

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** **Kvæningen kommunestyre**  
**Møtested:** Kommunehuset  
**Dato:** 18.02.2020  
**Tidspunkt:** 09:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 11.02.2020

Eirik Losnegaard Mevik  
Ordfører

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen originslunderskrift.*



## Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/20	Økonomiplan 2020 - 2023 med årsbudsjett for 2020, økt bruk av disposisjonsfond.		2019/249
PS 2/20	Økonomiplan 2020 - 2023 med årsbudsjett for 2020, økning av feiegebyr		2019/249
PS 3/20	Skatteoppkreverfunksjonen overføres fra kommunene til staten fra 1. juni 2020		2019/14
PS 4/20	Prosjekt" Mer gods på sjø i Nord-Troms" - Sluttrapport del 2		2015/46
PS 5/20	Revisjon av retningslinjer for brøytetilskudd		2015/48
PS 6/20	Vedrørende tilbudsforespørsler - vintervedlikehold		2015/355
PS 7/20	Bortfall av hovedutvalgene		2015/666
PS 8/20	Borgerlig vigsling på samisk og kvensk		2018/78
PS 9/20	Endring av selskapsavtale for K-Sekretariatet IKS		2016/314
PS 10/20	Søknad om fritak fra verv i Forlikrådet		2020/17
PS 11/20	Søknad om fritak fra alle politiske verv i 2020		2018/145
PS 12/20	Reglement for Kvænangen Ungdomsråd		2020/19
PS 13/20	Detaljregulering for Kjækan småbåthavn og hyttefelt 5429/31/11 - 2. gangs behandling		2020/22
PS 14/20	Tillegg til tjenestebeskrivelser og kriterier i helse og omsorg		2018/325
PS 15/20	Investeringer i velferdsteknologi		2017/381
PS 16/20	Videreføring av melkeproduksjon i Burfjorddalen		2015/312



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
13/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
1/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Økonomiplan 2020 - 2023 med årsbudsjett for 2020, økt bruk av disposisjonsfond.

#### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020

##### Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

##### Vedtak:

Post for reserverte tilleggsbevilgninger styrkes med kr 200 000. Beløpet hentes fra disposisjonsfondet.

Henvising til lovverk: Kommuneloven.

##### Administrasjonssjefens innstilling

Post for reserverte tilleggsbevilgninger styrkes med kr 200 000. Beløpet hentes fra disposisjonsfondet.

##### Saksopplysninger

I sak 4/20 i formannskapet den 14.01.20 ble det vedtatt at «*Formannskapet bevilger inntil kr. 200 000,- til grunnundersøkelse og detaljregulering av massetak for råstoffutvinning i Badden. Beløpet tas fra reserverte tilleggsbevilgninger.*»

Opprinnelig innstilling i denne saken var at midlene skulle hentes fra disposisjonsfondet, men det ble oppdaget i møtet at formannskapet ikke har myndighet til dette. Samtidig haster saken såpass at det ikke er tid til å vente på kommunestyrets behandling i februar. Derfor ble det vedtatt at midlene tas fra reserverte tilleggsbevilgninger nå og at kommunestyret på senere tidspunkt fyller opp igjen med samme beløp fra disposisjonsfondet til reserverte tilleggsbevilgninger.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
12/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
2/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Økonomiplan 2020 - 2023 med årsbudsjett for 2020, økning av feiegebyr

#### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020

##### Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

##### Vedtak:

Feiegebyret settes til kr 405 + mva. Endringen gjøres under forutsetning av at den nye samarbeidsavtalen for brannvernsamarbeidet godkjennes i alle samarbeidskommunene.

Henvising til lovverk: Kommuneloven § 14.

##### Administrasjonssjefens innstilling

Feiegebyret settes til kr 405 + mva. Endringen gjøres under forutsetning av at den nye samarbeidsavtalen for brannvernsamarbeidet godkjennes i alle samarbeidskommunene.

##### Saksopplysninger

Sak om godkjenning av den nye samarbeidsavtalen for brannvernsamarbeidet i Nord-Troms og Loppa ble behandlet i kommunestyret den 11.12.19. Når avtalen iverksettes medfører det at feiegebyret øker til kr 405 + mva. Vi vedtok gebyr på kr 373 + mva ut fra beregningene i den gamle avtalen.

Hensikten i kommunestyremøtet den 11.12.19 var at tallet i budsjettet skulle justeres så snart den nye samarbeidsavtalen ble vedtatt. Dette ble dessverre avglemt og vi må ta saken opp igjen nå for å få riktig vedtak. Feiegebyret baserer seg på selvkost.

For tiden har ikke Nordreisa kommune vedtatt den nye samarbeidsavtalen. I sitt møte i desember utsatte de saken. Derfor må det tas forbehold om at de også vedtar den. Dersom de ikke gjør det, vil vi fortsatt forholde oss til den gamle avtalen og feiegebyret vil være kr 373 + mva.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
15/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
3/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### **Skatteoppkreverfunksjonen overføres fra kommunene til staten fra 1. juni 2020**

#### **Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020**

##### **Behandling:**

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

##### **Vedtak:**

Til orientering.

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

Til orientering

#### **Saksopplysninger**

I stortingets budsjettvedtak for 2020 vedtatt i desember 2019 ble det vedtatt at staten overtar skatteinnkrevingen fra 1. juni 2020.

Skatteinnkrevingen ved den kommunale skatteoppkreveren har alltid vært en del av de kommunale oppgavene. Staten ønsker ved denne reformen å rasjonalisere skatteinnkrevingen ved at det blir langt færre på landsbasis som jobber med skatteinnkreving, men disse vil da i større grad bli mer spesialiserte i sine oppgaver. Staten mener derfor at dette vil være en vinn, vinn situasjon for samfunnet.

Skatteoppkreveren i Kvæningen er slik det er organisert i dag den samme funksjonen som økonomileder. Men på grunn av lovpålagt oppgavedeling har også en annen ved kontoret oppgaven med å blant annet godkjenne utbetalinger i nettbank. Til sammen har avdelingen

definert ca 50 % stilling til arbeidet med skatterelaterte oppgaver i forbindelse med rapporteringer for funksjonen. Men i praksis må det sies at det de senere årene har vært brukt langt mindre ressurser til skatteoppkreverfunksjonen enn rapportert.

Selve skatteoppkreverfunksjonen har de siste årene vært gjenstand for en stor del av automatiseringer av mange av oppgavene. Det ble derfor når tidligere skatteoppkrever, som for øvrig jobbet i 50 % stilling, for 3 år siden gikk av med pensjon besluttet å inndra denne stillingen. Dette med bakgrunn i at det ville være veldig vanskelig å rekruttere ny medarbeider til en såpass spesiell oppgave. Siden nåværende økonomileder for mange år siden hadde jobben med skatteinnkrevingen har det altså bare blitt organisert på denne måten av praktiske årsaker.

Det har til tider vært spesielt stort arbeidspress på økonomileder av denne årsaken, men det har tilsynelatende gått på et vis. Men det er ikke å legge skjul på at dette nok har gått på bekostning av andre oppgaver som har måttet vente.

### **Vurdering**

Staten holder nå på med en prosess med å kartlegge ressursituasjonen i kommunene for å finne om det er personell som jobber med skatteinnkreving som har krav på å bli med over til staten i forbindelse med virksomhetsoverdragelse. Dette er ikke en aktuell problemstilling her i Kvæningen da dette uansett ikke er et ønske fra de ansatte.

Bortfall av skatteoppkreverfunksjonen vil bidra til at avdelinga totalt sett får bedre tid til å ivareta alle andre oppgaver ved kontoret. Men det er viktig å presisere at det vil ikke bli frigjort ressurser som tilsier at økonomiavdelinga kan redusere bemanningen.

Staten har for øvrig meddelt at andre kommunale krav som har vært lagt inn under myndigheten av skatteoppkreverfunksjonen også i fremtiden skal kunne innkreves. Dette i form av en tilpasning av lovverket.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/20	Kvæningen formannskap	14.01.2020
4/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Prosjekt" Mer gods på sjø i Nord-Troms" - Sluttrapport del 2

#### Vedlegg

- 1 Mer gods på sjø i Nord-Troms" - Sluttrapport del 2
- 2 Brosjyre

#### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 14.01.2020

##### Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

##### Vedtak:

Saken tas til orientering.

#### Administrasjonssjefens innstilling

Saken tas til orientering

#### Saksopplysninger

Kvæningen kommune har vært med i samarbeidsprosjektet «Mer gods på sjø i Nord-Troms», et prosjekt som har vært støttet av Kystverket. Dette har vært et samarbeid i mellom alle kommunene i regionen. Ambisjonene har vært om en koordinert satsing i forhold til sjøtransport og utvikling av havnene i kommunene. Del 1 av prosjektet ble gjennomført i 2018. Del 2 er gjennomført og avsluttet i 2019.



I løpet av prosjektets del 2, er det gjennomført flere samarbeidstiltak knyttet til bl.a. markedsføring/synliggjøring, felles dokumentasjon, infrastrukturoversikter mv. I prosjektperioden har faglig utvikling vært vektlagt.

Et vesentlig resultat fra prosjektarbeidet, er at Nord- Troms regionråd vedtok den 5.11.2019, at de er positive til at det etableres et felles IKS for Nord-Troms havn. Saken legges fram til kommunene for tilslutning i løpet av 2020.

På bakgrunn av dette, er nå søkt om midler i fra Kystverket, til gjennomføring av en del 3.

# «STYRKET SAMARBEID MELLOM HAVNENE I NORD-TROMS»

ET SAMARBEIDSPROSJEKT MELLOM KOMMUNENE  
LYNGEN, STORFJORD, KÅFJORD, SKJERVØY, NORDREISA OG KVÆNANGEN



PROSJEKT STØTTET  
AV KYSTVERKET



WWW.TRANSPORTUTVIKLING.NO  
NOVEMBER 2019





Rapport tittel/ <i>Report title:</i>	«Styrket samarbeid mellom havnene i Nord-Troms»
Prosjektnummer/ <i>Project number</i>	19011
Oppdragsperiode/ <i>Project period</i>	Mai-november 2019
Restriksjoner/ <i>Restrictions:</i>	Dokumentet er tilgjengelig for Oppdragsgiver
Andre dokumenter/ <i>Other documents:</i>	Kunnskapsgrunnlag 2018-Infrastruktur i Nord-Troms (januar 2019), Mer gods på sjø i Nord-Troms (november 2018)
Organisering/ <i>Organization:</i>	Utført av Transportutvikling AS
Kort sammendrag på norsk	<p>Prosjektet er et samarbeid mellom de kommunale havnene i Nord-Troms (Skjervøy, Storfjord, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa og Kvæningen).</p> <p>Arbeidet er en videreføring av havnesamarbeidsprosjektet «Mer gods på Sjø», som ble gjennomført i 2018.</p> <p>I løpet av prosjektet er det gjennomført flere samarbeidstiltak knyttet til bl.a. markedsføring/synliggjøring, felles dokumentasjon, infrastrukturoversikter mv. I prosjektperioden har faglig utvikling vært vektlagt.</p> <p>Et vesentlig resultat fra prosjektarbeidet er at Nord-Troms regionråd, den 5.11.2019, vedtok at de er positive til at det etableres et felles IKS for Nord-Troms havn. Saken legges fram til kommunene for tilslutning i løpet av 2020.</p> <p>Prosjektet er støttet av Kystverket.</p>

Narvik, 15. november 2019

## Transportutvikling AS

Stig Nerdal  
Prosjektleder/ *Project Manager*

## Innhold

<b>INNHold</b>	<b>3</b>
<b>1 BAKGRUNN, MÅL OG ORGANISERING</b>	<b>4</b>
<b>2 KOMMUNALE HAVNER OG KAIANLEGG</b>	<b>5</b>
2.1 BAKGRUNN	5
2.2 KOMMUNALE KAIANLEGG	5
2.3 STATLIGE FISKERIHAVNER OG ANLØPSKAIER	7
2.3.1 <i>Kommentarer fra kommunene</i>	8
2.3.2 <i>Overføring til regionene</i>	10
2.4 HAVNE- OG KAIROSJEKT I KOMMUNENE	10
<b>3 HAVNENES MARKEDSMULIGHETER</b>	<b>13</b>
3.1 REGISTRERTE TONN OVER KAI I 2017 OG 2018	13
3.2 MARKEDSMULIGHETENE-KOMMUNENES VURDERING	15
3.3 MARKEDSMULIGHETER OG SYNLIGGJØRING	21
<b>4 MULIGE FELLEFSUNKSJONER, DOKUMENTER MV</b>	<b>23</b>
4.1 FELLEFSUNKSJONER	23
4.2 FELLES DOKUMENTASJON - REGULATIV	23
4.3 FORMALISERT SAMARBEID	24
<b>5 STYRKING AV FAGLIG KUNNSKAP</b>	<b>24</b>
<b>6 FREMDRIFT</b>	<b>26</b>
<b>7 VEDLEGG</b>	<b>27</b>
7.1 KOMMUNALE KAIER I NORD-TROMS	27
7.2 NOTAT STUDIETUR HELGELAND	28
7.3 PROGRAM STUDIETUR TIL HELGELAND	30
7.4 PRISREGULATIV OG VILKÅR (UTKAST)	34
7.5 ENKEL HAVNEBROSJYRE, NORD-TROMS	43

### Figurliste

FIGUR 2-1: KOMMUNALE KAIANLEGG I KOMMUNENE I NORD-TROMS	5
FIGUR 2-2: 31 KOMMUNALE KAIER I NORD-TROMS, OKTOBER 2019	6
FIGUR 2-3: STATLIGE FISKERIHAVNER OG ANLØPSKAIER, OKTOBER 2019	7
FIGUR 2-4: NYE SKIBOTN HAVN (KILDE: STORFJORD KOMMUNE, MODIFISERT AV TRANSPORTUTVIKLING AS)	12
FIGUR 3-1: TONN OVER KAIENE I NORD-TROMS, INKLUDERT SJØMAT (2017 OG 2018)	13
FIGUR 3-2: TONN OVER KAIENE I NORD-TROMS, EX. SJØMAT (2017 OG 2018)	14
FIGUR 3-3: ENDRING TØRR BULK 2017-2018	15

### Bildeliste

BILDE 2-1: BÅT PÅ SLIPP OLSSENS VERFT, NORDREISA (FOTO: TRANSPORTUTVIKLING AS, 2018)	11
BILDE 3-1: UTSNITT SKJERVØY HAVN (KILDE: SKJERVØY KOMMUNE)	16
BILDE 3-2: UTSNITT BURFJORD HAVN (FOTO: TRANSPORTUTVIKLING AS, 2019)	17
BILDE 3-3: UTSNITT SØRKJOSEN HAVN (FOTO: TRANSPORTUTVIKLING AS, 2019)	18
BILDE 3-4: SKIBOTN HAVN (FOTO: TRANSPORTUTVIKLING AS, 2019)	20
BILDE 3-5: «NATO-KAIA» I OLDERDALEN (FOTO: TRANSPORTUTVIKLING AS, 2019)	20
BILDE 5-1: DELTAGERE STUDIETUR TIL HELGELAND (FOTO: TRANSPORTUTVIKLING AS, 2019)	25

## 1 Bakgrunn, mål og organisering

Nord-Troms Regionråd, bestående av 6 kommuner/havner (Skjervøy, Storfjord, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa og Kvæangen) har tatt initiativ til et prosjekt der hovedformålet på sikt er å etablere et godt havnesamarbeid mellom kommunene. Prosjektet i 2019 er en videreføring av et prosjekt gjennomført i 2018; «Mer gods på sjø i Nord-Troms» (fase 1).

Hovedmålet med prosjektet er å videreutvikle erfaringene/resultatene fra fase 1 og bygge samarbeidet videre.

Det langsiktige målet er å etablere et funksjonelt og bærekraftig havnesamarbeid mellom kommunene som bidrar til å overføre mer gods til sjø ved å styrke sjøtransportens konkurransevne gjennom bl.a. forbedret transportkvalitet og lavere kostnader for brukerne.

For kommunene i prosjektet er det av stor betydning å arbeide videre med erfaringene fra fase 1 og arbeide konkret med de hovedaktiviteter som er skissert, - spesielt fellesfunksjoner, synliggjøring og ensartede rutiner/dokumentasjon.

Prosjektet er å gjennomføre konkrete tiltak innenfor prosjektperioden i 2019:

- Vurdere de enkelte kommuners markedsmuligheter for godsoverføring fra land til sjø
- Utvikle oversikten over kaiinfrastruktur
- Avklare mulige fellesfunksjoner og felles maler som kan etableres og finansieres.
- Identifisere tiltak, for synliggjøring av havnene i de seks kommunene
- Utvikle grunnlaget/strukturen for en strategi/forretningsplan for videre arbeid
- Styrke kommunenes faglige kunnskap om havn og sjøtransport
- Utarbeide en konkret, kortsiktig fremdriftsplan for kommunene/havnene

Transportutvikling AS er engasjert som ekstern prosessleder og for å gi nødvendig faglig bistand slik at prosjektets målsettinger oppnås innen de tidsfrister som er satt. Stig Nerdal har fungert som prosessleder fra Transportutvikling AS.

Prosjektet har pågått fra mai til november 2019.

## 2 Kommunale havner og kaianlegg

- Utvikle oversikten over kaiinfrastruktur slik at relevante data kommer frem og at data utarbeides i en slik form at de blir tilgjengelig for alle kommuner. F.eks. ved bruk av en felles regnearkmal som kan oppdateres av en fremtidig fellesfunksjon

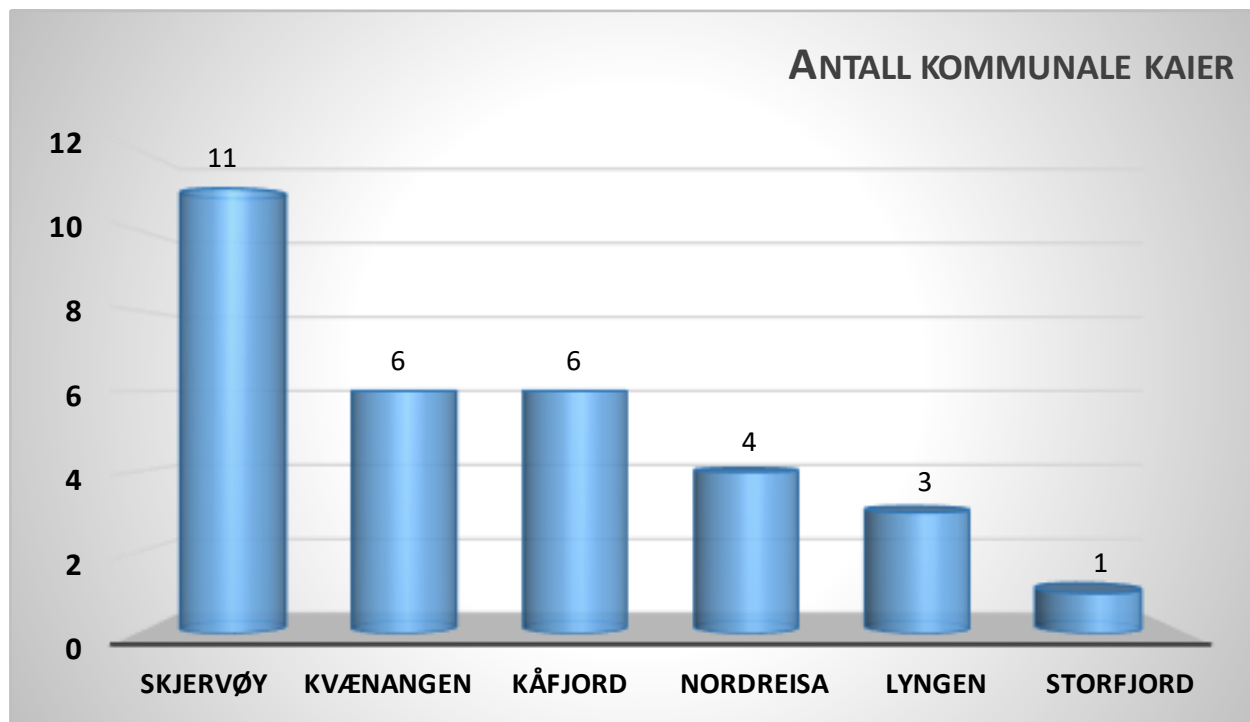
### 2.1 Bakgrunn

I fase 1 (2018) ble det laget en samlet overordnet oversikt over kaianleggene i kommunene. Oversikten omfattet både private, kommunale og statlige kaianlegg. Det ble identifisert over 80 kaianlegg i regionen, hvorav 31 var kommunale.

I videreføringen av arbeidet (2019) er det fokusert på de kommunale kaianleggene og fiskerihavnene.

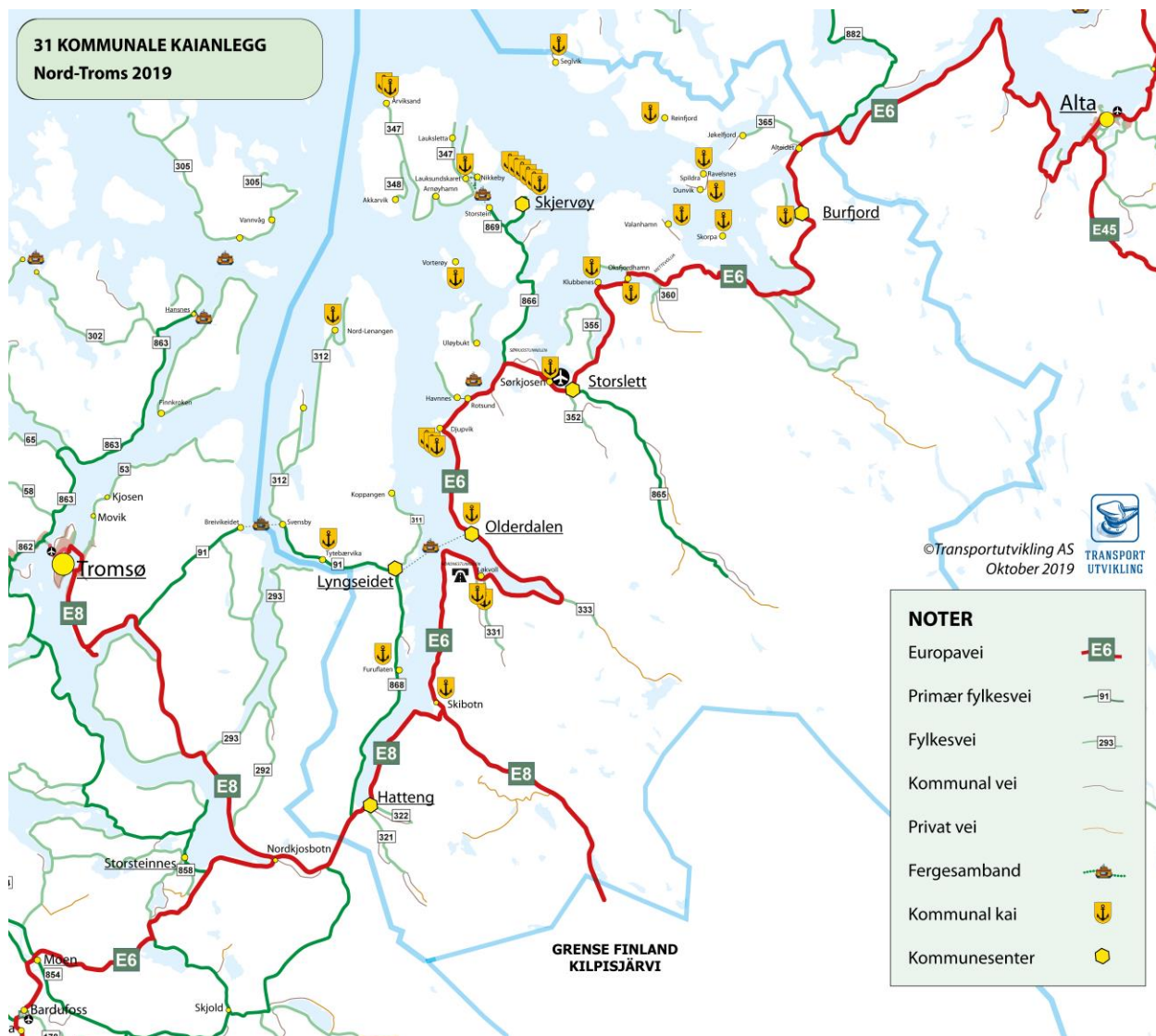
### 2.2 Kommunale kaianlegg

Det er registrert 31 kommunale kaianlegg, herav ett under planlegging (Hjellnes, Nordreisa). Antallet kommunale kaier pr. kommune er vist i figur 2-1.



Figur 2-1: Kommunale kaianlegg i kommunene i Nord-Troms

De 31 kommunale kaianleggene, og de data som p.t. finnes, er gjengitt i vedlegg 8.1. De kommunale kaiene er vist i kartet (Figur 2-2).



Figur 2-2: 31 kommunale kaier i Nord-Troms, oktober 2019

Vi nevner følgende for de enkelte kommuner:

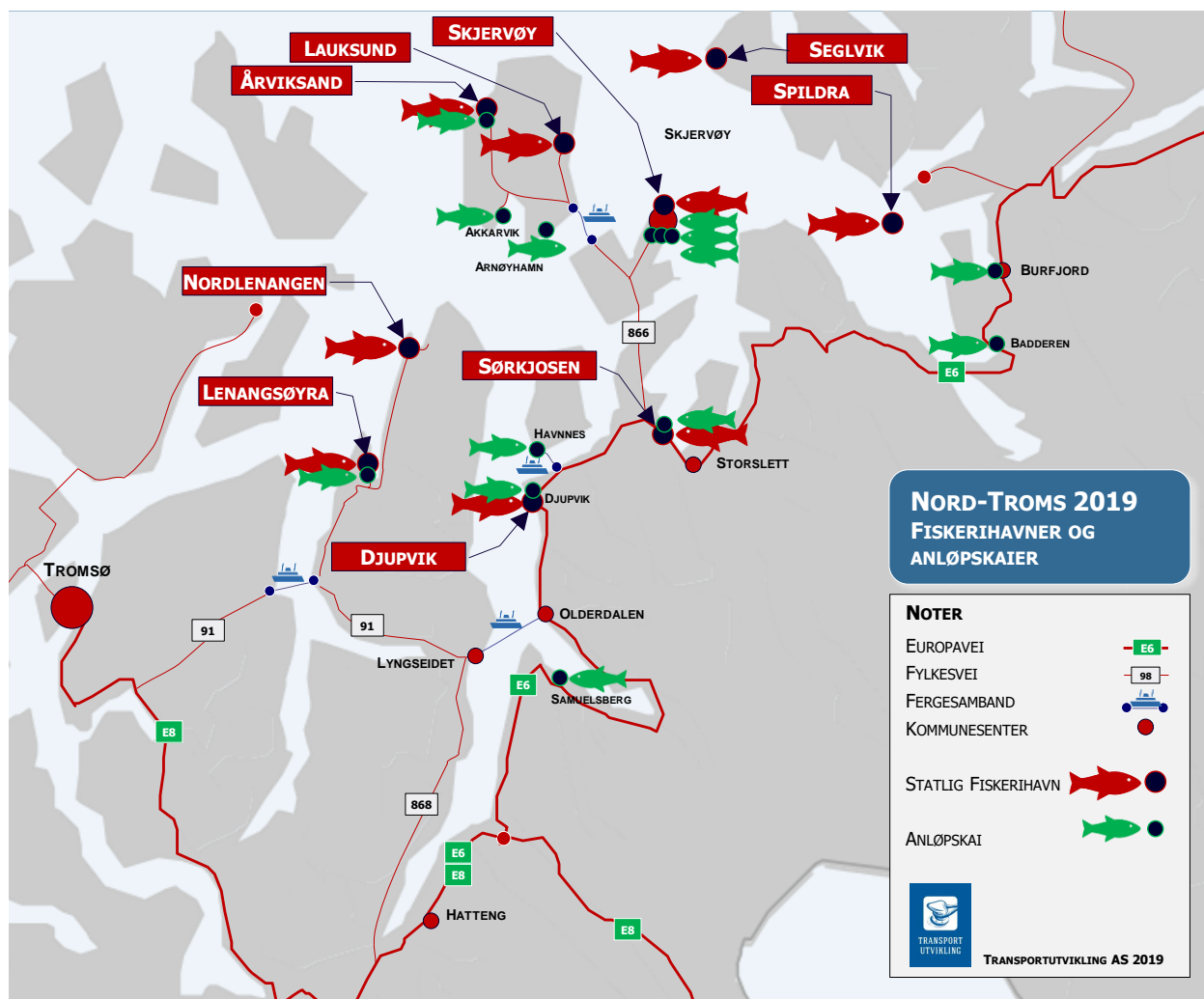
- Storfjord kommune har en kai (Skibotn). Den er operativ, men den er kort og har relativt liten dybde. Det foreligger i dag planer om en forlenging av Skibotn kai og utvikling av et tilhørende næringsområde.
- Skjervøy har et betydelig antall kaier. Den dominerende kaien er terminalkai i Skjervøy sentrum. Den er regionens lengste kai (215 m). Her anløper både Hurtigrute, hurtigbåt og godsbåter
- Nordreisa har en større kai (30+30 meter) i Sørkjosen. Den driftes av Felleskjøpet og har regulære anløp. Det planlegges ny kai på Hjellneset
- Kvænangen har et industrikaianlegg i Burfjord. Det er satt av et større område til industri med mulighet for dypvannskai på Alteidet
- Det største kaianlegget i Kåfjord ligger i Olderdalen (Natokaia). Kaia er 60 meter.
- Lyngen har etablert en ny kai på Furuflaten (Vollneset). Mest transport skjer over det kommunale anlegget i Tytebærvika, som benyttes til utskipning av sand/grus (YIT)

### 2.3 Statlige fiskerihavner og anløpskaier

En statlig fiskerihavn er et anlegg der Staten har bidratt med finansiering. Det kan være alt fra komplette kaianlegg, moloer og utdypninger til mindre tiltak som bidrar til driften av anlegget.

Anløpskaier er kaier som brukes av fiskefartøy over 15 meter. Ved kaiene kan det være servicefunksjoner som f.eks. notbøteri, slipp, bunkringsanlegg mv. Det kan også være anlegg der «fartøy hører hjemme», uten at det er spesielle infrastrukturinvesteringer tilknyttet kai-anlegget.

Pr. november 2019 er det registrert 9 statlige fiskerihavner i Nord-Troms og 13 anløpskaier for fiskeri i Nord-Troms. Både aktive og ikke aktive anlegg er inkludert.



Figur 2-3: Statlige fiskerihavner og anløpskaier, oktober 2019

Det er i dag usikkerhet om hva som vil være fremtidige (statlige) fiskerihavner. Dette skyldes at ansvaret overføres til fylkeskommune den 1.1.2020. Kystverket er inne i en prosess med avhending og vurderingen av havnene. Troms og Finnmark fylkeskommune er også i gang med en vurdering av fiskerihavnene i det nye fylket.



### **2.3.1 Kommentarer fra kommunene**

I løpet av prosjektet har kommunene gitt følgende kommentarer i forbindelse med fiskerihavnene:

#### **Kvæningen**

I Kvæningen er det to statlige fiskerihavner, en i Seglvik og en på Spildra. I begge havnene er det fiskemottaksstasjoner. Ingen av disse er i drift nå og har ikke vært i drift de siste 3-4 årene. Havnene brukes i dag kun til persontrafikk. De to siste årene har det vært hval i Kvængsbassenget i en periode fra november til februar, og det har medført økt trafikk i forbindelse med hvalsafari i disse havnene.

I Burfjord er det en anløpskai, med fiskemottaksstasjon. Det tatt 171 339 kg fisk over kai i 2017 og i 219 021 kg i 2018. Høstfiske har hatt stor økning de siste par årene etter at sild kom inn i Kvængsfjorden.

I Badderen er det en anløpskai, som pr. dags dato er leid ut til MOWI as. I kommunen er det også en kommunal fiskerihavn, som leies ut til oppdrett, fiske og fritidsbåter. Den driftes i dag av Kvæningen produkter As på vegne av kommunen.

#### **Nordreisa**

##### **Sørkjosen**

Fiskemottaket for tiden ikke i drift. I en periode har Karls Fisk og Skalldyr hentet fangstene i Sørkjosen med bil, men pga. små og ustabile leveranser ble denne ordningen avvirket. De lokale yrkesfiskerne er p.t. representert i kommunens næringsutvalg, og har tatt til orde for en fornyet satsning på fiskeriene i Nordreisa, særlig rettet mot ungdom, bla. med tilbud om rekrutteringskvoter. Ved slik behandling vil også status ved mottaket i Sørkjosen og næringens fremtidsmuligheter i kommunen bli vurdert. Det er interesse for å satse på fiskeriene, men forutsetningen er tilstrekkelig interesse fra fiskerne selv til å gjøre dette lønnsomt.

I tillegg til fiskemottaket er det også andre bygninger tilknyttet dette havneområdet. Felleskjøpet har lager og utsalg her, og får varer levert over kaia. Felleskjøpet drifter havna og skal relokaliseres på havneområdet. NTS ASA (tidl. Sjøtransport Rotsund) har lagerbygg på området. I tillegg til diverse gods over kai trafikkeres havna av fôrbåter til havbruksnæringen, samt fartøy som leverer sand og grus til ulike byggeprosjekter i regionen.

##### **Oksfjord**

Oksfjord er Kommunal fiskerihavn, bygget med tilskudd fra Kystverket. Kommunens andel av flytebyggene skal prioriteres aktive yrkesfiskere, men kan i mangel på yrkesfiskere tildeles andre. Oksfjord Båtforening drifter havna og tilhørende landområde.

##### **Skjervøy**

Pr. november 2019 er det registrert fiskerihavner på Skjervøy, i Lauksund og i Årviksand, - alle i Skjervøy kommune.

Skjervøy havn er en stor fiskerihavn med fiskebruk og havn for hjemme- og fremmedflåten. Også i Årviksand er det et fiskebruk og havn for fiskeflåten. Fiskemottaket i Arnøyhamn åpnet igjen høsten 2019.

I 2017 ble det tatt 8 365 tonn fisk over kai i kommunen, i 2018 ble det tatt 6 872 tonn fisk. I tillegg brukes havna i Skjervøy til ventemerdanlegg for et prosessanlegg for laks. Også på Skaret (Arnøya) er det ventemerdanlegg for et prosessanlegg for laks. Dette genererer stor trafikk av brønnbåter og ensilasjebåter. Kommunen har ikke statistikk på hvor mye våtbulk som i denne forbindelse tas over havn/ kai.

Trafikken i Skjervøy havn og på Skaret består også av ulike servicefartøy tilknyttet havbruksnæringa.

Skjervøy er i tillegg kjent for stor andel fritidsflåte. De senere årene har turismen økt. I hvalsesongen har flere hvalsafaribåter liggeplass i Skjervøy havn. Dette er båter fra ulike land i Europa. I vintersesongen benytter ulike reiselivsaktører kaiene i kommunen for å sette på land skikjørere. Redningsskøyta er stasjonert på Skjervøy.

Havna i Lauksundet benyttes av fiskere, havbruksnæringa, reiselivsnæringa og fritidsflåten.

Havna i Årviksand benyttes av fiskere, reiselivsnæringa og fritidsflåten. Her er også etablert et verksted som utfører arbeid også for fiskeflåten.

I Skjervøy havn er det et bunkringsanlegg som benyttes av offentlig rutetransport, fiske- og fritidsflåten.

Hurtigruten har daglige anløp på nord og sør. Og hurtigbåten til/ fra Tromsø har anløp flere ganger per uke samt liggeplass i havna. Hurtigbåten til/fra Kvæningen er stasjonert på Skjervøy. Skjervøy har anløp av godsåter.

Andre bedrifter som skaper aktivitet i Skjervøy havn er:

- Nofi Oppdrettsservice – anløp av servicefartøy som leverer oppdrettsnøter til service.
- MøreNot – under reetablering etter brann. Generer mange fiskefartøy som får sitt bruk reparert og delvis lagret hos bedriften.
- Kystservice Skjervøy – liggeplasser for servicefartøy tilknyttet havbruksnæringa

### **Kåfjord**

Djupvik fiskerihavn er pr. november 2029 registrert som statlig fiskerihavn. Løkvoll er definert som kommunal fiskerihavn.

Det er tatt inn 77.854 kg fisk i Djupvik fiskerihavn og ca. 33.000 i Løkvoll fiskerihavn (2018).

Ved Løkvoll fiskerihavn er det planer om bygging av felles redskapsbod og lager til fiskerne. Det er også planer for pakking av fisk i fiskemottaket. For Djupvik fiskemottak er det p.t. ingen planer, foruten generelt vedlikehold.

### **Lyngen**

I Lyngen er det pr. november registrert 2 statlige fiskerihavner; Lenangsøyra og Nord-Lenangen.

Lyngen har p.t. ikke fiskemottak på fiskerihavnen i Nord-Lenangen, men havnen fungerer som hjemmehavn for flåten, hovedsakelig med lossing av utstyr og bunkring. Dette er viktige funksjoner.

### **Storfjord**

Ingen fiskerihavner i kommunen

### **2.3.2 Overføring til regionene**

Den 1.1.2020 overføres ansvaret for fiskerihavnene til de nye regionene/fylkene, samtidig trer en ny havne- og farvannslov i kraft.

Etter dagens havne- og farvannslov § 28 har Kystverket myndighet til å fatte vedtak i saker som har innvirkning på «Kystverkets anlegg», i praksis de statlige fiskerihavnene. Som en følge av at fiskerihavnene overføres til fylkeskommunene fra årsskiftet, er ikke bestemmelsen i § 28 videreført i ny lov.

Kommunen vil dermed overta som myndighet etter havne- og farvannsloven i fiskerihavnene fra årsskiftet. Dette betyr at det er kommunene som skal behandle for eksempel søknader om tillatelse til å legge ut flytebrygge i en fiskerihavn. Kommunens tillatelse gjelder kun det offentligrettslige, - søker må selv avklare forholdet til eier, det vil si fylkeskommunen.

### **2.4 Havne- og kaiprojekt i kommunene**

Fire av kommunene; Kvæningen, Nordreisa, Skjervøy, Kåfjord og Storfjord har gitt tilbakemeldinger om planlagte havneprosjekter.

#### **Kvæningen**

I Burfjord planlegges det bygging av en ny fiskeri/småbåthavn, i tilknytning til anløpskaia.

Kvæningen kommune ser at det er mulighet å øke fiskerivirksomheten både i Burfjord, Seglvik og på Spildra. Det forutsetter at en får i gang drift i Seglvik og på Spildra. Pr. i dag er det ikke muligheter å ligge i Burfjord for fiskeflåten. En økning av virksomhet i Burfjord forutsetter at det bygges en havn der.

Burfjord ligger i nærheten av E6, det gir muligheter for å øke godstrafikk over kai.

Kvæningen kommune er i gang med et omstillingsprosjekt, hvor det satses på reiseliv. Kaiene og havnene i Kvæningen vil være et forutsetning for reiselivsvirksomhet i tilknytning til hav og i ytterfjordene og på Spildra. Det er store muligheter å øke trafikken dersom man tenker helhetlig og strategisk.

#### **Nordreisa**

I Nordreisa har det i 2019 vært arbeidet med to havneprosjekter.

#### **Mudring**

Kommunen søkte Kystverket om tilskudd (Effektive og miljøvennlige havner 2019.) til vedlikeholdsmudring i Sørkjosen havn. Søknaden om tilskudd til mudring i Sørkjosen havn ble

avslått, men tiltaket er ikke mindre ønsket fra kommunens side. Kommunen ønsker å gjennomføre et tilsvarende i Oksfjord havn.

### Industrikai i Bakkeby

Prosjektet har sitt utgangspunkt i et stort videreutviklingsprosjekt knyttet til Olsens Verft. Kommunen søkt om midler fra Troms fylkeskommune for å bygge ny allmenntilgjengelig kommunal kai i Bakkeby. Søknaden er ikke ferdigbehandlet.

For Nordreisa er det svært viktig at disse to prosjektene kan gjennomføres i årene fremover.



Bilde 2-1: Båt på slipp Olsens verft, Nordreisa (Foto: Transportutvikling AS, 2018)

### Skjervøy

I Skjervøy pågår det flere prosesser som omhandler utbedring av havne- og kaiområder.

I Arnøyhamn skal det gjennomføres et forprosjekt som skal si noe om fremtidig behov for infrastruktur tilknyttet havna/ kaiene. Prosjektet forventes igangsatt i 2019.

I Årviksand holder kommunen på å planlegge og gjennomføre utbedringer i havna og farleden inn til kai.

I Skjervøy havn utbedres Containerkaia slik at det blir bedre plass for bunkring og samtidig liggeplass for større båter.

Kaia på Kollagernes vil ferdigstilles medio november 2019. På industriområdet bak kaia forventes det igangsettelse av utbygging av nye industribygg som er under planlegging.

Kommunen har planer om å se på en vedlikeholdsplan for de kommunale kaiene i Skjervøy havn.

Det jobbes med områdeplan for Skjervøy sentrum, der også havneområdet inngår. Denne planen skal bl.a. si noe om bruken av sjøfronten og havnebassenget.

Flere fiskere i Skjervøy etterlyser redskapsboder. Kommunen ser på hvilke arealer som kan benyttes til dette i Skjervøy havn.

### **Kåfjord**

I Løkvoll fiskerihavn er det planer om bygging av en felles redskapsbod og lager til fiskerne. Det er også planer for pakking av fisk i fiskemottaket.

For Natokaia i Olderdalen er det vurdert å søke om midler til utbedring.

Det søkes nå om vedlikeholdsmidler til kaia ved fiskemottaket i Djupvik. Allmenningkaia på Løkvoll skal «rettes opp» og i Løkvoll fiskerihavn legges nå de siste flytekaiene ut.

### **Storfjord**

I Storfjord kommune er det planer om utvidelse av Skibotn havn og tilrettelegging av nye næringsområder i tilknytning til havnen. Figur 2-4 viser en illustrasjon av kaiområdet der ny kai og næringsområde inngår. Bildet er tilpasset/modifisert av Transportutvikling AS.



Figur 2-4: Nye Skibotn havn (Kilde: Storfjord kommune, modifisert av Transportutvikling AS)

### 3 Havnenes markedsmuligheter

Havnenes markedsmuligheter påvirkes av flere forhold. Kai- og havneforhold er viktig, men det må også være et marked i form av f.eks. lokalt/regionalt næringsliv eller at beliggenheten tilsier muligheter for transitt, distribusjon eller lagerfunksjoner.

