Kvænangen kommune ikke hadde hjemmel til å benytte skjønnsrommet til å gi en slik tillatelse. Fylkesmannen i Troms og Finnmark varslet derfor at vedtaket i sak 86/19 kunne bli omgjort, i medhold av forvaltningsloven § 35 annet ledd, jf. første ledd.

Ivar Henning og Kåre Boberg uttalte seg i brev datert 7. februar. De skriver «*Vi har en snøskutertrase som brukes til transport av ved fra hogstområde og til fast bopel. Denne traseen har vi bruk i mere enn 40 år uten at det har vært noe problemer med det. Traseen går forbi hytta på vår eiendom gnr 18/2. Det fins også en gammel traktortrase som går til hytte vår, som kan benyttes til nødvendig transport. På grunn av at vi ikke vil lage unødvendige spor i marka, vil vi helst benytte snøskuter om vinteren. Når vi arbeider med hogst blir hytta brukt som base. Her oppbevares nødvendig utstyr som vi må ha for å utøve hogst. Veden blir midlertidig lagret ved hytta. Siden hytta brukes som base, er vi helt avhengige av å kunne frakte utstyr til hytta til utvendig og innvendig vedlikehold. Utstyr blir fraktet om vinteren med snøskuter i samme trase som vi bruker til vedhogst. På grunn av varierende vær og føreforhold og bratt kjøring opp fjellsiden, blir hogst og transport til hytte utført når vær og føreforhold tillater det. Denne hogsten og transporten til hytta kan derfor ikke planlegges lang tid i forkant.*»

Den 24. februar uttalte Kvænangen kommune seg til varselet. Kommunen sier «*Kvænangen kommune mener vedtaket er innenfor lovlige rammer, men er enig i at vilkårene gjerne kan være mer presise for å unngå fare for misforståelser/feiltolkninger og for å sikre at vedtaket er med kontrollerbart. Tillatelsen er nokså snever da den er avgrensa til at man skal ha påmontert slede og kjøre fulle lass, samt at transporten er avgrensa til å kjøre opp ved og andre tunge gjenstander, og at transport som bare gjelder ordinær bagasje ikke tillates. Vi bruker å gi flerårige dispensasjoner i slike tilfeller for å begrense det administrative arbeidet både for søker og for kommunen. Det vil være behov for å transportere ved og annet tyngre materiell til slike hytte regelmessig, og dersom bare ettårige tillatelser eller tillatelser til enkeltprosjekter blir benyttet så vil søknadsmengden øke betydelig. Dette er lite formålstjenlig i en tid der vi må kutte kostnader i kommunen.*»

Lovgrunnlaget

Ifølge motorferdselloven § 3, er motorferdsel i utmark ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i, eller i medhold av loven. Kjøringen i denne saken regnes derfor som motorferdsel i utmark, og er dermed ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i eller i medhold av motorferdselloven, jf.



motorferdselloven § 3. Lov og forskrift åpner for flere nytteformål der motorferdsel er tillatt, hvor man kan kjøre uten å måtte søke om tillatelse. Anerkjente nytteformål er listet opp i § 4 i motorferdselloven, i nasjonal forskrift § 2 (barmark), og nasjonal forskrift § 3 (vinterføre).

Hytta har to eiere og ligger 1,5 km fra brøytet bilveg. Søknaden fra brødrene Boberg oppfyller ikke vilkår i nf § 5 c. Kommunen har derfor vurdert søknaden etter nf § 6.

Transport etter nf § 6, særlig behov

Bestemmelsen lyder som følger: *«I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2- § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».*

For at kommunen skal kunne fatte vedtak om motorisert ferdsel etter nasjonal forskrift § 6, stiller loverket fire krav som alle må være vurdert og oppfylt, for at kommunen skal ha anledning til å gi dispensasjon. Hvis kun et av disse ikke er oppfylt, kan ikke kommunen benytte skjønnsrommet og vurdere søknaden.

- Det må dreie seg om et **unntakstilfelle**
- Det skal være et **særlig behov for transport** (Kommunen må vurdere om kjøring er nødvendig, har et akseptert nytteformål, eller bærer preg av nødvendig kjøring)
- Behovet må ikke knyttes til **turkjøring** (Det siktes til ren turkjøring, for turens skyld)
- Behovet må **ikke kunne dekkes på annen måte enn ved den omsøkte motorferdselen** (Hvis transporten f.eks. kan utføres på vinterføre/ til fots/ til vanns/ helikopter, kan ikke kommunen benytte skjønnsrommet og innvilge dispensasjon til barmarkskjøring)

Hva som er *unntakstilfeller, særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte* er en skjønsmessig vurdering. I vurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas. Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Om transport til hytte sier rundskriv T – 1/96: *«Forskriften § 5 første ledd bokstav c, har en bestemmelse om kjøring til hytte på vinterføre. Hyttekjøring ut over det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon. Transport av ordinært utstyr, bagasje, proviant o.l., kan det normalt ikke gis tillatelse til der avstanden til hytta er kortere enn 2,5 km. Gjelder det derimot transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det foreligge et særlig behov for transport. Eventuell tillatelse etter forskriften § 6, må i tilfelle begrenses til et enkelttilfelle.»*

Kommunen skal også vurdere behovet for transport opp mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i knyttet til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Den må også vurdere hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå med andre interessegrupper og naturmiljø, med videre. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon.

Fylkesmannens vurdering



Miljøverndepartementet understreker i rundskriv T – 1/96 at bestemmelsen i nf § 6 skal tolkes og anvendes strengt. Det skal stilles meget strenge krav til vurderingen av «særlig behov», og til at behovet ikke kan dekkes på annen måte. Hva som i det enkelte tilfeller kan være et «unntakstilfelle», dvs. et «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og hva «som ikke kan dekkes på annen måte, beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Miljødirektoratet har også presisert at forskriften § 6 er en sikkerhetsventil, som skal fange opp spesielle tilfeller, og at det følgelig må stilles strenge krav til at søkeren kan påvise et særlig behov og hva som regnes som nødvendig kjøring. Hjemmelen nf § 6 gjelder derfor kun for unntakstilfeller.

Kommunen sier søker har behov for ved på hytta, samt tyngre materiell og utstyr til vedlikehold og innredning. I denne saken har brødrene Boberg fått tillatelse til å bruke to snøskutere for å frakte ved og annet tungt utstyr fra bilveg til egen hytte i tre år, og etter kartfestet trasè.

På denne eiendommen driver de med hogst og uttak av ved for eget bruk. Transport av ved fra denne eiendom kan foregå med direkte hjemmel i nf § 3g. Det betyr at brødrene Boberg ikke trenger å søke om dispensasjon for å transportere ved fra egen vedteig til bilveg. Hytta ligger på eiendommen der hogsten skjer, og mellom hogstområde og brøytet bilveg. Søker må benytte snøskuter med slede og sier at de kjører forbi hytta når de skal hente ut ved. Det virker upraktisk å skulle frakte all ved ned til fast bopel, for så å frakte denne opp fra brøytet bilveg til hytte. Vi har vurdert at behov for ved til hytta kan dekkes gjennom denne hjemmelen. Det er naturlig å lagre ved som skal brukes under opphold i hytta på/ved hytta. Vi har derfor vurdert at søker ikke har påvist et særlig behov for å transportere ved til egen hytte.

Det er normalt å drive vedlikehold av hytter. En eventuell dispensasjon for bruk av motorisert kjøretøy for å frakte materiale for vedlikehold på vinterføre må begrenses til enkelttilfeller eller gis unntaksvis. Det betyr at kommunen kan gi en dispensasjon for å frakte materiell på vinterføre, såfremt transporten ikke kan dekkes på annen måte. Det er derimot ikke i tråd med regelverket å innvilge en åpen dispensasjon som i denne saken.

Fylkesmannen har vurdert at brødrene Boberg kan ta med seg utstyr for vedlikehold til egen hytte når de likevel skal ut hente ved til fast bopel. Det vil også være mindre belastende enn at søker skal frakte ved og materiale til hytta, for å skulle bruke snøskuter for å drive med hogst en annen gang. Som søker sier er det vanskelig å planlegge slik transport, men både transport av ved og materialtransport krever gode forhold. Det vil derfor være fornuftig å ta med utstyr/materiell for vedlikehold når søker likevel skal holde på med hogst. Det vil også være i tråd med motorferdsellovens mål om å begrense motorferdselen til et minimum.

Selv om kommunen sier at transport av ordinær bagasje og utstyr for opphold til hytte ikke er tillatt, er vedtaket i denne saken ikke i tråd med gjeldende regelverk, og vil være vanskelig å kontrollere. Fylkesmannen har derfor vurdert at Formannskapet ikke har vurdert denne søknaden strengt, som loven krever. En dispensasjon med et slikt formål kan ikke bli gitt på generelt grunnlag, da motorferdselen må reguleres. Vi har derfor vurdert at det er i strid med loven, å innvilge denne dispensasjonen, som ikke er begrenset, eller at det er sannsynliggjort at søknaden gjelder et unntakstilfelle. Transporten kan også dekkes på annen måte. Vedtaket er heller ikke i tråd med motorferdselloven, om at kjøring skal begrenses til et minimum.

Konklusjon



Fylkesmannen har vurdert at vilkåret for å vurdere søknaden etter nf § 6, ikke er tilstede. Det betyr at Kvænangen kommune ikke hadde hjemmel til å benytte skjønnssrommet til å fatte vedtak om bruk av snøskuter for transport av utstyr til egen hytte som i denne saken. Vedtaket er også i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum.

