

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen formannskap**

Møtested: Kommunehuset

Dato: 13.02.2020

Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Ordfører ettersender to saker:

- Drøftingssak «strategisamling Nord-Troms regionråd».
- Drøftingssak «Årshjul og strategi for arbeidet i Kvæningen formannskap».

I tillegg ettersendes:

- Tillegg til tjenestebeskrivelser og kriterier i helse og omsorg.

Burfjord 06.02.20

Eirik Losnegaard Mevik
Ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen driginalunderskrift.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 26/20	søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte på gnr/bnr 17/1 Lauritz Olsen	X	2019/3
PS 27/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr 39/25- Reidar Mathisen		2019/3
PS 28/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med skadefelling av rovvilt- Nord-Troms interkommunale skadefellingslag		2020/1
PS 29/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte - gnr/bnr 44/23- Charles Emil Garden		2019/3
PS 30/20	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for preparering av skiløype - -Spildra grendelag		2019/3
PS 31/20	Uttale til varsel om opphevelse av vedtak etter motorferdselloven		2020/1
PS 32/20	Tapsfond startlån/etableringslån		2019/348
PS 33/20	Høringer - oversikt til formannskapet 13.02.2020		2016/147
PS 34/20	Månedlig økonomirapport, januar 2020		2020/50
PS 35/20	Vurdering av ledig stilling, etatsleder helse og omsorg		2015/307
PS 36/20	Tillegg til tjenestebeskrivelser og kriterier i helse og omsorg		2018/325
PS 37/20	Referatsaker		
RS 20/20	Vedtak om ferdigattest. 5429/22-23		2020/37
RS 21/20	5429/35/46. Vedtak søknad om utslippstillatelse av sanitært avløpsvann		2020/12
RS 22/20	1943/13/125 og 28/16. Vedtak- Tillatelse til tiltak grillstuer		2019/184
RS 23/20	Vedtak søknad om ferdigattest 1943/7/36		2015/155
RS 24/20	5429/27/29 Fyringsforbud		2019/11



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr 39/25- Reidar Mathisen

Henvising til lovverk:

*Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag
jfr. § § 5, 6 og 7.*

Naturmangfoldloven §§ 8-12

1 00128H

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og tungt materiell til fritidsbolig i Snadnesdalen på gnr/bnr 39/25. Scooteren skal være påmontert slede, og være fullastet på hver tur. Bruk av motorisert transport som bare omfatter ordinær bagasje og proviant for opphold på hytta tillates ikke.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom gnr/bnr 39/4 til fritidsbolig på 39/25. Tillatelsen gjelder bare nærliggende områder til hytta.

Trase:	Transporten skal følge fast trase som fremgår av kartet i saksutredningen.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Reidar Mathisen
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>ett</u> kjøretøy.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig frem til 4. mai 2020. Tillatelsen gjelder inntil seks dager.

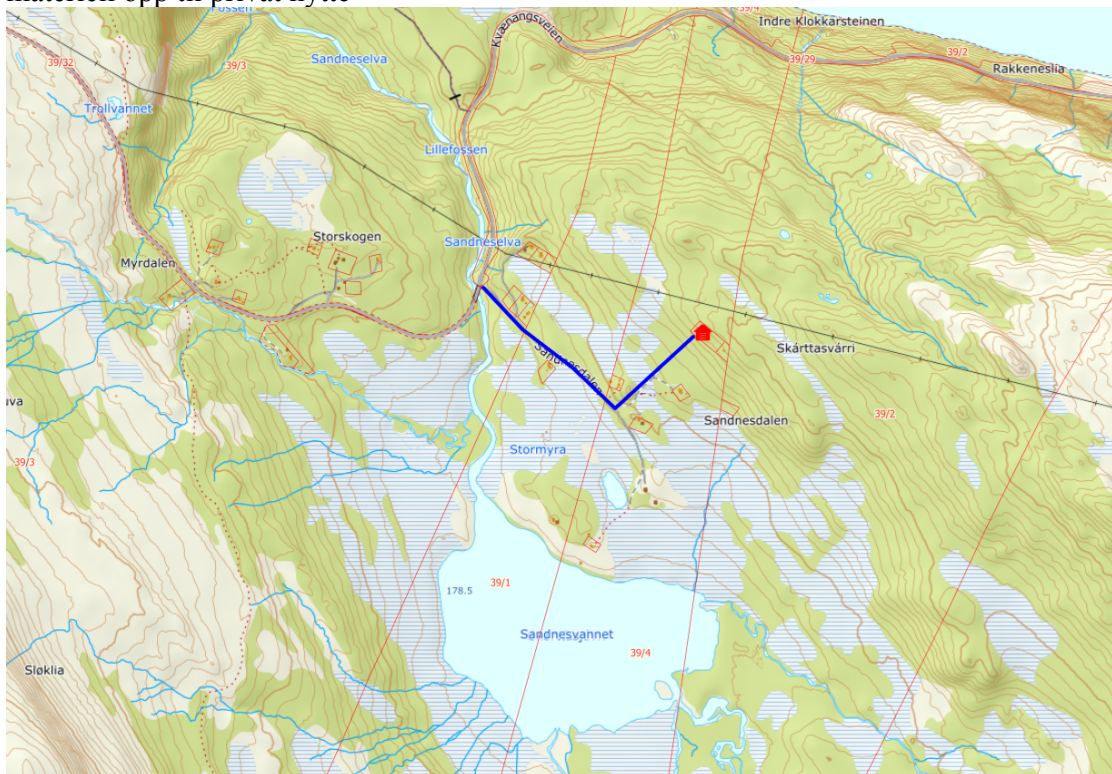
Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.

- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Saksopplysninger

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere ved og annet tyngre materiell opp til privat hytte



Siden transporten til hytta er kortere enn 2,5 km må transporten vurderes etter motorferdselsforskriftens § 6:

”I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt. Dette innebærer at kommunene bør avgrense slike tillatelser både i tid og omfang og det må vises til et særlig behov utover transport av ordinær bagasje til opphold på hytta.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Motorisert ferdsel inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres.

Videre skal de miljøretslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforingelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

I forskriftens § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni.

Vurdering

Avstanden til brøyta veg er mindre enn en kilometer og terrenget er lettgått. Søknaden oppfyller ikke vilkårene i forskriftens § 5 om kurante saker pga kort avstand fra veg og må behandles som en dispensasjonssøknad etter § 6. Det kan ikke tillates transport av ordinær bagasje for opphold på hytta da dette ikke vil være i tråd med rammene som forskriften setter og retningslinjer gitt i rundskriv. Det er behov for ved og tyngre materialer. Dette transportbehovet krever normalt motorisert transport pga vekt og volum. Saken oppfyller lovens krav om at det ikke kan dekkes på annen måte og ikke knyttes til turkjøring. Bruk av snøscooter er mer skånsomt enn barmarkstransport og må regnes som den mest skånsomme transportmetoden.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er streng nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det er også mange hytter i området så tiltaket vil ikke medføre forstyrrelse av særlig folkesky arter. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Området har flere hytter og det er et viktig friluftsområde. Scooterbruk i området vil dermed berøre mange brukere i et område som i utgangspunktet er fritt for scootertrafikk. Derfor er det særdeles viktig å begrense ferdselen til det som er strengt nødvendig og holde antall dager med scooterferdsel i området på et minimum.

Det er vist til et transportbehov. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Kvæningen Postmottak

Fra: Reidar Mathisen <remathisen3@gmail.com>
Sendt: fredag 15. november 2019 13:56
Til: Kvæningen Postmottak
Emne: Asmund Austerheim

 Kvæningen kommune Postmottak
18 NOV 2019
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Amel A</i>
Til orientering
Gradering

Hei
Jeg er nærmeste hyttenabo til Dag Åsmund og Terje Soleng
Jeg søker om dispensasjon til å kjøre med snøscooter fra parkeringen i Sandnesdalen til hytta min og til kjøring av ved til hytta(kjøring av vann på vinter)

Har fått tillatelse av grunneier til å ta ut nedfallskog
Totalt dreier det seg om ca 3 turer fra parkering til hytta og like mange turer til ved kjøring
All kjøring i et veldig begrenset område
Håper på positivt svar fra Dere

Mvh Reidar Mathisen



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med skadefelling av rovvilt- Nord-Troms interkommunale skadefellingslag

Henvising til lovverk:

-*Motorferdselloven, forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7.*

-*Naturmangfoldloven §§ 8-12.*

Vedlegg

1 00125H

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilger Kvæningen kommune søknad fra Nord-Troms skadefellingslag om tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med uttak av skadegjørende rovvilt. Tillatelsen gjelder både transport av personell, lokalisering og innringing av aktuelle individ.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Effektivering:	Dispensasjonen gjelder bare når det er gitt skadefellingstillatelse av Fylkesmannen i Troms.
Områder:	Dispensasjonen gjelder i utgangspunktet hele Kvæningen kommune, men er avgrenset av det geografiske området som er angitt i skadefellingstillatelse fra Fylkesmannen. Ved ferdsel i verneområder med særlige regler om motorisert ferdsel må tillatelse fra forvaltningsmyndigheten også foreligge i tillegg. All motorisert ferdsel må også avklares med grunneiere, og det skal tas særlig hensyn ved eventuell ferdsel i områder med ungsog, preparerte skiløyper, gjerder og andre installasjoner som kan ta skade av ferdselen.
Personer:	Dispensasjon gjelder kun ansatt skadefellingspersonell, og i kombinasjon med gyldig skadefellingstillatelse utstedt av Fylkesmannen i Troms.

Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>sju</u> kjøretøy samtidig.
Tidsrom:	Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023, men er avgrenset av tidsrom som er angitt i skadefellingstillatelse fra Fylkesmannen. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni. For eventuelle motorferdselssøknader i denne perioden skal det søkes Fylkesmannen i Troms om dispensasjon.
Varsling:	Ved eventuelle skadefellingsoppdrag skal politiet orienteres om tiltaket i forkant.
Rapportering:	Skadefellingsleder skal i etterkant av hvert enkelt skadefellingsvedtak sende inn kortfattet rapport til Kvænangen kommune med beskrivelse av omfanget av scooterbruk.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Saksopplysninger

Lyngen kommune har på vegne av Nord-Troms skadefellingslag søkt om tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med eventuelle skadefellingsoppdrag. Nord Troms Interkommunale skadefellingslag administreres av Lyngen kommune v/ Skogbrukssjefen i Nord Troms. Skadefellingslaget består pr. i dag av 7 faste jegere. Skadefellingslaget tar skadefellingsoppdrag på rovvilt som har påført skader på bufe, tamrein mv. Ett skadefellingsoppdrag iverksettes bare etter en skadefellingstillatelse er utstedt av Fylkesmannen i Troms og Finnmark.

Bruk av snøskuter til sporing ved en skadefelling er ett viktig hjelpemiddel for å lokalisere skadedyret så fort som mulig og sikre et effektivt uttak. Slik ferdsel har ikke hjemmel i lovverket og må ha dispensasjon fra lov om Motorferdsel i utmark og vassdrag.

All transport skal skje på snødekt mark og etter egen sikkerhet og vurdering. Kjøringen skal ikke medføre skader i terrenget. Antall turer er ikke begrenset, men det forutsettes jfr. vilkår at motorferdsel begrenses til et minimum innenfor skadefellingsvedtak gitt av Fylkesmannen med begrensninger i tidsrom, geografisk virkeområde og formål for dispensasjonen.

Ettersom bruk av motorkjøretøy ved en skadefelling ikke er direkte hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag, skal alle søknader behandles etter forskriftens § 6, som igjen må behandles i politisk utvalg. Dette fører til store utfordringer med tanke på oppdragets tidsperspektiv og ressursbruk. Det er derfor ønskelig med en generell dispensasjon som varer for nåværende kommunestyres valgperiode 01.01.2017 – 04.05.2019 og som effektueres ved behov.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende ”*I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*”

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres og er selv ansvarlig for at dette blir gjort.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Tilsvarende sak blir også behandlet i Storfjord, Kåfjord, Nordreisa og Lyngen kommune

Vurdering

Bestemmelsene etter § 6 er strenge. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Dispensasjonen har som formål å ligge vakant og aktiveres innenfor skadefellingstillatelsens tidsrammer og geografiske utstrekning gitt i hvert enkelt skadefellingsvedtak fra Fylkesmannen. Formålet er å kunne gi en smidig saksgang for å effektivere forsøk på skadefelling når vedtak foreligger.