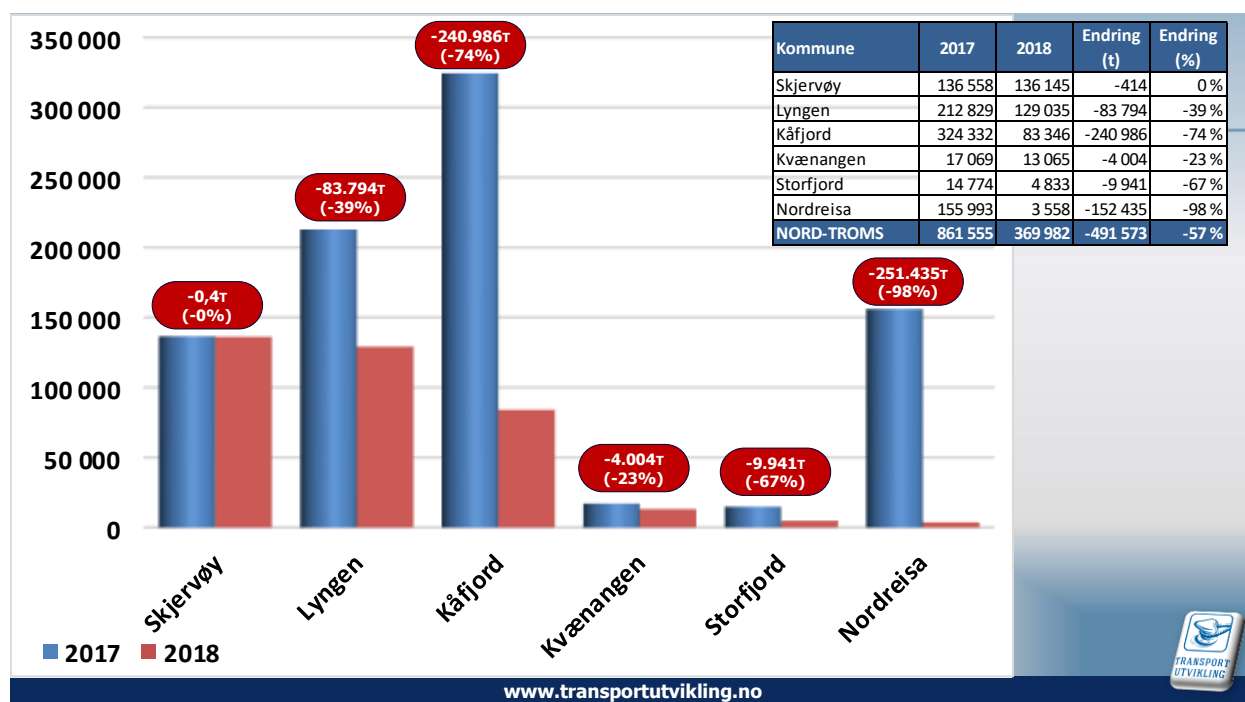
Vi ser først på hva som faktisk gikk over kaiene i 2017 og 2018.

#### 3.1 Registrerte tonn over kai i 2017 og 2018

Det er usikkerhet knyttet til havnestatistikken i kommunene, og alle transporter over kai er neppe med i de registreringer som er foretatt. Vi har basert oss på fem sett av kilder for å komme frem til volumene over kai:

- SSBs havnestatistikk
- Informasjon fra de enkelte kommuner
- Transportutvikling AS egne registreringer fra intervjuer med aktørene
- Landingsvolum fangst, pr kommune, fra Fiskeridirektoratet
- Lakseslakterienes produksjon

Figur 3-1 viser totale tonn over kai (pr. kommune) for 2017 og 2018, når vi inkluderer sjømaten som produseres i kommunene. Dette betyr at denne figuren også inkluderer tall som ikke alltid er registrert i tradisjonell havnestatistikk. For Nord-Troms er det først og fremst lakseslakteriene på Skjervøy og Kvænangen som gjør store utslag.

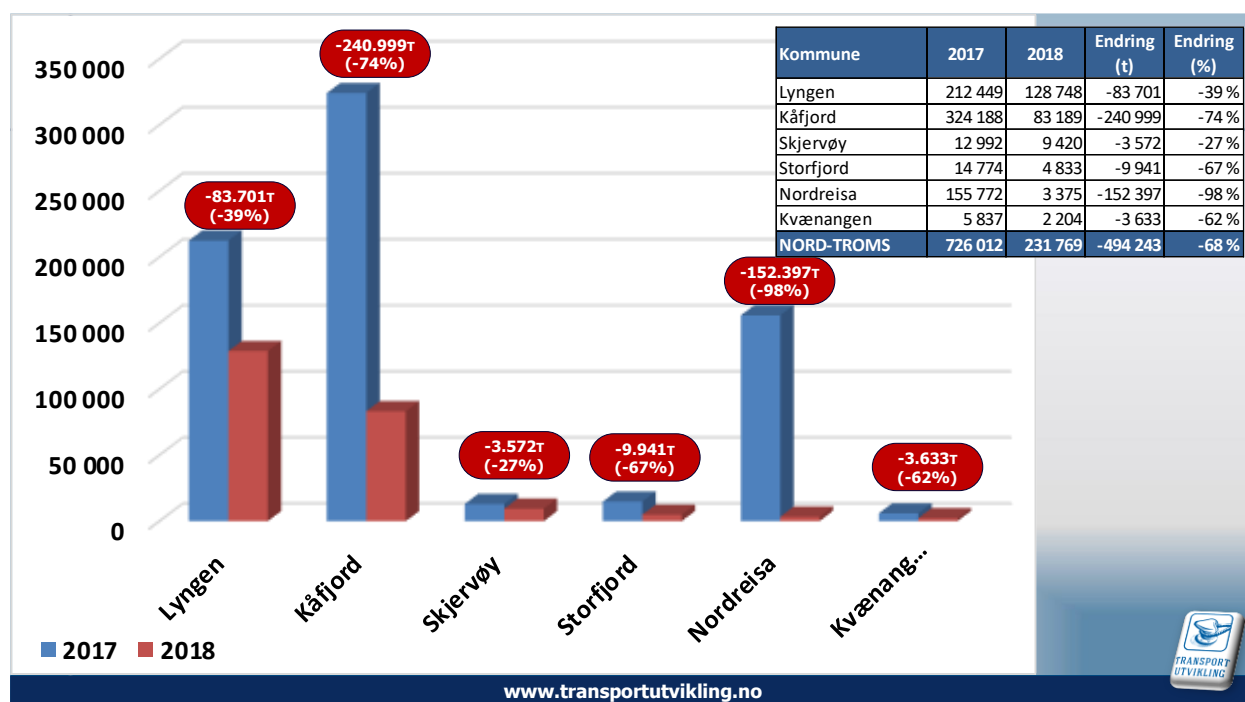


Figur 3-1: Tonn over kaiene i Nord-Troms, inkludert sjømat (2017 og 2018)

Kommunene er rangert etter tonn i 2018. Dvs de kommune som hadde de største mengdene over kai i 2018 vises fra venstre i figuren. Totalt sett viser figuren at det ble håndtert 861.555 tonn i 2017 og 370.682 tonn i 2018. Dette er en nedgang på over 490.000 tonn (57%).

Skjervøy har de største volumene i 2018 (marginalt mer enn Lyngen), og er stabil fra 2017 til 2018. De øvrige kommunene har en relativt stor nedgang.

Ekskluderer vi sjømaten (lakseproduksjon og landet fangst), får vi følgende figur:



Figur 3-2: Tonn over kaiene i Nord-Troms, ex. sjømat (2017 og 2018)

Totalt sett ble det håndtert 726.012 tonn i 2017 og 231.769 tonn i 2018. Dette er en nedgang på over 494.243 tonn (68%). Lyngen har de største volumene i 2018. Deretter kommer Kåfjord.

### Noen kommentarer

#### Sjømat

Sjømatnæringen i regionen har vokst fra 2017 til 2018. Veksten har skjedd i Skjervøy. Ensillasje over Hordafors/Akva-rens anlegg i Kåfjord har vært stabil. Sjømatvolumene, inkludert ensillasje, utgjorde til sammen 158.371 tonn i 2018. Det meste av dette registreres ikke i tradisjonell havnestatistikk.

#### Våt bulk

Våt bulk er flytende last. Flere av kommunene kan ha slik last, men i 2017 og 2018 ble det kun registrert slik last over Kåfjord. Kåfjord har hatt en vekst fra 2017 til 2018 på 3.206 tonn (18,5%), fra 17.278 tonn til 20.484 tonn. Vi nevner at Skjervøy ikke har registrert våt bulk, men har store mengder av slik last tilknyttet de to prosessanleggene for laks i kommunen (Lerøy Aurora og Arnøy Laks). Dette gjelder både laks som kommer inn i anleggene og ensillasje som tas på båt ut fra anleggene. Det samme vil gjelde for Kvænangen og MOWIs anlegg i Jøkelfjord.

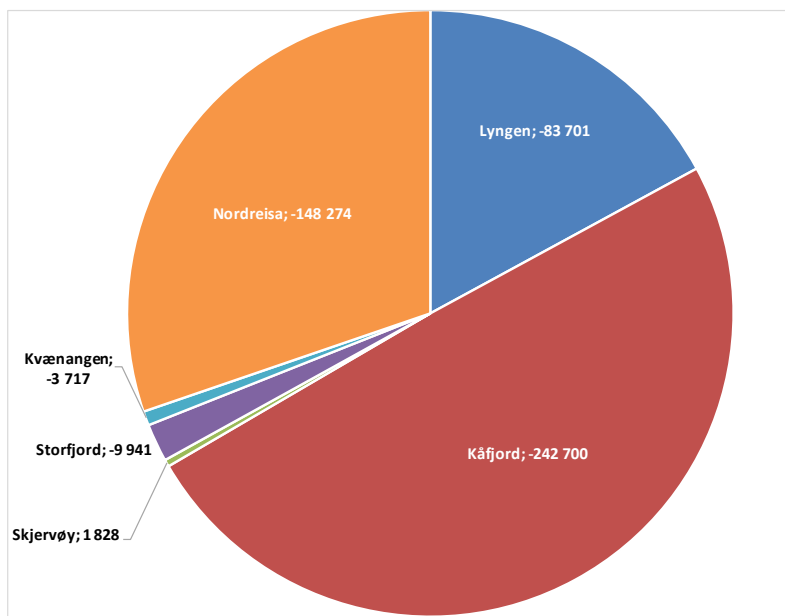
#### Stykkogds/partigods

Dette er mindre forsendelser, paller ol. av f.eks. forbruksvarer, utstyr til landbruket, byggevarer osv. I 2017 og 2018 ble denne type gods tatt over Skjervøy, Sørkjosen og noe over Burfjord.

Stykkgodsmengdene er redusert fra 2017 til 2018 med 9.439 tonn (70%), fra 13.498 tonn til 4.059 tonn. Reduksjonen har skjedd på Skjervøy og i Sørkjosen.

### Tørr bulk

De store endringene fra 2017 til 2018 har skjedd i dette segmentet. Tørr bulk er i hovedsak grus, pukk og andre mineraler. Tørr bulk utgjorde over 90% av mengdene i 2017 og i overkant av 50% i 2018.



99% (486.505 tonn) av nedgangen fra 2017 til 2018 skyldes tørr bulk. Selv om det er noe reduksjon i Lyngen (YIT Tytebærvika) forklares stor sett hele nedgangen av at veiarbeidsprosjekter som er blitt avsluttet. Størst nedgang finner vi i Kåfjord og Nordreisa.

Figur 3-3 viser hvordan reduksjonen fra 2017 til 2018 er fordelt pr. kommune.

*Figur 3-3: Endring tørr bulk 2017-2018*

## **3.2 Markedsmulighetene-kommunenes vurdering**

Med basis i en vurdering over kun to år, preges regionens volum over kai av svært store svingninger. Dette gjelder flere varegrupper. Selv om det også har vært svingninger i skipninger over anlegg med fast produksjon (Tytebærvika), er dette en mer stabil aktivitet enn pukk/grus mv. til prosjekter.

De svært store volumene over kai i 2017 var først og fremst et resultat av bulkklaster til veiprojekter.

Sjømatproduksjonen i regionen har vært stabil fra 2017 til 2018, men gjør i liten grad utslag på havnstatistikken.

Det er vekst i våt bulk fra 2017 til 2018. Det er kun Kåfjord som har registrert slike transporter over kai. Skjervøy og Kvænangen har ikke registrert slik last fra bl.a. lakseslakteriene i kommunene.

Det finnes heller ikke registreringer av turistrettet persontrafikk, kun den persontrafikk som går via ferger, hurtigbåter og hurtigruta.

Vi har mottatt kommentarer fra fem av kommunene når det gjelder markedsmuligheter. Nedenfor gjengis kommunenes egne vurderinger.



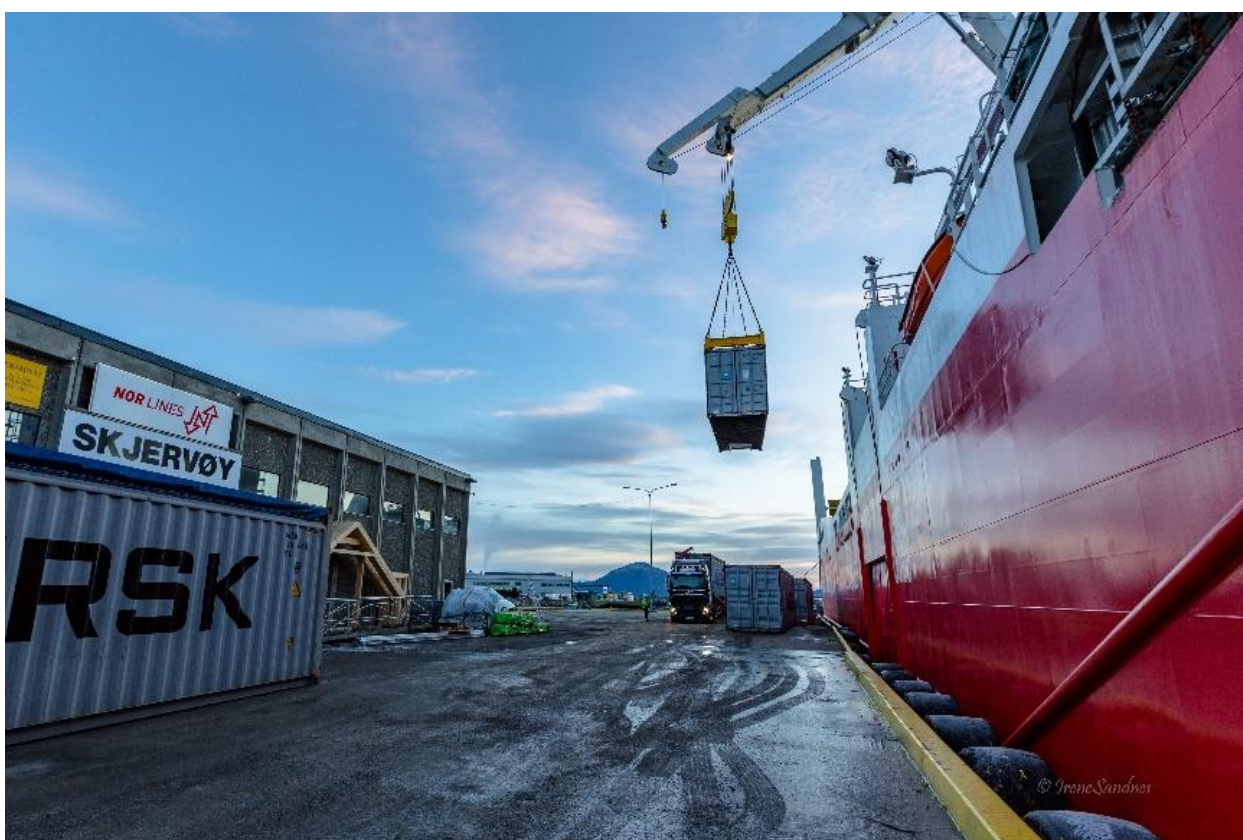
### **Skjervøy**

Skjervøy kommune anser at alle kaiene i kommunen har store markedsmuligheter.

På Skjervøy vurderes potensialet størst for fiskebåter, servicebåter for oppdrettsnæringen, reiseliv (seilbåter, mindre cruisebåter), containerskip, frakteskip, fritidsflåte mv.

De siste årene har det pågått et godt fiskeri utenfor Skjervøy. Kommunen og private aktører har gjort ulike tilrettelegginger slik at det er liggeplasser for flere fiskebåter (fremmedflåte) enn det har vært tidligere. Fortsetter/øker fiskeriaktiviteten vil dette kunne være et grunnlag for videre utvikling i havna, også i forhold til økt videreforedling. Dersom mengde frossen fisk på sikt økes som følge av videreforedling av sjømatprodukter vil mengden gods på sjø kunne øke fra Skjervøy.

For containerskip har Skjervøy vist at de er en effektiv havn for slik last. Slik transport kan f.eks. være tilknyttet prosjektutbygginger som skal gjennomføres i nord.



*Bilde 3-1: Utsnitt Skjervøy havn (Kilde: Skjervøy kommune)*

Skjervøy har de siste årene blitt et «mekka for hvalsafari». Dersom reiselivsnæringen i regionen bruker denne muligheten til å bygge seg opp som vinterdestinasjon og wintersafari, vil dette kunne bidra til utbygging av infrastruktur tilknyttet dette segmentet. En endring i Kystrutens seilingsmønster for gods- og passasjertrafikk gir andre muligheter for Skjervøy havn og Nord-Troms enn det vi har sett tidligere. Explorer-skipene vil kunne tilby et annet segment enn det man opplever i dag.

På Skaret er havbruksaktøren Arnøy Laks etablert. Dersom bedriften ser et potensiale for videreforedling av laks vil evt. frosne produkter kunne fraktes på sjø.

På Lauksletta benyttes havna i dag av havbruksaktører, reiselivsaktører, fiskere og fritidsflåte. Her vil en videre utvikling av havbruksaktiviteten og/eller reiselivsaktørene kunne føre til ytterligere aktivitet i havna.

I Arnøyhamn vil et åpent fiskemottak kunne gi økt aktivitet i havna. Forprosjektet som er igangsatt vil si mer om fremtidig utvikling av havna.

I Årviksand er det potensiale for utvikling tilknyttet fiskeri og reiseliv. Verkstedet som utfører vedlikeholdsarbeid til den minste fiskeflåten og reiselivsnæringas båter vil kunne tilføre ytterligere aktivitet dersom det satses ytterligere på dette.

I Akkarvik anses reiseliv å ha det største potensialet.

I Uløybukt er det etablert to reiselivsbedrifter. En ytterligere utvikling av disse vil kunne gi økt aktivitet i sjøområdet og også behov for mindre havner og kaiområder.

På Vorterøya er i dag fritidssegmentet størst.

Skjervøy inngår i et samarbeid med flere andre kommuner i regionen for å se på muligheten for å tilrettelegge og ta imot mindre cruisebåter. Et slikt prosjekt vil kunne gi svar på mulighetene, potensialet og gi kunnskap til kommunen på hva som må til for å oppnå dette.

### **Kvæningen**

Kvæningen kommune ser at det er mulighet å øke fiskerivirksomheten både i Burfjord, Seglvik og på Spildra. Det forutsetter at en får i gang drift i Seglvik og på Spildra. Pr. i dag er det ikke muligheter å ligge i Burfjord for fiskeflåten. En økning av virksomhet i Burfjord forutsetter at det bygges en havn der.

Burfjord ligger i nærheten av E6, noe som kan gi muligheter for å øke godstrafikken over kai.



*Bilde 3-2: Utsnitt Burfjord havn (Foto: Transportutvikling AS, 2019)*

Kvænangen kommune er i gang med et omstillingsprosjekt, hvor det satses på reiseliv. Kaiene i Kvænangen vil være et forutsetning for reiselivsvirksomhet i tilknytning til hav, i ytterfjordene og på Spildra. Det er store muligheter å øke trafikken dersom man tenker helhetlig og strategisk.

### **Nordreisa**

Nordreisa har vurdert markedsmulighetene for Sørkjosen havn og «øvrige kommunale havner»

#### **Sørkjosen havn**

Sørkjosen er den viktigste havnen i Nordreisa. Den ligger kun et par hundre meter fra E6, med god tilknytningsvei.

Nordreisa kommune ønsker at mer gods skal transporteres til og fra kommunen på sjøen, og ønsker havnen i Sørkjosen oppgradert. Dette ble det arbeidet med i slutten av mai i år. Rederiet som trafikkerer havnen, gjorde kommunen oppmerksom på muligheten for å søke om tilskudd fra Kystverket til investering i effektive og miljøvennlige havner i 2019. Kommunen søkte Kystverket om midler til vedlikeholdsmudring, for å kunne fungere bedre for skip som anløper havnen i dag, og for å kunne anløpes av større skip enn i dag. Det ble av Sweco utarbeidet et kostnadsoverslag for mudring av både Sørkjosen havn og Oksfjord havn, mens søknaden til Kystverket kun omfattet Sørkjosen. Søknaden ble avslått pga. at denne søknadsprosessen ikke var ment for denne type prosjekter. Nordreisa kommune vil fortsette å arbeide for å få gjennomført dette mudringsprosjektet, slik at Sørkjosen havn blir oppgradert og kan ta imot og skipe ut større mengde gods enn i dag.



*Bilde 3-3: Utsnitt Sørkjosen havn (Foto: Transportutvikling AS, 2019)*

I Nordreisa har Felleskjøpet i dag regulære anløp som kanskje kan utvikles videre. Forutsetningen for å få dette til er at havna mudres opp til å kunne betjene aktuelle skip. I dag er ikke det mulig. I dag anløpes havna i Sørkjosen kun sporadisk av skip med last til Nordreisa, samt førskip o.l. som betjener havbruksnæringen i Nord-Troms. Ifølge Nor Lines vil en utbedret havn i Sørkjosen som kan betjene deres skip gi grunnlag for mer overføring av gods fra vei til sjø.

Fra kommunens og næringslivets side er det et stort ønske at havna kan betjene en betydelig større godstrafikk, men dybdeforholdene forhindrer dette. Dette kan illustreres av at rederiet Eimskip har registrert Sørkjosen som en ikke-havn. NTS ASA, som bl.a. anløper Sørkjosen havn med sine fôrskip forteller at deres skip ved lavvann når bunnen og krenger ved kai. Dette er en uholdbar situasjon for en kystkommune å kunne tilby de godsfartøy som betjener denne delen av kysten.

Særlig tilgjengeligheten til E6 fra havnen mener vi er et viktig markedsmessig fortrinn for Sørkjosen, som med en oppgradering av havnen vil være et viktig argument for å få mer gods over fra bil til kjøll til og fra vårt område. Flere større virksomheter som frakter betydelige mengder gods til og fra kommunen kan da engasjeres i arbeidet med å få dette til.

Et nytt marked for Sørkjosen havn har materialisert seg i forbindelse med toppturisme og hvalsafariturisme. Havnen har blitt anløpt av mindre charterbåter med slike formål de siste par årene. Denne type trafikk forventer vi vil øke sterkt i tiden fremover. Nå vokser naturbasert opplevelsesturisme sterkt, og Nordreisa kommune er deltaker og delfinansierer et prosjekt for å gjøre Nordreisa, Skjervøy og Kvæningen til mer kjente og attraktive toppturdestinasjoner i regi av Visit Lyngenfjord.

Tilsvarende er kommunen engasjert i et prosjekt som skal vurdere og promotere regionen overfor den delen av cruisenæringen som er egnet til å anløpe små havner som våre. Med beliggenhet kun 100 meter fra Reisafjord hotell og et sterkt økende aktivitets- og opplevelsestilbud for turister i Nordreisa, er lokaliseringen for slike anløp til Sørkjosen perfekt.

#### Øvrige kommunale havner

For mottak og utskipping av gods anser vi inntil videre Sørkjosen som eneste aktuelle havn i Nordreisa.

I reiselivssammenheng vil imidlertid kommunens øvrige havner kunne spille en mer aktiv rolle.

Nordreisa kommune arbeider for tiden med å få etablert en ny industri-kai tilknyttet Olsens Verft i Bakkeby. Her arbeides det med store utvidelsesplaner for bedre å kunne betjene havbruksflåten og andre skip som trafikkerer kysten langs Troms og Finnmark. Den nye kaia som skal etter planen være kommunalt eid, og bl.a. utstyres med en traverskran med kapasitet til å løfte store fartøy på land, der de kan vedlikeholdes og repareres. Det gir anledning til å arbeide med flere fartøyer på land samtidig, og i tillegg kan kaia benyttes til andre formål og av andre aktører parallelt. Utviklingsprosjektet på Olsen Verft har Moen Maritim som samarbeidspartner og fremtidig investor, dersom prosjektet lar seg realisere som forutsatt. Dette prosjektet har p.t. førsteprioritet fra kommunens side i forhold til havneprosjekter i Nordreisa.

#### **Storfjord**

Det har vært og er et fokus i Storfjord kommune på sjønære industri og/eller næringsområder. Skibotn havn og industriområdet her er blant annet planlagt utvidet, -uavhengig om det etableres et mulig lakseslakteri eller ikke. Havna i Skibotn må på sikt utvides og renoveres.

Det pågår pr. ultimo 2019 et reguleringsarbeid knyttet til industriområdet og havneområdet i Skibotn. Skibotn havn ligger sentralt til som et knutepunktet nord-sør og mot Finland. Her er det muligheter for en omlastingshavn mellom bil og båt og evt. en fremtidig jernbane. Utviklingen betinger en større og moderne havn, med mer areal og infrastruktur i området rundt.

Det er i tillegg sett på muligheten for et sjønært industriområde på Kvesmenes i indre del av kommunen. Her er dialog med grunneier opprettet, og det er også utført geotekniske undersøkelser i området. De neste trinn her er å etablere en avtale med grunneier og regulering av området. Deretter kan en starte arbeidet med infrastruktur, utfylling, motfylling og plastring.



Bilde 3-4: Skibotn havn (Foto: Transportutvikling AS, 2019)

### **Kåfjord**

Alle havnene i Kåfjord brukes av reiselivsbedrifter, omfanget av passasjerer er vanskelig å fastslå, men turister som tas over kommunens kaianlegg ligger nok på flere tusen pr år. Antallet turister er nok størst i vintersesongen. Her ligger både et inntekst- og utviklingspotensial.



Bilde 3-5: «NATO-kaia» i Olderdalen (Foto: Transportutvikling AS, 2019)

### 3.3 Markedsmuligheter og synliggjøring

#### **Det finnes muligheter**

Infrastrukturmessig har Nord-Troms gode forutsetninger for økt sjøtrafikk. Nord-Troms ligger sentralt i den nye regionen Troms og Finnmark. Hovedled og flere bileder berører regionen, og sentrale Europaveier som E6 og E8 går gjennom flere av kommunene. Sør i Nord-Troms er det mellomriksvei til Finland og videre til Europa, Russland mv. Det finnes mer enn 80 kaianlegg i Nord-Troms og rundt 30 av disse er eiet av kommunene.

Nord-Troms har en betydelig og voksende sjømatnæring. Det forventes vekst innenfor både havbruk og fangst i årene fremover. Alle kommunene har mulighet for økt aktivitet innenfor sjømatnæringen, både fangst og havbruk. Hele Nord-Troms ligger i «grønne produksjonsområder» for havbruk, noe som gir muligheter for vekst.

På samme måte som for sjømat, forventes det at reiselivsnæringen kommer til å vokse. Dette er en næring som i dag gjerne tilbyr båt- og sjøopplevelser som en del av produktet. Samtlige kommuner har et potensial for å utvikle slike produkter.

Alle kommunene har kaianlegg som kan ta prosjektlast. Dvs last som ikke er kontinuerlig, men periodisk. Store tørrbulkmengder i forbindelse med veiutbygginger i 2017 var bl.a. en slik aktivitet som berørte havnene. Det er viktig å synliggjøre at muligheter for prosjektlast finnes i alle kommunene, både i form av bulk, containere og større prosjektenheter.

Det er i dag begrensede distribusjonsfunksjoner av containere, stykkgoods mv. via havnene i regionen. Det er normalt en fordel å være lokalisert i nærheten av hovedled, at det finnes god infrastruktur (både selve havnen og vei tilknyttet havnen) og at det er et marked for slik distribusjon (befolkning, næringsliv) er i nærheten av havnen. Vi nevner at Skjervøy er en havn med god havneinfrastruktur som ligger i hovedled, mens en havn som Sørkjosen har noe deviasjon fra hovedled, -men har en god veitilknytning og det største befolkningsgrunnlaget i regionen.

Vi tror også at det kan være havnemuligheter innenfor andre bransjer som f.eks. avfall og landbruk. Avfallsnæringen har et stort transportbehov knyttet til både brennbart avfall til varmegjenvinningsanlegg og metaller for omsmelting. Dette krever normalt at det etableres en form for oppsamlingsfunksjon et sted i regionen. Muligheter innenfor landbruk tror vi først og fremst er knyttet til aktører som f.eks. Felleskjøpet. På dette området kan dagens aktivitet i Sørkjosen utvikles videre.

#### **Havnene må «vise seg frem»**

Markedsmuligheten er der, men det må arbeides innenfor flere områder for å øke aktiviteten. Det må finnes et kommersielt grunnlag og havnene må synliggjøre sitt tilbud. Havnene og kaianleggene i Nord-Troms er lite synlige for markedet. Med dette menes at de færreste vet hvor kaianleggene ligger og hvilket tilbud som finnes. Informasjon om havnene er heller ikke lett tilgjengelig via nettsider, trykket materiell mv. Unntaket er kanskje Skjervøy havn som er synliggjort via Hurtigrutens, og delvis via Nor Lines, systemer.

Havnene kan synliggjøres på flere måter. En forutsetning er imidlertid at det på sikt blir etablert en god og riktig oversikt over kaiinfrastruktur. Prosjektet har utarbeidet en slik oversikt, med fokus på de kommunale kaiene. Det mangler imidlertid en del data for enkelte kaianlegg.

En annen forutsetning er at man organisatorisk avsetter ressurser til slikt arbeid. Her kan f.eks. en fellesfunksjon for kommunene etableres.

Det bør utarbeides nettsider som gjør det enkelt for eksterne aktører å finne både havneinformasjon og kommersielle betingelser. Også her kan det være mulig å gjøre arbeid i fellesskap. F.eks. en nettside for «Nord-Troms havn», eventuelt med tilknytninger til de kommunale nettsidene. Også her må det avsettes ressurser til slikt arbeid.

Havne i Nord-Troms også få inn informasjon om havnene på offentlige databaser, f.eks. Barents Watch.

**KLARE TIL BRUK**

NOVEMBER 2019

### 30 KOMMUNALE KAIANLEGG MIDT I DEN NYE REGIONEN TROMS OG FINNMARK

- ✓ HAVNENE I NORD-TROMS LIGGER I DE SEKS KOMMUNENE KVÆNANGEN, NORDREISA, SKJERVØY, KÅFJORD, LYNGEN OG STORFJORD
- ✓ REGIONEN HAR OVER 80 KAIANLEGG SOM KAN BENYTTES TIL GODS- OG PASSASJERTRANSPORT
- ✓ I 2018 BLE DET HÅNDTERT 232.000 TONN OVER KAIENE I REGIONEN. INKLUDERES SJØMAT, BLE DET TOTALT HÅNDTERT 370.000 TONN
- ✓ OVER 30 AV KAIANLEGGENE ER KOMMUNALE
- ✓ MER ENN 1.400 KAIMETER
- ✓ DE KOMMUNALE KAIANLEGGENE HAR GOD KAPASITET
- ✓ ETT STØRRE KAIANLEGG I HVER KOMMUNE ER KORT BESKREVET I BROSJYREN
- ✓ FOR HVER KOMMUNE ER DET OPPGITT EN KONTAKTPERSON

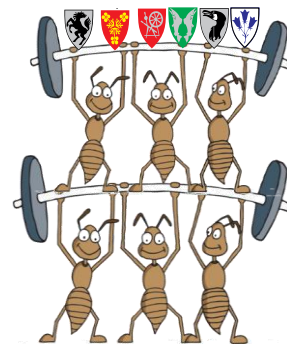
I forbindelse med prosjektarbeidet er det utarbeidet en enkle brosjyre for de kommunale kaiarene. Formålet med brosjyren er ikke å gi utfyllende informasjon, men informere om at tilbudet finnes og oppgi kontaktpersoner i hver kommune. Det er en start.

Brosjyren er finnes i vedlegg 7.5.

## 4 Mulige fellesfunksjoner, dokumenter mv

Havnene og kommunene er svært positive til å utvikle samarbeidet videre. I løpet av prosjektet er det vurdert flere former for samarbeid:

- Driftsmessig og praktisk samarbeid som f.eks. felles dokumentasjon/regulativer, fellesfunksjoner etc.
- Deling av funksjoner, ved at enkelte kaianlegg utvikles for forskjellige funksjoner (f.eks. containerhavn, bulkhavn, stykkgoods osv.)
- Formalisert samarbeid/integrasjon, f.eks. IKS



### 4.1 Fellesfunksjoner

I løpet av prosjektet er flere former for fellesfunksjoner og felles maler diskutert.

For hvilke områder kan det være aktuelt å etablere fellesfunksjoner, dvs. at en person arbeider for flere kommuner mht havneforhold:

- Felles dokumentasjon og maler
- Utvikle planforslag, strategier
- Markedsføring og synliggjøring
- Felles ISPS koordinering/kursing/revisjon osv.
- Annen utdanning, opplæring, kurs mv
- Felles innkjøp til havnevirksomheten
- Forvaltningsoppgaver, saksbehandling mv etter Havne- og farvannsloven
- Forvaltningsoppgaver fiskerihavner
- Bistå ved anbudsutsetting
- Praktisk havnedrift
- Innkreving av vederlag og avgifter
- Oppfølging av anløp
- Statistikk, rapportering til det offentlige, internregnskap mv
- Følge opp leieavtaler
- Søke utviklingsmidler
- Eiendomsdrift, vedlikehold mv

Dess mer omfattende avtalte fellesfunksjoner blir, jo mer aktuelt blir det å etablere fastere samarbeidsformer, f.eks. et IKS. I et slikt tilfelle må det tilsettes en felles havneansvarlig. Det kan være en direkte tilsetting eller at en benytter innleid personell for en periode, som samtidig foretar opplæring av eget personell.

### 4.2 Felles dokumentasjon - regulativ

Kommunene har uensartet dokumentasjon. Dette gjelder både regulativer, beregningsmetoder, forskrifter mv. Det er også vanskelig for eksterne brukere å finne regulativer og havneinformasjon. I prosjektarbeidet er det lagt til grunn at det er muligheter for samordning mellom de enkelte kommuner, f.eks. ved utforming av felles maler for regulativer, markedsinformasjon/synliggjøring (se kapittel 3.3) mv.



I denne fasen av prosjektet er det utarbeidet en mal for et felles regulativ for kommunene. Det dreier seg om et enhetlig oppsett, og ikke en samkjøring av kommersielle betingelser. Regulativet tar utgangspunkt kommende havnelov, bl.a. ved at begrep som «Anløpsavgift» er erstattet med «Farvannsavgift».

Regulativet må også gjøres lett tilgjengelig via kommunenes nettsider, bl.a. ved at en kan søke på begrep som «havneregulativ», «priser havn», «anløp» mv. Regulativutkastet finnes i vedlegg 7.4.

### 4.3 Formalisert samarbeid

Da prosjektet startet var havnene usikre på hvor langt man kunne gå mht til formalisert samarbeid, f.eks. IKS.

Nord-Troms Regionråd har både tatt initiativ til samarbeidsprosjektet, og vært positive til at havnesamarbeidet i region utvikles på en god måte.

Den 5. november 2019 ble det gjennomført et møte i Regionrådet. I saksdokumentene ble det lagt til grunn at erfaringene fra prosjektarbeidet var gode og kommunene er positive til å arbeide videre med samarbeidsløsninger. Regionrådet la videre til grunn at det langsiktige målet er å etablere et funksjonelt og bærekraftig havnesamarbeid mellom kommunene som bidrar til å overføre mer gods til sjø, ved å styrke sjøtransportens konkurranseevne gjennom bl.a. forbedret transportkvalitet og lavere kostnader for brukerne.

På Regionrådsmøtet ble det fattet et vedtak som vil være førende for det videre arbeidet:

**«Nord-Troms Regionråd er positiv til at det etableres et felles IKS for Nord-Troms havn. Saken legges fram til kommunene for tilslutning. Det søkes om midler til prosessen. Det må i løpet av 2020 gjøres likelydende vedtak i alle kommunene som skal være med i IKS'et.»**

Regionrådet er dermed positive til at det etableres et IKS for havnesamarbeidet, og at dette blir konkret vurdert med tanke på endelig beslutning i løpet av 2020.

## 5 Styrking av faglig kunnskap

En del av prosjektets målsetting var å styrke havnenes/kommunens faglige kunnskap om sjøtransport, havner og rammebetingelser. Gjennom prosjektmøter og studietur har man diskutert sjøtransport/havn, Havne- og farvannsloven, dokumentasjonskrav i regulativer, organisasjonsmuligheter, markedsmuligheter mv. Dette er viktige forhold som bør videreføres ved fortsatt prosjektarbeid.

I oktober 2019 gjennomførte havnene en to dagers studietur til Helgeland. Hovedformålet var å hente erfaringer fra andre havner som samarbeider og besøke næringsaktører som kan gi relevante kunnskapsoverføringer til havnene i Nord-Troms.. På turen møtte man bl.a. Helgeland Havn IKS og MOWI avd. Herøy.

Studieturen ga god informasjon om både sjømatnæringen, og spesielt om mulighetene for havnesamarbeid og samarbeid gjennom IKS.

Prosjektleder har utarbeidet et notat fra turen. Dette er gjengitt i vedlegg 7.2.

Programmet for turen finnes i vedlegg 7.3.

12 personer deltok på studieturen. Bildet nedenfor viser deltagerne foran et containerskip på Mosjøen Havn. De to «gulkledd» på bildet bisto under havnebefaringen. De representerer Mosjøen Industriterminal og Helgeland Havn IKS.



*Bilde 5-1: Deltagere studietur til Helgeland (Foto: Transportutvikling AS, 2019)*

Bildet, fra venstre til høyre:

Rune Christoffersen (Mosjøen Industriterminal), Kjell Arne Jenssen (Helgeland Havn), Silje Karlsen (Skjervøy kommune), Geir Varvik (Storfjord kommune), Odd Arne Jensen (Storfjord kommune), Jan Fjære (Nordreisa kommune), Øyvind Evanger (Nordreisa kommune), Karin Karlsen (Kåfjord kommune), Gerd Anita Kristiansen (Skjervøy kommune), Jens Kristian Nilsen (Kåfjord kommune), Ørjan Albrigtsen (Skjervøy kommune), Bernt Lyngstad (Kåfjord kommune), Jan Inge Karlsen (Kvænangen kommune) og Stig Nerdal (Transportutvikling AS).

## 6 Fremdrift

Prosjektarbeidet har gitt et meget godt grunnlag for videre samarbeid mellom kommunene/havnene.

Kommunene ønsker videre samarbeid og Nord-Troms regionråd vedtok den 5. november 2019 de var positive til at det etableres et felles IKS for Nord-Troms havn.

Fremdriften styres i stor grad av vedtaket i Regionrådet. Dette innebærer at utviklingsarbeidet mot et IKS starter, samtidig som det konkret avklares hvilke funksjoner som kan løses i fellesskap, enten gjennom et IKS eller uavhengig av et IKS.

IKS er basert på et kjent lovverk for kommuner, bla. er Nord-Troms brannvesen et IKS. Dette kan forenkle utviklingsarbeidet, da man har bedre kjennskap til utfordringer og muligheter.

Fremdriften baserer derfor på følgende hovedmomenter:

1. Det søkes om midler til et samarbeid-/utviklingsprosjekt i 2020
2. Det legges opp til to hovedaktiviteter:
  - a. Konkret utvikling av fellesfunksjoner, de mest aktuelle i oppstarten av det konkrete samarbeidet antas å være:
    - ✓ Felles dokumentasjon og maler
    - ✓ Markedsføring og synliggjøring
    - ✓ Faglig utvikling
  - b. Forberede et beslutningsgrunnlag for etablering av et «Havne-IKS» i Nord-Troms, herunder vurdering av flere alternative IKS-former. Beslutningsgrunnlaget må omfatte både praktiske/organisatoriske, økonomiske, juridiske og politiske rammebetingelser.
3. Det utarbeides en konkret tids- og ansvarsplan for 2020.

## 7 VEDLEGG

### 7.1 Kommunale kaier i Nord-Troms

I løpet av prosjektet er det utarbeidet et regneark der ca. 30 kommunale kaier er beskrevet. For hver kai er det lagt inn rundt 20 variabler som beskriver kaiene (lengde, dybde, aktivitet mv).

Tabellen under viser et utsnitt fra regnearket. Regnearket er gjort tilgjengelig for kommunene i Nord-Troms.

Kommune	Navn på kai	Beliggenhet	Type kai	Aktivitet i dag/viktige brukere	Lengde (m)	Dybde (m)
Kvænangen	<b>Burfjord industrikai</b>	Burfjord sentrum	Industrikai/ lokalbåt	Bulk (grus/asfalt/gjødsel) stykkgods mm. samt fiskemottak på industridel. Person og gods med lokalbåt	65	4,5
Kvænangen	Dunvik kai	Spildra (Dunvik)	Lokalbåt, person/gods	Person/gods	30	-
Kvænangen	Valanhamn kai	Valanhamn	Lokalbåt, person/gods	Person/gods	25	-
Kvænangen	Reinfjord kai	Reinfjord	Lokalbåt, person/gods	Person/gods	20	-
Kvænangen	Seglvik kai	Seglvik	Lokalbåt, person/gods	Person/gods	20	-
Kvænangen	Skorpa kai	Skorpa	Lite bruk	Adkomstkai/ ikke i daglig bruk	13	-
Kvænangen	Ravelsnes kai	Spildra	Lite bruk	Ikke i bruk	23	-
Nordreisa	<b>Sørkjosen kai</b>	Sørkjosen	Industri- og fiskerihavn	Inngående gods. Fellskjøpet og fiskemottak	60	5,5
Nordreisa	Oksfjord havn	Oksfjord	Fiskerihavn/småbåthavn	10 fiskebåter ligger der. En del aktivitet.	17	5
Nordreisa	Klubbenes nord	Klubbenes	Kaifront	Periodisk. Mulighet for lossing med transportbånd av asfalt, grus, sand og andre masser	5	-
Nordreisa	Hjellnes (planlagt)	Hjellnes/Sokkelvik	Industrikai	Ingen	-	-
Kåfjord	Djupvik fiskerihavn	Djupvik	Statlig fiskerihavn	Karls Fisk og Skalldyr m.fl.	30	5,5
Kåfjord	Djupvik-allmenning	Djupvik	Allmenningskai		40	4
Kåfjord	Djupvik-industri	Djupvik	Industrikai	Ensilasje, våtbulk	39	6
Kåfjord	<b>Olderdalen</b>	Olderdalen	Natokaia	Ukjent	60	6
Kåfjord	Manndalen-allmenning	Løkvoll	Løkvoll allmenningskai	YIT. Pukk og grus, gjødsel	40	6
Kåfjord	Manndalen-fiskeri	Løkvoll	Kom. Fiskerihavn/flytekai	Karls Fisk og Skalldyr m.fl.	40	5
Skjervøy	<b>Terminalkaia/ Skjervøyterminalen</b>	Ytre havn	Hurtigrutekai/ hurtigbåtkai	Hurtigruten, variert, stykkgods, daglig bruk	215	8
Skjervøy	Kaia ved Lerøy	Ytre havn	Lerøy/Mørenot	Lerøy/Mørenot	50	8
Skjervøy	Container kaia	Midtre havn	Bunkers/industrikai	Variert	80	8
Skjervøy	Nofikaia	Indre havn	Nofi	Nofi	32	6
Skjervøy	Refakaia	Indre havn	Redningskøyta/ fiskebåter	Fiskerinæring mv	75	6
Skjervøy	Årvikbruket	Årviksand	Allmenningskai	Årvikbruket	60	4
Skjervøy	Årviksand-fiskebåter	Årviksand	Allmenningskai	Fiskebåter, annet	15	4
Skjervøy	Industrikaia	Skaret	Almenningskai	Arnøy Laks	60	5-6
Skjervøy	Kollagernes	Kollagernes	Almenningskai	-	52	8
Skjervøy	Allmenningskaia	Indre havn	Fiskebåter	Fiskerinæring mv	30	6
Skjervøy	Vorterøy	Vorterøy	Passasjer	-	24	-
Lyngen	Tytebærvika kai	Tytebærvika	Industrikai	YIT. Uttransport av pussk, grus, asfalt og tyngre industriprodukter	30	10
Lyngen	<b>Vollneset kai</b>	Furuflaten	Industrikai	Ut/inn-transport varer til industrien	50	8
Lyngen	Sandneset	Nord Lenangen	Industrikai	Ut/inn-transport varer til variert industri samt turistformål	90	12
Storfjord	<b>Skibotn kai</b>	Skibotn	Industrikai	Flerbrukskai. Lite aktivitet. Noe bulk. Ønsker lakselakteri (eller klippfiskproduksjon)	49,5	7

## 7.2 Notat studietur Helgeland

### Oppsummering studietur Helgeland 20.-22. okt. 2019 - Om felles havnesamarbeid

Innspill fra kommunene (Skjervøy, Nordreisa, Kåfjord, Storfjord, Kvæangen), hva gjør vi videre?