Dette innebærer at dispensasjonen kan omgjøres i medhold av forvaltningsloven § 35 annet ledd, jf. første ledd. Fylkesmannen benytter omgjøringskompetansen, for å forhindre ulovlig praksis.

Med hjemmel i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 avslår Fylkesmannen søknad fra Kåre og Ivar Henning Boberg, om bruk av snøskuter for transport av ved og materiell for vedlikehold av hytte.

Kommunen er ikke part i saken, og har dermed ikke klageadgang. Miljødirektoratet er klageinstans. Dersom dere ønsker å klage på vedtaket, vil en endelig avgjørelse først være gyldig etter at klagesaken er avgjort.

Med hilsen

Bente Christiansen
Miljødirektør

Gøril Einarsen
seniorrådgiver miljø

Kopi til: SNO, Miljødirektoratet
Troms politidistrikt
Statskog, fjelltjenesten

Dokumentet er elektronisk godkjent



Nordfjeldske Kontroll AS
Org. nr. 998 530 652 MVA
Aktiv i 22 år



Til
Kvæningen kommune
Rådhuset, Gárgu 8
9161 Burfjord

Inderøy, den 1. april 2020

Rapport vedr utførte salgs, skjenke og røykekontroller.

Nordfjeldske Kontroll AS har, jf. norsk alkohol- og tobakkskadelov, utført salgs, skjenke og røykekontroller i Kvæningen kommune i perioden ultimo mars 2020. Tilsyn jf. norsk tobakkssalgregister er utført. Alvorlige brudd på alkoholloven, så som salg/skjenking av alkohol til mindreårige, eller salg/skjenking av alkohol til åpenbart påvirkede personer, er ikke avdekket/observert. Salgs og skjenketidene er overholdt.

På butikker var tobakk og tobakksvarer usynliggjort for kunder i nøytrale skap. På butikker er ingen reklame observert, og salget har godt for seg i lovlige former. Salg av øl til mindreårige er ikke observert på butikker. Salg av øl etter salgstidens slutt er ikke registrert.

Kontrollerte salgssteder for tobakk er registrerte. Veldig bra at aldersgrensene for salg/kjøp av tobakk og tobakksvarer er overholdt. At en butikk/kiosk ikke har røyking forbudt skilt er ikke noe krav, men en anbefaling. På bensinstasjoner, verksted o.l. er det et krav.

Tobakkssalgregisteret:

På alle kontrollerte steder så det greit ut.

Salgskontroll:

Salgskontroller utført uten merknader.

Skjenkekontroller:

Merknader er ikke gjort. Steder var koronastengte.

Vi viser til vedlagte rapport for ytterligere detaljer.

Kontrollene er utført på forskjellige tidspunkter og observasjonene er gjort i forkant av og rundt angitte tidspunkt på rapportskjemaet. Samtidig taes hensyn til risikobetonte steder, aktivitet og tilbud til kunder, samt for eksempel kafé kontra pub/diskotek.

Spørsmål kan rettes til undertegnede eller aktuell kontrollør vedr selve kontrollen.

Kontrollørs navn og telefon nummer oppgis kommunen på forespørsel.

Vennlig hilsen
Nordfjeldske Kontroll AS

Kontrollør IDNR: 771607
Kontrollør IDNR: 771640



Thor Olaf Myhre

Nordfjeldske Kontroll AS

Rapport iht. tobakkssalgsregisteret

Opplysninger om salgsstedet:	Kontrollopplysninger:
Navn: <u>JOKER BURFJORD</u>	Dato: <u>27.03-20</u>
Adresse: <u>BURFJORD</u>	Klokkeslett: <u>19.00</u>
Salgsstedets åpningstid: <u>9-21</u>	Type salgssted: <u>BUTIKK</u>
Kontrollform anonym: <u>✓</u>	Kommune: <u>LVERNANGEN</u>
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen: <u>IRIS SOC HØRN</u>	

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:	Ja	Nei
01. Røykes det/dampes det e-sigaretter på salgsstedet sitt område?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Tilbyr salgsstedet eget røykerom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<hr/>		
	Ja	Nei
03. Er salgsstedet registrert i tobakkssalgsregisteret?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04. Er tobakksvarer o.l. under oppsyn av ansatte til enhver tid?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05. Er tobakk og tobakksvarer usynliggjort for kunder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06. Overholdes aldersgrensen for salg/kjøp av tobakksvarer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Er reklameforbudet for tobakksvarer overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er IK-tobakk tilfredsstillende? Hvis nei, noter mangler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09. Har ansatte kjennskap til salgsstedet sin internkontroll?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Er salgsstedet sin ansvarshavende enig i ovennevnte observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rapporten anses med dette for mottatt, og salgsstedet har rett til å uttale seg innen to uker iht. tobakkskadeloven. Tilbakemelding sendes kommunen.

1.blad:
Kommunens eksemplar

2.blad:
Salgsstedets eksemplar

3.blad:
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Salg av tobakk må ikke skje til personer under 18 år.

Kommentar:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kontrollør legitimerte seg for: Sasakheim

Kontrollørs IDNR: 771607

Kontrollørs IDNR: 771640

Nordfjeldske Kontroll AS

Rapport iht. tobakkssalgregisteret

Opplysninger om salgsstedet:		Kontrollopplysninger: 27.03.20	
Navn: <u>VA - BURBJORD AUTOSENTER</u>		Dato: <u>27.03.20</u>	
Adresse: <u>BURBJORD</u>		Klokkeslett: <u>1830</u>	
Salgsstedets åpningstid: <u>8-21</u>		Type salgssted: <u>BENSSTASJON</u>	
Kontrollform anonym: <input checked="" type="checkbox"/>		Kommune: <u>GVEMANGEN</u>	
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen: <u>BEATE OLSEN</u>			

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:

	Ja	Nei
01. Røykes det/dampes det e-sigaretter på salgsstedet sitt område?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Tilbyr salgsstedet eget røykerom?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ja	Nei
03. Er salgsstedet registrert i tobakkssalgregisteret?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04. Er tobakksvarer o.l. under oppsyn av ansatte til enhver tid?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05. Er tobakk og tobakksvarer usynliggjort for kunder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06. Overholdes aldersgrensen for salg/kjøp av tobakksvarer?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Er reklameforbudet for tobakksvarer overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er IK-tobakk tilfredsstillende? Hvis nei, noter mangler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09. Har ansatte kjennskap til salgsstedet sin internkontroll?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Er salgsstedet sin ansvarshavende enig i ovennevnte observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rapporten anses med dette for mottatt, og salgsstedet har rett til å uttale seg innen to uker iht. tobakkskadeloven. Tilbakemelding sendes kommunen.

1.blad:
Kommunens eksemplar

2.blad:
Salgsstedets eksemplar

3.blad:
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Salg av tobakk må ikke skje til personer under 18 år.

Kommentar:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kontrollør legitimerte seg for: Beate Olsen

Kontrollørs IDNR: 771607

Kontrollørs IDNR: 771640

Nordfjeldske Kontroll AS

Rapport iht. tobakkssalgsregisteret

Opplysninger om salgsstedet: <u>SØRSTRÅUMEN</u>	Kontrollopplysninger:
Navn: <u>MATURØVEN - HANDEL</u>	Dato: <u>27.03-20</u>
Adresse: <u>SØRSTRÅUMEN</u>	Klokkeslett: <u>18.10</u>
Salgsstedets åpningstid: <u>SØBNET</u>	Type salgssted: <u>BUTIKK</u>
Kontrollform anonym: <u>✓</u>	Kommune: <u>KVIFANGEN</u>
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen:	

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:	Ja	Nei
01. Røykes det/dampes det e-sigaretter på salgsstedet sitt område?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02. Tilbyr salgsstedet eget røykerom?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ja	Nei
03. Er salgsstedet registrert i tobakkssalgsregisteret?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04. Er tobakksvarer o.l. under oppsyn av ansatte til enhver tid?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05. Er tobakk og tobakksvarer usynliggjort for kunder?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06. Overholdes aldersgrensen for salg/kjøp av tobakksvarer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Er reklameforbudet for tobakksvarer overholdt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er IK-tobakk tilfredsstillende? Hvis nei, noter mangler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09. Har ansatte kjennskap til salgsstedet sin internkontroll?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Er salgsstedet sin ansvarshavende enig i ovennevnte observasjoner?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rapporten anses med dette for mottatt, og salgsstedet har rett til å uttale seg innen to uker iht. tobakkskadeloven. Tilbakemelding sendes kommunen.

1.blad:
Kommunens eksemplar

2.blad:
Salgsstedets eksemplar

3.blad:
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Salg av tobakk må ikke skje til personer under 18 år.