Rovvilt som bjørn, ulv, gaupe og jerv benytter seg av store områder, og kan tilbakelegge store avstander i løpet av kort tid. Skadefellingslaget må nødvendigvis forflytte seg over store avstander, gjerne i veiløst terreng i fjellet, for å kunne løse oppdraget. Omsøkte transport vurderes å falle inn under forskriftens krav til *særlige behov*. Ferdsele er nødvendig for å løse et oppdrag med et allmennyttig formål og er ikke knyttet til turkjøring.

Det er uvanlig å gi så vide tillatelser som det søkes om her. Siden prosesskravene i motorferdselsforskriften ikke gir rom for en smidig saksgang ved saker som oppstår akutt, så vil det være rom for å kunne åpne for en stående tillatelse i dette tilfellet. Det legges da vekt på at eventuelle skadefellingstillatelser gis av Fylkesmannen i Troms, og ved behov kan det settes særlige vilkår for skadefellingstillatelsen for å unngå unødige skader på natur og miljø. Formålet med tiltaket er skadefelling for å bedre tappsstatistikken for beitedyr i utmark, samt å legge til rette for bedre dyrehelse og bedre vilkår for primærnæringene.

Eventuelle miljøkonsekvenser fra motorisert ferdsel knytter seg til støy og eventuelle forstyrrelser av arter som er folkesky og forstyrrelser av friluftsinnteresser. Siden det søkes om en generell tillatelse for hele kommunen så vil den nødvendigvis omfatte områder som er viktig for friluftslivet og fjerntliggende områder som er av stor betydning for folkesky arter. Slik må det nødvendigvis også være da de store rovdirene som skadefellingslaget skal jakte på er blant de mest folkesky artene som finnes. Det vektlegges at ordningen er sterkt regulert ved at Fylkesmannens miljøvernnavdeling utsteder skadefellingstillatelsene og gjør vurderinger av miljøkonsekvensene i hvert enkelt tilfelle. Videre så foregår uttaket med personell som har mye kompetanse på ferdsel i naturen.

Kommunen har også satt vilkår om transport skal begrenses til et minimum, og maksimalt inntil 6 snøscootere. Kommunen forventer at transporten planlegges slik at all nødvendig transport kan utføres med så liten innvirkning på mennesker og naturmiljø som mulig. Det settes vilkår om at ferdselen skal skje hensynsfullt og at det skal tas hensyn til preparerte skiløyper, ungsog, gjerder ol. Kunnskapsgrunnlaget synes å være tilstrekkelig i denne saken, og førevar-prinsippet tillegges ikke vekt. Tiltaket påvirker den samla belastningen på naturmiljøet, men det er en nødvendig og samfunnsnyttig transport som bør ha relativt høy prioritet. Andre transportmiddel enn snøscooter synes lite aktuelle da det vil medføre både økte kostnader og større miljøbelastning.

Søker viser til et særlig behov som ikke kan løses på andre måter og ikke knytter seg til turkjøring. Konsekvensene for mennesker og miljø synes å være akseptable. Rådmannen mener søknaden bør innvilges.



Lyngen kommune
Plan, næring og teknikk

Kvænangen kommune
Burfjord
9161 BURFJORD



Deres ref:

Vår ref:
2020/4-1

Løpenr:
27/2020

Arkivkode
K40

Dato
02.01.2020

Søknad om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag ved skadefelling - Nord Troms Interkommunale Skadefellingslag.

Søknadsopplysninger:

Nord Troms Interkommunale skadefellingslag administreres av Lyngen kommune v/ Skogbrukssjefen i Nord Troms. Skadefellingslaget består av 7 faste jegere med pr. i dag, Olaf Opgård som skadefellingsleder. Skadefellingslaget tar skadefellingsoppdrag på rovvilt som har påført skader på bufe, tamrein mv. Ett skadefellingsoppdrag skjer kun ved at en skadefellingstillatelse er utstedt av Fylkesmannen i Troms.

På bakgrunn av kommende skadefellingstillatelser, søkes det om dispensasjon fra lov om Motorferdsel i utmark og vassdrag. Det søkes dispensasjon for nåværende kommunestyres valgperiode 2020-2023. Dispensasjonen skal kun brukes på vinterføre fra 1. januar med siste dat 4 mai, hvert år.

Bruk av snøskuter til sporing ved en skadefelling er ett viktig hjelpemiddel for å lokalisere skadedyret så fort som mulig og for å begrense tidsbruken som er gitt ved en skadefellingstillatelse, utstedt av Fylkesmannen i Troms.

Ettersom bruk av motorkjøretøy ved en skadefelling ikke er direkte hjemlet i lov om motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag, skal alle søknader behandles etter forskriftens § 6, som igjen må behandles i formannskap eller ett annet utvalg. Dette fører til store utfordringer med tanke på oppdragets tidsperspektiv og ressursbruk.

All transport skal skje på snødekt mark og etter egen sikkerhet og vurdering. Kjøringen skal ikke medføre skader i terrenget. Antall turer er ikke begrenset, men det forutsettes jfr. vilkår at motorferdsel begrenses til et minimum innenfor skadefellingsvedtak gitt av Fylkesmannen med begrenset tidsrom, geografisk virkeområde og formål for dispensasjonen.

Telefon: 77 70 10 00

Postadresse: Strandveien 24, 9060 LYGSEIDET

Besøksadresse: Strandveien 24, 9060 LYGSEIDET,

E-post: post@lyngen.kommune.no

Bankkonto: 4785 07 00059

Organisasjonsnr: 840 014 932

www.lyngen.kommune.no



Det vektlegges at formålet med dispensasjonen er til bruk av snøscooter til sporing av skadedyr. Formålet med skadefellingsoppdrag er å bedre tapsstatistikken for beitedyr i utmark, samt å legge til rette for bedre dyrehelse.

Skadefellingstillatelse gitt av Fylkesmannen skal medbringes dispensasjonen, uten skadefellingstillatelse er ikke dispensasjonen gyldig.

Dispensasjonen har som formål å ligge vakant og aktiveres innenfor skadefellingstillatelsens tidsrammer og geografiske utstrekning gitt i hvert enkelt skadefellingsvedtak fra Fylkesmannen i Troms. Formålet er å kunne gi en smidig saksgang for å effektivere forsøk på skadefelling når vedtak foreligger.

Med hilsen

Elisabeth Torstad
Skogbrukssjef
Direkte innvalg: 40028515

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.

Tilsvarende brev sendt til:

Kvæningen kommune	Burfjord	9161	BURFJORD
Kåfjord kommune	Postboks 74	9146	OLDERDALEN
Nordreisa kommune	Postboks 174	9156	STORSLETT
Storfjord kommune	Oldersletta 1	9046	OTEREN



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte - gnr/bnr 44/23- Charles Emil Garden

Henvising til lovverk:

Vedlegg

1 Motorferdsel i utmark og vassdrag

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Valan på gnr/bnr 44/23 i Kvæningen.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 44/23 til fritidsbolig på samme eiendom. Eiendommen er markert i kartet.

Trase:	Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 44/23. Trase fremgår av kartet i saksutredningen.
Vedhogst:	-Hogsten skal foregå på eiendommen gnr/bnr 44/23 som fremgår av kartet i saksutredningen. -I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. -Scooteren skal være påmontert utstyr for vedkjøring. -Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Charles Emil Garden Knut Harald Hansen

Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

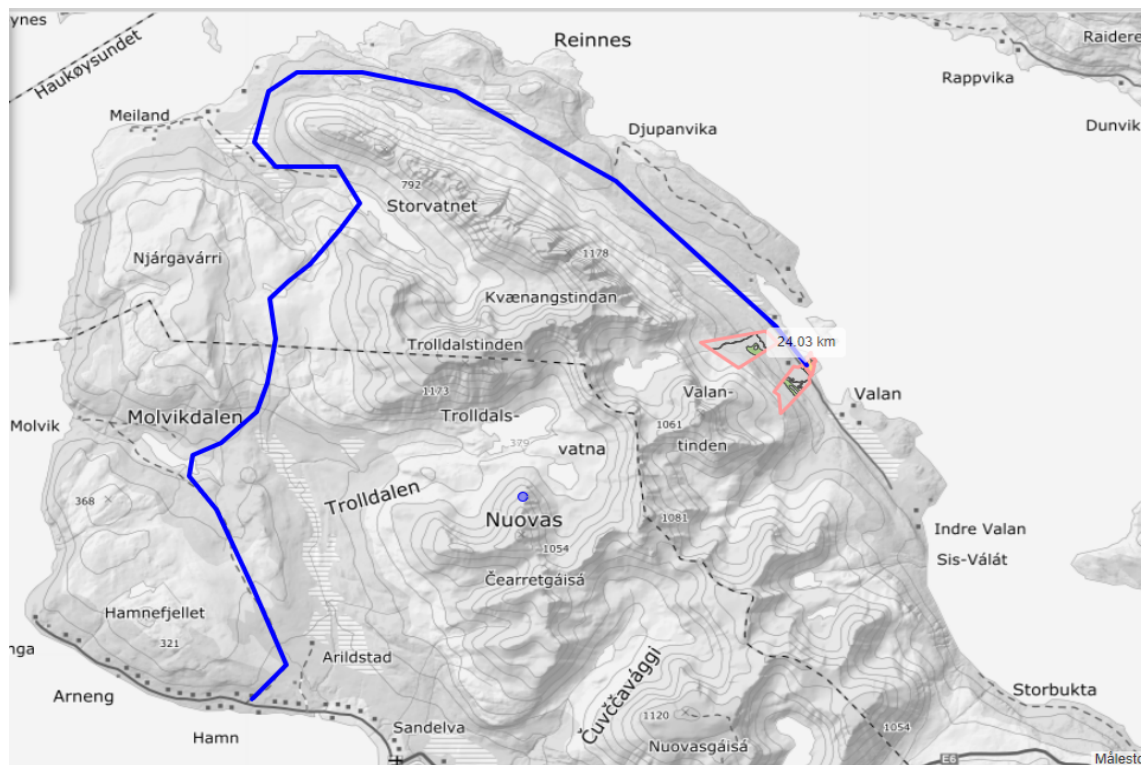
- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Saksopplysninger

Charles Emil Garden har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte (hus) på gnr/bnr 44/23 i Kvænangen (Valan). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Fritidsboligen eies av et AS. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen gnr/bnr 44/23 til fritidsbolig. Trase og eiendom vises i kart.

Omsøkte traseer og eiendom for vedhenting er vist i kartet.



Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c og §6

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrevet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrevet sier også at det ikke kan gis tillatelse til å kjøre til hytter med flere eiere etter denne paragrafen. Søknader som omfatter andre en kjernefamilien til eier, eller til hytter med flere eiere vurderes etter forskriftens § 6. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrevet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i Meilandsområdet om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Vurdering

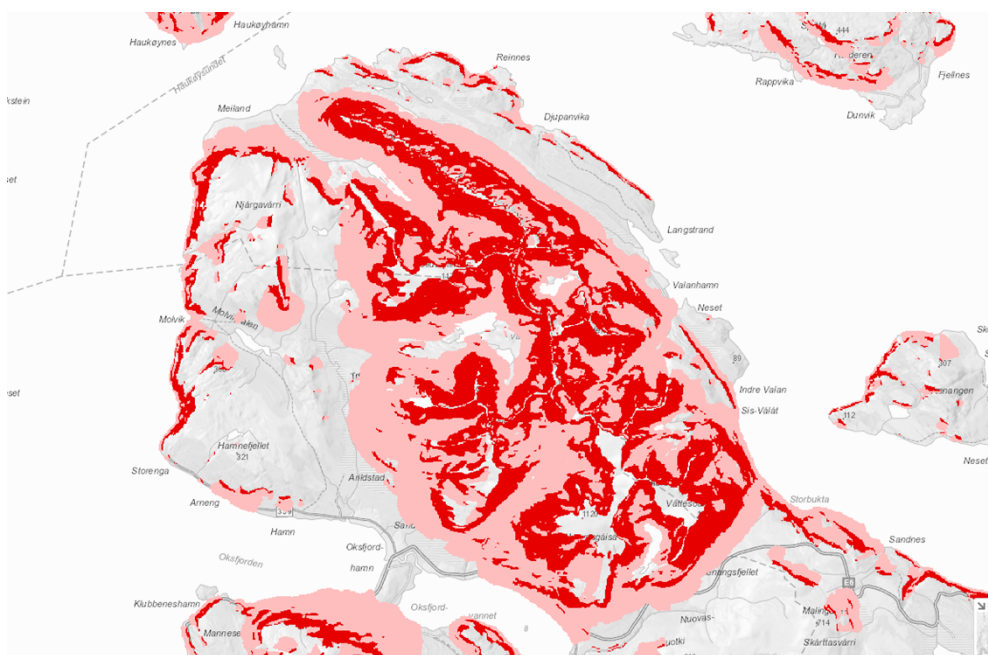
Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det er søkt om dispensasjon for kjøring til hytte som ikke eies av privatperson. Hytter som eies av sameier kan ikke gis tillatelse etter forskriftens § 5 c. De andre må evt. få etter § 6 i forskriften.

Avstanden fra Oksfjord til Valan er mer enn 20 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte. Utvalget bør imidlertid vurdere om vi kan opprettholde en slik liberal ordning.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er streng nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Kommunen har tidligere gitt slike tillatelser i inntil 4 år.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivarettatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: PZJFS7

Registrert dato: 31.12.2019 14:39:44

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

18.01.1974

Fornavn

Charles Emil

Etternavn

Garden

Adresse

Hummervegen 37

Postnummer

9104

Poststed

KVALØYA

Telefon

Mobil

92064318

E-post

cgard002@gmail.com

Skal søkeren kun kjøre selv

Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

Fornavn	Etternavn	Telefon
Knut Harald	Hansen	

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer

ZW7852

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Kjelke

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2020	05.04.2020	5

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Transport av ved

Nærmere opplysninger om formål

Behov for ledsager

Nei

Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Familien medlem

Gårdsnr

44

Bruksnr

23

Festenr

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Hytta Soltun ligger i Valanhamn

Tidsrom for åremålsleie

Opplysninger om hytteeier

Fornavn

Hildur og Knut Harald

Etternavn

Garden Hansen	
Adresse Storholtveien 39a	
Postnummer 8516	Poststed NARVIK

Ferdelsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Traseen som skal brukes er merket vintertrasé for snøskuter fra Valanhamn til Oksfjord.

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
30/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for preparering av skiløype - - Spildra grendelag

Henvising til lovverk:

*Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag
jfr. § § 6 og 7.*

Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

- 1 Motorferdsel i utmark og vassdrag
- 2 Tilleggsopplysninger til søknad

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 6 innvilger Kvæningen kommune søknad fra Spildra grendelagelag til bruk av snøscooter til preparering av skiløyper for allmenn bruk på Spildra.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	Traseer er vist i kart i saksutredningen.
Personer:	Trond Isaksen Lykkes Sigrid Iversen Lykkes Roger Pedersen Stian Pedersen Rune Pedersen Roy Isaksen Jan Erik Pedersen Marius Rossi Eero Rossi Aud Klausen Kurt Olav Olsen Arnt Hugo Thomasen

Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>ett</u> kjøretøy om gangen.
Tidsrom:	Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni. Det kan bare kjøres når det er snøforhold til å opprettholde skiløype.
Utstyr	Prepareringen skal foregå med slodd eller sportrekker. Etter særlig tunge snøfall ol. kan dette fravikes dersom det er nødvendig å trække såle før spor kan trekkes.
Andre vilkår	Leder i grendelaget er ansvarlig for å administrere løypemannskapet slik at det ikke medfører unødvendig kjøring

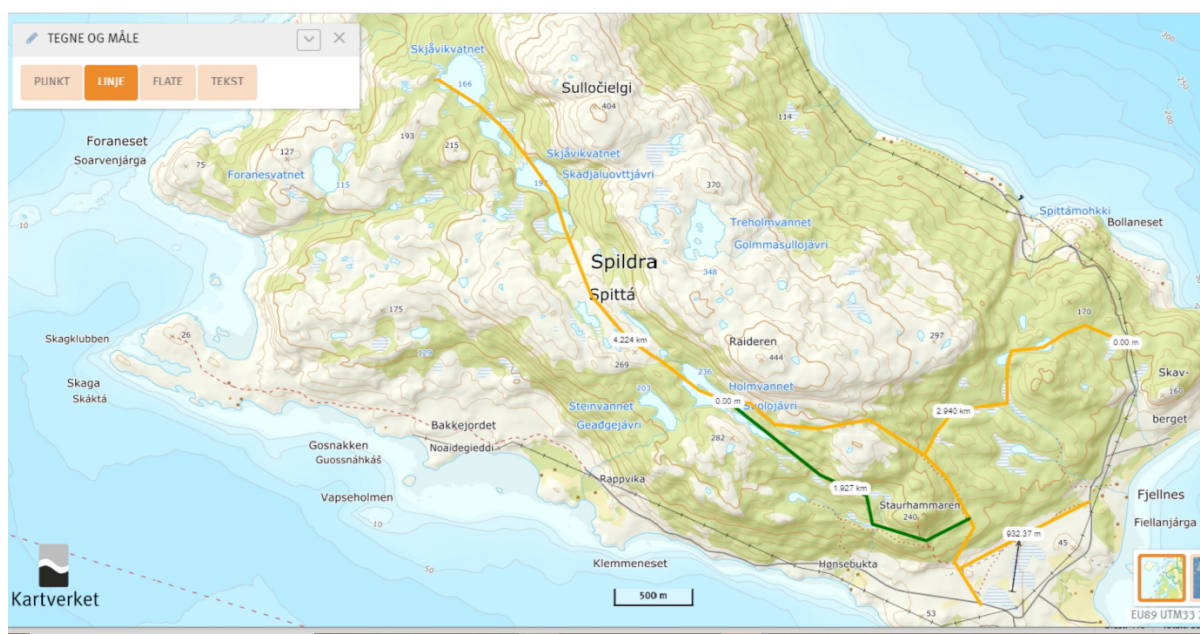
Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Saksopplysninger

Spildra grendelag har søkt om tillatelse til å benytte snøscooter for å preparere skiløype. Omsøkt løypetrase er vist i kartet:



Preparering av skiløyper for allmennheten har direkte hjemmel i den nasjonale motorferdslovens § 3 første ledd pkt e). når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter. Andre som skal preparere løyper må eventuelt søke i henhold til forskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse i § 6. Dette er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og alle betingelser i bestemmelsen må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis. Forskriftens § 6 sier følgende: *"I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."* Siden søker ikke omfattes av § 3, så må det søkes tillatelse som behandles etter § 6.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel selv om kommunen har innvilget søknaden etter motorferdselloven. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres, og er selv ansvarlig for dette.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Motorferdsellovens formål legger vekt på at den motoriserte ferdselen i utmark skal begrenses mest mulig. Den skiller mellom nødvendig nyttekjøring og fornøyleseskjøring. Bestemmelsene etter § 6 er strenge og flere betingelser må være oppfylt for å innvilge en slik søknad. Motorferdselloven åpner for preparering av skiløyper jfr. forskriftens § 3, men den legger opp til at det skal foregå i organisert regi. Trekking av skispor ses på som et tiltak som vil komme allmennheten til gode, og er et godt tiltak for å fremme folkehelse. Snøscooter eller tråkkemaskin vil være nødvendig for å få gjort jobben. Det kan derfor vises til et særlig behov, som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte.

Søker har på anmodning oppgitt hvem som skal stå for kjøringen. Han oppgir ei liste med 12 navn. Det fremstår i utgangspunktet som et unødvendig høyt antall deltakere for å trække løype. Søker opplyser at det er nødvendig å ha så mange deltakere for å sikre at man har folk tilgjengelig til å gjøre jobben. Det opplyses også at det gjøres på dugnad, og da er det ønskelig å fordele arbeidet på flere. En slik ordning med så mange deltakerer kan være vanskelig å kontrollere dersom det ikke foreligger en tydelig ordning for administrasjon av løypemannskapene. Dersom kommunen skal innvilge en slik søknad så må det settes vilkår som sikrer at grendelaget har kontroll på hvem som kjører den enkelte gangen. Eksempelvis at det

bare kan benyttet ett kjøretøy om gangen. Det vil også avgrense seg ved at tillatelsen bare er gyldig med sportrekker.

Miljøkonsekvenser fra motorisert ferdsel knytter seg til støy og eventuelle forstyrrelser av arter som er folkesky pga ferdsel i lite tilgjengelige områder. Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Området er forholdsvis mye brukt til friluftsmål, og det er lite sannsynlig at arter som er spesielt folkesky blir vesentlig berørt.

Siden formålet er å trekke spor til skigåere så vil tiltaket være positivt for friluftslivet, og vil derfor ikke oppfattes som negativt blant andre brukere av området.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Søker viser til et særlig behov som ikke kan løses på andre måter og ikke knytter seg til turkjøring. Konsekvensene for mennesker og miljø synes å være akseptable. Vilkårene i forskriften for å kunne gi dispensasjon er derfor oppfylt. Administrasjonen mener søknaden bør innvilges.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: R2XEAN

Registrert dato:20.12.2019 18:57:58

Antall vedlegg: 1

Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Foretak/lag/forening

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren

Opplysninger om foretak/lag/forening

Organisasjonsnummer

996675734

Foretak/lag/forening

SPILDRA GRENDELAG

Adresse

Dunvik 12

Postnummer

9185

Poststed

Spildra

Telefon

99715425

Telefaks		
Opplysninger om kontaktperson		
Fornavn Trond		
Etternavn Isaksen		
Adresse dunvik 12		
Postnummer 9185	Poststed SPILDRA	
Telefon 99715425		
E-post trond.isaksen@spindaj.no		
Navn på sjåfør(er)		
Fornavn	Etternavn	Telefon
Spildra	grendelag	99715425

Kjøretøy

Kjøretøytype

Snøscooter

Registreringsnummer

Eventuelt tillegg utstyr til kjøretøyet

Spesialutstyr

Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
20.12.2019	01.05.2020	ved behov

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Antall år

9

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)

Nærmere opplysninger om formål

Kjøring av skiløyper på Spildra.

Behov for ledsager

Ja

Navn på ledsager

medlem av grendelaget

Ferdselsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

skiløyper på spildra

Grunneier(ne)s navn

ikke nødvendig

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vedlagt dokumentliste

2019-12-18.png

Åsmund Austarheim

Fra: Trond Isaksen Lykkes <trond.isaksen@spindaj.no>
Sendt: fredag 31. januar 2020 13:31
Til: Åsmund Austarheim
Emne: Re: Angående søknad om dispensasjon fra motorferdselloven

Det høye antallet er nødvendig for å forsøke å holde en kontinuitet i løypene.

Det er ikke alle som er hjemme på øya til enhver tid, jobb i turnus osv. slik at det blir forskjellige personer som kan gjøre jobben på forskjellige tider.

På denne måten håper vi at det er noen av personene som er hjemme og kan utføre jobben.

Dette blir jo også gjort helt på dugnad, så det ville være uheldig om det bare var noen få som kan utføre jobben.

Minner om at dette er et tiltak som får folk ut og i bevegelse, slik at det gagnar samfunnet med bedre helse og trivsel, dette er positivt for folkehelsen i kommunen.

mvh. Trond

Den 31.01.2020 11:01, skrev Åsmund Austarheim:

Hei

Takk for tilbakemelding.