Kommunene har ansvar for å forvalte havnene – Havne- og farvannsloven, den nye loven gir mer ansvar til kommunene. Dette oppleves som krevende for den enkelte kommune.

Kommunene har et ansvar for å bidra til mer gods på sjø.

#### Interkommunalt selskap:

- Kommunene i regionen har erfaring på interkommunalt samarbeid.
- Fordel med felles havnesjef som har kompetanse, vil gi nødvendig kunnskap og fokus til kommunene
- Dannelse av IKS innen havneforvaltning bør utredes og det må settes av ressurser til å få gjort denne utredninga
- Forankring av dette er viktig. Den enkelte kommune må ta stilling til dette
- Må skalere arbeidsoppgaver etter behov
- Kanskje kommunen ikke er klar for IKS-samarbeid på havn?
- Den enkelte kommunes ressursbruk må avklares, hvem er med?
  - o Egen ansatt og midler til felles stilling
- Samarbeid med gjensidig nytte for å unngå venstrehåndsarbeid
- Dette må på plass:
  - o Selskapsavtale
  - o Styre
- Lite aktiva i forhold til eks. Helgeland
- Fordeler IKS vs prosjekt
  - o Bygge kompetanse i organisasjonen, ikke i prosjektet

#### Prosjektstilling/ forum:

- Kan etablere prosjektstilling med mål om IKS
- Mindre formelt?
- Mulig dette vil bli en «halvveis-løsning» som kan fungere for den enkelte kommune
- Felles forum? Utrede halvveis løsning?
  - o Dersom ingen ressurser vil dette ikke fungere
- Bygger kompetanse i prosjekt ikke nødvendigvis organisasjonen

#### Samarbeid:

- Hvilke mål har kommunene om havneutvikling og hva kan man få til med samarbeid?
- Begynne med det man ser er gjennomførbart
- Markedsføring
  - o synliggjøre havn; brosjyrer, nettsider, Nord-Troms havn
  - o Skape mer aktivitet
- Felles mal reglement
  - o Felles faktureringsystem?
  - o Felles mal reglement/ forskrifter
- Kompetanse
  - o Behov for kompetansepåfyll hos den enkelte kommune om:
    - Ny havne- og farvannslov

- Tilhørende forskrifter
- Vederlag, avgifter
- Havneforvaltning
- Digitalisering betaling tjenester og bruk. Se til løsningen Lyngen har valgt.
- Hvem bruker havna? Og hvem skal faktureres (smoltanlegg, fôrbåter, andre)?
- Andre felles funksjoner vi kan løse bedre ved å samarbeide
- Samarbeid med terminal/ hurtiguteekspeditør for å få mer synergier
- Havnesaker kan utvides
- Lage strategi for utvikling

#### **Utfordring:**

- Ikke sett på havn som utvikling for næring
  - Bakrommet til kai viktig for næringsutviklingen
- For lite kunnskap om havn
  - Må drøftes i den enkelte kommune hva man går inn i
- Kanskje ikke IKS-klar? For tidlig?
- Ingen ressurser som jobber med dette, heller ingen aktivitet
- Mangler kompetanse på området
- Kommunen får kanskje ikke fakturert riktig i forhold til bruk av havnene?
- Tilrettelegging:
  - Elektrifisering
  - Cruisebåter (i samarbeid med eks. Visit Lyngenfjord)
- Må ta tak i dette mens det er varmt

#### **Skjervøys rolle:**

- Største havn i Nord-Troms i forhold til antall kaier, båter
- Skjervøy vil måtte være motoren i dette arbeidet
- Må være villig til å dele info/ kompetanse med de andre

#### **Økonomi:**

- Må presenteres en modell for finansiering
- Kommunene må være med på å finansiere dette
- Farvannsavgift som grunnlag for stillingen?

#### **Mulighetsanalyse i det vi allerede har:**

- Fase 1 og 2 i havnesamarbeidet
- Infrastrukturprosjektet

#### **Regionrådets rolle:**

- Prinsipiell avklaring
- Stillingsbeskrivelse
  - De viktigste oppgavene
  - Usynlig i markedet
  - Få ensartet regulativer
- Forankre arbeidet med administrasjonen v/ rådmenn

### 7.3 Program studietur til Helgeland

OPPDATERT 15. OKTOBER 2019


# STUDIETUR TIL HELGELAND OG HELGELAND HAVN IKS 20.-22. OKTOBER 2019



SYV SØSTRE



**Nord-Troms Regionråd DA**



**PROSJEKT:**  
**«STYRKET SAMARBEID MELLOM HAVNENE I NORD-TROMS»**

## KORT OM OPPEGGET

I REGI AV PROSJEKTET “STYRKET SAMARBEID MELLOM HAVNENE I NORD-TROMS” ARRANGERES DET EN STUDIETUR TIL HELGELAND OG HELGELAND HAVN IKS. TRANSPORTEN FRA TROMS SKJER MED FLY TIL STOKKA LUFTHAVN, SANDNESSJØEN, - SØNDAG DEN 20. OKTOBER 2019.



VI ANKOMMER SANDNESSJØEN CA. KL. 18:00. EN MINIBUSS VENTER PÅ OSS OG 15 MINUTTER SENERE SJEKKER VI INN PÅ HOTELL SCANDIC SYV SØSTRE.

VI SPISER MIDDAG PÅ SOPRANO MAT OG VINHUS. HER GIS DET EN NÆRMERE ORIENTERING OM OPPEGGET FOR DE NESTE DAGENE.

NESTE MORGEN SPISER VI FROKOST SAMMEN OG SPASERER 5 MINUTTER TIL HELGELAND HAVN IKS. HER BLIR VI ET PAR TIMER FOR ORIENTERING OG BEFARING.

DERETTER TAR VI EN MINIBUSS TIL ØYA HERØY, HVOR ET AV NORD-NORGES STØRSTE LAKSESLAKTERIER ER LOKALISERT (MOWI). HER FÅR VI EN ORIENTERING OM DRIFTEN AV LAKSESLAKTERIET. MOWI HAR OGSÅ ET ANLEGG I KVÆNANGEN.



FØR VI RETURNERER FRA HERØY TAR VI 30 MINUTTER PÅ ETCETERA («NORGES ARTIGSTE BLOMSTERBUTIKK»). DEN FANTASTISKE BLOMSTERBUTIKKEN PÅ HERØY ER DREVET AV MANGE GANGER NORGESMESTER I BLOMSTERDEKORERING. I TILLEGG TIL ET RIKT UTVALG AV BLOMSTER HAR BUTIKKEN OGSÅ INTERIØR, LAKRIS OG SJOKOLADE. HUSK Å HANDLE NOE!

ETTER ETCETERA KJØRER VI DIREKTE TIL MOSJØEN OG ÆRVERDIGE FRU HAUGANS HOTELL. HER SJEKKER VI INN, TAR EN LITEN PAUSE OG MØTES TIL MIDDAG PÅ KVELDEN.



NESTE DAG STARTER VI MED ET FROKOST-/PROSJEKTMØTE PÅ FRU HAUGANS HOTELL.



DERETTER BLIR DET EN ORIENTERING OG BEFARING PÅ NORD-NORGES STØRSTE CONTAINERHAVN I MOSJØEN KOMBINERT MED LUNCHMØTE PÅ FRØKEN SKJOLDS HOTELL.

KLOKKEN 13:14 TAR VI TOGET TIL MO OG BUSSEN VIDERE TIL MO I RANA LUFTHAVN, RØSSVOLL, FOR RETUR TIL TROMS.





## PROGRAMMET

DAG 1: Søndag 20. oktober			
18:30		Innsjekk på Scandic Hotell Syv Søstre	
20:00		Middag og gjennomgang av programmet	<i>Soprano mat og vinhus</i>
DAG 2: Mandag 21. oktober			
08:00	08:55	Frokost	<i>Hotell Syv søstre</i>
08:55		Vi går til Helgeland havn	
09:00	11:30	Presentasjon av Helgeland havn IKS	
11:30	13:00	Transport til Herøy (minibuss)	<i>Ferge fra Søvik (12:25) til Herøy (12:55)</i>
13:10	15:00	Presentasjon/befaring MOWI Herøy	
15:00	15:30	En snartur til Etcetera - "botaniske utskielser"	
15:30	17:40	Transport til Mosjøen (minibuss)	<i>Ferge fra Herøy (15:55) til Søvik (16:25).</i>
19:00		Middag på Fru Haugans Hotell	
Dag 3: Tirsdag 22. oktober			
08:00	09:30	Frokostmøte/prosjekt møte/utsjekking	Fru Haugans Hotell
09:45	13:00	Mosjøen havn. Vi kombinerer befarung, orienteringer og lunch	Havna/Frøken Skjolds Hotell
13:14	15:00	Transport til Mo i Rana Lufthavn, Røssvoll (tog til Mo og drosje/buss til Røssvoll)	Tog Mosjøen (13:14) Mo (14:21)

HELGELAND HAVN ER ET INTERKOMMUNALT SELSKAP EID AV ALSTAHAUG, DØNNA, LEIRFIORD OG VEFSN KOMMUNER.

MÅLSETTINGEN FOR HELGELAND HAVNS VIRKSOMHET ER AT DE SAMLEDE HAVNERESSURSER TIL ENHVER TID SKAL UTGJØRE ET KONKURRANSEDYKTIG HAVNETILBUD FOR BRUKERNE, VED BLANT ANNET Å TILRETTELIGGE INFRASTRUKTUREN SOM SIKRER BEST MULIG FORBINDELSE MELLOM SJØ- OG LANDTRANSPORT SAMT BRUK AV INTERMODALE TRANSPORTLØSNINGER

**Helgeland  
Havn** IKS

NORD-TROMS REGIONRÅD ER ET POLITISK OG ADMINISTRATIVT SAMARBEIDSGRAN SOM ARBEIDER MED SAKER AV FELLES INTERESSE MELLOM KOMMUNENE OG FREMMER REGIONENS INTERESSER I FYLKES- OG RIKSSAMMENHENG.

REGIONRÅDET ARBEIDER MED OPPGAVER SOM MED FORDEL KAN LØSES PÅ ET INTERKOMMUNALT PLAN. EIERNE ER DE SEKS KOMMUNENE KVÆNANGEN, NORDREISA, GÁIVUONA SUHKAN/KÁFJORD, SKJERVØY, STORFIORD OG LYNGEN.

**Nord-Troms Regionråd DA**



## LITT PRAKTISK INFORMASJON

SØNDAG FLYR VI FRA DE RESPEKTIVE FLYPLASSER I TROMS OG NORDLAND. TRANSPORTUTVIKLING AS BESTILLER FLYBILLETTER. AVGANGSTIDENE FOR DE FORSKJELLIGE FLYPLASSER ER GJENGITT NEDENFOR.

Flyavganger søndag 20. oktober 2019 til Sandnessjøen lufthavn, Stokka	
Fra Sørkjosen	Kl. 13:40 (i Sandnessjøen 18:00)
Fra Tromsø	Kl. 15:35 (i Sandnessjøen 18:00)
Fra Evenes	Kl. 10:20 (i Sandnessjøen 18:00)



RETUR SKJER FRA MO I RANA LUFTHAVN, RØSSVOLL, TIRSDAG DEN 22. OKTOBER KL. 16:05. TRANSPORTUTVIKLING AS BESTILLER TOGBILLETTER TIL MO OG FLYBILLETTER FRA MO.

Flyavganger tirsdag 22. oktober 2019 fra Mo i Rana lufthavn, Røssvoll	
Til Sørkjosen	kl. 16:05 (ankomst 19:55)
Til Tromsø	kl. 16:05 (ankomst 19:00)
Til Evenes	Kl. 15:45 (ankomst 19:00)



TRANSPORTUTVIKLING AS BOOKER ROM FOR SAMTLIGE DELTAGERE PÅ SCANDIC SYV SØSTRE I SANDNESSJØEN OG FRU HAUGANS HOTELL I MOSJØEN.



## 15 DELTAGERE

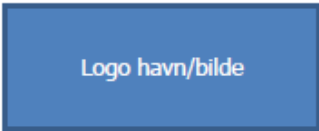
Kommune	Stilling	Navn
Kåfjord	Førstekonsulent/ beredskapsrådgiver	Karin Karlsen
Kåfjord	Næringskonsulent	Jens Kristian Nilsen
Kåfjord	Ordfører	Bernt Lyngstad
Skjervøy	Maritim næringsutvikler	Silja Karben
Skjervøy	Virksomhetsleder Skjervøyterminalen	Gerd Anita Kristiansen
Skjervøy	Ordfører	Ørjan Albrigtsen
Nordreisa	Næringsutvikler	Jan Fjære
Nordreisa	Ordfører	Øyvind Evanger
Lyngen	Rådgiver næring	Svein Eriksen
Lyngen	Rådmann	Stig Kjærvik
Storfjord	Ansvarlig for havn	Odd Arne Jensen
Storfjord	Nærings- og utviklingsrådgiver	Odd Geir Fagerli
Storfjord	Ordfører	Geir Varvik
Kvænangen	Etatsleder næring, utvikling og teknisk	Jan Inge Karlsen
Transportutvikling AS	Daglig leder	Stig Nerdal



## 7.4 Prisregulativ og vilkår (utkast)

### PRISREGULATIV OG VILKÅR FOR BRUK (NAV N PÅ HAVN) HAVN 2020 og inntil videre

(NAV N PÅ KOMMUNE), TROMS OG FINNMARK FYLKE  
(evt samisk tekst)



Logo havn/bilde

*Fastsatt av (navn på kommune) kommunestyre den XX.XX.19 med hjemmel i lov 2019-06-04-19 om havner og farvann og forskrift (ikke avklart) om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift*

## Innhold

<b>1</b>	<b>FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT</b>	<b>3</b>
	HJEMMEL	3
	§ 1 VIRKEOMRÅDE	3
	§ 2 AVGIFTLIKT	3
	§ 3 FRITAK, NEDSETTELSE OG ETTERGIVELSE	4
	§ 4 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR FARVANNSAVGIFT	4
	§ 5 BETALINGSPLIKT	5
	§ 6 INNKREVIING AV FARVANNSAVGIFTEN	5
	§ 7 KLAGE	5
	§ 8 IKRAFTTREDELSE	5
<b>2</b>	<b>VEDERLAG OG GEBYRER</b>	<b>6</b>
2.1	KAIVEDERLAG	6
2.2	VAREVEDERLAG	6
2.3	LAGRINGSVEDERLAG	7
2.4	AVFALLSGEBYR	7
2.5	ISPS-GEBYR	8
2.6	SAKSBEHANDLINGSGEBYR	8
<b>3</b>	<b>FORRETNINGSVILKÅR OG ANDRE FORHOLD</b>	<b>9</b>
3.1	BETALINGSBETINGELSER	9
3.2	MERVERDIAVGIFT	9
3.3	GEBYRER	9
3.4	REGULERING AV PRISER OG SATSER	9

## 1 FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT

### HJEMMEL

Fastsatt av (navn på havn) v/Kommunestyret den XX.XX.19 med hjemmel i FOR .....: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift § x og § x, gitt av Samferdselsdepartementet i medhold av LOV 2019-06-04 nr xx: Lov om havner og farvann) § x, § x, og § x.

### § 1 VIRKEOMRÅDE

Forskriften gjelder (navn på havn) beregning og innkreving av farvannsavgift for fartøy som anløper havn i (navn på havn) kommune. Definisjon av "havn" fremgår av Lov om havner og farvann §3 (Lov av 4. juni 2019, nr. xx).

### § 2 AVGIFTPLIKT

Fartøy som anløper havn i kommunen skal betale farvannsavgift til (navn på havn), jfr. Lov om havner og farvann § 36.

*Kommunen har i forskrift bestemt at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde.*

Farvannsavgiften skal dekke (navn på havn) kommunens kostnader til:

1. nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsele i kommunens sjøområde, jf. § 6
2. utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
3. farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Farvannsavgiften ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i kommunen, i løpet av samme døgn ilegges avgift kun en gang. Se for øvrig § 3.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- a) fartøy med største lengde under 15 meter
- b) isbryterfartøy i forbindelse ivaretagelse av ansvaret for fremkommelighet i havne- og farvannsloven § 6
- c) norske og utenlandske orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Sysselmannen på Svalbards tjenestefartøy og Norsk Polarinstitutt's fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet på Svalbard
- f) bergingsfartøy i forbindelse med berging
- g) fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster,losser eller tar om bord passasjerer.

(navn på havn) kan i særlige tilfeller vedta å fritta andre fartøyer for plikten til å betale farvannsavgift.

### § 3 FRITAK, NEDSETTELSE OG ETTERGIVELSE

Ved anløp til havn innenfor kommunen gjelder følgende bestemmelser:

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 2 anløp pr. uke kan betale farvannsavgift med et fast beløp pr. måned. Hva som regnes for rute/linjegående fartøy, avgjøres av (navn på havn).

(navn på havn) kan for særskilte fartøygrupper eller ved spesielle anledninger gi fritak og reduksjon av farvannsavgiften. Det kan også fastsettes årsavgift eller sesongavgift.

(navn på havn) kan etter søknad gi fritak for farvannsavgift for vernede fartøyer.

### § 4 BEREGNINGSGRUNNLAG FOR FARVANNSAVGIFT

I forskrift ....., § 4, heter det at:

*«Grunnsatsene for farvannsavgift skal baseres på fartøyenes bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Kommunen kan fastsette en minimumsavgift istedenfor avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT. Videre kan kommunen fastsette rabattordninger som ikke er basert på BT..»*

Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet eller fartøyet ikke har gyldig målebrev, fastsettes BT av (navn på havn), basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

Følgende satser gjelder pr. anløp:

Bruttotonnasje (BT)				Satser		
Fra	Til	BT intervall	BT akkum.	Sats pr. BT	Sum pr. intervall	Sum akkum.
1	300	300	300	0,20	60	60
301	600	300	600	0,20	60	120
601	1 200	600	1 200	0,20	120	240
1 201	2 000	800	2 000	0,20	160	400
2 001	3 000	1 000	3 000	0,30	300	700
3 001	5 000	2 000	5 000	0,30	600	1 300
5 001	10 000	5 000	10 000	0,10	500	1 800
Større enn 10 000				0,10		

De utregnede avgiftsbeløp avrundes til nærmeste hele krone.

Minste avgiftsbeløp er kr. 60,- per anløp.

(satsene må avklares av hver kommune, og i henhold til Konkurransereglene. Tallene er kun eksempler)

#### **§ 5 BETALINGSPLIKT**

Rederen og agenten svarer solidarisk for farvannsavgiften, jfr. Lov om havner og farvann § 40, 1. ledd. (navn på havn) kan kreve at rederen eller agenten stiller økonomisk sikkerhet for betaling av farvannsavgiften jfr. Lov om havner og farvann § 40, 2.ledd.

#### **§ 6 INNKREVING AV FARVANNSAVGIFTEN**

Eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal levere nødvendige opplysninger som grunnlag for (navn på havn) innkreving av farvannsavgift.

(navn på havn), kan bestemme at eiere eller operatører av havner eller havneterminaler skal innkreve farvannsavgift på vegne av (navn på havn) mot særskilt godtgjørelse.

#### **§ 7 KLAGE**

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans. Klagen sendes til (navn på havn).

#### **§ 8 IKRAFTTREDELSE**

Forskriften trer i kraft 1.1.2020.

## 2 VEDERLAG OG GEBYRER

### 2.1 KAIVEDERLAG

For bruk av offentlig kai svarer fartøyet kaivederlag etter gjeldende satser pr. BT. Vederlaget svares per døgn, og fartøyets liggetid regnes fra fartøyet fortøyer og inntil det kaster loss.

Følgende satser gjelder pr. anløp:

Bruttotonnasje (BT)				Satser		
Fra	Til	BT intervall	BT akkum.	Sats pr. BT	Sum pr. intervall	Sum akkum.
1	300	300	300	0,40	120	120
301	600	300	600	0,40	120	240
601	1 200	600	1 200	0,40	240	480
1 201	2 000	800	2 000	0,40	320	800
2 001	3 000	1 000	3 000	0,60	600	1 400
3 001	5 000	2 000	5 000	0,60	1 200	2 600
5 001	10 000	5 000	10 000	0,20	1 000	3 600
Større enn 10 000				0,20		

(satsene må avklares av hver kommune, og i henhold til Konkurransereglene. Tallene er kun eksempler)

Fartøy som fortøyer langs siden av et annet fartøy som ligger ved kai, skal betale kaivederlag som om skipet var fortøyd ved kai.

Minstesats for kaivederlag er kr. 100 for fartøyer over 15 meter lengde, og kr. 60 for fartøyer under 15 meter lengde.

For fartøyer som ligger ved kai over 30 dager, beregnes en minstesats på kr. 2.000 pr. påbegynt måned for fartøyer over 15 meter lengde, og kr. 1.000 pr. måned for fartøyer under 15 meter lengde.

### 2.2 VAREVEDERLAG

Ved lastning og lossing av varer over offentlige kaier i (navn på havn), betales varevederlag etter gjeldende satser. I varevederlaget inngår også lagring av varer på anvist kommunalt areal i inntil 48 timer etter lossing eller før lastning er påbegynt.

Som beregningsgrunnlag for varevederlaget regnes varens vekt i metriske tonn. For volumgods regnes 2 m<sup>3</sup> som minimum 1 tonn.

Som dokumentasjon kan (navn på havn) kreve å få overlevert fraktbrev, manifest o.l. som viser lastet/losset vekt/volum og varetype.



Følgende satser gjelder for varevederlag:

Godstype	Vederlag pr enhet
Stykkogs ikke spesifisert	kr. 10. pr. tonn
Stykkogs ikke spesifisert	kr. 5 pr. m <sup>3</sup>
Tørr bulk	kr. 5 pr. tonn
Våt bulk	kr. 5 pr. m <sup>3</sup>
Containere med last inntil 20 fot	kr. 100 pr container
Containere med last 20 inntil 40 fot	kr. 125 pr container
Containere med last fra og med 40 fot	kr. 150 pr container
Tomme containere	Halv sats

(satsene må avklares av hver kommune, og i henhold til Konkurransereglene. Tallene er kun eksempler)

### 2.3 LAGRINGSVEDERLAG

Ved lagring av varer på offentlige kaier eller bakarealer, etter anvisning fra (navn på havn) Havn, betaler varemottaker kr.2,00 pr. m<sup>2</sup> pr. døgn. Dersom varer lagres uten forutgående anvisning fra havnen, faktureres vareeier med kr.5,00 pr. m<sup>2</sup> pr. døgn.

(satsene må avklares av hver kommune, og i henhold til Konkurransereglene. Tallene er kun eksempler)

(navn på havn) kommune er uten ansvar for varer som er lagret på kommunens kaier eller bakarealer. Varer som lagres på disse arealene uten samtykke fra (navn på havn), eller ikke blir fjernet innen avtalt tid, kan fjernes av (navn på havn) og lagres for vareeiers regning.

### 2.4 AVFALLSGBYR

Fartøyer som anløper havner i (navn på havn), og som ikke har avtale om avfallslevering i andre havner, skal betale avfallsgebyr pr. døgn eller påbegynt døgn, etter gjeldende satser.

Bruttotonnasje (BT)		Pris pr påbegynt døgn (*)
Fra	Til	
1	1 000	30,00
1 001	3 000	70,00
3 001	5 000	110,00
5 001	10 000	150,00
10 001	20 000	190,00
Større enn 20 000		230,00

(\*) Ex. mva.

(satsene må avklares av hver kommune, og i henhold til Konkurransereglene. Tallene er kun eksempler)

Fartøyer som ønsker å levere oljeholdig avfall eller annet spesialavfall, skal varsle (navn på havn) kommune minst 48 timer før ankomst, angi leveringsbehov og avtale levering. I slike tilfeller skal fartøyet dekke de faktiske kostnader forbundet med leveringen.

## 2.5 ISPS-GEBYR

ISPS-gebyr skal bidra til å dekke kostnader knyttet til investeringer og drift av sikkerhetstiltak og terrorberedskap i havnen. Fartøy som anløper en offentlig ISPS-godkjent havneterminal skal betale ISPS-gebyr.

ISPS-gebyr beregnes av fartøyets bruttotonnasje (BT) og ilegges med en sats på kr 0,25 pr. BT pr. påbegynt døgn. Minstesats er kr 100 per påbegynt døgn.

Ved kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes skipet de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak, vakthold mm måtte medføre.

(satsene må avklares av hver kommune, og i henhold til Konkurransereglene. Tallene er kun eksempler)

## 2.6 SAKSBEHANDLINGSGEBYR

Til dekning av (navn på havn) kostnader knyttet til behandling av søknader om tillatelse til tiltak i sjø, etter lov av 4.6.2019 nr xx om havner og farvann § 33, 1. ledd, skal tiltakshaver betale følgende gebyr:

For plansaker og større tiltak:	Kr. 5.000
For mindre saker som krever enkeltvedtak:	Kr. 3.000
For ev. nødvendig befaringskommer i tillegg:	Kr. 1.000

Gebyret skal ikke overskride selvkost. Og det skal ikke betales saksbehandlingsgebyr for klage over vedtak.

(satsene må avklares av hver kommune, og i henhold til Konkurransereglene. Tallene er kun eksempler)

### 3 FORRETNINGSVILKÅR OG ANDRE FORHOLD

#### 3.1 BETALINGSBETINGELSER

Ved fakturering til kunder forfaller (navn på havn) kommunes krav til betaling 14 kalenderdager fra fakturadato, hvis ikke noe annet er avtalt. Fakturagebyr tillegges fakturaens hovedstol. Dersom betaling ikke skjer innen angitt forfallsdato, kan (navn på havn) kreve purregebyr og forsinkelsesrente i henhold til gjeldende lovverk.

#### 3.2 MERVERDIAVGIFT

Alle priser og satser angitt i dette dokumentet er eksklusive merverdiavgift dersom ikke annet er angitt, og beregnes etter gjeldende satser.

#### 3.3 GEBYRER

Skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av Havne- og farvannslovens § 41 Inndrivelse av gebyr og avgift. Skyldig gebyr og avgift fastsatt i medhold av §§ 33,34, 35 og 36 er tvangsgrunnlag for utlegg. Krav etter §§ 34, 35 og 36 har panterett i skip og last.

Sjølovens bestemmelser om sjøpant gjelder tilsvarende.

Ved forsinket betaling av gebyr og avgift i medhold av §§ 33, 34, 35 og 36 svares forsinkelsesrente etter forsinkelsesrenteloven.

#### 3.4 REGULERING AV PRISER OG SATSER

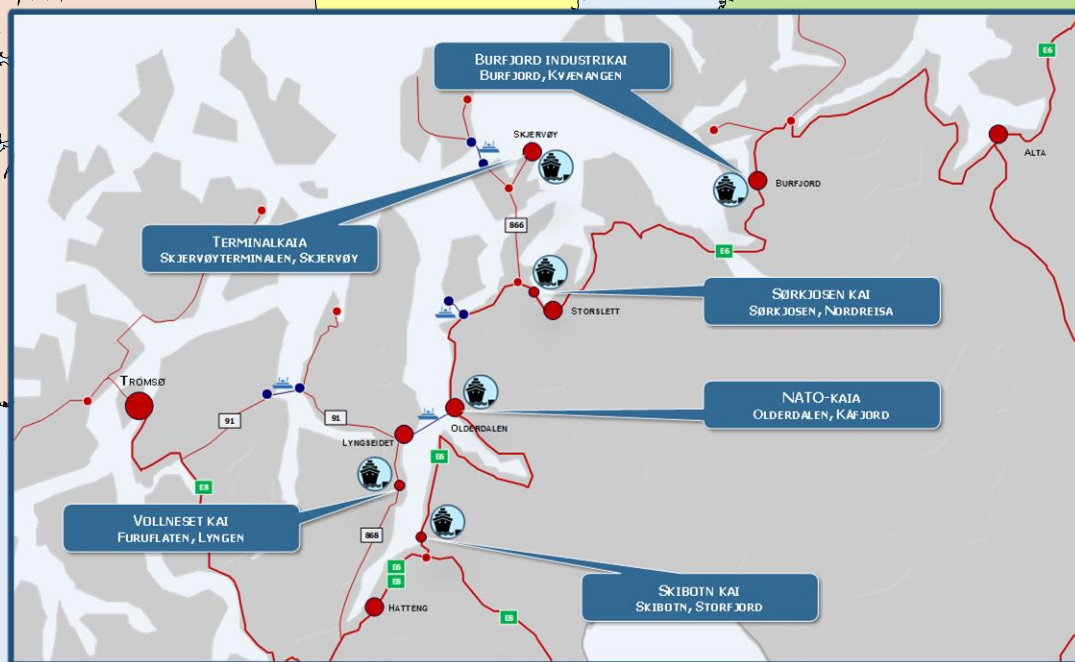
Priser og satser gitt i dette dokumentet gjelder normalt for ett kalenderår. Det kan imidlertid bli foretatt justeringer i løpet av kalenderåret dersom uforutsette forhold gjør det nødvendig. Slike justeringer blir publisert på (navn på havn) kommunes hjemmeside.

## **7.5 Enkel havnebrosjyre, Nord-Troms**

Se påfølgende sider

## 30 KOMMUNALE KAIANLEGG MIDT I DEN NYE REGIONEN TROMS OG FINNMARK

- ✓ HAVNENE I NORD-TROMS LIGGER I DE SEKS KOMMUNENE KVÆNANGEN, NORDREISA, SKJERVØY, KÅFJORD, LYNGEN OG STORFJORD
- ✓ REGIONEN HAR OVER 80 KAIANLEGG SOM KAN BENYTTES TIL GODS- OG PASSASJERTRANSPORT
- ✓ I 2018 BLE DET HÅNDTERT 232.000 TONN OVER KAIENE I REGIONEN. INKLUDERES SJØMAT, BLE DET TOTALT HÅNDTERT 370.000 TONN
- ✓ OVER 30 AV KAIANLEGGENE ER KOMMUNALE
- ✓ MER ENN 1.400 KAIMETER
- ✓ DE KOMMUNALE KAIANLEGGENE HAR GOD KAPASITET
- ✓ ETT STØRRE KAIANLEGG I HVER KOMMUNE ER KORT BESKREVET I BROSJYREN
- ✓ FOR HVER KOMMUNE ER DET OPPGITT EN KONTAKTPERSON



## KVÆNANGEN



KVÆNANGEN HAR 6 KOMMUNALE KAIANLEGG:

Navn på kai	Beliggenhet	Type kai	Lengde (m)	Dybde (m)
<b>Burfjord industrikai</b>	Burfjord sentrum	Industrikai/ lokalbåt	65	4,5
Dunvik kai	Spildra (Dunvik)	Lokalbåt, person/gods	30	-
Valanhamn kai	Valanhamn	Lokalbåt, person/gods	25	-
Reinfjord kai	Reinfjord	Lokalbåt, person/gods	20	-
Seglvik kai	Seglvik	Lokalbåt, person/gods	20	-
Skorpa kai	Skorpa	Lite bruk	13	-

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER BURFJORD INDUSTRIKAI.



**TYPE:** INDUSTRI OG FISKERI

**BELIGGENHET:** BURFJORD

**VEITILKNYTNING:** E6

**BYGGEMATERIALE:** BETONG

**LENGDE:** 40 + 25 M

**DYBDE:** 4,5 M

***KONTAKT KVÆNANGEN KOMMUNE:***

*AVD.INGENIØR DAG ÅSMUND FARSTAD*

*TELEFON: +47 417 60 114*

*E-POST:*

*DAG.FARSTAD@KVANANGEN.KOMMUNE.NO*

## NORDREISA



NORDREISA HAR 4 KOMMUNALE KAIANLEGG:

Navn på kai	Beliggenhet	Type kai	Lengde (m)	Dybde (m)
<b>Sørkjosen kai</b>	Sørkjosen	Industrikai (fiskerihavn)	60	5,5
Oksfjord havn	Oksfjord	Fiskerihavn/ småbåthavn	17	5
Klubbenes nord	Klubbenes	Enkel anleggskai	5	-
Hjellnes (planlagt)	Hjellnes/Sokkelvik	Industrikai	-	-

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER SØRKJOSEN KAI.



**TYPE:** INDUSTRI OG FISKERI

**BELIGGENHET:** SØRKJOSEN

**VEITILKNYTNING:** E6

**BYGGEMATERIALE:** BETONG

**LENGDE:** 30 + 30 M

**DYBDE:** 5,5 M

***KONTAKT NORDREISA KOMMUNE:***

*NÆRINGSUTVIKLER JAN FJÆRE*

*TELEFON: +47 417 06 134*

*E-POST:*

*JAN.FJAERE@NORDREISA.KOMMUNE.NO*

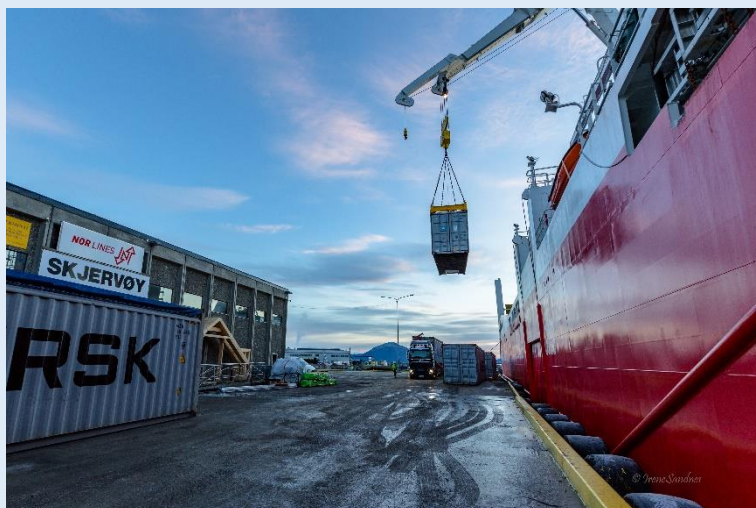
## SKJERVØY



SKJERVØY HAR 11 KOMMUNALE KAIANLEGG:

Navn på kai	Beliggenhet	Type kai	Lengde (m)	Dybde (m)
Terminalkaia/ Skjervøyterminalen	Ytre havn	Hurtigrutekai/ hurtigbåtkai	215	8
Kaia ved Lerøy	Ytre havn	Lerøy/Mørenot	50	8
Container kaia	Midtre havn	Bunkers/industrikai	80	8
Nofikaia	Indre havn	Nofi	32	6
Refakaia	Indre havn	Redningskøyta/ fiskebåter	75	6
Årvikbruket	Årviksand	Allmenningskai	60	4
Årviksand-fiskebåter	Årviksand	Allmenningskai	15	4
Industrikaia	Skaret	Almenningskai	60	5-6
Kollagernes	Kollagernes	Almenningskai	52	8
Allmenningskaia	Indre havn	Fiskebåter	30	6
Vorterøy	Vorterøy	Passasjer	24	-

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER TERMINALKAIA/SKJERVØYTERMINALEN.



**TYPE:** INDUSTRI /FISKERI/PASSASJER

**BELIGGENHET:** SKJERVØY

**VEITILKNYTNING:** FV866/E6

**BYGGEMATERIALE:** BETONG

**LENGDE:** 215 M

**DYBDE:** 8 M

*KONTAKT SKJERVØY KOMMUNE:*

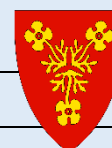
HAVNEBETJENT VIGGO MARTINSEN

TELEFON: + 47 95 00 64 92

E-POST:

HAVNA@SKJERVOY.KOMMUNE.NO

## STORFJORD



STORFJORD HAR ETT KOMMUNALT KAIANLEGG. DETTE ER SKIBOTN KAI.



**TYPE:** INDUSTRI MV

**BELIGGENHET:** SKIBOTN

**VEITILKNYTNING:** E6/E8

**BYGGEMATERIALE:** BETONG

**LENGDE:** 50 M

**DYBDE:** 7 M

*KONTAKT STORFJORD KOMMUNE:*

INGENIØR ODD-ARNE JENSSEN

TELEFON: +47 40 02 88 18

E-POST:

ODD.ARNE.JENSSEN@STORFJORD.KOMMUNE.NO



## LYNGEN

LYNGEN HAR 3 KOMMUNALE KAIANLEGG:

Navn på kai	Beliggenhet	Type kai	Lengde (m)	Dybde (m)
Tytebærvika kai	Tytebærvika	Industrikai	30	10
Vollneset kai	Furuflaten	Industrikai	50	8
Sandneset	Nord Lenangen	Industrikai	90	12

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER NYE VOLLNESET KAI.



**TYPE:** INDUSTRI MV  
**BELIGGENHET:** FURUFLATEN  
**VEITILKNYTNING:** FV868/E6  
**BYGGEMATERIALE:** BETONG  
**LENGDE:** 50 M  
**DYBDE:** 8 M

*KONTAKT LYNGEN KOMMUNE:*  
*RÅDGIVER NÆRING SVEIN ERIKSEN*  
*TELEFON: +47 92 03 85 75*  
*E-POST:*  
*SVEIN.ERIKSEN@LYNGEN.KOMMUNE.NO*

## KÅFJORD



KÅFJORD HAR 6 KOMMUNALE KAIANLEGG:

Navn på kai	Beliggenhet	Type kai	Lengde (m)	Dybde (m)
Djupvik fiskerihavn	Djupvik	Statlig fiskerihavn	30	5,5
Djupvik-allmenning	Djupvik	Allmenningskai	40	4
Djupvik-industri	Djupvik	Industrikai	39	6
Olderdalen	Olderdalen	Natokaia	60	6
Manndalen-allmenning	Løkvoll	Løkvoll allmenningskai	40	6
Manndalen-fiskeri	Løkvoll	Kom. Fiskerihavn/flytekai	40	5

ETT AV KOMMUNENS VIKTIGSTE KAIANLEGG ER NATOKAIA I OLDERDALEN.



**TYPE:** INDUSTRI MV  
**BELIGGENHET:** OLDERDALEN  
**VEITILKNYTNING:** E6  
**BYGGEMATERIALE:** BETONG  
**LENGDE:** 60 M  
**DYBDE:** 6 M

*KONTAKT KÅFJORD KOMMUNE:*  
*HAVNESJEF KARIN KARLSEN*  
*TELEFON: +47 48 15 96 42*  
*E-POST:*  
*KARIN.KARLSEN@KAFJORD.KOMMUNE.NO*





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/20	Kvæningen formannskap	14.01.2020
5/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Revisjon av retningslinjer for brøytetilskudd

Henvvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Retningslinjer for kommunalt brøytetilskudd

### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 14.01.2020

#### Behandling:

Forslag fra Sp:

- 1) Kommunen utfører brøyting på alle kommunale veger under forutsetning av at der er fast bosetting.
- 2) Det opprettes en ordning der private kan søke om at veier blir overtatt til kommunalt vintervedlikehold.
- 3) Ordningen er behovsprøvd og er basert på en individuell helse- og sosialfaglig vurdering.
- 4) Den generelle ordningen for brøytetilskudd gjennomgås.

Forslag fra Ap:

Endring i retningslinjer for brøytetilskudd: Personer som mottar hjemmetjenester fra kommunen kan etter behovsvurdering motta inntil 100% brøytetilskudd for brøyting av kommunal veistrekning.

Tilleggsforslag: Det utredes en ordning for privat brøyting. Dette for å bistå personer med særskilt behov for bistand pga økonomi og helse.

Forslaget fra Ap ble vedtatt med 3 stemmer satt opp mot forslaget fra Sp som fikk 2 stemmer.

#### Vedtak:

Reglement for brøyting av kommunale veier endres slik: Pkt. 4 tildelingskriterier, tillegg:

- Personer som mottar hjemmetjenester fra kommunen kan etter behovsvurdering motta inntil 100% brøytetilskudd for brøyting av kommunal veistrekning.

Det utredes en ordning for privat brøyting. Dette for å bistå personer med særskilt behov for bistand pga økonomi og helse.

## **Administrasjonssjefens innstilling**

Reglement for brøyting av kommunale veier endres slik: Pkt. 4 tildelingskriterier, tillegg:

- Tilskudd for personer som mottar hjemmebaserte tjenester prioriteres.
- Prioriterte strekninger dekkes med dobbel meterpris.

## **Saksopplysninger**

Retningslinjer for brøytetilskudd har vært til behandling i kommunestyret sak 42/19, og viser også til kommunestyrets vedtak av 11.12.2019. sak 87/19.

Kommunen har pr. dato personer som mottar hjemmebaserte tjenester, og bor langs kommunal vei hvor kommunal brøyting har opphørt. Kommunale veier som ikke har kommunal utført brøyting er under ordning for brøytetilskudd.

Saken legges fram for politisk behandling etter henstilling fra ordfører om at *«Det er ønskelig at administrasjonen, så snart som mulig legger fram en sak til formannskapet om revisjon av retningslinjene for brøytetilskudd. Dette med sikte på å ta inn en setning om å prioritere tilskudd for personer som mottar hjemmebaserte tjenester.»*

Dagens retningslinjer for brøytetilskudd ligger vedlagt.

Ordningen er slik at fastboende og virksomheter langs definerte kommunale veier som ikke har fast brøyting kan søke om tilskudd.

Tilskuddet fordeles til alle søkerne ut fra antall meter vei. Slik ordningen er lagt opp vil alle søkerne bli likt behandlet ut fra at de får samme beløp pr. meter vei.

For å få en praktisk løsning, og for at prioriteringen skal ha noen effekt for de strekningene som dette vil kunne gjelde, så vil følgende løsninger/alternativer kunne vurderes:

1. Prioriterte strekninger dekkes med dobbel meterpris.
2. Prioriterte strekninger får dekket en fastsatt andel av de totale brøytekostnadene (f.eks 75%), mens resten av potten deles på de øvrige søkerne.
3. Alternativt kan man gjøre det slik at kommunale veier uten fast brøyting legges inn med fast brøyting, dersom det bor personer som mottar hjemmebaserte tjenester langs veien.

## **Vurdering**

Det har vært mye saker og endringer nesten hvert eneste år vedrørende brøyteordningen.

