

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen formannskap**
Møtested: Kommunehuset
Dato: 27.02.2020
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 21.02.2020

Eirik Losnegaard Mevik
Ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen originalsignatur.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 41/20	Søknad om fritak for renovasjonsgebyr for eiendommen 5429/46/12/2 på Meiland		2020/28
PS 42/20	Søknad om deling av driftsenhet i jordbruket gnr/bnr 36/25 og 36/19		2019/333
PS 43/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte-gnr/bnr/fnr 46/16/1- Tarjei Lie		2019/3
PS 44/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte gnr/bnr/fnr 46/12/3 Morten Isaksen		2020/1
PS 45/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte-gnr/bnr 46/25- Ole Johansen		2020/1
PS 46/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte gnr/bnr 46/9- Martin Jakobsen		2020/1
PS 47/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr 46/3-Rolf Edgar Johansen		2020/1
PS 48/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte-gnr/bnr 46/1/1- Karin H. Meilandstind		2020/1
PS 49/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med arrangementet- Kvænangsbotn grendehus		2020/1
PS 50/20	Søknad om dispensasjon for transport i forbindelse med undersøkelse av mineralforekomster- Boreal Metals		2020/1
PS 51/20	SKOLESAK - Valg av politisk representant til SU ved skolen		2020/63
PS 52/20	BARNEHAGESAK - Valg av politisk representant til SU i barnehager		2020/63
PS 53/20	KULTURSAK - Søknad om stipend for utgivelse av bok om Jafet Lindeberg		2015/735
PS 54/20	KULTURSAK - Søknad om støtte til "Fjordpilken 2020 "		2018/48
PS 55/20	ØKONOMISK STØTTE - Jusshjelpe i Nord-Norge		2015/735
PS 56/20	KULTURSAK - forslag til nytt regelverk		2019/67
PS 57/20	Videreføring av organisasjonsgjennomgangen og forprosjekt Nye Kvæningen kommune		2015/330

PS 58/20	Midler til prosjekt ifm anskaffelse av nytt system for sak-arkiv	2020/68
PS 59/20	Flagging under Nord-Troms Pride	2018/78
PS 60/20	Innkjøp av digitale ressurser til elevene på 1.-4. trinn	2020/20
PS 61/20	Endringer av skolehverdagen	2015/383
PS 62/20	Høringer - oversikt til formannskapet 27.02.2020	2016/147
PS 63/20	Referatsaker	
RS 25/20	Avgjørelse i klagesak vedrørende barmarkskjøring i forbindelse med undersøkelser av mineralforekomster.	2019/3
RS 26/20	Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte på gnr/bnr/fnr 46/16/3- Øystein Dale	2019/3
RS 27/20	Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte- gnr/bnr 46/24- Arnt Inge Isaksen	2019/3
RS 28/20	Avgjørelse i klagesak - barmarkskjøring for å drive tilsyn av sau	2020/1
RS 29/20	Vedtak søknad om byggetillatelse uten ansvarsrett. 5429/9/36	2020/10
RS 30/20	Vedtak søknad om byggetillatelse. 5429/36/28	2020/47
RS 31/20	Skjenkebevilling enkeltanledning, Kvænangsbotn grendehus den 21.03.20.	2020/15



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
41/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om fritak for renovasjonsgebyr for eiendommen 5429/46/12/2 på Meiland

Henvising til lovverk:

Forskrift for renovasjon og slamtømming i kommuner tilsluttet Avfallservice AS, Kvæningen kommune

Vedlegg

- 1 Søknad og vedtak Avfallservice AS
- 2 Forskrift for renovasjon og slamtømming

Administrasjonssjefens innstilling

Med bakgrunn i Forskrift for renovasjon og slamtømming i kommuner tilsluttet Avfallservice AS, Kvæningen kommune, Troms. § 2, avslås søknaden om fritak for renovasjonsgebyr for eiendommen 46/12/2 på Meiland

Saksopplysninger

I henhold til renovasjonsforskriften kan vedtak som Avfallservice AS treffer, påklages til den enkelte kommune. Bli vedtaket et avslag, sendes den over til kommunen, for endelig behandling. Formannskapet har myndighet til å behandle disse sakene.

Bakgrunn

Halfdan Isaksen er medeier på eiendommen 46/12/2 på Meiland. Han har fremmet en klage på renovasjonsavgiften på fritidseiendommen.

I 2010 vedtok Kvæningen kommune Forskrift for renovasjon og slamtømming i kommuner tilsluttet Avfallservice AS, Kvæningen kommune, Troms

I § 2 om virkeområde står blant annet følgende:

«Alle fritidseiendommer som ligger i renovasjonsområdet omfattes av renovasjonsforskriften. Kommunen kan etter søknad unnta enkelte eiendommer fra renovasjonsordningen»

Det er satt ut containere for fritidsavfall i alle kommuner og på Skjervøy er det plassert en container i småbåthavna. Det er et tilbud til de som kommer med båt fra blant annet Meiland. I Burfjord er det også plassert en container nede på kaia.

Vurdering Avfallservice AS

I sitt brev opplyser Isaksen om følgende; *«Jeg akter ikke å betale noe avgift, da jeg tar med hit til Skjervøy det, som jeg ikke kan brenne i ovn. Jeg har betalt for renovasjon og den søpla jeg ikke kan brenne har jeg tatt med hjem»*

I 2018 og 2019 ble det til sammen samlet inn omkring 50 tonn med avfall, i ulike ryddeaksjoner omkring i regionen. Dette lot seg gjennomføre takket være et stort frivillig engasjement. I felleskap må alle bidra aktivt, slik at avfall ikke kommer på avveie. Det er viktig at kommunene legger vekt på at avfall skal samles inn, og håndteres på riktig måte. Dette ansvaret påhviler også eiere av fritidsboliger i regionen.

Det kan forøvrig nevnes at det ikke er tillatt å gi fritak av renovasjonsavgift, med begrunnelse at eier av fritidsboligen har bolig i samme kommune eller i regionen. Jfr. Sivilombudsmannens sak somb-1996-69, hvor det er gitt følgende vurdering;

«I sak Somb-1996-69 uttalte jeg at en generell fritaksordning for hytteeiere med fast bostedsadresse i en kommune i et interkommunalt samarbeid, samtidig som det ikke var etablert noen fritaksordning for andre hytteeier, ikke var i samsvar med forurensningsloven § 30 om adgang til å gjøre unntak for «bestemte eiendommer» og det likhetsprinsippet som gjelder form offentlig forvaltning»

Kommunen kan etter søknad unnta enkelte eiendommer fra renovasjonsordningen. Det må foreligge særlige grunner for å kunne gi fritak. Slik det fremkommer av søknaden, så foreligger det ikke noen særlige grunner. At det produseres lite avfall og at søppelmengden fraktet hjem, er ikke en fritaksgrunn som er hjemlet i forskriften. Det å gi fritak på et slikt grunnlag ville kunne bety, at alle med fritidsbolig kan få fritak

I gjeldende forskrift og medeierskap i Avfallservice, har kommunestyret lagt opp til en enhetlig behandling av avfallet. Mottak og behandling av avfall, fra blant annet fritidsboligene i regionen, krever en god del resurser. Det er derfor viktig at alle benytter ordningen og er med på å dele på felleskostnadene, som følger av dette.

Avslutning

Avfallservice AS kan ikke se at det foreligger særlige grunner, for å gi fritak. Et fritak på generelt grunnlag er ikke i henhold til gjeldende forskrift. Et fritak vil få betydning for alle fritidseiendommer i Nord-Troms.

Tilbudet på Skjervøy vil fullt ut dekke behovet for Isaksen, som benytter båt til og fra Meiland. I renovasjonsavgiften er det inkludert 15 hyttesekker pr. år, samt nøkkel til containeren.

Vedtak i Avfallservice behandling: *«Med bakgrunn i vedtatte forskrift § 2 imøtekommes ikke klagen fra om fritak for renovasjon for eiendommen gnr.46, bnr.12, fnr.2 på Meiland»*

Kvæningen kommunes vurdering

Det vises til vurdering/vedtak i fra Avfallservice AS, samt forskrift for renovasjon §2. Med bakgrunn i dette anbefales det å avslå søknaden om fritak for renovasjon på eiendommen gnr.46, bnr.12, fnr.2 på Meiland.

20/28

Avfallsservice AS

Deres ref:

Vår ref.:

Deres dato:

Vår dato:

S.Pedersen

24.01.2020

SCANNET

Kvæningen Kommune
Rådhuset
Gargo 8
9161 BURJORD

KLAGE PÅ RENOVASJONSAVGIFT MEILAND EIENDOMMEN 5429.46.12.2

Bakgrunn

Halfdan Isaksen med eiendommen gnr.46, bnr.12, fnr.2 på Meiland i Kvæningen kommune har fremmet en klage på renovasjonsavgiften på sin fritidseiendom.

I 2010 vedtok Kvæningen kommune Forskrift for renovasjon og slamtømming i kommuner tilsluttet Avfallsservice AS, Kvæningen kommune, Troms

I § 2 om virkeområde står blant annet følgende:

Alle fritidseiendommer som ligger i renovasjonsområdet omfattes av renovasjonsforskriften. Kommunen kan etter søknad unnta enkelte eiendommer fra renovasjonsordningen

Kommunen har satt ut containere for fritidsavfall i alle kommuner og i Skjervøy er det plassert en container i småbåthavna, som et tilbud til de som kommer med båt fra blant annet Meiland. I Burfjord er det også en container plassert i havna.

Dette tilbud på Skjervøy dekker fullt ut behovet for Isaksen, som benytter båt til og fra Meiland

I renovasjonsavgiften er det inkludert 15 hyttesekker pr år, og nøkkel til containeren.

Søknad om fritak

I sin søknad om fritak for fritidsrenovasjon skriver Halfdan Isaksen blant annet følgende:

Jeg akter ikke å betale noe avgift da jeg tar med hit til Skjervøy det som jeg ikke kan brenne i oven. Jeg har betalt for renovasjon og den søpla jeg ikke kan brenne har jeg tatt med hjem.

Klagen ligger ved i sin helhet.


Vurdering

I 2018 og 2019 ble det til sammen samlet inn omkring 50 tonn med avfall i ulike ryddeaksjoner i regionen. Dette lot seg gjennomføre takket være et stort frivillig engasjement. I felleskap må alle bidra aktiv slik at avfall ikke kommer på avveie og i den sammenheng er det viktig at kommunene legger vekt på at avfall skal samles inn og håndteres på riktig måte. Dette ansvaret

Adresse
Galsomelen 56
9151 Storslett

Telefon
77 77 00 00
E-post: firmapost@avfallsservice.no

Hjemmeside: www.avfallsservice.no

	Kvernangen kommune Postmottak
	6 JAN 2020
Til behandling:	Jan 15
Skrivehånd:	Fred Halvdan Jacobsen Fjelle 18.
Til orientering:	
Ordre nr:	

9180 Gjøerøy, 28/12 2019

Fred Halvdan Jacobsen Fjelle 18.

15/117 Angående renovasjon Miland.

Jeg akter ikke å betale noe avgift da jeg tar med hit til Gjøerøy det som jeg ikke kan brenne i oven. Jeg har betalt for renovasjon og den søpla jeg ikke kan brenne har jeg tatt til hjem. Som Kvernangen vet er det ingen søppel dunker på Miland. Jeg betrakter det som byskere og forlange betaling for noe som ikke finnes.

Jeg har mottatt fra Kreditor vassel om kvangssalg. Jeg vil an befale dere å tilbake tilbake dette. Dere er vel kjent med at ikke alt det som brennes og folk straffer for, er riktig. (Nær?)

I flere år gikk vi etassee lange veier for å levere fiskeriv. Dette for å holde fiskelurket med råstoff. Da synes jeg det er spetlig at Kvernangen dette krever, men kanskje er det oppmøte som er årsaken for dette.

Med hilsen Halvdan

Avfallsservice AS

påhviler også eiere av fritidsboligene i regionen. Det er i den sammenheng ikke tillat å gi fritak med begrunnelse at eier av fritidsbolig har bolig i samme kommunen eller i regionen, jfr sivilombudsmannens sak somb-1996-69 hvor det er gitt følgende vurdering

I sak Somb-1996-69 uttalte jeg at en generell fritaksordning for hytteeiere med fast bostedsadresse i en kommune i et interkommunalt samarbeid, samtidig som det ikke var etablert noen fritaksordning for andre hytteeiere, ikke var i samsvar med forurensningsloven § 30 om adgang til å gjøre unntak for «bestemte eiendommer» og det likhetsprinsippet som gjelder for offentlig forvaltning.

Kommunen kan etter søknad unnta enkelte eiendommer fra renovasjonsordningen. Det må foreligge særlige grunner for å kunne gi fritak. Slik det fremkommer av søknaden så foreligger det ikke noen særlige grunner. Det at det produseres lite avfall og at alt fraktes hjem er ikke en fritaksgrunn som er hjemlet i forskriften. Det å gi fritak på et slikt grunnlag ville kunne bety at alle med fritidsbolig kan få fritak.

I gjeldende forskrift og medeierskap i Avfallsservice har kommunestyret lagt opp til en enhetlig behandling av avfallet. Mottak og behandling av avfall fra blant annet alle fritidsboligene i regionen krever en god del ressurser og det er derfor viktig at alle benytter ordningen og er med på å dele på de felles kostnadene som følger av dette.

Med bakgrunn i dette kan ikke Avfallsservice se at det her foreligger særskilte grunner for å gi fritak. Et fritak på generelt grunnlag er ikke i henhold til gjeldende forskrift og vil i så fall få betydning for alle fritidseiendommer i Nord – Troms.


Vedtak

Med bakgrunn i vedtatte forskrift §2 imøtekommes ikke klagen fra om fritak for renovasjon for eiendommen gnr.46, bnr.12, fnr.2 på Meiland i Kvæningen kommune.

Vedtaket begrunnes med at hytta er i bruk og det produseres avfall på eiendommen.

Saken oversendes Kvæningen kommune for endelig avgjørelse

Med vennlig hilsen


Sigleif Pedersen
Daglig leder
Tlf dir 91651142

Vedlegg:
Klagen fra Halfdan Isaksen



➔ [Gå til opprinnelig kunngjort versjon](#)

2015/112

Forskrift for renovasjon og slamtømming i kommuner tilsluttet Avfallsservice AS, Kvænangen kommune, Troms

Dato	FOR-2013-06-26-948
Publisert	II 2013 hefte 3
Ikrafttredelse	01.10.2013
Endrer	FOR-2005-12-20-1830
Gjelder for	Kvænangen kommune, Troms og Finnmark
Hjemmel	LOV-1981-03-13-6-§30, LOV-1981-03-13-6-§31, LOV-1981-03-13-6-§33, LOV-1981-03-13-6-§34
Kunngjort	08.08.2013 kl. 14.00
Kortittel	Forskrift om renovasjon, Kvænangen

Kapitteloversikt:

- Kap. 1. Generelle bestemmelser (§§ 1 - 11)
- Kap. 2. Innsamling av forbruksavfall (§§ 12 - 20)
- Kap. 3. Tømming av slam fra slamavskiller/septiktank (§§ 21 - 22)
- Kap. 4. Abonnement, gebyr og betalingsbetingelser (§§ 23 - 26)
- Kap. 5. Avsluttende bestemmelser (§§ 27 - 32)

Hjemmel: Fastsatt av Kvænangen kommunestyre 26. juni 2013 med hjemmel i lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven) § 30, § 31, § 33 og § 34.

Kap. 1. Generelle bestemmelser

§ 1. Formål

Forskriften har som formål å sikre miljømessig, økonomisk og helsemessig oppsamling, innsamling, transport, gjenvinning og sluttbehandling av alt husholdningsavfall.

Forskriften skal videre bidra til å realisere de forpliktelsene kommunen er pålagt ved lov, og de mål som kommunen til enhver tid har nedfelt i sine plandokumenter om avfallsreducerende tiltak og behandling av avfall for øvrig.

§ 2. Virkeområde

Forskriften omfatter alle registrerte grunneiendommer hvor det oppstår husholdningsavfall i kommunene Kvænangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Lyngen og Storfjord, herunder også hver enkelt seksjonert del av bygning og hver enkelt selvstendig bruksenhet i bygning. Som selvstendig bruksenhet i bygning som ikke er seksjonert, regnes alltid hver enkelt boenhet med eget kjøkken. Kommunen avgjør i tvilstilfeller hva som skal regnes som selvstendig bruksenhet i bygning som ikke er seksjonert.

Abonnenter som kan dokumentere fravær fra eiendommen sammenhengende i mer enn 6 måneder i løpet av kalenderåret, vil etter søknad kunne få fritak for renovasjonsgebyret for den aktuelle perioden. Denne ordningen vil ikke gjelde dersom eiendommen bebos av andre enn den registrerte abonnenten i fraværperioden.

Alle fritidseiendommer som ligger i renovasjonsområdet omfattes av renovasjonsforskriften. Kommunen kan etter søknad unnta enkelte eiendommer fra renovasjonsordningen.

Denne forskriften gjelder kildesortering, innsamling, oppsamling og transport av husholdningsavfall. I tillegg omfatter forskriften innsamling, oppsamling og transport av farlig avfall fra husholdninger såfremt mengden ikke overstiger den grensen som til enhver tid gjelder i forskrift om farlig avfall.

Forskriften omfatter også innsamling og behandling av slam fra husholdninger og fritidsabonnement.

§ 3. Definisjoner

Abonnet: eier eller fester av eiendom som omfattes av den kommunale renovasjonsordning.

Ekstra avfall: avfall som f.eks. mindre rivingsavfall fra bolig, avfall fra rydding av dødsbo, samt større gjenstander og annet avfall som på grunn av form, vekt eller volum ikke kan leveres gjennom vanlig innsamlingsordning.

Forbruksavfall: vanlig avfall, også større gjenstander som inventar o.l. fra husholdninger, mindre butikker, kontorer, etc. Det samme gjelder avfall av tilsvarende art og mengde fra annen virksomhet.

Husholdningsavfall: avfall fra private husholdninger, herunder større gjenstander som inventar o.l.

Inert avfall: avfall som jord, stein, o.l. masse som ikke er skadelig for miljøet.

Næringsavfall: avfall fra offentlige og private virksomheter og institusjoner.

Oppsamlingsenhet: stativer, sekker, miljøbokser, dunker og containere som renovasjonsselskapet til enhver tid finner hensiktsmessig og hygienisk å anvende.

Optibag: sorteringssystem som baserer seg på at kildesortert avfall samles opp i separate poser/sekker med anvist farge slik at avfallstypene kan sorteres optisk etter fargen på posen, i et sentralt anlegg.

Produksjonsavfall: avfall fra næringsvirksomhet og tjenesteyting som i art eller mengde skiller seg vesentlig fra forbruksavfall.

Risikoavfall: biologisk, smitteførende avfall samt stikkende og skjærende gjenstander som spisser og skalpeller.

Farlig avfall: avfall som ikke hensiktsmessig kan håndteres sammen med forbruksavfall fordi det kan påføre alvorlige forurensninger eller fare for skade på mennesker og dyr.

Miljøstasjon: et spesielt tilrettelagt område eller lokalitet med organisert oppsamling av separert avfall. Miljøstasjoner skal være betjent.

Matavfall: matrester fra vanlige husholdninger og storhusholdninger, dvs. avfall fra produksjon, servering og salg av mat og matvareprodukter, samt rester etter måltider.

Våtorganisk avfall: lett nedbrytbart organisk avfall så som planterester, hageavfall og vått husholdningspapir.

§ 4. Tvungen renovasjonsordning

I kommunene Kvæangen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Lyngen og Storfjord er det lovpålagt innsamling av husholdningsavfall, jf. Forurensingsloven. Alle eiendommer mv. som faller innenfor § 2 omfattes av denne avfallsordningen. Områdene Vorterøy, Valanhamn, Reinfjord og Segelvik er fritatt fra ordningen med innsamling av husholdningsavfall.

Avfallsservice AS er tildelt enerett for innsamling av forbruksavfall/husholdningsavfall og tømme slamavskillere mv. som omfattes av disse forskriftene. Avfallsservice AS kan gi tillatelse til at andre står for innsamling og/eller tømmingen i grender, borettslag eller andre deler av kommunen. Det er plikt for kundene å kildesortere avfallet sitt i samsvar med gjeldende sorteringsordning. Sorteringsplikten gjelder ikke fritidsabonnement dersom dette ikke er spesielt bestemt, jf. § 23.

§ 5. Avfall som ikke omfattes av kommunal innsamling

Næringsavfall omfattes ikke av lovpålagt kommunal avfallsordning. Slikt avfall skal leveres til lovlig avfallsmottak med mindre det gjenvinnes eller brukes på annen måte. Brenning av næringsavfall er kun tillatt i godkjente anlegg. Avfallsbesitter må selv sørge for å levere næringsavfall og farlig avfall til godkjent behandlingsanlegg eller til annen godkjent sluttbehandling.

Næringsdrivende som driver salg av matvarer og lignende fra gatekjøkken eller kiosker, plikter å sørge for tilstrekkelig renhold og opprydding rundt disse stedene slik at forsøpling og forurensning unngås.

Avfallet fra disse skal leveres til godkjent mottak eller inngå i en godkjent innsamlingsordning.

For optisk sortert næringsavfall som hensiktsmessig kan samles inn sammen med husholdningsavfallet, kan Avfallsservice AS tilby innsamling sammen med husholdningsavfallet.

§ 6. Inert avfall

Inert avfall er avfall som jord, stein o.l. masse som ikke er skadelig for miljøet.

Avfallsservice AS kan ta imot slik masse etter avtale i hvert enkelt tilfelle.

§ 7. Farlig avfall

Disse forskrifter omfatter farlig avfall innenfor alle avfallsgrupper og med mindre mengde enn 400 kg/abonnement pr. år. Jf. forskrift 1. juni 2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall. Farlig avfall skal leveres til godkjent mottakssted – enten lokale

miljøstasjoner i mindre mengder eller selskapets avfallsmottak. Husholdninger får utlevert spesielle miljøposer som skal benyttes til levering av spesialavfall fra husholdning. Disse leveres på renovasjonsbil.

§ 8. Risikoavfall, smittefarlig avfall og medisinrester

Alt avfall av denne type skal leveres til mottaksordning godkjent av helsemyndighetene. Leveransene skal pakkes forsvarlig og merkes. Medisinrester leveres til apotek.

§ 9. Forbrenning av avfall – private fyllplasser

Forbrenning og deponering (fyllplasser) av avfall i privat regi er forbudt uten konsesjon fra forurensningsmyndighetene.

§ 10. Sortering og resirkulering av avfall

Husholdningsavfall:

Avfallsservice AS bestemmer hvilke typer avfall som skal sorteres i Optibagsystemet, og hvilke avfallstyper som skal sorteres ut på andre måter – f.eks. ved utplassering av containere. Abonnten er selv ansvarlig for at avfall han vil holde konfidensielt er makulert.

Flest mulig avfallstyper skal resirkuleres eller gjenvinnes dersom det er miljømessig og økonomisk forsvarlig.

Næringsavfall:

Besittere av næringsavfall – som ikke er omfattet av den lovpålagte kommunale avfallsordningen – plikter å følge de til enhver tid gjeldende retningslinjene for kildesortering i kommunene Kvæningen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord, Lyngen og Storfjord.

§ 11. Kommunens og Avfallsservices ansvar og plikter

Kommunen skal sørge for at kundene har et hygienisk, miljømessig godt og kostnadseffektivt renovasjonstilbud. Avfallsservice AS har ansvar for at innsamlinga utføres på slik måte at den er til minst mulig ulempe for kundene.

Avfallet skal samles inn på fast ukedag – unntatt når annet er kunngjort – eller når renovasjonsdagen faller på en bevegelig helligdag.

Avfallsservice AS har ansvar for å informere kundene om gjeldende renovasjonsordning, og skal bistå aktivt med veiledning til praktiske tiltak ved plassering og sikring av avfallsbeholderne. Når forskriftsmessig levert avfall er samlet inn, er avfallet Avfallsservices ansvar og eiendom.

Kap. 2. Innsamling av forbruksavfall

§ 12. Abonnentens ansvar

Abonnten skal påse at bruken og plasseringen av oppsamlingsenheten skjer i samsvar med disse forskriftene og vedtak som ellers fattes av eierkommunene og/eller Avfallsservice AS. Abonnten skal merke dunken med navn, adresse og/eller gårds- og bruksnummer til eiendommen.

Abonnten skal sortere avfallet etter gjeldende retningslinjer. Det sorterte avfallet skal være så rent som mulig. Hver avfallstype skal legges i egen pose eller sekk med anvist farge. Posene skal være hele og skal knytes igjen før de legges i avfallsdunken. Lukt og andre sanitære problem skal unngås.

Abonnten plikter å gi informasjon om renovasjonsordningene til leietaker eller bruker av eiendommen. Eierne er ansvarlig for at avfallsbeholderen(e) på eiendommen har tilstrekkelig kapasitet. Eierne plikter også å sørge for renhold av oppsamlingsenhet og oppstillingsplass, og om vinteren holde adkomst og lokk ryddet for snø, samt sandstrø ved behov.

§ 13. Anskaffelse og vedlikehold av oppsamlingsenheter

Hver eiendom skal ha tilstrekkelig antall oppsamlingsenheter. Avfallsservice AS leverer oppsamlingsenheten og faktureres abonnten. Abonnten svarer for all skade eller slitasje som ikke er forårsaket av normalt bruk og må også erstatte bortkommet eller ødelagte enheter. Abonnten må selv utføre nødvendig vedlikehold og renhold av oppsamlingsenheten. Størrelsen på oppsamlingsenheten for husholdninger skal være tilpasset abonnementet på samme eiendom.

Eierne av næringseiendommer kan selv avgjøre størrelsen på avfallsbeholder(ne) etter samråd med renovatør.

§ 14. Plassering av oppsamlingsenheten

Alle oppsamlingsenheter må plasseres etter renovasjonens anvisning slik at de ikke gir hygieniske ulemper eller er til sjenanse for andre, verken ved oppbevaring eller i forbindelse med tømming. På hentestedet skal beholderen plasseres lett tilgjengelig på et plant og fast underlag i bakkenivå. Beholderne skal på tømmedagen stå med håndtakene fra vei ved maskinell tømming, og med håndtaket ut mot vei ved manuell tømming.

Henteavstand ved kommunal veg skal som hovedregel være 0,5 meter for avfallsdunk. Henteavstanden ved E6 og fylkesveg skal være 1,5 meter fra vegkanten. På steder med gang- og sykkelveg ligger inntil E6 og fylkesveg, skal dunken plasseres minimum 0,5 meter på utsiden av gang- og sykkelvegen.

På tømmedagen må avfallsdunk være satt ut til kjørbar veg senest kl. 07.00, slik at henteavstanden er maksimalt 0,5 meter regnet fra kjørbar vei. Dunken må stå fritt uten fysiske hindringer. Tømming/henting vil normalt skje i tidsrommet kl. 07.00–17.00. Andre tidspunkt for tømming kan bli aktuelt. Etter tømming skal abonnten tidligst mulig hente beholderen inn på egen eiendom.

Plassering av oppsamlingsenheten på tømmedagen må være slik at renovatøren ikke hindres av snø, vann eller andre sperringer. I perioder med snø og is kan det være nødvendig å ha en annen plassering av beholderen som skal tømmes enn resten av året. Ved E6 og fylkesveg skal dunken plasseres til høyre i avkjørsel (retning mot veg). Dunken legges ned etter tømming.

Renovatøren skal etterlate beholderen utenfor vegskulderen på en slik måte at den blir til minimal hinder for normal trafikkavvikling. Ved E6 og fylkesveg skal dunken legges ned etter tømming.

Dispensasjon for frembringelse av avfallsdunker mot vei, av medisinske grunner, skal innvilges når tilrådning fra helsepersonell foreligger. I tilfeller hvor det foreligger tvil om det medisinske grunnlaget, skal saken forelegges kommunelegen for avgjørelse. Dersom det bor andre i husstanden som ikke omfattes av kriteriene for å få dispensasjon, vil dispensasjon for husstanden ikke bli gitt. Dispensasjoner gis for ett år av gangen. Ved hjemmelsovergang opphører dispensasjonen.

Ved dispensasjoner skal dunken dog plasseres slik at den kan hentes uten unødige hindringer.

I forbindelse med ferieavvikling kan abonnenter med 0,5 meters henteavstand avtale med sin renovatør, og dermed få særskilt fritak for henteavstanden. Dette innebærer at renovatøren henter og setter på plass dunken denne ene gangen.

Abonnenter som ønsker inntil 6 meters henteavstand for dunken, kan gjøre dette mot et gebyr som fastsettes årlig i forbindelse med fastsettelsen av det ordinære renovasjonsgebyret.

I områder hvor det er avsatt felles oppsamlingsenheter, kan Avfallsservice AS henvisse abonnentene til å benytte disse.

Ved innendørs oppsamlingsystem må enheten plasseres i eget avfallsrom. Det skal avsettes tilstrekkelig areal til oppsamlingsenheten og adkomsten skal være fri for hindringer som kan gjøre innsamlingen vanskelig. Løsningen skal godkjennes av bygningsmyndigheten.

Vinterstid skal adkomsten til oppsamlingsenheten være ryddet for snø og om nødvendig være sandstrødd.

Forskjellige tekniske innsamlingsløsninger kan medføre endret plassering av oppsamlingsutstyret. Abonnenten plikter derfor til enhver tid å følge Avfallsservice AS sin anvisning mht. plassering.

Plassering av avfallsbeholdere over 340 liter skal avtales med renovatøren.

§ 15. *Bruk av oppsamlingsenheten*

Oppsamlingsenheter må kun brukes til oppsamling av avfall som omfattes av denne forskriften, og skal ikke inneholde gjenstander som kan utsette renovatøren for fare eller ulempe under håndteringen.

Fuktig avfall, skarpe eller knuselige gjenstander mv. skal være forsvarlig innpakket før plassering i beholderen. Varm aske må avkjøles helt før den blir emballert og lagt i beholderen. Aske, avfall fra støvsuger og annet avfall som kan gi støvplage, må være emballert slik at det ikke oppstår støvplage under innsamling. Sprøytespisser skal leveres til apotek, bemannet gjenvinningsstasjon eller i spesielt godkjente beholdere.

Flytende avfall skal ikke legges i beholderen. I beholderen må det videre ikke legges større metallgjenstander, stein og jord, større mengder hageavfall, sand/grus eller bygningsavfall. I beholderen må det heller ikke legges etsende, eksplosivt eller selvantennelig avfall.

Farlig avfall skal ikke legges i beholderen. Opplysninger om hvor slikt avfall skal leveres fås ved henvendelse til Avfallsservice AS. Det henvises også til § 4 og § 5 i denne forskriften. I tvilstilfeller skal Avfallsservice AS kontaktes på forhånd.

Enheter for kildesortert avfall skal kun inneholde den type avfall som Avfallsservice AS til enhver tid bestemmer.

Alt avfall som settes fram for tømming skal ligge i godkjent oppsamlingsenhet som ikke er fylt mer enn at lokket lett kan lukkes slik at hygieniske ulemper ikke oppstår. Avfallet skal være forsvarlig innpakket og skal ikke pakkes fastere enn at enheten kan tømmes uten besvær. På vinterstid er abonnenten ansvarlig for at avfallet ikke er frosset fast og dermed ikke lar seg tømme.

Det er abonnentens ansvar å sørge for nødvendig renhold av oppsamlingsenhet og hentested. Beholdere som er bortkommet eller ødelagt ut over normal slitasje, skal erstattes økonomisk av abonnent.

Avfallsservice AS kan pålegge den enkelte abonnent å øke volumet på oppsamlingsenhet (er) hvis dette synes nødvendig for å sikre tilstrekkelig sortering av avfallet eller for å hindre at avfallet oppbevares eller disponeres på en uheldig måte.

Avfallsservice AS er ikke pliktig å tømme oppsamlingsenheter som brukes i strid med denne forskriften. Se dog § 17.

Løst avfall utenfor avfallsbeholderen tas ikke med dersom dette ikke er avtalt.

§ 16. Krav til kjørbar vei

Som kjørbar vei regnes vei som har snuplass og dessuten kurvatur, stigningsforhold, bredde og styrke til å tåle akseltrykk 8 tonn og kjøretøylengde minst 8 meter. Veien må ha en fri høyde på minst 4 meter.

Det forutsettes at offentlige veier er kjørbare for renovasjonstransport. Private enkelt-/fellesadkomster regnes ikke som kjørbar vei. Om vinteren må veien og ev. snuplass være brøytet og om nødvendig sandstrødd.

Det er renovasjonssjåførens ansvar å vurdere om veien er kjørbar. Dersom renovering ikke kan foretas, må ledelsen i Avfallsservice AS varsles umiddelbart.

Annen avtale kan inngås i spesielle tilfeller.

§ 17. Renovasjonens plikter

Renovatørene er bare pliktig til å ta med avfall som er lagt i godkjent oppsamlingsenhet som ikke er fylt mer enn at lokket kan lukkes helt igjen, og hvor abonnenten for øvrig har oppfylt de krav han/hun er pålagt gjennom forskriften. Innsamling og tømming skal foregå slik at det medfører minst mulig ulempe mht. støv, støy, lukt og lignende. Under transport skal avfallet være sikret slik at ikke noe faller av eller tilsøler veier eller plasser. Eventuelt søl fra tømningen skal fjernes av renovatør.

Avfallet skal hentes etter gjeldende tømmerutiner som fastsettes av Avfallsservice AS. Ved endring i tømmerutiner og andre forhold i kommunal avfallsordning som er av vesentlig betydning, skal abonnenten varsles i god tid og på en hensiktsmessig måte.

Poser til optibag-avfallet inngår i renovasjonsavgiften. Utdeling av poser gjennomføres slik Avfallsservice finner det formålstjenelig.

§ 18. Abonnentens plikter

Abbonnten er ansvarlig for at plassering og bruk av oppsamlingsenheten skjer i samsvar med denne forskriften.

Abbonnten står også ansvarlig for nødvendig renhold og vedlikehold av oppsamlingsenheter og hentested, samt for eventuelle skader på oppsamlingsenhetene på grunn av feilaktig bruk, hærverk eller lignende.

Eventuelle endringer i abonnementsforholdet skal omgående meldes til Renovasjonen.

§ 19. Ekstra avfall – «grovavfall»

Inventar o.l. fra husholdninger leveres på miljøstasjonen i kommunen uten tilleggskostnader. Gjenstander som omfattes av bransjeavtaler og lignende skal leveres på mottakssteder iht. den enkelte avtale. Annet avfall som ikke er generert i husholdning, f.eks. faste innredninger, belegg og annet rivningsavfall, motorer, rydding av dødsbo, o.l. kan også leveres på samme mottak mot betaling iht. prisregulativ.

Ekstra avfall fra næringslivet – utenom avfallsbeholderne – hentes i samsvar med inngått avtale og prisregulativ.

§ 20. Hjemmekompostering

Kompostbingen skal være av en type som er egnet til «varmekompostering». Det skal opprettes skriftlig avtale mellom eieren og Avfallsservice AS før eieren kan få redusert abonnementet, jf. § 23. Kompostbingen skal være isolert og godkjent av Avfallsservice AS.

Avtale om hjemmekompostering medfører at det ikke skal leveres våtorganisk avfall fra abonnenten. Abonnentens dunk skal være merket på den måte Avfallsservice AS bestemmer. Når nye komposteringsavtaler inngås, gjøres reduksjonen gjeldende når kunden har drevet kompostering i et halvt år.

Dersom komposteringen ikke utføres iht. forskrift, kan Avfallsservice AS si opp avtalen med 3 måneders varsel.

Kap. 3. Tømming av slam fra slamavskiller/septiktank

§ 21. Abonnentens og tømmereisens rettigheter og plikter

Abonnenten skal sørge for at anleggene som tømmes er lett tilgjengelig for tømming med bil. Overdekking av kumlukk med snø, is, jord, plantekasser mv. fjernes av abonnenten før tømming utføres. Septikkummen/anlegget skal merkes med ei stake hvor eiendommens gårdsnummer og bruksnummer er påført. Den som tømmer anlegget har rett til å plassere nødvendig utstyr på eiendommen for å få utført tømmingen.

Avfallsservice AS plikter å varsle ved kunngjøring gjennom lokale aviser eller på annen betryggende måte når tømmingen skal finne sted. Tømmingen skal utføres på slik måte at beboerne ikke unødig sjeneres av støy og lukt. Anlegget skal forlates i lukket stand. Grunder, porter og dører skal lukkes og ev. låses.

Tømming foretas i perioden 1. mai til 15. oktober.

§ 22. Tømmerutiner

For eiendommer med fast bosetting og med toalett tilknyttet slamavskilleren, skal slamavskilleren tømmes minst en gang hvert andre år. For eiendommer med fast bosetting uten toalett tilknyttet slamavskiller og for fritidseiendommer skal slamavskilleren tømmes minst en gang hvert fjerde år. For eiendommer med offentlig bygg eller næringsbygg tilknyttet slamavskiller, skal slamavskilleren tømmes hvert år. Tette oppsamlingstanker tømmes etter avtale, minst en gang hvert år.

Oftere tømming enn ovenfor utføres etter skriftlig avtale med eieren. For oftere tømming må det betales tilleggsgebyr iht. til gebyrregulativ.

Kap. 4. Abonnement, gebyr og betalingsbetingelser

§ 23. Abonnementstyper for husholdninger

Følgende abonnement kan benyttes av husholdninger

- Standardabonnement – 240 liters dunk
- Storabonnement – 340 liters dunk
- Miniabonnement – 140 liters dunk.

Dersom eier ikke melder eller søker om annet, vil eiendommen bli registrert med standardabonnement.

Miniabonnement kan fås etter skriftlig søknad og under forutsetning av at

- eiendommen bebos av kun en person – bekreftelse fra folkeregisteret skal vedlegges søknaden, eller at
- eieren inngår forpliktende avtale om hjemmekompostering etter bestemmelsene i disse forskrifter.

Storabonnement er et tilbud som kan benyttes der eiendommen består av hovedbolig og inntil 2 hybler som er bebodd. Storabonnement kan også benyttes av småbarnsfamilier eller andre husstander som har behov for større abonnement. Storabonnement fås etter skriftlig bestilling.

Eier av borettslag o.l. kan søke om egen avtale (i stedet for et abonnement for hver boenhet).

Abonnementene skal betales etter de satser som framgår av gebyrregulativet.

Endring av abonnement skal meldes skriftlig. Endring av abonnement medfører endring av størrelse på dunk. Det skal betales et gebyr for bytte av dunk for å dekke omkostninger ved endringen. Gebyret skal ikke betales i de tilfeller dunken må byttes grunnet elde eller skade påført av renovatøren.