Det var et svært høyt antall personer for å løse denne oppgaven, og det kan derfor oppfattes som et forsøk på å omgå regelverket for motorferdsel i utmark. Vi anbefaler derfor at der modererer søknaden til et nødvendig antall deltakere. Eventuelt så kan dere forklare nærmere hvordan arbeidet er organisert, og hvorfor det eventuelt er nødvendig med så mange.

Med vennlig hilsen
Kvæningen kommune

Åsmund Austarheim
Rådgiver Landbruk og utmark



77 77 88 45

asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

Kommunehuset, Gårgu 8, 9161 Burfjord

From: Trond Isaksen Lykkes [<mailto:trond.isaksen@spindaj.no>]
Sent: Thursday, January 30, 2020 11:53 AM
To: Åsmund Austarheim <Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no>
Subject: Re: Angående søknad om dispensasjon fra motorferdselloven

Hei og takk for tilbakemelding. her er navnene på dem som kjører løype, det er stort sett alle i grendelaget.

Trond Isaksen Lykkes

Sigrid Iversen Lykkes

Roger Pedersen

Stian Pedersen

Rune Pedersen

Roy Isaksen

Jan Erik Pedersen

Marius Rossi

Eero Rossi

Aud Klausen

Kurt Olav Olsen

Arnt Hugo Thomasen

mvh Trond I Lykkes

Den 29.01.2020 13:42, skrev Åsmund Austarheim:

Hei

Det vises til søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring av skiløype på Spildra.

Vi må ha navnet på de sjåførene som tillatelsen skal omfatte.

Med vennlig hilsen

Kvæningen kommune

Åsmund Austarheim

Rådgiver Landbruk og utmark



77 77 88 45

asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

Kommunehuset, Gårgu 8, 9161 Burfjord

--

Trond Isaksen Lykkes

Dunvik 12

9185 Spildra

mob.99715425

--

Trond Isaksen Lykkes
Dunvik 12
9185 Spildra
mob.99715425



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
31/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Uttale til varsel om opphevelse av vedtak etter motorferdselloven

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 00127H
- 2 Vedtak

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune gir slik tilbakemelding til Fylkesmannen:

Kvæningen kommune mener vedtaket er innenfor lovlige rammer, men er enig i at vilkårene gjerne kan være mer presise for å unngå fare for misforståelser/feiltolkninger og for å sikre at vedtaket er med kontrollerbart. Tillatelsen er nokså snever da den er avgrensa til at man skal ha påmontert slede og kjøre fulle lass, samt at transporten er avgrensa til å kjøre opp ved og andre tunge gjenstander, og at transport som bare gjelder ordinær bagasje ikke tillates.

Vi bruker å gi flerårige dispensasjoner i slike tilfeller for å begrense det administrative arbeidet både for søker og for kommunen. Det vil være behov for å transportere ved og annet tyngre materiell til slike hytte regelmessig, og dersom bare ettårige tillatelser eller tillatelser til enkeltprosjekter blir benyttet så vil søknadsmengden øke betydelig. Dette er lite formålstjenlig i en tid der vi må kutte kostnader i kommunen.

Saksopplysninger

I formannskapsak 86/19 ble det gitt tillatelse til Kåre og Ivar Henning Boberg å transportere ved og annet tyngre materiell til privat hytte ved Lomvannet på Stajordklubben. Tillatelsen var fireårig og ble gitt med hjemmel i nasjonal forskrift § 6, som gjelder dispensasjoner.

Fylkesmannen varsler mulig opphevelse av vedtaket da den er i strid med regelverket. Dette fordi tillatelsen er vanskelig å kontrollere, og at den ikke er avgrenset til et unntakstilfelle. Vedtaket kan også være i strid med kravet til å begrense motorferdselen til et minimum.

Vurdering

Transport av utstyr og materiell som ligger mer enn 2,5 kilometer fra brøyta veg kan tillates etter forskriftens § 5 pkt. c som gjelder tiltak kommunen kan tillate etter søknad. Tiltak som ikke er listet i forskriftens § 5 må behandles som dispensasjonssaker etter § 6. Der er det strenge kriterier og blant annet så må det dreie seg om unntakstilfeller. Dette innebærer at tillatelsen som er gitt gjerne kan oppfattes som å være for generell.

Tillatelsen er i likevel nokså snever da den er avgrensa til at man skal ha påmontert slede og kjøre fulle lass, samt at transporten er avgrensa til å kjøre opp ved og andre tunge gjenstander, og at transport som bare gjelder ordinær bagasje ikke tillates. Kanskje vi kunne vært mer detaljert i vilkårene for å tydeliggjøre avgrensningene. Etter retningslinjene i rundskrivet så bør vi ikke innvilge flerårige tillatelser for transport til hytte etter § 6. Vi bruker å gi flerårige dispensasjoner i slike tilfeller for å begrense det administrative arbeidet både for søker og for kommunen. Det vil være behov for å transportere ved og annet tyngre materiell til slike hytte regelmessig og dersom bare ettårige tillatelser eller tillatelser til enkeltprosjekter blir benyttet så vil søknadsmengden øke betydelig. Vi har et stort antall søknader om transport til hytter som ikke kommer inn under bestemmelsene i § 5.

Vi vil dermed be fylkesmannen om å ikke oppheve vedtaket, men vise til at vi tar innspillet til etterretning. For transport til hytter som ligger nærmere enn 2,5 kilometer fra brøyta veg så bør kommunen innrette oss etter regelverket gjennom strengere vilkår for å understreke at det ikke er en generell tillatelse. Eventuelt så bør antallbegrensninger eller andre målbare avgrensninger benyttes.

Administrasjonen legger saken fram til drøfting og ber om synspunkt på hvordan vi skal avgrense slike saker.



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

24.01.2020

Vår ref:

2019/14303


Deres dato:

16.12.2019

Deres ref:

Saksbehandler, innvalgstelefon

Gøril Einarsen, 77642113

	Kvæningen kommune Postmottak
27 JAN 2020	
Til behandling:	
Saksbehandler: <i>Arne A</i>	
Til orientering	
Gradering	

Kåre Boberg,
Ivar Henning Boberg

Kvæningen kommune

Varsel om mulig omgjøring av Kvæningen kommune sitt vedtak om bruk av snøskuter for transport av utstyr til hytte.

Fylkesmannen viser til melding om politisk vedtak i sak 86/19, om bruk av snøskuter for transport av utstyr til Kåre og Henning Boberg sin hytte. Fylkesmannen har gjort lovlighetskontroll av dette vedtaket. I denne saken har også Fjelltjenesten bedt oss om å vurdere lovligheten av dispensasjonsvedtaket.

Fylkesmannen varsler mulig omgjøring av Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 86/19. Fylkesmannens foreløpige vurdering er at Kvæningen kommune ikke har hjemmel for å fatte et vedtak etter nf § 6 i denne saken. Dispensasjonen dreier seg ikke om et unntakstilfelle, og er vanskelig å kontrollere. Vedtaket kan også være i strid med motorferdselloven, om å begrense motorferdselen til et minimum.

Fylkesmannens vurderer derfor at kommunens vedtak kan være ugyldig. Ugyldige vedtak kan alltid omgjøres jf. § 35 c i forvaltningsloven. Fylkesmannen varsler derfor mulig oppheving av vedtak i sak 86/19.

Bakgrunn for saken

Sak 86/19: Dispensasjon til utstyrtransport til hytte

Henning og Kåre Boberg har begge søkt om hver sin dispensasjon for transport av ved og store, tunge gjenstander til sameiehytte, og for en periode på fire år. Den 13. desember 2019 fattet Formannskapet i Kvæningen kommune et vedtak som gjelder både Ivar Henning og Kåre Boberg, om bruk av snøskuter for transport av utstyr til deres sameiehytte. Vedtaket gjelder på vinterføre fram til 4. mai 2023. Kommunen har stilt krav om at kjøring skal skje etter kartfestet trase, og at den er begrenset til to kjøretøy ad gangen. Transport av ordinær bagasje og utstyr for opphold til hytte er ikke tillatt. Kommunen har også stilt vilkår om at snøskuteren må være påmontert slede, og være fullastet på hver tur.

Fylkesmannens rolle - lovlighetskontroll av vedtak

E-postadresse:
fmtfpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.fylkesmannen.no/tf

Org.nr. 967 311 014



Fylkesmannen skal veilede kommunene om gjeldende regelverk for motorferdsel i utmark. Vi skal også gjøre lovlighetskontroll av kommunale vedtak om motorferdsel i utmark og vassdrag, for å minimalisere negativ påvirkning på naturmiljø og friluftsliv. Gjennom veiledning skal vi bidra til å gjøre dispensasjoner kontrollerbare i felt. Fylkesmannen samarbeider derfor med Politiet, SNO og Fjelltjenesten i slike saker. Et av målene med samarbeidet, er å veilede kommunene slik at de har god nok kunnskap til å fatte lovlige og kontrollerbare vedtak.

Lovgrunnlaget

Kjøringen i denne saken regnes som motorferdsel i utmark, og er dermed ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i eller i medhold av motorferdselloven, jf. motorferdselloven § 3. Lov og forskrift åpner for flere nytteformål der motorferdsel er tillatt, hvor man kan kjøre uten å måtte søke om tillatelse. Anerkjente nytteformål er listet opp i § 4 i motorferdselloven, i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (heretter kalt nf) § 2 (barmark), og nasjonal forskrift § 3 (vinterføre).

Hytta har to eiere og ligger 1,5 km fra brøytet bilveg. Søknaden fra brødrene Boberg oppfyller ikke vilkår i nf § 5c. Kommunen har derfor vurdert søknaden etter nf § 6.

Transport etter nf § 6, særlig behov

Bestemmelsen lyder som følger: *«I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2- § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum».*

For at kommunen skal kunne fatte vedtak om barmarkskjøring etter nasjonal forskrift § 6, stiller lovverket fire krav som alle må være vurdert og oppfylt, for at kommunen skal ha anledning til å gi dispensasjon. Hvis kun et av disse ikke er oppfylt, kan ikke kommunen benytte skjønnsrommet og vurdere søknaden.

- Det må dreie seg om et **unntakstilfelle**
- Det skal være et **særlig behov for transport** (Kommunen må vurdere om kjøring er nødvendig, har et akseptert nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring)
- Behovet må ikke knyttes til **turkjøring** (Det siktes til ren turkjøring, for turens skyld)
- Behovet må **ikke kunne dekkes på annen måte enn ved den omsøkte motorferdselen** (Hvis transporten f.eks. kan utføres på vinterføre/ til fots/ til vanns/ helikopter, kan ikke kommunen benytte skjønnsrommet og innvilge dispensasjon til barmarkskjøring)

Hva som er *unntakstilfeller, særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte* er en skjønnsmessig vurdering. I vurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas. Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Om transport til hytte sier rundskriv T – 1/96: *«Forskriften § 5 første ledd bokstav c, har en bestemmelse om kjøring til hytte på vinterføre. Hyttekjøring ut over det må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon. Transport av ordinært utstyr, bagasje, proviant o.l., kan det normalt ikke gis tillatelse til der avstanden til hytta er kortere enn 2,5 km. Gjelder det*



derimot transport av gjenstand som er for tung til å fraktes på annen måte enn med motorkjøretøy, kan det foreligge et særlig behov for transport. Eventuell tillatelse etter forskriften § 6, må i tilfelle begrenses til et enkelttilfelle.»

Kommunen skal også vurdere behovet for transport opp mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker i knyttet til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Den må også vurdere hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy og forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå med andre interessegrupper og naturmiljø, med videre. Utgangspunktet er at det ikke skal være kurant å få dispensasjon.

Regulere omfang gjennom vilkår og kontrollerbare dispensasjoner

Instruksen i Rundskriv T 1/96 sier at for dispensasjoner etter forskriften §§ 5 og 6, bør kommunen sette vilkår for å oppfylle lovens krav/formål om å begrense motorferdsel til et minimum.