Man burde fått til en varig løsning. Ett alternativ er at kommunen innfører fast brøyting på alle kommunale veier. Kostnadene for å ta resterende veier under kommunalt vintervedlikehold vil beløpe seg til ca. kr. 275 000,- basert på erfaringstall, da vi ikke har konkrete tilbud for disse strekningene.

Med fratrekk av tilskuddsordningen, så vil driftsbudsjettet få en økning på kr. 200 000,-.

Alternativt må man diskutere hvor streken skal settes mellom de veiene som skal ha fast brøyting, og de som kommer under ordning for brøytetilskudd.

Potten for brøytetilskudd 2020 er på kr. 75 000,-.

Bevilget budsjett fordeles med 4/7 deler på vårhalvår, 3/7 deler på høsthalvår.

Årlig bevilget sum fordeles på total lengde på søknads berettigede veier fastsatt i retningslinjene.

Ved fordeling etter dagens retningslinjer vil det utgjøre ca. kr. 16,- pr. meter vei. (75 000/4600).

Eksempel:

For en strekning på 600 meter vil dette utgjøre kr. 9 600,- på årsbasis. Dette fordeler seg på vårhalvår med kr. 5486,- ( $16 \cdot \frac{4}{7} \cdot 600$ ) og høsthalvår med kr. 4114,- ( $16 \cdot \frac{3}{7} \cdot 600$ ).

Dette utgjør ca. 1/3 av gjennomsnittlig meterpris for de faste rodene som inngår i de ordinære brøyterodene.

Om en går for dobling av pris for prioritert strekning, så vil det for dette tilfelle med en vei på 600 meter bli en årspris på kr. 19 200,-.

Hvis en derimot vil gi et tillegg på 75 % av meterpris i dette tilfellet av kr. 16,-, så vil dette for en vei på 600 meter gi en meterpris på kr. 28,- og vil gi en årspris på kr. 16 800,-.



## Retningslinjer for kommunalt brøytetilskudd

### 1. Formål

Spredt bosetting og levende bygder er viktige for bosetning og utvikling i Kvænanen. Kommunal brøyting av kommunale veier har flere steder blitt redusert, eller opphørt som følge av redusert aktivitet og fraflytting. Veiene har fått status som kommunale veier uten vintervedlikehold.

Følgende veier har denne status: Seglvik, Olgola, Kjækanveien, Moaveien og Vangen.

Kvænanen kommune har etablert en tilskuddsordning til privat utført brøyting av kommunale veier som ikke har vintervedlikehold.

### 2. Brøytetilskudd

Årlig avsatt beløp kunngjøres hvert år etter at budsjettet er vedtatt.

Brøytetilskudd fordeles på 7 måneder, perioden januar-april og oktober-desember. Bevilget budsjett fordeles med 4/7 deler på vårhalvår, 3/7 deler på høsthalvår.

Brøytetilskuddet er ikke ment å dekke alle faktiske kostnader, men et tilskudd for å dekke deler av brøytekostnadene.

Kommunen pålegger ikke noen å utføre vintervedlikehold.

Årlig bevilget sum fordeles på tilskudds berettigede strekninger.

### 3. Søkeberettigede

Tilskuddet kan søkes fortrinnsvis av private med bostedsadresse i Kvænanen, eventuelt av virksomheter med forretningsadresse i Kvænanen.

### 4. Tildelingskriterier

#### Adresse:

Fast bostedsadresse, og/ eller registrerte bedrifter med forretningsadresse på strekningen. Fastboende prioriteres.

Lengde på oppførte strekninger er fastsatt på at det er fastboende, eller registrerte virksomheter langs strekningen.

Seglvik 800 m,

Olgola 600 m

Kjækanveien 200 m

Moaveien 600 m

Vangen 2400 m

**5. Søknadsbehandling og tildeling av tilskudd**

Søknad om tilskudd for første halvår sendes kommunen innen 1. juni, og søknad for andre halvår sendes innen 31. desember.

Søknad om tilskudd skal ha vedlagt oversikt som viser dato, tidsforbruk og strekning.

Søknaden behandles delegert formannskap.

**6. Ikrafttredelse**

Iverksettes fra 01.01.2020 etter Kommunestyrets vedtak av 20.06.2019 sak 42/19, samt Kommunestyrets vedtak av 11.12.2019 sak 87/19



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/20	Kvæningen formannskap	14.01.2020
6/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Vedrørende tilbudsforespørsler - vintervedlikehold

Henvisning til lovverk:

#### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 14.01.2020

##### Behandling:

Forslag fra formannskapet: Saken tas til orientering og sendes kommunestyret for debatt.

Forslaget fra formannskapet ble enstemmig vedtatt.

##### Vedtak:

Saken tas til orientering og sendes kommunestyret for debatt.

#### Administrasjonssjefens innstilling

Saken legges frem for drøfting.

#### Saksopplysninger

Kvæningen kommunestyre har i sak 42/19 – 20.06.2019 besluttet at Reinfjord, Spildra og Saltnes skal tas inn under ordinært vintervedlikehold. Dette ble tatt med i økonomiplanen for 2020-2023 K-styre sak 87/19 - 11.12.2019.

Det ble sendt ut tilbudsforespørsel til aktuelle aktører for Reinfjord, Spildra og Saltnes, hvor det ble bedt om pris for vårhalvåret 2020 med opsjon på 1. år. Frist for å gi tilbud var 13.12.2019.

Brøytesesongen går fra 1. oktober til 1. mai. Kostnadene fordeles med 3/7 på høsthalvåret og med 4/7 deler på vårhalvåret.

Reinfjord:

Ved fristens utløp forelå ingen tilbud.

Spildra:

Ved fristens utløp forelå det 1 tilbud, og det er besluttet å inngå avtale.

Vikselva – Saltnes:

Ved fristens utløp 13.12.2019 var det kommet inn 2 tilbud.

1. Ø.B. Maskin, 9163 Jøkelfjord, kr. 39 600,- eks. mva. for perioden 01.01.- 01.05. 2020.
2. Entreprenør service og Sikkerhet, 9163 Jøkelfjord, kr. 36 800,- eks. mva. for perioden 01.01. - 01.05. 2020.

Det er i økonomiplanen for 2020 – 2023 lagt inn årlige midler på kr. 150 000,- til Spildra, kr. 75 000,- til Reinfjord og kr. 50 000,- til Saltnes.

Innkommne tilbud for vintervedlikehold av Vikselva - Saltnes ligger over det som er avsatt i økonomiplanen, og det er ikke pr. dato inngått noen avtale om vintervedlikehold av denne strekningen.

## **Vurdering**

Det kom inn 2 tilbud på vintervedlikehold av strekningen Vikselva – Saltnes, og begge tilbudene lå over budsjetterte midler til vintervedlikehold av strekningen.

Tilbyderne ble kontaktet, og det ble orientert om situasjonen. Ingen av disse ønsket å gå lavere i pris. Kommunen kontaktet også entreprenør som har vedlikeholdet av de øvrige kommunale veiene i Jøkelfjord, men denne ønsket ikke å gi pris for nevnte strekning.

Som følge av dette er det ikke pr. dato inngått avtale om vintervedlikehold av denne strekningen.

For å få på plass en avtale, så må driftsbudsjettet for vintervedlikehold økes. NUT har ikke disponible midler innenfor eget budsjett, slik at det må tas stilling til om det eventuelt kan brukes av reserverte midler.

For å få på plass en avtale, så må avsatt beløp på kr. 50 000,- økes til 75 000,- for strekningen Vikselva Saltnes.

Hva Reinfjord angår, så foreligger det ingen tilbud, og som følge av dette heller ingen avtale om vintervedlikehold. Mulig at en gjeninnføring av ordningen for brøytetilskudd vil kunne være et bedre alternativ. En ordning hvor det kan søkes om brøytetilskudd er mer fleksibel, og en trenger ikke å være så låst hva tilstedeværelse angår.

Om en ønsker å gjeninnføre ordningen for brøytetilskudd til å gjelde for Reinfjord, så kan bevilget beløp kr. 75 000,- omfordeles slik at budsjett for vintervedlikehold Saltnes økes med kr. 25 000,- og resterende 50 000,- overføres pott for brøytetilskudd.

Ved en slik løsning trenger en ikke å øke driftsbudsjettet.







## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
17/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
7/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Bortfall av hovedutvalgene

#### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020

##### Behandling:

Forslag fra Sp: STRUKTUR HOVEDUTVALG. En struktur med hovedutvalg videreføres. Det gjøres en evaluering i forhold til hvilke saker og hvilken myndighet disse utvalgene skal ha i framtiden. Dette gjøres samtidig med en gjennomgang av delegasjonsreglementet.

Innstillingen ble vedtatt med 3 stemmer mot 2 stemmer for forslaget fra Sp.

##### Vedtak:

Hovedutvalg for oppvekst og omsorg og Teknisk utvalg legges ned. Utvalgenes saksområde overføres til formannskapet. Ordningen evalueres etter ett år.

Henvising til lovverk: Kommuneloven.

##### Administrasjonssjefens innstilling

Hovedutvalg for oppvekst og omsorg og Teknisk utvalg legges ned. Utvalgenes saksområde overføres til formannskapet. Ordningen evalueres etter ett år.

### Saksopplysninger

Viser til kommunestyrets saker om valg av utvalg og verv mm høsten 2019 der det den 11.12.19 bl.a ble vedtatt at «... Egen sak om Utvalg for oppvekst og omsorg og Teknisk utvalg settes opp som sak i første kommunestyremøte i 2020.»

Den politiske strukturen ble omlagt i 1995 og det var tenkt at saksfeltet for det kommunen har ansvar for skulle deles i tre mellom hovedutvalgene og formannskapet.

#### Arbeids- og ansvarsområde for Teknisk utvalg (utdrag fra Reglement for folkevalgte):

- Utvalget har ansvar for saker knyttet til landbruk, utmarks-, natur- og miljøforvaltning, saker i tilknytning til plan- og bygningsloven, areal- og ressursforvaltning samt naturrettede kultur- og fritidstiltak. Dette gjelder dog bare såfremt sakene ikke er av overordnet karakter og derav tilligger formannskapet. Utvalget har videre ansvar for tekniske tjenester, hvorav inngår drift av kommunale eiendommer, bygg og anlegg, brannvern samt trafikksikkerhetstiltak.
- Utvalget innstiller direkte til kommunestyret i de saker som bare kan avgjøres av det innenfor utvalgets arbeids- og ansvarsområde. Utvalget innstiller til formannskapet, som

kommunens planutvalg, i plansaker som hører til sistnevntes arbeidsområde.

- Utvalget kan opprette sakskomiteer for særskilte saker som innenfor fastsatt mandat innstiller til utvalget. Videre kan utvalget som ledd i sitt arbeid holde temamøter og åpne høringer. Det samme kan sakskomiteene gjøre.

Arbeids- og ansvarsområde for Utvalg for oppvekst og omsorg (utdrag fra Reglement for folkevalgte):

- Utvalget har ansvar for saker knyttet til undervisning, barnehager, helse, sosiale tjenester, barneverntjenester, pleie og omsorg, oppvekstmiljø samt individrettede kultur- og fritidstiltak.
- Utvalget innstiller direkte til kommunestyret i de saker som bare kan avgjøres av det innenfor utvalgets ansvars- og arbeidsområde.
- Utvalget kan opprette sakskomiteer for særskilte saker som innenfor fastsatt mandat innstiller til utvalget. Videre kan utvalget som ledd i sitt arbeid holde temamøte og åpne høringer. Det samme kan sakskomiteene gjøre.

Arbeids- og ansvarsområde for Formannskapet (utdrag fra Reglement for folkevalgte):

- Formannskapet har ansvar for å utarbeide forslag til årsbudsjett og økonomiplan samt kommuneplan med langsiktig del og handlingsprogram. Formannskapet har videre ansvar for organisasjonsutvikling, personalpolitikk, stillingsbudsjett, sivil beredskap, likestilling og ellers saker som ikke blir tatt hånd om av utvalg for oppvekst og omsorg eller teknisk utvalg.
- Formannskapet innstiller til kommunestyret i de saker som bare kan avgjøres av det innenfor formannskapets arbeids- og ansvarsområde.
- Formannskapet kan opprette sakskomiteer for særskilte saker som innenfor fastsatt mandat innstiller til formannskapet. Videre kan formannskapet, som ledd i sitt arbeid, holde temamøte og åpne høringer. Det samme kan sakskomiteene gjøre.
- Formannskapet er valgstyre etter valglovens § 15.
- Formannskapet er fondsstyre/næringsutvalg. Fondsstyret fordeler tilskudd fra kommunalt næringsfond og gir lån fra kommunalt utlånsfond.
- Formannskapet er klagenemnd etter forvaltningslovens § 28. For formannskapet egne vedtak er kommunestyret klagenemnd.
- Formannskapet er kommunens faste utvalg for plansaker etter plan- og bygningslovens § 9.1 (Planutvalg). Planutvalget behandler kommuneplan med langsiktig del og handlingsprogram.
- Formannskapet er skatteutvalg etter skattebetalingsloven og behandler skattenedsettelse av billighetsgrunner etter Sbl § 41.

Hovedutvalgene har hatt slik saksmengde de siste årene:

	2019 Ant møter – ant saker	2018 Ant møter – ant saker	2017 Ant møter – ant saker	2016 Ant møter – ant saker
OO-utvalget	3 – 25	4 – 25	7 – 38	5 - 29
Teknisk utvalg	5 – 53	6 – 44	6 – 72	4 – 47

### Vurdering

Fordeler med bortfall av hovedutvalgene:

- Det blir billigere å drive kommunen, sparer kr 115 000 i året på å ta bort begge hovedutvalgene (tall fra budsjett 2019).
- Det er enklere å administrere alle politiske utvalgene med kun formannskap.
- Søkere får raskere svar pga større møtehyppighet.
- Innen oppvekst og omsorg er det få saker som skal til politisk behandling, særlig innen omsorg. Det meste som skjer i disse etatene er ren drift som følger faglige krav ut fra sentrale lover og regler.

- OO-utvalget har hatt svært få saker og de siste årene, og flere av møtene ble både utsatt og avlyst.
- Møtestruktur og behov for hurtige avgjørelser. Begge hovedutvalgene var satt opp med kun 5 møter pr år. Antall møter var greit for teknisk utvalg sett opp mot antall saker. Problemet var noen ganger at det ble for langt mellom møtene for saker som hastet. For oppvekst og omsorg har det vært så få saker at man burde hatt færre møter, men da blir det samtidig et problem med at det går for lang tid mellom møtene.
- Ved at sakene som før gikk til hovedutvalgene nå går til formannskapet vil man få raskere og løpende avgjørelser – man trenger ikke å vente 2 måneder på at hovedutvalget skal ha møte.
- Helhetstankegang og planlegging. Hovedutvalgene ser helheten innenfor sin sektor. Når man skal se helheten ut over sektorgrensene er det formannskapet som gjør det. Formannskapet er også kommunens planutvalg og vil i den egenskap ha mer av helhetstankegangen som en naturlig del av arbeidsfeltet. Så fremt saksmengden ikke blir for stor, blir det viktig å samle flere tråder i formannskapet. Dette blir enda viktigere nå i og med at vi skal satse mer på planlegging og utvikling av kommunen enn det vi har gjort før.

#### Ulemper med bortfall av hovedutvalgene

- Flere politikere får muligheten til å delta i politiske organer med beslutningsmyndighet dersom vi beholder begge hovedutvalgene.
- Ved effektiv bruk av hovedutvalget kan hovedutvalget ha et overordnet perspektiv på sektoren og se ting i sammenheng. Et eksempel på dette er helse der man må se sammenhengen mellom tjenestene, f.eks at institusjon kan bygges ned samtidig som hjemmebaserte tjenester og velferdsteknologi økes.
- Spesialisering. Særlig på teknisk er det mange beslektede saker som krever en viss innsikt i faget. Når man først har fått opplæring og har behandlet noen saker får man kjennskap til fagfeltet og bedre grunnlag til å fatte beslutningen.
- Formannskapet får mange flere saker å behandle.

Etter omleggingen av den politiske strukturen i 1995 var det tenkt at hovedutvalgene og formannskapet skulle være likeverdige og i behandlingsrutinene fra den gang ble det bestemt at en sak kun skulle ha to-trinnsbehandling (*En sak skal behandles bare en gang administrativt og en gang politisk, før eventuell kommunestyrebehandling*). Etter hvert endret dette seg slik at kun de «mellomstore» sakene gikk rett fra utvalgene til kommunestyret. Alle de store sakene ble sendt via formannskapet før de kunne gå til kommunestyret. Slik sett har utvalgene mistet en del av den rollen de var tiltenkt. I og med at de største avgjørelsene allerede er overført til formannskapet er mye av hensikten med utvalgene falt bort. Et annet problem med hovedutvalgene var at de ofte ikke hadde gjennomgående representasjon. De var bemannet med representanter som ikke satt i kommunestyret og de kunne da ikke følge opp saken videre når den kom til behandling der.

Delegasjon. Vi bør med fordel endre delegasjonsreglementet slik at de sakene der avgjørelsen er sterkt faglig begrunnet, har svært liten grad av skjønn og er ikke-prinsipielle, avgjøres administrativt. Da vil man frigjøre tid i de politiske utvalgene til å bruke mer ressurser på overordnet planlegging og utvikling. Vi legger opp til revisjon av kommunens delegasjonsreglement i april 2020.

Uklart skille mellom formannskapet og teknisk utvalg. I bygge- og delingssaker som krever dispensasjon fra plan, så må saken behandles i begge utvalgene - dispensasjon fra planen i formannskapet og selve byggesaken i teknisk utvalg. Hele Plan- og bygningsloven bør ligge i samme utvalg og det er en fordel om alt samles i formannskapet. De fleste bygge- og delingssaker krever dispensasjon, men kurante dispensasjoner tas administrativt.





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
23/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
8/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Borgerlig vigsling på samisk og kvensk

Henvisning til lovverk:

[Rundskriv kommunale vigslere](#)

[Forskrift om kommunale vigslere](#)

### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020

#### Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Administrasjonssjefen bes foreslå vigslere som kan utføre vigsel på samisk og kvensk til saken kommer opp i kommunestyret.

Som vigslere på samisk foreslås .....

Som vigslere på kvensk foreslås .....

Administrasjonssjefen bes gå i gang med et arbeid for å få på plass et nasjonalt vigselformular på kvensk under forutsetning av støtte fra departementet. Den kvenske vigsleren gis vigselsmyndighet fra det tidspunkt det foreligger godkjent vigselformular på kvensk.

Endring i punkt 4: «Ordfører og varaordfører benytter ordførererkjedet jf. reglement for ordførererkjedet»

[Lov om ekteskap \(ekteskapsloven\)](#)

#### Ordfører innstilling

Administrasjonssjefen bes foreslå vigslere som kan utføre vigsel på samisk og kvensk til saken kommer opp i kommunestyret.

Som vigslere på samisk foreslås .....

Som vigslere på kvensk foreslås .....

Administrasjonssjefen bes gå i gang med et arbeid for å få på plass et nasjonalt vigselformular på kvensk under forutsetning av støtte fra departementet. Den kvenske vigsleren gis vigselsmyndighet fra det tidspunkt det foreligger godkjent vigselformular på kvensk.

Endring i punkt 4: «Ordfører og varaordfører benytter ordførererkjedet jf. reglement for ordførererkjedet»

### **Saksopplysninger**

I dag tilbyr Kvæningen kommune vigsel på norsk og eventuelt andre språk vigslerne behersker og for språk det finnes godkjent vigselsformular.

Saken omhandler et spørsmål om Kvæningen kommune skal tilby vigsling på samisk og kvensk, samt hvordan dette skal skje.

Innstillinga fremmer også et tilleggspunkt om bruk av ordførererkjedet, da det i reglementet kunne se ut til at alle skulle bruke ordførererkjedet.

### **Vurdering**

Kvæningen kommune er en av landets største reindriftskommune. Dette medfører at det er mange samisktalende som bor i Kvæningen store deler av året. Det må være naturlig at disse kan gifte seg i Kvæningen med vigsler som behersker samisk.

Kvæningen kommune er også en kommune med svært mange av kvensk avstamming, og kvensk språk er et satsingsområde.

Det finnes personer i Kvæningen som vil kunne vigsle på både samisk og kvensk.

Vi har for tiden en satsing på kvensk- og samisk språk gjennom språksenteret. Målet er at vi gjennom bruk i hverdagen skal sørge for at flere behersker språket. Derav vil det også kunne oppstå et behov for å løse livets små og store begivenheter på samisk/kvensk.

Det finnes i dag et vigselsformular på samisk. Vi har ikke funnet likelydende for kvensk, jf rundskriv Q-11/2017. På side 4 (5 avsnitt) heter det:

*«Det borgerlige vigselsformularet er vedtatt på bokmål og nynorsk. Det finnes oversettelser til samisk, engelsk, tysk, fransk, spansk og russisk. Alle versjonene kan finnes på Bufdir sinehjemmesider.»*

Administrasjonssjefen (Kvæningen språksenter) bes om å gjennomføre et arbeid for å få på plass et offentlig godkjent vigselsformular på kvensk. Dette må være standardisert og godkjent for nasjonal bruk. Derfor skal departementet søkes om støtte for å gjennomføre arbeidet.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
18/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
9/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020

#### Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Kvæningen kommune godkjenner ny selskapsavtale for K-Sekretariatet IKS.

## Endring av selskapsavtale for K-Sekretariatet IKS

### Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune godkjenner ny selskapsavtale for K-Sekretariatet IKS.

### Saksopplysninger

K-Sekretariatet IKS eies av flere fylkes-/kommuner i Troms og nordre Nordland. Selskapet skal ivareta kommunelovens krav om at kontrollutvalgene til enhver tid har sekretariatsbistand som tilfredstiller utvalgenes behov. Kontrollutvalgets sekretariat skal påse at de saker som behandles av kontrollutvalgene er forsvarlig utredet, og at utvalgenes vedtak blir iverksatt. Selskapet har tilgang på en bredt sammensatt kompetanse.

Troms fylkeskommune (som har vært deltaker i K-Sekretariatet IKS) og Finnmark fylkeskommune er slått sammen til én fylkeskommune fra 1.1.2020, og har navnet Troms og Finnmark fylkeskommune. Fellesnemnda har vedtatt at Troms og Finnmark fylkeskommune søker deltakelse i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2020.

Kommunene Lenvik, Tranøy, Torsken og Berg, som alle har vært deltakere i K-Sekretariatet IKS, er slått sammen til én kommune fra 1.1.2020, og har navnet Senja kommune. Fellesnemnda har vedtatt at Senja kommune skal være deltaker i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2020.

Vågan kommune, Vestvågøy kommune, Flakstad kommune, Moskenes kommune, Værøy kommune og Røst kommune har vedtatt å delta i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2020

Som følge av disse endringene må deltaker(fylkes-) kommunene vedta ny ajourført selskapsavtale, jf. vedlegg.

#### Vedlegg til saken:

Henvendelse fra K-Sekretariatet IKS datert 06.01.20.

K-Sekretariatet IKS - selskapsavtale pr. 1.1.2020.





16/314

SCANNET

Kvæningen kommune

Deres ref.:  
Vår ref.: 1756/011.2/BHC

Saksbeh.: Bjørn-Harald Aspauhaug Christensen  
E-postadr.: bjorn-harald@k-sek.no

Telefon: 95 10 42 51  
Dato: 6.1.2020

## K-SEKRETARIATET IKS – ENDRING SELSKAPSAVTALE PR. 1.1.2020

Fellesnemnda i Troms og Finnmark fylkeskommune og fellesnemnda i Senja kommune har vedtatt å gå inn som deltakere i K-Sekretariatet IKS fra 1.1.2020. Det samme har kommunestyrene i kommunene Vågan, Vestvågøy, Flakstad, Moskenes, Værøy og Røst. Som følge av denne endringen må deltaker(fylkes-) kommunene vedta ny ajourført selskapsavtale pr. 1.1.2020, jf. vedlegg.

Vi har utarbeidet et forslag til saksframlegg som kan brukes i fylkes-/kommunene. Det er kommunestyret eller fylkestinget sely som skal vedta avtalen, jf. Lov om interkommuneale selskap § 4, 1. ledd. For at utvidelsen skal være gyldig anmoder vi at samtlige fylkes-/kommuner fatter vedtak i samsvar med vedlagte forslag.

For at vi snarest mulig skal få registrert de nye selskapsopplysningene i Brønnøysundregistrene, ber vi om at saken prioriteres og behandles i førstkommende kommunestyre/ fylkesting.

**Vi vil også minne nye og gamle deltakerkommuner/-fylkeskommune om at det velges én representant og ett varamedlem til representantskapet i K-Sekretariatet IKS.** Dette gjelder selvfølgelig ikke for de som allerede har valgt representant for inneværende valgperiode.

Samtlige saksdokumenter oversendes også pr. e-post.

Dersom noe skulle være uklart, eller det er behov for ytterligere opplysninger, kan undertegnede kontaktes på tlf. 951 04 251, eller e-post [bjorn-harald@k-sek.no](mailto:bjorn-harald@k-sek.no)

Med vennlig hilsen



Bjørn-Harald Christensen  
daglig leder

Vedlegg: Selskapsavtale pr. 1.1.2020  
Forslag til saksframlegg for kommunestyre/fylkesting





# K-Sekretariatet

## SELSKAPSAVTALE

### for K-Sekretariatet IKS

#### § 1 Selskapet

K-Sekretariatet IKS er en interkommunal virksomhet som er opprettet med hjemmel i lov av 29.01.1999 nr. 06 om interkommunale selskaper.

Selskapet har følgende deltakere pr. 1.1.2020:

Troms og Finnmark fylkeskommune  
Kvæfjord kommune  
Harstad kommune  
Senja kommune  
Målselv kommune  
Sørreisa kommune  
Balsfjord kommune  
Karlsøy kommune  
Tromsø kommune  
Kåfjord kommune  
Kvænangen kommune  
Lyngen kommune  
Nordreisa kommune  
Skjervøy kommune  
Storfjord kommune  
Bø kommune  
Sortland kommune  
Lødingen kommune  
Hadsel kommune  
Øksnes kommune  
Ibestad kommune  
Evenes kommune  
Vågan kommune  
Vestvågøy kommune  
Flakstad kommune  
Moskenes kommune  
Værøy kommune  
Røst kommune

#### § 2 Rettslig status

K-Sekretariatet IKS er et eget rettssubjekt, og styret har arbeidsgiveransvaret.

### § 3 Hovedkontor

K-Sekretariatet IKS har sitt hovedkontor/forretningsadresse i Tromsø kommune.

### § 4 Formål og ansvarsområde

K-Sekretariatet IKS:

- skal utføre sekretariatsfunksjonen for deltakernes kontrollutvalg og hva dermed står i naturlig forbindelse

### § 5 Innskuddsplikt og eierandel

Deltakernes eierandel og ansvarsdel samsvarer med deltakernes innskudd til selskapets frie egenkapital etter følgende fordeling:

	Selskaps- kapital	Eierandel i prosent
Troms og Finnmark fylkeskommune	216 000	22,52
Harstad	89 526	9,33
Tromsø	239 248	24,94
Kvæfjord	11 851	1,24
Målselv	26 048	2,72
Sørreisa	12 848	1,34
Senja	57 956	6,01
Balsfjord	21 684	2,26
Karlsøy	9 288	0,97
Lyngen	12 264	1,28
Storfjord	7 386	0,77
Kåfjord	9 006	0,94
Skjervøy	11 603	1,21
Nordreisa	18 221	1,90
Kvænangen	5 388	0,56
Sortland	36 673	3,82
Bø	11 762	1,23
Lødingen	8 724	0,91
Hadsel	30 562	3,19
Øksnes	17 100	1,78
Ibestad	5 450	0,57
Evenes	5 400	0,56
Vågan	36 500	3,81
Vestvågøy	43 300	4,51
Flakstad	5 800	0,60
Moskenes	4 300	0,45
Værøy	3 300	0,34
Røst	2 300	0,24
Sum	959 488	100,00

Endringer i eierandeler kan skje ved inn- og uttreden av deltakere i selskapet.

## § 6 Organisering av selskapet

Selskapet har tre nivå:

- Representantskapet
- Styret
- Daglig leder

## § 7 Representantskapet

Representantskapet er selskapets øverste myndighet. Samtlige deltakerkommuner og fylkeskommunen velger sin representant med personlig vararepresentant.

Representantskapet velger selv leder og nestleder.

## § 8 Representantskapets møter

Representantskapets leder innkaller til representantskapsmøte. Innkalling til ordinært representantskapsmøte skal skje skriftlig, innen utgangen av mai måned og minst fire uker før møtet. Tilsvarende frist gjelder for varsling av deltakerne i selskapet. Innkallingen skal inneholde en sakliste.

Ordinært representantskapsmøte skal behandle:

1. Årsmelding og regnskap
2. Valg til styret
3. Valg av revisor
4. Godtgjørelse til tillitsvalgte
5. Overordnede mål og retningslinjer for driften
6. Budsjettforutsetninger og – rammer
7. Rammer for låneopptak
8. Tilskuddsordning fra deltakerne
9. Andre saker som er forberedt ved innkallingen

Møtelederen skal sørge for at det føres protokoll fra møtene. Protokollen underskrives av møtelederen og to av representantskapets medlemmer som velges ved møtets begynnelse.

Spørsmål om kjøp av aksjer i andre selskap og inngåelse av langsiktige samarbeidsavtaler avgjøres av representantskapet.

Ekstraordinært representantskapsmøte til behandling av særskilt angitte spørsmål skal innkalles med to ukers varsel når to styremedlemmer eller 1/3 av representantskapets medlemmer ber om det eller om representantskapets leder finner behov for dette.

Daglig leder og styrets leder har møteplikt i representantskapet, og alle styremedlemmene og daglig leder har møte og talerett.

Representantskapets leder og nestleder er valgkomité til styret.

## **§ 9 Styret**

Styret i selskapet består av 3 medlemmer med personlige varamedlemmer som velges av representantskapet.

Daglig leder eller representantskapsmedlem kan ikke være medlem av styret.

Representantskapet velger styreleder og nestleder.

## **§ 10 Styrets møter**

Styremøtene ledes av styrets leder. Styret fatter vedtak med alminnelig flertall. Ved votering i styret skal hver stemme telle likt. Ved stemmelikhet teller møteleders stemme dobbelt.

Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er til stede, inkludert møtende varamedlemmer. Styrets leder sørger for at det blir ført protokoll fra styremøtene.

Protokollen underskrives av styrets medlemmer.

De ansattes representant har ikke rett til å være til stede i saker som gjelder arbeidsgivers forberedelse til forhandlinger med arbeidstakerne, arbeidskonflikter, rettsvister med arbeidsgiverorganisasjoner eller oppsigelse av tariffavtaler.

## **§ 11 Daglig leder**

Daglig leder administrerer virksomheten, og har ansvaret for at enhver arbeidsoppgave utføres i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser og i henhold til de vedtak som er fattet av styret og representantskapet.

Daglig leder er styrets sekretær og saksbehandler. Vedkommende har tale- og forslagsrett i styrets møter, dersom ikke styret i enkeltsaker vedtar at vedkommende ikke skal kunne møte.

## **§ 12 Organisering av tilsynsfunksjoner**

Daglig leder skal til enhver tid holde styret orientert om alle forhold av betydning for virksomheten og om økonomi og personalforhold. Vedkommende skal rapportere til styret på en slik måte og så ofte som situasjonen tilsier det og styret for øvrig måtte bestemme. Styret skal sørge for at representantskapet til enhver tid har nødvendig oversikt og i tide kan forberede nødvendige disposisjoner. Representantskapets møtebøker skal fortløpende sendes til deltakerne.

## **§ 13 Arkiv, personvern og offentlighetsloven**

De lovbestemte rutiner og saksbehandlingsregler som er etablert for ivaretagelse av personvern skal gjelde for selskapet.

Selskapet skal følge offentlighetsloven bestemmelser.

Selskapet skal ivareta arkivfunksjonen i henhold til arkivlovens bestemmelser for deltakerkommunenes kontrollutvalg. Dersom en deltakerkommune trer ut av selskapet, overføres arkivet for dette kontrollutvalget til den kommunen dette gjelder.

#### **§ 14 Økonomiforvaltning**

Virksomheten skal følge et vedtatt økonomireglement.

#### **§ 15 Låneopptak og garantistillelse**

Representantskapet vedtar rammer for virksomhetens låneopptak - begrenset til kr 400.000.

Låneopptak skal godkjennes av departementet; jf. kommuneloven § 14-15

Virksomheten kan ikke stille garanti eller pantsette sine eiendeler til sikkerhet for andres økonomiske forpliktelser. Virksomheten kan ikke selv låne ut penger.

#### **§ 16 Arbeidsgiveransvar**

Styret har arbeidsgiveransvaret for de personer som til enhver tid er ansatt i virksomheten.

Arbeidstakernes rettigheter etter arbeidsmiljøloven skal i sin helhet ivaretas av styret. Selskapet er medlem av pensjonsordning.

#### **§ 17 Lokale lønnsforhandlinger**

Styrets leder og/eller daglig leder ivaretar selskapets interesser under lokale forhandlinger. Styret vedtar forhandlingsresultatet.

Styret fastsetter rammene og daglig leders lønn.

#### **§ 18 Møtegodtgjørelse**

Godtgjørelse for møter mv. til medlemmer av styret og representantskapet utbetales i henhold til de til enhver tid gjeldende satser og reglement for virksomheten.

#### **§ 19 Regnskap og revisjon**

Styret har plikt til å se etter at det føres lovmessige regnskap og at det foretas revisjon av selskapet.

Regnskapet føres etter regnskapsloven.

Regnskap skal fastsettes av representantskapet. Selskapets regnskap skal revideres av statsautorisert, registrert eller kommunal revisor. Revisor velges av representantskapet.

#### **§ 20 Endring av selskapsavtalen**

Selskapsavtalen kan endres. Ved avstemning gjelder reglene i § 4 i lov om interkommunale selskaper av 29.01. 1999 nr. 06.

#### **§ 21 Uttreden og oppløsning**

Den enkelte deltaker kan ensidig si opp sin deltakelse. Oppsigelse må varsles av deltakeren minimum ett år før uttredelse.

Ved uttreden fra selskapet skal deltakeren tilbakebetales sin andel av egenkapitalen på uttredelsestidspunktet – jf § 5.

Forslag til oppløsning av selskapet må vedtas enstemmig av representantskapet. Vedtak om oppløsning må godkjennes av samtlige deltakere og av departementet. Jf Lov om interkommunale selskaper § 30 og 32.

Styret plikter å melde fra om avviklingen til Foretaksregisteret.

### **§ 22 Voldgift**

Eventuell tvist om forståelsen av selskapsavtalen og om fordeling av utgifter eller i forbindelse med det økonomiske oppgjøret etter oppløsning, avgjøres endelig av en voldgiftsnemnd på tre medlemmer som oppnevnes av fylkesmannen, om ikke annen ordning følger av lov eller forskrift.

### **§ 23 Øvrige bestemmelser**

For øvrig gjelder den til enhver tid gjeldende lov om interkommunale selskaper.





## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/20	Kvænanen kommunestyre	18.02.2020

### Søknad om fritak fra verv i Forlikrådet

Henvising til lovverk: Kommuneloven § 7-9.

#### Administrasjonssjefens innstilling

Adler Bårdsen fritas fra verv som medlem i Forlikrådet for resten av valgperioden. Som nytt medlem velges ...

Adler Bårdsen fritas fra verv som varamedlem i Sakkyndig nemnd for resten av valgperioden. Som nytt varamedlem velges ...

#### Saksopplysninger

Viser til søknad fra Adler Bårdsen datert 09.01.20 om fritak verv som medlem i Forlikrådet. I tillegg til det han skriver i søknaden er han også varamedlem i Sakkyndig nemnd.

Fritak fra verv reguleres av Kommuneloven § § 7-9. *Uttreden og fritak. En folkevalgt som ikke lenger er valgbar til et folkevalgt organ, trer endelig ut av organet. En folkevalgt som er registrert som utflyttet fra kommunen eller fylkeskommunen, og derfor ikke lenger er valgbar, kan likevel tre inn igjen i vervet hvis han eller hun flytter tilbake igjen innen to år. Hvis en folkevalgt ikke kan ivareta vervet sitt uten at det fører til vesentlig ulempe for han eller henne, kan kommunestyret eller fylkestinget etter søknad frita den folkevalgte for vervet midlertidig eller for resten av valgperioden. Når søknaden vurderes, skal det legges vekt på om grunnlaget for søknaden var kjent på det tidspunktet da den folkevalgte samtykket i å bli valgt. Den som ikke har nådd stemmerettsalderen, har krav på fritak hvis han eller hun søker om det. En folkevalgt som har fått innvilget midlertidig fritak, har ikke rett til å tre inn igjen i vervet før fritaksperioden er over.*

#### Vurdering

Ut fra det søker skriver i sin søknad er det åpenbart at han vil få store problemer med å skjøtte vervet og at fritak bør innvilges. Dette selv om det skal være en høy terskel der plikten til å stå i vervet står sterkt.

**Vedlagt følger** søknaden fra Adler Bårdsen (unntatt offentlighet).



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
11/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Søknad om fritak fra alle politiske verv i 2020

Henvisning til lovverk:  
Kommunelovens § 15

Vedlegg  
1 Søknad

#### Administrasjonssjefens innstilling

Kurt Solheim innvilges fritak fra politiske verv fram til 31.12.2020. Espen Farstad rykker opp fra 1. varaplass til fast medlem av kommunestyret i samme periode.

#### Saksopplysninger

Kurt Solheim søker i brev av 09.12.2019 om fritak fra sine politiske verv i 2020. Solheim begrunner søknaden med at han er i oppstartfasen av en bedrift og at dette vil bli så tidkrevende at han vil få vansker med å skjøtte sine politiske verv.

*Fritak fra verv reguleres av Kommuneloven § 7-9. Uttreden og fritak. En folkevalgt som ikke lenger er valgbar til et folkevalgt organ, trer endelig ut av organet. En folkevalgt som er registrert som utflyttet fra kommunen eller fylkeskommunen, og derfor ikke lenger er valgbar, kan likevel tre inn igjen i vervet hvis han eller hun flytter tilbake igjen innen to år. Hvis en folkevalgt ikke kan ivareta vervet sitt uten at det fører til vesentlig ulempe for han eller henne, kan kommunestyret eller fylkestinget etter søknad frita den folkevalgte for vervet midlertidig eller for resten av valgperioden. Når søknaden vurderes, skal det legges vekt på om grunnlaget for søknaden var kjent på det tidspunktet da den folkevalgte samtykket i å bli valgt. Den som ikke har nådd stemmerettsalderen, har krav på fritak hvis han eller hun søker om det. En folkevalgt som har fått innvilget midlertidig fritak, har ikke rett til å tre inn igjen i vervet før fritaksperioden er over.*

## **Vurdering**

Ut fra det søker skriver i sin søknad er det åpenbart at han vil få store problemer med å skjøtte vervet og at fritak bør innvilges. Dette selv om det skal være en høy terskel der plikten til å stå i vervet står sterkt.

**Fra:** Kurt Solheim <snekkersolheim@outlook.com>

**Dato:** mandag 9. desember 2019 13:43

**Til:** Eirik Losnegaard Mevik <Eirik.Mevik@kvanangen.kommune.no>

**Emne:** Fritak

Til kommunestyret i Kvæningen.

Jeg ser meg nødt til å søke om fritak for alle politiske verv, ut 2020.

Dette på grunn av at etableringen og oppstarten av Kvæningen Gårdsprodukter As, blir å ta det meste av min tid, i tillegg til at jeg må jobbe ved siden av til jeg kommer skikkelig i produksjon. Dette vil ta minst et år, siden hovedproduksjonen starter høsten 2020.

Mvh Kurt solheim

Skaff deg [Outlook for Android](#)



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
21/20	Kvæningen formannskap	27.01.2020
12/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Reglement for Kvæningen Ungdomsråd

Henvising til lovverk:

Kommuneloven § 5-12

Vedlegg

1 Reglement

### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 27.01.2020

#### Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Reglement for Kvæningen ungdomsråd vedtas.

### Administrasjonssjefens innstilling

Reglement for Kvæningen ungdomsråd vedtas.

### Saksopplysninger

Ut fra forskrift om kommunale råd, var det nødvendig å justere på vedtektene til ungdomsrådet. Ungdomsrådet og ungdomsleder har gjennomgått de gamle vedtektene og et par nye forslag, og kommet frem til disse endringene som nå legges frem. De ønsker nå å kalle det for reglement og ikke vedtekter.

## **Vurdering**

Reglement for ungdomsråd som ungdommene selv har vært med på å utforme, vil være medvirkende til deres motivasjon for å engasjere seg, og disse bør derfor vedtas. Reglementet innehar både deres ønsker/endringer samt de krav som stilles ut fra kommuneloven.

# REGLEMENT FOR KVÆNANGEN UNGDOMSRÅD

*Henvisning til lovverk: Kommuneloven § 5-12*

*Forskrift om kommunale og fylkeskommunale råd for eldre, personer med funksjonsnedsettelse og ungdom (forskrift om medvirkningsordninger)*

*Ansvarlig for oppdatering i tråd med endringer i regelverk:*

*Etat for oppvekst og kultur, ved ungdomsleder. Ajourført januar 2019*

## § 1 MÅLSETTING

Ungdomsrådet skal gjennom sitt arbeid sikre en bred, åpen og tilgjengelig medvirkning i alle saker som gjelder for ungdom i Kvæningen. Ungdomsrådet skal arbeide for et bedre arbeids-, bo og kulturtilbud for ungdom som bor, kan tenke seg å bo, er hjemmehørende og har tilhørighet i kommunen.

## § 2 VALG OG SAMMENSETNING

Kvæningen ungdomsråd skal bestå av: 5 faste medlemmer og 2 varamedlemmer  
Medlemmene velges for 2 år av gangen. Selv om et medlem er valgt for to år, kan vedkommende fratre tidligere dersom skolesituasjon, jobb eller annet tilsier at det blir vanskelig. Medlemmene skal på valgtidspunktet ikke ha fylt 19 år. Ungdomsrådet velger selv leder og nestleder blant medlemmene.

Medlemmene oppnevnes av kommunestyret. Etter fremsatt forslag fra det sittende UR., evt andre. Organisasjoner som representerer ungdom i Kvæningen skal informeres, og har rett til å fremme forslag til Kvæningen ungdomsråd før kommunestyret velger medlemmene. Kvæningen kommune skal sikre at rådet gis tilstrekkelig sekretariatsmedlemmer.

## § 3 ANSVAR OG OPPGAVER

Kvæningen ungdomsråd

har som oppgave å være et rådgivende organ for Kvæningen kommune.

har rett til å uttale seg i alle saker som gjelder ungdom i Kvæningen.

har rett til å ta opp saker på eget initiativ.

har rett til å uttale seg før kommunestyret setter ned et sekretariat, fastsetter saksbehandlingsreglene og vedtar budsjett for dem.

har tale og forslagsrett i de politiske hovedutvalg; formannskap og kommunestyre skal ikke behandle saker som angår enkeltpersoner

Første møte i nytt råd velger satsningsområde/ plan for hver periode, som evalueres etter et år. Ungdomsrådet har i oppgave å jobbe med disse. Det skal også utarbeides en årsmelding.