Kommentar:

STENG

Kontrollør legitimerte seg for: _____

Kontrollørs IDNR: 771607

Kontrollørs IDNR: 771640

Nordfjeldske Kontroll AS

Rapport vedr. kommunal salgsbevilling

Opplysninger om salgsstedet:	Kontrollopplysninger:
Navn: JOUER BURFJORD	Dato: 27.03-20
Adresse: BURFJORD	Klokkeslett: 19.00
Styrer: HANS G. MATHISEN	Salgsstedets åpningstid: 9-21
Stedfortreder: IRIS A. SOLHEIM	Kontrollform anonym: ✓
Salgsstedets ansvarshavende ved kontrollen: IRIS SOLHEIM	Kontrollens varighet: 15 MIN
	Kommune: KVAMNÅNGEN

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:

	Ja	Nei
01. Ble det observert drikking på salgsstedets område?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
02. Satt mindreårige i kassen ved salg av alkoholholdig drikk?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
03. Selges alkoholholdig drikk til åpenbart påvirkede personer?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
04. Selges rusbrus, øl eller lettøl til mindreårige?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
05. Ble alkoholholdig drikk annonsert til redusert pris?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<hr/>		
06. Ble kommunens salgstid overholdt?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07. Har butikken alkoholfritt øl?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08. Er det skille mellom alkoholfri / alkoholholdig drikk?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09. Overholdes reklameloven for alkoholholdig drikke?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Er tobakksvarer usynliggjort for kunder?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Har salgsstedet et tilfredsstillende IK-system?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Er styrer / stedfortreder til stede?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Er ansvarshavende enig i kontrollørs observasjoner?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rapporten anses med dette for mottatt, og bevilingshaver har rett til å uttale seg innen to uker iht. alkoholforskriften (08.06.05. nr 538) § 9-6. Tilbakemelding sendes kommunen.

1.blad:
Kommunens eksemplar

2.blad:
Bevilingshavers eksemplar

3.blad:
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Kommentar:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kontrollør legitimerte seg for: Iris Solheim

Kontrollørs IDNR: 771607
Kontrollørs IDNR: 771640

Nordfjeldske Kontroll AS

Rapport vedr. kommunal skjenkebevilling

Opplysninger om skjenkestedet:

Navn: KAFE 56

Adresse: BURFORD

Styrer:

Stedfortreder:

Skjenkestedets ansvarshavende ved kontrollen:

Skjenkerett for: Øl Vin Brennevin

Kontrollopplysninger:

Dato: 27.03.20

Klokkeslett: 18:45

Kontrollens varighet: —

Gjester; lite/mye/fullt:

Type skjenkested: KAFE

Skjenkestedets åpningstid: STENES

Kommune: KVINDANGEN

Følgende ble observert/registrert i løpet av tilsynet:

01. Finnes det personer åpenbart påvirket av rusmidler i lokalet?
02. Serveres alkoholholdig drikk av mindreårige?
03. Foregår skjenking til mindreårige?
04. Drikker mindreårige alkohol som blir servert til andre?
05. Foregår skjenking til åpenbart berusede personer?
06. Nytes medbrakt alkohol?
07. Medbringes alkohol ut av godkjent skjenkeområde?
08. Er brudd på tobakkskadeloven observert?

Ja Nei

Ja Nei

09. Ble/blir åpenbart påvirkede personer bortvist før videre servering?
10. Ble/blir skjenketidene overholdt?
11. Kreves det legitimasjon ved tvil om alder?
12. Ble/blir reklameforbudet for alkohol overholdt?
13. Er alkoholfrie og lette alternativer tilgjengelige?
14. Har skjenkestedet et tilfredsstillende IK-system?
15. Er styrer / stedfortreder til stede?
16. Er ansvarshavende enig i kontrollørs observasjoner?

Rapporten anses med dette for mottatt, og bevilingshaver har rett til å uttale seg innen to uker iht. alkoholforskriften (08.06.05. nr 538) § 9-6. Tilbakemelding sendes kommunen.

1.blad:
Kommunens eksemplar

2.blad:
Bevillingshavers eksemplar

3.blad:
Nordfjeldske Kontroll AS' eksemplar



Er du åpenbart påvirket skal du nektes inngang og alkoholserving.

Kommentar:

STENES

Kontrollør legitimerte seg for:

Kontrollørs IDNR:

771607

Kontrollørs IDNR:

771640

Fra: Sentralbord Kvæningen kommune (postmottak@kvanangen.kommune.no)

Sendt: 08.04.2020 08:06:00

Til: Eirik Losnegaard Mevik; Åsmund Austarheim

Kopi:

Emne: FW: 20/244 Svar på henvendelse fra ordførere i Troms og Finnmark - Beitekrisen i reindriftsnæringen

Vedlegg: Svar på henvendelse fra ordførere i Troms og Finnmark - B(985_8_P .pdf

From: Floor Morten [mailto:Morten.Floor@lmd.dep.no]

Sent: Tuesday, April 07, 2020 6:12 PM

To: Sentralbord Kvæningen kommune <postmottak@kvanangen.kommune.no>

Subject: 20/244 Svar på henvendelse fra ordførere i Troms og Finnmark - Beitekrisen i reindriftsnæringen

Se vedlagte saksdokument(er).

Denne e-posten er sendt på vegne av Landbruks- og matdepartementet. Vennligst ikke svar direkte tilbake til avsender, men bruk postmottak@lmd.dep.no som mottaker dersom det er behov for å svare på denne e-posten.

Med hilsen

Landbruks- og matdepartementet



**DET KONGELIGE
LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENT**

Statsråden

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

20/244-17

7. april 2020

Svar på henvendelse angående beitekrisen i reindriftnæringen

Jeg viser til henvendelsen fra fylkesordfører og ordførere i Troms og Finnmark angående den pågående beitekrisen i reindriftnæringen datert 20. mars 2020.

Som dere skriver er det en ekstraordinær beitekrise i reindriften, i tillegg til at landet nå håndterer den krevende situasjonen med det pågående utbruddet av covid-19. Jeg kan forsikre dere om at beitekrisen i reindriften har høy prioritet i departementet. Selv har jeg fulgt nøye med på utviklingen av krisen. Jeg har blant annet vært i direkte kontakt med lederen av beredskapsutvalget i Finnmark, og har løpende og tett kontakt med reindriftsmyndighetene og Norske reindriftsamers landsforbund (NRL). Jeg har også gjennomført et møte med Sametingspresidenten hvor beitekrisen var ett av flere tema.

I forbindelse med årets reindriftsavtaleforhandlinger er det lagt et løp for håndtering av beitekrisen av avtalepartene. Gjennom vinteren har departementet hatt et godt samarbeid med NRL. Enighet fra forhandlingene følges opp av Landbruksdirektoratet og fylkesmennene som operative enheter.

Under forhandlingene om Reindriftsavtalen 2020/2021 ble avtalepartene enige om å omprioritere 10 millioner kroner fra Reindriften utviklingsfond til kriseberedskapsfondet for å håndtere den pågående beitekrisen. Disse midlene har i hovedsak blitt benyttet til å dekke deler av reindriften foringsutgifter for mars måned.

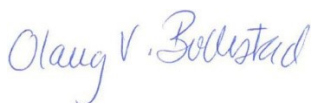
Utviklingen av beitekrisen har gått i negativ retning gjennom vinteren. Den siste vurderingen fra reindriftsmyndighetene tilsier at krisen vil vedvare til månedsskiftet april/mai.

For å avhjelpe reineierne i en svært vanskelig situasjonen, og for å legge til rette for god dyrevelferd og framtidig produksjon, oversendte regjeringen den 3. april et forslag til Stortinget om å øke kriseberedskapsfondet over reindrifftsavtalen med 20 mill. kroner. Forslaget ble behandlet av Stortinget den 7. april. (<https://stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Saker/Sak/?p=79332>). Stortinget fulgte opp regjeringens forslag, og kriseberedskapsfondet er dermed økt med 20 mill. kroner.

Transport av fôr ut til reinflokkene har vært en stor utfordring. I tillegg til kostnadene ved transport, er det også utfordringer med å få gjennomført transporten. Mange reinflokker befinner seg langt fra vei. Den 3. april gjennomførte avtalepartene et møte hvor beitekrisen var tema. Dette møtet var en oppfølging av årets reindrifftsavtaleforhandlinger. På dette møtet vedtok avtalepartene å sette av midler til uttransportering av fôr med helikopter fra Kautokeino og Karasjok til foringsstedet. Helikoptrene startet uttransportering fredag ettermiddag. Det tas sikte på å frakte ut om lag 250 tonn reinfôr før påske.

Jeg setter stor pris på det engasjementet som vises overfor reindrifftsneringen. Samtidig vil jeg benytte anledningen til å be om at dere som reindrifftskommuner bruker de virkemidlene og verktøy dere har tilgjengelig for å støtte opp om reindrifften i denne vanskelige situasjonen som næringa nå er i. Fylkesmannen har blant annet besluttet å stenge scooterløyper, samt pålegge ekstraordinær båndtvang i enkelte områder. Reinen kan nå trekke mot nye områder, og man vil kunne se rein i områder der det vanligvis ikke er rein. Dette kan føre til økt konfliktnivå mellom reindrifften og det øvrige samfunnet. Jeg ber dere derfor legge til rette for at kommunene aktivt bidrar til konfliktdemping gjennom informasjon og oppfordring til å vise hensyn. Særlig vil jeg understreke betydningen av at kommunene er tydelig i sin kommunikasjon om at alle må rette seg etter instruksjer og pålegg som blir gitt av myndighetene for å avhjelpe situasjonen, både for reinen og for reindrifftsutøverne.