Dispensasjoner og vilkår skal også utformes slik at de er kontrollerbare for Politiet, og andre kontrollmyndigheter. En dispensasjon uten noen form for regulering vil ikke være mulig å kontrollere. Eksempler på vilkår som begrenser motorferdsel kan f.eks. være bestemte datoer, ukedager, helger, tidsrom på dagen, eller antall turer.

Fylkesmannens vurdering

Dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytter etter nf § 6 skal kun gjelde unntakstilfeller, være regulert, og mulig å kontrollere i felt.

I denne saken har to personer fått tillatelse til å bruke to snøskutere for å frakte ved og annet tungt utstyr fra bilveg til egen hytte i tre år, og etter kartfestet trasè. Vi vurderer at dispensasjonen ikke gjelder et unntakstilfelle. Selv om kommunen sier at transport av ordinær bagasje og utstyr for opphold til hytte ikke er tillatt, er vedtaket likevel ikke i tråd med gjeldende regelverk, og vil være vanskelig å kontrollere. Fylkesmannen har derfor vurdert at Formannskapet ikke har vurdert denne søknaden strengt, som loven krever. En dispensasjon med et slikt formål kan ikke bli gitt på generelt grunnlag, da motorferdselen må reguleres.

Kvæningen kommune har mange populære turområder. Det er mange fastboende og besøkende som benytter utmarka for tradisjonelt friluftsliv, og som ønsker å oppleve stillhet og ro. Vedtaket skaper presedens for mye motorferdsel i utmark. Det kan få negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv, hvis det blir innvilget tilsvarende dispensasjoner til bruk av snøskuter til private hytter, som i denne saken.

Konklusjon

Fylkesmannens foreløpige vurdering er at søker ikke oppfyller vilkår i nf § 6, og at dispensasjonen i denne saken også er i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum. Dispensasjonen dreier seg ikke om et unntakstilfelle, og er ikke kontrollerbar. Det betyr at Formannskapet i Kvæningen kommune ikke hadde hjemmel til å benytte skjønnsrommet til å gi en slik tillatelse.

Varsel om mulig omgjøring/oppheving – frist for uttalelse



Fylkesmannen i Troms og Finnmark varsler derfor at vedtaket i sak 86/19 kan bli omgjort, i medhold av forvaltningsloven § 35 annet ledd, jf. første ledd. Kommunen og Kåre og Ivar Henning Boberg får 14 dager på å uttale seg til varselet. Etter dette vurderer vi om vi skal omgjøre/oppheve vedtaket. Et vedtak om omgjøring/oppheving vil ha klageadgang.

Kommunen er ikke part i saken, og har dermed ikke klageadgang. Miljødirektoratet er klageinstans. Dersom et vedtak påklages, vil endelig avgjørelse først være gyldig etter at klagesaken er avgjort.

Med hilsen

Heidi Marie Gabler
Fagkoordinator, for naturmangfold og
naturvernseksjonen

Gøril Einarsen
seniorrådgiver miljø

Kopi: Fjelltjenesten, Statskog
Statens naturoppsyn, Miljødirektoratet
Troms politidistrikt

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

«KONTAKT»

Melding om vedtak

Deres ref: «REF»	Vår ref: 2019/3-175	Løpenr. 3174/2019	Arkivkode K01	Dato 16.12.2019
----------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr 18/2 -Kåre Boberg

Formannskapet behandlet søknad om motorferdsel i utmark i møtet 03.12.2019. Utskrift av møteboka følger.

Dette vedtaksbrevet med håndskrevet signatur sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.

Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim
Konsulent
77778845

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi til:
Reinpolitiet avdeling Storslett
SNO-Avdeling Storslett
Nordreisa og Kvæningen Lensmannskontor

Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Også sendt til:

Kåre Boberg

Ivar-Henning Boberg



Kvæningen kommune

Arkivsaknr: 2019/3 -157
Arkiv: K01
Saksbehandler: Åsmund Austarheim
Dato: 15.11.2019

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
86/19	Kvæningen formannskap	03.12.2019

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- gnr/bnr 18/2 -Kåre Boberg

Henvising til lovverk:

Vedlegg
1 00115H

Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 03.12.2019

Behandling:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og tungt materiell til fritidsbolig ved Lomvannet på gnr/bnr 18/2. Scooteren skal være påmontert slede, og være fullastet på hver tur. Bruk av motorisert transport som bare omfatter ordinær bagasje for opphold på hytta tillates ikke.

Trase:	Transporten skal følge fast trase som fremgår av kartet i saksutredningen.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Kåre Boberg Ivar Henning Boberg
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og tungt materiell til fritidsbolig ved Lømvannet på gnr/bnr 18/2. Scooteren skal være påmontert slede, og være fullastet på hver tur. Bruk av motorisert transport som bare omfatter ordinær bagasje for opphold på hytta tillates ikke.

Trase:	Transporten skal følge fast trase som fremgår av kartet i saksutredningen.
Personer:	Tillatelsen gjelder for: Kåre Boberg Ivar Henning Boberg
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2023. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.

- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Saksopplysninger

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere ved og annet tyngre materiell opp til privat hytte ved Lomvannet på gnr/bnr 18/2 som eies av søkerne i fellesskap.



Saken omfatter to søknader. Det søkes om tillatelse for Ivar Henning Boberg og Kåre Boberg. Siden søknadene gjelder samme formål og samme eiendom så blir det bare gjort ett vedtak som omfatter begge brukerne. Det søkes om 4-årig tillatelse.

Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c og §6

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrevet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter forskriftens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring. Siden hytta ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet veg og på grunn av hytta eies

i sameie så omfattes ikke denne søknaden av denne bestemmelsen, og må behandles som en dispensasjon etter § 6.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Det er søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved og store, tunge gjenstander til hytte som ligger omlag 1,5 km fra brøytta veg. Søknaden oppfyller ikke vilkårene i forskriftens § 5 om kurante saker pga kort avstand fra veg og må behandles som en dispensasjonssøknad etter § 6. Det er behov for ved på hytta, samt tyngre materiell og utstyr til vedlikehold og innredning. Det kan ikke tillates transport av ordinær bagasje for opphold på hytta da dette ikke vil være i tråd med rammene som forskriften setter. Siden det skal transporteres store og tunge ting som ved og vedlikeholdsmateriell til hytta så er det vist til et transportbehov som ikke kan dekkes på annen måte. Bruk av snøscooter er den mest skånsomme måten å frakte dette opp til hytta.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken.

Det er vist til et transportbehov. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden. Føringsene i rundskrivet tilsier at dispensasjoner etter § 6 ikke skal innvilges for flere år, men av hensyn til administrativ ressursbruk så anbefales det å gi inntil 4 år.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
32/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Tapsfond startlån/etableringslån

Administrasjonssjefens innstilling

Saken tas til orientering

Saksopplysninger

Kvæningen kommune har pr dato avsatt 100 000,- til tapsfond startlån/etableringslån. Dette fondet har blitt til ved at kommunen har søkt Husbanken om å sette av dette beløpet fra tildelte midler for tilskudd til etablering for 2019.

Det var tidligere år avsatt et noe høyere beløp, men disse midlene ble brukt i forbindelse med utgiftsføring av tap i forbindelse med tvangssalg av et pant.

Husbanken skriver i sitt årsbrev for 2019 følgende angående tapsfond:

«Kommunene bør vurdere behovet for å sette av midler til tapsfond

Fram til 2020 kunne kommunene søke Husbanken om å få sette av tildelte midler fra tilskudd til etablering til tapsfond. Når tilskudd til etablering er overført til kommunerammen, bør kommunene vurdere risikoen i startlånporteføljen og sette av tilstrekkelige midler til tapsfond.»

Da Kvæningen kommune har en forholdsvis høy startlånportefølje vil det fra administrasjonen sin side bli foreslått i budsjett og økonomiplan 2020 – 2024 å avsette friske midler over driftsbudsjettet til å øke tapsfond startlån/etableringslån.

Dette vil da være en nødvendig buffer til å kunne tåle eventuelle fremtidige tap på utlån på en langt bedre måte enn uten en slik avsetning.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
33/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Høringer - oversikt til formannskapet 13.02.2020

Henvi sning til lovverk:

Administrasjonssjefens innstilling

Saken tas til orientering.

Saksopplysninger

- Helsedirektoratet – Nasjonale faglige råd for tidlig oppdagelse og rask respons ved forverret somatisk tilstand. HF: 09.03.20.
- Kunnskapsdepartementet – Høring NOU 2019 – 23 Ny opplæringslov. HF: 01.07.20.
- Kunnskapsdepartementet – Høringsbrev om NOU 2019 – 25 Med rett til å mestre. HF: 01.07.20.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
34/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Månedlig økonomirapport, januar 2020

Administrasjonssjefens innstilling

Sake tas til orientering.

Saksopplysninger

Som en del av budsjettet for 2020 ble det bestemt at det skal legges fram økonomiske månedsrapporter for formannskapet. Slik er situasjonen i de enkelte enhetene pr utgangen av januar 2020:

Formannskapskontor		
		Kommentarer:
Lønn	■	Ledige lønnsmidler pga vakant adm.sjef stilling
Øvrige utgifter	■	
Inntekter	■	Feilbudsjettet inntekt, må ses i sammenheng med vakant adm.sjef stilling

Servicekontor		
		Kommentarer:
Lønn	■	Merforbruk grunnet lønn til andre vikarer uten budsjett!
Øvrige utgifter	■	
Inntekter	■	

Økonomiavdelinga		
		Kommentarer:
Lønn	■	
Øvrige utgifter	■	Abonnementer og andre avtaler belastes i januar og gjelder hele året
Inntekter	■	Refusjon fra NAV som ikke er budsjettet

Biblioteket		
		Kommentarer:
Lønn	■	
Øvrige utgifter	■	
Inntekter	■	Refusjon fra NAV som ikke er budsjettet

Introduksjonsordningen		
------------------------	--	--

		Kommentarer:
Lønn		Regnskap belastes med 50 % i 7 mnd, men budsjett med 50% i 12 mnd.
Øvrige utgifter		
Inntekter		Refusjon fra NAV som ikke er budsjettert

Voksenopplæring		
		Kommentarer:
Lønn		Vedtatt nedlagt men lønn vil henge ved til høsten 2020
Øvrige utgifter		
Inntekter		

Kvæningen barne- og ungdomsskole		
		Kommentarer:
Lønn		Vedtatte innsparinger vil ikke få innvirkning før høsten 2020
Øvrige utgifter		
Inntekter		

SFO		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		

Burfjord barnehage		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		

Badderen barnehage		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		

Kulturskolen		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		1. Inntekter kommer ved semesterslutt i juni og i desember 2. Refusjon sykepenger er feilbudsjettert og ligger altfor høyt, må justeres av økonomiansvarlig på kassa

Fritidsklubb		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		

Ungdomsråd		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		

Helse og omsorg – ledelse og støttefunksjoner		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Totalt: kr 3 048 i pluss		

Helsestasjon og skolehelsetjeneste		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Totalt: kr 971 i pluss		

Legkontoret		
		Kommentarer:
Lønn		Beredskap/vaktillegg overforbruk ift. budsjett
Øvrige utgifter		Mindre forbruk
Inntekter		Mindre inntekt fra Nav ang. lege
Totalt: kr 9 857 i minus		

TU		
		Kommentarer:
Lønn		Høyt overtidsforbruk og sykevikarer
Øvrige utgifter		Mindre forbruk
Inntekter		Høyere inntekt på sykerefusjon enn forventet
Totalt: kr 155 097 i pluss		

Rus og psykisk helse		
		Kommentarer:
Lønn		Mindre forbruk p.g.a vakant stilling
Øvrige utgifter		Mer forbruk, forsikringer ikke budsjettet
Inntekter		Ikke relevant (ikke budsjettet med inntekt)
Totalt: kr 35 781 i pluss		

Ergoterapeut		
		Kommentarer:
Lønn		Ingen forbruk, p.g.a. vakant stilling
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Totalt: kr 76 911 i pluss		

NAV – Sosialkontorets administrasjon		
		Kommentar

Lønn		I balanse. Ingen bemerkninger
Øvrige utgifter		I balanse. Ingen bemerkninger
Inntekter		I balanse. Ingen bemerkninger
Totalt kr 21 693 i pluss		

NAV – Sosialhjelp		Måned:
		Kommentar
Lønn		Ikke relevant
Øvrige utgifter		Mer utbetalt sosialhjelp enn budsjettert.
Inntekter		Mindre innbetalinger på sosiale lån enn budsjettert
Totalt: kr 91 103 i minus. Det er utbetalt mer sosialhjelp en budsjettert, men det ventes refusjon fra utbetalinger i januar.		