## § 4 UNGDOMSRÅDETS MØTER

Minimum annenhver måned, eller når leder, minst to andre medlemmer eller ungdomsleder finner det påkrevet. Ungdomsrådet innkalles skriftlig med minst fem (5) dagers varsel.

Rådet er beslutningsdyktig når minst halvparten av medlemmene er til stede. Ved stemmelikhet avgjør leders dobbeltstemme.

Det skal skrives referat fra møtene, som sendes til medlemmer og varamedlemmer så snart som mulig etter møtet. Referatene publiseres på kommunens hjemmesider. Referat skal også være tilgjengelig for andre råd og utvalg dersom de har behov for det. Og det skal sendes til aktuelle utvalg/råd der det er saker som angår dem direkte.

## § 6 ARBEIDSUTVALG

Rådet velger to representanter samt leder til et arbeidsutvalg.

Ungdomsleder er sekretær på alle nivå i organisasjonen.

20.01.20



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
40/20	Kvæningen formannskap	18.02.2020
13/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Detaljregulering for Kjækan småbåthavn og hyttefelt 5429/31/11 - 2. gangs behandling

Henvisning til lovverk:  
PBL § 12-12

#### Vedlegg

- 1 Plankart - Kjækan småbåthavn og hyttefelt 13.02.2020
- 2 Planbeskrivelse - endring reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt
- 3 Planbestemmelser Endring Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt 13.02.2020
- 4 Høringsuttalelser samlet

#### Administrasjonssjefens innstilling

Forslag til endring detaljregulering Kjækan småbåthavn og hyttefelt med nasjonal planID 19432019\_001 med plankart sist revidert 13.02.2020, samt bestemmelser sist revidert 13.02.2020 og planbeskrivelse datert 08.08.2019, vedtas med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12.

#### Saksopplysninger

##### **Bakgrunn:**

Bakgrunn og behov for reguleringsendringen er begrunnet i endrede rammebetingelser for utvikling av næringsvirksomheten på eiendommen gbnr. 31/11 i Kjækan i Kvæningen kommune.

Primærvirksomhet er matproduksjon med hovedvekt på bærproduksjon. I tillegg kommer turist- og reiselivsvirksomhet tilknyttet generelt og servicetjenester til beboer på fritidseiendommen omkring gårdvirksomheten og andre hyttebeboere i Kjækan-området.

Et ytterligere supplement til næringsvirksomheten var planlagt utbygging av utleiehytter på området U1 og U2 i gjeldende reguleringsplan. Erfaringer fra vel 10 års



næringsutvikling tilknyttet gården viser at det ikke er økonomisk forsvarlig å foreta de investeringene som utbygging av utleiehytter krever. For å skaffe kapital for ytterligere investeringer og utvikling av eksisterende drift ønske det salg hyttetomter. Grunneier vil satse på mer matproduksjons og vil tilrettelegge infrastruktur i forhold til dette på eiendommen.

Den mest vesentlige endringen i endringsforslaget er at områdene i opprinnelig reguleringsplan som var avsatt til utleiehytter (U1 og U2) er endret til områder (BFF7 og BFF8) avsatt til hyttetomter

Planendringen omfatter også justering av tomtegrensene for tomtene H1, H3 og H5. Justeringene er vedtatt godkjent av Kvæningen kommune.

Det forventes at planen åpner for utvikling av et økt og mer variert spekter av aktiviteter og næringsvirksomheter i området Kjækan. Dette konseptet vil også kunne bli et lukrativt tilskudd til næringslivet i Kvæningen, gjennom å dra veksler av lokal kultur, natur, ressurser og kompetanse.

Planen er utarbeidet av KONZEPT arkitektur bygg og plan ved sivilarkitekt Geir Lyngsmark. Tiltakshavere og forslagsstillere er Anne Berit Bæhr og Trond Steinar Jensen som også er grunneiere.

Nordreisa kommune har vært settekommune i denne saken på grunn av inhabilitet i Kvæningen kommune

***Planstatus:***

Planområdet er sin helhet tidligere regulert gjennom detaljreguleringsplanen Kjækan småbåthavn og hyttefelt planid. 19432009\_001.

***Økonomiske konsekvenser:***

Reguleringsendringen vil ikke gi økonomiske konsekvenser for kommunen.

***Varsel om oppstart:***

Varsel om oppstart av endringen ble sendt i brev av 15.04.2019 samt med annonse i avisa Framtid i Nord og på kommunens nettside.

Innspillene og kommentarer til disse finnes i planbeskrivelsens kapittel 11.4.

***Naturmangfold***

Vurdering i forhold til naturmangfoldloven er gitt i planbeskrivelsens kapittel 10.6.4.

***Risiko- og sårbarhet***

Risikovurdering samt geoteknisk vurdering finnes i planbeskrivelsens kapittel 9.

**Høring**

Planforslaget var sendt ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 16.12.2019 – 03.02.2020. Det ble gitt utvidet høringsfrist etter søknad. Det kom i alt 8 høringsuttalelser. Sammendrag og kommunens kommentarer til disse er som følger:

**Alta Kraftlag 14.01.2020**

Spesifiserer at det skal være minst 6 m fra nærmeste fase på en 22 kV kraftlinje til bygninger. Det går i dag en 22 kV kraftlinje gjennom deler av høringsområdet.

*Kommunens kommentar:* Det er satt hensynssone med 16 meter bredde i plankartet for høyspentkabel og spesifikasjonen er tatt med i bestemmelsenes punkt 4.

### **Mattilsynet 23.01.2020**

Generelle anmerkninger vedrørende vanntilførsel og vannkvalitet.

*Kommunens kommentar:* Vanntilførsel til planområdet skjer via kommunal vannforsyning. De generelle anmerkningene forutsettes ivaretatt av kommunen for den kommunale vannforsyningen.

### **NVE 03.02.2020**

«Vi viser til oversendt dokumentasjon om mindre endring av arealplan. Vi har ingen merknad til endringen av planen.

NVE minner om at ved en utfylling til småbåthavn i eksisterende plan så må grunnforholdene i strandsonen og i sjø vurderes etter dagens krav i TEK 17. Vi mener at planbestemmelsen burde ha vært oppdatert for å ivareta dagens krav.

Vi har ingen andre merknader til endringen i plan.»

*Kommunens kommentar:* Kommentarene tas til underretning. Det er ikke planlagt noen utfylling i strandsonen.

### **Sametinget 21.01.2020**

Viser til at hensynsonen H730 må utvides for å dekke alle registrerte kulturminner og har vedlagt kart som viser hvor disse er. De ber om at plankart og bestemmelser oppdateres i forhold til dette.

*Kommunens kommentar:* Dette er tatt til etterretning og plankartet er oppdatert med en utvidelse av hensynssone H370 som sammenhengende dekker alle registrerte kulturminner vist på vedlagt kart. Det er dermed ikke behov for endring i bestemmelsene.

### **Statens vegvesen 29.01.2020**

Ingen merknader.

### **Troms og Finnmark fylkeskommune 06.02.2020**

Viser til at det i planbeskrivelsen omtales en gammetuft som er registrert innenfor planområdet og at denne vil bli ivaretatt og vernet etter gjeldende regler med vernesone 5 meter. De kan ikke se at dette er ivaretatt i plankart eller bestemmelser.

Det må rettes opp i tegnforklaring fra betegnelsen H2 til BFF.

Lovbestemte krav skal ikke tas med inn i bestemmelsene. De anbefaler at 1. kulepunkt under pkt. 2 Fellesbestemmelser fjernes.

*Kommunens kommentarer:*

Gammetuft er innenfor hensynssone H370 og er ivaretatt i plankart og bestemmelser.

Endring i tegnforklaring til plankartet er utført.

Bestemmelsene under punkt 2 er oppdatert som anbefalt.

### **Kystverket 03.02.2020**

«Vi gjør oppmerksom på at alle tiltak/bygg/etableringer i sjø krever egen tillatelse etter havne- og farvannslovens bestemmelser i tillegg til tillatelser etter plan- og bygningsloven.

Det bør blant annet opplyses om at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven.

Planlegges det tiltak som påvirker eventuelle ledninger eller kabler i sjøen, må dette avklares med eierne av disse. Dette av privatrettslige hensyn.

Planlagte tiltak som kan skape vesentlig ulempe for den alminnelige ferdsel krever tillatelse fra Kystverket etter havne- og farvannsloven § 14 tredje ledd.»

*Kommunens kommentar:* Merknader tas til etterretning.

### **Fylkesmannen i Troms og Finnmark 13.02.2020**

Det reises ikke innsigelse til endringen av reguleringsplanen, men anmoder om at hensynet til sikker byggegrunn vurderes og vektlegges når hyttene skal bygges.

*Kommunens kommentar:* Rapport av 06.03.2019 for grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering utført av Arktisk Geotek konkluderer med at de planlagte tiltakene innenfor planområdet vil skje på byggesikker grunn. Eventuelle framtidige tiltak utenfor planområdet på 31/11 må selvsagt ha egne vurderinger av byggesikker grunn.

### **Vurdering**

Forslaget til planendring er i det vesentlige i tråd med opprinnelig reguleringsplan med unntak av formålendringen fra utleiehytter til hyttetomter. Dette vil gi en økt privatisering av området, men kommunen vurderer at dette er et relativt avgrenset område og vil ikke være til hinder for den frie ferdselen langs strandområdet. Det er avsatt gang- og sykkelsti i strandsonen som sikrer god tilgjengelighet her.

Det foreligger ingen innsigelser. Planen er endret i henhold til de vesentligste endringene i høringsuttalelsene. Planen kan dermed egengodkjennes av kommunestyret. Kommunen vurderer at planforslaget er tilfredsstillende og kan vedtas som det foreligger.



**TEGNFORKLARING**

- Plandata  
Reguleringsplan PBL 2008
- Sikringsonegrense
  - - - Båndlegginggrense nåværende
  - Fritidsbebyggelse - fritliggende
  - Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone
  - Uthus/naust/badehus
  - Bolig/forretning
  - Kjøreveg
  - Gang/sykkelveg
  - Parkering
  - Friområde
  - Landbruksformål
  - Småbåthavn
  - Faresone - Høyspenningsanlegg (ink høyspentkabler)
  - Sikringsone - Friskt
  - Båndlegging etter lov om kulturminner
- Felles for reguleringsplan PBL 1985 og 2008  
Regulerings- og bebyggelsesplanområde
- Planens begrensning
  - Formålsgrense
  - · - Faresonegrense
  - - - Byggegrense
  - - - Byggelinje
  - Bebyggelse som inngår i planen
  - Regulert senterlinje
  - Målelinje/Avstandslinje
  - ↔ Avkjørsel
  - Abc Påskrift feltnavn
  - Abc Påskrift reguleringsformål
  - Abc Påskrift areal

Basiskartet er tegnet med svak gråfarge

**Kartopplysninger**  
 Kilde for basiskart: Statens kartverk  
 Dato for basiskart:  
 Koordinatsystem: UTM sone 33 / Euref89  
 Høydegrunnlag: NN 1954

Ekvidistanse 1 m  
 Kartmålestokk 1:1000  
 0 10 20 30 40 m

N

**AREALPLAN ETTER PBL AV 2008**  
**Kjækan småbåthavn og hyttefelt - endring**

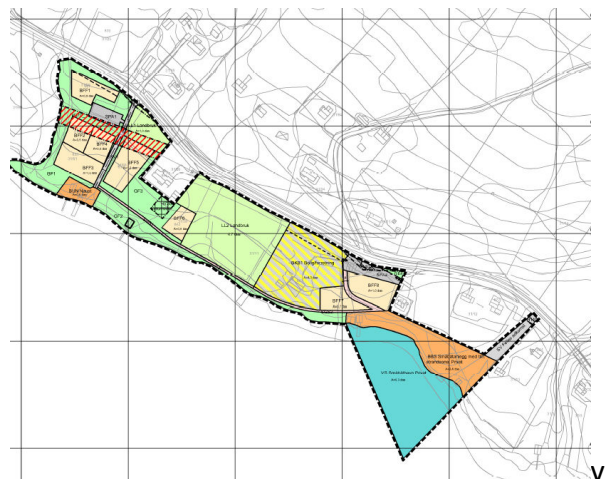
Nasjonal arealplan-ID: 19432019\_001  
 Planstype: Detaljreg.plan -endring  
 Forslagsstiller: Trond Steinar Jensen  
 Saksnummer:

Kvæangen kommune

**SAKSBEHANDLING ETTER PLAN- OG BYGNINGSLOVEN**

Kunngjøringsdato for planvedtak:				
Dato for siste revisjon av plankart:	13.02.2020	Behandlingsorgan	Motesaksnr	Dato
Planvedtak:				Sign
Høring og offentlig ettersyn fra/til:	16.12.19 - 3.2.20			
Kunngjøring av oppstart av planarbeidet:			15.04.2019	
PLANEN ER UTARBEIDET AV: KONZEPT arkitektur bygg og plan				

**ENDRING -REGULERINGSPLAN FOR  
KJÆKAN SMÅBÅTHAVN OG HYTTEFELT  
PÅ EIENDOMMEN GBNR. 31/11 I KVÆNANGEN KOMMUNE.**



Dato	08.08.2019
Rev.:	

**PlanID: 19432019\_001**

**ENDRING -  
REGULERINGSPLAN FOR  
KJÆKAN SMÅBÅTHAVN OG HYTTEFELT**

**PÅ EIENDOMMEN GBNR. 31/11 I  
KVÆNANGEN KOMMUNE.**

**PLANBESKRIVELSE**

Dato: 10.mars 2009, utarbeidet av Geir Lyngsmark A.

revidert: 04.11.09 av Bernt Mathiassen

B. revidert: 08.08.2019 av

KONZEPT arkitektur bygg og plan

## Innhold

1.	PRESENTASJON AV REGULERINGSPLANEN. PLANBESKRIVELSE. ENDRINGSBESKRIVELSE.....	4
2.	BAKGRUNN FOR REGULERINGEN OG ENDRINGEN.....	4
2.1.	Reguleringsplanen.....	4
2.2.	Justering av tomtegrenser område H1,H3 og H5.....	5
3.	REGULERINGENS OG ENDRINGENS HENSIKT.....	5
3.1.	Et nytt og utvidet spekter av næringsvirksomhet for tiltakshaver.....	5
3.2.	Etablering av et servicetilbud for båteiere i området.....	6
3.3.	Økonomisk og finansiell grunnlag for utbygging og utvikling av næringsvirksomheten.....	6
3.4.	Begrense og regulere inngrep i naturen.....	6
3.5.	Endringen.....	6
4.	REGULERINGSPLANENS OMRÅDER OG FORMÅL.....	7
5.	POLITISKE VEDTAK SOM GRUNNLAG FOR PLANARBEIDET.....	9
6.	GJELDENE PLANER.....	9
7.	KUNNGJØRING AV PLANOPPSTART.....	9
7.1.	Annonsering.....	9
7.2.	Informasjon til naboer og grunneier og offentlige høringsinstanser.....	9
7.3.	Informasjonsmøte.....	10
7.4.	Offentlig høring.....	10
8.	BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET.....	11
8.1.	SITUASJONSBEKRIVELSE.....	11
8.2.	TOPOGRAFI OG VEGETASJON.....	13
8.3.	SOL OG SKYGGEFORHOLD.....	13
8.4.	VIND OG KLIMA.....	14
8.5.	EKSISTERENDE BEBYGGELSE.....	14
8.6.	KULTUR OG FORMINNER.....	15
8.7.	OFFENTLIG- OG PRIVAT SERVICE.....	15
8.8.	GANG- OG SYKKELVEG.....	15
8.9.	ATKOMST.....	15
8.10.	KOMMUNALTEKNISK INFRASTRUKTUR.....	16
8.11.	TRAFIKKAREAL.....	16
8.12.	ATKOMST- OG SJØRETTIGHETER.....	17
8.13.	KRAFTLINJE.....	17
8.14.	NATURMANGFOLDSLOVEN. NATURVERDIER.....	17

8.15.	Vannkvalitet . Vannforskriften.....	18
9.	RISIKOVURDERING .....	19
9.1.	Reguleringsplanen.....	19
9.2.	Geoteknisk vurdering. Risikovurdering. ....	20
10.	BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET .....	21
10.1.	FORSLAG TIL AREALBRUK .....	21
10.2.	Bebyggelsesområder .....	22
10.2.1.	Endring bebyggelse. Utleiehytter U1 og U2 til fritidsboliger H7 og H8. Justering tomtegrenser H1 og H5.....	23
10.3.	Landbruksområder .....	23
10.4.	Samferdsel og infrastruktur .....	24
10.5.	Fareområder .....	24
10.6.	KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET.....	24
10.6.1.	Konsekvenser for miljø, helse og trivsel .....	24
10.6.2.	Sol-/skygge-/vindforhold. ....	0
10.6.3.	Arbeidsplasser .....	0
10.6.4.	Forholdet til kravene i kap II i Naturmangfoldloven.....	0
11.	INNSPILL I PLANPROSESSEN .....	0
11.1.	OFFENTLIGE ETATER .....	0
11.2.	PRIVATE GRUNNEIER OG NABOER .....	1
11.3.	OFFENTLIGE MØTE .....	1
11.4.	Innspill og merknader ved varsel om oppstart av planarbeidet tilknyttet endring av reguleringsplanen.....	4



# 1. PRESENTASJON AV REGULERINGSPLANEN. PLANBESKRIVELSE. ENDRINGSBESKRIVELSE

Planbeskrivelsen baseres på planbeskrivelse for Kjækan småbåthavna og hyttefelt vedtatt 16.12.2009 i Kvænangen kommunestyre.

Beskrivelse av planens **endring** gjøres som supplerende beskrivelse til plan vedtatt 16.12.2009.

Planendringen er vist i plankart datert 08.08.2019.

## 2. BAKGRUNN FOR REGULERINGEN OG ENDRINGEN

### 2.1. Reguleringsplanen

Bakgrunn for utarbeidelse av reguleringsplan på eiendommen gnr. 31, bnr. 11 i Kjækan, er å legge til rette for næringsvirksomhet, utvikle bærekraftig inntektsgrunnlag og skape plattform for kultur- og fritidsaktiviteter. Det er gode utviklingsforutsetninger og muligheter for det på eiendommen. Kjækan ligger i naturskjønne omgivelser med sjø og fjell, med god turterreng og fine friluftsområder. I området er allerede i dag etablert et betydelig antall fritidsboliger tilhørende eiere i hele Nord-Troms og Vest-Finnmark.

Kjækan og Kvænangsbotn er også et naturlig utgangspunkt for betydelig omfang av turist- og fritidsrettet virksomhet. Innenfor planområdet utøves det i dag jord- og gartnerivirksomhet av unik karakter. Hytteforeningen og bygdelaget har anmodet om bygging av flytebrygge for fritidsbåter.

Grunneierne fikk konsesjon til eiendommen i 2005, og allerede ved overtakelsen forutsatte man utvikling av næringsvirksomhet på eiendommen. Grunneierne ønsker å drive med kombinasjonsnæring basert på jordbruk, fjordfiske og gårds- /kystturisme, og ønsker å regulere deler av eiendommen for dette formålet. En helhetlig plan for utnyttelse av eiendommen omfatter både jordbruk, hyttefelt, utleiehytter, småbåthavn med tilhørende servicebygg, boligformål og fritidsarealer. Det er en næringsmessig og økonomisk sammenheng av de ulike elementene i planen. Grunneierne mener at man med denne planen ivaretar landbruksinteresser, trafikale hensyn, landskaps og naturmessige forhold, kulturmiljø og allmenninteresser. Denne helhetlige næringsmessige satsingen på eiendommen vil kunne bidra til oppfyllelse av vilkårene for konsesjonen. Etableringen og utviklingen vil skje innenfor planområdets begrensning.

Reguleringsplanen med tilhørende bestemmelser skal angi bruk, vern og utforming av arealer og fysiske omgivelser i planområdet, og er utarbeidet i henhold til plan og bygningslovens bestemmelser. Reguleringsplanen fastsetter framtidig arealbruk for området. Planen er utført av sivilarkitekt Geir Lyngsmark/AR-Ing AS på oppdrag fra grunneier Trond Jensen og Anne Berit Bæhr.

Planen er gitt navnet "Reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt".

Endring av planen er utført av KONZEPT arkitektur bygg og plan, 9151 Storslett med sivilarkitekt Geir Lyngsmark som faglig planlegger.

## **Vedrørende endringen**

Bakgrunn og behov for reguleringsendringen er begrunnet i endrede rammebetingelser for utvikling av næringsvirksomheten på eiendommen gbnr. 31/11 i Kjækan i Kvæningen kommune. Primærvirksomhet er matproduksjon med hovedvekt på bærproduksjon. I tillegg kommer turist- og reiselivsvirksomhet tilknyttet generelt og servicetjenester til beboere på fritidseiendommen omkring gårdvirksomheten og andre hyttebeboere i Kjækanområdet.

Et ytterligere supplement til næringsvirksomheten var planlagt utbygging av utleiehytter på området U1 og U2 i gjeldende reguleringsplan. Erfaringer fra vel 10 års næringsutvikling tilknyttet gården viser at det ikke er økonomisk forsvarlig å foreta de investeringene som utbygging av utleiehytter krever. For å skaffe kapital for ytterligere investeringer og utvikling av eksisterende drift ønske det salg hyttetomter.

Grunneier vil satse på mer matproduksjons og vil tilrettelegge infrastruktur i forhold til dette på eiendommen.

### **2.2. Justering av tomtegrenser område H1,H3 og H5**

Planarbeidet omfatter også justering av tomtegrensene for tomtene H1, H3 og H5. Justeringene er vedtatt godkjent av Kvæningen kommune.

## **3. REGULERINGENS OG ENDRINGENS HENSIKT**

Det forventes at planen åpner for utvikling av et økt og mer variert spekter av aktiviteter og næringsvirksomheter i området Kjækan. Dette konseptet vil også kunne bli et lukrativt tilskudd til næringslivet i Kvæningen, gjennom å dra veksler av lokal kultur, natur, ressurser og kompetanse.

### **3.1. Et nytt og utvidet spekter av næringsvirksomhet for tiltakshaver**

Videreutvikle av produkter av lokale råvarer - og utvikle konseptet med jordbruks- og fiskeprodukter- Råvarer- rett fra naturen. Tiltakshaver ønsker å satse mer på matproduksjon og salg av gårdsprodukter på gården. Det forutsetter at tiltakshaver må følge utvikling i jordbærproduksjon og gå over til dyrking i tunneller.

Tilby servicetilbud til hytteeiere og andre som bruker området til fritidsformål, både på land og vann.

Gårds og kystturisme. Informasjon og guiding av besøkende, tilrettelegge for gårdsaktiviteter, opplevelser på vidde, fjell & sjø. Jakt og friluftsliv.

Tilrettelegge og skreddersy besøk for grupper, skoler og barnehager med utgangspunkt på aktivitetene på gården.

Gjenopplive Kjækan som markedsplass og møteplass i samarbeid med andre næringsaktører i området.

### **3.2. Etablering av et servicetilbud for båteiere i området**

Småbåthavnmedtjenestertilknyttet småbåthavnen som salg av vedlikehold og service rett mot småbåteier, utleie av båt plass både på sjø og land.

Service tjenester til øvrige fritids bolig brukere i Kjækan området.

Tilgang til naust og båthus

Sikring av allmennhetens og naboeiendommenes interesser i strandsonen

Opparbeiding av felles avkjørsler og adkomstveier (de gamle kjørevegen til fjæra) i forhold til vegvesenets krav og normaler

Opparbeidet gangsti i fjæra for bygdas befolkning, hytteeiere, skoler/barnehager, turister og andre interesserte.

Bevare dagens naustbebyggelse

### **3.3. Økonomisk og finansiell grunnlag for utbygging og utvikling av næringsvirksomheten**

Salg av hyttetomter/ fritidsboliger forutsettes å bidra til finansiering av øvrige tiltak i tiltakshavernes plan for utvikling av sin næringsvirksomhet.

Service og tjenester til hyttebeboere en ment som bidrag til inntektsgrunnlag for til den næringsmessige utviklingen av eiendommen.

### **3.4. Begrense og regulere inngrep i naturen**

Avsatte areal til ulike formål.

Utbyggingens skalskjeksånsomt med minst mulig inngrep i naturen

Ta vare på eksisterende vegetasjon i området

### **3.5. Endringen**

Ved endring av formålsområdene U1 og U2 til formål fritidsboliger, her betegnet som områdene H7 og H8 og salg av inntil 2 hyttetomter, vil salget gi inntekter som kan investeres mer økonomisk givende virksomhet på eiendommen gbnr. 31/11.

## 4. REGULERINGSPLANENS OMRÅDER OG FORMÅL

Planforslaget omfatter følgende formål

- §12-5. Nr.1 Bebyggelse og anlegg.  
Bebyggelses- og anleggsområder omfatter ~~oppsetting av nye utleiehytter~~ og utskilling av tomter for fritidsbebyggelse (hyttetomter). Dette for målet omfatter også eksisterende boligbygg med tilhørende næringsbygg som drivhus, garasje og uthus. I forbindelse med småbåtanlegget skal det settes opp et servicebygg og naust tilknyttet drift og vedlikehold anlegget. Eksisterende naustanlegg og beholdes slik det er i dag.

1121- Fritidsbebyggelse – frittliggende

1588 Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

1801 Bolig/forretning

- §12-5.Nr.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.  
Samferdsel og infrastruktur omfatter felles adkomst og avkjørsler til planområdet. Felles parkeringsplass for fritidsbebyggelsen, småbåthavna. Det omfatter også et område for småbåtanlegg, naust og flytebrygge.

2011 Kjørveg

2015 Gang- / sykkelveg

2080 Parkering

- §12-5. nr. 3 Grønnstruktur

3040 Friområde

- §12-5. Nr. 5. Landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift.  
Landbruksområder er avsatt til jordbruksvirksomhetsombær-, urte- og grønnsaksdyrking og gartneri. Minneverdiggammetufte bevares og vernes. Friluftsområder og grønt arealer er beskrevet.

5110 Landbruksformål

- §12-5. Nr.6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

6230 Småbåthavn

A	B
<b>Arealtabell</b>	
<b>§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg</b>	<b>Areal (daa)</b>
1121 - Fritidsbebyggelse-frittliggende (9)	6,4
1588 - Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	3,4
1589 - Uthus/naust/badehus	0,6
1801 - Bolig/forretning	4,3
<b>Sum areal denne kategori:</b>	14,5
<b>§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur</b>	Areal (daa)
2011 - Kjøreveg (3)	0,9
2016 - Gangveg/gangareal (2)	0,7
2080 - Parkering (2)	1,0
<b>Sum areal denne kategori:</b>	2,7
<b>§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur</b>	Areal (daa)
3040 - Friområde (4)	8,6
<b>Sum areal denne kategori:</b>	8,6
<b>§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift</b>	Areal (daa)
5110 - Landbruksformål (2)	7,0
<b>Sum areal denne kategori:</b>	7,0
<b>§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone</b>	Areal (daa)
6230 - Småbåthavn	6,3
<b>Sum areal denne kategori:</b>	6,3
<b>Totalt alle kategorier: 39,1</b>	

Figur 1 Arealtabell

## **5. POLITISKE VEDTAK SOM GRUNNLAG FOR PLANARBEIDET**

Varsel om oppstart av planarbeidet er behandlet i sak 07/ 00045 med møtedato 15.02.2007. Det var ingen merknader til oppstart av planarbeidet. Planutvalget er positivt til tiltaket.

### **Vedrørende endringen:**

I forståelse med Kvæningen kommune er det 09.04.2019 gjennomført oppstartsmøte / forhåndskonferanse med planavdelingen i Nordreisa kommune. Av habilitetsgrunner er Nordreisa kommune saksbehandler for plantiltaket. Politisk behandling av plantiltaket skal skje i Kvæningen kommune.

## **6. GJELDENE PLANER**

I gjeldende kommuneplanens arealdel (1994-2004) ligger eiendommen i et område som betegnes som eksisterende hytteområde og LNF –område A. Dette er områder hvor spredt bolig- og ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse tillates. Bebyggelsen i Kjækan er bygget ut ved enkeltsaksbehandling. Det ligger to andre reguleringsfelt i nærheten av eiendommen, ca. 1 km sør for feltet er det en reguleringsplan for hytter og 1 km nord for feltet er det to reguleringsplaner for hytter.

### **Vedrørende endringen:**

Revidert arealplan for Kvæningen kommune ble vedtatt 23.01.2019. Det anses ikke at planendringen er i strid med arealplanen.

## **7. KUNNGJØRING AV PLANOPPSTART**

### **7.1. Annonsering**

Varsel om planstart er kunngjort i dagbladet Nordlys og lokalavisa Framtid i Nord den 10.11.2007 og 13.11.2007 med frist for tilbakemelding 05.12.2007.

### **Vedrørende endringen:**

Varsel om oppstart av planarbeidet vedr. endringen ble gjort i brev av 15.04.2019 til naboer og offentlige myndigheter. Varsel om oppstart ble også foretatt i annonse i avisa Framtid i nord og på kommunen nettside.

### **7.2. Informasjon til naboer og grunneier og offentlige høringsinstanser**

Naboer og offentlige høringsinstanser er tilskrevet 03.09.2008 pr. brev i henhold til adresseliste fra Kvæningen kommune. Frist for innspill ble satt til 01.10.2008.

**Vedrørende endringen:** Utenom varsling om oppstart av planarbeidet og høringer forutsettes ingen andre informasjonstiltak.

### **7.3. Informasjonsmøte**

Det er den 03.10.2008 arrangert informasjonsmøte for naboer, grunneiere og andre interessert i området på Kjækan skole. Det foreligger eget referat fra møtet i pkt 5.3 i denne planbeskrivelsen.

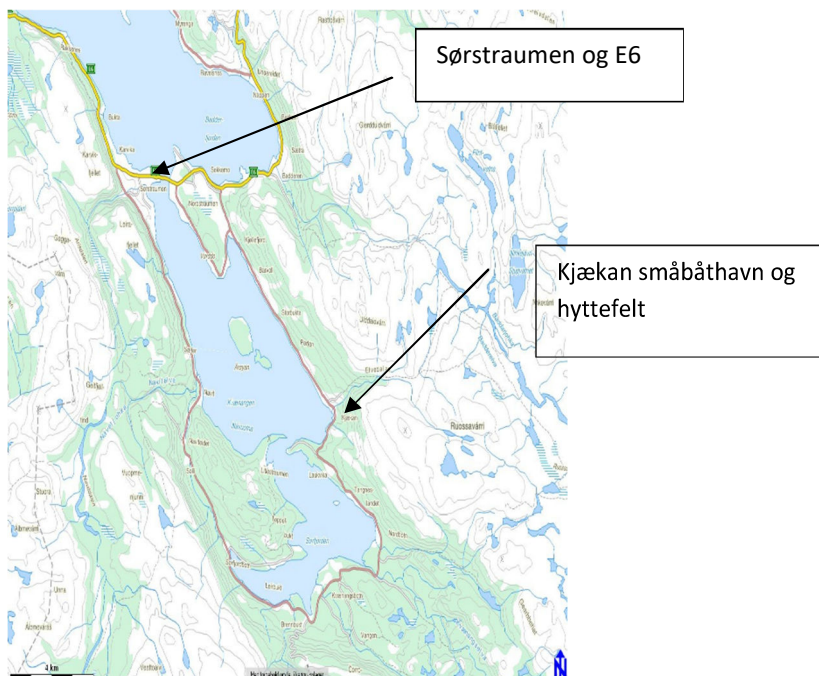
### **7.4. Offentlig høring**

Kvæningen kommune har hatt planen på offentlig høring sommeren 2009, med høringsfrist 18.08.09.

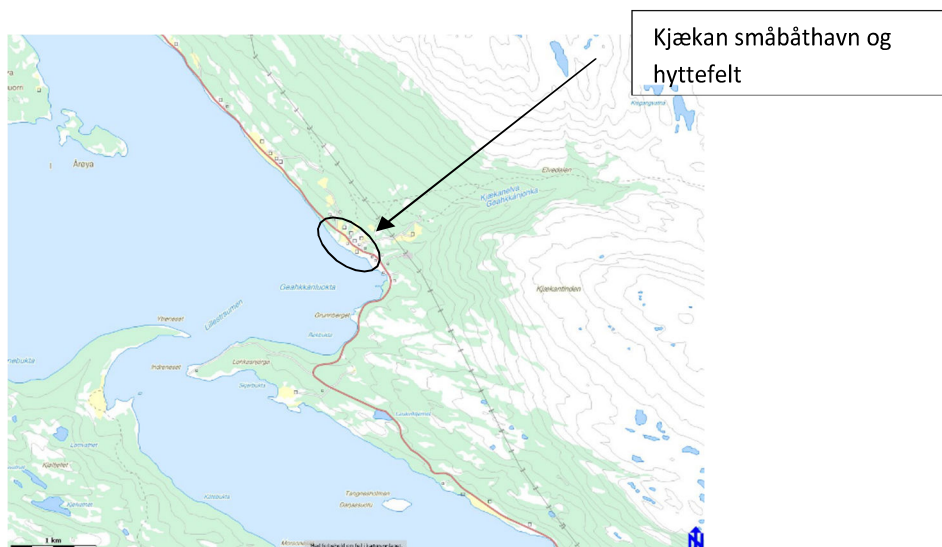
## 8. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

### 8.1. SITUASJONSBESKRIVELSE

Planområdet ligger på østlig side av indre del av Kvænangen, i Kjækan, ca 8 km fra vegkryss ved riksveg E6 ved Nordstraumen/ Sekkemo.



Planområdet ligger på nedsiden av fylkesvei 367. Planområdet er avgrenset av bekkefar ved Kantaberget mot nordvest, fylkesvei 367 mot nordøst, strandområdet mot sørvest og eiendomsgrense mot gbnr. 31/13 mot sørøst. Bebyggelsen i Kjækan er spredt på begge sider av FV 367.





På dette kartet er reguleringsområdet merket av med stiplet linje. Området omfatter regulering både på land og sjø.



### Vedrørende endringen:

Endringen av reguleringsplanen ligger i sin helhet innenfor eksisterende plangrense.

Planområdet som omfattes av endringen er markert med rød stiplet linje i understående illustrasjon.



## 8.2. TOPOGRAFI OG VEGETASJON

Området ligger i et variert topografisk landskap som stiger fra sjøen i vest, i en sørvendt bakkeskråning. I den sørøstlige delen er området delvis på et flatt platå.



Strandområdet i nordøstlig del av planområdet

Eksisterende vegetasjon er variert med blandet skogsfelt mellom bare fjellpartier. Uberørt grunn er i kledd med tyttebærlyng, krekling og gress. Store deler av det dyrka arealet i planområdet bli dag brukt til bær og grønnsaksproduksjon, og i reguleringsplanene er dette området avsatt til det samme formålet. Arealet lengst i nordvest har vært oppdyrket mark, men har ikke vært brukt til landbruksformål på en årrekke. Dette området er gjengrodd. Dette området avsettes til fritidsboliger og hyttefelt. Området i sørøst er småkupert utmark, med lyng og gress, den er planlagt brukt til småbåtanlegg.

## 8.3. SOL OG SKYGGEFORHOLD

Området ligger innen i Kjækan-bukt i vendt mot sørvest med relativt sett meget gode solforhold. Utsikten er mot øst, sør og vest.

## 8.4. VIND OG KLIMA

Området er vel beskyttet mot vind. Ved sin sør–vest vendte beliggenhet får området meget gode klimatiske forhold sett i forhold til normale klimatiske forhold i Nord-Troms og Kvænangen. Omkringliggende skog beskytter for karakteristisk vindretning fra nordvest.



Området for kombinerte for mål; bolig/ forretning sett mot sør .

## 8.5. EKSISTERENDE BEBYGGELSE

Eksisterende nærliggende bebyggelse omfatter spredt boligbebyggelse langs fylkesveg 367 og spredt hyttebebyggelse i området. I strandområdet er det innen planområdet 5 naust, og 2 fiskehjell. Sør for planområdet finnes kaianlegg tilknyttet forretningsbygg som ikke er i bruk. Forøvrig ligger planområdet sentralt i forholdt til regulert hyttebebyggelse i Kjækan-bukta og Kvænangsbotn. Det befinner seg pr 2008 ca .90 fritidsboliger i Kvænangsbotn.



Karakteristisks bebyggelse sett sørover

## 8.6. KULTUR OG FORMINNER

Det er på eiendommen registrert en gammetuft. Sametinget har vært på befaring i juli 2009 og stadfestet plasseringen. Gammetufta vil bli ivarettatt og vernet etter gjeldende regler, og det etableres en vernesone på 5 meter.

## 8.7. OFFENTLIG- OG PRIVAT SERVICE

Kommunesenteret Burfjord, tettstedene Badderen og Sørstraumen dekker de fleste behov for offentlig og privat service tilknyttet etablering og drift virksomheter innenfor planområdet. I Kjækan er det en barneskole, og Badderen og Sørstraumen er det barnehager.

## 8.8. GANG- OG SYKKELVEG

Det er ikke tilknyttet offentlig gang- og sykkelveg til planområdet. I fjæra vil det bli etablert en gangsti for fri ferdsel for allmennheten. Det tillates ikke motorisert ferdsel på denne stien.

## 8.9. ATKOMST

Planområdet vil ha direkte atkomst fra fylkesveg FV367. Det er planlagt tre forskjellige adkomst til området. Atkomst (F1) til hyttefelt lages med en avkjørsel til en felles parkeringsplass. I dette området er det fradelt tomt til en gammel kjøreveg til fjæra.

Atkomst via parkeringsplass P2 også er atkomst til formålsområdene H7 og H8. Denne kjørevegen benyttes til atkomst til naustene i fjæra og motorisert ferdsel er begrenset til transportformål. Dagens avkjørsel vil bli benyttet og utbedret til atkomst til bolighus og næringsbygg, utleiehytter og naust. Atkomst (F3) til småbåthavn lages på en tidligere tinglyst

veirett på eiendommene 31/ 12 og 31/ 13. Det lages en felles avkjørsel med eiendom 31/ 13. Alle avkjørsler og parkeringsplasser skal være etablert i henhold til krav i vegnormalen, både med hensyn til frisisiktsoner, stigningsforhold og byggegrenser.

## 8.10. KOMMUNALTEKNISK INFRASTRUKTUR

I Kjækan er det kommunal vannanlegg. Vanntilførsel både til hyttefeltet og småbåthavna vil skje fra dette vannanlegg. Avløpsforhold etableres med privat septikkanlegg i henhold til gjeldende regler.

### **Vedrørende endringen:**

Kloakkavløp fra eiendommen gbnr. 31/21.

Wenche Olivia Berg, Grimstad opplyser i e-post datert 06.03.2019:

*«Grimstad 6/3-2019*

*I anledning varsel om oppstart av planarbeid på eiendommen genre. 31/11 i Kvænangen, vil jeg opplyse følgende:*

*Kloakkledningen fra min eiendom gnr. 31, brnr. 21, går over det aktuelle planområdet. I den grad denne berøres av*

*utbyggingen, forutsetter jeg at jeg holdes skadesløs, og at eventuelle endringer blir gjort i samråd med meg, og uten*

*meromkostninger for mitt vedkommende.*

*Hilsen*

*Wenche Oliva Berge*

*Tlf. 95108465*

*Mail: [woberge@online.no](mailto:woberge@online.no)»*

Det forutsettes ved realisering av planen at forsvarlig avløpsforhold fra eiendommen gbnr. 31/21 opprettholdes.

## 8.11. TRAFIKKAREAL

Planområdet har parkeringsplasser tilknyttet byggefelt for fritidsboliger, område for utleiehytter og området for småbåthavn med mulighet for utvidelse/ekstra parkering. Detaljert plan for trafikkavvikling innen byggeområdene og områder for kombinert formål utarbeides som situasjon og tomteplan ved søknad om tiltak for bygging.

## 8.12. ATKOMST- OG SJØRETTIGHETER

Bestemmelser og servitutter som har betydning for eiendommen skal være gjeldende også etter reguleringen. Naboeiendommens sjø, naust og adkomstrettigheter skal i varetas og beholdes. Eiendommene 31/8, 31/7, 31/9 og 24 og 31/15 har adkomstrett til fjæra etter gammel kjøreveg over eiendommen gbnr 31/11. De samme eiendommene har rettigheter til naust, båtplass og fiskehjeller i fjæra. Eiendom 31/26 har adkomstrett og rett til båtplass og naust på eiendom 31/11. Disse rettighetene skal følgelig ikke forringes og skal være gjeldende. I området er det også felles beiterett i utmark, strandrett og landslott for en del eiendommer.

### Vedrørende endringen:

Endringen har ingen konsekvenser for øvrige atkomster og sjørettigheter tilknyttet planområdet.

## 8.13. KRAFTLINJE

Det går en kraftlinje over eiendommens nordlige del over Kanttaberget til trafokiosk på eiendommen gbnr 31/26. Det tillates ikke oppført bygninger for varing opphold nærmere enn 7,5 meter fra senterlinjen for eksisterende kraftlinje målt i bakkeplanet.

## 8.14. NATURMANGFOLDSLOVEN. NATURVERDIER

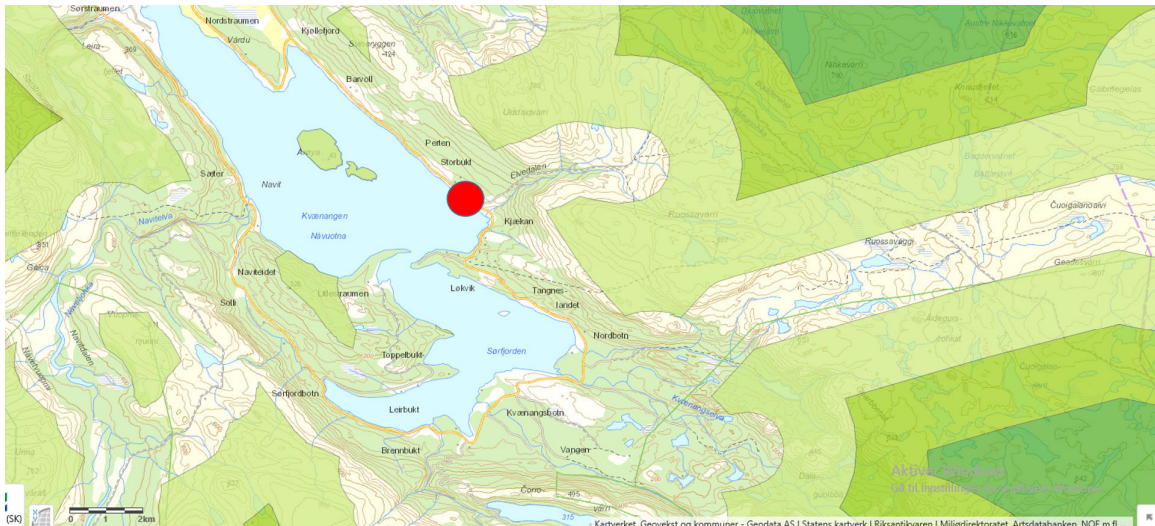
### Vedrørende endringen:

Naturmangfoldloven, Lov av 3. april 2009 *Om forvaltning av naturens mangfold*, omfatter all natur, og gjelder for alle sektorer som forvalter naturmangfold eller tar beslutninger som har konsekvenser for dette mangfoldet. Loven erstatter den tidligere naturvernloven.