Fritidseiendommer registreres med fritidsabonnement. Avfall fra fritidseiendommer behandles som restavfall dersom sorteringsordning ikke er gjort gjeldende for disse abonnementene. Et fritidsabonnement består av 15 stk. 75 liters sekker pr. år. Dersom eier av slik eiendom ønsker annet abonnement, må skriftlig melding sendes Avfallsservice AS.

§ 24. Endringer i kundeforhold

Eieren har plikt til å la alle bruksenheter (hovedbolig og samtlige utleieenheter) på eiendommen registrere.

Eieren har plikt til å sende skriftlig melding til Avfallsservice AS ved flytting, navne- og adresseendring, endring av abonnementsstype eller tømmeffrekvens og andre forhold som har innvirkning ved fastsetting av renovasjonsgebyret.

Endringer i abonnementsforhold endres fortløpende.

§ 25. Betalingsbetingelser, gebyrets størrelse og fakturering

Eierkommunene gir forskrifter om gebyrenes størrelse.

Kriterier for eventuell differensiering av gebyrer framgår av gjeldende forskrift.

a) Avfall

1. Abonnenten skal betale et fast årlig gebyr. Gebyr betales også ved levering av avfall som ikke inngår i den faste renovasjonsordningen.
2. Gebyr skal også betales ved levering av avfall på miljøstasjon eller behandlingsanlegg. Det skal betales etter vekt eller volum

b) Slamavskillere

1. Abonnenten skal betale et årlig gebyr.

Det skal betales gebyr i tillegg til årlig gebyr ved ekstraordinær tømming.

2. Alle boligeiendommer med fast bosetting og med toalett tilknyttet slamavskiller betaler like stort gebyr.

Kommunen kan etter søknad differensiere slamtømmegebyr for eiendommer tilknyttet flerbruksanlegg under forutsetning av at anlegget tilfredsstillende minstekrav til antall kamre og våtvolum for slamavskiller.

- For eiendommer som innvilges differensiert gebyr, settes gebyret for hver eiendom til årsgebyr X 0,7.
3. Boligeiendommer med fast bosetting uten toalett tilknyttet slamavskiller og for fritidsbebyggelse, betales halvparten av gebyret som nevnt i pkt. 2.
 4. For tømming utenom tur av tanker som nevnt ovenfor i denne paragraf, betales det dobbelte av gebyret nevnt i pkt. 2.
 5. For eiendommer med offentlige bygg eller næringsbygg tilknyttet slamavskiller, skal gebyret variere med tankens volum målt i kubikkmeter. Eiendom med slamavskiller inntil 4 m³ våtvolum, betaler samme gebyr som boligeiendommer med fast bosetting. Eiendom med slamavskiller over 4 m³ våtvolum, betaler gebyr etter m³ våtvolum. Gebyrets størrelse framgår av gebyrregulativ.
 6. Eiendom som er tilknyttet kommunal avløpsledning, men som er pålagt å føre avløpsvannet gjennom septiktank/slamavskiller, betaler kun kloakkgebyr. Avfallsselskapets utgifter forbundet med tømming av slamavskiller på slik eiendom dekkes av vedkommende kommune.

Renovasjons- og slamtømmegebyr kreves inn av Avfallsservice AS. Gebyr for avfall som ikke inngår i fast renovasjonsordning betales direkte til avfallsselskapet.

Abonnenten skal betale gebyr for hver abonnementsenhet, jf. § 2.

I henhold til Forurensingsloven jf. panteloven er kravene sikret ved legalpant. Avfallsservice AS besørger selv eller gjennom samarbeid med inkassoselskap innfordringer av ubetalte krav på hensiktsmessig måte, herunder begjæring om tvangssalg. Før begjæring om tvangssalg fremmes, oversendes liste til kommunen hvor det angis hvilke krav som danner grunnlag for tvangssalg. Kommunen gir tilbakemelding til Avfallsservice AS om krav ikke skal forfølges.

Gebyret skal betales selv om det er omtvistet. Eventuelt for mye betalt gebyr vil tilbakebetales med renter.

§ 26. Innkreving av renter

Gebyr med påløpne renter og kostnader er sikret med lovbestemt pant etter panteloven § 6-1. Om renteplikt ved for sen betaling og innfrielse av avfallsgebyr gjelder reglene i lov 6. juni 1975 nr. 29 om eidegdomsskatt til kommunene § 26 og § 27 tilsvarende.

Kap. 5. Avsluttende bestemmelser

§ 27. Ansvarsforhold

Kommunen er forurensningsmyndighet og har ansvar for/vedtar: forskrifter, vedtekter, geografiske områder som unntas fra tvungen renovasjon, gebyrregulativ, samt de forhold som inngår i kommunens avfallsplan. Kommunen eller overordnet forurensningsmyndighet gir pålegg om og fastsetter størrelse på slamavskillere og andre renseinretninger.

Avfallsservice AS har ansvar for/fastsetter: teknisk utstyr for oppsamling, innsamling, transport, sentral sortering og behandling av avfall og slam (unntatt det som er nevnt andre steder i forskriften). Avfallsservice AS fastsetter vektgrenser for avfallsbeholdere, inndeling av sorteringsfraksjoner, fargekoder på poser og sekker mv. samt endringer i kundeforhold. Avfallsservice AS fastsetter prisregulativ som ikke omfattes av gebyrregulativet. Tjenester

som inngår i prisregulativet faktureres direkte. Avfallsservice AS har ansvar for og fatter vedtak i saker som ligger under § 6, § 7, § 10, § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 19, § 20, § 21, § 22, § 23 og § 24 i denne forskriften.

§ 28. Endringer i forskriften

Denne forskriften er vedtatt av Avfallsservice AS' eierkommuner. Endringer i forskriftene kan bare vedtas av eierkommunene.

§ 29. Klage

Vedtak som fattes av Avfallsservice AS i medhold av disse forskrifter, kan påklages. Overordnet klageinstans er eierkommunen som aktuell eiendom tilhører. Jf. Forurensningsloven § 85.

§ 30. Sanksjoner og Straff

Ved manglende eller feilaktig sortering av avfallet i henhold til bestemmelsene i denne forskriften, vil det bli gitt melding fra Renovasjonen om at dette må rettes. Ved graverende eller gjentatte overskridelser av sorteringsbestemmelsene kan renovatør nekte å tømme oppsamlingsenheten før avfallet er korrekt sortert. For å unngå eventuelle helsemessige problemer kan Renovasjonen også i slike tilfeller sørge for separat innkjøring og sortering av det feilsorterte avfallet for abonnentens regning.

Tilsvarende tiltak som beskrevet ovenfor kan også tas i bruk for situasjoner med oppsamlingsenheter som er overfylte for tunge, feilaktig plassert eller på andre måter er i strid med bestemmelsene i denne forskriften.

Overtredelser av denne forskriften kan ut over dette straffes med bøter, jf. Forurensningslovens § 79, 2. ledd.

§ 31. Forholdet til helseforskrifter

De lokale helsemyndigheter har ansvar for å se til at håndtering av avfall skjer i samsvar med kommunehelsetjenesteloven, og kan på selvstendig grunnlag fastsette vilkår som sikrer hygienisk oppbevaring og disponering av avfallet.

All håndtering av avfall etter denne forskriften skal skje i samsvar med sentrale og lokale helsemyndigheters retningslinjer og vilkår.

§ 32. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. oktober 2013. Samtidig oppheves forskrift 20. desember 2005 nr. 1830 for renovasjon i kommuner tilsluttet Avfallsservice AS, Kvænangen kommune, Troms.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
42/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om deling av driftsenhet i jordbruket gnr/bnr 36/25 og 36/19

Henvisning til lovverk:

[Jordloven § 1 og 12](#)

Vedlegg

1 00148H

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i jordloven § 12 avslår Kvæningen kommune søknad om fradeling av gnr/bnr 36/19 fra resten av driftsenheten med hovednummer gnr/bnr 36/25.

Vedtaket begrunnes med hensynet til vern av arealressursene i landbruket, herunder unngå økt oppstykkning av arealressurser på landbrukseiendommer.

Kvæningen kommune er positiv til å kunne etablere en ny bolig på Navit. Det finnes alternative løsninger som ivaretar dette hensynet samtidig som det ikke går like hardt utover landbruksressursene som den omsøkte oppdelingen. Det vises til kommuneplanens bestemmelser om en liberal praksis for fradeling av boligtomter i LNFR-områder.

Saksopplysninger

Jan Malvin Iversen og Liv Irene Iversen har søkt om tillatelse til å til å dele opp landbrukseiendom (driftsenhet med flere grunneiendommer) med hovednummer gnr/bnr 36/25. Landbrukseiendommen består av to grunneiendommer, gnr/bnr 36/19 og 36/25. Det søkes derfor om deling etter jordlovens § 12 slik at de kan overta ett bruksnummer hver. Formålet er fordeling av arv mellom to søsken og mulighet for at begge kan etablere seg på Navit. Planstatus er LNFR. Eventuell oppdeling medfører ingen planmessig endring.

Om eiendommen:

Eiendommen er en forholdsvis stor landbrukseiendom som ligger på Navit. Den er bebygd med våningshus, en driftsbygning og redskapshus og ett naust. Naustet står på gnr/bnr 36/19 mens

Øvrig bygningsmasse står på bruksnummer 25. Det er ikke næringsmessig jordbruksdrift på gården i dag. Deler av jordbruksarealene på 36/25 er tilplanta med juletrær. Øvrige jordbruksarealer er ikke i drift. Eiendommen har store skogressurser. Det er gjort betydelige investeringer i skogen i form av planting, skjøtsel og veibygging. Søker driver også med noe vedproduksjon.

Arealstatistikk (i dekar) for eiendommen fordelt på de to bruksnumrene framgår av tabellen.

Matrikelnummer	Full-dyrka jord	Overflate-dyrka jord	Innmarks-beite	Prod-uktiv skog	Annet markslag*	Bebygd, samf., vann, bre	Sum Grunn-eiendom
5429-36/19	2,8	12,4	0	10,8	12,1	0	38,1
5429-36/25	20,8	12,5	1,5	621,9	5 345,2	94,5	6 096,4
Sum landbrukseiendom	23,6	24,9	1,5	632,7	5 357,3	94,5	6 134

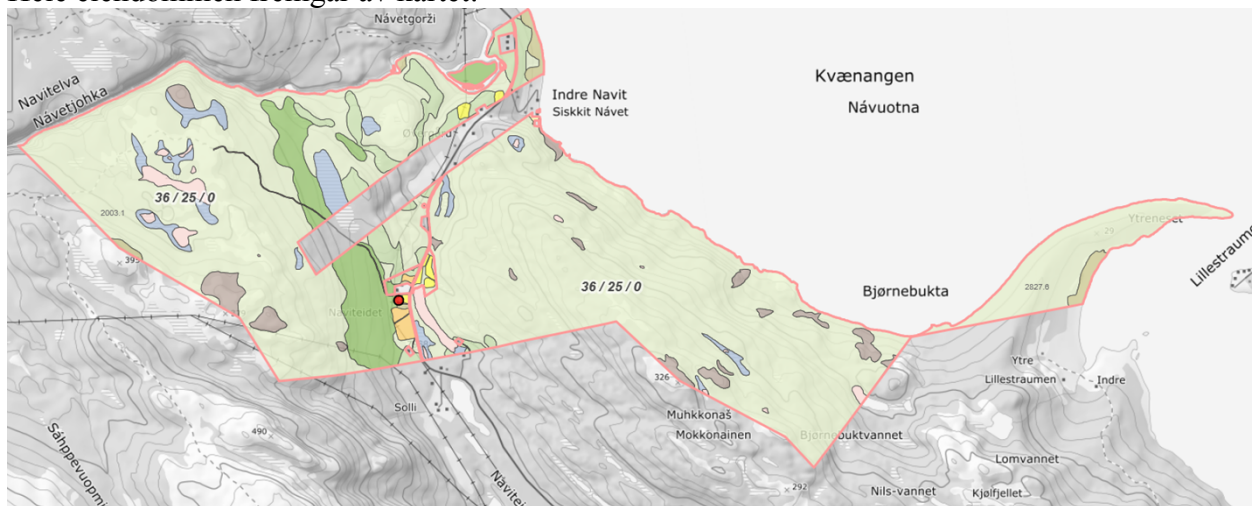
*I hovedsak skog på lav bonitet og impediment. (Inkluderer også produktiv lauvskog på lav bonitet)

Kart og arealstatistikk vises også på NIBIO sin karttjeneste:

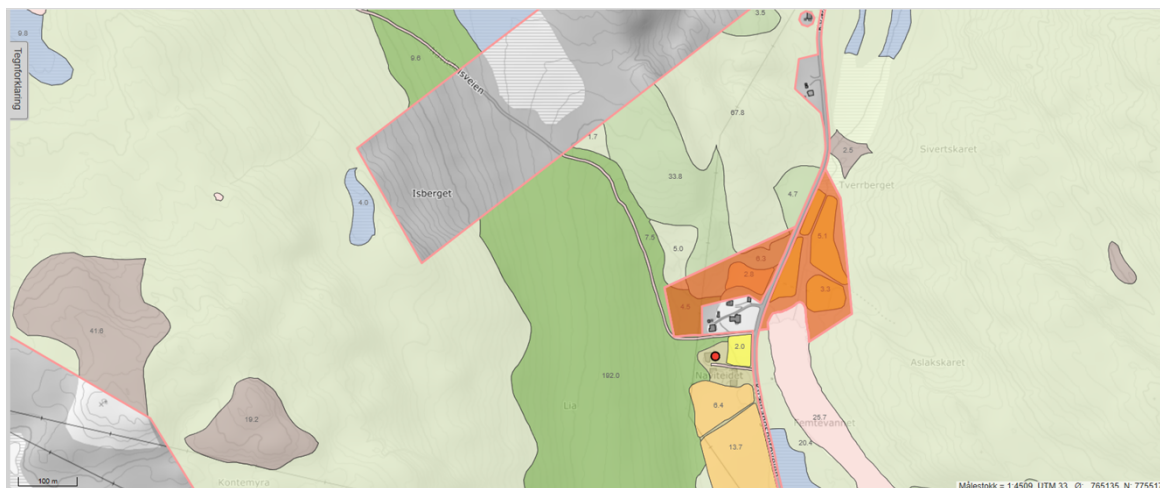
<https://gardskart.nibio.no/landbrukseiendom/5429/36/25/0>

Gnr/bnr 36/19 er totalt 38 dekar. Hoveddelen av bruknr. 19 ligger sentralt på eiendommen like nord for tunet på gården. Det er også to andre boligeiendommer i tilknytning til gårdstunet. 15 dekar dyrka mark ligger på bruksnr. 19.

Hele eiendommen fremgår av kartet:



Gnr/bnr 36/19 med unntak av nausttomta er markert i kartet:



Søkers begrunnelse:

Begrunnelsen for dette er at Liv Irene Iversen ønsker å overta eiendom 36/19 og Jan Malvin Iversen ønsker å overta eiendom 36/25. Det er ønskelig å bygge bolighus på gnr/bnr 36/19 i fremtiden.

Dersom det ikke lar seg gjøre å overta hvert sitt bruksnummer så ønskes det å få utdelt ei boligtomt. De mener dette er unødvendig når eiendommen har to bruksnummer, og deling og oppmåling medfører ekstra kostnader.

Det vises også til odelsloven § 14 om odelsprioritet når odelsjord består av flere eiendommer.

Søknaden krever behandling i henhold til følgende regelverk:

Jordloven § 1 formål, og § 12 om deling av landbrukseiendom. § 1 seier at arealressursane bør disponerast på ein måte som gir ein tenleg, variert bruksstruktur ut frå samfunnsutviklinga i området og med hovudvekt på omsynet til busetjing, arbeid og driftsmessig gode løysingar. Ein samfunnsgagnleg bruk inneber at ein tek omsyn til at ressursane skal disponerast ut frå framtidige generasjonar sine behov.

Etter § 12 kreves det samtykke til deling av eiendom som kan nyttes til jordbruk eller skogbruk. Føresegnene gjeld utan omsyn til om ein eigedom har fleire registernemningar når eigedomen eller ideell del av han er på same eigarhand og etter departementet sitt skjønn må reknast som ei driftseining. Videre sier den: «Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under formålet i jordlova. Sjølv om det etter tredje ledd ikkje ligg til rette for å gi samtykke til deling, kan samtykke givast dersom deling vil vareta omsynet til busetjinga i området.»

Siden søknaden gjelder fradeling av en hel grunneiendom så er det ikke nødvendig med delingsvedtak etter plan- og bygningsloven.

Vurdering

Gjennom jordloven skal det legges til rette for utvikling av gårdsbruk som er tjenlige for samfunnet både nasjonalt og lokalt, sett ut fra det området eiendommen ligger. Det er lagt til grunn som et mål for jordloven at driftsenhetene bør opprettholdes på et drivverdig nivå eller styrkes. Kommunen må i tillegg vurdere jordbruksressursene i et langsiktig perspektiv av hensyn til

framtidig matvaresikkerhet og ivareta landbruksinteressene på en overordna og helhetlig måte. Grunnlaget for drift må også sees i en helhetlig sammenheng utover den enkelte eiendom.


Tidligere var det drift med melkeproduksjon på eiendommen. Eiendommen er likevel liten i forhold til dagens produksjonskrav, og vil være avhengig av mer areal dersom man skal drive fulltidsdrift med grovforbasert husdyrproduksjon. Etter lokale forhold så har eiendommen relativt store jordbruksarealer, og det finnes noe ledige jordbruksarealer innen rimelig avstand. Eiendommen er derfor et godt utgangspunkt for næringsmessig landbruksdrift. Eiendommens størrelse, utforming og plassering tilsier at det er sannsynlig at eiendommen kan komme i selvstendig drift igjen. Det er derfor meget uheldig å dele fra areal som vil redusere driftsgrunnlaget. Små enheter er en faktor som begrenser mulighetene for nysatsing i landbruket i Kvænangen, og vi bør tilstrebe å holde landbrukseiendommene samlet og eventuelt styrke ressursgrunnlaget på det enkelte bruk.

Formuleringen ”omsynet til vern av arealressursane” gjør det mulig for forvaltningen å treffe en avgjørelse som kan hindre at det oppstår enheter som det er vanskelig å drive rasjonelt og opprettholde som aktive bruk. Formuleringen gjør det også mulig å hindre oppdeling av arealene som gjør det vanskelig å nekte senere omdisponeringer. Vernet gjelder de ressurser som tilhører landbrukseiendommen. Små enheter kan øke risikoen for at jorda ikke driftes. Dersom gnr/bnr 36/19 skilles ut som egen landbrukseiendom så opprettes en enhet som er så liten at det trolig ikke gir grunnlag for lønnsom landbruksdrift og gnr/bnr 36/25 vil få betydelig redusert driftsgrunnlag gjennom tap av jord som ligger lett tilgjengelig og tett på driftssenteret.

Søkerne viser til Odelsloven § 14. Den er ikke relevant i denne situasjonen da den viser til en situasjon der det foreligger to separate landbrukseiendommer med odel. I dette tilfellet er det hevet over enhver tvil at de to grunneiendommene er å regne som en samlet landbrukseiendom eller en driftsenhet etter jordloven § 12. Da regnes det også som en odelseiendom.

Hensyn til bosetting kan vektlegges selv om en deling er i strid med de øvrige vilkårene i § 12. Både for kommunen og for søkerne så er det sterkt ønskelig at vi finner en løsning som bidrar til at begge kan etablere seg og bo på Navit. Vi har utfordringer med nedgang i folketall, og vi bør derfor jobbe for at folk ønsker å bo her. Gnr/bnr 36/19 er 38 dekar og er dermed vesentlig større enn ei vanlig boligtomt og omfatter betydelige produksjonsarealer. Det langsiktige hensynet til jordbrukets ressursgrunnlag bør tillegges stor vekt, og søknaden avslås slik den foreligger. Vi bør videre gå i dialog med søkerne å finne en løsning som muliggjør at begge søknene kan bosette seg på Navit. Kommuneplanen har bestemmelser om at vi skal ha en liberal praksis for fradeling av tomt til boligformål i LNFR-områder så lenge en søknad ellers oppfyller vilkårene og ikke har omfattende negative konsekvenser. Administrasjonen mener det er mulig å finne gode løsninger som ivaretar dette hensynet samtidig som det ikke går like hardt utover landbruksressursene som den omsøkte oppdelingen.

Skannus 1943/36/25

 Kvænangen kommune Postmottak
20 NOV 2019
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Aismund</i>
Til orientering
Gradering

Søknad om deling av eiendom 1943-36/25 Naviteidet

Søker om å dele eiendom 36/19 ut fra eiendom 36/25.

Begrunnelsen for dette er at Liv Irene Iversen ønsker å overta eiendom 36/19 og Jan Malvin Iversen ønsker å overta eiendom 36/25.

Det er ønskelig å bygge bolighus på eiendom 36/19 i fremtiden.

På eiendom 36/19 er deler av dyrket mark omgjort til juletreproduksjon og resterende jordbruksareal på eiendommen vil bli holdt i hevd. Deler av dyrket mark har i tillegg høyt innhold av stein og dermed ikke vært brukt som jordbruksareal de siste 25 år.

Alternativet ved ikke å få delt ut eiendommen er at det likevel vil bli søkt om utdeling av hustomt på eiendom 36/19, noe som vil være unødvendig da eiendommen allerede har oppmålte grenser og eget gårds- og bruksnummer. Dette vil i tillegg føre til økte kostnader både for oss og kommunen.

36/19 har også naust på eiendommen, og det vil være aktuelt å bygge nytt naust på eiendom 36/25 slik at hovedeiendommen har tilgang på naust.

Med henvisning til odelsloven § 14 skal det la seg gjøre å dele opp eiendommen.

§ 14. Odelsprioritet når odelsjorda består av fleire egedomar

Mellom sysken og deira liner gjeld føreretten til odelsjord berre ein egedom.

Den som frå nokon av foreldra eller frå slektningar elles i rett oppstigande line har tatt over ein egedom som fyller krava til odlingsjord, har ikkje førerrett til fleire odelseigedomar, så lenge yngre sysken eller deira liner ikkje har fått kvar sin. Det same gjeld når nokon frå egne sysken eller sysken av foreldra har tatt over egedom som han har odelsrett til. Slik er det også der nokon av etterkomarane hans har tatt over egedom frå slektningar i rett oppstigande line eller frå sysken av han.

Likt med overtaking som nemnt blir rekna at slik egedom er løyst på odel eller kjøpt på tvangssal.

Odelsrett kan likevel gjerast gjeldande etter dei vanlege reglane, dersom rettshavaren tilbyr dei yngre syskenlinene å overta den første egedomen for ein pris som blir fastsett ved skjøn. Han har rett til å gå frå tilbodet etter at prisen for begge egedomane er endeleg fastsett.

Dersom det er fleire egedomar etter at kvar line har fått sin, går føreretten etter prioritetsrekkefølga i § 12, jfr. § 13, og reglane ovafor i denne paragrafen.

Med vennlig hilsen

Naviteidet 18.11.2019

Liv Irene Iversen

Liv-Irene Iversen

Jan Malvin Iversen

Jan Malvin Iversen



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
43/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr/fnr 46/16/1- Tarjei Lie

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 resultat_4113_107_vedlegg1
- 2 Motorferdsel i utmark og vassdrag

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 5pkt c gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr/fnr 46/16/1 Kvæningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/16 til fritidsbolig gnr/bnr/fnr 46/16/1. Eiendommen er markert i kartet.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 avslår Kvæningen kommune søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av vann i fra Storelva til fritidsbolig på gnr/bnr 46/16/1. Avstanden fra hytta til Storelva er 700 meter i flatt terreng, og det er derfor ikke vist til et særlig behov for å bruke motorkjøretøy til denne transporten.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 46/16/1. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødtilfeller dersom det er dårlig vær.
---------------	--

Vedhogst:	<p>-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr/fnr 46/16/1 som fremgår av kartet i saksutredningen.</p> <p>-I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes.</p> <p>-Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring.</p> <p>-Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.</p>
Personer:	<p>Tillatelsen gjelder for:</p> <p>Tarjei Lie</p> <p>Øystein Lie</p> <p>Brita Karin Li</p> <p>Espen Bakke</p> <p>Cathrine Fosen Bjønness</p>
Type kjøretøy og antall:	<p>Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.</p>
Tidsrom:	<p>Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.</p>

Generelle vilkår:

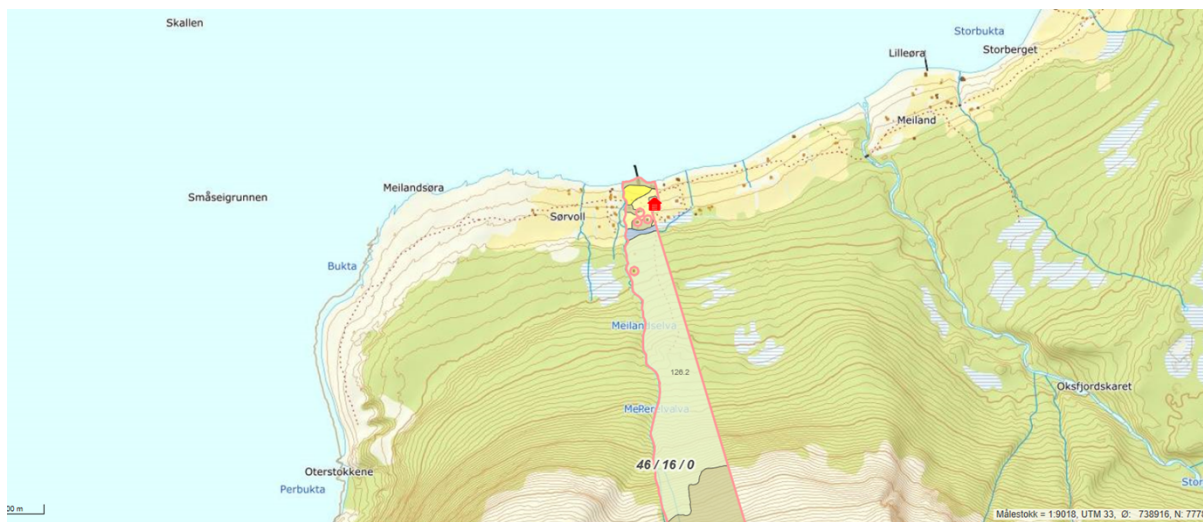
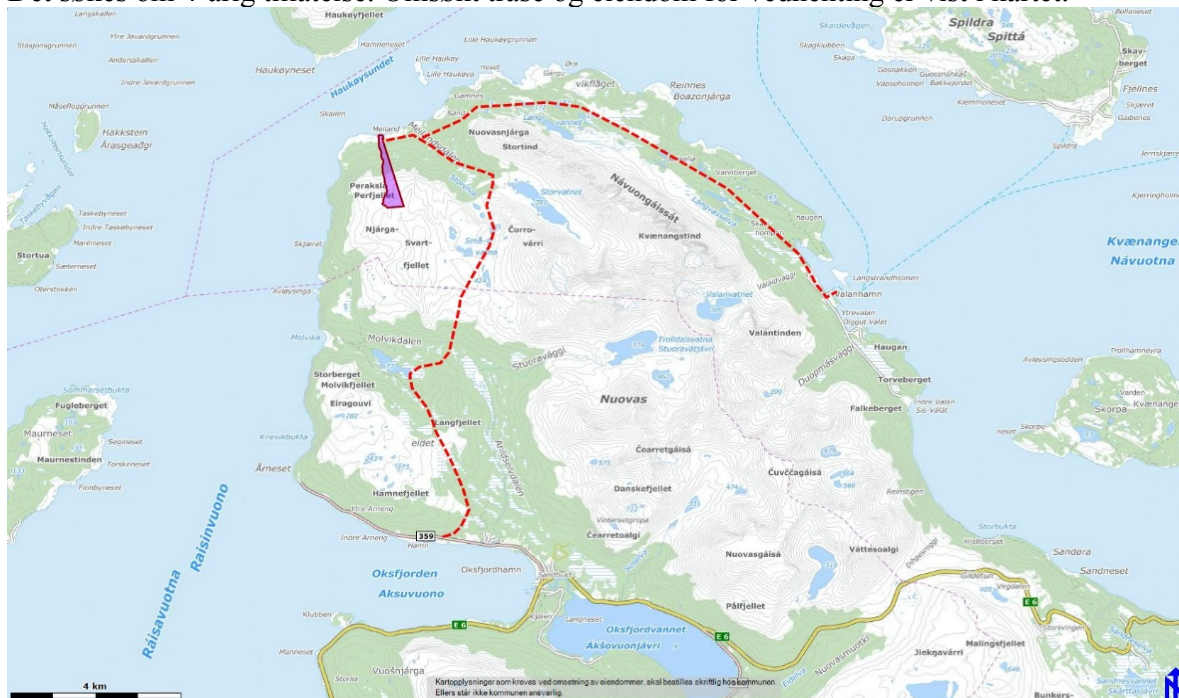
- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Saksopplysninger

Tarjei Lie har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr/fnr 46/16/1 i Kvænangen (Meiland). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen gnr/bnr 46/16 og transport av vann fra Storelva til fritidsboligen.

Det søkes om 4-årig tillatelse. Omsøkt trase og eiendom for vedhenting er vist i kartet.



Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforingelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjåføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurdering

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Av søknaden fremgår det en rekke navn som omfatter ektefelle, barn og svigerbarn av hytteeier.

Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte. Utvalget bør imidlertid vurdere om vi kan opprettholde en slik liberal ordning eller om vi må avgrense disse tillatelsene til å gjelde to personer.

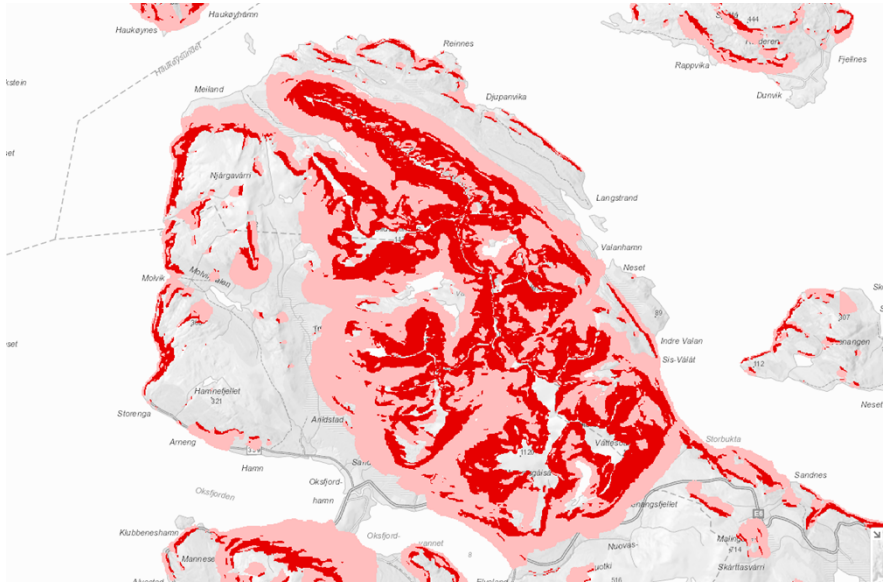
Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødstilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet til Oksfjord kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødstilfeller.

Annen bruk av snøscooter i området rundt hytta som henting av vann må også vurderes etter dispensasjonsbestemmelsen i § 6. Henting av vann omfatter ei tung bær. Kvænangen kommune har tidligere innvilget tillatelser til å bruke snøscooter for henting av vann i Storelva for hytteboere på Meiland. Avstanden fra hytta til Storelva er 700 meter. Terrenget er flatt og lettgått, og transport er praktisk gjennomførbart med pulk. Transportbehovet kan løses uten bruk av motorkjøretøy. Ferdsele vil derfor ikke være i tråd med vilkårene i dispensasjonsbestemmelsen og må avslås. Dette innebærer en innstramning i forhold til tidligere praksis for å innrette dispensasjonspraksisen etter regelverket. I den sammenheng så vises det til at Fylkesmannen har hatt et fokus på å veilede kommunene på dette området, og en rekke vedtak der kommunen har gått utover skjønnsrommet i §6 har blitt opphevet den seinere tid.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

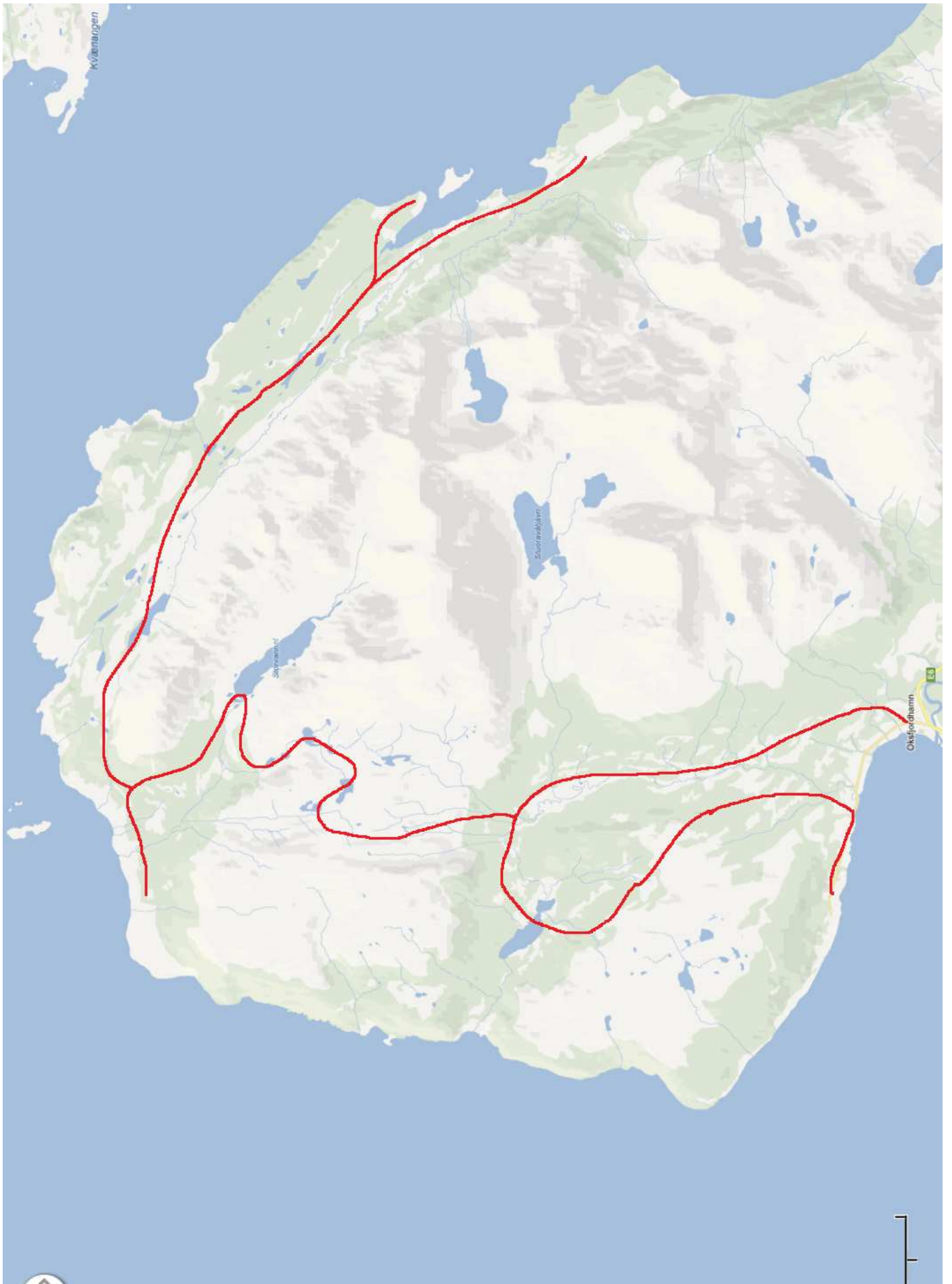
Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.



Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: UCI6UM

Registrert dato: 10.12.2019 12:45:05

Antall vedlegg: 1

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

17.09.1975

Fornavn

Tarjei

Etternavn

Lie

Adresse

Camilla Collets vei 4

Postnummer

0258

Poststed

OSLO

Telefon

Mobil

E-post

tarjei.lie@gmail.com

Skal søkeren kun kjøre selv

Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

Fornavn	Etternavn	Telefon
Øystein	Lie	
Solfrid	Lie	
Brita-Karin	Lie	
Espen	Bakke	
Cathrine Fosen	Bjønness	

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

For vedkjøring

Kjelke

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2020	04.05.2020	30

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Antall år

5

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Transport av ved

Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)

Nærmere opplysninger om formål

Vi må hente vann i elva

Behov for ledsager

Nei

Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Eier

Gårdsnr

Bruksnr

Festnr

Beskrivelse av hyttas beliggenhet
Meiland
Tidsrom for åremålsleie
Opplysninger om hytteeier

Ferdelsesområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Løypetraseen fra Oksfjord til Meiland og alternativ rute Meiland-Valan bed bruk av båt-transport

Grunneier(ne)s navn

Solfrid Irene Lie

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vedlagt dokumentliste

Kart løypetrase.pdf



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
44/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte gnr/bnr/fnr 46/12/3 Morten Isaksen

Henvising til lovverk:

Vedlegg

1 Motorferdsel i utmark og vassdrag

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 5pkt c gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr/fnr 46/12/3 Kvæningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/12 til fritidsbolig gnr/bnr 46/12/3. Eiendommen er markert i kartet.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 46/12/3. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødtilfeller dersom det er dårlig vær.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr/fnr 46/16/1 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Morten Isaksen

	Kristian Isaksen Svein Tore Isaksen Roald Isaksen
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Saksopplysninger

Morten Isaksen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr/fnr 46/12/3 i Kvænangen (Meiland). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen gnr/bnr 46/12.

Det søkes om 4-årig tillatelse. Omsøkt trase og eiendom for vedhenting er vist i kartet.



Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter lovens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurdering

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Av søknaden fremgår det en rekke navn som omfatter ektefelle, barn og svigerbarn av hytteeier. Eiendommen eies også av et sameie.

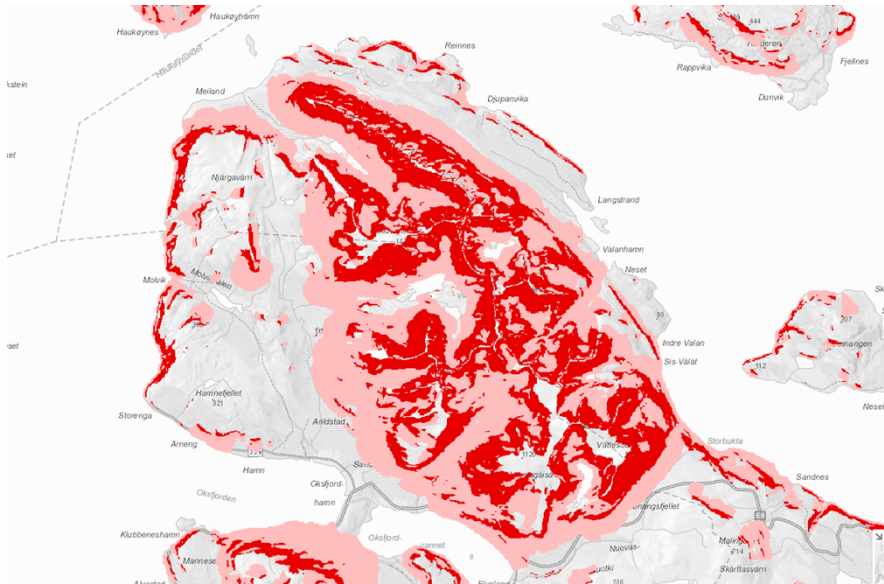
Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte. Utvalget bør imidlertid vurdere om vi kan opprettholde en slik liberal ordning eller om vi må avgrense disse tillatelsene til å gjelde to personer.

Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødstilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet til Oksfjord kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødstilfeller.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: CWCXIT

Registrert dato:01.01.2020 14:44:05

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

22.10.1989

Fornavn

Morten

Etternavn

Isaksen

Adresse

Verftsveien 26

Postnummer

9180

Poststed

SKJERVØY

Telefon

98862079

Mobil

E-post

Mortenisaksen@msn.com

Skal søkeren kun kjøre selv

Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

Fornavn	Etternavn	Telefon
Kristian	Isaksen	41288670
Svein Tore	Isaksen	48177425
Roald	Isaksen	90995902

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer
zw6857
sw1440
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring

Tidsrom		
Det søkes om kjøring på		
<input checked="" type="radio"/> Snødekt mark/islagt vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2020	10.05.2023	40
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
3		

Transport av bagasje/utstyr	
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for	
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte	
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved	
Nærmere opplysninger om formål	
Kjøring til hytte på meiland ifra oksfjord på oppmerket dispensasjons løype. Samt vedhogst og vedkjøring fra egen eiendom ned til hytte	
Behov for ledsager	
<input checked="" type="radio"/> Nei	

Hytta	
Opplysninger om hytta	
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til	
<input checked="" type="radio"/> Familiemedlem	
Gårdsnr	
46	
Bruksnr	
12	
Festenr	
3	
Beskrivelse av hyttas beliggenhet	
Like ved Perelven på Meiland	

Tidsrom for åremålsleie	
Opplysninger om hytteeier	
Fornavn Halfdan	
Etternavn Isaksen	
Adresse Fjellveien 18	
Postnummer 9180	Poststed SKJERVØY

Ferdelsområde
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.
Eventuell nærmere beskrivelse av området Følger oppmerket løype fra oksfjord til meiland
Grunneier(ne)s navn Halfdan Isaksen
Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
45/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte-gnr/bnr 46/25- Ole Johansen

Henvising til lovverk:

Vedlegg

1 Motorferdsel i utmark og vassdrag

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 5pkt c og 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr 46/25 Kvæningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/3 til fritidsbolig gnr/bnr 46/25. Eiendommen er markert i kartet.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 46/25. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødstilfeller dersom det er dårlig vær.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 46/3 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Ole Johansen Karen Johansen

	Oddmund Johansen Per Einar Fjellstad
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

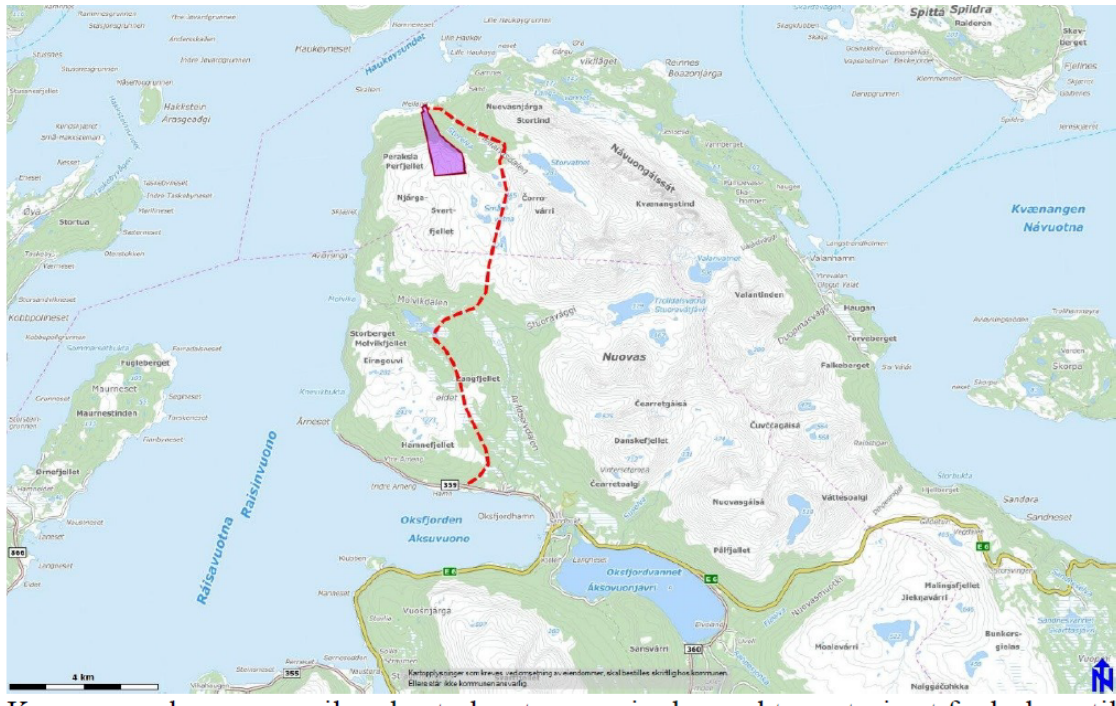
- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

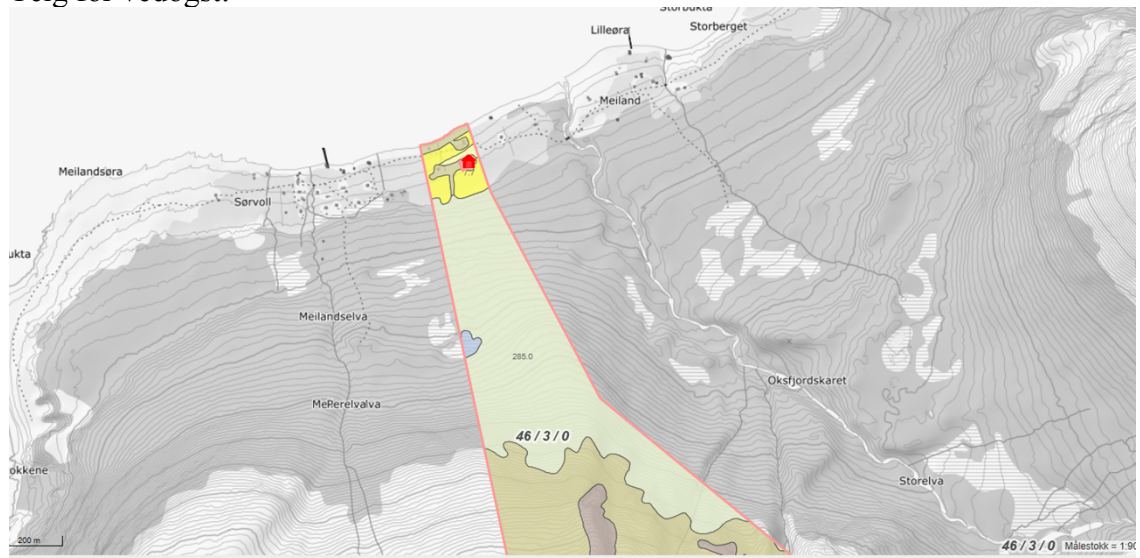
Saksopplysninger

Ole Johansen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/25 i Kvænangen (Meiland). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen gnr/bnr 46/3.

Det søkes om 4-årig tillatelse. Omsøkt trase og eiendom for vedhenting er vist i kartet.



Teig for vedogst:



Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrevet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrevet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurdering

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Av søknaden fremgår det personer som ikke inngår forskriftens definisjon av hytteeier og nærmeste familie.

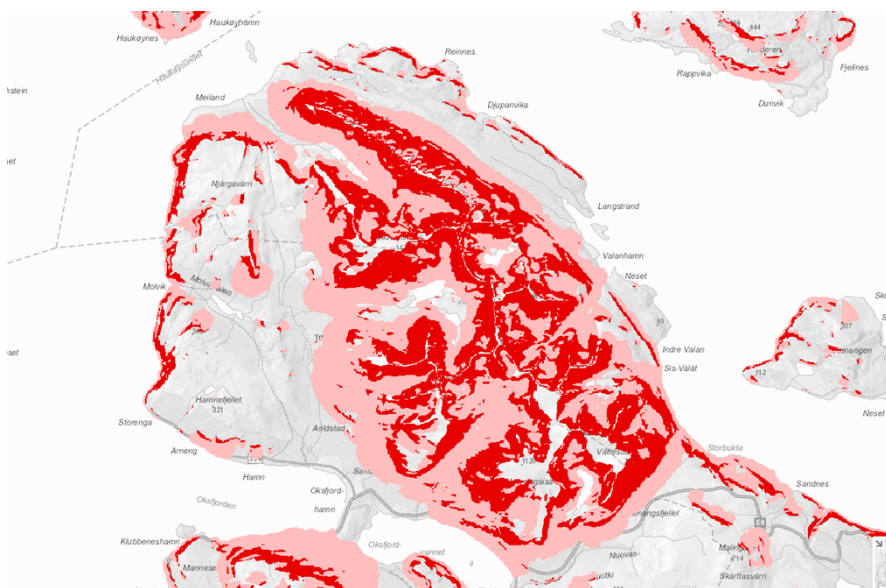
Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte. Utvalget bør imidlertid vurdere om vi kan opprettholde en slik liberal ordning eller om vi må avgrense disse tillatelsene til å gjelde to personer.

Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødstilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet til Oksfjord kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødstilfeller.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: IMMMMA

Registrert dato:16.01.2020 18:03:56

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

09.02.1941

Fornavn

Ole

Etternavn

Johansen

Adresse

Mellomvn. 29

Postnummer

9060

Poststed

LYNGSEIDET

Telefon

Mobil

E-post

Skal søkeren kun kjøre selv

Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

Fornavn	Etternavn	Telefon
Karen	Johansen	95443474
Oddmund	Johansen	95487370
Per Einar	Fjellstad	90789486

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
17.01.2020	04.05.2023	5 - 10

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Antall år

4

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Transport av ved

Nærmere opplysninger om formål

Behov for ledsager

Nei

Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Eier

Gårdsnr

Bruksnr

25

Festenr

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Fritidshus på Meiland - bruksnr. 25

Tidsrom for åremålsleie

Opplysninger om hytteeier

Ferdelsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Start fra Hamna i Oksfjordhamn - via Målvikvannet over fjellet til Meiland

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
46/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte gnr/bnr 46/9- Martin Jakobsen

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 Motorferdsel i utmark og vassdrag
- 2 resultset_4113_117_vedlegg1

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr 46/9 i Kvæningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/9 til fritidsbolig på samme eiendom. Eiendommen er markert i kartet.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 46/9. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødtilfeller dersom det er dårlig vær.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 46/9 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder for:

	Martin Jakobsen Øivind Jakobsen Beate Jakobsen Sofie Jakobsen Sonder Jakobsen
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

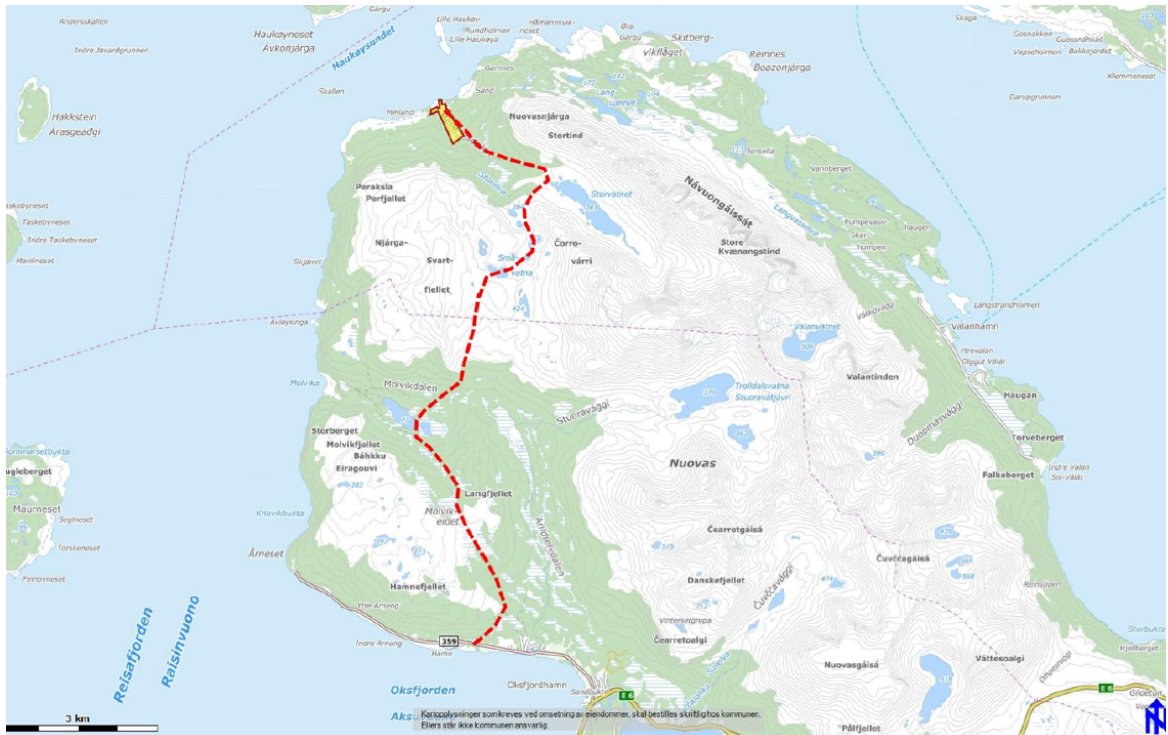
- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdsele, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

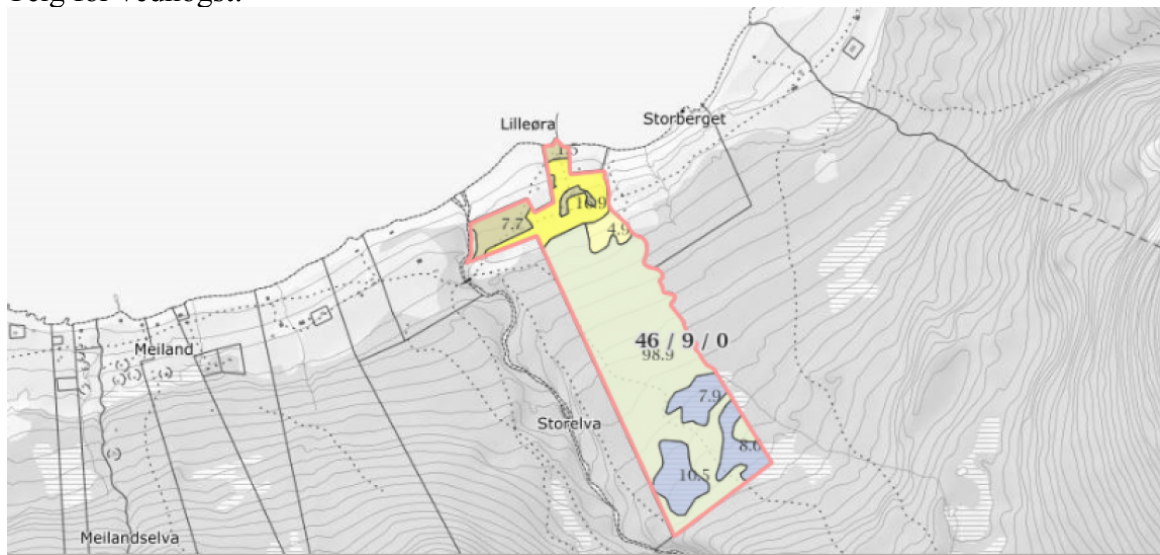
Saksopplysninger

Martin Jakobsen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/9 i Kvænangen (Meiland). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen.

Det søkes om 5-årig tillatelse. Omsøkt trase og eiendom for vedhenting er vist i kartet.



Teig for vedhogst:



Deler av søknaden er omfattet av motorferdsselforskriftens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte

på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurdering

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Eiendommen eies av et sameie.

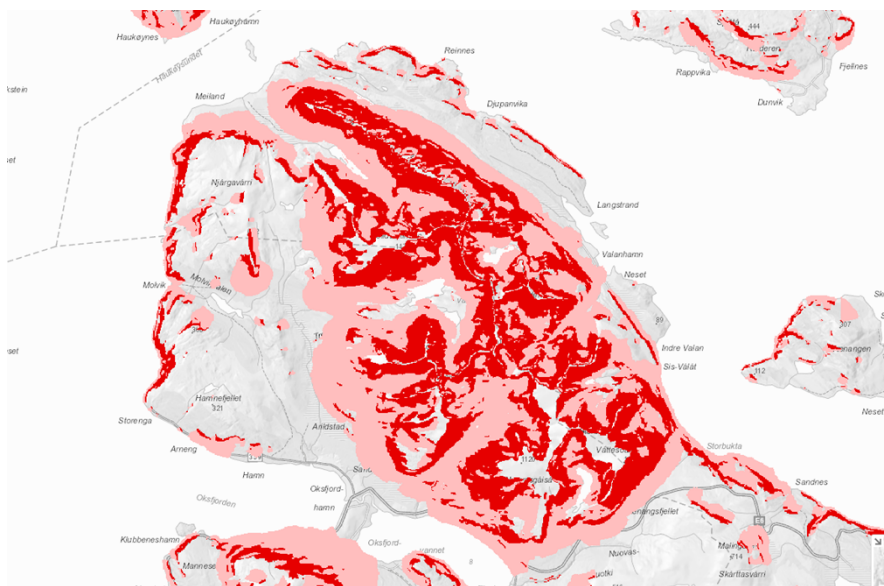
Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte. Utvalget bør imidlertid vurdere om vi kan opprettholde en slik liberal ordning eller om vi må avgrense disse tillatelsene til å gjelde to personer.

Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødstilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet til Oksfjord kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødstilfeller.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: 7B8G4A

Registrert dato: 27.01.2020 19:00:29

Antall vedlegg: 1

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

17.12.1989

Fornavn

Martin

Etternavn

Jakobsen

Adresse

Storvolltunet 4

Postnummer

9104

Poststed

KVALØYA

Telefon

Mobil

E-post

Martin_jak@hotmail.com

Skal søkeren kun kjøre selv

Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

Fornavn	Etternavn	Telefon
Øivind	Jakobsen	97045231
Beate	Jakobsen	
Sofie	Jakobsen	
Sonder	Jakobsen	

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer

Fk 9024

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

For vedkjøring

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.02.2020	31.05.2020	10
01.12.2020	31.05.2021	10
01.12.2021	31.05.2022	10
01.12.2022	31.05.2023	10
01.12.2023	31.05.2024	10
01.12.2024	31.05.2025	10

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Antall år

5

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Transport av ved

Nærmere opplysninger om formål

Lang avstand til hytte.

kan være farlig å kjøre med båt på vinteren.

Behov for ledsager

Nei

Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Familien medlem

Gårdsnr	
Bruksnr	
Festenr	
Beskrivelse av hyttas beliggenhet Fritidsbolig på meiland med gnr/bnr/fnr 46/9.	
Tidsrom for åremålsleie	
Opplysninger om hytteeier	
Fornavn Øivind	
Etternavn Jakobsen	
Adresse Fiskenes 2	
Postnummer 9180	Poststed SKJERVØY

Ferdelsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Oksfjord - meiland

Meiland - oksfjord

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Kjøring til hytte med snøskuter om vinteren da det kan være farlig å kjøre med lettått fra Skjervøy. Kjøring gjelder standard trasé, som følger oppmerket løype fra oksfjord til meiland.

Vedlagt dokumentliste

Screenshot_20200127-191256_Gallery.jpg



Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund



Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund
Ålesund
Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Ålesund
Ålesund

Røde streker viser fergeruter og fergeruter som er i planlagt opparbeidning. Ellers er det kommunale grenser.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
47/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr 46/3-Rolf Edgar Johansen

Henvising til lovverk:

Vedlegg

1 Motorferdsel i utmark og vassdrag

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr 46/3 i Kvæningen. Tillatelsen gjelder til bolig med adresse Meiland 127.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/3 til fritidsbolig på samme eiendom. Eiendommen er markert i kartet.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 46/3. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødtilfeller dersom det er dårlig vær.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 46/3 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Rolf Edgar Johansen

	Edgar Johansen Asgeir Johansen Ellen Marie Johansen Elena Eriksen
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

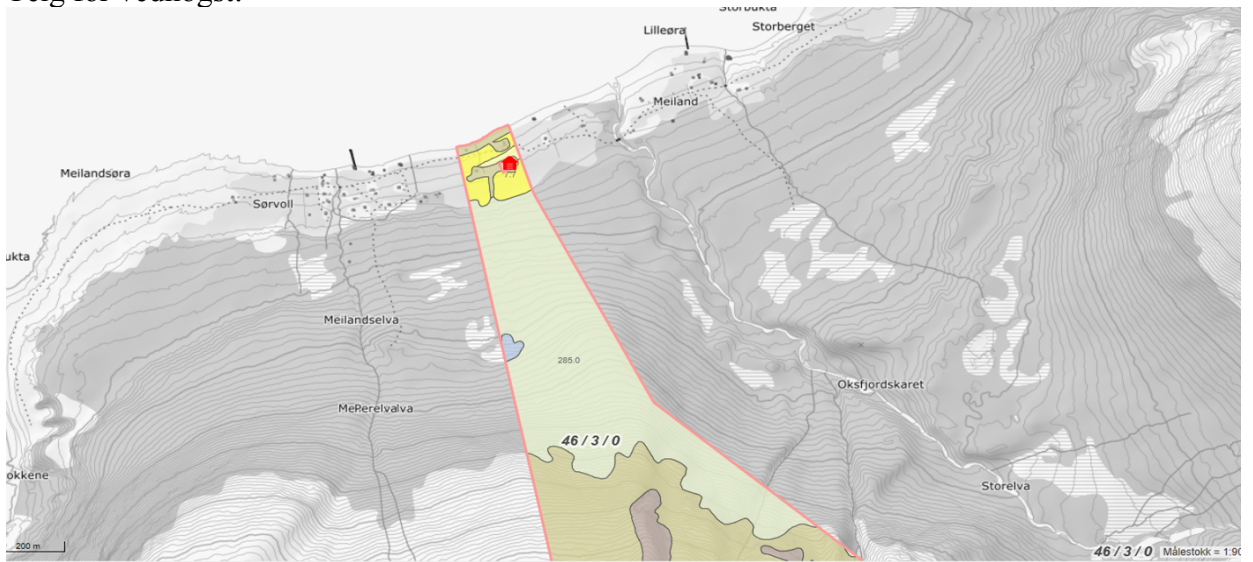
Saksopplysninger

Rolf Edgar Johansen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/3 i Kvæningen (Meiland). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen.

Det søkes om 9-årig tillatelse. Omsøkt trase og eiendom for vedhenting er vist i kartet.



Teig for vedhogst:



Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte

på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurdering

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Eiendommen eies av et sameie.

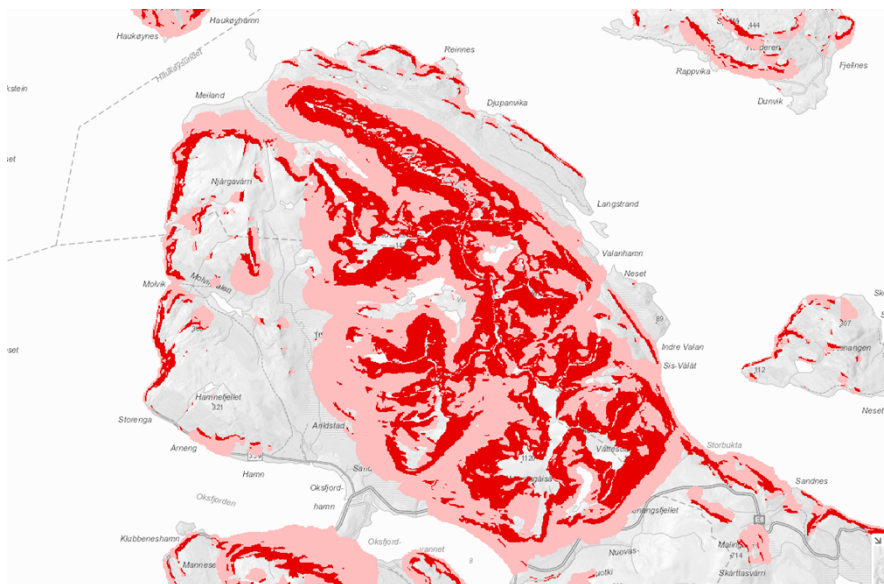
Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte. Utvalget bør imidlertid vurdere om vi kan opprettholde en slik liberal ordning eller om vi må avgrense disse tillatelsene til å gjelde to personer.

Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødstilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet til Oksfjord kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødstilfeller.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: CNKU4B

Registrert dato:08.01.2020 18:43:21

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

05.10.1962

Fornavn

Rolf Edgar

Etternavn

Johansen

Adresse

NORDVEIEN 17

Postnummer

9180

Poststed

SKJERVØY

Telefon

97677414

Mobil

E-post

rolf@asvo-skjervoy.no

Skal søkeren kun kjøre selv

Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

Fornavn	Etternavn	Telefon
Edgar	Johansen	41652601
Asgeir	Johansen	48070890
Ellen Marie	Johansen	45661667

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2020	01.05.2029	15

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Antall år

9

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Nærmere opplysninger om formål

Behov for ledsager

Nei

Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Eier

Gårdsnr

46

Bruksnr

3

Festenr

1

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Hytta ligger på Meiland i Kvænanngen kommune. Adressen er Meiland 127.

Tidsrom for åremålsleie

Opplysninger om hytteeier

Ferdselsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Skal følge vanlig trasè fra Oksfjord til Meiland.

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
48/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte-gnr/bnr 46/1/1- Karin H. Meilandstind

Henvising til lovverk:

Vedlegg
1 00137H

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr/fnr 46/1/1 i Kvæningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/2 og 16 til fritidsbolig på 46//1/1. Eiendommen er markert i kartet.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr/fnr 46/1/1. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødstilfeller dersom det er dårlig vær.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 46/2 og 46/16 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Karin Hennie Meilandstind Karsten Meilandstind Henriksen

	Kurt-Egil Henriksen Hugo Johan Henriksen Charles Henriksen Anne-Marte Henriksen Markus Henriksen Høyer Christoffer Høyer Nicolai Henriksen Birgitte Henriksen Kathrine Sørensen Anders Henriksen Sivert Henriksen.
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

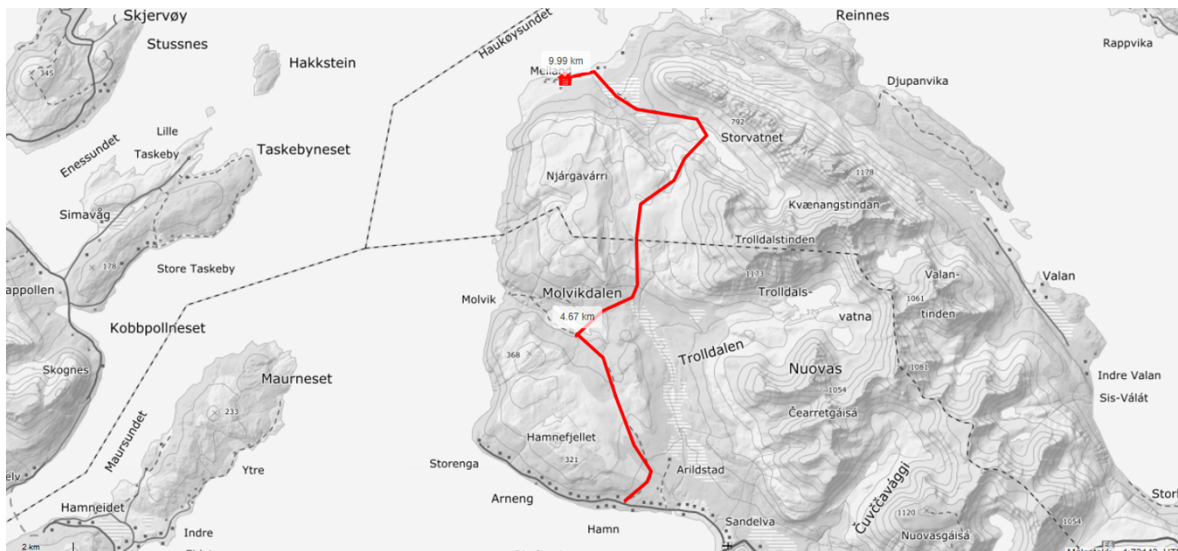
- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

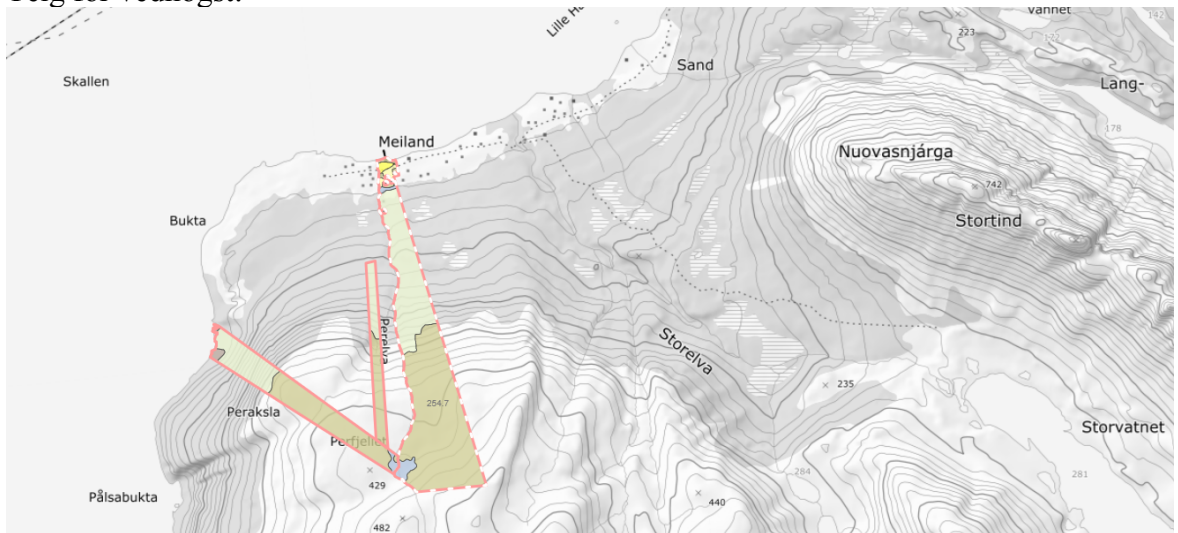
Saksopplysninger

Karin Hennie Meilandstind har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/1/1 i Kvænangen (Meiland). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommene 46/2 og 46/16.

Omsøkt trase og eiendom for vedhenting er vist i kartet.



Teig for vedhogst:



Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kulant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjåføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurdering

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Eiendommen eies av et sameie.

Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for

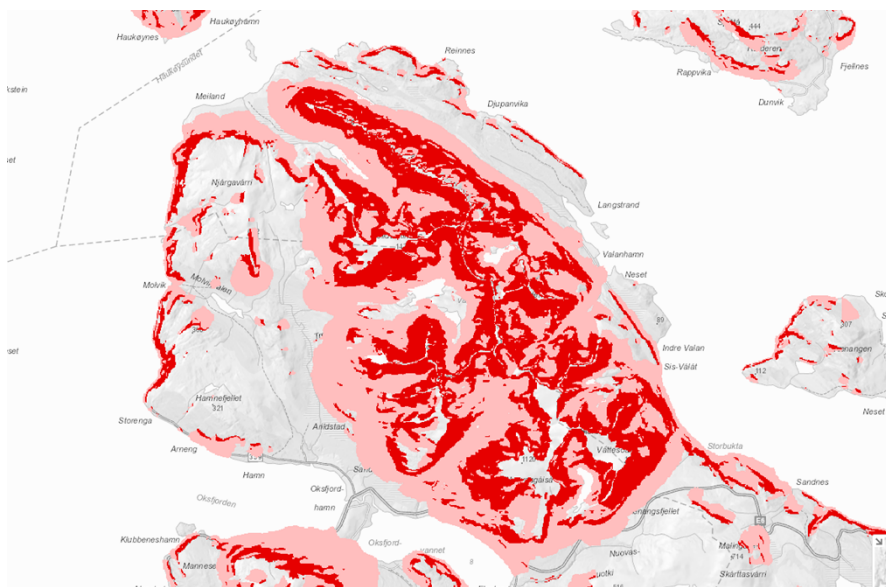
at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte. Utvalget bør imidlertid vurdere om vi kan opprettholde en slik liberal ordning eller om vi må avgrense disse tillatelsene til å gjelde to personer.

Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødtilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet til Oksfjord kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødtilfeller.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Kvæningen Postmottak

Fra: Åsmund Austarheim
Sendt: torsdag 13. februar 2020 11:13
Til: Kvæningen Postmottak
Emne: FW: søknad om fornyelse av skuterløyve

Til registrering i sak 20/1

From: Karin Hennie Meilandstind
Sent: Thursday, February 13, 2020 9:22 AM
To: Åsmund Austarheim <Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no>
Subject: søknad om fornyelse av skuterløyve

Det søkes av, Karsten Meilandstind Henriksen, Kurt- Egil Henriksen, Hugo Johan Henriksen, Charles Henriksen, Anne- Marte Henriksen og Karin Hennie Meilandstind, om fornyelse av vedtak 2015/104-91. Det søkes om løyve for å transportere bagasje og utstyr til fritidsbolig på Meiland gr.nr 46/1/ , og huritbåtkaien i Valan og transport av ved fra grn/bnr 46/2 og 46/16.

Vennlig hilsen

Karin Hennie Meilandstind
Ergoterapeut og Frisklivsveileder i Skjervøy kommune

Telefonnummer 77775725/90509568



Ergo- fysioterapitjenesten
Sandvågshaugan 1
9180 Skjervøy



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
49/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med arrangementet- Kvæningsbotn grendehus

Henvising til lovverk:

Vedlegg
1 00134H

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gir Kvæningen kommune Kvæningsbotn Grendehus dispensasjon for motorisert ferdsel ned til Nordbotnfjæra i forbindelse med isfiskekonkurransen "Fjordpilken".

Tillatelsen omfatter brøyting av veg og parkeringsarealer i Nordbotnfjæra, transport i forbindelse med tilrigging av utstyr i forkant og under arrangementet, kjøring ned til parkering på stranda for deltakere og funksjonærer, samt kjøring i forbindelse med opprydding og nedrigging av utstyr i etterkant.

Tillatelsen gjelder i ei helg i året i perioden februar-april frem til 2023. Funksjonærer kan brøyte og forberede arrangementet inntil tre dager før arrangementsdagen. Opprydding skal være avsluttet innen utgangen av påfølgende dag etter arrangementet.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.

- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Saksopplysninger

Kvænangsbotn grendehus har søkt om dispensasjon fra motorferdselloven for gjennomføring av isfiskekonkurransen «Fjordpilken» som avholdes en gang i året. Søknaden omfatter brøyting av veg og parkeringsarealer i Nordbotnfjæra, transport av utstyr i forkant, under arrangementet og nedrigging i etterkant, samt kjøring ned til parkering på stranda og eventuelt ut på isen for deltakere og funksjonærer under arrangementet. Frakt av utstyr foregår både med bil og snøscooter. I tillegg har enkelte deltaker med seg egen snøscooter.

Søknaden behandles etter § 6 i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*. Dette er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og alle betingelser i bestemmelsen må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis. Forskriftens § 6 sier følgende: *”I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”*

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Forholdet mellom grunneier og den som kjører i utmarka er et privatrettslig forhold som ikke reguleres av motorferdselloven. Motorisert ferdsel inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres der man ikke selv er eier.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Konkurransen har vært gjennomført på sjøisen i Nordbotn hver vår i mange år. Det tiltrekker seg mye folk, og er en stor hendelse i Kvænangsbotn. Arrangementet er også viktig for å skaffe inntekter til drift og vedlikehold av grendehuset. For å gjennomføre arrangementet er det

nødvendig med parkering for et betydelig antall biler i hensiktsmessig gangavstand fra isen. I Nordbotn ligger forholdene til rette for å få til dette, og det er vanskelig å gjennomføre arrangementet på alternativ måte. Kommunen mener derfor arrangementet tilfredsstillende forskriftens krav til et særlig behov, som ikke kan dekkes på annen måte og ikke knytter seg til turkjøring. Det er også lagt vekt på at det er et organisert arrangement av kortvarig karakter.

Miljøkonsekvensene knytter seg til eventuelle skader på vegetasjon og forstyrrelser av sårbare arter. Nordbotnfjæra er et deltaområde med åpne strandenger ned mot fjæra og med tilhørende grunnvannsområder. Dette er biologisk viktige områder med forholdsvis sjeldne naturtyper som er leveområder for en rekke planter og fuglearter. Skadevirkningen er likevel begrenset da området som brøytes omfatter eksisterende traseer og områder som er påvirket av ferdsel, og det er tette i bakken. Arrangementet vil derfor ikke sette spor i terrenget. De aktuelle områdene er også dominert av åpen grus og gress-/urtevegetasjon som tåler trykkpåvirkning og brøyting bedre enn lyngvegetasjon som dominerer lenger oppe i skogkanten og høyere i terrenget. Snø- og isdekke bidrar også til å beskytte vegetasjonen. Grunnvannsområdene er ikke tilgjengelig for fugler når fjorden er islagt. Utover dette så er det ikke sannsynlig at området er viktig for andre viltarter som forstyrres av arrangementet. Området er bygdenært og det er noe ferdsel her gjennom vinteren i forbindelse med utøvelse av friluftsliv. Det går også ei offentlig scooterløype fra campingplassen og ned til sjøisen her.

Konsekvensene synes å være små og det er vist til et tilstrekkelig transportbehov. Søknaden tilfredsstillende vilkårene og kravene i motorferdselloven og naturmangfoldloven, og kan innvilges. Siden det er en årlig hendelse som endrer seg lite fra år til år, så innvilges det for fire år.

Kvæningen Postmottak

Fra: Åsmund Austarheim
Sendt: mandag 10. februar 2020 15:11
Til: Kvæningen Postmottak
Emne: FW: Fjorpilken

Til registrering sak 20/1

-----Original Message-----

From: Bjørn Harald Reiersen [mailto:bjornharald68@icloud.com]
Sent: Saturday, February 8, 2020 10:26 AM
To: Åsmund Austarheim <Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no>
Subject: Fjorpilken

Hei igjen!