Gargo sykestue og sykehjem - 371		
		Kommentar
Lønn		Ok for fast ansatte. Fortsatt behov for sykepleiervikarer fra byrå som er betydelig mer kostbar enn fastansatte. Bemanningskutt vedtatt i desember 19 er delvis effektuert og det jobbes i samråd med fagforeningene og verneombud med omskriving av turnus, evt. ny turnus.
Øvrige utgifter		Lite å anmerke
Inntekter		Svikt i inntektene. Det er fremdeles urealistisk med kr 500 000 i inntekter på salg av plasser til evt. nabokommuner. Dessuten ble det ikke foretatt justering av inntektene i forhold til bemanningsnedtrekk. Dvs. inntektene står fremdeles i stil med 25 sengeplasser mens bemanningen er nå dimensjonert til 20.
Totalt: kr 150 910 i minus		

Hjemmesykepleien		
		Kommentarer
Lønn		Minus ca. 15 000 som skyldes overtid pga. vakante stillinger og høyt sykefravær
Øvrige utgifter		Har ikke fått inn regninger for blant annet drivstoff, medisiner eller fra farmasøytiske tjenester
Inntekter		Skyldes høyere refusjon sykefravær enn forventet
Totalt: kr 156 618 i pluss.		

Hjemmehjelp		
		Kommentarer
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		Kr 13 362 i pluss pga. refusjon svangerskapslønn
Totalt: kr 21 383 i pluss.		

NUT Administrasjon		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		602 Hjorteviltforvaltning. På grunn av påkrevde ettersøksavtaler, vil det bli en utgiftsøkning. Påkrevd budsjett økning i størrelsesorden 30-40 000,-
Inntekter		602 Hjorteviltforvaltning. Foreløpige manglende inntekter på fellingsavgift, vil komme senere i budsjettåret
Generell kommentar: Foreløpige tall viser budsjett /regnskap i balanse.		

NUT - Renhold		
----------------------	--	--

		Kommentarer:
Lønn		Ikke budsjett for vikarbruk. Ferier/sykefravær
Øvrige utgifter		
Inntekter		
Generell kommentar: Foreløpige tall viser budsjett /regnskap i balanse.		

NUT Drift		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		Underbudsjettert på en del poster. Vedrørende vedlikeholdsutgifter, så erfarer vi økte kostnader på gamle formålsbygg og utstyr. Manglende driftsbudsjett for Kjækan skole
Inntekter		
Generell kommentar: Foreløpige tall viser budsjett /regnskap i balanse.		

NUT –kommunal brannberedskap - feiervesen		
		Kommentarer:
Lønn		
Øvrige utgifter		
Inntekter		Brannvesen. Budsjettert med 140000,- Usikkert med tanke på f.eks. antall uttrykninger. Feiervesen. Inntekter vil komme når gebyrene er regulert.
Generell kommentar: Foreløpige tall viser budsjett /regnskap i balanse.		

Vurdering

Så tidlig i året er det greit på de fleste hold. Inntekt ved salg av plasser på Gargo kan nok bli vanskelig å innfri. Vi har de siste årene prøvd å selge plasser på Gargo til andre kommuner, men har kun i liten grad klart å få til dette.

Det vil være greit å få en tilbakemelding på detaljeringsgraden i rapporten. Foreløpig er den noe ujevn, men vi ordner dette likt ut fra hva som er formannskapetets ønske.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
35/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020

Vurdering av ledig stilling, etatsleder helse og omsorg

Administrasjonssjefens innstilling

Stillingen som etatsleder helse og omsorg lyses ledig og besettes.

Saksopplysninger

Etatsleder helse og omsorg har sagt opp sin stilling og fratrer i april. Vi legger ikke opp til noen konstituering i stillingen inntil den er besatt på permanent basis. Dette pga at det er vanskelig med at noen av enhetslederne rykker opp med påfyll nedenfra.

Personalreglementet har følgende bestemmelse om stillingsvurdering ved ledighet (punkt 1.2.3): Alle stillinger skal ved ledighet vurderes iht. punktene a-d.

- Hvordan er sammensetningen av arbeidsoppgaver knyttet til stillingen?
- Kan oppgavene fordeles på andre arbeidstakere?
- Er det forventet endringer i organisasjonsstrukturen?
- Passer den ledige stillingen for noen som allerede er ansatt som ønsker eller trenger omplassering?

Ledighetsvurdering foretas slik: Administrativ vurdering av stillinger som følger av bemanningsplan og normering. Sak til formannskapet i de saker det kan være muligheter for vesentlige organisasjonsendringer og innsparinger.

Vurdering

Det er ikke mange år tilbake siden vi kom endelig i havn med en etatsstruktur bestående av 3 etater etter en lengre organisasjonsprosess som strakk seg over flere år. Den nye modellen kom ikke i full drift før våren 2016 da siste etatsleder var på plass. Modellen har ikke fått «satt seg» helt grunnet ustabilitet i en av etatslederstillingene og problemer med selve topplederstillingen.

Etter organisasjonsgjennomgangen i 2019 anbefales det at kommunen må ha en solid strategisk ledelse dersom vi skal klare å gjennomføre utvikling, modernisering og planlegging av tjenestene framover. En ledelse med rådmann/kommunedirektør og 3 etats-/sektorledere er sentrale i dette. De politiske signalene drar også i samme retning – vi må planlegge og utvikle oss. God planlegging og modernisering gir både billigere og bedre tjenester, særlig er dette tydelig ifm digitalisering av tjenestene.

Etaten har en sårbar struktur ved at den i dag i praksis ikke har noen andre ressurser i etatsledelsen enn etatsleder selv. Uten etatsleder blir det vanskelig å drive utvikling og planlegging av helsetjenestene våre.

Vi har tidligere hatt en svak kultur på å jobbe med plan og utvikling av tjenestene, samt at styringen heller ikke alltid har vært god nok. For å komme videre med dette arbeidet må vi ha etatsledere som får tid til å jobbe med utvikling uten at de blir å drukne i driftsoppgaver.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
36/20	Kvæningen formannskap	13.02.2020
	Kvæningen kommunestyre	

Dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens – tjenestebeskrivelse og opprettelse av stillinger

Henvising til lovverk:

Helse- og omsorgstjenesteloven § 3-2 første ledd punkt 7

Vedlegg

- 1 Tjenestebeskrivelse for dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommunestyre vedtar tjenestebeskrivelse og tildelingskriterier for dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens.

Det opprettes to 40% stillinger til dagaktivitetstilbudet som organisatorisk legges under leder for hjemmetjenesten.

Saksopplysninger

Tjenestebeskrivelser og tildelingskriterier for helse- og omsorgstjenester ble vedtatt av kommunestyret 30.10.19 (PS 75/19). Etter dette er det vedtatt å starte opp med dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens, jf. budsjettvedtaket i kommunestyret 11.12.19.

Kommunens ansvar for helse- og omsorgstjenester ble utvidet fra 01.01.20 til også å omfatte dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens, jf. helse- og omsorgstjenesteloven § 3-2 første ledd punkt 7.

Hjemmetjenesten forbereder nå oppstart av dagsenter fra mars måned. Det er utarbeidet tjenestebeskrivelse for tilbudet som her legges fram for politisk godkjenning.

Dagsenteret skal ha åpent to dager i uken. Det er foreslått en egenandel på kr 130 inkludert frokost, middag og transport. Senteret tenkes bemannet med to ansatte. Det er satt av midler i budsjett/økonomiplan til to 40% stillinger (kr 300 000 i 2020 med tanke på oppstart i mars og kr 425 000 fra og med 2021).

Vurdering

I det opprinnelige saksframlegget for vedtak om tjenestebeskrivelser i helse og omsorg, er det poengtert at «Tjenestebeskrivelser og tildelingskriterier for helse- og omsorgstjenester» vil være et levende dokument, som kan revideres etter hvert som nye tjenester kommer til og eksisterende blir endret/utbygd. Nærværende sak er et eksempel på dette.

Dagaktivitetstilbud til hjemmeboende personer med demens

Formål

Dagaktivitetstilbudet skal bidra til økt trivsel og livskvalitet og en meningsfull hverdag for personer med demens, med fokus på aktivitet, ernæring, opplevelse, mestring, trygghet og sosialt samvær.

Aktivitetene skal stimulere til å vedlikeholde dagliglivets funksjoner hos brukeren, slik at de som ønsker det kan bo hjemme så lenge som mulig.

Dagtilbudet kan også bidra til avlastning og støtte for pårørende med stor omsorgstynge.

Hvem kan få tilbudet

- Bruker må være bosatt i kommunen og hjemmeboende
- Bruker må ha fått fastsatt demensdiagnose eller være under utredning med mistanke om demens.
- Personen må ha et funksjonsnivå som gjør at vedkommende klarer seg selv med lett tilrettelegging (for eksempel spise eller gå på toalettet).
- Personen har glede av og kan nyttiggjøre seg sosial stimulering og aktiviteter i fellesskap sammen med andre.

Innhold i tjenesten

- Tilbudet tilpasses den enkeltes behov, mestringsnivå og interesser, i den grad det lar seg gjøre.
- Felles frokost og middag
- Eksempler på aktiviteter er:
 - Trim
 - Turer til fots eller med bil
 - Håndarbeid og snekring
 - Kulturopplevelser
 - Avislesing, høytlesning
 - Enkel matlaging
 - Diverse spill
 - Sang og musikk

Åpningstider

Dagsentret har åpent 2 dager i uka fra klokken 09 til 14. Transport til og fra regnes som en del av aktivitetstilbudet.

Dagtilbudet vil foregå på hybelbygget for eldre. Bygget ligger på baksiden av Gargo sykehjem.

Egenandel

Kr 130 inkludert transport og to måltider (frokost og middag).

Transport:

Transport til og fra dagsentret organiseres til de som har behov for dette.

Saksgang

Søknad om dagaktivitetstilbud sendes kommunen på søknadsskjema for helse- og omsorgstjenester. Før tildeling vil det gjennomføres samtale/ hjemmebesøk for å kartlegge behovet til søkeren/ pårørende. Det kan også være nødvendig å innhente dokumentasjon for å kunne saksbehandle søknaden. Søknader behandles fortløpende og i henhold til frister i forvaltningsloven.

Det vil bli fattet et enkeltvedtak på tjenesten og det vil gå fram av vedtaket på hvilket grunnlag søknaden er avgjort.

Klage

Dersom du vil klage på vedtaket, kan klage sendes til Helse- og omsorgstjenesten i kommunen innen en frist på 4 uker (jf. pasient- og brukerrettighetsloven § 7-5). Saksbehandler i kommunen er behjelpelig med å fremsette klage. Dersom kommunen opprettholder sitt vedtak, sendes klagen til Fylkesmannen.

Brukers/pårørendes plikter

- Gi beskjed dersom du ikke kan komme på dagsenteret en dag
- Gi beskjed dersom du har avtaler i løpet av dagen

Lovgrunnlag

Lov om kommunale helse- og omsorgstjenester § 3-2 første ledd punkt 7.