Med hilsen



Olaug Vervik Bollestad

Adresseliste

Alta kommune	Postboks 1403	9506	ALTA
Balsfjord kommune	Rådhuset	9050	STORSTEINNES
Bardu kommune	Altevannsveien 16	9360	BARDU
Berlevåg kommune	Rådhusgata 2	9980	BERLEVÅG
Båtsfjord kommune	Hinderberggata 18	9990	BÅTSFJORD
Dyrøy kommune		9311	BRØSTADBOTN
Gamvik kommune		9770	MEHAMN
Gratangen kommune		9470	GRATANGEN
Hammerfest kommune	Postboks 1224 k	9616	HAMMERFEST
Harstad kommune	Hans Egedes gate 14	9479	HARSTAD
Hasvik kommune	Fjellveien 6	9593	BREIVIKBOTN
Karasjok kommune / Karasjoga gielda	Raddeviessogeaidnu 4	9730	KARASJOK
Karlsøy kommune		9130	HANSNES
Kautokeino kommune/ Guovdageaidnu suohkan	Bredbuktnesveien 6	9520	KAUTOKEINO
Kvænangen kommune		9161	BURFJORD
Kåfjord kommune		9146	OLDERDALEN
Lavangen kommune	Postboks 84	9358	TENNEVOLL
Lebesby kommune	Strandveien 152/154	9790	KJØLLEFJORD
Loppa kommune	Parkveien 1/3	9550	ØKSFJORD
Lyngen kommune	Kjosveien 8	9060	LYNGSEIDET
Måsøy kommune	Torget 1	9690	HAVØYSUND
Nesseby kommune/Unjargga gjelda	Rådhuset	9840	VARANGERBOTN
Nordkapp kommune	Rådhusgata 12	9750	HONNINGSVÅG
Nordreisa kommune	Sentrum 17	9151	STORSLETT
Porsanger kommune		9712	LAKSELV
Salangen kommune	postboks 77	9355	SJØVEGAN
Skjervøy kommune	Postboks 74	9189	SKJERVØY
Storfjord kommune	Kommunehuset	9046	OTEREN
Sør-Varanger kommune	Postboks 406	9915	KIRKENES
Tana kommune/Deanu gielda	Rådhusveien 3	9845	TANA

Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9815	VADSØ
Tromsø kommune	Fredrik Langes gate 19/21	9008	TROMSØ
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Vardø kommune	Kirkegata 4	9950	VARDØ



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Sørkjosen, Kviteberg og Stajord gjerdelag
Leder Alfion Sigtor Jakobsen, Stajordveien 314
9161 Burfjord

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 43/20

Deres ref:	Vår ref: 2015/203-109	Løpenr.: 997/2020	Arkivkode: Q10	Dato: 02.04.2020
-------------------	---------------------------------	-----------------------------	--------------------------	----------------------------

Vedrørende søknad om tillatelse til å sette opp elektrisk ferist - KV 1009 - Kvitebergeidet

Saksopplysninger:

Kvæningen kommune viser til søknad om montering av elektrisk ferist på KV 1009 Kviteberg.

Som vedlegg til søknaden er det med kart over område hvorav det fremgår plassering, samt kopi av brev fra fylkesmannen i Trøndelag av 12.04.2019 angående tilsagn om tilskudd til konfliktforebyggende tiltak.

Vurderinger:

Se saksopplysninger

Vedtak:

Søknaden innvilges med følgende vilkår:

- Feristen kan kreves fjernet, uten omkostninger for Kvæningen kommune, dersom El tilsynet krever det.
- Feristen kan kreves fjernet uten omkostninger for Kvæningen kommune, dersom trafiksikkerhetsmessige- eller vegvedlikeholdsmessige forhold tilsier det.
- Feristen kan kreves fjernet uten omkostninger for kommunen, ved dekkefornyelse eller andre anleggsarbeider på stedet slik at arbeidet går uhindret i anleggsperioden.
- Søkeren må selv besørge feristen montert og demontert vår og høst. Feristen skal være fjernet i perioden 15. oktober – 15. april. Dette vurderes ut fra snøforhold, og drift av kommunal vei.
- Montering må gjøres iht. til produsentens beskrivelse. Det er spesielt viktig at langsgående forankringsbjelker ikke stikker over asfalten. Utførelsen skal skje i samråde med kommunen.

- Før feristen monteres, så må det påses at gjerdet er satt opp slik som forutsatt. Ved eventuell påvisning av manglende gjerdevedlikehold, så kan tillatelsen inndras på kort varsel.
- Feristen skal gis en bredde lik vegens totale bredde å stedet. Feristen skal ikke ha overhøyde forhold til tilliggende vei.
- Ved siden av feristen må det anlegges en gangvei med grind, denne må være minimum 1,2 m bred. Grind og stolper må ha en slik dimensjon at de ikke kan skape store skader ved en eventuell påkjørsel. Denne passasjen må være i plan med vei. Ved tilføring av masser til dette, må det påses at bortledning av vann ivaretas. Det skal settes normerte opplysningskilt ved passasjen der det fremgår at feristen er påsatt spenning.
- Feristen skal forvarsle stedet med 2 stk. fareskilt nr. 156 Annen fare, samt underskilt nr. 808.3 teksten med Elektrisk ferist. Dette uten kostnader for Kvæningen kommune. Søkeren er ansvarlig for å ta ned skiltene i samband ved at feristen demonteres om høsten, samt sette opp disse igjen om våren. Skiltene kan eventuelt tildekkes. Plassering av skiltstenger/ skilt må gjøres slik at de ikke er til hinder/ kommer til skade ved vintervedlikehold.
- Skader som påføres 3. part og som kan tilbakeføres til forhold med feristen, er kommunen uvedkommende.
- Kvæningen kommune kan kreve kostnader som påføres veien, og som kan tilbakeføres til forhold med feristen.

Tillatelsen vil kunne trekkes tilbake dersom betingelsene ikke oppfylles.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad
 Avd.ing. anlegg
 Direkte innvalg: 77 77 88 43/ 468 65212
 E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Vedlegg

1 Søknad om tillatelse til å sette opp elektrisk ferist

Burfjord, 5. februar 2020
Stajordveien 314
9161 BURFJORD.

Kvæningen kommune

Rådhuset, Gargo 8

9161 BURFJORD



KONFLIKTFOREBYGGENDE TILTAK: VEDR. SØKNAD OM TILLATELSE Å SETTE OPP 1 ELEKTRISK FERIST PÅ KOMMUNAL VEI (KVITEBERGEIDET) GNR 15/19, TRYGVE MATHIASSEN.

I henhold til jordskifterettens dom angående gjerde, søker vi om tillatelse til å sette opp 1 stk ferist på gnr 15/19 på Kvitebergeidet (kommunal vei).

Vedlegger kart over område hvorav fremgår hvor ferist er planlagt, samt kopi av brev fra fylkesmannen i Trøndelag av 12.04.2019 angående tilsagn om tilskudd til konfliktforebyggende tiltak.

På forhånd takk !

Med hilsen

Sørkjosen, Kviteberg og Stajord Gjerdelag

Alfon Jakobsen

Alfon Jakobsen
leder

2 vedlegg.



Fylkesmannen i Trøndelag

Trøndelagen fylkesrådmann

Vår dato:

12.04.2019

Vår ref:

2019/2214

Deres dato:

Deres ref:

Nord-Troms Jordskifterett
Postboks 6602, Langnes
9296 TROMSØ

Saksbehandler, innvalgstelefon

Magnhild Melandsø, 73 19 92 66

17-071155REN-jTRM

5

17-071155REN

Ferjesøen, 6 m - 4 Trafik

12/2

OM

Tilsagn om tilskudd til konfliktforebyggende tiltak - reindrift og jordbruk - Bruksordning for reingjerde - Kvæningen i Troms

Vi viser til søknad om tilskudd til konfliktforebyggende tiltak reindrift - annen part fra Nord-Troms Jordskifterett mottatt 05.02.19. Viser videre til uttalelse fra Kvæningen kommune datert 08.02.19, samt uttalelse fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark, datert 05.02.19.

Fylkesmannen i Trøndelag har fattet vedtak om tilskudd til søker Nord-Troms Jordskifterett:

Hovedsaker: Nord-Troms Jordskifterett

Søknaden er behandlet og tilsagn gis etter Forskrift om tilskudd til konfliktforebyggende tiltak i forholdet mellom reindrift og annen berørt part, fastsatt av Landbruks- og matdepartementet, sist endret 19.12.2013 med hjemmel i Stortingets årlige vedtak om reindriftsavtalen.

1. Prosjektbeskrivelse

Med bakgrunn i pågående jordskiftesak Nr. 17-071155REN-jTRM i Kvæningen kommune søker Nord-Troms Jordskifterett om 80% tilskudd til konfliktforebyggende tiltak for å gjennomføre bruksordning for reingjerde mellom private grunneiere og reinbeitedistrikt 33 Spalca.

Saken omfatter 21 eiendommer med innmark på den ene siden og reindriften ved 33 Spalca reinbeitedistrikt på den andre siden. Foreslått reingjerde utgjør en strekning på 8,4 km og har et kostnadsoverslag på kr 2.273.000,-. Jordskiftesaken ble krevd etter flere år med høyt konfliktnivå mellom partene uten at partene har klart å komme til enighet (viser til rettsbok med kostnadsoverslag og kart over gjerdetrasé).

Jordskiftedommen legger følgende til grunn:

1. Jordskiftekart med inntegnet gjerdetrasé, blad 1-5, datert 12.12.2018, stadfestes.
2. Reingjerdet med nødvendige porter og ferister skal settes opp etter den gjerdetrasé som fremgår av vedlagte jordskiftekart.
3. Reingjerdet skal oppfylle standard krav som reingjerde. Høyde på nettingen skal være 2,0 meter med topptråd. Fra bakken må gjerdet stå maks 20 cm fra bakkenivå.
4. Det skal anlegges ferist på de plassene som gjerdet krysser bilveg.