Vi arrangerer fjordpilken 2020 den 21/3 og vil i den forbindelse søke disp fra motorferselsloven (om nødvendig) i perioden 20-21-22/3.

Kvæningsbotn grendehus V/
Bjørn Harald Reiersen
Mobil 92607544
Kvæningsbotnvn 3046
9162 Sørstraumen



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
50/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Søknad om dispensasjon for transport i forbindelse med undersøkelse av mineralforekomster- Boreal Metals

Henvising til lovverk:

Vedlegg
1 00136H

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune Boreal Metals tillatelse til bruk av snøscooter for transport av personell og utstyr i forbindelse med geofysiske undersøkelser av mineralforekomster i fjellet mellom Kjækan og Badderen.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Transport inn til leteområdet skal foregå langs det offentlige scooterløypa. Tillatelsen omfatter derfor annen kjøring innenfor undersøkelsesområdet
Personer:	Dispensasjon gjelder kun ansatte EMX Exploration Scandinavia, Eurasian Minerals og Boral Metals og eventuelle kontraktsfesta underleverandører. Alle skal kunne legitimere ansettelse eller kontraktsfestet tilhørighet til prosjektet.
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder inntil <u>fire</u> stk snøscootere.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig fram til 1. mai 2020 Av hensyn til reindrifta så oppfordres det til at mest mulig av aktiviteteten gjennomføres før 1. april.
Antall turer	Det er ikke satt et tak på antall turer, men det forutsettes at ferdselen reduseres til at absolutt minimum og dette vilkåret skal praktiseres strengt for å minimalisere markslitasjen og forstyrrelser av naturen.
Spesielle vilkår	Det skal tas hensyn til eventuell reinflytting.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.

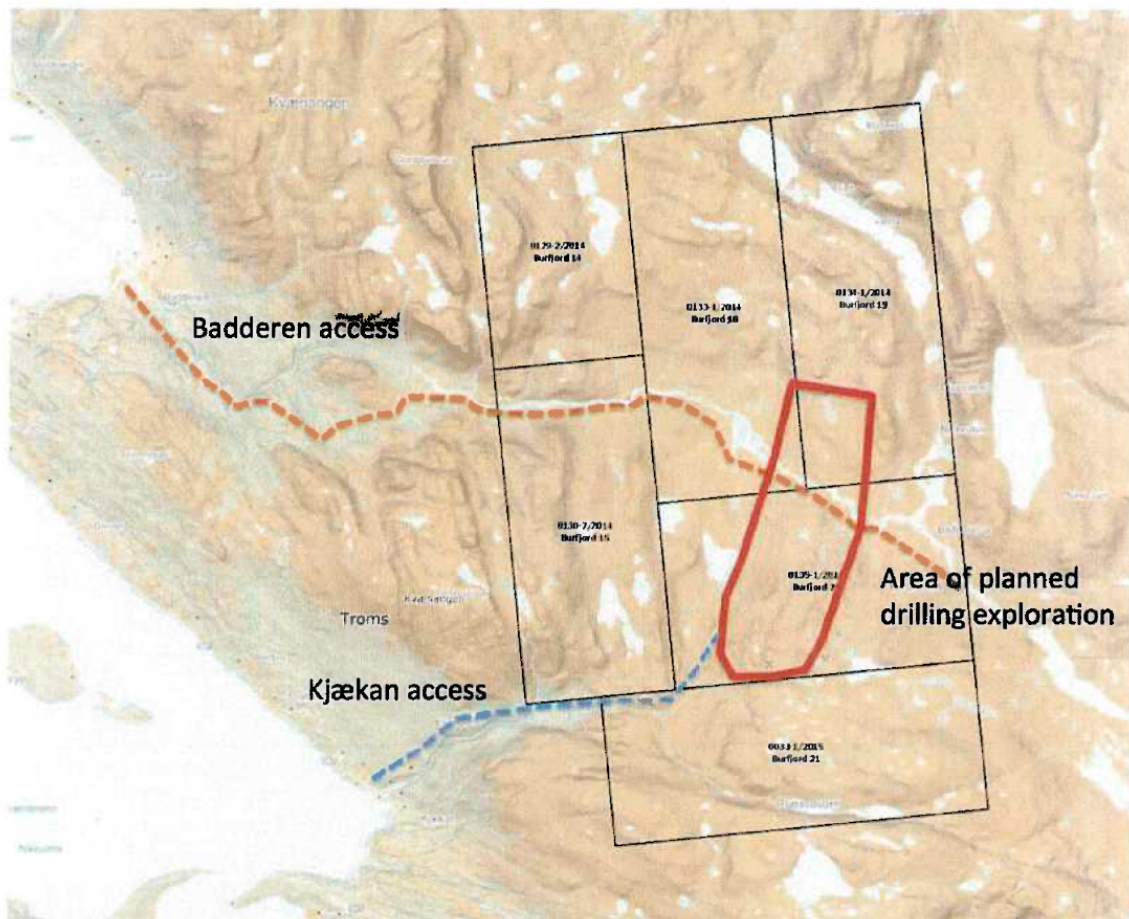
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Begrunnelse:

Søker viser til et transportbehov i forbindelse med næringsvirksomhet. Alternative løsninger synes å være vanskelig. Konsekvensene er relativt små da mesteparten av ferdsele foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

Saksopplysninger

Boreal Metals har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av mannskap og utstyr i forbindelse med geofysiske undersøkelser med drone. Det søkes om inntil 4 snøscootere, men de opplyser at det vanligvis bare er behov for to. Arbeidet er planlagt utført i mars og vil ta om lag to uker. Adkomsten inn til området vil gå etter den offentlige snøscooterløypa. Det planlegges adkomst opp fra Badderen. Det vil også bli behov for å kjøre noe utenfor løypene. Området der Boreal Metals har undersøkelsesrettigheter er vist med rektanglene i kartet. Det søkes om tillatelse til kjøring med snøscooter i hele leteområdet.



Map 1: Location map of claim area, access route and planned exploration area.
 Map base: "bergrettigheter" Directory of Mining

Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Boreal Metals har rett til å lete etter, og kartlegge mineralressurser i området. Leiteprogrammet har pågått noen år, og det er utført både overflateundersøkelser og innsamling av geologiske prøver. Videre så er det utført geofysiske undersøkelser og uthenting av borekjerner. De ønsker nå å få en bedre oversikt over området ved å gjennomføre en helhetlig kartlegging med drone. Eventuell gruvedrift er kostnadskreven, og det er viktig med tilstrekkelig kunnskap om forekomstene for å kunne vurdere om det vil være aktuelt med drift i framtida.

Tidligere har det vært gruvevirksomhet her, og det finnes bergarter som inneholder verdifulle metaller her. Området har derfor potensiale for næringsmessig gruvedrift. Kvæningen har behov for verdiskaping og næringsutvikling og derfor er det positivt at aktuelle ressurser kartlegges. Det er således vist til et særlig behov som kan regnes for å være i tråd med retningslinjene til motorferdselloven. Vintertransport er mer skånsomt både for miljø og reindriftsnæring. I den aktuelle perioden er det også mye trafikk i området da det går offentlige scooterløyper gjennom leteområdet.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter som berøres direkte. I artsdatabanken sitt kart er det markert observasjoner av en rekke rødlista fuglearter (tjuvjo, storspove, strandsnipe, fiskemåke, stær) i Kisgangfjellet, men dette er gamle observasjoner som er registrert med lav nøyaktighet. I den grad disse fuglene benytter området så blir de trolig ikke vesentlig berørt da det bare kjøres på vinterføre. Den samme området benyttes mye til friluftsliv. Støy fra motorferdselen kan redusere turopplevelsen for andre brukere. Det settes vilkår om at transportbruken begrenses til det høyst nødvendige.

Området er også viktig for reinbeitedistriktet Spalca og andre distrikt flytter reinen gjennom området i løpet av våren. Planlagt aktivitet kan potensielt virke forstyrrende på reindrift både i forbindelse med flytting/sanking og med tanke på reinens bruk av området. Aktiviteten er planlagt utført før reinen kommer ut til kysten. Dermed vil ikke reindriften bli berørt. Spalca reinbeitedistrikt påklaget vedtak i 2019 om transport i forbindelse undersøkelser i samme området. Den tillatelsen omfattet transport på barmark i sommerhalvåret, og var i større grad i konflikt med reindriftsinteressene.

I forhold til sakens omfang, og med tanke på at det er en midlertidig forstyrrelse, så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt, og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Omsøkt transport er nokså omfattende, men dersom det tas nødvendige hensyn så vil det medføre en relativt liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Søker må likevel ta alle mulige hensyn for å begrense skaden jfr § 12, herunder bruke utstyr og ha et driftsopplegg som begrenser skaden mest mulig. Krav om opprydding av skade kan også bli aktuelt jfr. § 11.

Kommunen vurderer at tiltaket er innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden.

Kvænangen Postmottak

Fra: Åsmund Austarheim
Sendt: onsdag 12. februar 2020 15:32
Til: Kvænangen Postmottak
Emne: FW: Boreal Metals spring 2020 geophysical survey

Til registrering sak 20/1

From: David Maher [mailto:dmaher@broncocreek.com]
Sent: Wednesday, February 12, 2020 3:30 PM
To: Åsmund Austarheim <Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no>
Cc: 'Eric Jensen' <ejensen@emxroyalty.com>; Daniel MacNeil <dm@vectorgs.com>
Subject: Boreal Metals spring 2020 geophysical survey

Hello Åsmund,

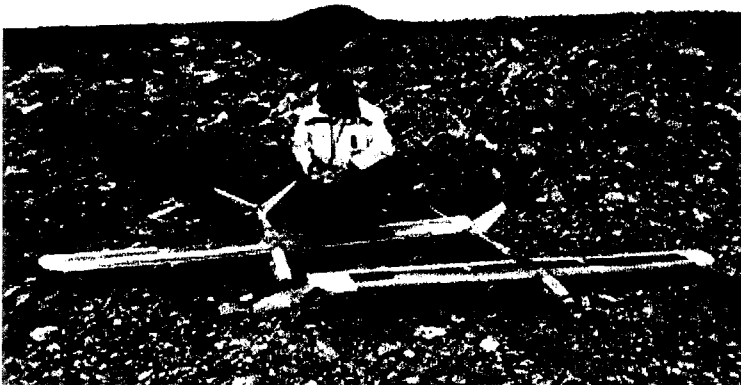
As we discussed, Boreal Metals would like to conduct a detailed aerial geophysical survey using a small drone over the Burfjord project area this spring. We are planning on completing the survey in March in order to complete the survey before the spring reindeer migration. The survey will probably take around 2 weeks or so to complete (depending on the contractor) but may take longer due to weather delays.

To do this, we would need access to the project area by snowmobile using the standard access routes from Badderren. Within the project area, the snowmobiles will be traveling overland. We expect during most times we will be using 2 snowmobiles to conduct the survey, but we may use up to 4 snowmobiles at any given time.

The survey will consist of a drone carrying geophysical equipment over the project area flying back and forth in a grid pattern spaced on the order of 100-200 meters or so (details may vary after consultation with the geophysicists) until the coverage of the project area is complete. Example photos of the geophysical drone below are from a geophysical company based in Finland.

Please let me know if you have any other questions.

Thank you,
Dave Maher



Example photos from Radai: <https://radai.fi>

David Maher PhD
Vice President-Target Generation, Senior Geologist
Bronco Creek Exploration, Inc.
1815 E. Winsett St.
Tucson, AZ 85719
Cell: 520-471-3692
Office: 520-624-4153
www.broncocreek.com
www.emxroyalty.com
Bronco Creek is a wholly owned subsidiary of
EMX Royalty Corp.





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
51/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

SKOLESAK - Valg av politisk representant til SU ved skolen

Henvising til lovverk:

**Lov om grunnskolen.
Opplæringslov.
Foreldreutvalg for grunnskoleopplæringen**

Administrasjonssjefens innstilling

**Kvæningen formannskap velger, som fast politisk representant til samarbeidsutvalget ved Kvæningen barne- og ungdomsskole for inneværende valgperiode.
Som vararepresentant for den faste politiske representanten velges**

Formannskapet ber administrasjonen om at valg på representant og vara til samarbeidsutvalgene i barnehage og skole etter kommunevalg, settes opp på listen/oversikten til kommunestyret i sak om valg til utvalg og verv etter valg til kommunestyret.

Saksopplysninger

**Kommunen har valgt å legge ned utvalg for oppvekst og omsorg. Formannskapet blir da det organ som må velge nye medlemmer til samarbeidsutvalget for skolen.
Det skal være 2 representanter for kommunen i samarbeidsutvalget.
Den ene representanten for kommunen skal være rektor. Rektor har rett til å møte, tale og komme med framlegg. Den andre politisk representanten bør etter vårt skjønn ikke være valgbar blant de øvrige gruppene. Begrunnelsen er at ingen av gruppene kan ha flertall alene.**

Vurdering

Etter saksbehandlers og leder for oppvekst/kultur sin vurdering, er det unødvendig arbeidskrevende at det i ettertid av kommunestyrets valg til nemder og råd, brukes ekstra saksbehandlingstid og møtetid på valg. Det kan også ses på som et problem at formannskap og kommunestyret ikke får oversikt over verv, samt at fordelingen blir bedre når det foreligger en total oversikt over de verv de skal ta stilling til i gjeldende valgperiode.

Fra vår side foreslås det at valg av representanter til skole og barnehage settes opp på listen til kommunestyret over utvalg og verv som skal besettes av politiske representanter i etterkant av valg til kommunestyret.

Saksbehandler har vedlagt utskrift om de forskjellige råd ved skolen som en orientering.

Det vedlegges fra saksbehandlers side nettkopiert regelverk om utvalg og råd ved skolen, som orientering til de nyvalgte medlemmer.



Når lovteksten er enkel å tolke

I enkle lovtekster kan vi lese de rettslige kravene rett ut av teksten. Våre lover har få slike tekster.

Et eksempel på en enkel tekst er bestemmelsen i [opplæringsloven § 11-1](#) første ledd første punktum om samarbeidsutvalg ved grunnskoler. Bestemmelsen sier:

«Ved kvar grunnskole skal det vere eit samarbeidsutval med to representantar for undervisningspersonalet, ein for andre tilsette, to for foreldrerådet, to for elevane og to for kommunen».

I dette tilfellet er teksten og dermed klargjøringen av de rettslige kravene relativt uproblematisk. Ved å bruke støttespørsmålene, kommer det tydelig frem av lovteksten at det er krav om at alle grunnskoler skal ha et samarbeidsutvalg, og det står hvordan utvalget skal settes sammen.

Lovteksten forteller ikke hvem som skal sørge for at skolen oppretter et slikt samarbeidsutvalg.

Kommunen er ansvarlig for å oppfylle bestemmelsene som gjelder for grunnskoler, jf.

[opplæringsloven § 13-10](#). Vi kan derfor legge til grunn at kommunen må opprette samarbeidsutvalget, med mindre kommunen delegerer denne oppgaven til skoleledelsen. Vi må i tillegg ha med oss at kommunen ikke er fritatt for ansvar, selv om den har delegert oppgaven med å opprette utvalget til skoleledelsen, jf. § 13-10.

Det følger av lovteksten at to av representantene skal være for foreldrerådet og den ene representanten fra kommunen skal være rektor. Vi må tolke bestemmelsen noe for å finne ut hvem som skal velge ut de andre representantene. Forarbeidene uttaler at representantene for de ansatte, inkludert de to lærerrepresentantene, skal velges av og blant alle ansatte. Det er ikke tilstrekkelig at for eksempel fagforeningene velger representanter fra egen forening. Når det gjelder elevene, står det i forarbeidene at kommunen regulerer nærmere hvordan elevene skal velge sine representanter. Ifølge forarbeidene er det et krav at elevene i samarbeidsutvalget skal representere alle elevene på skolen, og ikke bare de elevene det er opprettet elevråd for. Fremgangsmåten til kommunen må derfor ivareta at elevene på 1.-4. trinn skal være med å velge representantene.

Ved å supplere ordlyden med et par uttalelser i forarbeidene, har vi funnet frem til meningsinnholdet i bestemmelsen. Dette er typisk for lovbestemmelser som er enkle å tolke.

[Lov om grunnskolen og den vidaregåande opplæringa \(opplæringslova\)](#)

Kapittel 11. Organ for brukarmedverknad i skolen

§ 11-1. *Samarbeidsutval ved grunnskolar*

Ved kvar grunnskole skal det vere eit samarbeidsutval med to representantar for undervisningspersonalet, ein for andre tilsette, to for foreldrerådet, to for elevane og to for kommunen. Den eine av representantane for kommunen skal vere rektor ved skolen. Elevrepresentantane skal ikkje vere til stades når saker som er omfatta av teieplikt etter lover eller forskrifter, blir behandla i samarbeidsutvalet.

Samarbeidsutvalet har rett til å uttale seg i alle saker som gjeld skolen.

Dersom samarbeidsutvalet får delegert styringsoppgåver frå kommunen, kan kommunen nemne opp fleire representantar til utvalet. Kommunen kan nemne opp samarbeidsutvalet som styre for skolen etter kommuneloven § 5-10 og § 10-8. Dersom kommunen nemner opp eit anna styre for skolen enn samarbeidsutvalet, skal minst to representantar for foreldrerådet vere med i styret. Inga av gruppene elevar, tilsette eller foreldre kan ha fleirtal i styret aleine. Rektor har rett til å møte, tale og komme med framlegg.

Kommunen kan skipe eit felles samarbeidsutval for grunnskole og kommunal barnehage. Etter avtale kan ei tilsvarende ordning etablerast mellom privat barnehage og kommunal skole.

Utvalet skal ha to representantar for elevane, ein representant for undervisningspersonalet, ein representant for andre tilsette i skolen, to representantar for dei tilsette i barnehagen, to representantar for foreldrerådet i skolen og to representantar for foreldrerådet i barnehagen. I tillegg til dei representantane for kommunen som følgjer av første og tredje leddet, kan eigaren av barnehagen nemne opp inntil to medlemmer.

⁰ Endra med [lover 16 apr 1999 nr. 18](#) (ikr. 1 juli 1999 iflg. [res. 16 apr 1999 nr. 388](#)), [22 juni 2018 nr. 83](#) (ikr. 1 nov 2019 iflg. [res. 25 juni 2019 nr. 879](#)).

[Del paragraf](#)

§ 11-1a. *Skolemiljøutval ved grunnskolar*

Ved kvar grunnskole skal det vere eit skolemiljøutval. I skolemiljøutvalet skal elevane, foreldrerådet, dei tilsette, skoleleiinga og kommunen vere representerte. Skolemiljøutvalet skal vere sett saman slik at representantane for elevane og foreldra til saman er i fleirtal.

Samarbeidsutvalet kan sjølv vere skolemiljøutval. Når samarbeidsutvalet fungerer som skolemiljøutval, må det oppnemnast tilleggsrepresentantar for elevane og foreldra, slik at dei samla får fleirtal.

Elevrepresentantane skal ikkje vere til stades når saker som er omfatta av lovfesta teieplikt blir behandla i skolemiljøutvalet. Når elevane ikkje er til stades, skal foreldrerepresentantane ha dobbeltstemme tilsvarende bortfallet av elevrepresentantane sine stemmer, eller talet på foreldrerepresentantar aukast tilsvarende.

Skolemiljøutvalet skal medverke til at skolen, dei tilsette, elevane og foreldra tek aktivt del i arbeidet for å skape eit godt skolemiljø. Skolemiljøutvalet har rett til å uttale seg i alle saker som gjeld skolemiljøet, jf. kapittel 9a.

⁰ Føyd til med [lov 17 juni 2005 nr. 105](#) (ikr. 17 juni 2005 iflg. [res. 17 juni 2005 nr. 660](#)).

[Del paragraf](#)

§ 11-2. *Elevråd ved grunnskolar*

Ved kvar grunnskole skal det for årstrinna 5-7 og for årstrinna 8-10 vere eit elevråd med representantar for elevane. Kommunen fastset talet på elevrepresentantar. Representantane skal veljast seinast tre veker etter at skolen har teke til om hausten.

Ein medlem av undervisningspersonalet på skolen skal ha som oppgåve å hjelpe elevrådet i arbeidet. Denne elevrådskontakten har møte- og talerett i elevrådet.

Leiaren for elevrådet kan kalle inn til møte i rådet i samråd med elevrådskontakten. Rådet skal i alle høve kallast inn når ein tredel av medlemmene i rådet eller rektor krev det.

Elevrådet skal fremje fellesinteressene til elevane på skolen og arbeide for å skape godt lærings- og skolemiljø. Rådet skal også kunne uttale seg i og komme med framlegg i saker som gjeld nærmiljøet til elevane.

⁰ Endra med [lover 27 juni 2003 nr. 69](#) (ikr. 1 aug 2003 iflg. [res. 27 juni 2003 nr. 774](#)), [17 juni 2005 nr. 105](#) (ikr. 17 juni 2005 iflg. [res. 17 juni 2005 nr. 660](#)).

☞ Del paragraf

§ 11-3. (Oppheva med lov 27 juni 2003 nr. 69.)

☞ Del paragraf

§ 11-4. *Foreldreråd ved grunnskolar*

På kvar grunnskole skal det vere eit foreldreråd der alle foreldre som har barn i skolen, er medlemmer.

Foreldrerådet skal fremje fellesinteressene til foreldra og medverke til at elevar og foreldre tek aktivt del i arbeidet for å skape godt skolemiljø. Foreldrerådet skal arbeide for å skape godt samhold mellom heimen og skolen, leggje til rette for trivsel og positiv utvikling hjå elevane og skape kontakt mellom skolen og lokalsamfunnet.

Foreldrerådet vel eit arbeidsutval. Arbeidsutvalet vel to representantar med personlege vararepresentantar til samarbeidsutvalet. Leiaren for arbeidsutvalet skal vere den eine av representantane.

FORELDREPRESENTANT I SKOLEN

Foreldrerepresentanter i skolen

Skolen har en rekke råd og utvalg hvor foreldrene er med. Brukermedvirkning fra foreldrene er regulert i opplæringslovens kapittel 11.

Lovpålagt

Foreldreråd og FAU

Alle foreldre som har barn på grunnskolen er automatisk medlemmer av foreldrerådet. Foreldrerådet velger et foreldrearbeidsutvalg (FAU) som fungerer som et "styre" for foreldrerådet.

Samarbeidsutvalg (SU) / Driftsstyre

Ved hver grunnskole skal det være et samarbeidsutvalg (SU) eller driftsstyre som er skolens øverste samarbeidsorgan. Utvalget skal bestå av to representanter for undervisningspersonalet, en for andre ansatte, to for foreldrerådet, to for elevene og to for kommunen. Den ene av representantene for kommunen skal være rektor ved skolen. SU har rett til å uttale seg i alle saker som gjelder skolen.

Skolemiljøutvalg (SMU)

Alle grunnskoler og videregående skoler har plikt til å ha et skolemiljøutvalg. Her finner du som er elev, forelder og skoleleder svar på spørsmål om rettigheter og hvordan skolemiljøutvalget jobber.

Foreldreutvalget for grunnopplæringen (FUG)

Foreldreutvalget for grunnopplæringen (FUG) er et selvstendig rådgivende organ for departementet i saker om samarbeid mellom hjem og skole. FUG skal ivareta foresattes interesser i skolesammenheng.

Ikke lovpålagt

Foreldrekontakter (klassekontakter)

Foreldrekontaktene er bindeleddet mellom foreldrene i gruppen og kontaktlæreren. Det velges gjerne to foreldrekontakter i hver gruppe. [Foreldreutvalget for grunnskolen har laget materiell som beskriver oppgavene.](#)

SMU (skolemiljøutvalget) og SU (Samarbeidsutvalget)

skolemiljø. SMU skal være et rådgivende organ for skolen i saker knyttet til dette.

Elevene, foreldrene, skolen, ansatte i **Hensikten med skolemiljøutvalget er å sikre at skolen har et systematisk arbeid for et godt** skolen og en representant fra kommunen skal være representert. Foreldre og elever skal til sammen ha flertall i SMU. Det er skoleeiers og rektors ansvar at alle rådsorganene blir opprettet og fungerer i samsvar med bestemmelsene i opplæringsloven.

Elever og foreldre skal være i flertall i utvalget. Utvalget skal gi råd til skolen i arbeidet med skolemiljøet, men har ikke rett til å fatte bindende vedtak. Skolemiljøutvalget kan også be skolen sette inn tiltak for å bedre det fysiske og det psykososiale miljøet på skolen.

Alle grunnskoler og videregående skoler har plikt til å ha et skolemiljøutvalg.

Elever og foreldre har rett til å bli hørt! Denne veilederen skal hjelpe skolemiljøutvalget til å gjøre en best mulig jobb.

I veilederen vedlagt finner du informasjon om hva et skolemiljøutvalg er, hvordan kan du bidra til at skolehverdagen blir bedre, hvilke oppgaver et skolemiljøutvalg har og hvordan det skal settes sammen. Du finner også eksempler og ressurser.

Udir har laget noen presentasjoner om skolemiljøutvalg for foreldre og elever og opplæring for representanter i skolemiljøutvalget - følg lenken til udir.no. Samarbeidsutvalget (SU) er skolens

øverste rådgivende organ og her er alle partene i skolen representert: elever, foreldre, undervisningspersonalet, andre tilsatte og to representanter fra kommunen, hvor rektor skal være den ene. SU har rett til å uttale seg i alle saker som gjelder skolen.

Vedlagt ligger et informasjonshefte som sier noe om mandatet, oppgavene og rollene til SU-medlemmer. I tillegg ligger en oversikt over medlemmene i SU 2017-2018.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
52/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

BARNEHAGESAK - Valg av politisk representant til SU i barnehager

Henvising til lovverk:

Lov om barnehager (barnehageloven)
Forskrifter til lov om barnehager (Barnehageloven)
Foreldreutvalg for barnehager (FUB)

Administrasjonssjefens innstilling

Formannskapet velger som fast/e politisk/e representant/er til samarbeidsutvalget ved Polarstjerna barnehage i Burfjord.

Formannskapet velger som fast/e politisk/e representant/er til samarbeidsutvalget ved Badderren barnehage i Badderren.

Som vararepresentant/er for den/de faste politiske representant/er I Polarstjerna barnehage velges

Som vararepresentant/er for den/de faste politiske representant/er I Badderren barnehage velges

Formannskapet ber administrasjonen om at valg på representant/er og vara til samarbeidsutvalgene i barnehagene etter kommunevalg, settes opp på listen/oversikten til kommunestyret i sak om valg til utvalg og verv etter valg til nytt kommunestyre.

Saksopplysninger

Kommunen har valgt å legge ned utvalg for oppvekst og omsorg. Formannskapet blir da det organ som må velge nye medlemmer til samarbeidsutvalget for de to barnehagene i kommunen.

Samarbeidsutvalget består av foreldre/foresatte og ansatte i barnehagen, slik at hver gruppe er likt representert. Barnehagens eier kan delta etter eget ønske, men ikke med flere representanter enn hver av de andre gruppene.

Vi forstår bestemmelsen slik at Formannskapet bestemmer selv om de vil velge en eller to faste representanter til hver barnehage.

Vurdering

Etter saksbehandlers og leder for oppvekst sin vurdering, er det unødvendig arbeidskrevende at det i ettertid av kommunestyrets valg til nemder og råd, at det brukes ekstra saksbehandlingstid og møtetid på valg. Det kan også ses på som et problem at formannskap og kommunestyret ikke får oversikt over verv, samt at fordelingen blir bedre når det foreligger en total oversikt over de verv de skal ta stilling til i gjeldende valgperiode.

Fra vår side foreslås det at valg av representanter til barnehagene settes opp på listen til kommunestyret over utvalg og verv som skal besettes av politiske representanter etter valg til nytt kommunestyre.

Det vedlegges fra saksbehandlers side nettkopiert regelverk om utvalg og råd ved barnehager, som orientering til de nyvalgte medlemmer.

REGELVERK FOR SAMARBEIDSUTVALG I BARNEHAGEN.

Lov om barnehager

[Barnehageloven § 4 Foreldreråd og samarbeidsutvalg](#) regulerer bestemmelsen om foreldrenes rett medvirkning og til å påvirke innholdet i barnehagen.

I barnehagelovens § 4 står det som følger:

For å sikre samarbeidet med barnas hjem, skal hver barnehage ha et foreldreråd og et samarbeidsutvalg.

Foreldrerådet består av foreldre/de foresatte til alle barna og skal fremme deres fellesinteresser og bidra til at samarbeidet mellom barnehagen og foreldregruppen skaper et godt barnehagemiljø. Er det i forskrift etter § 15 satt maksimalgrense for foreldrebetaling, kan bare foreldrerådet samtykke i foreldrebetaling ut over dette.

Samarbeidsutvalget skal være et rådgivende, kontaktskapende og samordnende organ.

Samarbeidsutvalget består av foreldre/foresatte og ansatte i barnehagen, slik at hver gruppe er likt representert. Barnehagens eier kan delta etter eget ønske, men ikke med flere representanter enn hver av de andre gruppene.

Barnehageeieren skal sørge for at saker av viktighet forelegges foreldrerådet og samarbeidsutvalget.

§ 5.Felles samarbeidsutvalg for barnehage og skole

Kommunen kan bestemme at det skal være felles samarbeidsutvalg for kommunal barnehage og grunnskole. Der begge parter ønsker det, kan det etableres tilsvarende ordning for privat barnehage og kommunal eller privat skole. Samarbeidsutvalget settes også i slike tilfeller

sammen etter § 4 tredje ledd, men slik at foreldre/foresatte og ansatte fra både barnehagen og skolen skal være representert, jf. lov om grunnskolen og den vidaregåande opplæringa (opplæringslova) § 11-1 fjerde ledd.

SAMARBEIDSUTVALGET (FUB)

Samarbeidsutvalget skal først og fremst ivareta samarbeidet mellom barnehagen og hjemmene. Samarbeidsutvalget (SU) skal bestå av foreldre/foresatte og ansatte i barnehagen. Eier kan delta i samarbeidsutvalget etter eget ønske.

SU skal være et rådgivende, kontaktskapende og samordnende organ for alle parter som på ulike måter har et ansvar for barnehagens innhold og drift. Representantene kan komme med råd og innspill og arrangere dugnader, temakvelder og andre arrangementer som kan skape kontakt mellom hjemmene og barnehagen.

Dersom det oppstår konflikter, skal samarbeidsutvalget arbeide for å finne fram til felles løsninger. Det er videre naturlig at samarbeidsutvalget særlig drøfter barnehagens ideelle grunnlag. Samarbeidsutvalget bør drøfte praktiseringen av barnehagens formål innenfor de rammer som er gitt av lovens formålsbestemmelse, eventuelle særlige bestemmelser i vedtektene om livssyn eller reservasjon fra den kristne formålsbestemmelsen, rammeplanen og eierstilpasning til lokale forhold.

For å sikre at foreldrerådet og samarbeidsutvalget får utført sine oppgaver, pålegges barnehageeieren å sørge for at saker av viktighet forelegges disse organene.

Foreldrerådet skal bli forelagt saker som er viktige for foreldrenes forhold til barnehagen, ikke minst foreldrebetalingen.

Samarbeidsutvalget skal ha seg forelagt saker som er av viktighet for barnehagens innhold og virksomhet og for forholdet til foreldrene.

Etter barnehageloven § 2, siste ledd, skal samarbeidsutvalget for hver barnehage med utgangspunkt i rammeplanen fastsette en årsplan for den pedagogiske virksomheten.

Øvrige saker av viktighet er blant annet forslag til budsjett, driftsendringer, arealutnyttelse mv. (Dette kan også være saker som kan forelegges FAU.)

Samarbeidsutvalget skal påpeke overfor eier og kan melde fra til tilsynsmyndigheten dersom barnehagen ikke drives innenfor de rammene som gis av gjeldende lover, forskrifter, barnehagens vedtekter og barnehagens budsjett.

I forskriften om pedagogisk bemanning framgår det av § 3 at en uttalelse fra barnehagens samarbeidsutvalg skal legges ved eiers søknad om dispensasjon fra normen for pedagogisk bemanning.

POLITISK REPRESENTANS ROLLE (FUB)

I barnehagelovens § 4 Foreldreråd og samarbeidsutvalg, tredje avsnitt i barnehageloven, står det som følger:

Samarbeidsutvalget skal være et rådgivende, kontaktskapende og samordnende organ.

Samarbeidsutvalget består av foreldre/foresatte og ansatte i barnehagen, slik at hver gruppe er likt representert. Barnehagens eier kan delta etter eget ønske, men ikke med flere representanter enn hver av de andre gruppene.

Den politiske representanten er eiers representant i SU, dersom barnehagen er kommunal. Som politisk representant har du både mulighet og anledning til å påvirke en barnehagesak.

Politikeren skal være tilknyttet hovedutvalget/oppvekstkomiteen i kommunen, (det er forskjellige benevnelser på slike utvalg/komiteer fra kommune til kommune) og kan derfor bringe saken videre til selve utvalget/komiteen og be om at saken tas videre til Formannskap og/eller Kommunestyret. Politikeren kan dessuten ta saken opp i eget gruppemøte og parti.

Det er ikke uvanlig at kommunepolitikere får tilsendt saker rett før de skal behandles i et av de politiske utvalgene. Som SU-representant, får lokalpolitikeren mer tid og anledning til å sette seg inn i saken og mulighet til å jobbe med saken i god tid før den skal opp til eventuell politisk behandling i kommunen.

KAN FORSKJELLIGE BARNEHAGERS SU SLÅS SAMMEN ? (FUB)

I **barnehagelovens § 4.**, første ledd står det:

For å sikre samarbeid med barnas hjem, skal hver barnehage ha et foreldreråd og et samarbeidsutvalg.

Kunnskapsdepartementet skrev dessuten følgende i brev den 13.12.2011 til Stortinget:

Begrepet "barnehage" i barnehageloven sikter til en godkjent pedagogisk enhet som driver virksomhet for barn under opplæringspliktig alder. Godkjenning forutsetter at fysiske lokaler og uteområde er egnet for barnehagedrift. Eiere av flere godkjente barnehager må etablere samarbeidsutvalg i hver enkelt barnehage, og dette endres ikke ved at kommuner omtaler flere av sine kommunale barnehager som en felles kommunal virksomhet/enhet.

Barnehageloven inneholder ikke hjemmel for dispensasjon fra kravet om samarbeidsutvalg.

Hvis allerede godkjente barnehager skal slås sammen må det søkes om ny godkjenning etter barnehageloven. Bare der flere tidligere godkjente barnehager får godkjenning som én ny barnehage vil kravet til samarbeidsutvalg kunne oppfylles med ett samarbeidsutvalg.

FUB har forstått det slik, at det ikke er anledning til å slå sammen samarbeidsutvalg i flere barnehager. FUB ser det som svært viktig at foreldre og foresatte til barn med plass i barnehage, har et lokalt samarbeidsforum hvor de har muligheten til å påvirke barnehagens innhold og drift og hvor foreldrenes/foresattes medvirkning ivaretas med hjemmel i lovverket. FUB mener det er uheldig at enkeltes foreldres/foresattes mulighet til medvirkning og innflytelse i eget barns barnehagevirksomhet innskrenkes.

FORELDRERÅD (FUB)

Barnehageloven pålegger hver barnehage å opprette et foreldreråd og et samarbeidsutvalg. Begrepet "hver barnehage" må tolkes som en lokal enhet som driver pedagogisk virksomhet for barn under opplæringspliktig alder.

Det er eier som har ansvaret for at disse organene etableres.

Både foreldrerådet og samarbeidsutvalget har som oppgave å fremme samarbeid mellom hjemmene og barnehagen. Foreldrerådet består av alle foreldrene/de foresatte til alle barna i barnehagen. Det er viktig at det finnes et forum der alle foreldre kan møtes og diskutere ønsker og behov og komme med forslag til barnehagen. Foreldrerådet velger foreldrerepresentanter til samarbeidsutvalget.

Forskrift om foreldrebetaling krever i § 4 samtykke fra foreldrerådet dersom foreldrebetalingen settes høyere enn den fastsatte maksimalgrensen. Se nærmere om dette under merknadene til denne forskriften.

HVEM KAN SITTE I SAMARBEIDSUTVALGET ?

Er det slik at hvem som helst av personalet i en barnehage kan bli valgt til å representere i samarbeidsutvalget, inkludert ansatte i deltidsstillinger? Kan ansatte med barn i barnehagen fritas for å bli valgt? Har styrer/daglig leder rett til å utpeke kun én ansatt til samarbeidsutvalget (SU)?

Det er ingen bestemmelser som regulerer kriterier for hvem som kan velges til samarbeidsutvalget eller bestemmelser for hvem som ikke kan velges. Det er naturlig å se på oppgavene til samarbeidsutvalget når medlemmer til utvalget velges. I barnehageloven § 4. *Foreldreråd og samarbeidsutvalg* står det:

For å sikre samarbeidet med barnas hjem, skal hver barnehage ha et foreldreråd og et samarbeidsutvalg.

Foreldrerådet består av foreldrene/de foresatte til alle barna og skal fremme deres fellesinteresser og bidra til at samarbeidet mellom barnehagen og foreldregruppen skaper et godt barnehagemiljø. Er det i forskrift etter § 15 satt maksimalgrense for foreldrebetaling, kan bare foreldrerådet samtykke i foreldrebetaling ut over dette.

Samarbeidsutvalget skal være et rådgivende, kontaktskapende og samordnende organ.

Samarbeidsutvalget består av foreldre/foresatte og ansatte i barnehagen, slik at hver gruppe er likt representert. Barnehagens eier kan delta etter eget ønske, men ikke med flere representanter enn hver av de andre gruppene.

Barnehageeieren skal sørge for at saker av viktighet forelegges foreldrerådet og samarbeidsutvalget.

For at arbeidet i SU skal bli så bra som mulig er det viktig at de som velges som representanter til samarbeidsutvalget kan bidra konstruktivt i saker, dvs å gi råd, skape god kontakt og kunne samordne slik det står i loven. Det kan for eksempel være en fordel med erfaring og kompetanse fra feltet samtidig som man er i stand til å se barnehagen som helhet og barnets beste.

Det står heller ingenting i lovverket om at man ikke kan velges dersom man har dobbeltroller.

Det er vel heller slik at den enkelte må agere i tråd med det oppdraget man har fått og passe på "å ha på riktig hatt". Når det gjelder selve valget foregår det gjerne slik at de ansatte fremmer forslag på representanter, som det deretter foretas valg på. Det er litt ulik praksis på om valget

foregår muntlig, for eksempel ved håndsopprekning eller skriftlig. Prinsippet er at de ansatte og foreldrene velger sine representanter.