Pasient- og brukerrettighetsloven

Forskrift om egenandel for kommunale helse- og omsorgstjenester

Kontaktinformasjon:

Hege Karlsen, leder for Hjemmetjenesten

Tlf: 77 77 80 28

PS 37/20 Referatsaker



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

FREDRIKSTAD NÆRINGSBYGG AS
Elingårdsveien 45A
1626 MANSTAD

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 16/20

Deres ref:	Vår ref: 2020/37-2	Løpenr. 333/2020	Arkivkode 600	Dato 05.02.2020
-------------------	------------------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------

FERDIGATTEST 5429/8/22-23

Svar på anmodning om ferdigattest, jf. PBL § 21-10

Vedtak hjemlet i delegasjonsreglement vedtatt av Kvæningen kommunestyre i sak 45/1996.

Saksnr: Behandlet i:
Kvæningen Delegert Kvæningen formannskap

Byggested:	Jøkelfjord	Gnr/Bnr:	5429/8/22-23
Tiltakshaver:	MOWI AS	Adresse:	9163 Jøkelfjord
Ansvarlig søker:	Fredrikstad Næringsbygg AS	Adresse:	1626 Manstad
Tiltakets art:	Bygg for ismaskin	Bruksareal:	50 m ²

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 21-10 gis ferdigattesten i henhold til ferdigmelding datert 26.01.2020, fra ansvarlig søker.

Ferdigattesten gis etter søknad når det foreligger nødvendig sluttokumentasjon og erklæring om ferdigstillelse jf. Byggesaksforskriften § 8-1.

I den innsendte sluttokumentasjonen er det bekreftet av ansvarlig kontrollerende for utførelsen at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest.

Bygningen eller deler av den må ikke tas i bruk til annet formål, enn det som er fastsatt i de tillatelser som er gitt.

Ferdigattesten er ikke en bekreftelse på byggets tekniske kvalitet, men en bekreftelse på bygningsmyndighetenes avslutning av saken.

Ved all kontakt med etaten i denne sak, vennligst referer til saksnummer 2020/37-2

Med vennlig hilsen

Jan Inge Karlsen
Etatsleder Næring, utvikling og teknisk
Direkte innvalg: 77778841 Mobil:40405620
E-post: jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Petter Adolfsen
Malenaveien 8
9180 SKJERVØY

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 14/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2020/12-2	245/2020	600	27.01.2020

5429/35/46. Vedtak søknad om utslippstillatelse av sanitært avløpsvann

Saksopplysninger:

Petter Adolfsen søker om utslippstillatelse for Sanitært avløpsvann. Dette i fra sin fritidsbolig beliggende på eiendommen 35/46. Toppelbuktveien 219. Utslipper er på mindre enn 50pe. Avløpet skal føres til en tett tank på 1500 liter. JETS Vakuum Toalett anlegg.

Tillatelse til utslipp av sanitært avløpsvann. Hjemmel i Forurensningsloven § 12

Du har fått tillatelse til utslipp av sanitært avløpsvann fra gnr 35 og bnr.46. Tillatelsen gjelder fra 28.01.2020. Vær oppmerksom på at du ikke kan starte eventuelle gravearbeider før du har fått tillatelse til det etter plan- og bygningsloven, samt nødvendige Gravemeldinger/kabelpåvisninger

Tillatelse etter Plan- og bygningsloven

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 20-1, gis Petter Adolfsen tillatelse til etablering av omsøkte avløpsanlegg. Dette på eiendommen 5429/35/46, Toppelbuktveien 219.

Tillatt løsning:

Tillatelsen til utslipp av sanitært avløpsvann gjelder fra 28.01.2020, og vi har gitt den med hjemmel i forurensningsforskriften § 12-5. Løsningen vi har gitt tillatelse til er; JETS Vakuum Toalett anlegg. Avløpet skal føres til en tett tank på 1500 liter. Utslipper er på mindre enn 50pe.

Vilkårene for tillatelsen:

Kvænangen kommune har gitt tillatelsen på bakgrunn av opplysningene i søknaden av 08.01.2020.

Vilkårene for tillatelsen er at du skal etablere og drive utslippet fra 35/46, i samsvar med

- kravene i forurensningsforskriften §§ 12-7 til 12-13 (se vedlegg)
- opplysningene i søknaden av 08.01.2020
- Slamavskiller og fordelings- eller pumpekum skal være tilgjengelig for tømning fra kjørbær vei
- Kumlokkene skal være forsvarlig sikret til enhver tid. De skal ikke tildekkes, men være tilgjengelige for inspeksjon og tømning.
- Anlegget skal plasseres og utformes slik at det ikke kommer i konflikt med vannforsyningsanlegg eller andre interesser.
- Dersom arbeidet ikke er igangsatt senest 3 år etter at tillatelse er gitt, faller tillatelsen bort.
- Dette gjelder også dersom arbeidet innstilles i lengre tid enn 2 år.

Vurdering av søknaden**Ansvarsrett:**

Tiltaket er belagt med ansvar jf. PBL § 21-4 andre ledd.

Det er ansvarlig søkers ansvar å påse at alle fag er dekket med ansvarsrett før arbeidet igangsettes, jf. PBL § 23-4.

Ansvarsrett:

Tiltaket er belagt med ansvar jf. PBL § 21-4 andre ledd.

Det er ansvarlig søkers ansvar å påse at alle fag er dekket med ansvarsrett før arbeidet igangsettes, jf. PBL § 23-4.

Nabovarsling:

Naboer og gjenboere er ikke varslet iht. PBL § 21-3 og SAK 10 § 5-2. Tiltaket gjelder utbedring/ombygging av eksisterende avløpsanlegg. Det vurderes slik at det ikke blir endrede forutsetninger for naboer. Det er et tiltak, som vil gi en bedre løsning. Tiltaket fritas for nabovarsling. Dette i henhold til PBL § 21-3 og SAK 10 § 5-2.

Kultur- og fornminner:

Kommunen har sjekket karttjenesten for kulturminner <https://askeladden.ra.no>. Det er ingen registreringer av kulturminner i det omsøkte området.

Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms Fylkeskommune omgående jfr. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. (PBL § 21-5, SAK 10 § 6-2).

Naturmangfold:

Alle tiltak må vurderes opp mot Naturmangfoldsloven.

I lovens § 1 heter det: «Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.»

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes.

Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, (www.miljostatus.no) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området.

Søknaden om utslippstillatelse er vurdert opp imot Naturmangfoldsloven, og etter en helhetsvurdering og sjekk av karttjeneste som eksisterer for området, samt lokal kunnskap, mener man å ha et godt kunnskapsgrunnlag for å si at søknaden ivaretar lovens formål.

Avløp føres til tett tank

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Også andre som er berørt av denne tillatelsen til utslipp, for eksempel nære naboer, kan klage på vedtaket.

Dersom noen klager på tillatelsen, installerer du anlegget på egen risiko. Kommunen kan bestemme at tillatelsen ikke kan tas i bruk før klagen er avgjort. Kommunens avgjørelse om dette kan ikke påklages, jmfør forvaltningsloven § 42.

Du må betale et saksbehandlingsgebyr

Kommunens behandling av søknader om tillatelse til utslipp er omfattet av en gebyrordning, hjemlet i kommunens gebyrregulativ. Du må betale et gebyr på kr 2000,- for kommunens behandling av søknaden.

Med vennlig hilsen

Jan Inge Karlsen
Etatsleder Næring, utvikling og teknisk
Direkte innvalg: 77778841 Mobil: 40405620
E-post: jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Vedlegg

- kopi av standardkravene i forurensningsforskriften §§ 12-7 til 12-13

Vedlegg – standardkrav i forurensningsforskriften

Paragrafene nedenfor er et utdrag fra forurensningsforskriften. Det er disse kravene som er relevante for tillatelsen vi har informert om i dette brevet. Hele forurensningsforskriften finner du på www.lovdatab.no.

§ 12-7. *Avløpsnett*

Avløpsnettet skal, uten at det medfører uforholdsmessig store kostnader, dimensjoneres, bygges, drives og vedlikeholdes med utgangspunkt i den beste tilgjengelige teknologi og fagkunnskap, særlig med hensyn til

- a) avløpsvannets mengde og egenskaper,
- b) forebygging av lekkasjer, og
- c) begrensning av forurensning av resipienten som følge av overløp.

§ 12-8. *Utslipp til følsomt og normalt område*

Sanitært avløpsvann med utslipp til følsomt og normalt område, jmfør vedlegg 1 punkt 1.2 til kapittel 11, skal minst etterkomme:

- a) 90% reduksjon av fosfor og 90% reduksjon av BOF_5 dersom det foreligger brukerinteresser i tilknytning til resipienten,
- b) 90% reduksjon av fosfor og 70% reduksjon av BOF_5 for resipienter med fare for eutrofiering hvor det ikke foreligger brukerinteresser, eller
- c) 60% reduksjon av fosfor og 70% reduksjon av BOF_5 dersom det verken foreligger brukerinteresser eller fare for eutrofiering.

Renseeffekten skal beregnes som årlig middelvei av det som blir tilført renseanlegget.

Dersom det kun slippes ut gråvann, skal gråvannet gjennomgå rensing i stedege løsmasser eller tilsvarende.

§ 12-9. *Utslipp til mindre følsomt område*

Sanitært avløpsvann med utslipp til mindre følsomt område, jmfør vedlegg 1 punkt 1.2 til kapittel 11, skal ikke forsøple sjø og sjøbunn, og minst etterkomme

- a) 20% reduksjon av SS-mengden beregnet som årlig middelvei av det som blir tilført renseanlegget, eller
- b) 180 mg SS/l ved utslipp beregnet som årlig middelvei.

Dersom det kun slippes ut gråvann, kan gråvann med utslipp til sjø slippes urensset til resipient.

§ 12-10. *Dokumentasjon av rensegrad*

Minirenselanlegg skal ha dokumentasjon som tilfredsstillir NS-EN-12566-3 eller tilsvarende standard for rensegrad, slamproduksjon og gjennomsnittlig lufttemperatur. Øvrige renseanlegg skal ha dokumentasjon på at anerkjent dimensjonering og utforming er benyttet.

Renseanlegg med naturlig infiltrasjon i grunnen skal i tillegg ha dokumentasjon på at anleggets størrelse og plassering er tilpasset de aktuelle vannmengdene og grunnforholdene på stedet. Dokumentasjonen skal omfatte grunnundersøkelse og inneholde informasjon om hydraulisk kapasitet, infiltrasjonskapasitet, løsmassenes egenskaper som rensemedium og risiko

for forurensning. Løsmassenes egenskaper som rensemedium kan unnlates fra dokumentasjonen dersom renseanlegget kun renser gråvann.

Dokumentasjonen skal utføres av nøytrale fagkyndige. Prøver skal analyseres av laboratorier som er akkreditert for de aktuelle analysene. Analysemetoder nevnt i vedlegg 2 punkt 2.2 til kapittel 11 skal benyttes. Alternativt kan analysemetoder med dokumentert høy korrelasjon med analysemetodene i vedlegg 2 punkt 2.2 til kapittel 11 benyttes.

§ 12-11. *Utslippssted*

Utslippsted for avløpsvann fra renseanlegg skal lokaliseres slik at

- a) utslipp til sjø og ferskvann lokaliseres minst 2 m under laveste vannstand,
- b) utslipp til elv kun forekommer til elv med helårsavrenning, og
- c) utslipp til grunnen kun forekommer til stedegne løsmasser.

Utslippsted for avløpsvann fra renseanlegg skal for øvrig lokaliseres og utformes slik at virkningene av utslippet på resipienten blir minst mulig og at brukerkonflikter unngås, herunder slik at utslippet ikke medfører fare for forurensning av drikkevann.

§ 12-12. *Lukt*

Avløpsanlegget skal dimensjoneres, bygges, drives og vedlikeholdes på en slik måte at omgivelsene ikke utsettes for sjenerende lukt.

§ 12-13. *Utforming og drift av renseanlegg*

Renseanlegget skal dimensjoneres, bygges, drives og vedlikeholdes slik at det har tilstrekkelig yteevne under alle klimatiske forhold som er normale for stedet der de ligger. Ved utformingen av anlegget skal det tas hensyn til variasjoner i mengde sanitært avløpsvann i løpet av året.