E-postadresse:

fmtpost@fylkesmannen.no

Sikker melding:

www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:

Postboks 2600

7734 Steinkjer

Besøksadresse:

Strandveien 38, Steinkjer

Prinsens gt. 1, Trondheim

Telefon: 74 16 80 00

www.fylkesmannen.no/fi

Org.nr. 974 764 350



5. Kostnadene med oppsett av gjerdet og ferister deles med 75 % på reindrifta og 25 % på de private grunneierne etter fradrag av offentlige tilskudd.
6. Den delen av kostnadene som pålegges de private grunneierne, deles hovedsakelig etter gjerdelengda over den enkelte eiendom.
7. Eiere av tomter med hus/hytter som er part i saken og som ligger innenfor gjerdeområdet betaler kr. 1000,- pr. tomt.
8. Arbeidet og ansvaret med oppføring av reingjerde, porter og ferister samt vedlikehold av gjerdet organiseres gjennom en styringsgruppe bestående av:
 - Leder: Alfons S. Jakobsen
 - Medlem: Svein Tore Svendsen
 - Medlem: Trygve Mathiasen
9. Oppsett og ferdigstilling av reingjerdet skal være slutført innen 2 år etter at saken er rettskraftig.
10. Gammel piggtråd og gjerderester langs og på utsiden av gjerdetraseèn i utmarka skal fjernes av grunneierne.
11. Vedlikehold av gjerdet skal utføres av grunneierne over sin egen eiendom.
12. Utføres ikke vedlikeholdet av en grunneier, kan andre grunneiere foreta vedlikehold mot at kostnadene blir pålagt grunneieren. Hvis grunneier ikke betaler, kan kostnadene tvangsinnkreves gjennom namsmannen, jf. jordskifteoven § 6—28.
13. Gjerdet kan flyttes i forhold til trasé bestemt i punkt 1 dersom reindrifta på den ene siden og grunneiere på den andre siden er enige om dette.
14. Gjennomføringen av jordskifteavgjørelsen forutsetter at det blir bevilget offentlig støtte til gjerdingen.

Kvænangen kommune, som lokal landbruksmyndighet, anbefaler at det gis tilskudd til tiltaket som omsøkt. Fylkesmannen i Troms og Finnmark uttaler seg også positivt til søknaden og understreker at det ved flere anledninger har vært møte med grunneiere, kommune og berørte reinbeitedistrikt. De konkluderer med at konflikten kun kan løses ved et konfliktforebyggende gjerde.

2. Godkjente kostnader og finansiering for tiltaket:

Godkjent kostnadsoverslag:

Arbeidskostnad, 8454 meter á kr. 150,-	kr	1 268 100
Gjerdemateriell, 8545 meter á kr. 80,-	kr	676 320
Ferister, 4 stk. á kr. 75.000,-	kr	300 000
Porter, 19 stk. á kr. 1.500,-	kr	28 500
Sum inkl. mva	kr	2 272 920

Godkjent finansieringsplan:

	Søkt	Godkjent
Konfliktforebyggende tiltak, tilskudd	kr 1 818 336	kr 1 818 336
Eget arbeid/egne midler	kr 454 584	kr 454 584
Sum	kr 2 272 920	kr 2 272 920

Tilskuddet er oppad begrenset til 80 % av godkjente kostnader.

I henhold til avtale mellom partene bevilger Fylkesmannen i Trøndelag tiltakshaver Nord-Troms Jordskifterett tilskudd på inntil kr 1 818 336,- fra henholdsvis:

Lillian Kaasen Soleng

Fra: Tore Li
Sendt: torsdag 2. april 2020 13:10
Til: Lillian Kaasen Soleng
Emne: FW: Informasjon om økonomiske virkemidler i kommunene ifm korona

Hei Lillian

Kan du skanne inn denne e-posten med meg som saksbehandler på sak 2019/348

Med vennlig hilsen
Kvænanen kommune

Tore Li

Økonomileder



77 77 88 22

tore.li@kvanangen.kommune.no

Kommunehuset, Gárgu 8, 9161 Burfjord

From: Riise, Marianne Winther <fmtrmwr@fylkesmannen.no>
Sent: Thursday, April 2, 2020 9:45 AM
Subject: Informasjon om økonomiske virkemidler i kommunene ifm korona

Hei,

Her kommer informasjon om økonomiske virkemidler for kommunene så langt vi har fått informasjon fra departementet.

Økonomiske tiltak fra regjeringen og Stortinget rettet mot kommunesektoren i forbindelse med virusutbruddet

Stortinget har i flere omganger fattet bevilgningsvedtak som berører kommunesektoren:

- Økt skjønnsramme til kommunene 250 mill. kroner (Prop. 52) + 150 mill. kroner (Prop. 67) – til sammen 400 mill. kroner
- Økt innbyggertilskudd fylkeskommunene 50 mill. kroner (Prop. 52) + 250 mill. kroner (Prop. 67) – til sammen 300 mill. kroner (gjelder kompetanseheving og andre tiltak for å motvirke permitteringer og oppsigelser i næringslivet)
- Forskuttering av mindreinntekter og merutgifter som påløper (Prop. 67):
 - 3,75 mrd. kroner til kommunene – innbyggertilskudd – **Fylkesmannen har ikke fått fordelingen pr. kommune, vi vil oversende dette straks vi får dette fra departementet.**
 - 1 mrd. kroner til fylkeskommunene – innbyggertilskudd (kompensasjon for tapte billettinntekter i kollektivtrafikken)
- Økt egenkapital i Kommunalbanken 750 mill. kroner (Prop. 67) – bidra til at Kommunalbanken kan refinansiere deler av lån som kommuner har opptatt i kapitalmarkedet

Stortinget har vedtatt følgende anmodninger som regjeringen bes følge opp:

- "Stortinget ber regjeringen om å kompensere kommuner og fylkeskommuner for urimelige virkninger av skattesvikt, inntektsbortfall og merutgifter i forbindelse med håndtering av smittesituasjonen og endret økonomisk utvikling siden vedtatt statsbudsjett".
- "Stortinget ber regjeringen redusere arbeidsgiveravgiften med 4 prosentpoeng i 2. termin". (KMD har anslått at for kommunene vil dette midlertidig redusere utgiftene med om lag 1,6 mrd. kroner og for fylkeskommunene om lag 0,4 mrd. kroner).

- For tiltakssonen hvor det er nullsats gis det en kompensasjon for tilsvarende periode på 250 mill. kroner.
- "Stortinget ber regjeringen i samråd med KS komme tilbake til Stortinget med en endelig modell for hvordan tiltakspakken for aktivitetsfremmende tiltak fordeles."

Regjeringen vil komme tilbake til Stortinget med konkrete forslag til oppfølging av anmodningsvedtakene.

Skatteoppkreving

I Prop. 57 som Stortinget har vedtatt, står det:

"Proessen med overføringen av skatteoppkrevingen fra kommunene til Skatteetaten har inntil nå vært helt i rute mht. overføring 1. juni 2020. Det er blant annet gjennomført organisasjonsendringer i Skatteetaten for å legge til rette for overtagelsen av nye oppgaver og ansatte. Avgivende kommuner har også gjort betydelig arbeid for å tilpasse egen organisasjon til overføring. Blant annet har de berørte kommunene i samråd med Skatte-etaten kartlagt alle berørte ansatte. Inntil i forrige uke var etaten i rute med å ha innplas-sering klar i april. Også arbeidet med nødvendige IT-tilpasninger er kommet langt og etaten har funnet lokaler til alle ansatte som skal over. Den pågående situasjonen med omfattende tiltak mot koronaviruset medfører imidlertid utfordringer for en overføring med god kvalitet og uten ytterligere risiko for stabil og sikker produksjon. Skatteetaten viser blant annet til at klargjøring av lokaler, gjennomføring av innplassering og nødvendig opplæring kan bli vanskelig å gjennomføre innen 1. juni.

Skatteetaten har hatt dialog med KS og et utvalg kommuner for å vurdere konsekvenser for kommunene og hvilket overføringstidspunkt som vil være mest hensiktsmessig. Etaten anbefaler i brev 19. mars 2020 til Finansdepartementet at tidspunktet for overføringen av skatteoppkrevingen fra kommunene til Skatteetaten bør utsettes til 1. november 2020.

Finansdepartementet mener det i lys av den pågående situasjonen er fornuftig at over-føringen likevel ikke gjennomføres 1. juni 2020 og har gitt sin tilslutning til Skatteetatens anbefaling om overføring 1. november 2020. Regjeringen kommer tilbake til Stortinget i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2020 med de budsjettmessige konsekvensene av tidsforskyvningen."

(Som følge av utsettelsen vil uttrekket fra kommunerammen for 2020 bli endret).

Kompensasjon for bortfall av foreldrebetaling

Regjeringen har varslet at staten vil kompensere for bortfall av inntekter fra foreldrebetaling i barnehager og SFO. Forslag til kompensasjonsordning og bevilgning legges frem i proposisjon den 3. april.

Skjønnsmidler

Det er nå bevilget totalt 400 mill. kroner i ekstra skjønnsmidler i forbindelse med korona-utbruddet, som er ment å skulle dekke kommunenes direkte merutgifter. 200 mill. kroner er allerede fordelt til fylkesmennene etter innbyggertall, ref. fordeling av 9,086 mill. kr. til kommunene i Troms og Finnmark, ref. vårt brev av 23.03.2020. Vi vil komme tilbake med informasjon om hvordan resterende midlene skal fordeles straks vi får fylkesrammen fra departementet.