Lovens formål følger av § 1 og lyder slik:

*«naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.»*

Ved kontroll 03.06.2019 på Miljødepartementets nettside vedr. inngrepsfrie områder (INON), vises det at planforslaget ikke berører inngrepsfrie naturområder (INON). Arealet ligger i sin helhet mer enn 1 km eller mer fra nærmeste grense til inngrepsfrie naturområder (MD, INON /Artsdatabanken/Artskart 03.06.2019).



Aktiver Windows  
Gå til innstillinger for å aktivere Windows.

### *Utsnitt av Miljødirektoratets kart over inngrepsfrie områder i Norge pr 08.08.2019*

Basert på søk i kunnskapsbasen troms atlas.no og allmenn kunnskap om området så er det ikke påvist at tiltaket truer vernet naturmangfold, arter, naturtyper eller inngrepsfrie områder.

Det er ingen registreringer i naturbase eller artskart som tilsier at det omsøkte tiltaket vil komme i konflikt med trua eller sårbare arter og/ eller naturtyper. Vi anser vår kunnskap på området jamfør NML § 8 å være god. Kunnskap er hentet fra søk i naturbase (Artsdatabanken) og miljødata.no 03.06.2019

Den samlede belastningen jamfør nml § 10 på de berørte økosystemene er vurdert til å være liten. Tiltakshaver er i likhet med Kvænangen kommune opptatt av å ivareta stedlig vegetasjon og kulturlandskapet innenfor tiltenkte reguleringsplan.

Tiltakshaver er klar over sitt ansvaret for å unngå og begrense skade på naturmangfoldet, dette i tråd med nml § 12. Nml §§ 9 og 11 vurderes til å ikke være relevante for saken.

Det ingen registrerte viktige naturtyper innenfor planområdet. Planområdet er i dag udyrket.

Den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, ved utbygging av planområdet i tråd med planforslaget vil være relativt lav.

Vi mener at nml § 9 er ivaretatt gjennom et godt kunnskapsgrunnlag.

Føre-var-prinsippet anses som ivaretatt gjennom planens arealdisponeringer.

## **8.15. Vannkvalitet . Vannforskriften.**

### **Vannkvalitet**

Tiltak som kan medføre forringelse av vannkvalitet skal vurderes med tanke på eventuelle tiltak for å begrense negativ utvikling i vannforekomstens tilstand.

Det forutsettes at forskrift om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften) og Regional forvaltningsplan for vannregion Troms 2016-2021 legges til grunn i planarbeidet og at vannmiljø tas inn som utredningsteam.

I møte med kommunens vannområdekoordinator Jan Arvid Holmgren xx.xx.2019 ble planforslaget vurdert i forhold til Regional forvaltningsplan for vannregionen Troms.

Det konkluderes med at tiltaket medfører ikke noen form for forringelse av vannforekomster i området som omfattes av reguleringsplanen.

## 9. RISIKOVURDERING

### 9.1. Reguleringsplanen

Det er foretatt en risikovurdering av Kjækan småbåthavn og hyttefelt, etter metode anbefalt av Fylkesmann i Troms. Vurderingen er gjort av sivark Geir Lyngsmark. Følgende koder i kontrollfeltet: OK= sjekket og i orden, UN= utredes nærmere i byggeprosessen, IA= ikke aktuelt i denne saken og SK= se kommentar.

1. Naturgitte forhold	Kontroll	Dato	Sign.
a) Skredfare (stein, jord, leire, snø) ( <a href="http://www.skrednett.no">www.skrednett.no</a> )	IA	10.03.09	GL
b) Flom <a href="http://www.nve.no/">http:// www .nve.no/</a>	IA	10.03.09	GL
c) Tidevann <a href="http://www.math.uio.no/tidepred/">http:// www .math.uio.no/ tidepred/</a>	SK	10.03.09	GL
d) Radon <a href="http://radon.nrpa.no/">http:// radon.nrpa.no/</a>	IA	10.03.09	GL
e) Værforhold (lokale fenomener)	IA	10.03.09	GL
<b>2. Infrastruktur</b>			
a) Kraftlinjer og transformatorer (nærhet til elektromagnetiske felt)	SK,	10.03.09	GL
b) Trafikk (transport av farlig gods, skipstrafikk/kaianlegg, luftfart/ flyplass?)	IA	10.03.09	GL
c) Industri og næringsliv i nærmiljøet/næringskonflikter (farlig industri; eksplosiver, fryserier, olje, bensinstasjoner, propan og gass, syrer, avfallsdeponier/ fyllplasser, )	IA	10.03.09	GL
d) Byggegrunn/sigevann (forurenset grunn og sjøsedimenter)	UN	10.03.09	GL
<b>3. Prosjektgitte forhold</b>			
a) Utbyggingsrekkefølge	IA	10.03.09	GL
b) Friområder og lekeområders plassering i forhold til potensiell fare (sjø, elver, trafikk og kraftlinjer/ transfor matorer).	UN	10.03.09	GL
c) Adgang til kollektivtrafikk	IA	10.03.09	GL
d) Uønskede snarveier (brukerstyrt trafikkmønster)	IA	10.03.09	GL
e) Reguleringsbestemmelser			
f) Tilrettelegging for nødetatene – brannvannsforsyning – ajourføring av beredskapskart	IA	10.03.09	GL
g) Drikkevannsforsyning og plassering i forhold til potensiell fare (selve kilden og objekters plassering ved dette)	UN	10.03.09	GL
h) Skjæringer og fyllinger – høyder og terrengvinkler – autovern og gjerder	UN	10.03.09	GL



Kommentarer:

1c. Tidevann.

Ved utbygging og tiltak tilknyttet småbåthavn må nivå på tidevann vurderes og konsekvenser ved uvanlige tidevannsforhold utredes.

2a. Kraftlinjer.

I nordvestlig del av planområdet går kraftlinje over eiendommen. På naboeiendommen gbnr 31/26 er plassert en transformator stasjon for lokal linje mot Kjækan.

## 9.2. Geoteknisk vurdering. Risikovurdering.

### Vedrørende endringen:

Som en del av risikovurderingen tilknyttet planlagt endring av reguleringsplanen er det utarbeidet geoteknisk vurdering tilknyttet eiendommen gbnr. 31/11 i Kjækan i Kvæningen. Vurderingen er beskrevet i rapport datert 06.03.2019 fra rådgivingsfirmaet Arktisk Geotek AS for tiltakshaver Trond Jensen med emnebetegnelsen "Geologi og geoteknikk".

Fløgende risiko-tema er vurdert i rapporten:

- Geoteknisk vurdering
  - Krav til sikkerhet
  - Områdeskredfare
  - Områdestabilitet
  - Skredfare i strandsonen

Rapporten har følgende oppsummering:

*"I henhold til TEK17 vurderes områdestabiliteten for planlagt hyttetomt 1 og 2 som tilfredsstillende.*

*Vurderingen forutsetter at planlagte hyttetomter gjennomføres i tråd med planlagt plassering på eiendom og hva som kommer fram i denne rapport. Det må gjøres opp en ny vurdering hvis ytterligere hyttetomter planlegges på eiendom 31/11."*



<b>Arealtabell</b>	
<b>§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg</b>	<b>Areal (daa)</b>
1121 - Fritidsbebyggelse-frittliggende (9)	6,4
1588 - Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	3,4
1589 - Uthus/naust/badehus	0,6
1801 - Bolig/forretning	4,3
<b>Sum areal denne kategori:</b>	<b>14,5</b>
<b>§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur</b>	
	<b>Areal (daa)</b>
2011 - Kjørveg (3)	0,9
2016 - Gangveg/gangareal (2)	0,7
2080 - Parkering (2)	1,0
<b>Sum areal denne kategori:</b>	<b>2,7</b>
<b>§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur</b>	
	<b>Areal (daa)</b>
3040 - Friområde (4)	8,6
<b>Sum areal denne kategori:</b>	<b>8,6</b>
<b>§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift</b>	
	<b>Areal (daa)</b>
5110 - Landbruksformål (2)	7,0
<b>Sum areal denne kategori:</b>	<b>7,0</b>
<b>§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone</b>	
	<b>Areal (daa)</b>
6230 - Småbåthavn	6,3
<b>Sum areal denne kategori:</b>	<b>6,3</b>
<b>Totalt alle kategorier: 39,1</b>	

Figur 3 Arealtabell

## 10.2. Bebyggelsesområder

Fritidsbebyggelse og hyttefelt er merket med BFF1, BFF2 , BFF3, BFF4 , BFF5, BFF6, BFF7, og BFF8 i planen. Disse tomtene skilles ut fra eiendommen, og selges som tomt til hytte eller fritidsbolig.

I planen er det avsatt et område som kombineres for boligformål og forretningsvirksomhet. I tilknytning til eksisterende bolighus er det planlagt et næringsbygg eller en garasje på branntomt til fjøset. Bolighuset må utbedres og bygges ut med tilbygg. I dette området settes det opp næringsbygg eller garasje. I dette området står det i dag et drivhus og uthus, som kan defineres som et næringsbygg.

I det planlagte området for småbåthavn BBS bygges det en servicebygg for småbåthavna, og opparbeides en parkeringsplass. Tiltak i sjø VS omfatter utbygging av et naust på tidligere tomt i fjæra og utlegging av flytebrygge med 25- 30 båt plasser.

Byggegrensen fra fylkesveien er 15 meter.

#### **Vedrørende endringen:**

Næringsbygg er pr. 2019 ferdig utbygd iht. opprinnelig reguleringsplan.

Øvrige planlagte utbygninger unntatt planlagte utleiehytter er realisert iht. opprinnelig plan-

### **10.2.1. Endring bebyggelse. Utleiehytter U1 og U2 til fritidsboliger BFF7 og BFF8. Justering tomtegrenser BFF1 og BFF5**

#### **Vedrørende endringen:**

Formålsområdene U1 og U2 i gjelden plan endres til formålet fritidsboliger betegnet BFF7 og BFF8.

I forbindelse med endring av gjeldende og innvilgede dispensasjoner korrigeres tomtegrensene for tomten BFF1 , BFF3 og BFF5.

### **10.3. Landbruksområder**

I planen er planlagte landbruksområder merket med LL1 og LL2. Disse områdene brukes i dag til bær- og grønnsaksproduksjon og gartnerivirksomhet, og er avsatt til samme formål i planen. En eventuell utvidelse av denne virksomheten gjøres utenfor planområdet i Hagen II.

Strandsonen i området er avsatt som friluftsområde. I strandsonen skal det opparbeides en gangsti fra hyttefeltet og småbåthavna. Området gjøres på denne måten mer tilgjengelig for allmennheten, spesielt barn, eldre og funksjonshemmede. Friluftsområdet skal kunne brukes som rekreasjonsområde for skole, barnehager og andre.

På gangstien blir det tilrettelagt en del naturlige stoppeplasser, som tilbålplass/ grillplass , sittebenk. Den verneverdige gammetufta vil bli sikret og skiltet/ merket. Friluftsområdet er merket i plankartet. Ubebygde/ uberørte områder i planområdet kan defineres som friarealer og grønt arealer, hvor den opprinnelige vegetasjonen ivaretas og beholdes.

Området for småbåthavn vil ikke begrense allmennhetens tilgang til strandsoner, og området rundt anlegget defineres som friluftsområde.

Vedrørende endringen:

I tilknytning til områdene for nye hyttetomter BFF7 og BFF8 er avsatt areal for friluftsområde betegnet GF4.

## 10.4. Samferdsel og infrastruktur

Planlagte atkomst og parkeringsplass.

SKV1 - felles atkomst til parkeringsplassen til hyttfeltet. Parkeringsplassen ved avkjørsel P1 lages i henhold til retningslinjer fra Statens vegvesen. Avkjørselen sees i sammenheng med avkjørselen til den gamle kjørevegen som benyttes til naboeiendommenes naust(adkomstrettighet) og plantefelt 1. Riktig stigningsforhold etableres og kravene for frisikt overholdes.

SPA1 - parkering/ felles adkomst til bolighus, plantefelt 2, utleiehytter og naboeiendom 31/ 34. Eksisterende avkjørsel benyttes og utbedres. Det planlegges en parkeringsplass i området. Avkjørselen og parkeringsplassen lages i forhold til vegnormalen og kravene fra Statens vegvesen.

SV – Felles adkomst til småbåthavn/ anlegg. Avkjørsel til eiendom 31/ 13 benyttes. Vei til småbåthavn lages på en gammel veirett på eiendommene 31/ 12 og 31/ 13. V egs bredde reguleres til 3,5 meter. Veggen lages fra fylkesveien til fjæra totalt ca. 30 meter, og det opparbeides en snu og parkeringsplass i området. Grunneiere har gitt tillatelse til bruk av eiendommen til dette formålet. Avkjørselen lages i henhold til krav og normer fra Statens vegvesen.

**Vedrørende endringen:** Det anlegges ny parkeringsplass ved innkjøring fra fylkesvei 367 ved hyttetomtene BFF7 og BFF8.

## 10.5. Fareområder

I nordvestlig del av planområdet går kraftlinje over eiendommen. På naboeiendommen gbnr 31/ 26 er plassert en transformator stasjon for lokal linje mot Kjækan

## 10.6. KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET

### 10.6.1. Konsekvenser for miljø, helse og trivsel

Tiltaket etablering av ny småbåthavn og ny næringsvirksomhet innen planområdet, kan bidra til fast bosetting, nye arbeidsplasser og økt tilbud til fastboende hyttebeboere og besøkende til Kvænangen og Kjækan. Etableringen vil bidra positivt til landbruksnæringen i området

ved tilbud om mer variert aktivitet tilknyttet landbruksnæringen og skape grunnlag for mer variert kultur- og næringsaktivitet.

Utbygging av ny småbåthavn vil bidra til økt sikkerhet, bedre service, flere varierte fritidstilbud og generelt økt trivsel for både fastboende, hyttebeboere og besøkende til Kjækan.

Prosjektet vil bidra til økt trafikk til felles avkjørsel til planområdet og mer trafikk langs fylkesveg 367.

Ved gjennomføring av planen vil det oppnås bedret tilgang til strandområdet på eiendommen ved at det etableres gangsti langs strandområdet som forsettes åpen for allmennheten.

#### **Vedørende endringen:**

Ved endring fra næringsrettet utleiehytter med tilhørende servicebygg til to frittstående hyttetomter reduseres både kjørende og gående trafikk til området.

Allmenhetens tilgang til strandområdet opprettholdes.

Behovet for arbeidskraft tilknyttet utleievirksomheten reduseres. Økt behov for arbeidskraft vil skje ved utvikling av flere servicetilbud tilknyttet den øvrige drift av gården og servicebygg planlagt tilknyttet småbåtanlegget på land og sjø.

### **10.6.2. Sol-/skygge-/vindforhold.**

Skygge fra nye bygninger vil ikke berøre boligbebyggelse eller annen bebyggelse i området.

### **10.6.3. Arbeidsplasser**

Prosjektet vil kunne ha 5-6 arbeidsplasser tilknyttet drift og vedlikehold av småbåthavnen og tilhørende servicebehov, til drift og vedlikehold av utleiehytter og fritidsboliger både innfor planområdet og Kvænangsbotn som helhet.

### **10.6.4. Forholdet til kravene i kap II i Naturmangfoldloven**

#### **Vedrørende endringen:**

Kunnskap om naturverdiene i området er hentet inn fra flere ulike kilder. Kunnskapsgrunnlaget om naturverdiene i området er god, jf. naturmangfoldlovens (heretter nml) § 8.

Planområdet berører ingen viktige naturtyper. at den samla belastningen på de berørte økosystemene, jf. nml § 10, ved utbygging av planområdet i tråd med planforslaget vil være liten. Det er lagt vekt på at planforslaget er i tråd med kommuneplanens arealdel.

Vi mener at nml § 9 er ivarettatt gjennom et godt kunnskapsgrunnlag, og det vil derfor ikke komme til direkte anvendelse i denne saken.

## **11. INNSPILL I PLANPROSESSEN**

Følgende innspill er registrert, vurdert og hensyn tatt i planen:

### **11.1. OFFENTLIGE ETATER**

Sametinget i brev av 29.09.2008 varsler om registrert samiske gammetufter og behov for befaringsområde. Sametinget har vært på befaringsområde i juli 2009.

Fylkemannen i Troms, Avd. Samfunnsikkerhet og beredskapsstaben, i brev av 18.09.2008 vurderer hensyn til samfunnsikkerhet og beredskap, og setter krav om vurdering av risiko områder.

Reindriftsforvaltningen Vest- Finnmark i brev av 06.10.2008 har ingen merknader til igangsatt planarbeid.

Statens vegvesen i brev av 01.10.2008 ber om å få tilsendt planforslag når dette foreligger, og skisserer forhold som må taes med i reguleringsplanen.

Fylkesmannen i Troms, Miljøvern avdelingen, i brev av 18.09.2008, varsler innsigelse mot bygging i 100-meters beltet langs sjøen. Fylkesmannen hevder at planlangt utbygging kan utføres andre steder enn i 100-meters beltet.

Kystverket i Troms og Finnmark, brev av 23.09.2008 påpeker sin rolle som forvalter av Havne og fravannsloven og at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjø må i tillegg til Plan- og bygningsloven behandles etter Havne- og fravannsloven. Utover dette har Kystverket ingen merknader til planarbeidet.

## **11.2. PRIVATE GRUNNEIER OG NABOER**

Kjækan og Kvænangsbotn Grendeutvalg, i brev av 22.09.2008; ser positivt på planer for ny småbåthavn og utleiehytter. Hyttefelt påstås å være i strid med kommuneplanen for Kjækan. Ber om at tidligere vedtak vedr. fritidsbebyggelse og vedtak vedr. boligområdet i Kjækan opprettholdes.

Per Sandtrøen, Kjækan, brev av 20.09.2008; etterlyser bedre kart over området som skal reguleres. Påpeker tinglysterettigheter innen planområdet vedr. felles strandrett og beiterett, kommunens areaplan vedr. hyttebygging i boligområdet. Har ingen innvendinger til utbygging av småbåthavn.

Olaf Hunsdal og Randi J. Jenssen, brev av 06.09.2008; viser til tidligere brev av 12.01.2007. Ber om deres tilgang til sjøen ikke vanskeligjøres og at deres bruksrettigheter til naust og båt plass ikke forringes. For øvrig har de som naboer ingen negative merknader til planen.

## **11.3. OFFENTLIGE MØTE**

Grunneiere har arrangert et informasjonsmøte om reguleringsplanene, for naboer, grunneiere og andre interesserte.

**Informasjonsmøte om privatreguleringsplan for 31/ 11, 03.10.08 på Kjækan skole**

Tilstede:



Svein Tore Henriksen, Odd  
Pedersen,

Marit Pedersen, Gunn  
Larsen, Eilif Andersen,  
Per Sandtrøen, Marit  
Kristiansen, Harry  
Kristiansen, Irgen  
Kristiansen,

Terje Bolstad, leder for Rekbukta hyttevelforening Olaug  
Kristiansen,

Geir Lyngsmark, arkitekt Trond  
Jensen, grunneier 31/11

Anne Berit Bæhr, grunneier 31/ 11

Grunneiere hadde invitert til et informasjonsmøte om planer for regulering av eiendom 31/11 i Kjækan. Grunneiere ønsket å få tilbakemelding om planene fra berørte naboer/partner og innarbeide disse, så langt som mulig, allerede på dette tidspunktet i prosessen.

Utbyggingsplanene er laget ut ifra de muligheter grunneierne ser på eiendommen, målet er å skape et næringsgrunnlag og dermed inntektsgrunnlag for familien. Grunneierne understreket at det er både en næringsmessig og finansiell sammenheng mellom hytteutbygging og småbåthavna.. Gårdens kalifremtiden brukes som utgangspunkt for kombinasjonsdrift av jordbær/grønnsaksdyrking og gårds/kystturisme.

Grunneierne trives i Kjækan og ønsker å skape arbeidsplasser for familien på gården. Det er derfor viktig å se helheten og sammenhengene i reguleringsplanen.

Geir Lyngsmark er engasjert som arkitekt og konsulent i utarbeidelsen av reguleringsplanen, han informerte om planene, og la fremskisser.

Kommentarer fra møtet til utbyggings- og reguleringsplanen:

- Noen av de fremmøtte mente at dette dreier seg om 2 separate utbyggingsplaner - en plan for småbåthavn og en plan for hytteutbygging. Det er lettere for noen å forholde seg til utbyggingen av småbåthavn enn hytteutbyggingen. Det ble antydning at det ikke er anledning å bygge hytter i området, med henvisning til kommunens arealplaner og tidligere praksis.

- Det ble understreket at rettigheter til sjø og naust skal beholdes. Dette er tinglyste rettigheter som ikke bør forringes.

- Det ble stilt spørsmål om det er nødvendig å lage gangvei på strandsonen. Argumentet fra grunneierne side er at de ønsker å åpne adkomst til stranda for allmennheten, både for skolebarn og andre som ønsker å gå langs stranda.

- Møtet anbefalte at den gamle veiretten på eiendomsgrensen mellom 31/ 12 og 31/ 13, skal benyttes som vei til småbåthavna. Grunneier eiendom 31/12 Odd Pedersen, åpnet for at det tegnes inn vei der, og lovte å ta saken opp med den andre grunneieren. Møtet mente at denne veien er en viktig forutsetning for havna.

- Rekbukta hyttevelforening mente at det er et stort behov for en småbåthavn i Kjækan. De har tidligere samarbeidet med andre grunneiere for å dra i gang et slikt prosjekt, uten å lykkes. Rekbukta hyttevelforening har hatt en undersøkelse blant sine medlemmer om interessen for båthavn. 1/3 av medlemmene svarte på henvendelsen og de fleste var positiv til en slik utbygging. Hyttevelforeningen mente bl.a. på bakgrunn av denne undersøkelsen, at det er

grunnlag for småbåthavn, og støttet utbyggingsplanene.

- De oppmøtte var glad for å bli informert om planene, og det virket som de fleste var positiv til utbyggings- og reguleringsplanene. De oppmøtte ønsket at utbyggingen av småbåthavna startes opp snarest, men det var forståelse for den økonomiske sammenheng mellom planer for hytteutbygging og småbåthavn. Det var stor enighet om at utbyggingen vil ha positive ringvirkninger for Kjækan området. Kjækan 03.10.08,

Anne Berit Bæhr

## **11.4. Innspill og merknader ved varsel om oppstart av planarbeidet tilknyttet endring av reguleringsplanen.**

### **Vedrørende endringen:**

Varsel om endring av reguleringsplan ble foretatt ved to anledninger.

Første gang ble naboer iht. naboliste fra Kvæningen kommune varslet om planlagt endring i brev av 20.02.2019 med frist for tilbakemelding 18.03.2019.

Ved forhåndskonferanse 09.04.2019 ble det påkrev varsling iht. plan- og bygningslovens krav til varsling.

Varsel om oppstart av planarbeidet ble gjort ved varsel i understående brev av 15.04.2019 , ved annonse i avisa Framtid i Nord og informasjon på Kvæningen kommunes nettside.



**KONZEPT**  
ARKITEKTUR  
BYGG & PLAN

Til  
Naboer og offentlige myndigheter.  
I henhold til naboliste for gbnr. 31/11 datert  
24.01.2019 fra Kvæangen kommune

Deres ref:

Vår ref:

Arkivkode

Dato

15.04.2019

**VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID VEDR. ENDRING AV GJELDENDE  
REGULERINGSPLAN FOR KJÆKAN SMÅBÅTHAVN OG HYTTEFELT PÅ  
EIENDOMMEN GBNR. 31/11 I KVÆANGEN KOMMUNE.**

I henhold til Plan- bygningslovens §12-8 og §12-14 varsles det her oppstart av planarbeid vedr. **endring** av reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hytteområde på eiendommen gbnr. 31/11 i Kvæangen kommune.

Naboer iht. naboliste fra Kvæangen kommune er i tidligere likelydende brev av 20.02.2019 varslet om oppstart av planarbeidet. Her inkludert Troms Fylkeskommunen og Statens vegvesen. Denne varslingen rettes til øvrige offentlige myndigheter, lag og foreninger i liste i referat fra forhåndskonferanse 09.04.2019. Ref. adresseliste.



Figur 1 Kartutsnitt Kjækan del av eiendommen gbnr. 31/11

KONZEPT Arkitektur Bygg og Plan  
Postadresse:  
Flomstadveien 1  
9151 Storslett

Besøksadresse:  
Flomstadveien 1  
9151 Storslett

Telefon/ mobil:  
905 42 118

Bankkonto: 4740 270 3136  
Org.nr: 970 127 135

Figur 4 Brev varsel om oppstart planarbeidet side 1



Figur 2 Reguleringsplan med planlagt endring markert med rød stiplet linjer

Endringen omfatter formålsområdene U1 og U2 på gjeldende reguleringsplan. Områdene U1 og U2 planlegges endret fra areal for utleiehytter til areal for fritidsbebyggelse betegnet H7 og H8 med tilhørende parkering. På de øvrige formålsområdet innen planområdet foretas det ingen endringer eller rettighetsendringer vedr. veirett eller naustrett. Forslagstillere er Trond Jensen og Anne Berit Bæhr . Planforslag utarbeides av KONZEPT arkitektur bygg og plan .9151 Storslett med siv.ark: Geir Lyngsmark som faglig planlegger.

Merknader og/eller innspill til planarbeidet eller andre relevante opplysninger bes sendt skriftlig til

**KONZEPT arkitektur bygg og plan**  
Flomstadveien 1  
9151 Storslett

eller pr. e-post : [glyngsmark@hotmail.no](mailto:glyngsmark@hotmail.no)

merket «Innspill Endring Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt» innen 20.mai 2019

Med hilsen Geir Lyngsmark

---

KONZEPT Arkitektur Bygg og Plan

Postadresse:

Flomstadveien 1  
9151 Storslett

Besøksadresse:

Flomstadveien 1  
9151 Storslett

Mobil: 905 42 118

Bankkonto: 4740 270 3136

Organisasjonsnr: 970 127 135

Side 2 av 2

Figur 5 Brev varsel om oppstart planarbeidet side 2

Adresseliste:

Adressat	Postadresse	Poststed
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9851 Vadsø
Norges vassdrag-og energidirektorat-Region Nord	Kongens gate 52-54 Capitolgården,	8514 Narvik
Direktoratet for mineralforvaltning	Postboks 3021 Lade	7441 Trondheim
Kystverket i Troms og Finnmark	Postboks 1502	6025 Ålesund
Fiskeridirektoratet Region Troms	Postboks 185 Sentrum,	5804 Bergen
Sametinget	Avjovárgeaidnu 50	9730 Karasjok
Reindriftsforvaltningen i Vest-Finnmark	Fylkesmannen i Troms og Finnmark	
Reinbeitedistrikt D-33 Spalca	Anders Isak A. Skum Beazedievva 11	9520 Kautokeino
Alta Kraftlag	Postboks 1602	9509 Alta
Representant for Ungdomsrådet i Kvænangen v/ Marit Boberg		9161 Burfjord
Grendentvalget i Kjækan og Kvænangsbotn v/ Harald Kristiansen	Kvænangsbotnveien 836	9162 Sorstraumen

KONZEPT Arkitektur Bygg og Plan

Postadresse:

Flomstadveien 1

9151 Storslett

Besøksadresse:

Flomstadveien 1

9151 Storslett

Mobil: 905 42 118


Bankkonto: 4740 270 3136

Organisasjonsnr: 970 127 135

Side 3 av 3

Figur 6 Brev om varsel om oppstart planarbeid side 3

Ved fristen utløp 20.05.2019 var følgende innspill og merknader registrert, til sammen 10 innspill / merknader.

Nr.	Innspill /merknad	Planleggers kommentar
1	<p>Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Brev av 28.03.2019.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p><b>Fylkesmannen i Troms og Finnmark</b>  <i>Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni</i>  <i>Tromssan ja Finnmarkun maaherra</i></p> <p>KONZEPT arkitektur bygg og plan</p> <p>Att. Geir Lyngsmark</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Vår dato: 28.03.2019  Deres dato: 19.03.2019</p> <p>Vår ref: 2019/3956  Deres ref:</p> <p>Saksbehandler, innvalgstelefon  Lone Høgda, 77642136</p> </div> </div> <p><b>Innspill til varsel om reguleringsendring for eiendom 31/11: Kjækan småbåthavn og hyttefelt i Kvæningen kommune.</b></p> <p>Fylkesmannen i Troms og Finnmark viser til ovennevnte sak med høringsfrist 9. april 2009. Reguleringsendringen omfatter formålsendring i gjeldende reguleringsplan. I gjeldende reguleringsplan er områdene U1 og U2 avsatt for turist- og reiselivsnæring og nytt foreslått formål er fritidsbebyggelse H7 og H8. Planformålene ellers vil ikke bli berørt av reguleringsendringen.</p> <p>Innspill fra Fylkesmannen foreligger på et senere tidspunkt enn det som er oppgitt i varsel om oppstart (18. mars 2019). Begrunnelsen for det er at Fylkesmannen ikke hadde mottatt oppstartsvarselet da det ble sendt ut fra tiltakshaver.</p> <p>Reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt ble vedtatt i 2010.</p> <p>Det er en svakhet med oppstartsvarselet at dere ikke angir antall hytter som er tenkt oppført etter en eventuell reguleringsendring. I bestemmelsene til gjeldende plan står det at i område U1 og U2 tillates inntil 6 utleiehytter. I den videre planprosessen blir det viktig å tenke på å trekke hyttene lengst mulig vekk fra sjø/strandkanten. Tilgjengelighet til stranda må sikres for allmenheten.</p> <p><b>På et generelt grunnlag har ikke Fylkesmannen innvendinger til reguleringsendringen for Kjækan småbåthavn og hyttefelt i Kvæningen kommune, jfr plan- og bygningsloven § 12-14. Men vi stiller et vilkår at dere i den videre prosessen ivaretar allmenhetens rett og tilgang til strandsonen.</b></p> <p>Vi ønsker lykke til videre og stiller til disposisjon for råd/veiledning i den videre planprosessen. Ved henvendelser ber vi dere oppgi saksnummer 2019/3956.</p> <p>Med hilsen</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>Hans Rønningen  Seksjonsleder plan  Avd. justis- og kommunal</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>Oddvar Brenna  fagkoordinator</p> </div> </div> <p><i>Dokumentet er elektronisk godkjent</i></p> <hr/> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 25%;"> <p>E-postadresse:  <a href="mailto:fritpost@fylkesmannen.no">fritpost@fylkesmannen.no</a>  Sikker melding:  <a href="http://www.fylkesmannen.no/melding">www.fylkesmannen.no/melding</a></p> </div> <div style="width: 25%;"> <p>Postadresse:  Statens Hus  9815 Vadse</p> </div> <div style="width: 25%;"> <p>Besøksadresse:  Strandvegen 13, Tromsø  Damsveien 1, Vadse</p> </div> <div style="width: 25%;"> <p>Telefon: 78 95 03 00  <a href="http://www.fylkesmannen.no/uf">www.fylkesmannen.no/uf</a>  Org.nr. 967 311 014</p> </div> </div>	<p>Merknaden tas til etterretning.</p> <p>Merk brev av 06.06.2019 vedr. gjelden innspill til varslingen.</p>



Kopi til:  
Kvænangen kommune Rådhuset, Gárgu 8 9161 BURFJORD  
Troms fylkeskommune Postboks 3374 9276 TROMSØ





Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni  
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

06.06.2019

Vår ref:

2019/3956

Deres dato:

15.04.2019

Deres ref:

KONZEPT ARKITEKTUR BYGG & PLAN Geir Åge  
Lyngsmark  
Flomstadvegen 1  
9151 STORSLETT

Saksbehandler, innvalgstelefon  
Lone Høgda, 77642136

## Innspill til varsel om reguleringsendring for eiendom 31/11: Kjækan småbåthavn i Kvæningen kommune

Fylkesmannen i Troms og Finnmark viser til ovennevnte sak med oppgitt høringsfrist 20. mai 2019. Vi viser til telefonsamtale med Geir Lyngsmark for avklaring om hvilken reguleringsendring dette varselet gjelder i forhold til det tidligere varslede reguleringsendringer. Det er samme reguleringsendring i begge saker.

Reguleringsendringen omfatter formålsendring i gjeldende reguleringsplan. I gjeldende reguleringsplan er områdene U1 og U2 avsatt for turist- og reiselivsnæring og nytt foreslått formål er fritidsbebyggelse H7 og H8. Planformålene ellers vil ikke bli berørt av reguleringsendringen.

Reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt ble vedtatt i 2010.

**Fylkesmannen viser til vårt brev av 19. mars 2019 hvor vi ga Innspill til varsel om reguleringsendring for denne saken. Dette Innspillet har fortsatt gyldighet.**

Vi ønsker lykke til videre og stiller til disposisjon ved behov for råd/ veiledning i den videre planprosessen. Ved henvendelser ber vi dere oppgi saksnummer 2019/3956.

Med hilsen

Hans Rønningen  
seksjonsleder plan  
avd. for justis- og kommunal

Oddvar Brenna  
fagkoordinator plan

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Kvæningen kommune Rådhuset, Gårgu 8 9161 BURFJORD

E-postadresse:  
[fmffpost@fylkesmannen.no](mailto:fmffpost@fylkesmannen.no)  
Sikker melding:  
[www.fylkesmannen.no/melding](http://www.fylkesmannen.no/melding)

Postadresse:  
9815 Vadsø

Besøksadresse:  
Strandvegen 13, Tromsø  
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00  
[www.fylkesmannen.no/ff](http://www.fylkesmannen.no/ff)

Org.nr. 967 311 014



Side: 2/2

Troms fylkeskommune Postboks 3374 9276 TROMSØ

2 Sametinget . Brev av 15.05.2019



Poσταδούχους/adresse: Tel: 78 47 40 00  
Aylvörgealinnu 50 Org.nr: 974 760 347  
9730 Káraiki/Johna/Karasjok [samedoggi@samedoggi.no](mailto:samedoggi@samedoggi.no)  
Állemannudeadji André Nilsen  
saksbehandler  
Tel: +47 78 48 42 79

Konzept Arkitektur Bygg & Plan Geir Åge Lyngsmark  
Flomstadvegen 1  
9151 STORSLETT

AÐSÍSIAK	MIN ÖUJ/VÁR REF.	DIN ÖUJ/DERES REF.	BEI/VI DATO
19/2104 - 2	19/13779		13.05.2019

### Angående endring av reguleringsplan - Kjækan småbåthavn og hyttefelt - Gbnr 31/11, Kvænanen kommune - Befaringsvarsel

Vi viser til deres brev av 15.04.2019.

Delar av planen har tidligere vært på høring i 2008 der vi varslet befaring. Denne befaringen ble av ulike årsaker aldri gjennomført. I 2009 ble planområdet utvidet med et større område.

For øvrig kan vi ikke se å ha mottatt brev av 20.02.2019 som det vises til i endringsbrevet. Vi ber om at alle reguleringsplaner som utarbeides også sendes Sametinget. Vi er på linje med fylkeskommunen en offentlig høringsinstans i alle slike saker.

Vi finner det sannsynlig at det kan være automatisk fredete samiske kulturminner i det aktuelle området som ikke er registrert. Sametinget må derfor foreta en befaring i form av visuelt overflatesøk, samt eventuelle prøvestikk og innmåling med GPS før vi kan gi uttalelse i saken. Befaringen må gjennomføres når det er snø- og frostfritt og vil bli utført i løpet av feltsesongen 2019.

Forslaget er å anse som et større offentlig tiltak som i henhold til Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) §§ 9 og 10 utløser undersøkelsesplikt og påfører tiltakshaver utgiftene ved kulturminnerforvaltningens befaring. Kostnadene er i henhold til Klima- og miljødepartementets retningslinjer for budsjettering av arkeologiske registreringer.

Den totale prisen på vår befaring blir kr. 35 395,- Se vedlagte budsjett. NB: Dersom det ikke blir gjort naturvitenskapelige analyser (14C), påløper det ikke kostnader for disse. Vi understreker at dette er øvre grense for utgifter.

En befaring med påfølgende uttalelse kan ikke foretas før vi har mottatt en skriftlig aksept av vårt budsjettoverslag fra tiltakshaver. Vedlagt brev til KONZEPT arkitektur bygg og plan følger betalingsaksept som bes returnert i underskrevet stand av tiltakshaver. Vi ber om at vedlegg sendes til person med betalingsfullmakt.

*Tiltaket kan ikke begynne før vår endelige uttalelse foreligger.*

Hvis søknaden skulle bli trukket ber vi om å få beskjed om dette slik at vi kan avlyse befaringen.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms fylkeskommune.

Vedr. befaring:  
E-post fra Sametinget datert 21.05.2019 informeres det om befaring gjennomføres uten kostnader for tiltakshaver. Det foretas en kontrollbefaring som følge av manglende rapport fra befaring gjennomført i 2009. Tiltak på eiendommen kan ikke starte før området er kontrollbefart.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Thor-Andreas Basso  
konst. fágajodiheddji / fagleder

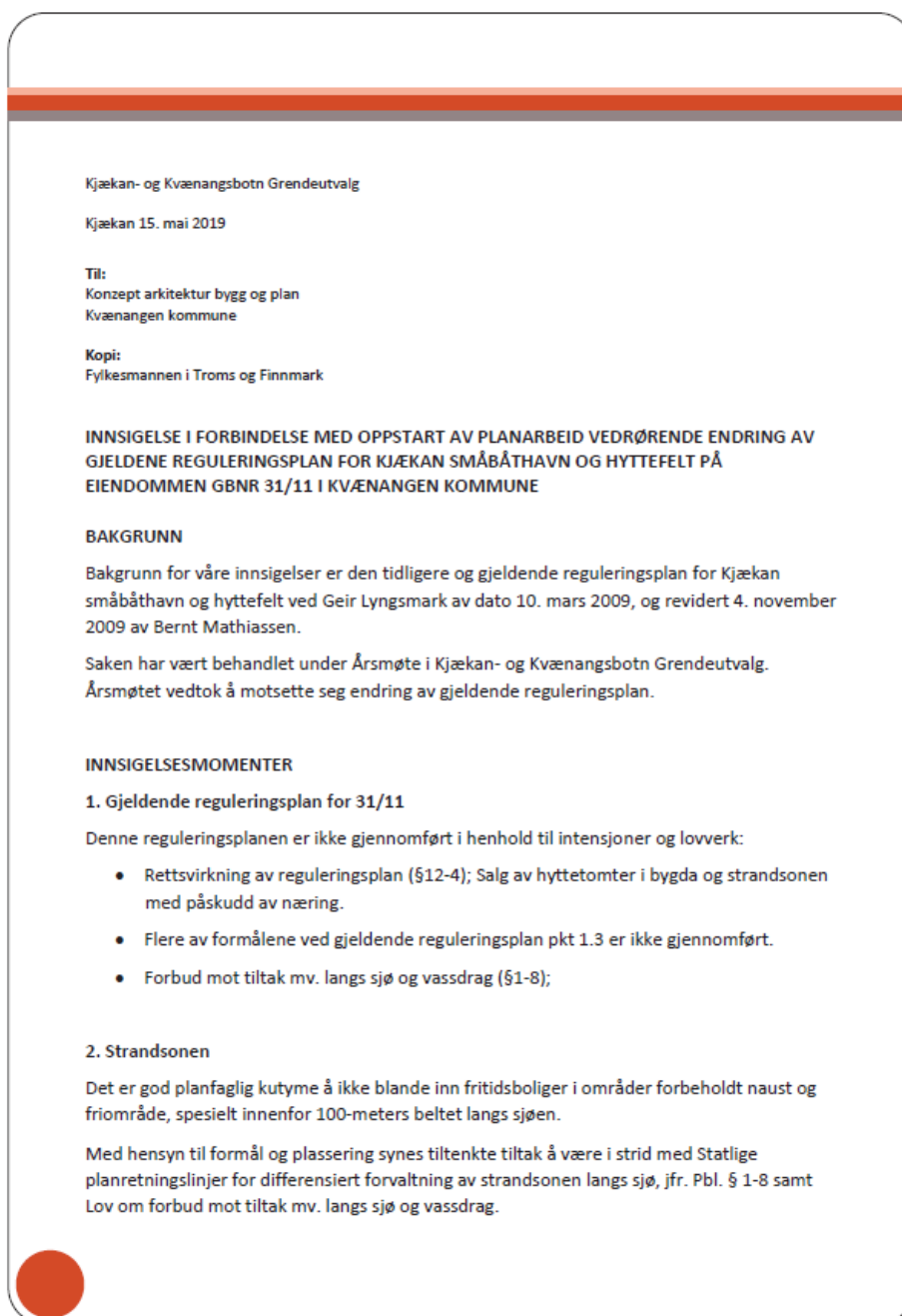
André Nilsen  
ráddeaddi/rádgiver

*Dát reive lea elektronmálaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláčállaga haga.  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reive vuostáiváidi / Hovedmottaker:  
Konsept Arkitektur Bygg & Plan Flomstadvegen 1 9151 STORSLETT  
Geir Åge Lyngsmark

Kopija / Kopi til:  
Romssa fylkkasuohkan - Troms Potboks 6600 9296 Troms  
fylkeskommune

Mielddus / Vedlegg:  
Budsjett 19\_2104 Kjaekan  
Aksept 19\_2104 Kjaekan



Vedrørende gjennomføring av gjeldende plan: Det er ikke registrert tiltak innen gjeldende plan som ikke er i henhold til planen.

Vedr. tiltak i strandsonen: Planlagt endring anses ikke å endre gjelden plansituasjon i strandsonen.

Vedr. natur og miljø: Planlagt endring anses å skape mindre belastning på natur og miljø en gjelden næringsformål i gjeldende plan.

Vedr. hensyn til jordvern: Endringen berører i hovedsak areal som i dag brukes som veg eller parkering og ikke areal som er dyrket eller er dyrkbar.

Vedr. bygging i strandsonen: Planlagt endring forutsetter ingen bygging eller tiltak i strandsonen.

### 3. Natur og miljø

Slik vi ser det vil foreslåtte endring ikke være forenelig med hoveddrammene i gjeldende reguleringsplanen, samt berøre jord, strandsone og friområdene tilhørende eksisterende detaljregulering. For tiltak langs sjø og vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.

### 4. Hensyn til jordvern

For tiltenkte planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan viser vi til det generelle omdisponeringsforbudet i Lov om jord §§ 9 og 12 der omdisponering av dyrket jord til annet formål, jmfør Nasjonal jordvernstrategi, i svært liten grad og bare i særlige tilfeller kan gjøres unntak for. Jordbruksareal som ligger brakk i kortere perioder eller brukes til kulturbeite regnes også som dyrket mark.

### KONKLUSJON

Grendeutvalget har erfart at byggeaktiviteter, saging av ved, kjøring med scooter og ATV foregår når kjøperne av tomtene har fritid dvs; helg, høytid, ferie, kveld og natt.

Videre har vi erfart redusert tilgjengelighet for allmenheten til Kjækan Havn (etablert av Kvæningen Mining Assiasion på midten av 1700-tallet og registret som havn og ankerfeste) jfr Statens kartverk og kystdirektoratet.

Intensjonen med gjeldende reguleringsplanen var å skape næringsvirksomhet med påfølgende arbeidsplasser gjennom blant annet etablering av utleiehytter. Vi kan ikke se at dette er etterlevd av grunneier eller sanksjonert imot av Kvæningen kommune.

Siste del av gjeldende reguleringsplan søkes nå omgjort for salg av tomter til fritidsbebyggelse. Bygging av hytter i strandsonen vil uomtvistelig begrense tilgjengelighet for allmenheten.