FORELDRENES ARBEIDSUTVALG

I mange barnehager er det vanlig praksis å opprette et foreldrenes arbeidsutvalg (FAU) i tillegg. FAU er ikke et lovpålagt organ i barnehagesammenheng slik tilfellet er med skole, hvor bestemmelsen om FAU er hjemlet i Opplæringsloven.

Vanligvis velges det to representanter fra hver avdeling/base i en barnehage, som tilsammen utgjør foreldrenes FAU.

Hvilken av de foreldrestyrte organene i barnehagen, SU eller FAU, som skal ta opp eksterne spørsmål på vegne av foreldrene, avhenger av sakens karakter. Gjelder det mer prinsipielle og allmenne saker og spørsmål, bør leder av SU fremme disse sakene /spørsmålene. Dette forutsetter at leder av SU er forelder og ikke ansatt. Ved mer praktisk relaterte saker/spørsmål, kan eksempelvis leder av foreldrerådet (eventuelt FAU) fremme saken. Ofte er leder av foreldrerådet/FAU og SU den samme personen, dersom leder av SU er en forelder.

[Lov om barnehager \(barnehageloven\)](#)

§ 4. Foreldreråd og samarbeidsutvalg

For å sikre samarbeidet med barnas hjem, skal hver barnehage ha et foreldreråd og et samarbeidsutvalg.

Foreldrerådet består av foreldrene/de foresatte til alle barna og skal fremme deres fellesinteresser og bidra til at samarbeidet mellom barnehagen og foreldregruppen skaper et godt barnehagemiljø. Er det i forskrift etter § 15 satt maksimalgrense for foreldrebetaling, kan bare foreldrerådet samtykke i foreldrebetaling ut over dette.

Samarbeidsutvalget skal være et rådgivende, kontaktskapende og samordnende organ.

Samarbeidsutvalget består av foreldre/foresatte og ansatte i barnehagen, slik at hver gruppe er likt representert. Barnehagens eier kan delta etter eget ønske, men ikke med flere representanter enn hver av de andre gruppene.

Barnehageeieren skal sørge for at saker av viktighet forelegges foreldrerådet og samarbeidsutvalget.

[☞ Del paragraf](#)

§ 5. Felles samarbeidsutvalg for barnehage og skole

Kommunen kan bestemme at det skal være felles samarbeidsutvalg for kommunal barnehage og grunnskole. Der begge parter ønsker det, kan det etableres tilsvarende ordning for privat barnehage og kommunal eller privat skole. Samarbeidsutvalget settes også i slike tilfeller sammen etter § 4 tredje ledd, men slik at foreldre/foresatte og ansatte fra både barnehagen og skolen skal være representert, jf. lov om grunnskolen og den vidaregåande opplæringa (opplæringslova) § 11-1 fjerde ledd.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
53/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

KULTURSAK - Søknad om stipend for utgivelse av bok om Jafet Lindeberg

Henvisning til lovverk:
Kommunal vurdering

Vedlegg
1 00117H

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen formannskap vurderer søknaden som interessant i et historisk perspektiv, og ønsker å støtte bok prosjektet med kr.

Saksopplysninger

Det vises til søknad fra Nina Kristin Nilsen.

Hun skriver om seg selv at hun er en forfatter som er oppvokst i Kvæningen, og for tiden bosatt i Stavanger. Hun ønsker å skrive en biografi (sakprosa) om kvæningværingen Jafet Lindeberg. Utgivelsen er planlagt i 2021.

Hun søker Kvæningen kommune om et engangs stipend for å delfinansiere skriveprosjektet. Det vises til vedlagte prosjektbeskrivelse, og søker om et stipend tilsvarende 3 månedsværk a kr. 27.000.-.

Oppvekst og omsorg har ikke midler på sitt budsjett til denne type søknader. Søknaden oversendes derfor Kvæningen formannskap til behandling.

Søknaden tas opp til behandling da søkeren etterlyser svar på søknad av 16.4.2019. Vi har svart søkeren på at dette vil bli gjort så snart vi har kapasitet til dette.

For øvrig vises til søknad og vedlegg.

Vurdering

Jafet Lindeberg er en historisk person. Han ble født 12. september 1873 og døde i november 1962. Han kom fra gården Bankenes i Kvæningen. Han fant gull i Alaska, og var med på å grunnlegge byen Nome. Lindeberg ble i sin tid regnet som den rikeste nordmann i Amerika. Han tapte imidlertid stort ved børskrakket i 1929. Han fikk sin venn Leonard Seppala over i 1900, og Lindeberg forærte Seppala et hundespann.

Det er skrevet mye historisk om Jafet Lindeberg, og søkeren beskriver at Lindeberg innehadde rollen som hovedperson i boken «Spoilers» som utkom i 1905. Ifølge søker er denne filmatisert 5 ganger med blant annet Gary Cooper og John Wayne som portretterer Lindebergs rollefigur.

Søkeren ønsker et bidrag på 3 månedslønner a kr. 27.000.- pr. måned. Som tidligere nevnt har ikke oppvekst og kultur slike midler tilgjengelig på vårt budsjett. Søknaden forelegges formannskapet med ønske om et bidrag stort kr. 81.000.- til fullførelse av boken.

Jafet Lindeberg er ved siden av Gunnar Kaasen, nok de mest kjente Kvæningværingene. Jafet Lindeberg var i tillegg til gullgraver også forretningsmann og viktig samfunnsbygger. Ifølge søker var han også en av Roald Amundsens fremste støttespillere i Amerika, og dette ga han også en plass i Norsk polarhistorie. Videre så han også muligheten for olje utenfor Norge.

Dersom formannskapet ønsker å støtte søknaden helt eller delvis, kan det vurderes å be om gratis/billigere tilsendelse av et antall bøker til kommunen i forbindelse med utgivelsen. I så måte bør det lages en avtale med søkeren.

Nina Kristin Nilsen

Sotes gate 13

4041 Hafrsfjord

Stavanger, 16.04.2019

Kvæningen kommune

Rådhuset, Gárgu 8

9161 Burfjord

Att: Etatsleder oppvekst og kultur, biblioteksjef, ordfører

Søknad om enkeltstipend, bokutgivelse Jafet Lindeberg

Jeg er en forfatter som er oppvokst i Kvæningen og Tromsø, og for tiden er bosatt i Stavanger. Jeg har skrevet kontrakt med Cappelen Damm forlag om en biografi (sakprosa) om kvæningsværingen Jafet Lindeberg, planlagt utgitt 2021. Og tillater meg her å søke Kvæningen kommune om et engangsstipend for å delfinansiere skriveprosjektet med arbeidstittel *Jafet*.

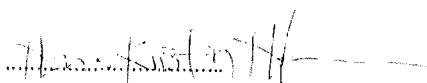
Jeg viser til vedlagte prosjektbeskrivelse, og søker her om et stipend tilsvarende 3 månedesverk á 27 000 kroner som delfinansiering av den nye biografien om Jafet Lindeberg. En slik støtte vil være avgjørende for å kunne ta fri fra annet heltidsarbeid (HMS-leder i anleggsbransjen) i en kritisk periode av skriveprosessen, og slik sikre gjennomføring av biografien.

Jafet Lindebergs liv og virke er en del av den underkommuniserte nord-norske delen av norsk historie. Hans livshistorie har nasjonal verdi, men er særlig betydningsfull for Nord-Troms og Kvæningen, hvor lokal historie i for liten grad er løftet opp på et nasjonalt nivå. Jafet Lindeberg er en historisk rollemodell som også i dag vil bidra til å skape identitet, tilhørighet og stolthet i området.

Den nye biografien om Jafet Lindeberg vil i språklig tone og litterært oppsett ligge tett opp mot min forrige utgivelse, *Sepp, en biografi om Leonhard Seppala*, utgitt på Cappelen Damm forlag i 2017. Den vil basere seg strengt på hva historiske kilder tillater, og samtidig ha et språk som retter seg til et bredt publikum.

Ta gjerne kontakt dersom dere trenger mer informasjon for å kunne vurdere denne søknaden.

Vennlig hilsen



Nina Kristin Nilsen

Epost: ninaknilsen@hotmail.com, telefon 476 62 904

Ett vedlegg: Prosjektbeskrivelse Jafet Lindeberg

Prosjektbeskrivelse Jafet

Kvenske Jafet Lindeberg (1873-1962) var en av historiens mest vellykkede norskamerikanere. Han reiste fra Nord-Norge til Alaskas gullrush i 1898, ble gullmillionær over natten og grunnla byen Nome, som rundt 1900 var en av verdens mest lovløse pionerbyer. Lindeberg skaffet seg enorm rikdom som han investerte i videre business og samfunnsutvikling. Han var en aktiv forretningsmann innen gruvedrift, byutvikling, reindrift, bank og skipsindustri, og var slik en viktig samfunnsbygger i USA. På slutten av 50-tallet så Lindeberg mot hjemlandet, og mente at det kunne finnes olje utenfor norskekysten, men døde før han rakk igangsette oljeleting i Norge.

Lindebergs rolle som en av Roald Amundsens fremste støttespillere i USA ga ham også en plass i norsk polarhistorie. Videre var Lindeberg hovedperson i den bestselgende boken *The Spoilers* som kom ut i 1905, basert på en av datidens største amerikanske rettsskandaler som fant sted i Nome, Alaska. Boken ble senere filmatisert fem ganger, hvor blant andre Gary Cooper og John Wayne portretterte Lindebergs rollefigur. Det er mange sider ved Lindebergs liv som synes hentet ut av overdramatiserte westernhistorier, også det omstridte giftemålet med en kvinne fra en av San Franciscos mest fornemme pionerfamilier. Hans liv forener utvandrerhistorie, gullrushhistorie og polarhistorie, samt en rent personlig fortelling om økonomisk vekst og ruin, etterfulgt av ny vekst, nye fall.

Kvener er en etnisk minoritet som i Norge har vært utsatt for samme ødeleggende fornorskingsprosess som samer. Lindebergs kvenske bakgrunn gjør ham svært aktuell i våre dager hvor det foregår en gryende kvensk bevisstgjøring og etnisk oppvåkning, med et stort behov for kvenske forbilder, kvensk historie. Videre er hans mest kjente bedrift, guld drift i Alaska, høyst dagsaktuell gjennom parallellene som kan trekkes til våre dagers debatt om mineralutvinning i Nord-Norge.

Målgruppe

Jafet Lindeberg er ikke tidligere presentert i en egen biografi, verken i Norge eller USA. Hans liv forener både utvandrerhistorie, gullrush, polarhistorie, kvensk historie, norskamerikansk historie, norsk industrihistorie, nordnorsk samfunnshistorie. Den er interessant for alle, dels fordi den er så eksepsjonell og ukjent, dels fordi den kaster lys over ukjente deler av norsk historie, enten den betraktes fra et internasjonalt perspektiv, et minoritetsperspektiv, eller et nasjonalt perspektiv i en periode som ellers er lite belyst.

Form og sjanger

Boken er tenkt skrevet som en moderne biografi, og vil i oppbygging og språklig tone ligge nær min forrige utgivelse *Sepp, en biografi om Leonhard Seppala* (Cappelen Damm, 2017).

Biografien vil holde seg strengt innenfor hva historiske kilder tillater, samtidig som den språklige utformingen vil være rettet mot et bredt publikum.

Research

Jafet Lindebergs historie er delvis sammenfallende med Leonhard Seppalas liv, og under research for *Sepp* ble det også samlet inn stoff om Lindeberg. Det vil likevel være behov for omfattende research, både i Norge og USA. Jeg har etablert god kontakt med deler av Lindebergs familie i Norge og San Francisco. Det kan bli behov for å reise til San Francisco og Nome for utfyllende research.

Gjennomføring

Undertegnede har tidligere oversatt en kanadisk roman til norsk (Farley Mowat, *Båten som ikke ville flyte*, Flyt forlag 2009), og debuterte som sakprosaforfatter på Cappelen Damm høsten 2017 med *Sepp, en biografi om Leonhard Seppala*. *Sepp* ble skrevet uten mottatt økonomisk støtte og arbeidet tok fem år, delvis kombinert med annet heltidsarbeid. I tillegg til research og skrivearbeid, ble tiden benyttet til selvstudium av sjangeroppsett, skriveteknikker og formspråk. *Sepp* ble innkjøpt av Norsk kulturråds innkjøpsordning for sakprosa høsten 2017.

Stipendtildeling vil være avgjørende for å få frikjøpt tid (tatt permisjon fra annet fulltidsarbeid) slik at jeg kan vie meg til skrivningen i en kritisk fase av dette nye skriveprosjektet.

Anslått tidsramme for prosjektet

Første halvår 2019: Research og kontrakt med forlag, kombinert med annet heltidsarbeid.

Annet halvår 2019: Konsentrert research og skrivning, tid frikjøpt med stipendmidler.

Første halvår 2020: Konsentrert research og skrivning, tid frikjøpt med stipendmidler.

Annet halvår 2020: Konsentrert skrivning, korrektur, språkvask.

Annet halvår 2021: Ferdigstillelse av manus, utgivelse.

Mine kvalifikasjoner

Tidligere utgivelser og artikler

Sakprosa: *Sepp, en biografi om Leonhard Seppala*, Cappelen Damm forlag 2017

Oversettelse: Farley Mowat, *Båten som ikke ville flyte*, Flyt forlag 2009

Artikler: Fast miljøspalte i det månedlige bransjebladet Kretsløpet 2005 – 2013

Jeg er teknisk utdannet og arbeider for tiden for en av landets større entreprenører med veiutbygging.

Nina Kristin Nilsen, f. 13.09.1971

Stavanger 01.04.2019.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
54/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

KULTURSAK - Søknad om støtte til "Fjordpilken 2020 "

Henvising til lovverk:
Formannskapets vurdering

Vedlegg
1 00125H

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen formannskap bevilger kr. 5.000.- til arrangementet «Fjordpilken» for 2020. Beløpet for 2020 tas fra formannskapets tilgjengelige konto 14710 101 100 – Lag/foreninger

Saksopplysninger

Kvæningsbotn grendehus ønsker å være tidlig ute med søknad om midler og planlegging av arrangementet for 2020. Selve søknaden er mottatt den 15. januar 2020, og videresendt av ordfører til behandling samme dag.

Arrangementet er en anledning som samler både barn og voksne, fra alle kanter av landet.

Kvæningen kommune har tidligere år gitt et premiebeløp til arrangementet.

Arrangementet fjordpilken er av de største i Kvæningen, og kommunen har tidligere ønsket å bidra med egen premie for å promotere kommunen. Dette har vært vurdert som et godt omdømme tiltak.

Tidligere har formannskapet bevilget kr. 5.000,-.

De tildelte midler til dette arrangementet, har ikke vært tatt fra kulturbudsjettet, men fra formannskapets tilgjengelige pott til lag/foreninger.

Vurdering

Tiltaket er meget godt, og kommunen bør etter saksbehandlers syn, fortsette å støtte arrangementet.

Hensikten med midlene er å støtte opp arrangementet, men også å promotere kommunen, med logo

og som giver på bannere og billetter.

Når det gjelder dekning av bevilget beløp, har det hittil vært tatt av formannskapetets lille pott til lag/foreninger eller omdømmemidler

Kvæningen Postmottak

Fra: Eirik Losnegaard Mevik
Sendt: onsdag 15. januar 2020 21:11
Til: Bjørn Harald Reiersen
Kopi: Bjørn Ellefsæter; Jorunn Farstad; Kvæningen Postmottak
Emne: Re: Fjordpilken 2020

Hei Bjørn Harald,

Takk for søknaden. Veldig bra at dere i år også skal holde fjordpilken. Det er et fantastisk arrangement.

Det er oppvekst og kultur som behandler disse søknadene.
Kvæningen kommune har mottatt søknaden.
Oppvekst og kultur gir deg tilbakemelding om videre saksgang og dersom det er behov for ytterligere opplysninger.

Med vennlig hilsen
Kvæningen kommune

Eirik Losnegaard Mevik

Ordfører



41687796

eirik.mevik@kvanangen.kommune.no

Kommunehuset, Gårgu 8, 9161 Burfjord

Fra: Bjørn Harald Reiersen <bjornharald68@icloud.com>
Dato: onsdag 15. januar 2020 13:23
Til: Eirik Losnegaard Mevik <Eirik.Mevik@kvanangen.kommune.no>
Emne: Fjordpilken 2020

Vil gjerne takke kvæningen kommune for all støtte opp gjennom årene og vil gjerne ha kommunen med i år også.

Det er allerede under planlegging ny konkurranse den 21.03.2020 og vi vil i den anledning spørre om kommunen er med å sponser oss med 5000 kr i år også?
Jeg sender den til deg så sender du den til rette vedkommende for en behandling.
Understreker at dette er et stort arrangement hvor store og små deltar på like vilkår.

Håper på en positiv behandling av henvendelsen og ser fram til å kunne profilere kommunen som en av våre sponsorer på årets Fjordpilk.

Med vennlig hilsen
Bjørn H Reiersen
Leder i Kvæningsbotn Grendehus.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
55/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

ØKONOMISK STØTTE - Jusshjelpa i Nord-Norge

Henvisning til lovverk:
Formannskapets vurdering

Vedlegg
1 00123H

Administrasjonssjefens innstilling

Formannskapet bevilger kr. 1.000.- i støtte til Jusshjelpa for 2020.
Beløpet tas fra konto 14710 101 100.

Saksopplysninger

Jusshjelpa har i over 30 år tilbudet gratis juridisk bistand til befolkningen i Nord-Norge. I følge søker hadde de 2 saker fra Kvæningen i 2018. Jusshjelpa skal ha en sosial profil og gi gratis rettshjelp til dem som har størst behov for det.

Jusshjelpa yter bistand i saker som er av stor velferdsmessig betydning for klientene. De skal primært bistå dem som ikke har økonomiske ressurser til å engasjere advokat eller som faller utenfor offentlige eller andre rettshjelpsordninger.

Vurdering

Jusshjelpa ønsker økonomisk bidrag fra Kvæningen for å kunne opprettholde driften. Driften av Jusshjelpa finansieres i hovedsak av Justis- og beredskapsdepartementet, gjennom årlige bevilgninger. Men dette er ifølge dem ikke nok for å holde hjulene i gang. Saksbehandler kan bekrefte at kommunen har bidratt med opplysninger i saker som Jusshjelpa har gitt bistand i. På bakgrunn av deres hjelpetilbud til befolkningen, kan det positivt innstilles på det mindre beløpet de søker om.

Kvæningen kommune

- Rådhuset, Gárgu 8
9161 Burfjord

Deres ref.:

Vår ref.: EW/308

Dato: 05.11.2019

SØKNAD OM ØKONOMISK STØTTE

Jusshjelpa i Nord-Norge har i over 30 år tilbudt gratis juridisk bistand til befolkningen i Nordland, Troms og Finnmark. Vår målsetning er å bedre rettshjelpstilbudet i Nord-Norge.

Kvæningen kommune

Jusshjelpa i Nord-Norge mottok for driftsåret 2019 driftsstøtte fra mange kommuner i Nord-Norge. Støtten bidro til at vi kunne reise på saksinntaksturer rundt om i landsdelen.

Fra Kvæningen kommune mottok vi 2 saker i løpet av 2018. Vi håper at deres kommune ønsker å bidra til at vi kan besøke dere til neste år.

Vi tillater oss derfor å søke om kr 1 000,- i støtte fra dere for driftsåret 2020.

Jusshjelpa i Nord-Norge i kommunens økonomiplan

Forutsigbarhet i bevilgninger er en nødvendig forutsetning for å kunne tilby en stabil tjeneste. Derfor ber vi også om at dere vurderer muligheten for å la oss inngå i økonomiplanen til Kvæningen kommune. Vår virksomhet vil med det kunne planlegges i et lengre perspektiv og innenfor mer stabile rammer.

Om Jusshjelpa i Nord-Norge

Jusshjelpa i Nord-Norge har skal ha en sosial profil og gi gratis rettshjelp til dem som har størst behov for det. Behovet for rettshjelp er større enn det offentlige tilbudet klarer å dekke. Mange mennesker har av geografiske, økonomiske, sosiale eller andre årsaker ikke tilgang til nødvendig juridisk bistand. I praksis er disse avskåret fra å ivareta sine rettigheter. Jusshjelpa i Nord-Norge er et av fire studentrettshjelpstiltak i landet. I Nord-Norge er vi det eneste.

Vår virksomhet fordeler seg mellom å tilby bistand i enkeltsaker, oppsøkende virksomhet, foredrag, rettsinformasjon og annen type prosjektbasert arbeid, herunder også noe rettspolitisk innsats. Vi skriver innimellom høringsuttalelser, gjennomfører undersøkelser med videre.

Jusshjelpa er på mange måter et selvstendig tiltak, men har en viktig administrativ og faglig tilknytning til Det juridiske fakultet ved UiT Norges arktiske universitet. Medarbeiderne ved

Postadresse:
Jusshjelpa i Nord-Norge
UiT Norges arktiske universitet
Breivika senter
9037 TROMSØ

Besøksadresse:
Terminalgata 38
9019 TROMSØ
Org.nr.: 989 974 645

Telefon: (+47) 77 64 45 59
E-post: post@jusshjelpa.uit.no
Internett: jusshjelpa.no

Jusshjelpa i Nord-Norge er i hovedsak studenter ved Det juridiske fakultet. De nedlegger en betydelig andel frivillig arbeid, i perioder over det dobbelte av lønnet stillingsprosent.

I 2018 hadde vi 47 uker med full drift, og behandlet til sammen 1204 saker.

For ytterligere informasjon om vårt tiltak vises det til vår hjemmeside www.jusshjelpe.no, her finnes også vår årsrapport for 2018: <https://jusshjelpe.no/wp-content/uploads/2019/07/Arsrapport-2018.pdf>

Hvorfor støtte Jusshjelpe i Nord-Norge?

Jusshjelpe i Nord-Norge yter bistand i saker som er av stor velferdsmessig betydning for klientene. Det vil si at vi primært bistår dem som ikke har økonomiske ressurser til å engasjere advokat eller som faller utenfor offentlige eller andre rettshjelpsordninger.

Jusshjelpe jobber i stor grad forebyggende ved å spre rettsinformasjon og holde foredrag. Dette fordi vi ønsker kunnskap og gode løsninger på lavest mulig nivå, for å forhindre videre rettergang. Det er en effektiv måte å spare både den enkelte part og samfunnet på.

Vår oppøkende virksomhet er ressurskrevende, både når det gjelder reisekostnader, tidsbruk og annonsering av turene. Denne aktiviteten er likevel helt essensiell, fordi den bidrar til en tilgjengeliggjøring og senker terskelen for å kontakte oss. Det er spesielt viktig for de mest sårbare klientene at vi kommer dit de er.

Driften av Jusshjelpe finansieres i hovedsak av Justis- og beredskapsdepartementet, gjennom årlige bevilgninger. Den årlige driftsstøtten fra departementet er viktig for oss, men den alene er ikke nok for å opprettholde drifta. Vi er helt avhengig av andre bidragsytere. Støtten vi jevnlig har fått fra kommuner, fylkeskommuner, Det juridiske fakultet og Norges arktiske studentsamskipnad ved UiT Norges arktiske universitet har også vært helt nødvendig for oss.

Vi holder driftskostnader på et minimum, slik at støtten vi får i størst mulig utstrekning kommer våre målgrupper til gode.

For flere detaljer om finansieringen se årsrapport side 38 flg.

Søknadsbeløp

Gjennom økonomisk støtte fra Kvæningen kommune kan vi fortsette med å ta ansvar for at de mest sårbare i samfunnet får mulighet til å ivareta sine rettigheter. Vi håper at Kvæningen kommune vil anerkjenne den innsatsen Jusshjelpe i Nord-Norge gjør for landsdelens befolkning.

Jusshjelpe i Nord-Norge søker Kvæningen kommune om et tilskudd på kr 1 000,-.

Postadresse:
Jusshjelpe i Nord-Norge
UiT Norges Arktiske Universitet
Breivika senter
9037 TROMSØ

Besøksadresse:
Terminalgata 38
9019 TROMSØ
Org.nr.: 989 974 645


Telefon: (+47) 77 64 45 59
E-post: post@jusshjelpe.uit.no
Internett: jusshjelpe.no

Hvis dere innvilger vår søknad, kan støtten innbetales på **kontonr. 7694.05.18691** og merkes «**Avdeling 360390, prosjekt A48009**».

Dersom dere ønsker ytterligere opplysninger, ønsker vi velkommen til å ta kontakt med daglig leder per telefon 776 20770 eller via e-post leder@jusshjelpa.uit.no.

Vi takker så mye for at dere vurderer vår søknad, og håper på positivt svar.

Med vennlig hilsen


Eirin Wilhelmsen
daglig leder
Jusshjelpa i Nord-Norge

Vedlegg

- 1) Tentativt budsjett for 2020
- 2) Driftsrute for 2020

Postadresse:
Jusshjelpa i Nord-Norge
UiT Norges Arktiske Universitet
Breivika senter
9037 TROMSØ

Besøksadresse:
Terminalgata 38
9019 TROMSØ
Org.nr.: 989 974 645

Telefon: (+47) 77 64 45 59
E-post: post@jusshjelpa.uit.no
Internett: jusshjelpa.no

Tentativt budsjett for Jusshjelpa i Nord-Norge 2020	
<i>(ikke vedtatt)</i>	
INNETEKTER	
Justis- og beredskapsdepartementet	-2 800 000
Det juridiske fakultet	-200 000
Kommuner og fylker	-300 000
Norges arktiske studentsamskipnad	-215 000
Klientkonto (saldo)	
Andre tilfeldige inntekter (Grasrotandel o.l.)	-10 000
Bergesenstiftelsen	-100 000
Inntekter totalt	-3 625 000
UTGIFTER	
Lønn: faste, engasjerte, vikarer, feriepenger, forsikring, avgifter m.m.	3 050 000
Styrehonorar	41 000
Inventar	50 000
IT- og AV utstyr	10 000
Telefon og telefaks, kjøp	2 000
Kontorrekvisita	8 000
Forsikringskostnader	14 000
Trykningsutgifter	14 000
Bøker generelt	8 000
Avis-abonnement	15 000
Kunngjøring, oppsøkende virksomhet	30 000
Kunngjøring, annet	10 000
Profileringsartikler	15 000
Tjenestereiser, oppsøkende virksomhet (utgifter, diett)	135 000
Tjenestereiser, annet (utgifter, diett)	60 000
Kurs og seminar, egne ansatte (deltakeravgift, arrangement)	120 000
Annen kontorkostnad (porto, nettside/domene, sms-tjeneste o.l.)	30 000
Advisor, drift av saksinntaksside, nettside m.m.	110 000
Velferdstilskudd (gaver, premier, rekvisitter/pynt, velkomstfest nyansatte o.l.)	30 000
Beverting ved interne møter (felleslunsj, prosjektpizza, styremøte o.l.)	40 000
Andre personalkostnader (kaffe/kaffefilter, julebord, sommerfest o.l.)	20 000
Gaver til eksterne	5 000
Beverting for øvrig (ved eksterne deltakere)	3 000
Utgifter totalt	3 820 000
Resultat	195 000

Driftsrute for Jusshjelpa i Nord-Norge for driftsåret 2020

VÅREN 2020

Januar	Februar	Mars	April	Mai
4 uker drift	4 uker drift	4 uker drift	4 uker drift	4 uker drift
<u>Oppstart drift:</u> Mandag 06.01.20 <u>Oppstart nye:</u> mandag 13.01.20			Påskestengt i uke 15.	<u>Siste driftsdag:</u> fredag 29.05.20
Uke 2, 3, 4, 5	Uke 6, 7, 8, 9	Uke 10, 11, 12, 13	Uke 14, 16, 17, 18	Uke 19, 20, 21, 22

Jusshjelpa i Nord-Norge legger opp til 20 uker ordinær drift våren 2020.

SOMMERDRIFT 2020

Juni og juli	August
8 uker drift	Stengt i uke 31 og 32
<u>Sommergruppa:</u> 02.06.20 – 24.07.20 Uke 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 og 30	<u>Stengt:</u> f.o.m. 25.07.20 t.o.m. 09.08.20

Jusshjelpa i Nord-Norge vil ha sommerdrift i 8 uker sommeren 2020.

HØST 2020

August	September	Oktober	November	Desember
3 uker drift	5 uker drift	4 uker drift	4 uker drift	2 uker drift
<u>Oppstart drift:</u> mandag 10.08.20 <u>Oppstart nye:</u> mandag 17.08.20				<u>Siste driftsdag:</u> fredag 11.12.20
Uke 33, 34, 35	Uke 36, 37, 38, 39, 40	Uke 41, 42, 43, 44	Uke 45, 46, 47, 48	Uke 49 og 50

Jusshjelpa i Nord-Norge legger opp til 18 uker ordinær drift høsten 2020.

Totalt legger Jusshjelpa til 46 ukers drift i 2020.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
56/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

KULTURSAK - forslag til nytt regelverk

Henvising til lovverk:
Kommunalt vedtatt regelverk

Administrasjonssjefens innstilling

Formannskapet vedtar følgende statutter/regelverk som gjeldende for tildeling av kulturpris for Kvæningen kommune.

KVÆNINGEN KOMMUNE – KULTURPRIS

Kvæningen kommunes kulturpris, er ment som en støtte og motivasjon i det pågående kulturarbeidet/fritidsarbeid i kommunen, og defineres under det utvidede kulturbegrep.

Kulturprisen består av et innrammet diplom, mottakerens navn og prisens tildelings år, samt et pengebeløp på kr. 5.000,-. Prisen skal være en takk og anerkjennelse.

Prisen deles ut hvert år, men etter nytt regelverk første gang i 2020.

Prisen kan tildeles lag og organisasjoner, eller privatpersoner som i kraft av å være aktive unge/eldre utøvere, ledere, trenere eller organisatorer som har gjort seg spesielt positivt bemerket gjennom sitt frivillige virke innenfor kulturarbeidet/fritidsvirksomhet i Kvæningen.

Prisen kan også tildeles personer som på annen måte har utmerket seg i det daglige, eller i sitt virke eller på annen måte har bidratt til særskilt positivt omdømme av kommunen.

Den eller de som blir tildelt prisen skal fortrinnsvis være bosatt i kommunen, eller ha særskilt tilknytning til kommunen gjennom sin virksomhet.

Kulturprisen utlyses etter første kvartal av tildelingsåret, med forslagsfrist 1. november.

Kulturprisen tildeles etter vurdering av innkomne forslag på kandidater i formannskapet, eller av en gruppe nedsatt av formannskapet. Ved vedtak om tildeling av pris, er vedtaket unntatt offentlighet inntil utdelingen.

Kulturprisen kan deles, dersom formannskapet, eller gruppe nedsatt av formannskapet, mener dette er formålstjenlig.

Alle innbyggere og organisasjoner i Kvæningen har forslagsrett. Forslag skal være skriftlig og begrunnet.

Hvem synes du bør få denne prisen for 2020. Send inn et skriftlig og begrunnet forslag til :
Servicekontoret, Kvæningen kommune, Gargu 8, 9161 Burfjord. E-post:
post@kvaeningen.kommune.no

Saksopplysninger

Saksbehandler har søkt på nett og gjort et tilfeldig utvalg av kulturpris/ildsjelpris fra forskjellige kommuner. De fleste av kommunene har i hovedsak et enkelt regelverk lik vår kommune.

Noen skiller seg ut, med å ha 2 forskjellige priser. Levanger kommune har ildsjelpris og kulturpris, men Storfjord har kulturpris og ungdommens kulturpris. Denne deles annet hvert år til de nevnte.

Andre kommuner deler ut prisen hvert år og andre annen hvert år. I Kvæningen har oppvekst/omsorg bestemt at prisen skal utdeles hvert 4.år.

Kulturprisen har ikke vært utdelt siden 2011.

I sak 2012/4744-12 gjorde utvalg for oppvekst/omsorg slikt vedtak :
Kulturprisen deles ikke ut for 2012. Statuttene endres slik at kulturprisen deles ut kun hvert 4.år, neste gang i 2015.

I SAK 2/19 gjorde oppvekst/omsorg slikt vedtak :
Saken utsettes. Utvalg for oppvekst/omsorg ber administrasjonen lage forslag til kriterier for tildeling av kulturpris innen utgangen av 2019. enst.vedtatt.

Følgende regelverk er gjeldende pr. i dag i Kvæningen kommune :

Kvæningen kommune

Kvæningen kommune deler ut kulturpris til lag/foreninger eller enkeltpersoner som har gjort seg særlig bemerket innen kulturlivet, eller på annen måte gjort seg fortjent til en slik pris. Kulturprisen deles ut hvert 4.år. Prisen består av, i tillegg til heder og ære, et innrammet diplom og en sjekk på kr. 5.000.

Hvem synes du bør få denne prisen for 2020. Send inn et skriftlig og begrunnet forslag til :
Servicekontoret, Kvæningen kommune, Gargu 8, 9161 Burfjord. E-post:
post@kvaeningen.kommune.no

Forslag sendes inn til de følgende adresser innen 15.november.2020.

Vurdering

Denne saken har hatt sin egen vandring i systemet. Vedtaket i 2012 ble gjort «hemmelig», (unntatt offentlighet), slik at det kun var saksbehandler den gang som hadde tilgang til saken. Dette var svært uheldig, da vedtaket etter mitt skjønn selvsagt var offentlig. På bakgrunn av at saken hele tiden ble unntatt offentlighet, var det ingen som visste at prisen skulle deles ut i 2015.

Saken forsvant rett og slett i arkivet. Den dukket opp igjen i 2019, da innbyggere i kommunen tok kontakt og etterlyste prisutdelingen. Oppvekst og kulturkontoret fikk ordnet det slik at saken ble gjort tilgjengelig igjen, og da fremkom selvsagt også årsaken til at den ble borte. Hemmeligholdet var og må være av hensyn til prismottakeren, mens vedtak om statuttendring og at prisen ikke deles ut, må være offentlig for alle.

I sak 2/19 endret hovedutvalget statuttene til kulturprisen. Årsaken til dette er i hovedsak ukjent for saksbehandler. Det erindres imidlertid at det muntlig fremkom at det skulle spares opp til et større beløp som da ble utdelt hvert 4. år sammen med prisen. Dersom det var intensjonen fra utvalgets side å avsette kr. 5.000 hvert år, så er ikke dette lov i henhold til kommuneloven. I et slikt tilfelle måtte det vært budsjettert med et større prisbeløp hvert 4. år.

Etter saksbehandlers syn bør det i statuttene være rom for skjønn og diskusjon. Statutter bør ikke lages på en slik måte at disse hindrer en utdeling. Det kan være mange i kommunen som fortjener litt heder og ære for sitt virke, enten i fritid eller på annen måte har bidratt til kommunens gode omdømme.

Slik jeg oppfatter de kommunene som er tilfeldig valgt i utredningen, så har de et enkelt og greit regelverk, hvor en gruppe eller utvalg til slutt vurderer de innkomne forslag. Det kan se ut som vårt tidligere regelverk også i hovedsak var dekkende i forhold til andre kommuner.

Siden oppvekst/omsorg er nedlagt, må pristildelingen gjøres etter vurdering av kandidatene i formannskapet, eller gruppe nedsatt av formannskapet. Formannskapet må selv avgjøre hvordan de vil organisere prisutdelingen.

Selve vedtaket om pristildeling er unntatt offentlighet, til den ved en høvelig anledning kan offentliggjøres. Dersom det av grunner ikke tildeles pris et enkelt år, anses ikke vedtaket for «hemmelig», og kan/må offentliggjøres. Hemmeligholdet er kun ment for den tildelte kandidat. Saksbehandler har også vurdert og foreslå at tittelen ble endret til KULTURPRIS/ILDSJELPRIS.

I og med at utvidet kulturbegrep er dekkende, er den eldre hoved tittel beholdt. Men det er selvsagt opp til Formannskapet å vurdere om ordet «Ildsjel» kan/bør være med i tittelen.

Oppvekst/omsorg endret utdelingen til hvert 4. år. Dette kan synes noe lenge imellom hver utdeling. Noen kommuner har annet hvert år, men da deler de f.eks ut annen pris også annet hvert år, slik at prisutdeling likevel blir hvert år, i en eller annen form.

I forslaget er det satt opp hvert år. Men det kan også vurderes annet hvert år, eller andre løsninger.

Når det gjelder selve saken og regelverk, er det et spørsmål om saken bør sendes ut på høring til lag/foreninger og innbyggere for kommentarer. For saksbehandler er dette noe vanskelig å ta stilling til, da endringer i statutter både på kulturprisen og kulturmidler hele tiden vært gjort av utvalg for Oppvekst/omsorg, som politisk organ.

Å lage et regelverk som ikke er basert på skjønn, vil være fryktelig vanskelig. En vurdering av kandidatene, vil også være basert på det skjønn fra de som foreslår, hva de synes er viktig og riktig i vurderingen for tildelingen av en slik pris.

Basert på de forskjellige kommuners regelverk, fremmes det forslag til statutter for Kvæningen kommune.

DET VEDLEGGES KOPIERT NETT UTSKRIFT FRA ET TILFELDIG UTVALG AV KOMMUNER.

LØTEN KOMMUNE

Ildsjelpris

Kommunestyret i Løten opprettet 20. juni 2018 "Løten kommunes ildsjelpris – Olines virke". Formålet med prisen er å anerkjenne personer som har vist sitt engasjement og sin innsats for fellesskapets verdier. Prisen er en videreutvikling av Løten kommunes ildsjelpris (2013 - 2017). Driftsutvalget supplert med ordfører avgjør på fritt grunnlag hvem som skal få prisen.

Statutter (kriterier) for Løten kommunes ildsjelpris – Olines virke

For Edvard Munch var Løten synonymt med glade barndomsdager, med vennskap, omsorg, gode handlinger og opplevelser. Barnepiken Oline var en av de som bidro til dette, slik Løten-folket fremdeles gjør for sine egne og for andre.

1. Løten kommunes ildsjelpris – Olines virke er en takk og en anerkjennelse for den eller de som har vist sitt engasjement og sin innsats for fellesskapets verdier og/eller gjør en jobb for frivillige lag- og foreninger i Løten.
2. Prisen er ved opprettelsen i 2018 på kr. 12.000.
3. Løten kommunes ildsjelpris – Olines virke kan deles ut hvert år under forutsetning av at kommunestyret bevilger midler. Med prisen følger et diplom undertegnet av ordfører.
4. Løten kommunes ildsjelpris – Olines virke har frist for skriftlige forslag innen 1.10. Forslagene stilles til Løten kommune. Driftsutvalget supplert med ordfører avgjør på fritt grunnlag hvem som skal få prisen.
5. Tildelingen skal foretas første halvdel av påfølgende år i et egnet arrangement. Ordfører deler ut prisen.

Ildsjelpris i Levanger kommune

Det opprettes ei arbeidsgruppe bestående av 3 representanter fra [Driftskomiteén](#) for forberedelse av årvisst sak om kulturpris, kulturstipend og innsats-/ildsjelpris.