Annet

Det har vært flere spørsmål om utsettelse av frister ifm. kommunenes årsregnskap. Det vises i denne forbindelse til KMDs høringsutkast til midlertidig lov som skal gi enkelte unntak fra

kommuneloven. <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing--lov-om-midlertidige-unntak-fra-kommuneloven-lov-om-interkommunale-selskaper-og-partiloven/id2695370/> (Loven er ikke vedtatt)

Bestilling- oversikt over direkte merutgifter i kommunen

Vi vil i egen forsendelse senere i dag komme med en bestilling på grove anslag for kommunenes direkte merutgifter knyttet til koronautbruddet. Frist 16. april.

Fylkesmannen vil komme tilbake med ytterligere informasjon om økonomiske tiltak rettet mot kommunene straks vi har mer informasjon.

Med vennlig hilsen

Marianne Winther Riise
seniorrådgiver kommuneøkonomi



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Telefon: 77 64 20 42

E-post: fintrmwr@fylkesmannen.no

Web: www.fylkesmannen.no/tf



Protokoll representantskapsmøte

Tid: 30. mars 2020
Møteform: Gjennomført som video- og telefonmøte
Tid: Kl. 14.00-14.30

Deltakere med stemmerett:

Nordreisa kommune: Ordfører Hilde Nyvoll
Kvæningen kommune: Ordfører Eirik Losnegaard Mevik
Skjervøy kommune: Ordfører Ørjan Albrigtsen
Kåfjord kommune: Ordfører Bernt Eirik Isaksen Lyngstad

Forfall: Eirik Losnegaard Mevik, Kvæningen kommune måtte melde forfall på kort varsel grunnet pågående møte i kommunestyret. Ørjan Albrigtsen fikk fullmakt til å avgi stemme på vegne av Kvæningen kommune.

Deltakere uten stemmerett:

Styret:

Kåfjord kommune: Levin Mikkelsen
Kvæningen kommune: Kjell Kr. Johansen
Skjervøy kommune: Elin Winje Skallebø
Nordreisa kommune: Herborg Ringstad

Administrasjonsgruppa:

Kåfjord kommune: Kjersti Rennestraum

Administrasjonen:

Hugo Tingvoll
Sunniva Kråbøl

Sak 1 Godkjenning av innkalling, sakliste og utsendinger

Vedtak:

Innkalling, sakliste og utsendinger godkjennes.

Sak 2 Velge ordstyrer, referent og til å undertegne protokollen

Enstemmig vedtak:

Ordstyrer/referent: Hugo Tingvoll
Protokollunderskrift: Bernt Eirik Isaksen Lyngstad og Hilde Nyvoll



Sak 3 Årsrapport for 2019

Enstemmig vedtak:

Representantskapsmøtet vedtar årsrapport for 2019.

Sak 4 Regnskap med revisjonsberetning for 2019

Enstemmig vedtak:

Representantskapsmøtet vedtar regnskap for 2019.

Sak 5 Arbeidsplan for 2020

Enstemmig vedtak:

Representantskapsmøtet vedtar arbeidsprogrammet for 2020.

Sak 6 Budsjett for 2020, herunder fastsette tilskudd (kontingent) fra deltakerkommunene

Enstemmig vedtak:

Representantskapsmøtet vedtar budsjett for 2020. Medlemskontingenten for 2021 opprettholdes uendret, dvs. kr 25,- pr. innbygger.

Sak 7 Behandle innkomne saker.

Ingen innkomne saker.

Sak 8 Valg

- a) Styre
- b) Styrets leder og nestleder

Enstemmig vedtak:

Kåfjord kommune: Berit Lilleberg Vara: Arthur-Kjelstrup Olsen

Kvæningen kommune: Kjell Kr. Johansen Vara: Helene Tryggstrand

Skjervøy kommune: Elin Winje Skallebø Vara: Frode Langstrand

Nordreisa kommune: Fred Erlend Rundhaug Vara: Lise Beate Brekmo

Leder: Kjell Kr. Johansen

Nestleder: Elin Winje Skallebø

Protokollunderskrift:

Bernt Eirik Isaksen Lyngstad

Hilde Nyvoll

Et samarbeid mellom kommunene Kvæningen, Kåfjord, Nordreisa og Skjervøy



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Jarle Isak Olsen
Spilderveien 559
9185 Spildra

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 39/20

Deres ref:	Vår ref: 2015/355-66	Løpenr. 926/2020	Arkivkode Q03	Dato 27.03.2020
-------------------	--------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------

Opphør av brøytekontrakt

Saksopplysninger:

Med bakgrunn i delegert vedtak formannskap nr. 2/20 ble Jarle Olsen tildelt kontrakt for vintervedlikehold av strekningene Dunvik – Høsebukt – Gaibenes, samt arealer i tilknytning til kaianlegg i Dunvik.

Strekningene har ved flere anledninger ikke vært brøytet. Mye snø på vei, og strekninger som har vært føket igjen.

Det har vist seg vanskelig å få kontakt med vedkommende entreprenør, slik at kommunen har måttet engasjere andre for å få åpnet veien.

Vedkommende entreprenør har av ulike årsaker ikke klart å imøtekomme bestilling iht. kontrakt, og det er besluttet å gå til opphør av denne.

Faktura for februar vil bli utbetalt. Krav utover dette vil ikke bli tatt til følge.

Vurderinger:

Beslutning om opphør av brøytekontrakt er tatt med bakgrunn i at entreprenør ikke har klart å imøtekomme bestilling iht. kontrakt.

Hvorvidt dette skyldes rutiner for utførelse, eller utfordringer med brøytemateriell er det ikke tatt stilling til.

Det ble i tilbudsforespørsel for vintervedlikehold etterspurt utstyr som passer / egner seg for rodene, samt at dette måtte være i forskriftsmessig stand.

Brøytemateriellet som stilles til disposisjon er ikke av nyere dato, og det har vært utfordringer med dette under forhold som vi har sett nå i vinter.

Fra kommunens side er det forsøkt tatt kontakt med vedkommende entreprenør for avklaring i saken, men det har ikke lyktes å få kontakt.

Vedtak:

Kvæningen kommune sier opp kontrakt inngått med Jarle Olsen, org. nr. 969 298 031 delegert vedtak formannskap nr. 2/20.

Faktura for februar vil bli utbetalt. Krav utover dette vil ikke bli tatt til følge.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad
Avd.ing. anlegg
Direkte innvalg: 77 77 88 43
E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Lillian Kaasen Soleng

Fra: Tore Li
Sendt: torsdag 2. april 2020 13:12
Til: Lillian Kaasen Soleng
Emne: FW: Stortingets behandling av regjeringens 3. krisepakke (Prop 67 S)
Vedlegg: Fordeling bevilgning Innst 216 S (krisepakke).pdf

Hei Lillian

Kan du skanne inn denne e-posten med vedlegget i ephorte med meg som saksbehandler i sak 2019/348

Med vennlig hilsen
Kvæningen kommune

Tore Li

Økonomileder



77 77 88 22

tore.li@kvanangen.kommune.no

Kommunehuset, Gárgu 8, 9161 Burfjord

From: Sigmund Engdal <Sigmund.Engdal@ks.no>
Sent: Wednesday, April 1, 2020 9:29 AM
To: Kommuneøkonomene <kommuneokonomi@ks.no>
Subject: Stortingets behandling av regjeringens 3. krisepakke (Prop 67 S)

Stortinget behandlet i går regjeringens 3. krisepakke, og det ble gjort flere vedtak av betydning for kommunenes økonomi. Innstillingen fra Finanskomiteen (Innst. 216 S (2019-2020)) finner dere her:

<https://stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Innstillinger/Stortinget/2019-2020/inns-201920-216s/>

Skatt og rammetilskudd:

Stortinget understreker at *kommunene og fylkeskommunene skal kompenseres for virkningen av skattesvikt, inntektsbortfall herunder kompensasjon for bortfall av foreldrebetaling og merutgifter i forbindelse med koronapandemien.*

Gjennom dette gis kommunesektoren større trygghet for at den samla kommuneøkonomien for 2020 vil bli sikret, hvilket gjør det enklere å planlegge og opprettholde tjenestetilbud til innbyggerne i en krevende tid.

Som en oppfølging av dette løftet vedtok Stortinget også å øke kommunenes rammetilskudd med 3,9 mrd. kroner, der 3,75 mrd. kroner vil fordeles til kommunene fordelt etter den kommunale inntektsnøkkelen. KS har forstått dette vedtaket slik at bevilgningen vil bli fordelt med utgangspunkt i kommunenes kostnadsindeks i utgiftutjevningen, og dette er for øvrig den samme fordelingsmekanismen som ble benyttet ved tilleggsbevilgningene til kommunene under finanskrisen i 2008/2009. Vedlagt følger en oppstilling der økningen i rammetilskuddet på 3,75 mrd. kroner er fordelt på den enkelte kommune.

Resterende 150 mill. kroner av økningen i rammetilskuddet kommer som økning i skjønnskuddet. Bevilgningen skal bidra til dekning av kommunenes utgifter til uforutsette hendelser knyttet til virusutbruddet, og til kommuner som har blitt rammet særskilt hardt av de samfunnsmessige konsekvensene av virusutbruddet.