Med hilsen

Harald Kristiansen  
Leder  
Kjækan- og Kvæningsbotn grendeutvalg

Merknad fra Kjækan og Kvæningsbotn grendeutvalg anses ikke å påvise forhold som er til hindring for å gjennomføre planlagt endring av gjeldende reguleringsplan



**Direktoratet for mineralforvaltning**  
med Bergmesteren for Svalbard

Konzept Arkitektur Bygg og Plan  
Flomstadveien 1  
9151 STORSLETT

Dato: 20.05.2019  
Vår ref: 19/02216-2  
Deres ref:

### Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid - Endring av gjeldende plan - Kjækan småbåthavn og hyttefelt gbnr 31/11 i Kvænangen kommune.

Leiv Eriksens vei 39  
Postboks 3021 Lade  
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00  
E-POST [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no)  
WEB [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no)

GIRO 7694.05.05883  
SWIFT DNBNOKK  
IBAN NO5376940505883  
ORG.NIL NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR  
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 15. april 2019.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivare tatt i plansaker.

#### Om planen

Endringen omfatter formålsområdene U1 og U2 i gjeldende reguleringsplan. Arealformålet i områdene det gjelder skal endres fra areal for utleiehytter til areal for fritidsbebyggelse med tilhørende parkering.

#### Uttalelse fra DMF

I følge Norges Geologiske Undersøkelse ligger planområdet i nærhet av en registrert forekomst av sand og grus<sup>1</sup>. Forekomsten er en relativ stor brelvifte ved Kjækan. Avsetningen består av grovkornige masser, grus, stein og noe blokk. Sentralt har vifta store mektigheter. Forekomsten vurderes som en meget viktig ressurs.

DMF fraråder å legge til rette for bebyggelse og opphold i nærhet av registrerte forekomster av byggeråstoff med mulighet for uttak av masser i fremtiden, da dette erfaringsmessig kan føre til konflikter. I denne saken er reguleringsplanen allerede vedtatt, og endringen vil ikke utgjøre en forskjell med tanke på mulig fremtidig utvinning av forekomsten. Videre er forekomsten i dag i konflikt med eksisterende bebyggelse, vei og jordbruk i de forekomstområdene som ligger nært planområdet. På dette grunnlag vurderer DMF at det er usannsynlig at det i overskuelig fremtid vil være aktuelt med utvinning av masser i denne delen av forekomstområdet. DMF har ingen ytterligere merknader til endringen av gjeldende plan Kjækan småbåthavn og hyttefelt gbnr 31/11.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på [www.dirmin.no](http://www.dirmin.no).

<sup>1</sup> Forekomst Kjækan: [http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus.GP\\_Del\\_fakta.vis\\_del\\_data](http://aps.ngu.no/pls/oradb/grus.GP_Del_fakta.vis_del_data)



Vennlighilsen

Dragana BericSkjøstad  
seksjonsleder

Åshild Grønlien Østmoe  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.*  
Saksbehandler: Åshild Grønlien Østmoe

Mottakere:

Konsept Arkitektur Bygg og Plan      Flomstadveien 1      9151 STORSLETT

Kopi til:



5

Fiskeridirektoratet. Region Nord. Brev av 23.05.2019



Adm.enhet: Kyst- og havbruksseksjonen i region Nord  
Saksbehandler: Fredrikke Johansen Musæus  
Telefon: 91340551  
Vår referanse: 19/6150  
Deres referanse:  
Dato: 23.05.2019

Konzept Arkitektur Bygg & Plan Geir Åge  
Lyngsmark  
Flomstadvegen 1  
9151 STORSLETT

Innspill til varsel om oppstart av planarbeid vedr. endring av  
reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttfelt gnr31 bnr11,  
Kvænanen kommune, Troms

Vi viser til brev av 15.04.2019 med varsel om oppstart av planarbeid for endring av  
gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttfelt på eiendommen  
gårdsnummer 31 bruksnummer 11 i Kvænanen kommune.

Fiskeridirektoratet er forvaltningsmyndighet for fiskeri og akvakultur, og har et  
særskilt ansvar for marine ressurser og marint miljø.

I varselet kommer det frem at endringen som skal gjøres er i arealer på land.  
Endringen berører, så vidt vi kan se, ikke sjøen. Vi har derfor ingen innvendinger til  
varselet endring. Etersom planen inkluderer småbåthavn inkluderer vi i denne  
uttalelsen innspill til småbåthavn.

#### Kystnære fiskeridata

Gjennom kartlegging av kystnære fiskeridata har vi registrert bruks- og  
ressursområder. Rett utenfor planområdet har vi registrert gyteområde for torsk og  
hyse. Dette er bekreftet av Havforskningsinstituttet som har registrert fyttefelt for  
torsk i planområdet. De kystnære fiskeridataene er tilgjengelig i vår kartløsning,  
Yggdrasil, som er tilgjengelig på [www.fiskeridir.no/kart](http://www.fiskeridir.no/kart).

#### Småbåthavner

Småbåthavner medfører forurensning til grunnen og sjøbunnen, der spyling og  
vedlikehold av skrog er den største kilden til forurensningen (NGI-rapport  
"Kartlegging av forurensning i utvalgte småbåthavner i Norge" TA-2751/2010).  
Miljødirektoratet anbefaler at det legges inn bestemmelser i reguleringsplaner om  
anlegging av fast dekke (asfalt/betong) og sedimenteringskummer der det skal spyles

FISKERIDIREKTORATET Postadresse: Postboks 185, 5804 Bergen | Telefon: 55 23 80 00  
Organisasjonsnr: 971 203 420 | E-postadresse: [postmottak@fiskeridir.no](mailto:postmottak@fiskeridir.no) | Internett: [www.fiskeridir.no](http://www.fiskeridir.no)

Merknaden tas  
til etterretning.  
Planlagt  
endring berører  
ikke areal  
regulert til  
småbåthavn og  
adkomsten til  
småbåthavna.

båter, eller hvor båter skal pusses/skrapes. Hjemmel for dette er forurensningsloven § 7 om plikt til å unngå forurensning.

CIENS-rapport: 2-2011 " Helhetlig planlegging og utvikling av miljøvennlige småbåthavner. Kunnskapsstatus" gir en rekke råd om hvordan negativ miljøpåvirkning fra småbåthavner kan begrenses. Dette er blant annet:

#### Lokalisering

- Småbåthavner må planlegges slik at de ikke begrenser naturlig sirkulasjon styrt av tidevann eller strøm.
- Området bør ha god vannutsiftning og god vanndybde under bryggeanlegget.
- Det må unngås plassering over/nær viktige marine naturtyper som ålegressenger eller andre sårbare naturtyper, viktige bløtbunnsområder i strandsonen, og lokaliteter med sårbare og trua arter på land.
- Det bør være tilstrekkelig avstand til kjente gyteplasser og fiske/skjellanlegg i sjøen.

#### Utforming

- Innløp og bryggeanlegg må planlegges slik at de opprettholder vannsirkulasjonen maksimalt. Det kan være nødvendig med mer enn et innløp.
- Flytebrygger, bølgebrytere og molo må ha åpninger som sørger for vannsirkulasjon. Bryggene bør også ha en passasje mot land hvor vannet kan strømme forbi.
- For nye båthavner eller ved utvidelser av eksisterende båthavner bør en åpen løsning velges.
- Bølgedempere eller bølgebrytere bør benyttes fremfor å legge havnen i veldig beskyttede områder.

#### Drift

- Det må etableres rutiner for oppsamling av miljøfarlig avfall ved vedlikehold.
- Det bør tilbys alternative metoder for miljøvennlig båtvedlikehold.
- Det bør være et avgrenset område for båtvedlikehold og vask, med lukket vannsystem og oppsamlingskummer slik at miljøfarlige stoffer ikke kommer ut i det marine miljø eller avløpssystemet.
- Større reparasjoner, sandblåsing etc. bør foregå innendørs i hall.
- Vaskestasjon for båter slik at bruk av begroingshindrende midler kan unngås/redueres.
- Lett tilgjengelig tømestasjon for båttoaletter.

Fiskeridirektoratet region Nord anbefaler at ovennevnte anbefalinger følges i den utstrekning det er relevant. Dersom det for eksempel ikke skal åpnes for båttopplag, opptak og utsetting av båter på stedet, vil en del av punktene falle bort, da dette vil redusere den potensielle forurensningsfaren. Ved å følge disse anbefalingene vil de negative konsekvensene av småbåtanlegg i sjøen bli redusert. Det tilrådes videre at det knyttes bestemmelser til båthavnområdet som ivaretar disse anbefalingene.

Vår referanse: 19/6150  
Side: 2/4



Vi ber om å bli holdt orientert i det videre planarbeidet.

Med hilsen

Otto Andreassen  
seksjonssjef

Fredrikke Johansen Musæus  
rådgiver

*Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.*

**Mottakerliste:**

Konzept Arkitektur Bygg & Plan Geir Flomstadvegen 1 9151 STORSLETT  
Åge Lyngsmark

Vår referanse: 19/6150  
Side: 4/4



6

Brev fra Oddvar Pedersen, Kjækan. Brev av 15.03.2019

Kjækan 15/3-2019

## Innspill og nabovarsel

1. Viser til hvorfor tidligere tillatelse til utleiehytter. Dette i tråd m/ næringsformål og turisme
2. Visse områder i Kjækan er ikke til fritidsbebyggelse heller ikke dette området.
3. Tomtesalg er ikke i tråd med eksisterende næringsformål.
4. Gjør oppmerksom på at tiltenkte tiltak på mange måter "forringer" hovedeiendom g.bnr. 31/11
5. Tiltenkte tiltak anses å være i strid med jordloven.

Odd Pedersen Kjækan

Tiberghagen 31/12.

Merknaden tas til etterretning. Det anses ikke at merknaden påviser forhold som ikke er utredet og beskrevet i planbeskrivelsen.

7

## Brev fra Per I. Sandtrøen. E-post/brev av 18.03.2019



man. 18.03.2019 18:21

Kai Ingar Sandtrøen <kingar9094@gmail.com>

Innsigelse til endring reguleringsplan 31/11 Kvæningen

Til gylngmark@hotmail.no

Du videregjorde denne meldingen 19.03.2019 10:00.

Innsigelse endring reguleringsplan gbnr. 31.11 Kjækan.docx  
17 KB

Sender innsigelse på vegne av Per I. Sandtrøen til endring av reguleringsplanen til Behr/Jensen for eiendom 31/11 Kjækan, Kvæningen Kommune.

Vennlig hilsen/Best regards  
Kai Ingar Sandtrøen  
Telephone +47 91338597  
email: kingar9094@gmail.no

### Innsigelse til endring av reguleringsplan GBNR. 31/11

Det vises til varsel om foreslått endring av reguleringsplan for GBNR. 31/11 i Kjækan. Av det tilsendte varselet var plassering noe utydelig, men vi legger til grunn at det aktuelle området er det som tidligere ble regulert til utleiebygg.

Hyttebygging i et bolig- og landbruksområde er fortsatt sterkt uønsket av beboerne i Kjækan. Vi har sett at det ikke gir noen positive effekter, i form av blant annet økt næring.

Når det gjelder den foreslåtte omreguleringen, vil det føre til at bruken av den gamle gruveveien ned til fjære og naust vil bli sterkt forringet dersom det skal gå gjennom et område som skal benyttes til fritids- og rekreasjonsformål. Slike omreguleringer har vist seg å være gjenstand for diskusjoner og tvister mellom de som bruker veien og eierne av fritidseiendommen. Vi vil i denne sammenheng bemerke at veien, som vil gå gjennom fritidseiendommene, brukes av rettighetshaverne med både traktor og ATV.

Det ble i tilknytning til forrige reguleringsplan opplyst at salg av hyttetomter var nødvendig for å frigjøre kapital til å utvikle nærings-/landbrukseiendommen. Det ble videre fremhevet klart og tydelig at det ville skape 5-6 arbeidsplasser med drift og vedlikehold av næringsstrukturen.

Det kan for oss virke som om det er gjort lite av de investeringene som det var planlagt å gjøre for å utvikle næringsdelen av eiendommen etter at hyttetomtene som var planlagt til dette formålet var solgt. Det kan stilles spørsmålsteget med hvor vidt det er hensiktsmessig, sett i lys av Kjækan som bygd, å omregulere ytterligere for å kunne få salg av flere tomter til fritidsformål

Vi har ingen holdepunkter for å tro at søkerne har hatt til hensikt å følge reguleringsplanens intensjon og formål, men kun å skaffe seg inntekter ved salg av fritidseiendommer. Dersom det skal gjennomføres en ytterligere omregulering er det en overveiende sannsynlighet for at det ikke vil tilføre Kjækan noen form for økt næring, slik søkerne påstod ved forrige omregulering.

Vi vil også fremheve at den foreslåtte reguleringen ligger innenfor strandsonen.

Figur 7 Brev fra Per Sandtrøen side 1

Merknaden tas til etterretning. Planlagt endring anses å medføre bl.a mindre trafikk til området og dermed mindre ulemper for naboer og beboere i området.

Planlagt endring anses ikke å berøre strandsonen eller småbåthavnen.

Planlagt endring anses ikke å endre de privatrettslige forhold tilknyttet planen.

Som nabo med rettigheter til både beiteområde, landslott og strandrett på søkeres eiendom, er vi sterkt imot at det skal etableres flere hyttetomter i bygda. En del av tomtene vil foregå på utmark som et titalls eiendommer har felles tinglyste rettigheter til. Kjækan er fra før overbelastet med store hytteområder tilsluttet bygda.

Med hilsen.  
Per I. Sandtrøen

*Figur 8 Brev fra Per Sandtrøne side 2*

Uttalelsene fra Troms fylkeskommune. Brev datert 08.03.2019.

Merknaden tas til etterretning og er tatt hensyn til i planforslaget.



**TROMS** fylkeskommune  
**ROMSSA** fylkkesuohkan

**Stabssjef**

Konzept Arkitektur Bygg & Plan  
Flomstadvegen 1

9151 STORSLETT

Vår ref.:  
19/3012-3  
Løpenr.:  
15932/19

Saksbehandler:  
Anne Øvrejorde Rødven  
Tlf. dir./innvalg:  
77 78 81 73

Arkiv:  
L12 SAKSARKIV  
Deres ref.:

Dato:  
08.03.2019

**Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid vedr endring av reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt på gbnr 31/11, Kvæningen kommune**

*Fylkeskommunen skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Fylkeskommunens innsigelseskompetanse i plansaker etter plan- og bygningsloven inkluderer kulturmiljø-, kulturmiljø- og landskaps hensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger og havbruksinteresser/akvakultur. Fylkeskommunen har etter folkehelseloven også et folkehelseansvar innenfor sine sektorer.*

Vi viser til deres oversendelse, datert 21.2.2019 med frist for innspill 18.3.2019. Vi har også sendt en forespørsel om å få tilsendt referat fra oppstartsmøte/planinitiativ per e-post 5.3.19 men kan ikke se at denne er besvart.

Planavdelingen hos stabssjefen gir her en samordnet uttalelse fra Troms fylkeskommune på vegne av våre ulike fagetater.

Om saken

Saken gjelder endring av reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hytteområde på eiendom gbnr 31/11 i Kvæningen kommune. Områdene U1 og U2 planlegges endret fra utleiehytter til areal for fritidsbebyggelse med tilhørende parkering.

Kvæningen kommune har nylig vedtatt kommuneplanens arealdel. Når det gjelder fritidsbebyggelse har kommunen tatt i bruk en «kjerneområdestrategien» og utpekt fire områder for satsing på fritidsbebyggelse. Kjækan/Storbukta er et av disse.

Innspill

Vi går ut i fra at varslet omregulering ikke innebærer endringer i utbygd areal i området, hverken i omfang eller utstrekning. Endringene vil imidlertid medføre en privatisering av bebyggelsen og vil derav kunne medføre konsekvenser for sysselsetting og lokalt næringsliv for øvrig.

Kommunen må ta stilling til konsekvensene av tap av varige arbeidsplasser og lokal verdiskapning og vi ber om at disse konsekvensene utredes i det videre planarbeidet.

Besøksadresse  
Strandveien 13  
Postadresse  
Postboks 8800, 9298 TROMSØ

Telefon  
77 78 80 00  
Epost mottak  
postmottak@tromsfylke.no

Bankgiro  
4700 04 00064  
Internettadresse  
www.tromsfylke.no  
Org.nr.  
884870732



Utredningen bør inneholde en vurdering av alternative løsninger for området som f.eks. «salg-tilbakeleie» av hyttene hvor disse selges med avtale om utleie deler av året etc.

Vi vil også understreke at allmennhetens adgang til området må sikres for eventuell endring i reguleringsplan.

Med vennlig hilsen

Stine Larsen Loso  
ass. stabssjef

Anne Øvrejorde Rodven  
arealplanlegger

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

Kopi:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens hus, Damsveien 1 9815 VADSØ  
Sámediggi/Sametinget, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 KARASJOK  
Statens vegvesen, Region Nord, Postboks 1403 8002 BODØ  
Kvænangen kommune, Postboks 114, 9161 BURFJORD

9

E-post fra Wenche Oliva Berg datert 07.03.2019.

Merknaden tas til etterretning og er bemerket i planbeskrivelsen

**glyngsmark@hotmail.no**

**Fra:** Geir Lyngsmark  
**Sendt:** torsdag 7. mars 2019 09.03  
**Til:** 'Karl Berge'  
**Kopi:** 'Trond Steinar Jensen'; 'Birger Storaas'; 'Bernt Johan Mathiassen'  
**Emne:** SV: Oppstart av planarbeid

God dag Wenche Oliva Berge.

Din e-post er mottatt og tas som innspill til planarbeidet Kopi oversendes tiltakshaver Trond og Anne Berit Jensen til orientering.

Mvh Geir Lyngsmark

KONZEPT arkitektur bygg og plan  
9151 Storslett

-----Opprinnelig melding-----

**Fra:** Karl Berge <ktberge@getmail.no>  
**Sendt:** onsdag 6. mars 2019 20.10  
**Til:** glyngsmark@hotmail.no  
**Emne:** Oppstart av planarbeid

Grimstad 6/3-2019

I anledning varsel om oppstart av planarbeid på eiendommen genre. 31/11 i Kvænangen, vil jeg opplyse følgende: Kloakkledningen fra min eiendom gnr. 31, bnr. 21, går over det aktuelle planområdet. I den grad denne berøres av utbyggingen, forutsetter jeg at jeg holdes skadesløs, og at eventuelle endringer blir gjort i samråd med meg, og uten meromkostninger for mitt vedkommende.

Hilsen  
Wenche Oliva Berge  
Tlf. 95108465  
Mail: woberge@online.no  
Sendt fra min iPad

10

E-post fra Harry Kristiansen datert 14.03.2019

**glyngsmark@hotmail.no**

---

**Fra:** Geir Lyngsmark  
**Sendt:** torsdag 14. mars 2019 14.00  
**Til:** Birger Storaas; Bernt Johan Mathiasen  
**Kopi:** harry.kristiansen@nordtoms.net; Trond Steinar Jensen  
**Emne:** Vedr. Endring Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt.  
Merknad fra Harry Kristiansen.

Med henvisning til understående informasjon fra Harry Kristiansen oversendes denne informasjon som merknad til oppstart av planarbeidet.

Mvh Geir Lyngsmark

KONZEPT arkitektur bygg og plan  
9151 Storslett

Tif.: 90542118

-----Opprinnelig melding-----

**Fra:** Harry Kristiansen <harry.kristiansen@nordtoms.net>  
**Sendt:** torsdag 14. mars 2019 12.53  
**Til:** glyngsmark@hotmail.no  
**Emne:** Planarbeid for kjækan

Viser til oppstart av planarbeid vedr. Endring av reguleringsarbeid. Viser til domavsigelse der det ble vedtatt at området ved båthamna der område skulle kunne benyttes av eiendoms eiere i Kjækan. jeg har eiendom ved båthamna og fritidahus der. Ved planlegging av hytter m/parkering vil eiendommen min synke i verdi da hytter vil komme for nær eiendommen min. Videre ble vedtatt at vi kunne bygge naust. Jeg og Gunn Larsen byggde naust med veg rettighet. Ved hyttebygging vil hyttene få innsyn til min fritidshus og parkeringsplass ville komme for nær. Planlegging av hytter ønsker jeg ikke blir bygget.  
Med hilsen Harry Kristiansen  
Sendt fra min iPad

Merknaden tas til etterretning.

Forhold som innsyn og nærhet til naboer tas hensyn til ved søknad om byggetillatelse og plan- og bygningsloven.

Det anses ikke at merknaden beskriver forhold som er i strid med overordnet plan (arealplanen) eller forhold som ikke er avklart i gjeldende plan.

11 Uttalelse fra Statens vegvesen datert 15.03.2019.

Merknaden tas til etterretning.



**Statens vegvesen**

Konzept Arkitektur Bygg og Plan  
Flomstadveien 1  
9151 STORSLETT

Behandlende enhet: Region nord	Saksbehandler/telefon: Hanne Lunde Vangen / 47650332	Vår referanse: 19/41851-3	Deres referanse:	Vår dato: 15.03.2019
-----------------------------------	--	------------------------------	------------------	-------------------------

**Uttalelse på varsel om oppstart av planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt på eiendommen gnr. 31 bnr. 11 i Kvæningen kommune**

Viser til skriv datert 21.02.2019, hvor Statens vegvesen bes uttale seg om varsel om oppstart av planarbeid vedrørende. Endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt på eiendommen gbnr. 31/11 i Kvæningen kommune.

*Statens vegvesens ansvar i planarbeidet er først og fremst knyttet til arealbruken langs riks og fylkesveg. Vi har også ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig sektoransvar på vegtransportområdet.*

**Saksopplysninger**

Endringen av reguleringsplan omfatter endring av områder for areal til utleiehytter til fritidsboliger, med tilhørende parkering.

**Vår uttalelse**

Vi tar som forbehold at det ikke innebærer andre endringer i eksisterende reguleringsplan, og arealet og omfanget ikke øker. Vi har derfor ingen merknader til varselet.

Med hilsen  
Plan og forvaltning, Troms

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1408  
8002 BODØ

Telefon: 22 07 80 00  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971082081

Kontoradresse  
Sentrum 88  
9156 STORSLETT

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Hanne L. Vangen  
Avdelingsingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Damsveien 1, 9800 VADSØ  
Kvænangen kommune, 9161 BURFJORD  
Troms fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Beskrivelse slutt.

# Kvæningen kommune

## Endring- Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt . Gnr./bnr. 31/11

---

Reguleringsbestemmelser detaljregulering.

**PlanID: 19432019\_001**

**Dato: 08.08.2019**

**Dato for siste mindre endring: 13.02.2020**

**Saksnummer <xxxxxx>**

### 1. Generelt

---

Planbestemmelsene gjelder for endring av reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt datert 10.10.2009 og vedtatt 16.12.2009 i Kvæningen kommunestyre.

I medhold av plan- og bygningslovens av 2008, §12 gjelder disse bestemmelsene for det området som på reguleringsplankartet er avgrenset med plangrense.

Reguleringsområdet er vist på reguleringsplankart datert 03.06.2019 og endring vist i plankart datert 08.08.2019 og avgrenset med reguleringsgrenser.

Området reguleres til følgende formål vist i understående arealtabell

<b>Arealtabell</b>	
<b>§12-5. Nr. 1 - Bebyggelse og anlegg</b>	<b>Areal (daa)</b>
1121 - Fritidsbebyggelse-frittliggende (9)	6,4
1588 - Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	3,4
1589 - Uthus/naust/badehus	0,6
1801 - Bolig/forretning	4,3
<b>Sum areal denne kategori:</b>	14,5
<b>§12-5. Nr. 2 - Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur</b>	Areal (daa)
2011 - Kjøreveg (3)	0,9
2016 - Gangveg/gangareal (2)	0,7
2080 - Parkering (2)	1,0
<b>Sum areal denne kategori:</b>	2,7
<b>§12-5. Nr. 3 - Grønnstruktur</b>	Areal (daa)
3040 - Friområde (4)	8,6
<b>Sum areal denne kategori:</b>	8,6
<b>§12-5. Nr. 5 - Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift</b>	Areal (daa)
5110 - Landbruksformål (2)	7,0
<b>Sum areal denne kategori:</b>	7,0
<b>§12-5. Nr. 6 - Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone</b>	Areal (daa)
6230 - Småbåthavn	6,3
<b>Sum areal denne kategori:</b>	6,3
<b>Totalt alle kategorier: 39,1</b>	

## 1.1 Formål

Formålet med planen er å legge til rette for utvikling av eiendommen gbnr.31/11 for næringsvirksomhet basert på eiendommens ressurser med fokus på landbruksvirksomhet, turismen og fritidsvirksomhet.

## 1.2 Planens avgrensning

Disser reguleringsbestemmelsene gjelder for det planområdet som er vist på plankart «Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt » datert 08.08.2019

## 1.3 Planområdets arealformål og hensynssoner

Området reguleres til følgende formål, jf. plan- og bygningsloven §12-5:

<b>Jf. pbl. §12-5, nr.1</b>	<b>Bebyggelse og anlegg</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 1121 - BFF</li><li>• 1588 - BBS</li><li>• 1589 - BUN</li><li>• 1801 - BKB</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Fritidsbebyggelse – frittliggende</li><li>Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone</li><li>Uthus/naust/badehus</li><li>Bolig/forretning</li></ul>
<b>Jf. pbl. §12-5, nr. 2</b>	<b>Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 2011 – SKV</li><li>• 2015 – SGS</li><li>• 2080 – SPA</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Kjøreveg</li><li>Gang-/ sykkelveg</li><li>Parkering</li></ul>
<b>Jf.pbl. §12-5, nr.3</b>	<b>Grønnstruktur</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 3040 – GF</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Friområder</li></ul>
<b>Jf. pbl. §12-5, 1.pkt.5</b>	<b>Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 5110 – LL</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Landbruksformål</li></ul>
<b>Jf.pbl. §12-5, nr.6</b>	<b>Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 6230 –VS</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Småbåthavn</li></ul>



Området reguleres med følgende hensynssoner, jf. plan- og bygningsloven §12-6:

#### **Jf.pbl. §12-6 Hensynssoner**

- H140 – Frisikt
- H370 – Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)
- H730 – Båndlegging etter lov om kulturminner.

## **2. Fellesbestemmelser for hele planområdet**

---

- Alle ledninger / kabler skal legges i jord.
- Mindre vesentlige unntak innenfor rammene av plan- og bygningsloven, kan tillates når særlige grunner taler for dette.
- Privatrettslige avtaler som er i strid med denne reguleringsplanen med tilhørende bestemmelser kan ikke inngås.
- Universell utforming skal i størst mulig grad gjennomføres ved utbygging av veier, plasser, stier etc. slik at disse kan brukes av flest mulig.
- Dersom det påvises automatisk freda kulturminner innenfor planområdet har tiltakshaver aktsomhets- og meldeplikt, jfr. Lov om kulturminner av 1978, § 8, som sier at arbeidet skal stoppes og kulturvernmyndighetene varsles.  
Det er på eiendommen registrert en gammetuft.
- Vanntilførsel til planområdet skal skje i henhold til offentlige forskrifter.
- Avløpsanlegg skal oppføres i henhold til offentlige forskrifter  
Det kan etableres septiktank for hver hytter og utleiehytte med minimum volum på 2 m<sup>3</sup> etter avtale med kommunen.  
Eksisterende avløp fra eiendommen gbnr. 31/11 skal opprettholdes og ivaretas ved gjennomføring av tiltak innen planområdet.
- Elektrisk strøm. Alle hytter, utleiehytter og servicebygg kan ha framlagt elektrisk strøm lagt i jordkabel i privat vei i planområdet.
- Telefon/fiber. Alle hytter, utleiehytter og servicebygg kan ha framlagt telefon/fiber lagt i jordkabel i privat vei i planområdet.
- Renovasjon. Alle hytter og servicebygg skal levere avfall i henhold til kommunes regler for renovasjon
- Gjerder. Inngjerding av hyttetomter er ikke tillatt

## **3. Bestemmelser til arealformålene**

---

### **3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)**

Bygningene gis en utforming som tilpasses kulturlandskapet og tilpasses terrengforholdene. Bygningsrådet skal ved behandling av byggemelding legge vekt på at bebyggelsen får en god

form, og materialbruk og materialbehandling som tar hensyn til kulturlandskapets karakter og klimatiske forhold.

Terrenginngrep ved bygging skal begrenses og eksisterende vegetasjon skal bevares mest mulig.

Hytter og uthus skal ha takvinkel mellom 18 og 23 grader.

Høyde fra terreng til møne skal ikke overstige 6 m.

Det tillates innlagt vann og avløp. Videre tillates strøm/fiber/telefonkabel som hovedregel lagt i grøft. Grøfter til strøm, vann og avløp skal tildekkes med opprinnelig vekstjordlag da dette inneholder frø fra lokal flora.

Hovedtilførsel for vann og avløp forutsettes lagt samlet og så langt som mulig legges i privat veg.

Byggegrensen er 15 m fra senterlinjen offentlig vei.

#### **Areal for fritidsbebyggelse - BFF1 – BFF8**

- I planområdet tillates oppført 9 nye hytter/fritidsboliger med tilhørende uthus. I områdene BFF1 til BFF4 kan oppføres 4 hytter, i område BFF5 kan oppføres 1 hytte og i områder BFF6 kan oppføres 1 hytte. I området BFF7 kan oppføres 1 hytter. I området BFF8 kan oppføres inntil 2-to hytter.
- Bebyggelsen skal tilpasses terrengforhold og integreres i naturen ved å benytte naturvennlige farger og takteking.
- Hyttenes grunnflate kan ikke overstige 80m<sup>2</sup>. Uthus kan ha grunnflate inntil 30m<sup>2</sup>
- Dokumentasjonskrav som underlag til byggesaksbehandlingen skal være (§ 12-7 nr. 12):
  - Situasjonsplan/utomhusplan
  - Etasjeplaner, snitt og fasader
  - Terrengprofil som viser høyder av planert

#### **Nautsområde - BUN**

Området gjelder eksisterende naustbebyggelse.

Det tillates ikke oppført flere bygg i området

#### **Privat småbåtanlegg med tilhørende strandsone - BBS**

Det kan anlegges 1 naust og 1 servicebygg med sanitæranlegg i området.

Nautbygg skal gis en plassering og form som er i samsvar med eksisterende naust i området.

### **3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)**

#### **Felles adkomst SV og felles kjøreveg SKV1**

Felles atkomst SV og kjøreveg SKV1 fra fylkesvei 367 Kvænangsbottenveien ivaretar brukernes behov for atkomst til område for fritidsbebyggelse, utleiehytter, bolig, servicebygg og småbåtanlegg ved land og sjø.

Avkjøringer opparbeides iht. Statens vegvesens retningslinjer.

### **Gangveg / sykkelveg – SGS1 , SGS2**

Det kan anlegges felles gangsti mellom fritidsboliger og småbåthavn. Kjøring på stien er ikke tillatt.

Det etableres fysisk sperre for å forhindre motorisert ferdsel på gangstien.

### **Parkering SPA1 og SPA2**

Parkeringsområdet kan benyttes til parkering for brukere av fritidsboliger innen planområdet.

## **3.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)**

### **Friområde – GF1, GF2, GF3**

Byggverk og anlegg som fremmer området bruk som friluftsområde, kan oppføres etter godkjenning av bygningsmyndigheter i kommunen.

Eksisterende vegetasjon skal bevares i størst mulig grad

## **3.4 Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)**

### **Landbruk – LL1, LL2**

Området skal brukes til dyrking og produksjon av landbruksprodukter som kan danne grunnlag for drift og utvikling av eiendommen og næringsvirksomhet tilknyttet eiendommen.

## **3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 3)**

### **Småbåthavn privat - VS**

Det kan anlegges flytebrygger med landanlegg, med inntil 25 båtplasser.

Plassering av småbåtanlegget skal være til minst mulig sjenanse for allmennhetens frie ferdsel. Det skal ikke settes opp stengsler eller lignende som fører til privatisering av strandsonen.

## **4. Bestemmelser til hensynsoner (§§ 12-6)**

---

### **Jf.pbl. §12-6 Hensynsoner**

- H140 – Frisikt

Frisiktsoner skal holdes fri for innretninger, skilt eller beplantning som hindrer fri sikt i vegkryss.

---

- H370 – Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabler)  
Det tillates ikke oppført bygninger for varig opphold nærmere enn 6 meter fra nærmeste fase på eksisterende kraftlinje målt horisontalt.
- H730 – Båndlegging etter lov om kulturminner.

I planområdet er det registrert ett automatisk fredet kulturminne. Innenfor vernesonen rundt kulturminne som inntegnet på plankartet, er det ikke tillatt med inngrep eller aktivitet som er egnet til å skade eller forringe. Herunder oppgjør av ild, graving og fylling.

Tiltakshavers meldeplikt etter kulturminnelovens § 8, 2.ledd pålegger tiltakshaver og/eller de som utfører arbeidene, å melde fra til kulturvernmyndighetene dersom det oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet.

Skulle det under arbeidene i marken komme fram gjenstander eller levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidene stanses og melding sendes samisk kulturminneråd og kulturetaten i Troms fylkeskommune.

## 5. Rekkefølgebestemmelser

---

### **Opparbeidelseskrav for å få midlertidig brukstillatelse/ferdigattest:**

Alle avkjørsler i planområdet skal være etablert iht. Håndbok 017 fra Statens vegvesen før det gis igangsettingstillatelse for øvrig utbygging. Dette gjelder også stigningsforhold og frisiktsoner.

Parkeringsplass skal være opparbeidet før fradeling og salg av hyttetomter tillates.

Beskrivelse slutt.

**Fra:** Malin Solheim (malins@altakraftlag.no)

**Sendt:** 14.01.2020 09:19:52

**Til:** Bernt Johan Mathiassen

**Kopi:**

**Emne:** Svar på Høring og offentlig ettersyn av endring av detaljregulering av Kjækan småbåthavn og hyttefelt gnr/bnr 31/11 - nasjonal plan ID: 19432019\_001

**Vedlegg:**

Hei

Viser til høring om Kjækan småbåthavn og hyttefelt.

Alta Kraftlag ønsker å spesifisere at minsteavstand i følge veiledning til Forskrift om Elektriske Forsyningsanlegg er minimum 6 m fra nærmeste fase på en 22 kV kraftlinje til bygninger. Viser for øvrig til denne veiledning for andre minsteavstander ved kryssing og nærføring.

Det går i dag en 22 kV kraftlinje igjennom deler av høringsområdet.

Med vennlig hilsen

Alta Kraftlag SA

Malin Solheim

Nettingeniør



Telefon: +47 78 45 09 00

Mobil: +47 99709449




Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten.

Denne meldingen er bare ment for mottageren og kan inneholde fortrolige opplysninger eller annen privat informasjon. Hvis du mottar denne ved en feil, vær så vennlig å varsle avsenderen og slett meldingen.

KVÆNANGEN KOMMUNE  
KVÆNANGEN KOMMUNE TEKNISK SJEF  
Rådhuset, Gårgu 8  
9161 BURFJORD

Dykkar ref:  
Vår ref: 20/000380  
Dato: 17.01.2020  
Org.nr: 985399077

 Kvænangen kommune Postmottak
23 JAN 2020
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Bernt M</i>
Til orientering
Gradering

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler

  
Mattilsynet

## Høring; Kjækan småbåthavn og hyttefelt

Mattilsynet har motteke; Høring og offentlig ettersyn av endring av detaljreglering av Kjækan småbåthavn og hyttefelt gnr/bnr 31/11, Nasjonal ID 19432019-001.

Det er så langt vi har registrert, første gong saka er sendt til Mattilsynet på høring.

Det er planlagt at hyttene skal kunna ha innlagt vatn og avløp. Det er signalisert at vannforsyninga skal tas fra kommunalt vannverk. Dette vil utgjera ei ikkje ubetydeleg endring av størrelsen på vannverket. Kjækan vannverk har ingen desinfeksjon slik Forskrift om vannforsyning og drikkevann krev. Men det har vore godt råvatn.

Plan og bygningslova krev vanntilførsel og Drikkevannsforskrifta set krav til vanntilførselen, kvalitetskrav og leveringssikkerhet mm.

Krava til drikkevatt gjeld også om det ikkje er innlagt vatn, men bare tilgjengelig via felles tappepunkt.

Å få på plass god og forskriftsmessig vannforsyning kan vera ein langvarig prosess. Etablering og drift av vannverk kan også vera resurskrevjande. Det er derfor viktig å avklara vannforsyninga tidleg i planprosessen. Dersom det er planar om å kopla seg til kommunalt vannverk eller eit anna etablert vannverk, er det nødvendig å avklara dette. Det må vera sikkert at vannkapasiteten og kvaliteten på vatnet er god nok. Evt behov for oppgradering av renseanlegg må avklarast.

Myndighetene sitt fokuset på drikkevannskvalitet er stort nå og kvalitetskrava blir skjerpa. I tillegg registrerer vi ein meir usikker og i mange tilfeller dårligare råvannskvalitet, særleg i Nord Norge.

Det er naturleg og viktig at det ved store endringar i vannverket, blir gjort tiltak for å få på plass viktige element som desinfeksjon .

Tiltaket må prioriterast i forhold til andre nødvendige tiltak på drikkevannsområdet.

Kvænangen kommune må sørge for at kravet til drikkevatt blir ivaretatt på ein god måte.

Med helsing

Torkjell Andersen  
avdelingssjef

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og blir sendt utan signatur.  
Dokument som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi: Fylkesmannen i Troms og Finnmark

**Fra:** Eva Margareta Forsgren (efor@nve.no)  
**Sendt:** 03.02.2020 16:34:38  
**Til:** Bernt Johan Mathiassen  
**Kopi:** FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK

**Emne:** SV: 201904532- 5 NVEs innspill - Offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - GBnr 31/11 - Kvæningen kommune

**Vedlegg:**  
SV: 201904532- 5

**NVEs innspill - Offentlig ettersyn – Mindre endring- Reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - GBnr 31/11 - Kvæningen kommune**

Vi viser til oversendt dokumentasjon om mindre endring av arealplan. Vi har ingen merknad til endringen av planen.

NVE minner om at ved en utfylling til småbåthavn i eksisterende plan så må grunnforholdene i strandsonen og i sjø vurderes etter dagens krav i TEK 17. Vi mener at planbestemmelsen burde har vært oppdatert for å ivareta dagens krav.

Vi har ingen andre merknader til endringen i plan.

Mvh

***Eva Forsgren***

Senioringeniør  
Skred- og vassdragsavdeling - Region nord

**Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**

Telefon: 932 34 514  
E-post: [efor@nve.no](mailto:efor@nve.no)  
Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)

---

**Fra:** Bernt Johan Mathiassen <Bernt.Mathiassen@kvanangen.kommune.no>

**Sendt:** lørdag 1. februar 2020 01:24

**Til:** Eva Margareta Forsgren <efor@nve.no>

**Emne:** Re: 201904532-3 - Offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - GBnr 31/11 - Kvæningen kommune

Utvidet frist er godkjent

Mvh.  
Bernt Mathiassen

Skaff deg [Outlook for Android](#)

---

**From:** Eva Margareta Forsgren <[efor@nve.no](mailto:efor@nve.no)>

**Sent:** Friday, January 31, 2020 5:40:44 PM

**To:** Bernt Johan Mathiassen <[Bernt.Mathiassen@kvanangen.kommune.no](mailto:Bernt.Mathiassen@kvanangen.kommune.no)>

**Subject:** 201904532-3 - Offentlig ettersyn - Reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - GBnr 31/11 - Kvæningen kommune



Vi vil svare på denne på mandag 3.2.2019. Ber om utsatt frist til mandagen

Mvh

***Eva Forsgren***

Senioringeniør

Skred- og vassdragsavdeling - Region nord

**Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)**

Telefon: 932 34 514

E-post: [efor@nve.no](mailto:efor@nve.no)

Web: [www.nve.no](http://www.nve.no)

---

**Fra:** Bernt Johan Mathiassen <[Bernt.Mathiassen@kvanangen.kommune.no](mailto:Bernt.Mathiassen@kvanangen.kommune.no)>

**Sendt:** mandag 23. desember 2019 11:16

**Til:** [kunde@altakraftlag.no](mailto:kunde@altakraftlag.no); [post@dirmin.no](mailto:post@dirmin.no); [fmtfpost@fylkesmannen.no](mailto:fmtfpost@fylkesmannen.no); [h\\_a\\_kristiansen@hotmail.com](mailto:h_a_kristiansen@hotmail.com); 'post@kystverket.no' <[post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)>; [postmottak@mattilsynet.no](mailto:postmottak@mattilsynet.no); NVE <[NVE@nve.no](mailto:NVE@nve.no)>; [samediggi@samediggi.no](mailto:samediggi@samediggi.no); 'firmapost-nord@vegvesen.no' <[firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)>; 'Postmottak@tromsfylke.no' <[Postmottak@tromsfylke.no](mailto:Postmottak@tromsfylke.no)>

**Emne:** Høring og offentlig ettersyn av endring av detaljregulering av Kjækan småbåthavn og hyttefelt gnr/bnr 31/11 - nasjonal plan ID: 19432019\_001

Høring og offentlig ettersyn av endring av detaljregulering av Kjækan småbåthavn og hyttefelt gnr/bnr 31/11 - nasjonal plan ID: 19432019\_001: Høring og offentlig ettersyn av endring av detaljregulering av Kjækan småbåthavn og hyttefelt gnr bnr 31 11 - nasjonal plan ID 19432019\_001.PDF

Plankart - Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt . 17 10 2019: Plankart - Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt . 17 10 2019.PDF

Planbestemmelser Endring Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt: Planbestemmelser Endring Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt.PDF

Planbeskrivelse Endring Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt: Planbeskrivelse Endring Reguleringsplan Kjækan småbåthavn og hyttefelt.PDF

Geoteknisk vurdering - deler av eiendom gbnr. 31/11 Kvæningen kommune: Geoteknisk vurdering - deler av eiendom gbnr. 31 11 Kvæningen kommune.PDF



**SÁMEDIGGI**  
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse Tel: 78 47 40 00  
Ávjovárgeaidnu 50 Org.nr: 974 760 347  
9730 Kárášjohka/Karasjo [samediggi@samediggi.no](mailto:samediggi@samediggi.no)  
Áššemeannudeadji André Nilsen  
saksbehandler

Tel: +47 78 48 42 79	
Kvænangen kommune	
Postmottak	
21 JAN 2020	
Til behandling:	
Saksbehandler: <i>André Nilsen</i>	
Til orientering	
Gradering	

Kvænangen kommune  
Bernt Johan Mathiassen  
Kommunehuset, Gárgu 8  
9161 BURFJORD

ÁŠŠI/SAK  
19/2104 - 7

MIN ČUJ./VÁR REF.  
20/1813

DIN ČUJ./DERES REF.  
2015/496-60

BEAIVI/DATO  
20.01.2020

## Innspill til endring av detaljregulering av Kjækan småbåthavn og hyttefelt gnr/bnr 31/11 - Kvænangen kommune

Vi viser til deres brev av 16.12.2019.

Vi ser at kartavgrensningen når det gjelder hensynssone kulturminner H730 innenfor grønnstruktur GF3 er noe feil. Denne hensynssonen må oppdateres til å gjelde for alle kulturminnene og deres sikringssoner innenfor planen. Se detalj fra vedlagt kartutsnitt fra Riksantikvarens kulturminnedatabase Askeladden nedenfor der kulturminnene og deres sikringssoner er markert.