Disse velges for inneværende valgperiode:

Retningslinjer for tildeling:

Formål

Levanger kommunes ildsjelpris skal tjene to formål:

- den skal være en inspirasjon for aktive kulturarbeidere slik at de kan arbeide og utvikle seg videre
- den skal være en takk og en anerkjennelse til personer og lag som har gjort en fremragende innsats for kulturarbeidet i Levanger kommune

Forslagsrett

- Begrunnet forslag på kandidater til ildsjelprisen kan fremmes av personer, lag og organisasjoner
- [Driftskomiteén](#) kan også fremme forslag på kandidater

- Frist for innsending av forslag kunngjøres i lokalavisene og på kommunens hjemmesider
- Navn på kandidater offentliggjøres etter fristens utløp

Tildeling

- [Driftskomiteén](#) avgjør hvem som skal motta ildsjelprisen
- [Driftskomiteén](#) kan avstå fra å dele ut prisen, eller den kan dele prisen mellom flere kandidater
- Ildsjelprisen består av et pengebeløp og et prisbevis
- Ildsjelprisen overrekkes av [ordføreren](#)

Kulturprisen i Levanger kommune

Det opprettes ei arbeidsgruppe bestående av 3 representanter fra [Driftskomiteén](#) for forberedelse av årvisst sak om kulturpris, kulturstipend og innsats-/ildsjelpris.

Disse velges for inneværende valgperiode:

Retningslinjer for tildeling:

Formål

Levanger kommunes kulturpris skal tjene to formål:

- den skal være en inspirasjon for aktive kulturarbeidere slik at de kan arbeide og utvikle seg videre
- den skal være en takk og en anerkjennelse til personer og lag som i en årrekke har gjort en fremragende innsats for kulturarbeidet i Levanger kommune

Forslagsrett

- Begrunnet forslag på kandidater til kulturprisen kan fremmes av personer, lag og organisasjoner
- [Driftskomiteén](#) kan også fremme forslag på kandidater

- Frist for innsending av forslag kunngjøres i lokalavisene og på kommunens hjemmesider

Tildeling

- [Driftskomiteén](#) avgjør hvem som skal motta kulturprisen
 - [Driftskomiteén](#) kan avstå fra å dele ut prisen, eller det kan dele prisen mellom flere kandidater
 - Kulturprisen består av et pengebeløp og et prisbevis
 - Kulturprisen overrekkes av [ordføreren](#)
-

TRYSIL KOMMUNE

Trysil kommunes kulturpris deles ut til personer, grupper, lag/foreninger og institusjoner som gjør eller har gjort en særskilt innsats på det allmenne kulturområdet i Trysil.

Trysil kommune inviterer alle som har lyst, til å fremme forslag på kandidater. Fristen er i september hvert år.

Kulturprisen er delt ut hvert år siden 1972 med unntak av årene 1973, 1975, 1977 og 1979. Før kulturprisen ble innstiftet, delte kommunen ut forfatterstipend seks ganger i perioden 1957-1970.

LØDINGEN KOMMUNE

Lødingen kommunes kulturpris deles ut annethvert år i forbindelse med kulturuka "Lødingen dagene" i november.

Prisen ble sist utdelt i 2017 da Sigrunn Muller Steen fikk prisen.

Neste år prisen skal deles ut blir i 2019, og da vil det bli anledning til å komme med forslag på prisvinner.

Første gang kultur prisen ble utdelt var i 1981 da Malla og Magnus Løkholm fikk prisen.

Vedlegg 1 – Statutter for Lødingen kommunes kulturpris

1. Lødingen kommunes kulturpris skal være en inspirasjonskilde for kunstnerisk og kulturell aktivitet, samtidig som den skal gi uttrykk for kommunens anerkjennelse av og honnør til prisvinneren.
2. Kulturprisen tildeles en enkelt person som ved kunstnerisk eller kulturell virksomhet har nedlagt fortjenstfullt arbeid for kulturlivet i kommunen. Prisen kan også gis en forening eller institusjon som måtte ha gjort seg fortjent til det.
3. eller de som blir tildelt prisen skal fortrinnsvis være bosatt i kommunen, eller ha særskilt tilknytning til kommunen gjennom sin virksomhet.
4. Enkeltpersoner, grupper eller foreninger kan komme med forslag til kandidater. Forslagene skal begrunnes. Formannskapet treffer avgjørelsen om hvem som skal få prisen.
5. Prisen bør fortrinnsvis være et kunstverk av en lokal kunstner eller en som er knyttet til kommunen/landsdelen, og prisen ledsages av et diplom.

KÅFJORD KOMMUNE

Kåfjord kommune orienterer med dette om at Kulturprisen 2019 nå lyses ut.
Send inn forslag med begrunnelse innen torsdag 21.11.2019!

Kriteriene som legges til grunn for tildelingen er:

1 Kåfjord kommunes kulturpris skal deles ut hvert annet år, og er ment som støtte og motivasjon i det pågående kulturarbeidet.

2 Prisen er på kr. 5000,-.

3 Prisen kan deles ut til lag/ organisasjoner eller personer over 16 år som arbeider innenfor det utvidede kulturbegrepet i Kåfjord.

4 Prisen kan deles ut til aktive utøvere, trenere, ledere eller en organisator som har gjort seg spesielt bemerket i kulturlivet i Kåfjord.

5 Formannskapet er politisk instans for tildeling av prisen. **Alle innbyggere har forslagsrett!**

6 Prisen og plaketten deles ut i forbindelse med et kulturarrangement eller siste kommunestyremøte før jul.

7 Prisen kan ikke deles*.

*Prisen kan deles ut til både lag og enkeltpersoner, men kan ikke deles mellom to uavhengige.

STORFJORD KOMMUNE

Kulturprisen og Ungdommens kulturpris

Vi deler ut en kulturpris hvert år: Ungdommens kulturpris i oddetallsår og Storfjord kommunes kulturpris i partallsår. Prisen er ment som en støtte og motivasjon i det pågående kulturarbeidet i kommunen. Alle som bor i Storfjord har mulighet til å foreslå kandidater. Begge prisene består per i dag av kr. 5.000,- samt et UKM-kunstverk som kan pryde veggen til mottakeren.

Ungdommens kulturpris

Prisen blei oppretta og delt ut for første gang i 2015. Bakgrunnen for opprettelsen av var at Storfjord over mange år har hatt mange unge utøvere som har markert seg sterkt med egne prestasjoner. En egen kulturpris for unge utøvere vil gi Storfjord kommune utvidet mulighet til å hedre utøvere med gode prestasjoner, og en mulighet til å motivere unge utøvere til å fortsette sitt virke.

Du kan lese mer om prisen i statuttene: [Ungdommens kulturpris, statutter](#)

Storfjord kommunes kulturpris

Denne prisen blei delt ut for aller første gang i 1992. Kulturprisen kan deles ut til aktive utøvere eller ledere, trenere eller organisatorer som gjennom sitt frivillige virke innenfor kulturarbeidet i Storfjord har gjort seg spesielt positivt bemerkta.

Du kan lese mer om prisen i statuttene: [Kulturprisen, statutter](#)

Hvordan kan jeg foreslå kandidater?

Du kan foreslå kandidater ved å fylle ut skjemaet nederst på denne sida, og trykke send!

KULTURPRISEN

§ 1. Formål

Storfjord kommunes kulturpris er ment som en støtte og motivasjon i det pågående kulturarbeidet i kommunen.

§ 2. Utforming

Kulturprisen består av et diplom med kommunevåpen, mottakerens navn og prisens tildelings år, samt et pengebeløp på kr. 5.000,-.

§ 3. Mottakere

Kulturprisen kan tildeles lag og organisasjoner, eller privatpersoner som i kraft av å være aktive utøvere, ledere, trenere eller organisatorer har gjort seg spesielt positivt bemerket gjennom sitt frivillige virke innenfor kulturarbeidet i Storfjord.

Kulturprisen kan ikke deles. Unntaket er dersom mottakerne jobber sammen for samme formål.

§ 4. Utlysning og nominering

Storfjord kommunes kulturpris tildeles annethvert år i partallsår.

Kulturprisen utlyses etter første kvartal av tildelingsåret, med forslagsfrist 1. november.

Alle innbyggere og organisasjoner i Storfjord har forslagsrett.

§ 5. Tildeling

Det er det til enhver tid sittende politiske fagstyre for kultur i Storfjord som gjør vedtak om hvem som skal tildeles kulturprisen.

Kulturprisen tildeles fortrinnsvis i forbindelse med et kulturarrangement i kommunal regi, eller ved en annen passende anledning.

[Ungdommens kulturpris, statutter](#)

§ 1. Formål Storfjord kommunes kulturpris for unge - Ungdommens kulturpris - er ment som en støtte og motivasjon for unge kulturarbeidere i kommunen.

§ 2. Utforming Kulturprisen består av et diplom med kommunevåpen, mottakerens navn og prisens tildelingsår, samt et pengebeløp på kr 5.000,-.

§ 3. Mottakere Ungdommens kulturpris kan tildeles utøvere, en gruppe av utøvere (inkl. lag/foreninger), eller ungdomsledere som gjennom sitt frivillige virke har oppnådd en prestasjon, et resultat eller et nivå som er utenom det vanlige innen kulturlivet i kommunen.

Kandidater til Ungdommen kulturpris må være under 25 år. For grupper må gjennomsnittsalderen ikke være over 25 år.

Kulturprisen kan ikke deles. Unntaket er dersom mottakerne jobber sammen for samme formål.

§ 4. Utlysning og nominasjon Ungdommens kulturpris tildeles annethvert år i oddetallsår.

Kulturprisen utlyses etter første kvartal av tildelingsåret, med forslagsfrist 1. november.

Alle innbyggere og organisasjoner i Storfjord har forslagsrett.

§ 5. Tildeling Det er det til enhver tid sittende politiske fagstyre for kultur i Storfjord som gjør vedtak om hvem som skal tildeles Ungdommens kulturpris.

Kulturprisen tildeles fortrinnsvis i forbindelse med et kulturarrangement i kommunal regi, eller ved en annen passende anledning.

Inntil prisen er tildelt er forslag og vedtak unntatt offentlighet i hht. off.l.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
57/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Videreføring av organisasjonsgjennomgangen og forprosjekt Nye Kvæningen kommune

Administrasjonssjefens innstilling

1. Administrasjonen arbeider videre med å fullføre organisering av Etat for Oppvekst og kultur og Etat for Helse og omsorg. Det settes av kr 20 000 til dette arbeidet.
2. Endelig organisering av stab-/støttefunksjonene gjennomføres så snart kommunedirektørstillingen er på plass.

Saksopplysninger

Viser til at Bedre Organisasjon AS (BO) gjennomførte organisasjonsgjennomgang i 2019. Vi har hyret dem inn videre til å hjelpe til med ferdigstilling av organiseringen.

I arbeid med organisasjonen er situasjonen grovt sett slik at vi nå står i avslutningen med organisasjonsgjennomgangen samt vi skal gå i gang med Prosjekt Nye Kvæningen kommune.

Organisasjonsgjennomgangen.

Ut fra rapporten skal vi jobbe videre med følgende:

- 1) Bestemme modell: Skal vi satse på det anbefalte alternativ 3, fortsette med etatsmodell eller falt struktur.
- 2) Kortsiktige deler:
 - a) Organisering av småenhetene i Helse/omsorg og Oppvekst/kultur.
 - b) Organisering av personal/lønn/økonomi/merkantil.
- 3) Både kort- og langsiktig:
 - a) Få lederteamet til å fungere optimalt.
 - b) Hvordan bruke støttefunksjonene.
- 4) Langsiktig:
 - a) Strategisk ledelse og samtidig tett nok på enhetene.
 - b) Ny kultur og samhandling.

Prosjekt "Nye Kvæningen kommune" (PNKK).

Kvæningen kommune har i en rekke saker fått påpekninger om mangler ved gjennomføring av ulike tjenester. Vi opplever at det er mangel på planer, for dårlig system og rutiner administrativt. I tillegg kan det se ut til at internkontroll og opplæring av ansatte ikke har fungert godt nok.

For å bøte på dette legger vi opp til et prosjekt som skal ta organisasjonen som helhet videre.

1. Plan
2. Administrativ organisering
3. System og rutiner på administrativt plan.

Formannskapet er styringsgruppe for prosjektet. Videre prosjektbeskrivelse og mandat bes

utredes av administrasjon og legges fram for formannskapet. Prosjektet må sees over minst tre år.

Det settes av inntil kr 1 000 000 for første året. Det forutsettes at det søkes tilskudd fra eksterne. Av dette er ca. 500 000 til plandelen og ca. 500 000 til administrativ organisering, system og rutiner.

Vi må bestemme modell – det anbefalte alternativ 3, fortsette med etatsmodell eller ha flat struktur. Når det gjelder modell er flat struktur ikke aktuell. Den anbefales ikke i rapporten og den fungerer dårlig dersom kommunen skal legge vekt på strategisk ledelse og utvikling. Den ble brukt i helse og teknisk på begynnelsen av 2000-tallet uten særlig hell. Det var særlig en samlet utvikling og koordinering av tjenestene som led under dette. Når vi skal vektlegge strategisk ledelse og utvikling er det alternativ 3 som er det beste. Alle lederne fikk en gjennomgang av denne den 11/2 og vi kommer til å ta opp dette som sak på neste enhetsledermøte før vi innstiller.

Det er gjennomført et styringsgruppemøte, og en ledersamling med bistand fra Bedre Organisasjon der videre utvikling av organisasjonen har vært et tema. To områder peker seg ut som viktig når det gjelder videre arbeid med organisasjonen:

- Utforming av organisasjonen i tråd med anbefalingene fra Bedre Organisasjon
- Utvikling av kompetanse og arbeidsprosesser på tvers av organisasjonen, og så peker fram mot intensjonene for utviklingsprogrammet "Nye Kvæningen".

Organisasjonsgrep på kort og lang sikt

På kort sikt legger administrasjonssjef opp til å gjennomføre foreslåtte endringer med å samle faggrupper innenfor henholdsvis oppvekst-kultur og innenfor helse-omsorg.

Det betyr å etablere følgende enheter:

- Etat for Oppvekst og kultur. Vurdere organiseringen der de mindre enhetene får en felles leder eller tilknyttes større enheter. F.eks kulturenhet som består av kulturkonsulent, kulturskolerektor, bibliotek, ungdomsleder.
- Etat for Helse og omsorg. Vurdere organiseringen der de mindre enhetene får en felles leder eller tilknyttes større enheter. F.eks helseenhet som består av legekontor, helsestasjon, psykisk helse, fysioterapi og ergoterapi.

Bedre Organisasjon foreslo også å etablere en felles enhet for merkantil støtte og service, som også hadde et hovedansvar for digitalisering og IKT. Økonomi og personal er også støttefunksjoner som arbeider på tvers av organisasjonen, og som kan sees i sammenheng med en slik enhet. I og med at det er en pågående rekrutteringsprosess for kommunedirektør, er det naturlig å avvente endelig organisering av disse tjenestene til ny denne stillingen er på plass. Kommunedirektøren bør ha åpning for å sette sitt preg på hvordan ressursene som arbeider på tvers av organisasjonen blir endelig utformet.

Bygge utviklingskapasitet og utviklingskompetanse

For ikke å miste det momentet som ligger i utvikling av organisasjonen som er skapt av organisasjonsgjennomgangen, og den politiske lanseringen av "Nye Kvæningen", har Bedre Organisasjon foreslått å starte oppbyggingen av endringskompetanse hos nøkkelpersoner i organisasjonen. Det er utformet et lederutviklingsprogram i tre samlinger for våren 2020, og det er sendt en søknad til KS for OU-midler. Det er lagt opp til et parallelt løp med lederutvikling og dialog/drøftinger for hovedgrepene i Nye Kvæningen. Det foreslås at dette leder fram til endelige beslutninger om framdrift av utviklingsprogrammet Nye Kvæningen i løpet av 2. kvartal.

Veien videre blir som følger:

1. Administrasjonen arbeider videre med å fullføre organisering av Etat for Oppvekst og kultur og Etat for Helse og omsorg.
2. Endelig organisering av stab-/støttefunksjonene gjennomføres så snart kommunedirektørstillingen er på plass.
3. Skisserte prosjekt for utvikling av leder- og utviklingskompetanse gjennomføres. Det legges opp til at dette fungerer som et forprosjekt for utviklingsprogrammet "Nye Kvæningen".

Tidligere har politikerne ønsket at sak om organisering blir vedtatt i kommunestyret i april 2020. Vi ser nå at dette kommer vi ikke til å rekke. Vi legger opp til sak i juni.

BO kan tilby en kombinasjon av ferdigstille organisasjonsplan for ytterligere 20 000 i tillegg til allerede bevilgede 30 000. De kan bidra med å få på plass ovennevnte punkt 2 og 3 for under 200 000. Vi har allerede søkt om OU-midler på kr 128 000 til dette og forventer svar i løpet av få dager. Beløpet her blir dog så stort at vi må ut med en tilbudsrunde.

Vurdering

De er viktig å ferdigstille organisasjonsplanen snart. Vi har jobbet en god del med dette og det er viktig å smi mens jernet er varmt og når vi nå har et visst momentum i saken. Derfor er det bør vi bruke BO i nødvendig grad for å få ferdigstilt dette.

Når det gjelder å gå i gang med PNKK er dette en vanskeligere sak. Vi har hatt dette opp gjentatte ganger i ledergruppa og kommet fram til at vi nok bør ha ekstern bistand både for å komme fram til hva et hovedprosjekt PNKK skal inneholde (et forprosjekt) og deretter gjennomføre selve prosjektet.

Ut fra at vi er usikre på innholdet i PNKK ønsker i ledergruppa å avvente videre arbeid til vi har fått jobbet mer med dette. Vi står også midt oppe i tilsettingsprosess med kommunedirektør og snart skal ha skifte av etatsleder helse. Videre er det en del andre prioriterte oppgaver vi burde få unnagjort.

Viser til at rapport organisasjonsgjennomgangen er fordelt tidligere.

Vedlagt følger:

Oppsett for lederopplæring og forprosjekt «Nye Kvæningen».



Lederutvikling Kvæningen kommune 2020

Ledelse og styring av utviklingsprosjekter i kommuneorganisasjonen
- Målgruppe: Sektorledere, enhetsledere og prosjektledere

16.11.2018

Formål



Formålet med opplæringen er å gi ledere og utvalgte ressurspersoner økt kunnskaper og ferdigheter innen god prosjektstyring og systematisk utviklingsarbeid. Deltakerne skal få praktisk trening i relevante verktøy og Lean-metodikk og oppnå større trygghet i rollen som leder, prosjektleder og utviklingsagent.

Opplæringen skal tilpasses og skreddersys vedtatt utviklingsprogram for Kvæningen kommune, «Nye Kvæningen».

Våren 2020 prioriteres utviklingsperspektivet. Fra høsten 2020 tenkes videreføring av et helhetlig lederprogram tilpasset behovene som gjennom våren blir lagt inn i planen for «Nye Kvæningen»

Samling februar 2020

Tema:

Endringsledelse og opplæring i grunnleggende metode for kontinuerlig utvikling av arbeidsprosesser i en kommuneorganisasjon. (LEAN)

- Ledelse i en organisasjon i endring og omstilling
- Bruk av verdistrømsanalyse som utgangspunkt for utvikling av arbeidsprosesser på tvers i organisasjonen
- Arbeid med konkrete verdistrømmer på tvers av organisasjonen.

Opplagg:

Kontekst: Grunnlaget for opplæringsprogrammet knyttet til organisasjonens utviklingsbehov og organisering

Kontinuerlig forbedring som metode generelt og til verdistrømsanalyse spesielt

Arbeid med utvalgte verdistrømmer

Oppsummering og veien videre



Samling mars / april – to dager(dag 1)

Tema:

Videreføring av grunnleggende metode for kontinuerlig utvikling av arbeidsprosesser i en kommuneorganisasjon.

Innføring i ledelse og styring av utviklingsprosjekter i en kommune

Dag 1:

Erfaringer og oppsummering knyttet til verdistrømmen vi analyserte i første samling. Videre oppfølging og evaluering.

Gruppeaktivitet knyttet til aktuelle verdistrømmer å analysere i organisasjonen. Videreføres av gruppene før neste samling

Design av arbeidsprosesser – arbeid med case

Veien videre / fordeling av arbeid før neste samling



Samling mars / april – to dager

Tema:

Innføring i ledelse og styring av utviklingsprosjekter i en kommune

Dag 2:

Innføring i prosjektledelse

Arbeid med case i grupper: Utvikling av prosjektmandat for aktuelle utviklingsprosjekt i Kvæningen kommune. Vekt på målformuleringer.

Grunnleggende prosjektmetodikk

Utvikling av prosjektplaner i grupper i forhold til organisasjonens utviklingsbehov

Veien videre / oppgaver fram mot neste samling



Samling mai/juni (1 dag)

Tema:

Kvæningen kommunes retningslinjer og metode for styring og ledelse av prosjekter for organisasjonsutvikling

Erfaringer og oppfrisking av verktøyene fra kontinuerlig forbedring

Programstyring av et langsiktig utviklingsprogram for kommunen (Nye Kvæningen)

Presentasjon av «verktøykassen» for prosjektledelse og kontinuerlig forbedring

Erfaringer fra case og prosjekter arbeidet med mellom samlingene

Verktøy og metodikk knyttet til drift og styring av utviklingsprosjekter i et helhetlig og langsiktig løp (Programstyring)

Case i grupper: Utforming av prosjektmandat som kan legges inn i utviklingsprogrammet «Nye Kvæningen»

Veien videre – Oppstart av «Nye Kvæningen»



Utkast til framdriftsplan

Aktivitet	Februar 2020	Mars / April 2020	Mai / juni 2020	Høst 2020 videre
Oppstartsmøte	Samling 1 dag			
Arbeid med utkast til «Nye Kvænanngen»				
Forberedelse og planlegging				
<ul style="list-style-type: none"> Kontinuerlig forbedring /Lean - prosesskartlegging Lederopplæring / prosjektskolen 		Samling 2 d.		
Arbeid med forslag til nye Kvænanngen med prosjektportefølje og framdriftsplan				
Avslutning prosjektskolen / LEAN			Samling 1 d.	
Avklaringer videre utviklingsprosess				
Oppstart «Nye Kvænanngen»				Nye Kvænanngen

Samlinger/møter

Arbeidsprosess

Samspill mellom å bygge utviklingskompetanse og bruke opplæringsksamlingene til felles utviklingsarenaer for organisasjonen. Vi kan få sjekket ut de grepene vi foreslår her.

Eksterne konsulenter i dette opplæringsprogrammet

Eksterne fagressurser i dette opplæringsprogrammet er Bedre Organisasjon AS. Bedre Organisasjon skreddersyr prosjektbemanning etter oppdragsgivers behov, og i dette programmet bidrar Ole Georg Hoaas og Trond Wincentsen



Ole Georg Hoaas

Oppdragsansvarlig

Ole Georg har lang erfaring som leder og pedagog. Han er utdannet cand.philol. (UIB) og Master of Management (BI), og har bakgrunn som lærer og rektor i videregående skole og høyskole. Ole Georg har også arbeidet som leder og forsker innen spesialisthelsetjenesten. Som organisasjonssjef i kommunesektoren, har han ledet, og arbeidet med flere større omstillings- og utviklingsprosjekter.

Ole Georg har hatt engasjementer for KS (Kommunenes interesseorganisasjon) og er forfatter av fagboka «Ta grep – fordeling av makt ved delegering», Kommuneforlaget 2010. I seinere år har han drevet konsultentselskapet Bedre Organisasjon AS og nettstedet bedreorganisasjon.no. Hovedvekten av oppdrag er rettet mot kommuner.



Trond Wincentsen

Trond har over 30 års arbeidserfaring, de siste 20 som eksternkonsulent, med spisskompetanse innen omstilling, ledelse- og organisasjonsutvikling, virksomhetsstyring, kvalitets- og prosessledelse, kontinuerlig forbedring / Lean, gevinstrealisering, risikostyring og fasilitering. Han har vært/er engasjert i en rekke kommunale oppdrag.

Trond er utdannet cand.polit. fra Universitetet i Bergen med hovedfag i offentlig administrasjon og organisasjonsvitenskap, samt foretaksøkonom fra NHHK.

Trond er pt. leder av regionstyret i Norsk Forening for Kvalitet og Risikostyring.

»»» BEDREORGANISASJON



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
58/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Midler til prosjekt ifm anskaffelse av nytt system for sak-arkiv

Administrasjonssjefens innstilling

Det settes av kr 20 000 til prosjekt ifm anskaffelse av nytt system for sak-arkiv. Midlene tas innen eget ansvarsområde (A185 fellesutgifter).

Saksopplysninger

Bakgrunnen for saken er at Rådmannsutvalget RU har gjort 2 vedtak de senere årene om anskaffelse. Dette på bakgrunn av at vi er uten avtale på sak-arkivsystem nå og vi må ut på anbud for å anskaffe nytt. Forrige avtale som startet 01.01.09 hadde varighet på 3 år + 2 års opsjon. Vi er dermed godt på overtid.

Vedtak i rådmannsutvalget (RU): 48/18 ARKIVSYSTEM – OPPGRADERE ELLER NYANSKAFFELSE

Det er frustrasjoner over arkivsystemet Ephorte, og mangel på brukerstøtte. Versjonen er på vei ut, og det er tid for «oppgradering» til deres nye versjon Elements. Vi kan oppgradere uten å gå til en ny anskaffelse, men det foreslås at RU nedsetter ei arbeidsgruppe med både IT-folk og arkivfolk for å vurdere ny anskaffelse.

Vedtak: RU nedsetter arbeidsgruppe som definerer kriterier for arkivsystem og saksbehandlingsstøtte. Beslutter om vi skal bytte leverandør. I arbeidsgruppa sitter: IT-, arkivledere og innkjøpssjef, Frank Pedersen fra RU (innkaller). Oppstart etter sommerferien.

Vedtak i rådmannsutvalget (RU):20/19 ANSKAFFELSE AV NYTT SAK/ARKIV-SYSTEM
Bakgrunn: Referat fra møte om sak-arkiv på Storslett den 12.03.19.

Følgende møte: Jonny Bless, Tom Eirik Jensen, Ellinor Evensen, Mattis Bårnes, Hilde Grønnaas, Greta Larsen, Klara Steinnes og Bjørn Ellefsæter.

Følgende momenter tas opp med RU snarest og innen utgangen av mars:

- Vi er uten avtale på sak-arkivsystem nå og vi må ut på anbud for å anskaffe nytt. Forrige avtale som startet 01.01.09 hadde varighet på 3 år + 2 års opsjon. Vi er dermed godt på overtid.
- Sak-arkivgruppa ønsker tilslutning fra RU til at Lyngen kommune på vegne av Nord-Tromssamarbeidet søker om prosjektskjønnsmidler til prosessen med ny anskaffelse.
- Estimerte kostnader på nåværende tidspunkt beregnes til 50 % prosjektlederstilling i 6 måneder og anskaffelseskostnader på kr 500 000. I tillegg blir det en del egenarbeid for kommunene.
- Tidsplanen er å komme i gang så fort som mulig og ha nytt sak-arkivsystem på plass fra 01.04.20.

- Alle kommunene må budsjettere med kostnader til anskaffelse i 2020. Prosjektlederstilling i 2019 dekkes av prosjektskjønnsmidler, alternativt kan de andre kommunene dekke deler av Lyngens utgifter til dette dersom vi får avslag på søknaden.

Vedtak:

- 1. Arbeidsgruppa fortsetter arbeidet med anskaffelse av et nytt sak-/arkivsystem. Det legges vekt på at Evrys nye versjon, Elements, ikke kan betraktes som ei oppgradering. Ny anskaffelse må derfor gjennomføres.**
- 2. Selve anskaffelsen og implementering gjennomføres i løpet av 2020, da ingen av kommunene har lagt inn slike kostnader i årets budsjett. Det tas hensyn til at arkivlederne, som vil være sentrale ved innføring av nytt system, ikke har mulighet til å prioritere skifte av system før siste halvdel av 2020.**
- 3. RU tilslutter seg forslag om skarpt skille 1.1.2021.**
- 4. Arbeidsgruppa v/leder sørger for at det neste år søkes om skjønnsmidler til prosjektstilling, som har ansvar for den store prosessen det er å gjennomføre implementering av et nytt sak-/arkivsystem i kommunene.**

Det er nedsatt arbeidsgruppe som arbeider med dette. Undertegnede representerer RU og leder gruppa. Videre er innkjøpssjef, IKT-leder og leder for servicekontoret i de 5 samarbeidende kommunene med.

Etter siste møte i gruppa den 04.02.20 er det enighet om at vi går videre med å invitere Innkjøpskontoret AS (IK) til å gjennomføre anskaffelsesprosessen. Lyngen kommune brukte IK. IK fungerte da som prosjektleder, ivaretok hele prosessen og det tok ca 6 måneder. IK er spesialister på akkurat denne jobben og har gjort den for et utall kommuner. De kan ta hele prosessen for oss for under kr 100 000 (samlet beløp for alle kommunene). Prosessen innebærer å lage konkurransegrunnlag, kunngjøre konkurransen, følge den opp, anbudsåpning, lage anbefaling, gjennomføre forhandlinger med tilbyderne, evaluering av tilbudene, hjelpe til med å kåre vinner og innsyn i vinneres dokumenter. Tillegg i prisen vil evt være innsyn i andre dokumenter og klagebehandling (dersom slikt kommer). Så lenge prisen er under kr 100 000 er vi under nedre grense i FOA (forskrift om offentlige anskaffelser) og står fritt til å anta dem uten anbudskonkurranse. Beløpet deles likt med kr 20 000 pr kommune.

RU ønsket egentlig et prosjekt med prosjektstilling, men det frarådes. Vi kan neppe få et så godt resultat med eget prosjekt selv om vi skulle få skjønnsmidler. Dessuten vil det ta mye lengre tid. RU er informert om vår beslutning og hadde ingen innvendinger til det.

Økonomi: Vi vet ikke eksakt hva dette blir å koste før tilbudene har kommet inn, men som en pekepinn så har nettopp Lyngen kommune anskaffet nytt sak-arkivsystem. De fikk en investering på kr 2,7 millioner og de årlige driftsutgiftene ble litt høyere enn dagens.

Vurdering

Vi må skifte sak-arkivsystemet vårt snart og det er mye billigere å gjøre det sammen med de andre enn å gå ut alene. Prosessen med anskaffelse blir ikke så dyr, men vi må ta høyde for en større investering i 2021 ved selve anskaffelsen.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
59/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020
	Kvæningen kommunestyre	

Flagging under Nord-Troms Pride

Henvisning til lovverk:

- Kvæningen kommunes flaggreglement

Ordførers innstilling

Det kjøpes inn ett Prideflagg og flagges med 06.06.2020.

Saksopplysninger

Det er kommet to forespørslers om flagging under Nord-Troms Pride 06.06.2020.

Den ene er fra Kvæningen ungdomsråd og den andre er fra organisasjonen Nord-Troms Pride. Begge forespørslers ligger vedlagt her.

Etter Kvæningen kommunes flaggreglement har kommunestyret gitt ordfører fullmakt til å besluttes flagging ved spesielle anledninger. Saken legges fram til orientering og debatt i formannskapet fordi det ikke har vært gjort tidligere, og i så måte er av prinsipiell karakter.

Vurdering

Kvæningen kommune bør vise samhold, tilhørighet og inkludering for alle sine innbyggere. LHBT-personer har historisk opplevd manglende likeverd og inkludering. En anledning til å flagge kan gi et signal om kommunens holdning i framtida.

Dette er et initiativ regionrådet er utfordra på av RUST. Nå blir kommunen det av Kvæningen ungdomsråd. I en tid hvor Kvæningen kommune mister innbyggere er det fint å kunne bidra til å markere at vi bryr oss om alle våre innbyggere, og ungdommen ser at vi lytter og tar dem på alvor.

PRIDE-FLAGG I NORD-TROMS 6. JUNI 2020

Nord-Troms Pride arrangeres for første gang 6. juni 2020 i Nordreisa. Arrangementet setter fokus på mangfold, inkludering og toleranse, og skal bli et årlig arrangement. Nord-Troms Pride jobber for å fremme kjærlighet i alle former og farger. Et åpent samfunn med plass til alle, uavhengig av rase, kjønn eller seksuell legning. Nord-Troms Pride vil at alle kommuner i Nord-Troms skal være gode å bo i, uansett hvem du er og hvem du elsker (Ref.: Nord-Troms Pride på Facebook)

Nord-Troms ungdomsråd støtter arrangementet og har i møte 26.11.2019 gjort vedtak om å delta og holde appeller. I møte 13.1.2020 ble det vedtatt å fremme felles saksfremlegg om flagging ved rådhusene under arrangementet.

Ungdomsrådet mener at det er svært viktig å delta på arrangementet for å vise at at Nord-Troms er en åpen og inkluderende region. Det er knyttet mange tabu rundt temaet seksuell legning som bidrar til at unge velger å flytte fra Nord-Troms. Ungdomsrådet vil at fremtidens Nord-Troms skal være positiv, inkluderende og åpen – for alle, uansett hvem du er og hvem du elsker! Ungdomsrådet mener det er viktig at kommunene viser et aktivt og tydelig standpunkt i saken. Kommunene i Nord-Troms er for alle – uansett hvem du er og hvem du elsker. Ungdomsrådet oppfordrer alle kommunene i Nord-Troms til å heise Pride-flagget 6. juni 2020.

Lov om flagging på kommunens offentlige bygninger

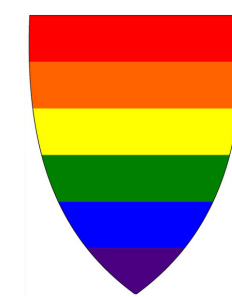
§ 1. På eller fra kommunenes offentlige bygninger, eiendommer og kommunale institusjoner må kun brukes flagg som nevnt i lov 10. desember 1898 nr. 1 om Norges Flag § 1 (uten splitt og tunge), det samiske flagget eller kommune- eller fylkesflagg. Som offentlige bygninger og kommunale institusjoner regnes bygninger med tilhørende grunn som kommunen råder over som eier, leier eller lignende og som hovedsakelig brukes i forbindelse med kommunens offentlige oppgaver eller av kommunale institusjoner. Forbudet i første punktum gjelder ikke når bygninger med tilhørende grunn som nevnt i annet punktum brukes i forbindelse med idretts-, kultur- og lignende arrangement med allmenn interesse. Det samme gjelder frittstående kommunale flaggstenger på torg, bruer, plasser eller lignende som ikke framstår som en integrert del av et kommunalt bygningskompleks eller et bygningskompleks som for den vesentligste del benyttes av kommunale institusjoner.

Dog kan Kongen utferdige bestemmelser om adgang til i særlige tilfelle å benytte et fremmed lands flagg ved siden av det norske. Overtredelse av denne lov straffes med bøter eller fengsel i inntil 3 måneder.

0 Endret ved [lover 11 apr 2003 nr. 22](#), [21 mars 2014 nr. 8](#), [19 juni 2015 nr. 65](#) (i.kr. 1 okt 2015), [15 des 2017 nr. 109](#) (i.kr. 1 jan 2018 iflg. res. tidligere del I).

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1933-06-29-2>

Invitasjon til Nord-Troms Pride



Hei,

Den 6. juni 2020 skal historiens første pridefeiring arrangeres i Nord-Troms. Vertskommune dette året blir Nordreisa. Da samles vi alle på Storslett for parade, appeller, konserter, utediscotek for barna, og mye mer.

Vi jobber for et mer åpent samfunn med fokus på mangfold, inkludering og toleranse lokalt i regionen. Fraflytting er et stort problem, og på små steder flytter mange LHBTIQ-personer fordi de ikke føler seg akseptert eller at det er plass til dem. De søker da heller til større byer for å finne sitt nettverk. Det er så uvurderlig viktig å holde pride i Nord-Troms av nettopp denne grunnen; for å vise at her i vår region kan du være akkurat den du er, uansett kjønn og seksualitet. I Nord-Troms er alle like mye verdt.

Vi ønsker med dette å invitere deg til å delta under Nord-Troms Pride. Som ordfører er det viktig å være en foregangsperson som sender et tydelig signal om at det er plass til alle i våre kommuner. Du har en sterk stemme i din kommune, og vi håper du vil bruke den til å fremme denne viktige saken. Om du ønsker å bidra med noe spesielt utenom å gå i parade og delta på aktiviteter, så er det rom for dette. Det er bare å ta kontakt med oss.

Vi har et sterkt ønske om at alle seks kommunene flagger med regnbueflagget den 6. juni for å vise at kommunene støtter identiteten til samtlige av deres innbyggere. Slik jeg har forstått det, så må dette med flagging opp i kommunestyret i hver kommune for godkjenning. Hvis dette gjelder deres kommune også, så håper jeg dere kan sette dette opp som en sak så snart som mulig.

Det vil bli satt opp busser slik at folk fra alle Nord-Troms kommunene har mulighet å delta.

Håper vi ser deg på Nord-Troms Pride 2020!

Vi kommer tilbake med mer informasjon og fullstendig program når dette foreligger.

Vennlig hilsen,
Nord-Troms Pride

v/ Agnete Båtnes Braaten
Medarrangør



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
20/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
60/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Innkjøp av digitale ressurser til elevene på 1.-4. trinn

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

1 IKT-plan ved Kvæningen barne- og ungdomsskole

Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

Forslag fra formannskapet: Saken utsettes. Kvæningen barne- og ungdomsskoles plan for IKT og investeringsplan legges fram. Saken må synliggjøre kostnader og hvor midlene skal tas fra. Det må utredes om også 5-7 klasse skal utstyres med digitalt læringsverktøy. Kompetansebehovet hos ansatte må redegjøres for.

Forslaget fra formannskapet ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken utsettes. Kvæningen barne- og ungdomsskoles plan for IKT og investeringsplan legges fram. Saken må synliggjøre kostnader og hvor midlene skal tas fra. Det må utredes om også 5-7 klasse skal utstyres med digitalt læringsverktøy. Kompetansebehovet hos ansatte må redegjøres for.

Administrasjonssjefens innstilling

Det anskaffes nettbrett som klasesett til 1.-4.klasse, som beskrevet i saksfremlegg. Utstyret finansieres gjennom 25% disposisjonsfond og 75 % lånemidler.

Saksopplysninger

Innkjøp av digitale ressurser til elevene på 1.-4.trinn for å tilfredsstille kravene som stilles gjennom fagfornyelsen.