Øremerkede overføringer:

Stortinget vedtok også å øke bevilgningene på tre andre bevilgningsposter som har betydning for kommunesektoren:

Kap.	Post	Formål	Kroner
541		IT- og ekompolitikk	
	60	Bredbåndsutbygging økes med fra kr 256 142 000 til kr 406 142 000	150 000 000
1420		Miljødirektoratet	
	61	Tilskudd til klimatiltak og klimatilpassing, kan overføres, økes med..... fra kr 187 832 000 til kr 287 832 000	100 000 000
1820		Norges vassdrags- og energidirektorat	
	22	Flom- og skadeforebygging, kan overføres, kan nyttes under postene 45, 60 og 72, økes med..... fra kr 220 000 000 til kr 320 000 000	100 000 000

Kap. 541 post 60 - Bredbåndsutbygging

I innstillingen vises det til at økt satsing på utbygging av bredbånd vil gi viktig etterspørsel innen bygg- og anleggssektoren på kort sikt, samt bidra til utvikling av nye arbeidsplasser og bedrifter over hele landet på lengre sikt.

Kap. 1420 post 61 – Klimatiltak og klimatilpassing

Bevilgningen på denne posten omfatter de to tilskuddsordningene Klimasats (ordning for tilskudd til kommunale klimatiltak for å kutte utslipp av klimagasser) og tilskudd til klimatilpassingstiltak i kommunene.

Kap. 1820 post 22 – Flom og skadeforebygging

Stortinget bevilget samlet 1 mrd. kroner på kap. 1820 til tiltak for å styrke anleggsbransjen og kunne få utført viktige utbedrings- og vedlikeholdstiltak innen offentlig infrastruktur, med den presisering at den økte bevilgningen skulle benyttes til

100 mill. kroner av økningen er reservert til Flom og skadeforebygging (NVE) kap. 1820 post 22/60.

Aktivitetsfremmende tiltakspakke.

Stortinget er tydelig på at kommunene og fylkeskommunene kan spille en viktig rolle som aktivitetsdriver for å bidra til å øke etterspørselen i kjølvannet av virusutbruddet, og fattet følgende anmodningsvedtak:

«Stortinget ber regjeringen i samråd med KS komme tilbake til Stortinget med en endelig modell for hvordan tiltakspakken for aktivitetsfremmende tiltak fordeles.»

Det ble i denne forbindelse vist til at et av de mest effektive tiltakene for å sikre arbeidsplasser under finanskrisen i 2009 var at kommune kjøpte vedlikeholds- og anleggstjenester, og gjennom dette sikret oppdrag for håndverkere, anleggsbransjen og andre yrkesgrupper. Stortinget viste videre til at det i 2009 ble det bevilget 4 mrd. kroner til dette, og dersoms utviklingen på arbeidsmarkedet tilsier det, bør det minst bevilges tilsvarende beløp til kommunene og fylkene i den kommende tiltakspakken for aktivitetsfremmende tiltak.

Stortinget gir vider uttrykk for at de virkemidlene som settes inn bør være målrettede, kunne iverksettes raskt og ha virkning raskt. I tillegg bør tiltakene være midlertidige. Tiltakene som settes i verk skal bygge på et godt samspill med privat kapital der det er relevant og støtte opp under målet om reduserte klimagassutslipp og grønn omstilling

Dette anmodningsvedtaket tilsier at kommunene nå bør starte med forberedende planlegging for en aktivitetsfremmende tiltakspakke.

Andre anmodningsvedtak:

Av Stortingets anmodningsvedtak som kan ha betydning for kommunene nevnes:

- Stortinget ber regjeringen vurdere å oppfordre kommunene til å igangsette planlagte vedlikeholdsprosjekt på offentlige bygg.
- Stortinget ber regjeringen vurdere å foreslå bevilgninger knyttet til forskning og utvikling, samt satsinger som kan underbygge det grønne skiftet
- Stortinget ber regjeringen legge frem forslag som sikrer flyt i opplæringsløpet for lærlinger og at nye lærekontrakter blir tegnet, senest innen revidert nasjonalbudsjett for 2020.
- Stortinget ber regjeringen i samarbeid med arbeidslivets parter komme raskt tilbake med et konkret forslag til kompetansehevingstiltak med en ramme på 150 mill. kroner.
- Stortinget ber regjeringen fremme forslag om en midlertidig økning av inntektsgrensen i bostøtteordningen til 31. oktober 2020, innenfor et samlet proveny på 500 mill. kroner.

Med vennlig hilsen
Sigmund Engdal

Spesialrådgiver
Special Adviser

Epost Email: Sigmund.Engdal@ks.no

Mobil Cellular: (+47) 97 66 77 67
<http://www.ks.no>



KOMMUNESEKTORENS INTERESSE- OG ARBEIDSGIVERORGANISASJON
The Norwegian Association of Local and Regional Authorities

FORDELING AV ØKTNING I RAMMETILSKUDD PÅ 3,75 MRD. KRONER

Knr.	Kommune	Økt rammetilskudd	
		1 000 kroner	kr. per. innb
0301	Oslo	443 419	647
1101	Eigersund	10 554	710
1103	Stavanger (nye)	95 463	670
1106	Haugesund	25 866	692
1108	Sandnes (nye)	54 100	685
1111	Sokndal	2 697	816
1112	Lund	2 520	784
1114	Bjerkreim	2 182	782
1119	Hå	13 442	710
1120	Klepp	13 444	690
1121	Time	13 078	692
1122	Gjesdal	8 446	706
1124	Sola	18 502	688
1127	Randaberg	7 711	690
1130	Strand	9 467	731
1133	Hjelmeland	2 235	861
1134	Suldal	3 163	831
1135	Sauda	3 630	790
1144	Kvitøy	560	1 080
1145	Bokn	786	929
1146	Tysvær	8 110	733
1149	Karmøy	29 612	701
1151	Utsira	349	1 778
1160	Vindafjord	6 377	729
1505	Kristiansund	16 676	686
1506	Molde (nye)	22 639	708
1507	Ålesund (nye)	44 896	683
1511	Vanylven	2 582	818
1514	Sande	2 050	825
1515	Herøy	6 325	706
1516	Ulstein	6 029	700
1517	Hareid	3 877	752
1520	Ørsta	7 850	725
1525	Stranda	3 367	740
1528	Sykkylven	5 507	719
1531	Sula	6 976	752
1532	Giske	6 047	717
1535	Vestnes	4 747	725
1539	Rauma	5 749	768
1547	Aukra	2 761	774
1554	Averøy	4 212	727
1557	Gjemnes	2 166	826
1560	Tingvoll	2 542	835
1563	Sunndal	5 328	750

Knr.	Kommune	Økt rammetilskudd	
		1 000 kroner	kr. per. innb
1566	Surnadal	4 364	737
1573	Smøla	1 820	849
1576	Aure	2 947	832
1577	Volda (nye)	7 501	719
1578	Fjord	2 205	857
1579	Hustadvika	9 737	734
1804	Bodø	34 662	665
1806	Narvik (nye)	15 612	712
1811	Bindal	1 429	989
1812	Sømna	1 731	862
1813	Brønnøy	6 064	765
1815	Vega	1 100	902
1816	Vevelstad	596	1 202
1818	Herøy	1 526	859
1820	Alstahaug	5 378	720
1822	Leirfjord	1 993	862
1824	Vefsn	9 690	726
1825	Grane	1 352	899
1826	Hattfjelldal	1 262	947
1827	Dønna	1 349	972
1828	Nesna	1 492	847
1832	Hemnes	3 659	817
1833	Rana	18 308	697
1834	Lurøy	2 218	1 163
1835	Træna	538	1 201
1836	Rødøy	1 296	1 056
1837	Meløy	5 090	804
1838	Gildeskål	1 800	917
1839	Beiarn	1 015	980
1840	Saltdal	3 705	798
1841	Fauske	6 775	697
1845	Sørfold	1 666	861
1848	Steigen	2 177	843
1851	Lødingen	1 849	891
1853	Evenes	1 249	907
1856	Røst	558	1 091
1857	Værøy	772	1 061
1859	Flakstad	1 186	917
1860	Vestvågøy	8 588	750
1865	Vågan	7 017	731
1866	Hadsel	6 060	746
1867	Bø	2 243	861
1868	Øksnes	3 433	775
1870	Sortland	7 573	715
1871	Andøy	3 903	825
1874	Moskenes	926	905
1875	Hamarøy (nye)	2 532	910
3001	Halden	22 096	709

Knr.	Kommune	Økt rammetilskudd	
		1 000 kroner	kr. per. innb
3002	Moss (nye)	34 123	695
3003	Sarpsborg	40 315	715
3004	Fredrikstad	56 751	690
3005	Drammen (nye)	70 453	697
3006	Kongsberg	19 044	691
3007	Ringerike	21 230	695
3011	Hvaler	3 221	693
3012	Aremark	1 161	860
3013	Marker	2 674	743
3014	Indre Østfold	31 317	702
3015	Skiptvet	2 832	739
3016	Rakkestad	6 274	762
3017	Råde	5 329	709
3018	Våler (Østf)	4 002	703
3019	Vestby	12 319	685
3020	Nordre Follo	40 706	692
3021	Ås	13 226	658
3022	Frogn	10 555	666
3023	Nesodden	13 465	688
3024	Bærum	90 008	707
3025	Asker (nye)	65 503	695
3026	Aurskog-Høland (nye)	12 016	695
3027	Rælingen	12 301	673
3028	Enebakk	7 557	684
3029	Lørenskog	26 611	651
3030	Lillestrøm	57 599	672
3031	Nittedal	16 442	678
3032	Gjerdrum	4 652	682
3033	Ullensaker	25 984	667
3034	Nes (Ak.)	15 522	679
3035	Eidsvoll	17 326	691
3036	Nannestad	9 289	666
3037	Hurdal	2 239	786
3038	Hole	4 927	721
3039	Flå	1 017	962
3040	Nes (Busk.)	2 563	774
3041	Gol	3 570	780
3042	Hemsedal	1 949	781
3043	Ål	3 524	758
3044	Hol	3 197	716
3045	Sigdal	2 796	809
3046	Krødsherad	1 860	841
3047	Modum	9 935	707
3048	Øvre Eiker	13 392	692
3049	Lier	18 394	692
3050	Flesberg	2 116	790
3051	Rollag	1 354	952
3052	Nore og Uvdal	2 045	832