Kulturminnene ble kontrollregistrert i 2019 og kartavgrensningen er oppdatert. Det vil si at hensynssone H730 må markeres fra eiendom Gbnr. 31/59, merket BFF6 i plan og videre inn i grønnstruktur på Gbnr. 31/11 merket GF3.

Vi er fornøyd med at det tidligere er lagt hensynssone for kulturminne med tilhørende bestemmelser. Vi ber om at reguleringsbestemmelsene og plankart blir oppdatert med ovenfor nevnte opplysninger før endelig plan vedtas. Kulturminner skal legges inn som hensynssone H730 i plankart med tilhørende bestemmelser slik som i tidligere plan.

Vi minner også om at alle samiske kulturminner eldre enn 1917 er automatisk fredet i følge kml. § 4 annet ledd. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør oppmerksom på at dette innspillet bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra fylkeskommunen.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg  
fágajođiheadđji/fagleder

André Nilsen  
ráđđeaddi/rådgiver

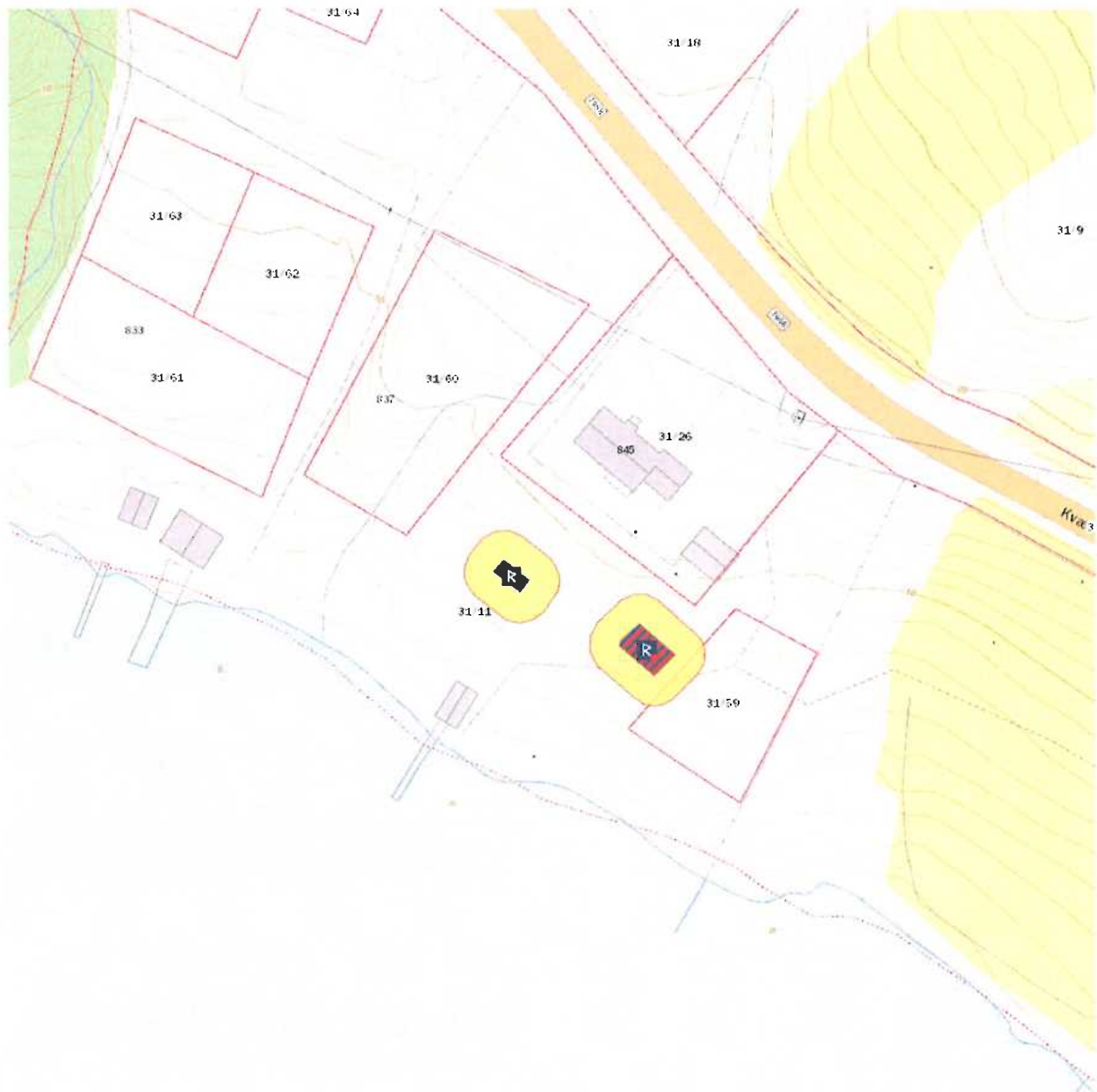
*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Kvænangen kommune      Kommunehuset, Gárgu 8      9161      BURFJORD

Kopiiija / Kopi til:

Troms og Finnmark      Postboks 701      9815      VADSØ  
fylkeskommune



*Kartutsnitt fra Askeladden, kulturminner Gbnr. 31/11 og 31/59 i Kvæningen kommune*

## Kvæningen Postmottak

**Fra:** noreply.saksbehandling@vegvesen.no  
**Sendt:** onsdag 29. januar 2020 13:06  
**Til:** Kvæningen Postmottak  
**Emne:** Dokument 20/5074-2 Merknad til høring og offentlig ettersyn - planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - gnr. 31 bnr. 11 i Kvæningen kommune - Plan ID:19432019\_001 sendt fra Statens vegvesen

**Vedlegg:** 20\_5074-2Merknad til høring og offentlig ettersyn - planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - gnr. 31 bnr. 11 i Kvæningen komm.pdf

KVÆNINGEN KOMMUNE POSTMOTTAK	
29 JAN 2020	
Til Behandling:	Bent M
Saksbehandler:	
Til ansettelse:	

Til Kvæningen kommune

Vedlagt oversendes dokument **20/5074-2 Merknad til høring og offentlig ettersyn - planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - gnr. 31 bnr. 11 i Kvæningen kommune - Plan ID:19432019\_001** i sak **Planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt i Kvæningen kommune** fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller i vårt [kontaktskjema](#).

*Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.*

Til Kvæningen kommune

Vedlagt sender vi dokument **20/5074-2 Merknad til høring og offentlig ettersyn - planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - gnr. 31 bnr. 11 i Kvæningen kommune - Plan ID:19432019\_001** i sak **Planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt i Kvæningen kommune** fra **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innholdet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.

*Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.*

Attn. Kvæningen kommune

Enclosed you will find the document **20/5074-2 Merknad til høring og offentlig ettersyn - planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt - gnr. 31 bnr. 11 i Kvæningen kommune - Plan ID:19432019\_001** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no).

*This is an automatically generated email – please do not reply.*



## Statens vegvesen

Kvæningen kommune

9161 BURFJORD

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Maria Haga / 90110921	20/5074-2	2015/496-60 3186/2019	29.01.2020

### **Merknad til høring og offentlig ettersyn – planarbeid vedrørende endring av gjeldende reguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt – gnr. 31 bnr. 11 i Kvæningen kommune – Plan ID:19432019\_001**

Vi viser til deres høring, datert 16.12.2019.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har ingen merknader til forslaget til endring av gjeldende reguleringsplan.

Statens vegvesen Transportforvaltning nord  
Med hilsen

Haga Maria  
Seniorrådgiver

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Postadresse  
Statens vegvesen  
Transport og samfunn  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER


Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Markveien 49A  
9510 ALTA

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø



**Troms og Finnmark fylkeskommune**  
Romssa ja Finnmárkkku fylkkagiella  
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

 Kvænangen kommune Postmottak
- 6 FEB 2020
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Bend M</i>
Til orientering
Gradering

KVÆNANGEN KOMMUNE

9161 BURFJORD

Deres ref.  
2015/496-60

Vår ref.  
20/00945-3

Saksbehandler  
Anne Øvrejorde Rødven

Dato  
06.02.2020

## Uttalelse til høring og offentlig ettersyn, endring av detaljregulering av Kjækan småbåthavn og hyttefelt gbnr. 31/11 - Planid. 19432019001

Vi viser til deres oversendelse datert 16.12.2019 om endring av detaljreguleringsplan for Kjækan småbåthavn og hyttefelt gnr/bnr 31/11 - nasjonal plan ID: 19432019\_001.

Planendringen omfatter at områdene i opprinnelig reguleringsplan som var avsatt utleiehytter (U1 og U2) er endret til områder (BFF7 og BFF8) avsatt til hyttetomter. Planendringen omfatter også justeringer av tomtegrenser for tomtene H1, H3 og H5.

Dette er en koordinert uttalelse på vegne av våre ulike fagområder.

### Planbeskrivelse

I planbeskrivelsen omtales en gammetuft som er registrert innenfor planområdet. Her vises det til at denne vil bli ivaretatt og vernet etter gjeldende regler med vernesone på 5 meter. Vi kan ikke se at dette er ivaretatt i plankart eller bestemmelser.

### Plankart:

Betegnelse H2 i plankartets tegnforklaring må rettes opp til riktig benevnelse BFF.

### Planbestemmelser:

Lovbestemte krav skal ikke tas inn i bestemmelsene, dette er unødvendig og gir inntrykk av at planen styrer noe den ikke gjør. Vi anbefaler derfor at 1. kulepunkt under pkt 2. fellesbestemmelser hvor det henvises generelt til plan- og bygningsloven fjernes.

Troms og Finnmark fylkeskommune har ingen øvrige merknader til planforslaget.

Med hilsen  
Vibeke Skinstad  
Avd.leder plan, folkehelse og kulturarv

Anne Øvrejorde Rødven  
Arealplanlegger

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur*

**Postadresse**  
Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø  
**E-post**  
postmottak@tffk.no

**Besøksadresse**  
Besøksadresse  
Tffk.no

**Telefon**  
77 75 50 00

**Org.nr**  
922420866

Mottakere:  
KVÆNANGEN KOMMUNE

Kopi til:  
STATENS VEGVESEN  
FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK  
SAMEDIGGI / SAMETINGET






## KYSTVERKET

Troms og Finnmark

KVÆNANGEN KOMMUNE  
Gárgu 8  
9161 BURFJORD

Att: Bernt Johan Mathiassen

	Kvænangen kommune Postmottak
10 FEB 2020	
Til behandling:	
Saksbehandler:	Bernt H
Til orientering	
Gradering	

Deres ref.:  
2015/496-60

Vår ref.:  
2019/1754-3

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Chris-Thomas Jørgensen

Dato:  
03.02.2020

### Uttalelse fra Kystverket - Høring og offentlig ettersyn av endring av detaljregulering - Gnr/bnr 31/11 - Kvænangen kommune - Troms og Finnmark fylke

Viser til Deres henvendelse datert 16.12.2019 vedrørende overnevnte.

Endring av detaljregulering for eiendommen gnr/bnr 31/11 er lagt ut til høring og offentlig ettersyn.

Planområdet er ikke i berøring med Statens forvaltningsareal i kommunalt sjøområde. Dette betyr at eventuelle tiltak innenfor planområdet som krever tillatelse etter havne- og farvannsloven, må få slik tillatelse fra kommunen.

#### Kystverkets virksomhet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensing. Sentrale mål er å bidra til effektiv sjøtrafikk, sikre trygg ferdsel og å hindre miljøskade som følge av akutt forurensing.

Kystverket har det faglige ansvaret for sikkerhet og fremkommelighet i norske farvann og havner, og forvalter havne- og farvannsloven med forskrifter, mv.

Kystverket legger til rette for de som bruker sjøen eller ferdes langs kysten. Dette gjøres ved utbygging, vedlikehold og drift av infrastruktur (farleder, navigasjonsinstallasjoner mv.) og tilbyr tjenester som los- og sjøtrafikkjenester.

Kystverket deltar i nasjonal, regional og lokal samfunnsplanlegging som fagkyndig sektormyndighet.

#### Kystverkets interesser

Kystverket har ansvaret for farleier på sjø og innretninger (herunder infrastruktur i form av kaier, navigasjonsinstallasjoner, areal, landverts tilknytning osv.) knyttet opp til disse.

Kystverket gjør oppmerksom på at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen (bygninger, kaier, molo, kabler, ledninger, fortøyninger, oppdrettsanlegg m.m.) må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven.

#### Regionkontor Troms og Finnmark

Sentral postadresse: Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

For besøksadresse se [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Kystverket Troms og Finnmark ser det som viktig at alle tidligere vedtatte planer/plandokumenter blir samordnet slik at arealbruken blir entydig og sammenfallende.

Kystverket anbefaler at man i planleggingsfasen benytter Kystverkets karttjeneste [Kystinfo](#) på [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no). Her finner man sjøkart og andre sjørelaterte opplysninger.

#### *Kystverkets forvaltningsansvar*

Ved årsskifte 01.01.2020 trådte ny havne- og farvannslov i kraft. Mer informasjon om ny lov finner dere her: <https://www.kystverket.no/Regelverk/havne--og-farvannsloven2/>.

Farledsforskriften skiller mellom kommunalt sjøområde og hoved- og biled. Det betyr blant annet at kommunen skal behandle søknader om tiltak i kommunalt sjøområde, og Kystverket søknader om tiltak i hoved- og biled.

Unntak fra denne bestemmelsen er tiltak som faller inn under § 14 tredje ledd (tidligere tiltaksforskriften). Disse skal alltid behandles av Kystverket.

*Tiltak av betydning for Forsvarets eller Kystverkets anlegg, § 28 i 2009-lov er ikke videreført i ny havne- og farvannslov. Dette vil si at Farledsforskriften definerer myndighet mellom stat og kommune også i havner hvor staten har gjort investeringer til fiskeriformål, såkalt statlige fiskerihavner.*

#### **Merknad fra Kystverket**

Planen bør inneholde opplysninger om gjeldende regelverk utover planbestemmelsene alene. Dette vil gjøre planen mer informativ og hensiktsmessig for brukere og eventuelle utbyggere.

Vi gjør oppmerksom på at alle tiltak/bygg/etableringer i sjø krever egen tillatelse etter havne- og farvannslovens bestemmelser i tillegg til tillatelser etter plan- og bygningsloven.

Det bør blant annet opplyses om at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven.

Planlegges det tiltak som påvirker eventuelle ledninger eller kabler i sjøen, må dette avklares med eierne av disse. Dette av privatrettslige hensyn.

Planlagte tiltak som kan skape vesentlig ulempe for den alminnelige ferdsel krever tillatelse fra Kystverket etter havne- og farvannsloven § 14 tredje ledd.

Med hilsen

Ruben Alseth  
seniorrådgiver

Chris-Thomas Jørgensen  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Vedlegg:



## Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni  
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

13.02.2020

Vår ref:

2019/3956

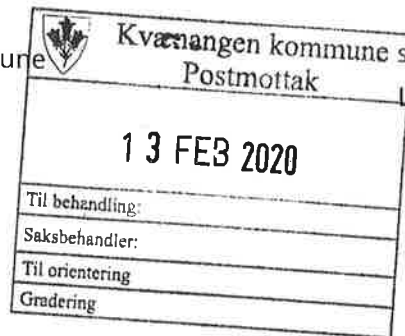
Deres dato:

16.12.2019

Deres ref:

2015/496

Kvænanngen kommune  
Rådhuset, Gárgu 8  
9161 BURFJORD



Saksbehandler, innvalgstelefon

Lill-Mari Pesonen, 77642091

### Samordnet høringsuttalelse til reguleringsendring av Kjækan småbåthavn og hyttefelt.

Fylkesmannen i Troms og Finnmark viser til ovennevnte sak med høringsfrist 3. februar 2020, utsatt til 14. februar 2020.

---

**Ingen regionale statsetater reiser innsigelse til planen, og det er derfor ikke behov for samordning i denne saken.**

**Fylkesmannen reiser ikke innsigelse til endringen av reguleringsplanen, men anmoder om at hensynet til sikker byggegrunn vurderes og vektlegges når hyttene skal bygges.**

---

Vi minner om medvirkningsplikten i PBL § 5-1 hvoretter det skal gis rimelig høringsfrist for å sikre reell og bredest mulig medvirkning, slik at samtlige sektormyndigheter får vurdert alle relevante forhold som får betydning for utbygging innen sine respektive fagområder.

I praksis betyr det at det ved fristfastsettelse, i rimelig grad, skal tas til høyde for ferieavvikling, antall virkedager i ferien og at saken gjelder offentlig ettersyn hvor det kan komme innsigelser. Dette er et generelt aktsomhetspunkt som kommunen må ta hensyn til i fremtidige planprosesser, jfr kommunens rolle i denne medvirkningsplikten, se pkt. 2.1.2. i H-2/14, Retningslinjer for innsigelse i plansaker etter plan- og bygningsloven, samt Samordningsrutinen hvor Fylkesmannens skal samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra regionale statsetater.

I denne saken ble høringsfristen relativt kort i praksis, og vi ber om at kommunen tar hensyn til ferier etc når fremtidige planer sendes på høring.

Saken gjelder endring av reguleringsplan Kjækan - Fritidsbebyggelse og småbåthavn på eiendommen gnr. 31 bnr. 11 i Kvænanngen kommune. Kjækan/Storbukta er omtalt som

---

E-postadresse:  
[fmtfpost@fylkesmannen.no](mailto:fmtfpost@fylkesmannen.no)

Sikker melding:  
[www.fylkesmannen.no/melding](http://www.fylkesmannen.no/melding)

Postadresse:  
9815 Vadsø

Besøksadresse:  
Strandvegen 13, Tromsø  
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00  
[www.fylkesmannen.no/tf](http://www.fylkesmannen.no/tf)

Org.nr. 967 311 014



kjerneområde for fritidsbebyggelse i planbeskrivelsen til arealdelen pkt. 4.8.2. Det foreslås endring av formålene for feltene U1 og U2 fra utleiehytter til fritidsbebyggelse BFF7 og BFF8.

Ifølge arealbestemmelsen til arealdelen pkt. 1.4. vedtatt 23.01.2019, skal reguleringsplanen til Kjækan småbåthavn og hyttefelt, H 910\_06 fortsatt gjelde. Etter gjeldende reguleringsbestemmelse av 04. mars 2009 tillates inntil 6 utleiehytter. Dere ønsker å bygge 9 nye hytter/fritidsboliger fordelt på områdene BFF1-BFF8, se pkt. 3.1.

Utgangspunktet er en vedtatt reguleringsplan fra 2009 med endringsforslag. Fylkesmannen vil kun kommentere fagområder som vektlegges spesielt i dagens planprosesser. Regionale etater har tidligere godkjent formål, lokalisering, arrondering, bestemmelser etc., og dette forholdet skal danne grunnlag for kommentarene til planjusteringen.

### **Uttalelser fra regionale statsetater.**

Ingen regionale statsetater reiser innsigelse. Det er derfor ikke behov for samordning av uttalelser fra regionale statsetater i denne saken.

NVE har i e-post datert den 03.02.20 til Kvæningen kommune med kopi til Fylkesmannen, opplyst at NVE ikke har merknader til reguleringsendringen.

### **Fylkesmannens uttalelse:**

Sikker byggegrunn er et fagområde som har fått ny og forsterket vekt og oppmerksomhet i dagens planprosesser.

### **Risiko- og sårbarhetsanalyse**

ROS-analysen beskriver ikke alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om planområdet er egnet til utbyggingsformål, jf. PBL § 4-3 og pkt. 9 i planbeskrivelsen.

#### Kvikkleirefare

ROS-analysen anser ikke kvikkleire som et aktuelt sårbarhetsforhold, selv om planområdet for reguleringsplanen av 10.03. 2009 ligger i sin helhet i et løsmasseområde som består av marine avsetninger. For å tilfredsstille dagens krav, er det gjort en geoteknisk undersøkelse den 16.03.2019 av hyttetomt 1 og 2, henholdsvis U1 og U2, hvor det oppsummeres at områdestabiliteten vurderes som tilfredsstillende se pkt. 5.

Rapporten understreker at det må gjøres en ny vurdering hvis ytterligere tomter planlegges på eiendommen gnr 31 bnr 11. Fylkesmannen tolker utsagnet fra rapporten dithen at det burde ha vært gjort en grunnundersøkelse også av de utvidede tomtegrensene for H1, H3 og H5.

Fylkesmannen finner det uklart hvor de 3 nye hyttene skal plasseres. Ut fra de foreslåtte bestemmelsene kan det tenkes at hyttene blir plassert på de utvidede områdene. Fylkesmannen ber kommunen om å være særlig aktsom på å avklare sikker byggegrunn i en tidlig fase og støtter NVE sitt innspill om å oppdatere bestemmelsene. Det bør fremgå av bestemmelsen at de tre nye hyttene bare kan bygges på tomter hvor det er gjort grunnundersøkelser.

Kommunen er også byggesaksmyndighet og må avklare hvilke undersøkelser og tiltak som må iverksettes før en utbygging kan godkjennes.



#### Jord- og flomskred

Ifølge den geotekniske rapporten har det ikke gått skred i området. Vi stiller spørsmål ved funnene da hyttetomtene ifølge Nordatlas og NVE *Atlas - Aktsomhetsområder* ligger innenfor et aktsomhetsområde for jord- og flomskred. Dette gjelder især hyttetomt 1 i rapporten (BFF8 eller U2). NVE, som har det statlige fagansvaret for skredforebygging, har imidlertid ikke kommet med merknader om dette til planen.

#### Steinsprang og snøskred

Ifølge NVE Atlas ligger planområdet også innenfor et aktsomhetsområde for snøskred og steinsprang. Også dette forholdet må tas i akt i kommunens håndtering av byggesøknaden. NVE, som har det statlige fagansvaret for skredforebygging, har anført merknader spesielt om dette.

#### Havnivåstigning og bølgepåslag

Kommunen bør være oppmerksom på havnivåstigning og bølgepåslag ved utbygging.

#### **Kart**

Vi ber kommunen om å sende SOSI og PDF- versjonen av plankartet til kartverket Troms og Finnmark pr e-post [planTRF@kartverket.no](mailto:planTRF@kartverket.no). Målet er å få alle reguleringsplanen lagt inn i kartbaser.

Med hilsen

Hans K. Rønningen  
Seksjonsleder plan  
Justis- og kommunal avdelingen

Oddvar Brenna  
Fagkoordinator areal

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:

Fiskeridirektoratet region Nord	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN
Kystverket	Postboks 1502	6025	ÅLESUND
Troms fylkeskommune	Postboks 3374	9276	TROMSØ
Statens vegvesen, Region nord	Postboks 1403	8002	BODØ
Norges vassdrags- og energidirektorat	Postboks 5091 Majorstua	0301	OSLO



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
36/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020
14/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### **Dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens – tjenestebeskrivelse og opprettelse av stillinger**

Henvisning til lovverk:

Helse- og omsorgstjenesteloven § 3-2 første ledd punkt 7

Vedlegg

S Tjenestebeskrivelse for dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens

a  
ks  
pr  
ot  
o  
k  
ol  
li  
K  
v  
æ  
n  
a  
n  
ge  
n  
fo  
r  
m  
a  
n  
ns  
k  
a  
p  
-  
13  
.0  
2.  
20  
20  
B  
eh  
a  
n  
dl  
in  
g:  
In  
ns  
til  
li  
ng  
en  
bl  
e  
en

st  
e  
m  
m  
ig  
ve  
dt  
att

.

**V  
ed  
ta  
k:**

K  
v  
æ  
na  
ng  
en  
ko  
m  
m  
un  
es  
ty  
re  
ve  
dt  
ar  
tje  
ne  
st  
eb  
es  
kr  
iv  
el  
se  
og  
til  
de  
li  
ng  
sk  
rit  
er  
ie  
r  
fo  
r  
da



ga  
kt  
iv  
ite  
tst  
il  
bu  
d  
til  
hj  
e  
m  
m  
eb  
oe  
nd  
e  
pe  
rs  
on  
er  
m  
ed  
de  
m  
en  
s.

D  
et  
op  
pr  
ett  
es  
to  
40  
%  
sti  
lli  
ng  
er  
til  
da  
ga  
kt  
iv  
ite  
tst  
il  
bu  
de  
t  
so

m  
or  
ga  
ni  
sa  
to  
ris  
k  
le  
gg  
es  
un  
de  
r  
le  
de  
r  
fo  
r  
hj  
e  
m  
m  
etj  
en  
es  
te  
n.

1

### **Administrasjonssjefens innstilling**

Kvænanngen kommunestyre vedtar tjenestebeskrivelse og tildelingskriterier for dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens.

Det opprettes to 40% stillinger til dagaktivitetstilbudet som organisatorisk legges under leder for hjemmetjenesten.

### **Saksopplysninger**

Tjenestebeskrivelser og tildelingskriterier for helse- og omsorgstjenester ble vedtatt av kommunestyret 30.10.19 (PS 75/19). Etter dette er det vedtatt å starte opp med dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens, jf. budsjettvedtaket i kommunestyret 11.12.19.

Kommunens ansvar for helse- og omsorgstjenester ble utvidet fra 01.01.20 til også å omfatte dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens, jf. helse- og omsorgstjenesteloven § 3-2 førte ledd punkt 7.

Hjemmetjenesten forbereder nå oppstart av dagsenter fra mars måned. Det er utarbeidet tjenestebeskrivelse for tilbudet som her legges fram for politisk godkjenning.

Dagsenteret skal ha åpent to dager i uken. Det er foreslått en egenandel på kr 130 inkludert frokost, middag og transport. Senteret tenkes bemannet med to ansatte. Det er satt av midler i budsjett/økonomiplan til to 40% stillinger (kr 300 000 i 2020 med tanke på oppstart i mars og kr 425 000 fra og med 2021).

### **Vurdering**

I det opprinnelige saksframlegget for vedtak om tjenestebeskrivelser i helse og omsorg, er det poengtert at «Tjenestebeskrivelser og tildelingskriterier for helse- og omsorgstjenester» vil være et levende dokument, som kan revideres etter hvert som nye tjenester kommer til og eksisterende blir endret/utbygd. Nærværende sak er et eksempel på dette.

# Dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens

## Formål

Dagaktivitetstilbudet skal bidra til økt trivsel og livskvalitet og en meningsfull hverdag for personer med demens, med fokus på aktivitet, ernæring, opplevelse, mestring, trygghet og sosialt samvær.

Aktivitetene skal stimulere til å vedlikeholde dagliglivets funksjoner hos brukeren, slik at de som ønsker det kan bo hjemme så lenge som mulig.

Dagtilbudet kan også bidra til avlastning og støtte for pårørende med stor omsorgstvingde.

## Hvem kan få tilbudet

- Bruker må være bosatt i kommunen og hjemmeboende
- Bruker må ha fått fastsatt demensdiagnose eller være under utredning med mistanke om demens.
- Personen må ha et funksjonsnivå som gjør at vedkommende klarer seg selv med lett tilrettelegging (for eksempel spise eller gå på toalettet).
- Personen har glede av og kan nyttiggjøre seg sosial stimulering og aktiviteter i fellesskap sammen med andre.

## Innhold i tjenesten

- Tilbudet tilpasses den enkeltes behov, mestringsnivå og interesser, i den grad det lar seg gjøre.
- Felles frokost og middag
- Eksempler på aktiviteter er:
  - Trim
  - Turer til fots eller med bil
  - Håndarbeid og snekring
  - Kulturopplevelser
  - Avislesing, høytlesning
  - Enkel matlaging
  - Diverse spill
  - Sang og musikk

## Åpningstider

Dagsentret har åpent 2 dager i uka fra klokken 09 til 14. Transport til og fra regnes som en del av aktivitetstilbudet.

Dagtilbudet vil foregå på hybelbygget for eldre. Bygget ligger på baksiden av Gargo sykehjem.

### **Egenandel**

Kr 130 inkludert transport og to måltider (frokost og middag).

### **Transport:**

Transport til og fra dagsentret organiseres til de som har behov for dette.

### **Saksgang**

Søknad om dagaktivitetstilbud sendes kommunen på søknadsskjema for helse- og omsorgstjenester. Før tildeling vil det gjennomføres samtale/ hjemmebesøk for å kartlegge behovet til søkeren/ pårørende. Det kan også være nødvendig å innhente dokumentasjon for å kunne saksbehandle søknaden. Søknader behandles fortløpende og i henhold til frister i forvaltningsloven.

Det vil bli fattet et enkeltvedtak på tjenesten og det vil gå fram av vedtaket på hvilket grunnlag søknaden er avgjort.

### **Klage**

Dersom du vil klage på vedtaket, kan klage sendes til Helse- og omsorgstjenesten i kommunen innen en frist på 4 uker (jf. pasient- og brukerrettighetsloven § 7-5). Saksbehandler i kommunen er behjelpelig med å fremsette klage. Dersom kommunen opprettholder sitt vedtak, sendes klagen til Fylkesmannen.

### **Brukers/pårørendes plikter**

- Gi beskjed dersom du ikke kan komme på dagsenteret en dag
- Gi beskjed dersom du har avtaler i løpet av dagen

### **Lovgrunnlag**

Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester § 3-2 første ledd punkt 7.

Pasient- og brukerrettighetsloven

Forskrift om egenandel for kommunale helse- og omsorgstjenester

### **Kontaktinformasjon:**

Hege Karlsen, leder for Hjemmetjenesten

Tlf: 77 77 80 28



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
38/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020
15/20	Kvæningen kommunestyre	18.02.2020

### Investeringer i velferdsteknologi

#### Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 13.02.2020

##### Behandling:

Forslag fra formannskapet: Formannskapet fikk saken på bordet samme dag som møtet. Vi støtter utvikling og bruk av velferdsteknologi. Saken sendes derfor kommunestyret uten innstilling, utover administrasjonens forslag. Administrasjonen bes legge fram et forslag til alternativ finansiering når saken ettersendes kommunestyret.

Forslaget ble enstemmig vedtatt.

##### Vedtak:

Formannskapet fikk saken på bordet samme dag som møtet. Vi støtter utvikling og bruk av velferdsteknologi. Saken sendes derfor kommunestyret uten innstilling, utover administrasjonens forslag. Administrasjonen bes legge fram et forslag til alternativ finansiering når saken ettersendes kommunestyret.

#### Administrasjonssjefens innstilling

Kommunestyret vedtar bruk av inntil kr 1 950 000 til investeringer i velferdsteknologi med tilhørende infrastruktur samt lokal prosjektleder/koordinatorer i til sammen 80% stilling i 1 år.

Administrasjonen søker om tilskudd fra Husbanken til tiltaket.

Kommunens andel av kostnadene finansieres ved bruk av disposisjonsfondet.

Økte løpende driftsutgifter i form av lisenser og avdrag og renter på lån innarbeides i budsjett og økonomiplan.

## **Saksopplysninger**

### **Bakgrunn - om arbeidet med innføring av velferdsteknologi**

Kvænanen kommune har siden høsten 2017 deltatt i det interkommunale prosjektet «Helseteknologi i Nord Troms». Prosjektet har forankring på rådmannsnivå gjennom vedtak i Rådmannsutvalget. Hovedmålet er «å implementere velferdsteknologi innenfor helse- og omsorgstjenestene i kommunene i Nord-Troms med fokus på trygghet og mestring i hverdagen» (jf. prosjektplan 01.03.2018).

Helseteknologi i Nord Troms har vært deltaker i «Nasjonalt velferdsteknologiprogram», som er et samarbeid mellom KS, Direktoratet for e-helse og Helsedirektoratet. Det har som mål at velferdsteknologi skal være en integrert del av tjenestetilbudet i helse- og omsorgstjenestene innen 2020, senere endret til 2025.

Lokalt er prosjektet organisert gjennom en arbeidsgruppe som ledes av koordinator i 20% stilling. Arbeidsgruppa har ansvar for prosessen i egen kommune, blant annet når det gjelder kartlegging av behov og ressurser, utprøving av hjelpemidler og utarbeidelse av tilhørende prosedyrer og evalueringer. Sektorleder er med i styringsgruppa for det interkommunale prosjektet i Nord-Troms. Dette prosjektet avsluttes juni 2020 (i hvert fall i den form det er i, i dag).

### **Nærmere om velferdsteknologi**

Velferdsteknologi er ulike teknologiske løsninger som skal fremme trygghet, mestring og økt livskvalitet for brukere og pårørende, og en mer effektiv hverdag for ansatte. Løsningene kan gi bedre tjenester for hjemmeboende eldre, pasienter i sykehjem, innen rus og psykisk helse og personer med nedsatt funksjonsevne.

Kvænanen kommune skal tilby sine innbyggere helhetlige og effektive helsetjenester som oppfyller krav til behov og forsvarlighet. Endringer i forsørgerbrøken viser at antall yrkesaktive pr. pensjonist vil gå ned fra 2,38 i 2018 til 1,55 i 2040. Dette vil kreve endring i måten man gir tjenester på og fokus på hverdagsmestring gjennom ulike tiltak blir svært viktig, blant annet velferdsteknologiske hjelpemidler. Velferdsteknologi kan gi mennesker økt mulighet til å mestre eget liv og helse, skape trygghet og bidra til at flere kan bo lenger i eget hjem til tross for nedsatt funksjonsevne, og slik bidra til å utsette/eliminere behov for sykehjemsplass. I tillegg kan teknologi bidra til at ansatte i helse- og omsorg kan effektivisere tjenestene, for eksempel ved å få varslings fra en beboer som trenger hjelp om natta, i stedet for å gå faste runder og kanskje risikere å vekke noen.

Velferdsteknologi gis etter en tverrfaglig kartlegging og tar utgangspunkt i søkers/brukers behov, mål og mestringspotensiale for å identifisere hvilken teknologi som kan understøtte brukerens mestring og trygghet i hverdagen. Dette krever et brukerrettet tjenesteforløp med rutiner for å vurdere gevinster for bruker, pårørende og ansatte.

Nasjonalt er følgende teknologier anbefalt implementert i kommunenes tjenestetilbud: elektronisk medisineringsstøtte, varslings- og lokaliseringsteknologi, elektroniske dørlås, digitale trygghetsalarmer, mobile trygghetsalarmer, digitalt tilsyn (kamera og ulike sensorer) og logistikk-løsninger for optimering av kjøreruter i hjemmetjenesten. Mobile trygghetsalarmer med mulighet for posisjonering og toveis kommunikasjon vil være et av de mest trygghetsskapende

tiltak i hjemmet. Ulike sensorer som fall, bevegelse, inaktivitet, lyd og temperatur kan kobles til samme alarm.

### **Valg av leverandør**

Det ble i 2019 gjennomført en felles anbudsutlysning i regi av det interkommunale prosjektet for anskaffelse av velferdsteknologiske hjelpemidler. I denne prosessen deltok også Kvæningen kommune. Gjennom avtale med valgt leverandør (Hepro) har kommunene i Nord-Troms forpliktet seg til innkjøp av velferdsteknologiske hjelpemidler i avtaleperioden, herunder sykesignalanlegg til sykehjemmet, digitale trygghetsalarmer, ulike sensorer osv.

Leverandør Hepro var på befaring i slutten av januar på de byggene der det er størst behov for å ta i bruk velferdsteknologiske hjelpemidler – Gargo sykehjem, hybelbygget og TU. De hadde med seg elektriker for vurdering av omfanget av arbeid med kabling og installasjon av noder osv. Alle ansatte på vakt skal ha hver sin mobiltelefon med et kontrollpanel, en app, hvor alarmer mottas og kvitteres ut. Plattformen og alarmnettverket driftes på wifi-nett som primær løsning med mobilnettet som redundant nett dersom wifi-dekningen faller bort. Dette krever investeringer også i nødvendig infrastruktur, noe leverandøren også påtar seg å skaffe.

### **Nærmere om investeringen**

Husbanken gir kun tilskudd til investeringer i bygg der det ytes heldøgns omsorg. I denne saken har vi derfor kun med utstyr og infrastruktur, de tre byggene der dette ytes – Gargo sykehjem, TU og Hybelhuset. Øvrige innkjøp og driftsutgifter i hjemmetjenesten knyttet til velferdsteknologi tenkes finansiert gjennom eksisterende budsjettmidler.

Investeringen er tredelt. Den omfatter:

- 1) infrastruktur (god nok WI-FI- og 4G-dekning, ca. kr 700 000-750 000)
- 2) velferdsteknologiske hjelpemidler, installasjon og programvare-påkopling ca. 700 000
- 3) lønn til lokal prosjektleder/koordinatorer, til sammen 80% stilling (ca. 508 000)

Punkt 2 omfatter:

- Intallasjon og programvare påkopling
- Installasjon pr. beboerrom
- Integrasjon AD/turnusløsning
- Integrasjon mot VISMA og brann
- Installasjon og påkopling låssystem
- Opplæring
- Programvare for sykesignalanlegg server
- Telefoner til alle ansatte på vakt
- Pleieralarmer/kollegavarsling med posisjonering
- Automatisk tilstedemarkering (personale)
- Vandrenoder /dørkontakter
- Vandreambånd til brukere med vedtak om døralarm
- E-låssystem
- Armbånd
- Toveis taleenhet beboerrom
- Hjelpknapp bad
- Digitalt kamera-tilsyn kit, noen få Room mate
- Fallsensor og EPI-alarm



## **Personalressurser**

En forutsetning for å lykkes med implementeringen, slik at ansatte og brukere kan bli trygg og fortrolig med teknologien, er at vi har dedikerte medarbeidere som kan sette av tid til å jobbe med det. Vi foreslår derfor at det settes av midler til en 80% stillingsressurs (som evt. kan fordeles på flere ansatte). Til sammenlikning har Lyngen kommune over flere år frikjøpt en ansatt i 100% stilling til å jobbe med velferdsteknologi. Vi er også avhengig av et godt samarbeid med NorIKT.

## **Nærmere om infrastruktur – Wi-fi og mobilnettet**

Velferdsteknologi-plattformen og styringsappen på telefonen driftes primært med wifi, med 4G-nettet som redundant løsning. Begge nettene må ha bra og stabil dekning for at vi skal kunne ta i bruk velferdsteknologiske hjelpemidler.

Det har i flere år vært meldt fra om dårlig mobildekning på bygg i helse og omsorg, særlig Gargo sykehjem, men også TU og Hybelbygget. Den er dårlig og ustabil – hyppige og uforutsette hendelser der samtale blir brutt, ofte må ansatte forflytte seg i bygget eller trekke utenfor for å få dekning. Ustabil/dårlig mobildekning får også konsekvenser ved overføring av data (EKG osv.) fra Corpuls (overvåkningsmonitoren på akutt rommet) til UNN siden data overføres fra SIM-kort via mobil nettet.

I praksis er det 3G som brukes da 4G-signalene er for dårlige innendørs. Den 16.12.19 gjennomførte en ekstern aktør befaring på Gargo sykehjem med måling av mobil signaler. Målingen viste at vi hadde tilnærmet null dekning innendørs i hele 1. etasje og minimalt med mobildekning i 2. etasje. Målingene ble utført med 3G forsterkere avslått. (Fra før av finnes det 3 mobilsignal forsterkere på Gargo. Disse fungerer kun på det gamle 3G nettet.)

3G-nettet er planlagt nedlagt i løpet av 2020. Telenor, som er vår mobilnettleverandør, har allerede startet å redusere 3G-nettet. I løpet av 2020 all 3G-dekning bli slukket. Telenor vil ikke foreta reparasjoner og utbedringer mer på 3G nettet frem til nedstengningen.

Så er spørsmålet om man kan vente med å utbedre 4G-dekningen i påvente av 5G? Utbyggingen av 5G vil ta noe tid – 1-2 år (utbygging, bytte av enheter osv.). NorIKT gir uttrykk for at de har liten tro på at 5G vil gi bedre dekning i våre områder uansett og at 4G vil fungere i flere år framover.

Løsningen som foreslås for å bedre innendørsdekningen på Gargo, TU og hybelbygget er Cel-Fi signalforsterker. Dette systemet baserer seg på eksisterende 4G-dekning ute. Med mindre signalet er veldig godt bør det monteres utvendig antenne som snakker med nærmeste basestasjon.

## **Kostnadsanslag og finansiering**

Det er satt av kr 200 000 til velferdsteknologi i kommunens budsjett for 2020 og samme for resterende år i økonomiplanen. Sektorleder har foreslått en økning, men tanken har vært at når det oppstår behov for større investeringer, så skulle det kjøres separat sak.

Husbanken gir investeringstilskudd til velferdsteknologi i tilknytning til eksisterende omsorgsboliger og sykehjem der det ytes heldøgns tjenester. Det kan gis tilskudd på inntil 55 % av godkjente anleggskostnader til velferdsteknologi i tilknytning til eksisterende omsorgsboliger og sykehjem for å oppnå heldøgntjeneste.

Husbanken stiller krav om at prosjektene skal være innarbeidet i kommunens årsbudsjett eller fireårige økonomiplan. Ifølge rådgiver i Husbanken kan de alternativt godta annet kommunestyrevedtak om investeringen. Det kan normalt ikke gis tilskudd til gjennomførte prosjekter og prosjekter som er igangsatt.

Administrasjonen vil søke om tilskudd fra Husbanken til investeringen, herunder også om en 80% stillingsressurs til prosjektleder/koordinatorer.

Vi har utarbeidet en kostnadskalkyle basert på priser i avtalen med Hepro og pristilbud på tilhørende infrastruktur, samt en vurdering av behov for velferdsteknologiske hjelpemidler de nærmeste årene. Eksakt beløp vil først foreligge når vi mottar endelig/komplett tilbud fra Hepro. Foreløpige tall viser en investeringskostnad på 1 434 000 pluss kr 508 000 til en 80% stillingsressurs, til sammen kr 1 942 000.

## **Vurdering**

Administrasjonen vurderer det slik at det haster med å få på plass infrastruktur og begynne innfasingen av velferdsteknologiske hjelpemidler til beboere og ansatte på Gargo, TU og hybelbygget. 3G-nettet som er i bruk fases ut i løpet av året. Å vente til høsten med å bestille løsning for å få forsterkede 4G-signaler innendørs innebærer en risiko for å bli helt uten mobildekning en periode. Det er en risiko som helse vurderer som uakseptabel da den potensielt setter helsepersonell i en situasjon der de risikerer å ikke ha mulighet til å kontakte lege, AMK, ansatte og pårørende.

Videre har ansatte lenge etterspurt pleieralarm for sin egen sikkerhet. Vi kan ikke utsette innkjøp av dette lenger. E-låssystemer er viktig for pasientenes sikkerhet og gir også en mer effektiv arbeidshverdag for de ansatte. Noen hjelpemidler vil tas i bruk umiddelbart (for eksempel pleieralarm og sykesignalanlegg som gjelder alle ansatte/alle beboerrom) mens andre vil bli tatt i bruk løpende når behov oppstår.

Å utsette saken vil medføre at søknaden til Husbanken ikke vil bli sendt før etter kommunestyrets møte i april. Husbanken behandler søknader og tildeler midler løpende. Det vil si at tilskuddspotten blir redusert. En annen konsekvens er at siden Husbanken normalt ikke gir tilskudd til prosjekter som er påbegynt, må vi sannsynligvis vente på svar derfra før vi foretar bestilling. Dersom vi bestillingen ikke blir foretatt før til høsten, risikerer vi at 3G-nettet fases ut før vi har alternativ dekning på plass.