Kvænangen barne- og ungdomsskole skal klargjøre elevene for et digitalt-samfunn som legger stadig større vekt på digitale ferdigheter. Høsten 2020 innføres nye læreplaner. I de nye læreplanene er digitale ferdigheter en av fem grunnleggende ferdigheter barna skal lære seg å beherske. Læreplanen i samfunnsfag får et særlig ansvar for at elevene utvikler digital kompetanse:

Digitale ferdigheter i samfunnsfag inneber å kunne bruke digitale verktøy til å finne, behandle og navigere i digitale kjelder, utøve digital kjeldekritikk og velje ut relevant informasjon. Det handlar òg om å kunne kommunisere, samarbeide og skape digitale produkt og om å følge reglar og normer for nettbasert kommunikasjon, personvern og opphavsrett. Ferdigheita inneber òg å vareta informasjons- og datasikkerheit. Utviklinga av digitale ferdigheter går frå å utforske og bruke digitale ressursar, til å søkje og velje informasjon sjølvstendig og til å vise god digital dømmekraft når ein vel informasjon, bruker digitale ressursar og kommuniserer digitalt(Udir.no)

Digitale ferdigheter er en viktig forutsetning for læring og utvikling. Den digitale utviklingen har endret mange av premissene for lesing, skriving og regning. Digitale ferdigheter er blitt, og skal bli en enda større del av grunnlaget for læringsarbeid både i og på tvers av faglige emner gjennom innføringen av nye læreplaner fra høsten 2020. Kompetansemålene i læreplanverket er ikke noe skolene kan velge bort, og det er derfor særlig viktig at innkjøp av digitale ressurser kommer på plass slik at Kvænangen barne- og ungdomsskole følger de nasjonale føringene som er lovpålagt gjennom de nye læreplanene.

Vurdering

Digitale ferdighetene utvikles gjennom å bruke digitale ressurser. Barna på Kvænangen barne- og ungdomsskole har ikke hatt tilgang på digitale ressurser i stor nok grad, noe som vi ser er uheldig av flere grunner. Som vist til ovenfor stiller fagfornyelsen strenge krav til opplæringens innhold. Men betydningen av tilgang på digitale ressurser, og opplæring i digitale ferdigheter har også stor betydning for de sentralt gitte nasjonale prøver som gjennomføres hvert år i september. Nasjonale prøver er elektroniske prøver med både tekster, bilder og oppgaver med spørsmål. Prøvene gjennomføres i norsk, regning og engelsk, på 5,8 og 9.trinn. Hensikten med nasjonale prøver er blant annet at skolene og skoleeier skal bruke resultatene som grunnlag for en systemisk kvalitetsutvikling i opplæringa. I evalueringsarbeidet internt på vår skole i etterkant av nasjonale prøver, ser vi at Kvænangen barne- og ungdomsskole har behov for å øke læringstrykket på digitale ferdigheter for å kunne høyne ferdighetsnivåene til elevene.

I tillegg til de overnevnte områdene er digitale ressurser viktig med tanke på tilpassetopplæring og spesialundervisning. Digitale ressurser gir en langt større mulighet til inkluderende undervisning, og tidlig innsats. Forskning viser at bruk av digitale læringsressurser kan bidra til positive endringer i forutsetningene for læring. Dette handler om at elevene møter ett større mangfold av virkemidler gjennom digitale ressurser. Elever som har problemer med lærebokens tekstlige formidling kan ha større læringsutbytte av digitale læringsressurser som også formidler visuelt og ved hjelp av lyd.

Elevene på 1.-4. trinn er i nybegynnerfasen av lesing, regning og skriving. De har små hender og det er lettere for dem å peke på skjerm enn å skrive på tastatur. De yngste elevene har behov for

en digital resurs som har stor tilgang på pedagogiske programvarer tilpasset aldersgruppen. Og som også er fleksibel, og stimulerer til gode multimedia løsninger. Erfaringer fra andre skoler viser at elever som har tilgang på nettbrett som digital resurs, har en raskere progresjon i de fem grunnleggende ferdighetene enn elever som ikke bruker digitale hjelpemidler ofte. Vår vurdering er at de yngste elevene i 1- 4.klasse på Kvæningen barne- og ungdomsskole har behov for nettbrett som digital resurs for at kompetansemålene i fagfornyelsen skal kunne oppfylles. Samt at elevene skal forberedes til de nasjonale prøvene som er i september hvert år på 5.trinn.

I samsvar med Kvæningen barne- og ungdomsskoles IKT og investeringsplan, har Kvæningen barne- og ungdomsskole behov å gå til innkjøp av digitale resurser, slik at elevene på vår skole skal kunne tilegne seg faglig kunnskap i tråde med fagfornyelsen.

Kvæningen barne- og ungdomsskole er i en nedbemanningsprosess på bakgrunn av de økonomiske rammebetingelsene som er gitt skolen. Men selv om de økonomiske rammebetingelsene tilsier at denne investeringen vil gå ut over våre budsjettammer dette budsjettåret. Er det viktig at investeringen blir gjort nå, nettopp for å tilfredsstille krave til digital kompetanse som beskrives i fagfornyelsen, som gjelder fra høsten 2020.

IKT-plan ved Kvæningen barne- og ungdomsskole. Utkast november 2019.

Bakgrunn/ hensikt

Denne planen er et utgangspunkt for Kvæningen barne- og ungdomsskole sin digitale vei videre mot å gi elevene en relevant og framtidsrettet kompetanse innen bruk av digitale verktøy.

Krav fra læreplan/samfunn

Læreplan:

Elevene skal i framtiden ha digital kompetanse (ferdigheter, kunnskap) som kan brukes i alle fag, men enkelte fag vil få mer ansvar for å utvikle denne kompetansen, f.eks samfunnsfag vil få ansvar for jobb med kildevurdering og kildekritikk.

Vi får nye fagområder som stiller store krav til slik kompetanse, f.eks programmering.

Norge satser på en kompetanseheving i befolkningen for å kunne møte et framtidig arbeidsliv, der jobbene i dag enda ikke er "oppfunnet". Dette krever av oss at vi utdanner elever som kan bruke digitale hjelpemidler innen et bredt spekter av fagområder.

Det finnes nå læringsplattformer som tillater en mye større grad av tilpasset undervisning. For elevene betyr dette at de kan jobbe mer i eget tempo og ikke enten må "vente" på eller bli "frakjørt" av resten av klassen.

Ambisjonsnivå

Elevene skal klargjøres for et IKT-samfunn der bruk av elektroniske verktøy er en del av hverdagen i både jobb og privatliv. Elevene skal ha ferdigheter som gjør dem klar til å videreutvikle kunnskap og ferdigheter som er etterspurt i arbeidsliv og som trengs ellers i deres liv som ungdom og fremtidige voksne.

Utdanningsdirektoratet skisserer fem utfordringer: *"For store skiller mellom kommuner, manglende forskning på hva som virker, digitale skiller mellom elever, halvparten av landets lærere sier de kan for lite IKT, lav kvalitet på læremidler. "*

Vi kan lokalt gjøre noe med de tre sistnevnte utfordringene fra utdanningsdirektoratet skissert over:

- Hver elev har sin **personlige maskin (1:1)** til skolearbeid hjemme og på skole
- En **systematisk opplæringscyklus** for lærere, ukentlige/månedlige "utdanningspakker" internt på skolen.
- Systematisk oppdatere maskinpark og nettverksinfrastruktur slik at elevene har gode nok **læremidler som virker.**

Våre elever skal fortsatt bruke papirbasert skriving og lesing! Digitale hjelpemidler er et tillegg til tradisjonell lesing/skriving, og ikke en fullverdig erstatning.

Erfaringer fra andre skoler som har innført 1:1 løsninger er at det ikke er lurt å skrote verken skriveboka eller læreboka og for den del sak- og skjønnlitteratur.

På regionsnivå er det viktig at man jobber for at det ikke skal bli skiller mellom kommunene. Dette kan f.eks bety at man påser at vår kommune får nok støtte fra de tekniske IT-tjenestene, og at disse tjenestene er robuste nok til å kunne håndtere skolens økende behov.

Tekniske løsninger og programvare

1:1 løsning:

Dagens systemer er basert på at elevene er innlogget på tvers av systemer, vanligvis med sin felles elektroniske id. Dette gjør at elevens arbeidsmaskin blir en integrert del av elevens læringshverdag hjemme og på skolen. Elevene har behov for en maskin de kan bruke når de har behov for det fra time til time på skolen og hver dag etter skolen hjemme. Det er også viktig at eleven har sin egen maskin der man ikke trenger å være redd for å ha logget av alle systemer slik at det ikke forekommer id-misbruk.

Vår skole må derfor snarest komme på et nivå der alle elever har egen maskin. Det er forskjellig behov på de forskjellige trinn:

iPad på småtrinn 1-3 klasse:

Dette er de yngste elevene som er i nybegynnerfasen av lesing, regning og skriving. De har små hender og det er lettere for dem å peke på skjerm enn å skrive på tastatur. Det finnes programvare for å introdusere lesing, skriving og regning samt samhandling mellom elev og lærer.

Erfaringer fra andre skoler viser at denne elevkategorien har en raskere progresjon enn elever som ikke bruker digitale hjelpemidler ofte.

Skolen har kjøpt inn iPad til ett classesett for disse elevene, slik at vi vil på kort sikt ha behov for to classesett til. Disse classesettene må være dimensjonert for at det er minst 2-3 maskiner tilgjengelig for lærer også. Dette haster fordi vi ellers ikke kommer i gang med den digitale opplæring vi ønsker for de yngste, og de vil måtte fortsette å bruke barnetrinnets PC-park, hvilket medfører at behovet for maskiner på barnetrinn vil øke.

PC 4-10. Klasse:

Disse elevene har erfaring med digitale hjelpemidler fra før, de kan å lese og skrive. Disse elevene er avhengig av verktøy som tillater høy tekstproduksjon. Fra før har vår skole tilgjengelig ca 80 elevPC, ca halvparten av disse er eldre maskiner som i løpet av få år fases ut pga teknisk tilstand og maskinvare som ikke innfrir moderne krav. Det må alltid være en rotasjon av nye maskiner inn i maskinparken. Dette betyr at vi på lang sikt har nok maskiner til 4-10 trinn dersom man fortsetter med å tildele fabrikkny maskin til 8. klassingene slik at man frigjør brukbare maskiner til erstatning for gamle maskiner på barnetrinn. Dette kan ikke understrekes sterkt nok: Man MÅ rotere inn en viss mengde maskiner hvert år for å unngå etterslep som resulterer i en stor økonomisk smell tilslutt.

Ansatte:

Alle ansatte har behov for PC til sitt arbeid, dette må være maskinvare som er moderne til profesjonelt bruk. Maskinparken er pr i dag god, men må vedlikeholdes jevnlig for å unngå etterslep av den størrelsen vi har hatt i år, der det var behov for tilleggsbevilgninger for å dekke akutte behov.

Behov for pedagogisk IT-ressurs

Ved skolen er det behov for en som har ansvar for pedagogisk bruk av IKT.

Dette er ikke en teknisk ressurs, men håndterer:

- Valg av pedagogiske løsninger
- Opplæring av ansatte
- Prioritering av maskinvareressurser og planlegge anskaffelser sammen med teknisk IT.

Behov for teknisk IKT-støtte

Skolen er kommunens største IKT-bruker, allerede i dag har vi ca 110 enheter, og dette vil øke.

Med den store mengden enheter er det på skolen **behov for rutinemessig teknisk brukerstøtte** ut over den øyeblikkelige hjelp man får via helpdesk.

Dette gjelder:

- Vedlikehold av brukerdata-baser
- Teknisk støtte på maskiner som ikke virker
- Vedlikehold og drift av infrastruktur, dette er et komplisert fagfelt!
- Rådgivning angående anskaffelser og drift
- Oppsett av systemer som innføres, endring av konfigurasjoner ved behov
- Passordbytter, feilsøking når brukere ikke kommer inn på sine plattformer

Det er ikke effektivt at hver enkelt sluttbruker på skolen, elev som lærere, skal kontakte helpdesk hver gang det er et teknisk problem eller et passord som må byttes. Dette vil føre til en høy grad av venting på support, og at de som driver teknisk support må fram og tilbake mellom sitt arbeidssted og skole fra dag til dag.

Det er heller behov for at teknisk personell er tilgjengelige på faste kontakttider for å løse tekniske problemer som har oppstått, og for å bistå IT-ansvarlig på skolen med tekniske løsninger.

Det som oppstår av øyeblikkelige saker kan da tas via helpdesk utenom disse kontaktpunktene. Totalt får man da en langt mer effektiv organisering av teknisk brukerstøtte enn at en og en problemstilling skal håndteres av helpdesk.

Det store spørsmålet vi stiller på skolen er: **Hva skjer når all IT-drift skal samordnes via en felles løsning styrt fra en nabokommune?** Er det tatt høyde for at det må være teknisk personell tilstede jevnlig (flere ganger i uken) på vår skole? Hvis ikke er det behov for at kommuneadministrasjonen tar tak på dette.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
19/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
61/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Endringer av skolehverdagen

Henvisning til lovverk:

Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020

Behandling:

Forslag fra formannskapet: Saken utsettes. Det bes om en redegjørelse for hvordan endringer i skolehverdagen påvirker skoleskyssordningen generelt, særlig med hensyn til start fra hjem. Oppsummering fra samarbeidsorganene legges fram.

Forslaget fra formannskapet ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Saken utsettes. Det bes om en redegjørelse for hvordan endringer i skolehverdagen påvirker skoleskyssordningen generelt, særlig med hensyn til start fra hjem. Oppsummering fra samarbeidsorganene legges fram.

Administrasjonssjefens innstilling

Saken tas til orientering

Saksopplysninger

ETTERSPURTE OPPLYSNINGER FRA FORMANNSKAPET 27.01.20

Kollegiale på skolen har drøftet saken og er enige om å gå for forslaget.

FAU: Medlemmene av FAU synes dette er et godt forslag og ønsker at dette skal gjennomføres.

SU: Se muligheten til leksehjelp to dager i uka.

FORBUNDENE: Positiv innstilt til forslaget.

Ordningen vil bli evaluert våren 2021

Skoleskyssen bestilles gjennom Fylkestrafikk til oppsatt tid.

Skolestarten blir fremskyndet med 25 minutter, fra 08.55 til 08.30. Kvæningen barne- og ungdomsskole har opp gjennom tiden hatt en sen start på skoledagen sammenlignet med andre skoler i området. Den tiden Kjækan og Alteidet skole var i drift hadde vi en skolebussordning som måtte koordineres mellom disse skolene. Distriktskolene startet tidligere slik at bussen kunne kjøre skolebarna dit først. Nå er dette behovet ikke lenger til stede og det gir muligheten for tidligere skolestart ved Kvæningen barne- og ungdomsskole.

For de barna som starter tidligst med bussen blir tiden endret fra kl. 7.40 til 7.15 (Jøkelfjord) 7.55 til 7.30 (Sørfjordbotn kryss) 8.00 til 7.35 (Kjækan)

Endring av års rammer for undervisning, samt endring av skolehverdagen på Kvæningen barne- og ungdomsskole fra skolestart høsten 2020

Bestemmelsene for grunnskoleopplæringen har fastsatt at timetallet skal være i 60-minutters enheter (Udir.no) Den ordinære fag- og timefordelingen for grunnskoleforløpet viser til et samlet timetall på 1-7 trinn på 5272 timer, fra 8-10 trinn er det samlede minstetimetallet på 2622. totalt utgjør dette 7894 klokketimer fordelt på ulike fag. Kvæningen barne- og ungdomsskole underviser i 45 minutters enheter. Det betyr at når timeplanen skal legges må vi omregne våre 45 minutters enheter til 60 minutters enheter slik at det samsvarer med utdanningsdirektoratets krav til timefordeling. Videre har vår organisering på 45 minutters enheter betydning når det eksempelvis skal svares på GSI- eller når det skal fordeles spesialpedagogiske timer med tilrådning fra PPT, da de da ber oss om å svare eller tilby tjenester i 60 minutters enheter.

Opplæringsloven tillater skoleeier å fritt bestemme lengden på undervisningsenhetene, men dette må ses i sammenheng med lokale ønsker og behov, og selvfølgelig være innenfor rammene av lovkravet. Som en orientering har de aller fleste skoler gått over til å organiserer sin undervisning i 60 minutters enheter.

Høsten 2019 har Kvæningen barne- og ungdomsskole gått til anskaffelse av Visma timeplanlegger, som er et program som skal hjelpe skolene i det systematiske arbeide med timeplanlegging og arbeidstidsavtaler. Når vi nå tar dette programmet i bruk, må vi bruke de fagkodene som stemmer med hvordan vi skal organiserer undervisningen fra høsten 2020.

Videre har Kvæningen barne- og ungdomsskole sett det nødvendig å endre start og stopp tidspunkt for skolehverdagen. Eleven starter skoledagen i dag klokken 08.55. Fra høsten 2020, vil starttidspunktet være klokken 08.30. I dag avsluttes skolehverdagen klokken 14.45. Fra høsten 2020, vil skolehverdagen avsluttes klokken 14.00 mandager og tirsdager. Dette gjelder også for onsdager og fredager. Torsdager er noe spesiell, med at skolehverdagen avsluttes klokken 15.00. Denne endringen har sammenheng med det samla minstetimetallet som eleven har krav på.

Vurdering

Kvæningen barne- og ungdomsskole er i en omorganiseringsprosess. Hvor vi både arbeider med hvordan vi skal tilrettelegge undervisningen best mulig for barna, samtidig som vi også må se på hvordan vi utnytter handlingsrommet som ligger i hvordan skolehverdagen med start og stopp tidspunkt justeres. Det har vært et grundig arbeid i forkant av den foreslåtte endringen, og Kvæningen barne- og ungdomsskole har sett til hvordan andre sammenlignbare skoler i regionen driver.

Både endringer av års rammer og endringer av skolehverdagen har vært drøfte med alle instanser som skal være implementert i en slik omorganiseringsprosess. Herunder forbundene, FAU, Elevrådet og SU.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
62/20	Kvæningen formannskap	27.02.2020

Høringer - oversikt til formannskapet 27.02.2020

Henvi sning til lovverk:

Administrasjonssjefens innstilling

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

- Helsedirektoratet – Nasjonal faglig retningslinjer for tannhelsetjenesten til barn og unge. HF: 15.05.2020.
- Helse- og omsorgsdepartementet – Høring om endring i forskrift om grossistvirksomhet med legemidler – legemidler omfattet av beredskapsplikt. HF: 27.03.2020.
- Miljødirektoratet – Forslag til forskriftsendring som gir adgang til bruk av kunstig lys ved jakt på villsvin og ved ettersøk av påskutt villsvin. HF: 22.03.2020.
- Helse- og omsorgsdepartementet – Høring av forslag til lovendringer – enkelte unntak fra taushetsplikten og utvidelse av varslingsplikten til Statens undersøkelseskommissjon. HF: 07.05.2020.
- Klima- og miljødepartementet – Høring av elfenbenslav som prioritert art med økologisk funksjonsområde og olivinskog og åpen grunnlendt kalkmark som utvalgt naturtype. HF: 30.04.2020.
- Helsedirektoratet – Nasjonale faglige råd for tidlig oppdagelse og rask respons ved forverret somatisk tilstand. HF: 09.03.2020.

PS 63/20 Referatsaker



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

06.02.2020

Vår ref:

2019/11381

Deres dato:

24.09.2019


Deres ref:

2019/3

Kvæningen kommune

Saksbehandler, innvalgstelefon

Gøril Einarsen, 77642113

	Kvæningen kommune Postmottak
- 6 FEB 2020	
Til behandling:	
Saksbehandler:	Årmed A
Til orientering	
Gradering	

Avgjørelse i klagesak - barmarkskjøring i forbindelse med undersøkelser av mineralforekomster

Fylkesmannen viser til oversendelse av klagesak 51/19, som gjelder behandling av klage på vedtak i sak 47/19. Vi beklager at det har tatt tid før vi har behandlet klagen. Selv om vedtaket ikke lenger er gyldig, er innholdet aktuelt og av prinsipiell betydning.

Fylkesmannen fatter følgende vedtak:

Klagen fra Spalca reinbeitedistrikt tas til følge. Med hjemmel i forvaltningsloven § 34 Fylkesmannen opphever vi vedtaket i sak 47/19. Vi ber Kvæningen kommune om å legge vår veiledning til grunn i behandling av tilsvarende saker.

Vedtaket er endelig, og kan ikke påklages.

Bakgrunn for saken

Sak 47/19 Vedtak om dispensasjon for barmarkskjøring

I juni fikk EMX- Exploration AB dispensasjon for bruk av inntil fire ATV, én bil og fire snøskutere i forbindelse med letevirksomhet og undersøkelser av mineralforekomster i fjellet mellom Kjækan og Badderren. Dispensasjonen gjaldt 8. juli – 31. desember 2019. Kommunen sendte kopi av vedtaket til Spalca reinbeitedistrikt. I saksfremlegget skrev kommunen bl.a. «EMX Exploration Scandinavia AB har rett til å lete etter, og kartlegge mineralressurser i området. Leiteprogrammet har pågått noen år, og det er utført både overflateundersøkelser og innsamling av geologiske prøver. Videre så er det utført geofysiske undersøkelser og uthenting av borekjerner. Tidligere har det vært gruvevirksomhet her, og det finnes bergarter som inneholder verdifulle metaller her. Området har derfor potensiale for næringsmessig gruvedrift. Kvæningen har behov for verdiskaping og næringsutvikling og derfor er det positivt at aktuelle

E-postadresse:
fmtfpost@fylkesmannen.no

Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.fylkesmannen.no/tf

Org.nr. 967 311 014



ressurser kartlegges. Det er således vist til et særlig behov som kan regnes for å være i tråd med retningslinjene til motorferdselloven. All barmarkstransport skal begrenses til eksisterende traktorveg og godt etablerte kjørespor, og dermed vil ikke kjøringa medføre nye sporskader. Ferdsel i terrenget skal foregå uten motorisert transport. Vintertransport er mer skånsomt, og det oppfordres til at mest mulig av aktiviteten utføres på snøføre.»

Klage fra Spalca reinbeitedistrikt

I juli klaget Anders Isak A Skum, også kalt klager, på vedtaket. Han viste til innholdet i vedtaket og avsluttet klagen med «Reinbeitedistriktet har i distriktsplanen vedtatt at barmarkskjøring skal reduseres til det minimale, og at vi prøver å redusere barmarkskjøringa så langt som mulig. På bakgrunn av dette vil evt. barmarkskjøring være mot våre prinsipper, og kan overhodet ikke akseptere. Alle inngrepene i distriktet medfører at distriktet ikke kan drive sin virksomhet optimalt og på tradisjonelt vis.»

Klagebehandling september 2019

Klagen ble behandlet i Teknisk utvalg i sak 51/19. I vurderingen skriver rådmannen «Omsøkt kjøring gjelder i forbindelse med pågående letevirksomhet. Selskapet har de seinere årene gjort omfattende undersøkelser her, og kommunen har ved flere anledninger gitt dispensasjoner fra motorferdselloven til denne aktiviteten. Det aktuelle området har betydelige forekomster av verdifulle metaller, men det må gjøres omfattende undersøkelser av dem for å vurdere drivverdigheten. Det er derfor å regne som nyttekjøring. Videre så har kommunen vurdert at vilkårene i forskriften er oppfylt. (et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte). Forskriften sier også at transportbehovet skal vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Både letevirksomheten og eventuell framtidig gruvedrift medfører aktivitet i sentrale beiteområder for Spalca reinbeitedistrikt. Det kan derfor drøftes om avveiningen av ulempene for reindrifta er så stor at søknaden ikke kunne innvilges. Kommunen har imidlertid vært tydelig og tilsynelatende politisk samstemt om at det er viktig å få undersøkt disse mineralforekomstene. Bruk av motorisert transport er nødvendig for å få gjort dette.» Rådmannen mente klager ikke hadde tilført vesentlige opplysninger til saken som skulle endre vedtaket i sak 47/19, og innstilte på at klagen ikke ble tatt til følge. Teknisk utvalg fulgte rådmannens innstilling. Klagen ble derfor sendt til Fylkesmannen for endelig avgjørelse.

Fylkesmannen som klageinstans

Avgjørelsen til Kvæningen kommune er et enkeltvedtak som kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Klager er part, har rettslig klageinteresse. Klagen ble fremmet innenfor fristen.

Fylkesmannen skal vurdere klagers synspunkter, og kan også ta opp forhold som ikke er berørt av klager. Etter forvaltningsloven § 34, 2. ledd kan vi prøve alle sider av saken, og ta hensyn til nye omstendigheter. Vi kan, etter forvaltningsloven § 34 4. ledd, treffe nytt vedtak i saken eller oppheve det, og sende saken tilbake til kommunen til helt, eller delvis ny behandling.

Lovgrunnlaget

Kjøringen i denne saken regnes som motorferdsel i utmark, og er dermed ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i eller i medhold av motorferdselloven, jf. motorferdselloven § 3. Lov og forskrift åpner for flere nytteformål der motorferdsel er tillatt, hvor man kan kjøre uten å måtte søke om tillatelse. Anerkjente nytteformål er listet opp i § 4 i motorferdselloven, i nasjonal forskrift for



bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (heretter kalt nf) § 2 (barmark), og nasjonal forskrift § 3 (vinterføre).

Transport hjemlet etter nf § 6, særlig behov

Bestemmelsen lyder som følger: «I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2- § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

For at kommunen skal kunne fatte vedtak om barmarkskjøring etter nasjonal forskrift § 6, stiller lovverket fire krav som alle må være vurdert og oppfylt, for at kommunen skal ha anledning til å gi dispensasjon.

- Det må dreie seg om et **unntakstilfelle**
- Det skal være et **særlig behov for transport** (Kommunen må vurdere om kjøring er nødvendig, har et akseptert nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring)
- Behovet må ikke knyttes til **turkjøring** (Det siktes til ren turkjøring, for turens skyld)
- Behovet må **ikke kunne dekkes på annen måte enn ved den omsøkte motorferdselen** (Hvis transporten f.eks. kan utføres på vinterføre/ til fots/ til vanns/ helikopter, kan ikke kommunen benytte skjønnsrommet og innvilge dispensasjon til barmarkskjøring)

Kommunen skal også vurdere behovet for transport opp mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i knyttet til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Det må også vurderes hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå med andre interessegrupper og naturmiljø, med videre. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon.

Motorferdsel på barmark

Motorferdsel på barmark kan skade plantelivet og sette merker og sår i terrenget. Sporene etter kjøring kan være synlige i mange år. I tillegg utsettes naturen for forurensning. På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøring, og de store terrengskadene slik kjøring gir, skal forskriftens § 6 praktiseres enda strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon. Barmarkskjøring kan kun tillates i helt spesielle tilfeller. Slike dispensasjoner skal skje etter en meget streng vurdering av vilkårene.

Regulere omfang gjennom vilkår og kontrollerbare dispensasjoner

Instruksen i Rundskriv T 1/96 sier at for dispensasjoner etter forskriften §§ 5 og 6, bør kommunen sette vilkår for å oppfylle lovens krav/formål om å begrense motorferdsel til et minimum.

Dispensasjoner og vilkår skal også utformes slik at de er kontrollerbare for Politiet, og andre kontrollmyndigheter. En dispensasjon uten noen form for regulering vil ikke være mulig å kontrollere. Eksempler på vilkår som begrenser motorferdsel kan f.eks. være bestemte datoer, ukedager, helger, tidsrom på dagen, eller antall turer.

Fylkesmannens vurdering



Fylkesmannen har fått flere henvendelser fra Spalca rbd. Distriktet har påpekt at de er negativ til barmarkskjøring i deres reinbeiteområder. Beiteretten er nedfelt i reindriftslovens § 19: *“Retten til å utøve reindrift gir rett til å la reinen beite i fjellet og annen utmarksstrekning, herunder også tidligere dyrket mark og slåtteng som ligger for seg selv uten tilknytning til bebodde områder eller dyrkede arealer i drift, dersom de ikke er holdt i hevd og heller ikke er i bruk som kulturbeite, med mindre arealet er inngjerdet med gjerde som freder for rein. Kongen kan gi nærmere bestemmelser om hva som skal forstås med gjerde som freder for rein.”* Beiteretten omfatter rett til nødvendige årtidsbeiter, dvs. vår-, sommer-, høst- og vinterbeiter, herunder flyttleier, kalvingsland og paringsområder, jf. reindriftslovens § 20.

Motorisert ferdsel kan ha direkte konsekvenser for utøvelsen av reindriftenes gjøremål. Reinens trekkemønster og beiteadferd kan påvirkes av motorisert ferdsel i utmark. Kjøringen i denne saken berører sommer – og høstbeitene. Høstbeiter er særverdiområder. Motorferdsel kan ha direkte konsekvenser for reinens beiteadferd, kan forstyrre reinen, og gi ulemper i forbindelse med samling av rein. Før og etter brunst samles flokken for uttak av slaktedyr. Noen distrikt utfører også kalvemerking samtidig.

En påvirkning av et økosystem, som motorferdsel i utmark, skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er, eller vil bli utsatt for. Det er vanskelig å vurdere når tålegrensen for naturen er nådd, og når den samlede belastning blir for stor. Det vil alltid være rom for tolkning av dette, men det er viktig at kommunen faktisk har vurdert samlet belastning når de behandler søknader om motorferdsel i utmark. Vi vet at det også er andre typer motorferdsel i området, med hjemmel i dispensasjonsvedtak, og med direkte hjemmel i lov.

Kommunen sier at både letevirkosomheten og eventuell framtidig gruvedrift medfører aktivitet i sentrale beiteområder for Spalca reinbeitedistrikt. Når det gjelder reindriftenes adgang til å nekte motorferdsel har MD tatt dette opp i brev datert 12. juni 1997. MD anser det som rimelig at reindriften skal kunne nekte snøskuterkjøring som påfører den vesentlig skade eller ulempe. Det framgår av rettssaken at reindriftenes nektingsrett ikke gjelder totalt og uten begrunnelse, slik grunneiers eller en total bruksrettshavers rett gjelder. Rettssaken ble reist av noen reineiere i et distrikt for å få tvangsstengt ei snøskuterløype. Reineierne tapte, da det ikke var sannsynliggjort at kjøringen var til **vesentlig** skade eller ulempe. Når reindriften peker på at antallet dispensasjoner har fått et omfang som i sum er til vesentlig ulempe for næringen, mener Fylkesmannen at dette må vektlegges i hver enkelt sak.

Vi forstår at det er vanskelig å unngå all type motorferdsel i beiteland for reindrift, men kommunen skal ta hensyn til reindriftenes interesser i slike saker. Kvænangen kommune må derfor ha fokus på all motorferdsel som blir innvilget, også etter nf §§ 5b, 5e og 6, slik at den totale belastning ikke blir til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Det er urimelig å forvente at tungt utstyr i forbindelse med slike undersøkelser skal transporteres i felt uten hjelp av motorkjøretøy. Vi har vurdert at en begrenset kjøring i dette området, for å undersøke mineralforekomster, ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Reindriften kan derfor ikke nekte all motorisert ferdsel i dette området.

Miljøverndepartementet understreker i rundskriv T – 1/96 at bestemmelsen skal tolkes og anvendes strengt. I tillegg at barmarkskjøring bare kan tillates i helt spesielle tilfeller. Det skal stilles meget strenge krav til «særlig behov», og til at behovet ikke kan dekkes på annen måte. Hva som i det enkelte tilfeller kan være et «unntakstilfelle», et «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og hva «som ikke kan dekkes på annen måte, beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. I vurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.



Miljødirektoratet har presisert at forskriften § 6 er en sikkerhetsventil, som skal fange opp spesielle tilfeller, og at det følgelig må stilles strenge krav til at søkeren kan påvise et særlig behov og hva som regnes som nødvendig kjøring. Hjemmelen nf § 6 gjelder derfor kun for unntakstilfeller.

Kvæningen kommune fattet vedtak om dispensasjon til EMX Exploration for å bruke inntil fire ATV, fire snøskutere og en bil, og for området langs kjørespor fra Badderen eller Kjækan og opp til leteområde. Dispensasjonen kommunen innvilget var ikke regulert i antall turer, og ga EMX Exploration mulighet til ubegrenset motorisert ferdsel i disse områdene i en periode fra 8. juli – 31. desember 2019. Vi vurderer at dispensasjonen ikke gjelder et unntakstilfelle. Kommunen har ikke vurdert om firmaet kan dekke deler av transporten uten motorkjøretøy. Vedtaket er ikke i tråd med gjeldende regelverk, og er ikke kontrollerbar. Fylkesmannen har derfor vurdert at Kvæningen kommune ikke har vurdert denne søknaden strengt, som loven krever. En dispensasjon med et slikt formål kan ikke bli gitt på generelt grunnlag, da motorferdselen må reguleres. Kjøringen som ble innvilget i fjor sommer/høst kan derfor ha vært til vesentlig skade og ulempe for reindrifta.

Fylkesmannen har vurdert at kommunen kunne tatt mer hensyn til reindriften ved å begrense kjøring til et minimum og det som var nødvendig for å gjennomføre oppdraget. For framtidige vedtak ber vi kommunen innskrenke dispensasjonsperioden til å fortrinnsvis gjelde for kortere perioder og på snødekt mark. Barmarkskjøring sommer/høst bør kun gjelde unntakstilfeller. Videre bør kommunen vurdere å få tilsendt en helhetlig plan over omfanget av letevirksomheten, slik at behovet for motorisert ferdsel blir synliggjort og søknad om slik kjøring mer forutsigbar. Denne planen bør også presenteres for reindriftsinteressene, for å begrense kjøring til et tidsrom som begrenser negative konsekvenser for reindriften.

Konklusjon

Fylkesmannen har undersøkt om kommunens vedtak i sak 51/19 er innenfor forvaltningsloven og motorferdsellovens rammer. Fylkesmannen har vurdert at kommunen har hjemmel til å innvilge dispensasjon til dette formålet, men at vedtaket er i strid med regelverket.

Fylkesmannen har vurdert at vedtaket ikke oppfyller vilkår i nf § 6, og er i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum. Det betyr at Formannskapet i Kvæningen kommune ikke hadde hjemmel til å benytte skjønnsrommet til å gi en slik tillatelse.

Fylkesmannen tar klagen fra Spalca reinbeitedistrikt til følge. Vi opphever vedtaket i sak 47/19. Vi ber Kvæningen kommune om å legge vår veiledning til grunn i behandling av tilsvarende saker.

Med hilsen

Heidi Marie Gabler
fagkooordinator, naturmangfold og
naturvernseksjonen

Gøril Einarsen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kvænangen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Øystein Dale
Krognessvegen 5 A
9006 Tromsø

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 18/20

Deres ref:

Vår ref:
2019/3-197

Løpenr.
407/2020

Arkivkode
K01

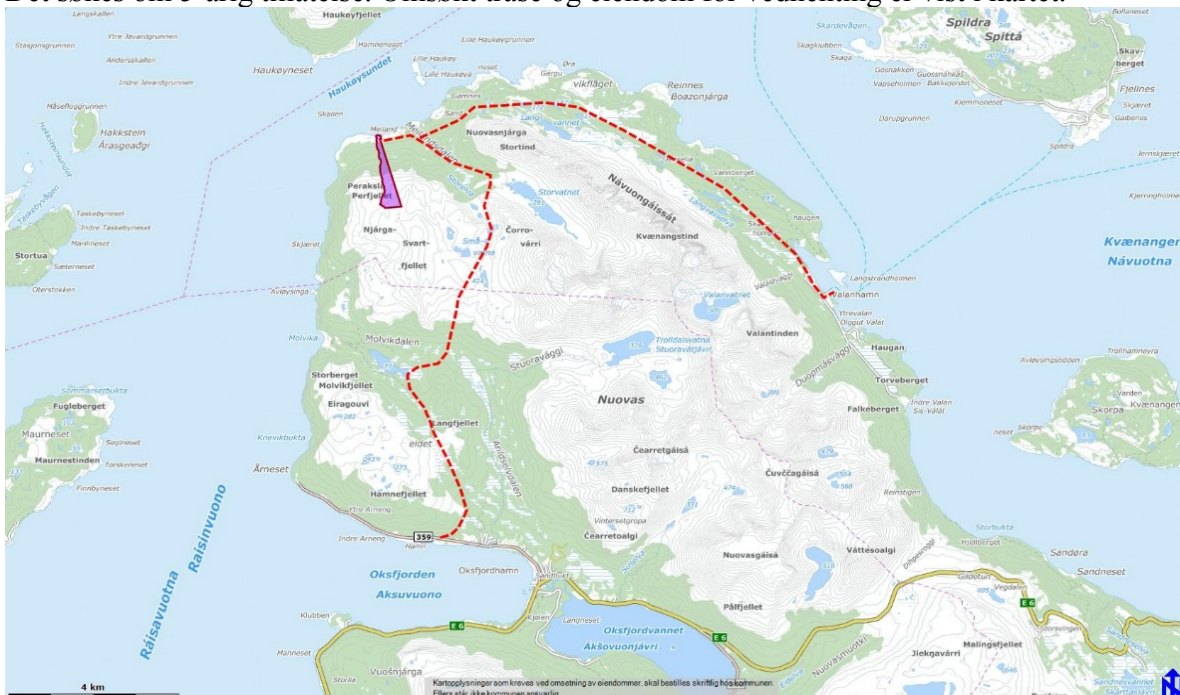
Dato
12.02.2020

Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte på gnr/bnr/fnr 46/16/3- Øystein Dale

Saksopplysninger:

Øystein Dale har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr/fnr 46/16/3 i Kvænangen (Meiland). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen gnr/bnr 46/16 og transport av vann fra Storelva til fritidsboligen.

Det søkes om 5-årig tillatelse. Omsøkt trase og eiendom for vedhenting er vist i kartet.





Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrevet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt

at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvænangen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvænangen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvænangen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvænangen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurderinger:

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Av søknaden fremgår det en rekke navn som omfatter ektefelle, barn og svigerbarn av hytteeier.

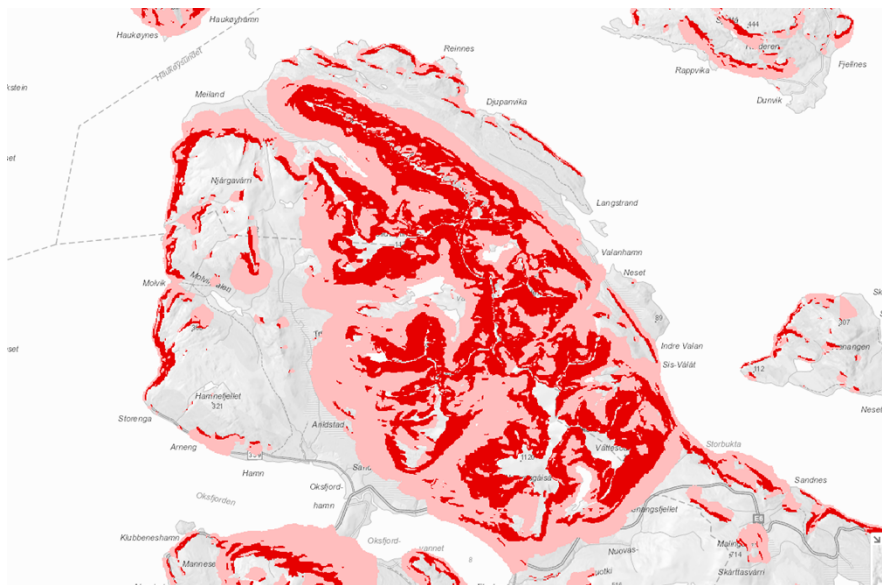
Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte.

Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødstilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet til Oksfjord kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødstilfeller.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lysere er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivarettatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark §§ 5pkt c gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr/fnr 46/16/3 Kvæningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/16 til fritidsbolig gnr/bnr/fnr 46/16/3 Eiendommen er markert i kartet.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 46/16/3. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødtilfeller dersom det er dårlig vær.
---------------	--

Vedhogst:	<p>-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr/fnr 46/16/3 som fremgår av kartet i saksutredningen.</p> <p>-I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes.</p> <p>-Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring.</p> <p>-Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.</p>
Personer:	<p>Tillatelsen gjelder for:</p> <p>Øystein Dale</p> <p>Øyvind Dale</p> <p>Kjersti Dale</p> <p>Roy-Erik Amundsen</p> <p>Gaute Dale</p> <p>Kåre Dale</p>
Type kjøretøy og antall:	<p>Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.</p>
Tidsrom:	<p>Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.</p>

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim
Konsulent
Direkte innvalg: 77778845
E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Kopi til:
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Nordreisa Kommune
Nordreisa og Kvænangen Lensmannskontor
Reinpolitiet avdeling Storslett
SNO-Avdeling Storslett



Kvanangen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Arnt-Inge Isaksen
Strandveien 31 C
9180 Skjervøy

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 19/20

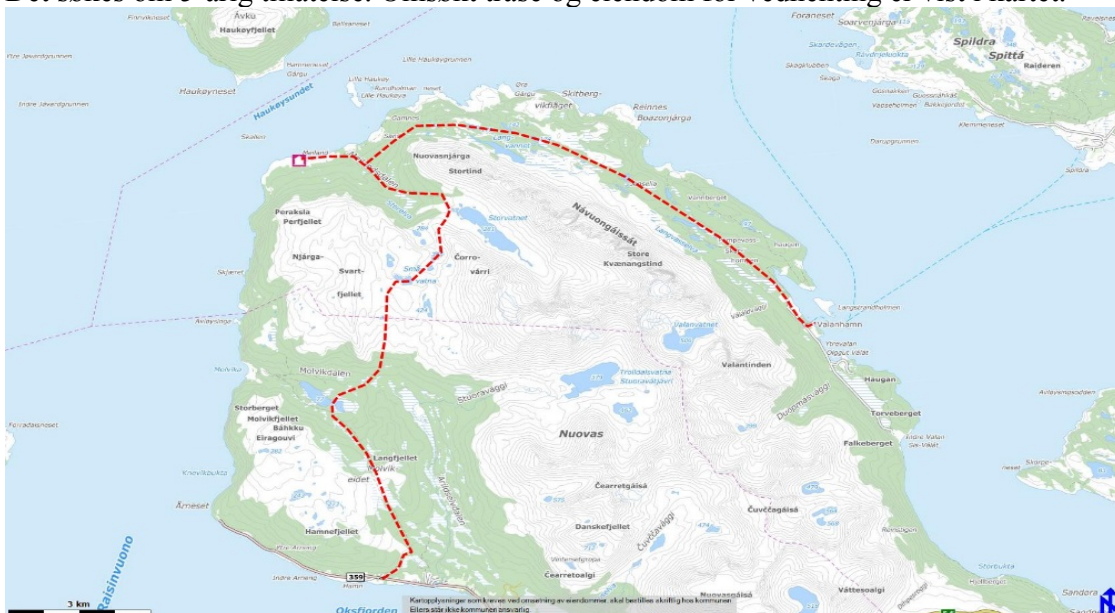
Deres ref:	Vår ref: 2019/3-199	Løpenr. 411/2020	Arkivkode K01	Dato 12.02.2020
-------------------	-------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------

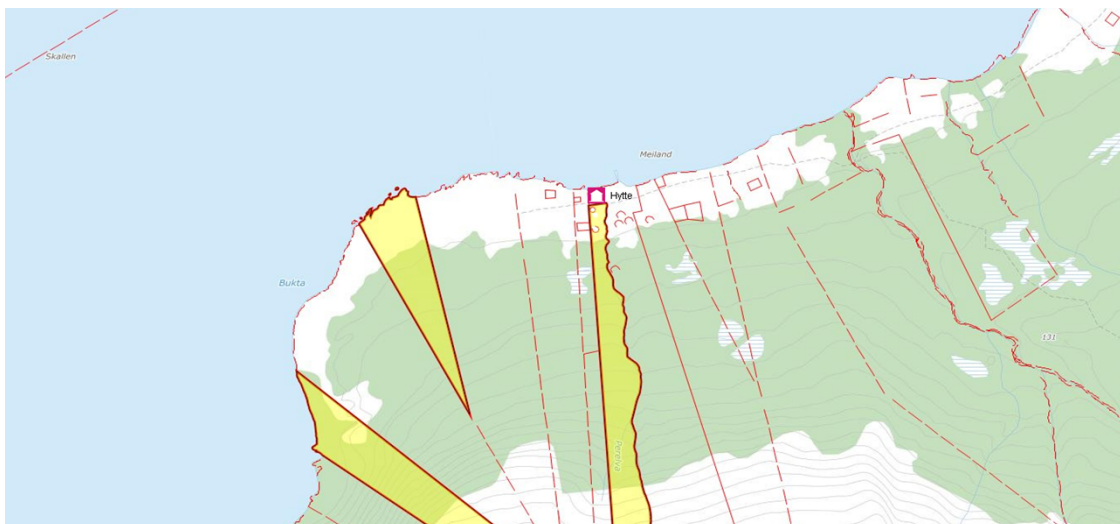
Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte- gnr/ bnr 46/24- Arnt Inge Isaksen

Saksopplysninger:

Arnt Inge Isaksen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/ bnr 46/24 i Kvanangen (Meiland) samt videre til Valan. Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen gnr/ bnr 46/12 til fritidsbolig på gnr/ bnr 46/24..

Det søkes om 5-årig tillatelse. Omsøkt trase og eiendom for vedhenting er vist i kartet.





Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt

at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvænangen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvænangen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvænangen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvænangen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurderinger:

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Av søknaden fremgår det en rekke navn som omfatter ektefelle, barn og svigerbarn av hytteeier.

Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte.

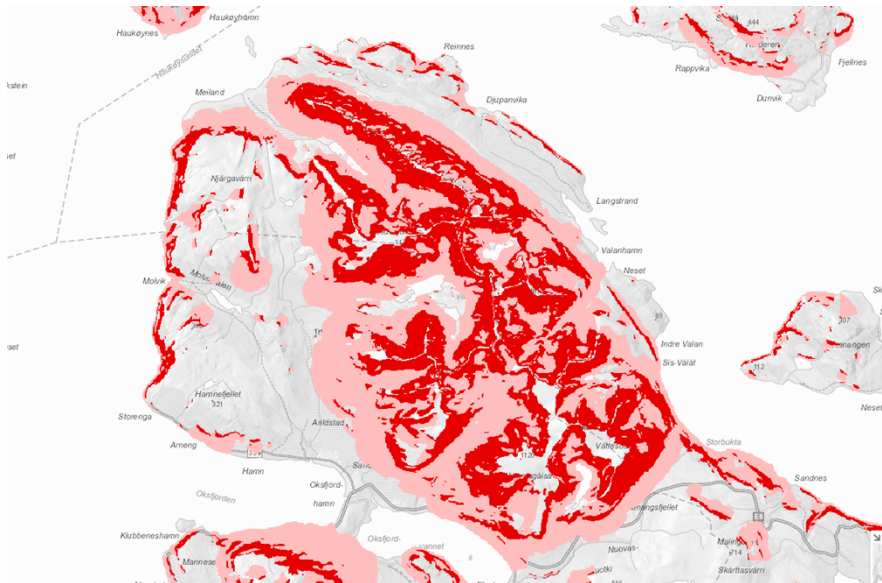
Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødstilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet til Oksfjord kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødstilfeller.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2023-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er

aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt c gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr/fnr 46/24 Kvæningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 pkt e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/12 til fritidsbolig gnr/bnr 46/24 Eiendommen er markert i kartet.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 46/24. Trase fremgår av kartet i saksutredningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødtilfeller dersom det er dårlig vær.
---------------	--

Vedhogst:	<p>-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr/fnr 46/12 som fremgår av kartet i saksutredningen.</p> <p>-I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes.</p> <p>-Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring.</p> <p>-Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.</p>
Personer:	<p>Tillatelsen gjelder for:</p> <p>Arnt Inge Isaksen</p> <p>Lene Isaksen</p> <p>John Martin Isaksen</p> <p>Odd Kristina Isaksen</p>
Type kjøretøy og antall:	<p>Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy.</p> <p>Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.</p>
Tidsrom:	<p>Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.</p>

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim
Konsulent
Direkte innvalg: 77778845
E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Kopi til:
Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Nordreisa Kommune
Nordreisa og Kvænangen Lensmannskontor
Reinpolitiet avdeling Storslett
SNO-Avdeling Storslett



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Kvæningen kommune
Rådhuset, Gárgu 8
9161 BURFJORD

Spalca reinbeitedistrikt
v/ Anders Isak Skum


Vår dato:
10.02.2020

Deres dato:
24.09.2019

Saksbehandler, innvalgstelefon
Gøril Einarsen, 77642113

Vår ref:
2019/11373

Deres ref:
19/3

 Kvæningen kommune Postmottak
11 FEB 2020
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Amund A</i>
Til orientering
Gradering

Avgjørelse i klagesak - barmarkskjøring for å drive tilsyn av sau

Fylkesmannen viser til oversendelse av klagesak 50/19, som gjelder behandling av klage på vedtak i sak 71/19. Vi beklager at det har tatt tid før vi har behandlet klagen. Selv om vedtaket ikke lenger har aktualitet, har saken prinsipiell betydning.

Fylkesmannen fatter følgende vedtak:

Klagen fra Spalca reinbeitedistrikt tas til følge. Med hjemmel i forvaltningsloven § 34 Fylkesmannen opphever vi vedtaket i sak 71/19. Vi ber Kvæningen kommune om å legge vår veiledning til grunn i behandling av tilsvarende saker.

Vedtaket er endelig, og kan ikke påklages.

Bakgrunn for saken

Sak 71/19. Vedtak om dispensasjon for barmarkskjøring

15. august 2019 søkte Kurt Solheim om dispensasjon for å bruke ATV til tilsyn av sau for resten av sesongen. I søknaden viser han til at flokken hadde endret atferd, og at han fryktet tap av lam. Solheim søkte om dispensasjon for å kjøre opp under Riddevarre toppen.

16. august fattet Kvæningen kommune vedtak om dispensasjon for bruk av en ATV opp til Riddevarre toppen. Dispensasjonen gjaldt 10 turer og fram til 30. september 2019. I saksfremlegget skrev kommunen bl.a. «Området er viktig for reindrifta. Området har meget gode beiter som benyttes hele sommeren, og det pågår kalving her på våren. Det er mye ferdsele i forbindelse med friluftsliv og omsøkt kjøring vil ha et lite omfang i forhold til den totale ferdsele i området. Derfor vil ikke forstyrrelsen være av vesentlig betydning. Faren for sporskader er til stede. Dersom det etableres kjørespor så kan det medføre at området i større grad åpnes opp for motorisert ferdsele i andre sammenhenger. Reindrifta benytter barmarkskjøretøy i drifta si. Kommunen har hatt dialog med formannen i reinbeitedistriktet i



forbindelse med tilsvarende søknad i 2018. De opplyser at de er restriktiv med egen ATV-kjøring i Riidavarreområdet. Noe kjøring pågår i forbindelse med sinking av reinen, men ikke ellers. Distriktet var da negativ til at kommunen skulle innvilge søknaden fra Kurt Solheim. Kommunen mener imidlertid at sauene bør gis like vilkår for motorisert transport som reindrifta så lenge det kan vises til at kjøringa er nødvendig i forhold til drifta. Kvænangen kommune innvilga søknaden i 2019.»

Klage fra Spalca reinbeitedistrikt

Den 23. august klaget Spalca reinbeitedistrikt på dette vedtaket. I klagen står det « Kvænangen kommune har gitt Kurt Solheim tillatelse til kjøring med ATV opp til Riidavárri, noe reinbeitedistrikt 33 Spalca synes er meget beklagelig. Vi forstår at Solheim har behov for dette i forbindelse med tilsyn av sau, men en dispensasjon til kjøring fra Baddereidet og til Riidavárri vil være det samme som å etablere en kjøretrase i området, noe som igjen vil føre til mer trafikk og til ytterligere forstyrrelser for reindrift. Det er bra at Kvænangen kommune ser det omsøkte området som et viktig reinbeiteområde både vår, sommer og høst, og at reindrift. Nettopp pga at området er viktig beiteområde, så er reindrifta restriktiv med all ferdsel i Riidavárriområdet, både distriktets egen i fbm reindriftsarbeid og også ellers annen ferdsel. Det må være alles interesse at man ikke dispenseres fra motorferdselloven. All trafikk bl.a. "Ut i Nord" har medført mye forstyrrelse, som igjen er til ulempe for distriktets reindrift. Distriktet vil på det sterkeste fraråde kommunen om å etablere kjøretrase opp til Riidavárri.»

Sak 20/19. Klagebehandling september 2019

Klagen ble behandlet i Teknisk utvalg i sak 50/19. I vurderingen skriver rådmannen «Omsøkt kjøring gjelder i forbindelse med jordbruksdrift. Det er derfor å regne som nyttekjøring, men spørsmålet knytter seg mer til nødvendigheten av å benytte kjøretøy. Formålsparagrafen i loven har som intensjon å begrense motorisert ferdsel mest mulig, og dette omfatter også i forbindelse med jordbruk, reindriftsutøvelse og annen nyttekjøring. Regelverket er ikke entydig i forhold til grensegangen mot hva som har direkte hjemmel etter lovens § 3 om nødvendig transport i jord- og skogbruk. Rundskriv og brev fra direktoratet for naturforvaltning og tilsier en nokså streng tolkning av regelverket i forbindelse med tilsyn av sau på beite. Kommunen har derfor valgt å behandle saken som en dispensasjon etter forskriftens § 6. Her har vi lagt vekt på at det er en spesiell situasjon med at søker har hatt store tap til gaupe på beite de seinere årene og intensivt tilsyn kan bidra til å få ned tapstallet. Selv om det ikke er veldig store avstander så vil bruk av ATV være den beste måten for å få tid og energi til å ha tilstrekkelig tilsyn med dyrene i dette tilfellet. Solheim er også den eneste som har sau på beite i dette området. Vi har derfor ment at handlingsrommet til skjønnsutøvelse etter § 6 er til stede.

Det kan vurderes om skjønnsutøvelsen er riktig i forhold til om vilkårene er oppfylt, men kommunen mener vedtakene er gjort i henhold til regelverket.» Rådmannen mente klager ikke hadde tilført vesentlige opplysninger til saken som skulle endre vedtaket i sak 71/19, og innstilte på at klagen ikke ble tatt til følge. Teknisk utvalg fulgte rådmannens innstilling. Klagen ble derfor sendt til Fylkesmannen for endelig avgjørelse.

Fylkesmannen som klageinstans

Avgjørelsen til Kvænangen kommune er et enkeltvedtak som kan påklages, jf. § 28 i forvaltningsloven. Klager er part, har rettslig klageinteresse. Klagen ble fremmet innenfor fristen.



Fylkesmannen skal vurdere klagers synspunkter, og kan også ta opp forhold som ikke er berørt av klager. Etter forvaltningsloven § 34, 2. ledd kan vi prøve alle sider av saken, og ta hensyn til nye omstendigheter. Vi kan, etter forvaltningsloven § 34 4. ledd, treffe nytt vedtak i saken eller oppheve det, og sende saken tilbake til kommunen til helt, eller delvis ny behandling.

Lovgrunnlaget

Kjøringen i denne saken regnes som motorferdsel i utmark, og er dermed ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i eller i medhold av motorferdselloven, jf. motorferdselloven § 3. Lov og forskrift åpner for flere nytteformål der motorferdsel er tillatt, hvor man kan kjøre uten å måtte søke om tillatelse. Anerkjente nytteformål er listet opp i § 4 i motorferdselloven, i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (heretter kalt nf) § 2 (barmark), og nasjonal forskrift § 3 (vinterføre).

Motorferdselloven § 4 første ledd bokstav c er en unntaksbestemmelse og begrunnes ut fra at det skal være mulig å drive landbruksnæring på en rasjonell måte, men adgangen til lovlig kjøring i utmark er begrenset i forhold til at kjøringen må være nødvendig. § 4 i motorferdselloven åpner ikke for motorferdsel i utmark forbundet med *generell* gjeting, tilsyn og sankning av husdyr. Med generell gjeting menes gjeting, tilsyn og sankning av hver enkelt beitedyr. Det har likevel vært åpnet for å transportere letemannskap og utstyr ut til et startpunkt i beiteområdet dersom sankning skal skje i et stort område som ikke er tilgjengelig på annen måte. Dette er fortsatt tillatt og handler altså om transport av letemannskap og utstyr fram til et naturlig utgangspunkt uavhengig av om det finnes en landbruksveg eller ikke.

Kjøring på enkle veier, kjørespor og lignende som ikke er omsøkt og godkjent etter landbruksveiforskriften i forbindelse med generell gjeting, tilsyn og sankning, er å anse som kjøring i terreng, og er ikke tillatt. Bruk av ATV for å drive med tilsyn som i denne saken omfattes ikke av direktehjemmen, og må vurderes etter nf § 6, særlig behov.

Transport hjemlet etter nf § 6, særlig behov

Bestemmelsen lyder som følger: «I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2- § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».

For at kommunen skal kunne fatte vedtak om barmarkskjøring etter nasjonal forskrift § 6, stiller lovverket fire krav som alle må være vurdert og oppfylt, for at kommunen skal ha anledning til å gi dispensasjon.

- Det må dreie seg om et **unntakstilfelle**
- Det skal være et **særlig behov for transport** (Kommunen må vurdere om kjøring er nødvendig, har et akseptert nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring)
- Behovet må ikke knyttes til **turkjøring** (Det siktes til ren turkjøring, for turens skyld)
- Behovet må **ikke kunne dekkes på annen måte enn ved den omsøkte motorferdselen** (Hvis transporten f.eks. kan utføres på vinterføre/ til fots/ til vanns/ helikopter, kan ikke kommunen benytte skjønnsrommet og innvilge dispensasjon til barmarkskjøring)

Kommunen skal også vurdere behovet for transport opp mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i knyttet til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Det må også vurderes



hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå med andre interessegrupper og naturmiljø, med videre. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon.

Motorferdsel på barmark

Motorferdsel på barmark kan skade plantelivet og sette merker og sår i terrenget. Sporene etter kjøring kan være synlige i mange år. I tillegg utsettes naturen for forurensning. På grunn av den sterke økningen i barmarkskjøring, og de store terrengskadene slik kjøring gir, skal forskriftens § 6 praktiseres enda strengere for barmarkskjøring enn for kjøring på vinterføre. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon. Barmarkskjøring kan kun tillates i helt spesielle tilfeller. Slike dispensasjoner skal skje etter en meget streng vurdering av vilkårene.

Fylkesmannens vurdering

Fylkesmannen har fått flere henvendelser fra Spalca rbd. Distriktet har påpekt at de er negativ til barmarkskjøring i deres reinbeiteområder. Beiteretten er nedfelt i reindriftslovens § 19: *"Retten til å utøve reindrift gir rett til å la reinen beite i fjellet og annen utmarksstrekning, herunder også tidligere dyrket mark og slåtteng som ligger for seg selv uten tilknytning til bebodde områder eller dyrkede arealer i drift, dersom de ikke er holdt i hevd og heller ikke er i bruk som kulturbeite, med mindre arealet er inngjerdet med gjerde som freder for rein. Kongen kan gi nærmere bestemmelser om hva som skal forstås med gjerde som freder for rein."* Beiteretten omfatter rett til nødvendige årtidsbeiter, dvs. vår-, sommer-, høst- og vinterbeiter, herunder flyttleier, kalvingsland og paringsområder, jf. reindriftslovens § 20.

Motorisert ferdsel kan ha direkte konsekvenser for utøvelsen av reindriftenes gjøremål. Reinens trekkmonster og beiteadferd kan påvirkes av motorisert ferdsel i utmark. Kjøringen i denne saken berører høstbeitene, som er særverdiområder. Motorferdsel kan ha direkte konsekvenser for reinens beiteadferd, kan forstyrre reinen, og gi ulemper i forbindelse med samling av rein. Før og etter brunst samles flokken for uttak av slaktedy. Noen distrikt utfører også kalvemerking samtidig.

En påvirkning av et økosystem, som motorferdsel i utmark, skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er, eller vil bli utsatt for. Det er vanskelig å vurdere når tålegrensen for naturen er nådd, og når den samlede belastning blir for stor. Det vil alltid være rom for tolkning av dette, men det er viktig at kommunen faktisk har vurdert samlet belastning når de behandler søknader om motorferdsel i utmark. Vi vet at det også er andre typer motorferdsel i området, med hjemmel i dispensasjonsvedtak, og med direkte hjemmel i lov.

Når det gjelder reindriftenes adgang til å nekte motorferdsel har MD tatt dette opp i brev datert 12. juni 1997. MD anser det som rimelig at reindriften skal kunne nekte snøskuterkjøring som påfører den vesentlig skade eller ulempe. Det framgår av rettssaken at reindriftenes nektingsrett ikke gjelder totalt og uten begrunnelse, slik grunneiers eller en total bruksrettshavers rett gjelder. Rettssaken ble reist av noen reineiere i et distrikt for å få tvangsstengt ei snøskuterløype. Reineierne tapte, da det ikke var sannsynliggjort at kjøringen var til **vesentlig** skade eller ulempe. Når reindriften peker på at antallet dispensasjoner har fått et omfang som i sum er til vesentlig ulempe for næringen, mener Fylkesmannen at dette må vektlegges i hver enkelt sak. Vi forstår at det er vanskelig å unngå all type motorferdsel i beiteland for reindrift, men kommunen skal ta hensyn til reindriftenes interesser i slike saker. Kvænangen kommune må derfor ha fokus på all motorferdsel som blir innvilget, også etter nf §§ 5b, 5e og 6, slik at den totale belastning ikke blir til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.



Miljøverndepartementet understreker i rundskriv T – 1/96 at bestemmelsen skal tolkes og anvendes strengt. I tillegg at barmarkskjøring bare kan tillates i helt spesielle tilfeller. Det skal stilles meget strenge krav til «særlig behov», og til at behovet ikke kan dekkes på annen måte. Hva som i det enkelte tilfeller kan være et «unntakstilfelle», et «særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring» og hva «som ikke kan dekkes på annen måte, beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. I vurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.

Miljødirektoratet har presisert at forskriften § 6 er en sikkerhetsventil, som skal fange opp spesielle tilfeller, og at det følgelig må stilles strenge krav til at søkeren kan påvise et særlig behov og hva som regnes som nødvendig kjøring. Hjemmelen nf § 6 gjelder derfor kun for unntakstilfeller.

Kvæningen kommune fattet vedtak om barmarkskjøring for å drive tilsyn av sau. Dispensasjonen gjelder 10 turer i en periode på 6 uker. Kjøringen skulle ikke følge etablerte skogsbilveg/traktorveg. Vi har vurdert at søker ikke har påvist et særlig behov, at kjøringen ikke gjelder et unntakstilfelle. Tilsyn av sau bør skje uten bruk av motorisert kjøretøy. Vedtaket er derfor ikke i tråd med gjeldende regelverk. Fylkesmannen har derfor vurdert at Kvæningen kommune ikke har vurdert denne søknaden strengt, som loven krever. Kjøringen som ble innvilget i fjor høst kan ha vært til vesentlig skade og ulempe for reindrifta.

Konklusjon

Fylkesmannen har undersøkt om kommunens vedtak i sak 71/19 er innenfor forvaltningsloven og motorferdsellovens rammer. Fylkesmannen har vurdert at vedtaket ikke oppfyller vilkår i nf § 6, og er i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum. Det betyr at Formannskapet i Kvæningen kommune ikke hadde hjemmel til å benytte skjønnrommet til å gi en slik tillatelse.

Fylkesmannen tar klagen fra Spalca reinbeitedistrikt til følge. Vi opphever vedtaket i sak 71/19. Vi ber Kvæningen kommune om å legge vår veiledning til grunn i behandling av tilsvarende saker.

Med hilsen

Heidi Marie Gabler
Fagkoordinator, seksjon for naturmangfold og
naturvern

Gøril Einarsen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Bjørnulf E Ruud Håkenrud
Låvanveien 56
9161 Burfjord

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 17/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/10-2	334/2020	600	05.02.2020

Vedtak søknad om byggetillatelse uten ansvarsrett. 5429/9/36

Saksopplysninger:

Bjørnulf Håkenrud søker om tillatelse til oppføring av garasje. Dette på eiendommen 5429/9/36, på Låvan. Garasjen har et BYA på 74m². Garasjen er omsøkt plassert 5,9 meter fra midten av Låvanveien. Tiltaket er innenfor strandsonen.

Vurderinger/begrunnelse for vedtak

Nabovarsling:

Naboer og gjenboere er varslet iht. PBL § 21-3 og SAK 10 § 5-2. Ingen merknader er framkommet.

Sikringstiltak ved byggearbeid:

Det vises til bestemmelsene i PBL § 28-2.

Ansvarsrett:

Tiltaket er belagt med ansvar jf. PBL § 21-4, andre ledd.

Byggegrunn/miljøforhold:

I henhold til søknad ansees byggegrunn sikret i ihht. PBL § 28-1. Dette etter vurderinger av info fra karttjenestene NGU/løsmassekart (www.ngu.no)

Den omsøkte eiendommen ligger i aktsomhets og utløpsområde for snøskred, samt aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Dette gjelder store deler av Låvan og Alteidet område. Tiltaket er ikke innbefattet med rom for varig opphold, og vil således ikke medføre økt risiko for liv og helse.

Planstatus/dispensasjoner:

Søknader om tiltak i LNFR-områder skal behandles i samsvar med retningslinjene. Området der tiltaket er plassert, er i arealplanen betegnet som LNFR område. LNFR-områder omfatter arealer som i hovedsak skal brukes og sikres for jordbruk, skogbruk og reindrift, som skal bevares som natur- og landskapsområder, kulturmiljøer og som områder for friluftsliv. For å kunne innvilge en byggetillatelse, så må det dispenseres i fra planbestemmelsene. Tiltaket ligger på egen opparbeidet tomt, med eksisterende bolig. Et bebygd område, bestående av boliger med tilhørende garasjer og uteboder. Fordelene ved å innvilge dispensasjon anses etter en samlet vurdering å være større enn ulempene.

Garasjen er omsøkt 5.9 meter i fra midten av kommunal vei. Det må derfor foreligge en dispensasjon i fra avstandskravet til vei.

Det må dispenseres i dra Plan- og bygningsloven § 1-8. Forbud mot tiltak mv. Langs sjø og vassdrag, for å kunne innvilge en byggetillatelse. I strandsonen skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Hele eiendommen ligger i strandsonen, nedenfor Låvanveien. Tomta er bebygd med et bolighus. Garasjen vil bli plassert ovenfor eksisterende bolig, og vil derfor ikke gi en større privatisering av strandsonen. Fordelene ved å innvilge dispensasjon anses etter en samlet vurdering å være større enn ulempene.

Atkomst/avkjørsel:

Jmf. PBL § 27-4, skal eiendommen være sikret lovlig adkomst. Tiltaket vil ikke gi noen endringer

Vannforsyning og avløp:

Det framkommer av søknaden at garasjen ikke skal tilsluttes vannforsyning.

Naturmangfold:

Alle tiltak må vurderes opp mot Naturmangfoldsloven.

I lovens § 1 heter det: *«Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.»*

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, (www.miljostatus.no) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er en registreringer av ærfugl som er rødlista, dette er innenfor eiendommen, men nede i fjæra, nedenfor boligen. Garasjen skal bygges på oversiden av hovedhuset og vil derfor vurdert til ikke å ha noen påvirkning.

Søknaden om byggetillatelse er vurdert opp imot Naturmangfoldsloven, og etter en helhetsvurdering og sjekk av karttjenestene som eksisterer for området, samt lokalkunnskap, mener man å ha et godt kunnskapsgrunnlag, for å si at denne søknaden ivaretar lovens formål. Tiltaket er på eksisterende opparbeidet tomt. På oversiden av hovedhuset.

Reindrift:

Kommunen har sjekket karttjenesten for reindrift (kilden.nibio.no). Det omsøkte tiltaket ligger i område registrert som vårbeite. Det er ikke registrert trekklei eller gjerder og anlegg. Omsøkt tiltak ligger på opparbeidet/bebyggt tomt nedenfor Låvanveien. Det er i bebyggt område. Reindriften anses ikke å få endrede forutsetninger, på grunn av tiltaket

Kultur- og fornminner:

I følge www.kulturminnesok.no er det ikke registrert kulturminner innenfor tomten eller i 100 m radius fra omsøkte området.

Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms Fylkeskommune omgående jfr. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. (PBL § 21-5, SAK 10 § 6-2).

Avfall:

Tiltak etter Plan- og bygningsloven Kap. 20, skal tilfredsstillende krav til forsvarlig avfallshåndtering. Alt av avfall som tiltaket generer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, skal leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. TEK 10 § 9.

Dokumentasjon ved tilsyn:

Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, tegninger og ansvarsretter, skal være tilgjengelig på byggeplassen.

Anmodning om ferdigattest:

Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf. PBL § 21-10 og SAK 10 § 8-1.

Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering.

Bortfall av tillatelse:

Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år.

Vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven §§ 20-1 og 20-4, SAK 10 KAP 3, gis Bjørnulf Håkenrud byggetillatelse for oppføring av garasje på eiendommen 5429/9/36 på Alteidet.

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra planbestemmelsene for LNFR-områder, i Kommuneplanens arealdel. Dette for etablering av garasje på eiendommen 5429/9/36.

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra Plan- og bygningsloven § 1-8 Forbud mot tiltak mv. Langs sjø og vassdrag.

Vilkår:

- Det gis tillatelse til omsøkt plassering av garasjen, med følgende vilkår: Kvæningen kommune tillater at garasjen oppføres ca. 6 meter i fra midten av kommunal vei. Dette med vilkår om at nåværende og framtidige eiere av 9/36, ikke kan sette fram krav om erstatning for skade på garasjen i forbindelse med veivedlikehold, snøbrøyting eller øvrig trafikk.
- Eventuelle skader på kommunal vei i forbindelse med tiltakets nære plassering, vil påhvile tiltakshaver å utbedre.

Merknader

- Det er ansvarlig søkers ansvar å påse at alle fag er dekket med ansvarsrett før arbeidet igangsettes jf. PBL § 23-4. Til arbeid som krever ansvarsrett og ansvarlig foretak ikke selv utfører, eller har nødvendig kompetanse for å utføre, skal ansvarlig foretak forvise seg om at innleid foretak tilfredsstiller forskriftenes krav til kompetanse for sitt fag og har kontrollsystem på plass.

Det tilkommer et saksbehandlingsgebyr på kroner 4100,-

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jan Inge Karlsen
Etatsleder Næring, utvikling og teknisk
Direkte innvalg: 77778841 Mobil:40405620
E-post: jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Sylvia Beate Sletten
Reinfjorden 125
9184

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 21/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/47-2	442/2020	600	16.02.2020

Vedtak søknad om byggetillatelse. 5429/36/28

Saksopplysninger:

Sylvia og Terje Sletten søker om byggetillatelse for oppføring av tilbygg. Dette på sin bolig beliggende på eiendommen 36/28 på Sørstraumen. Tilbygget har et bruksareal på 27m². Totalt BYA er på 63m².

Vurderinger/begrunnelse for vedtaket:

Nabovarsling:

Naboer og gjenboere er varslet iht. PBL § 21-3 og SAK 10 § 5-2. Ingen merknader er framkommet.

Sikringstiltak ved byggearbeid:

Det vises til bestemmelsene i PBL § 28-2.

Ansvarsrett:

Tiltaket er belagt med ansvar jf. PBL § 20-1 og § 20-4

Byggegrunn/miljøforhold:

I henhold til søknad ansees byggegrunn sikret i ihht. PBL § 28-1. Dette etter vurderinger av info fra karttjenestene NGU/skrednett og løsmassekart (www.ngu.no).

Minner om krav til radonsperre mot grunnen i bygninger beregnet for varig opphold jfr. Byggeteknisk forskrift TEK 17 § 13-5.

Gjennomføringsplan

Gjennomføringsplan foreligger jf. SAK 10 § 5-3.

Planstatus/dispensasjoner:

Området der tiltaket er plassert, er i arealplanen betegnet som framtidig kombinert bebyggelse og anleggsformål. I områder som på plankartet er definert som fremtidige boligområder, kan arbeid og tiltak som nevnt i PBL § 20-1, samt fradeling til slike formål, ikke finne sted før det foreligger godkjent reguleringsplan.

For å kunne innvilge en byggetillatelse, så må det dispenseres i fra planbestemmelsene om krav til regulering.

En reguleringsplan vil normalt kunne gi bedre helhetsløsninger. Videre vil det være mer rasjonelt for eier, naboer, rettighetshavere og offentlig forvaltning å utarbeide en helhetlig plan, framfor mange enkeltdispensasjoner. Tiltaket ligger i et område, bestående av boliger og fritidsboliger. Tiltaket er lite og er et tilbygg på eksisterende bolig. Å kreve reguleringsplan for bygging av et tilbygg på en eksisterende bolig, vil derfor ikke være hensiktsmessig. Fordelene ved å innvilge dispensasjon anses etter en samlet vurdering å være større enn ulempene i dette tilfellet.

Atkomst/avkjørsel:

Eiendommen anses å være sikret lovlig atkomst i samsvar med PBL § 27-4. Tiltaket gir ingen endrede forutsetninger

Vannforsyning og avløp:

Eiendommen anses for å være sikret lovlig vannforsyning og avløp i samsvar med PBL §§ 27-1 og 27-2. Det vil bli en økning i beregningsgrunnlaget for den kommunale vannavgiften, med et bruksareal på 27m²

Reindrift:

Kommunen har sjekket karttjenesten for reindrift. Tomta er markert som sommerbeite, dette ifølge <https://kilden.nibio.no>. Ingen registreringer av trekkveier, gjerder eller anlegg. Tomten ligger på nedsiden av Kvængseien. Tiltaket er lite og på egen opparbeidet tomt. Det er spredt bebyggelse på Sørstraumen. Tiltaket vurderes til ikke å gi endrede forutsetninger for reindriften

Kultur- og fornminner:

I følge kulturminnesøk på <https://askeladden.ra.no> er det ikke registrert kulturminner innenfor tomten. Det er mange registrerte kulturminner i nærliggende områder. Disse anses ikke å komme i konflikt med tiltaket. Den nærmeste er på andre siden av E6.

Dersom det under graving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms Fylkeskommune omgående jfr. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. (PBL § 21-5, SAK 10 § 6-2).

Naturmangfold:

Alle tiltak må vurderes opp mot Naturmangfoldsloven.

I lovens § 1 heter det: «*Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.*»

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes.

Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, (www.miljostatus.no) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området.

Søknaden om byggetillatelse er vurdert opp imot Naturmangfoldsloven, og etter en helhetsvurdering og sjekk av karttjenestene som eksisterer for området, samt lokalkunnskap, mener man å ha et godt kunnskapsgrunnlag, for å si at denne søknaden ivaretar lovens formål.

Avfall:

Tiltak etter Plan- og bygningsloven Kap. 20, skal tilfredsstillende krav til forsvarlig avfallshåndtering. Alt av avfall som tiltaket generer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, skal leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. TEK 10 § 9.

Dokumentasjon ved tilsyn:

Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, tegninger og ansvarsretter, skal være tilgjengelig på byggeplassen.

Anmodning om ferdigattest:

Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf. PBL § 21-10 og SAK 10 § 8-1.

Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering.

Vedtak:

- **Med hjemmel i Plan- og bygningsloven §§ 20-1,20-4, gis Sylvi og Terje Sletten byggetillatelse for oppføring av tilbygg. Dette på sin bolig, beliggende på eiendommen 36/28**
- **Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 19-2 dispensereres det fra kommuneplanens arealdel om krav til regulering.**

Merknader

- **Det er ansvarlig søkers ansvar å påse at alle fag er dekket med ansvarsrett før arbeidet igangsettes jf. PBL § 23-4. Til arbeid som krever ansvarsrett og ansvarlig foretak ikke selv utfører, eller har nødvendig kompetanse for å utføre, skal ansvarlig foretak forvise seg om at innleid foretak tilfredsstiller forskriftenes krav til kompetanse for sitt fag og har kontrollsystem på plass.**

- Det tilkommer et saksbehandlingsgebyr på kroner 5100,-

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jan Inge Karlsen
Etatsleder Næring, utvikling og teknisk
Direkte innvalg: 77778841 Mobil:40405620
E-post: jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Kopi til:
Terje Ronald Sletten Reinfjorden 125 9184



Kvæningen kommune

Rådmannen

KVÆNANGSBOTN GRENDEHUS
c/o Bjørn Harald Reiersen
Kvænangsbøtnveien 3046
9162 SØRSTRAUMEN

Delegert vedtak **Delegert Formannskap - nr. 20/20**

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/15-10	435/2020	U62	14.02.2020

Skjenkebevilling enkeltanledning, Kvænangsbøtn grendehus den 21.03.20.

Saksopplysninger:

Viser til søknad fra Kvænangsbøtn Grendehus der de søker om skjenkebevilling til fest på Kvænangsbøtn grendehus den 21.03.20. Ved vurderingen av en bevilling skal det legges vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn, hensynet til lokalmiljøet for øvrig og kommunens rusmiddel-politiske plan. Ut fra en totalvurdering av disse momentene innvilges søknaden. Vi gjør derfor slikt

Vedtak:

Kvænangsbøtn Grendehus gis skjenkebevilling for alkohol gruppe 1, 2 og 3 (tidligere øl, vin og brennevin) for enkeltanledning til fest på Kvænangsbøtn grendehus den 21.03.20.

Skjenketiden settes til kl 0200 for alkohol gruppe 1 og 2 og til kl 0100 for alkohol gruppe 3.

Skjenkestyrer er Charles Mikalsen med Tryggve Enoksen som stedfortreder.

Skjenkeavgiften settes til kr 380.

Bevillingen er gyldig under forutsetning av at skjenkeavgiften er betalt.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter
Seniorrådgiver
Tlf direkte 77 77 88 12

Kopi til Tore L og Politiet v/Ragnhild With og Mads Holsbø Eriksen (inngående søknad følger vedlagt).

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.