Knr.	Kommune	Økt rammetilskudd	
		1 000 kroner	kr. per. innb
3053	Jevnaker	4 790	699
3054	Lunner	6 367	703
3401	Kongsvinger	12 952	726
3403	Hamar	21 856	701
3405	Lillehammer	19 424	693
3407	Gjøvik	21 016	690
3411	Ringsaker	23 965	690
3412	Løten	5 436	711
3413	Stange	14 852	708
3414	Nord-Odal	3 827	760
3415	Sør-Odal	5 447	689
3416	Eidskog	4 782	782
3417	Grue	3 617	782
3418	Åsnes	5 562	770
3419	Våler (Hedm.)	2 872	780
3420	Elverum	14 961	707
3421	Trysil	5 134	777
3422	Åmot	3 281	763
3423	Stor-Elvdal	2 084	859
3424	Rendalen	1 620	909
3425	Engerdal	1 256	980
3426	Toiqa	1 372	880
3427	Tynset	4 362	780
3428	Alvdal	2 056	843
3429	Folldal	1 394	887
3430	Os (Hedm.)	1 585	833
3431	Dovre	2 118	813
3432	Lesja	1 773	893
3433	Skjåk	1 741	785
3434	Lom	1 830	806
3435	Vågå	2 837	791
3436	Nord-Fron	4 407	767
3437	Sel	4 524	781
3438	Sør-Fron	2 347	751
3439	Ringebu	3 317	757
3440	Øyer	3 790	742
3441	Gausdal	4 439	721
3442	Østre Toten	10 494	699
3443	Vestre Toten	9 293	692
3446	Gran	9 919	726
3447	Søndre Land	4 241	756
3448	Nordre Land	5 022	753
3449	Sør-Aurdal	2 655	891
3450	Etnedal	1 233	954
3451	Nord-Aurdal	4 691	728
3452	Vestre Slidre	1 665	784
3453	Øystre Slidre	2 446	761
3454	Vang	1 442	912

Knr.	Kommune	Økt rammetilskudd	
		1 000 kroner	kr. per. innb
3801	Horten	19 189	702
3802	Holmestrand (nye)	16 793	685
3803	Tønsberg (nye)	38 772	693
3804	Sandefjord	44 268	697
3805	Larvik	33 525	711
3806	Porsgrunn	25 250	697
3807	Skien	38 725	705
3808	Notodden	9 757	744
3811	Færder	18 850	706
3812	Siljan	1 731	732
3813	Bamble	9 624	683
3814	Kragerø	7 528	722
3815	Drangedal	3 231	793
3816	Nome	4 916	750
3817	Midtre Telemark	7 402	715
3818	Tinn	4 273	744
3819	Hjartdal	1 435	910
3820	Seljord	2 359	808
3821	Kviteseid	1 914	801
3822	Nissedal	1 371	934
3823	Fyresdal	1 188	926
3824	Tokke	1 844	834
3825	Vinje	2 968	804
4201	Risør	5 092	744
4202	Grimstad	16 272	698
4203	Arendal	31 683	705
4204	Kristiansand (nye)	76 718	694
4205	Lindesnes (nye)	16 869	735
4206	Farsund	7 017	720
4207	Flekkefjord	6 915	764
4211	Gjerstad	1 993	817
4212	Vegårshei	1 708	821
4213	Tvedestrand	4 565	752
4214	Froland	4 233	717
4215	Lillesand	7 899	714
4216	Birkenes	3 958	765
4217	Åmli	1 805	975
4218	Iveland	1 200	904
4219	Evje og Hornnes	2 882	792
4220	Bygland	1 119	940
4221	Valle	1 059	918
4222	Bykle	857	892
4223	Vennesla	10 557	717
4224	Åseral	916	977
4225	Lyngdal (nye)	7 929	761
4226	Hægebostad	1 529	912
4227	Kvinesdal	4 707	781
4228	Sirdal	1 592	866

Knr.	Kommune	Økt rammetilskudd	
		1 000 kroner	kr. per. innb
4601	Bergen	189 290	671
4602	Kinn	12 588	729
4611	Etne	3 209	785
4612	Sveio	4 323	751
4613	Bømlo	8 900	743
4614	Stord	12 982	691
4615	Fitjar	2 448	766
4616	Tysnes	2 407	845
4617	Kvinnherad	9 778	746
4618	Ullensvang (nye)	8 565	773
4619	Eidfjord	857	944
4620	Ulvik	1 070	990
4621	Voss (nye)	11 807	753
4622	Kvam	6 642	788
4623	Samnanger	1 947	782
4624	Bjørnafjord	17 768	717
4625	Austevoll	4 212	807
4626	Øygarden (nye)	26 500	694
4627	Askøy	21 004	711
4628	Vaksdal	3 409	845
4629	Modalen	537	1 404
4630	Osterøy	5 950	733
4631	Alver	20 988	719
4632	Austrheim	2 204	770
4633	Fedje	637	1 161
4634	Masfjorden	1 636	961
4635	Gulen	2 113	917
4636	Solund	830	1 017
4637	Hyllestad	1 228	913
4638	Høyanger	3 262	779
4639	Vik	2 293	868
4640	Sogndal (nye)	8 240	704
4641	Aurland	1 418	801
4642	Lærdal	1 732	800
4643	Årdal	3 901	746
4644	Luster	4 154	800
4645	Askvoll	2 640	870
4646	Fjaler	2 548	917
4647	Sunnfjord	16 070	730
4648	Bremanger	3 243	880
4649	Stad	7 197	762
4650	Gloppen	4 839	826
4651	Stryn	5 556	777
5001	Trondheim (nye)	130 085	641
5006	Steinkjer (nye)	17 616	722
5007	Namsos (nye)	11 382	743
5014	Frøya	3 760	735
5020	Osen	945	993

Knr.	Kommune	Økt rammetilskudd	
		1 000 kroner	kr. per. innb
5021	Oppdal	4 979	713
5022	Rennebu	2 073	832
5025	Røros	3 990	716
5026	Holtålen	1 654	824
5027	Midtre Gauldal	4 750	759
5028	Melhus	11 890	715
5029	Skaun	6 064	730
5031	Malvik	9 665	686
5032	Selbu	3 218	791
5033	Tydal	782	1 001
5034	Meråker	2 008	824
5035	Stjørdal	16 801	699
5036	Frosta	2 096	794
5037	Levanger	14 524	719
5038	Verdal	10 586	707
5041	Snåase - Snåsa	1 854	889
5042	Lierne	1 396	1 010
5043	Raarvihke - Røyrvik	583	1 219
5044	Namsskogan	934	1 073
5045	Grong	2 011	848
5046	Høylandet	1 309	1 048
5047	Overhalla	3 015	780
5049	Flatanger	1 007	910
5052	Leka	622	1 096
5053	Inderøy	5 095	748
5054	Indre Fosen	7 659	762
5055	Heim	4 542	759
5056	Hitra (nye)	3 782	749
5057	Ørlandet (nye)	7 417	720
5058	Åfjord (nye)	3 472	808
5059	Orkland	13 348	735
5060	Nærøysund	7 405	774
5061	Rindal	1 652	818
5401	Tromsø	48 395	632
5402	Harstad	17 063	691
5403	Alta	14 696	708
5404	Vardø	1 618	780
5405	Vadsø	4 154	710
5406	Hammerfest (nye)	8 145	709
5411	Kvæfjord	2 399	843
5412	Tjeldsund (nye)	3 373	795
5413	Ibestad	1 274	936
5414	Gratangen	1 066	980
5415	Loabák - Lavangen	1 073	1 029
5416	Bardu	2 978	748
5417	Salangen	1 717	786
5418	Målselv	4 972	745
5419	Sørreisa	2 484	717

Knr.	Kommune	Økt rammetilskudd	
		1 000 kroner	kr. per. innb
5420	Dyrøy	1 103	979
5421	Senja	11 793	790
5422	Balsfjord	4 550	814
5423	Karlsøy	1 949	880
5424	Lynge	2 534	894
5425	Storfjord - Omasvuot	1 614	882
5426	Gáivuotna - Kåfjord	1 808	869
5427	Skjervøy	2 350	804
5428	Nordreisa	3 948	805
5429	Kvænangen	1 240	1 040
5430	Guovdageaidnu - Kar	2 477	846
5432	Loppa	972	1 049
5433	Hasvik	972	949
5434	Måsøy	1 113	904
5435	Nordkapp	2 381	749
5436	Porsanger - Porsáŋgu	2 867	723
5437	Karášjohka - Karasjo	2 094	789
5438	Lebesby	1 279	986
5439	Gamvik	976	859
5440	Berlevåg	853	891
5441	Deatnu - Tana	2 421	830
5442	Unjárga - Nesseby	942	1 012
5443	Båtsfjord	1 667	747
5444	Sør-Varanger	6 950	685
	SUM	3 750 000	701