Minirensesanlegg skal drives og vedlikeholdes i henhold til skriftlig drifts- og vedlikeholdsavtale, jmfør vedlegg 2 punkt 2.3 til kapittel 11. Slamavskillere tilknyttet helårsbolig eller fritidsbolig skal tømmes helt for slam etter behov, ikke sjeldnere enn henholdsvis hvert andre og fjerde år.

Det er ikke tillatt å slippe ut avløpsslam eller ristgods i en vannforekomst, verken ved dumping fra skip, utslipp fra rørledninger eller på noen annen måte.



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

KVÆNINGEN KOMMUNE ETAT FOR
OPPVEKST OG KULTUR
Rådhuset
9161 BURFJORD
Att. Mary Ann Andersen

Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 44/19

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2019/184-2	1656/2019	600	24.06.2019

1943/13/125 og 28/16. Vedtak- Tillatelse til tiltak grillstuer

Saksopplysninger

Burfjord og Badderen barnehage søker om byggetillatelse til oppføring av to grillstuer, disse henholdsvis på Kvæningen kommunes eiendommer 13/125 i Burfjord og 28/16 i Badderen. Tiltente tiltak omhandler to mindre grillstuer på ca. 15m², disse henholdsvis plassert på Mælen-nordre i Burfjord, og på Sætra- syd i Badderen. Bruken for disse grillstueene vil være tilknyttet barnehagedrift, opplæring, tur og fritidssammenheng. Nøkkel og disposisjon/ bruk vil være styrt av barnehagene.

Lokalitetene er for øvrig befart av Kvæningen kommune sammen med barnehagenes styrer Mary Ann Andersen, hvorpå plassering er blitt anvist. Befaring gjennomført pr. 21.05.19.

Nabovarsling

Nabovarsling er ikke sendt til tilstøtende naboeiendommer. Det vurderes at naboers interesser ikke berøres av tiltaket.

Sikringstiltak ved byggearbeid

Det vises til bestemmelsene i PBL § 28-2.

Byggegrunn/miljøforhold

I henhold til søknad ansees byggegrunn sikret iht. PBL § 28-1. Dette etter vurderinger av info fra karttjenestene NGU/skrednett og løsmassekart (www.ngu.no).

Naturmangfold

Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldloven. I lovens § 1 heter det: «Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.»

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, (www.miljostatus.no) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området.

Søknaden om byggetillatelse er vurdert opp imot naturmangfoldloven, og etter en helhetsvurdering og sjekk av karttjenestene som eksisterer for området, samt lokalkunnskap, mener man å ha et godt kunnskapsgrunnlag, for å si at denne søknaden ivaretar lovens formål.

Reindrift

Kommunen har sjekket karttjenesten for reindrift. Der er det registrert sommerbeite for rein for omsøkt lokalitet tilknyttet Sætra i Badderren. Det omsøkte tiltaket omhandler to mindre grillhytter, disse henholdsvis plassert i Burfjord og Badderren- hvorpå bruken vil være tilknyttet barnehagedrift, opplæring, tur og fritidssammenheng.

Reinbeitedistrikt 33- Spalcca har for øvrig bekreftet ved telefonkorrespondanse med Kvæningen kommune å ikke ha motforestillinger til tiltaket grillstue ved Sætra i Badderren. Reinbeitedistriktet påpeker imidlertid at tiltaket grillstue ikke må medføre motorisert ferdsel.

I Burfjord vil barnehagens grillstue være på innenfor sentrumsplanens idrettsformål. Kommunen kan derfor ikke se at tiltaket grillstuer på kommunal eiendom vil ha noen konsekvens for reindriften.

Kultur- og fornminner

Kommunen har sjekket karttjenesten for kulturminner (www.kulturminnesøk.no). Det viser seg at det ikke er registrerte kulturminner i nærliggende område tilknyttet tiltenkte plasseringer for grillstuer innenfor Kvæningen kommunes eiendommer gbnr. 13/125 og 28/16.

Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms Fylkeskommune omgående jfr. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. (PBL § 21-5, SAK 10 § 6-2).

Avfall

Tiltak etter Plan- og bygningsloven Kap. 20, skal tilfredsstillende krav til forsvarlig avfallshåndtering. Alt av avfall som tiltaket generer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, skal leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. TEK 10 § 9.

Dokumentasjon ved tilsyn

Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket sammen med situasjonsplan for plasseringer skal være tilgjengelig på byggeplassen.

Ferdigmelding

Når tiltenkte grillstuer er ferdig oppført skal det sendes en ferdigmelding for hver av byggene. Herunder sendes inn skjema / blankett jamfør Direktoratet for byggkvalitets blankett nummer 5158- Melding om bygning eller tilbygg som er unntatt søknadsplikt.

Bortfall av tillatelse

Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år.

Vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis Burfjord og Badderens barnehage dispensasjon fra Kommuneplanens arealdel for etablering av tiltenkte grillstuer på Kvæningen kommunes eiendommer gbnr. 13/125 i Burfjord og 28/16 i Badderens.

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 20-5, gis Burfjord og Badderens barnehage tillatelse til oppføring av grillstuer på Kvæningen kommunes eiendommer gbnr. 13/125 i Burfjord og 28/16 i Badderens.

Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 21-3, fritas tiltaket for nabovarsling.

Merknad:

- Plassering i henhold til anvist plass og jamfør barnehagens styrer Mary Ann Andersen.
- Oppføring av grillstuer SKAL IKKE medføre motorferdsel i utmark.
- Når tiltenkte grillstuer er ferdig oppført skal det sendes en ferdigmelding for hver av byggene.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Jakob Bæhr
Byggesaksbehandler
Direkte innvalg: 77778849
E-post: jakob.baehr@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

TØMMER OG BETONG AS
Postboks 105
9189 SKJERVØY

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 53/19

Deres ref:	Vår ref: 2015/155-23	Løpenr.: 3219/2019	Arkivkode: 600	Dato: 19.12.2019
-------------------	--------------------------------	------------------------------	--------------------------	----------------------------

FERDIGATTEST 1943/7/36

Svar på anmodning om ferdigattest, jf. PBL § 21-10
Vedtak hjemlet i delegasjonsreglement vedtatt av Kvæningen kommunestyre i sak 45/1996.

Saksnr:
53/19

Behandlet i:
Kvæningen Delegert Teknisk utvalg

Byggested:	Saltnesveien 8	Gnr/Bnr:	7/36
Tiltakshaver:	Tonny Mathiassen	Adresse:	9163 Jøkelfjord
Ansvarlig søker:	Tømmer og Betong AS	Adresse:	9189 Skjervøy
Tiltakets art:	Servicehytte	Bruksareal:	62m ²

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 21-10 gis ferdigattesten i henhold til ferdigmelding datert 16.12.2019, fra ansvarlig søker.

Ferdigattesten gis etter søknad når det foreligger nødvendig sluttokumentasjon og erklæring om ferdigstilling jf. Byggesaksforskriften § 8-1.

I den innsendte sluttokumentasjonen er det bekreftet av ansvarlig kontrollerende for utførelsen at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest.

Bygningen eller deler av den må ikke tas i bruk til annet formål, enn det som er fastsatt i de tillatelser som er gitt.

Ferdigattesten er ikke en bekreftelse på byggets tekniske kvalitet, men en bekreftelse på bygningsmyndighetenes avslutning av saken.

Ved all kontakt med etaten i denne sak, vennligst referer til saknummer 2015/155-23

Med vennlig hilsen

Jan Inge Karlsen
Etatsleder Næring, utvikling og teknisk
Direkte innvalg: 77778841 Mobil:40405620
E-post: jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Kopi til:
Tonny Mathiassen Saltnesveien 6 9163 Jøkelfjord



Kvæningen kommune

Brannvesenet

Mariann Larsen
Sekkemoveien 99
9162 Sørstraumen

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 15/20

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2019/11-48	254/2020	M88	28.01.2020

5429/27/29 Fyringsforbud

Saksopplysninger:

Hjemmel i LOV-2002-06-14-20 Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) og FOR-2015-12-17-1710 Forskrift om brannforebygging.

Vurderinger:

Gnr.27 Bnr.29 Komtek – Avtale 200718 Bygg nr. 19224903100 Enebolig

Tilsyn av 27.01.2020.

Avvik:

1. Innvendig skade

Se detaljert informasjon i vedlegg

Vedtak

Fyringsforbud med virkning av 27.01.2020.

Fyringsforbudet gjelder fram til fyringsanlegget er kontrollert og funnet i orden

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **kommunestyret**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med vennlig hilsen

Bernt-Thomas Åbyholm
Avdelingsleder forbyggende
Direkte innvalg:
E-post:

Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur

Vedlegg
1 5429/27/29 Tilsynsrapport

Larsen Mariann

28.01.2020

Sekkemoveien 99

9162 Sørstraumen

Tilsynadresse: Stormhaugen 0 (H - 1 - 1)

Bygningsnr: 192249031

Eiendom: 27 / 29 / 0 / 0

Antall røykløp: 1

Antall ildsted: 1

Tilsyn: 27.01.2020

Hyppighet: Årlig

Saksreferanse: 2018/86

(bes oppgitt ved svar)

Vår referanse: Per Richard Reiersen

Avtale nr: 200718

Tilsynsrapport

Nord-Troms brannvesen gjennomførte tilsyn med fyringsanlegget i ovennevnte objekt.

Tilsynet ble foretatt i medhold av lov av 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) § 11, 1.ledd bokstav h, samt forskrift av 17. desember 2015 nr. 1710 § 17. Eiers plikt til kontroll og vedlikehold av fyringsanlegget fremkommer i nevnte forskrift om brannforebygging § 6.

Sikkerhetsnivået ved fyringsanlegget er vurdert i forhold til kravene i forskrift om brannforebygging.

Innledning

Formålet med tilsynet var å vurdere forholdene ved fyringsanlegget som har betydning for brannsikkerheten og atkomsten.

Omfang

Tilsynet omfatter kontroll med at fyringsanlegget for oppvarming av rom og bygninger er intakt, fungerer som forutsatt og ikke forårsaker brann eller annen skade.

Tilsynsrapporten omhandler alle avvik som er avdekket.

Definisjoner

Avvik:

Overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen. Avvik vil i hovedsak være brudd på følgende krav fastsatt i forskrift om brannforebygging:

- Fyringsanlegget skal være tilfredsstillende bygget eller montert, jf. Forskrift om brannforebygging § 5
- Fyringsanlegget skal være tilfredsstillende kontrollert, ettersett og vedlikeholdt, jf. forskriftens § 6
- Melding til kommunen (feiervesenet) om nytt ildsted eller vesentlige endringer av fyringsanlegget skal være sendt, jf. forskriftens § 6, 1. ledd
- Fyringsanlegget skal ha tilfredsstillende atkomst, jf. forskriftens § 6

Anmerkning:

Forhold som tilsynsetatene mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet, og som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Kommentarer:

Utfyllende beskrivelse av avvik/funn som beskriver de faktiske forhold ved anlegget.

Følgende avvik/anmerkninger ble avdekket:

Avvik røykløp:

Gjelder: Tegl

Plassering:

- 1 Typegodkjent takstige Takstige er for kort
Avvik fra: *Forskrift om brannforebygging § 6 Kontroll og vedlikehold av fyringsanlegg*
- 2 Sotluke defekt Sotluke i kjeller må vedlikeholdes, vanskelig og åpne/lukke. Ta ut sot fra sotluke.
Avvik fra: *Forskrift om brannforebygging § 6 Kontroll og vedlikehold av fyringsanlegg*
- 3 Innvendig skade Det er store sprekker i skorstein etter sot brann den 27.01.2020. Skorsteinen må rehabiliteres.
Avvik fra: *Forskrift om brannforebygging § 6 Kontroll og vedlikehold av fyringsanlegg*

Andre avvik:

- 1 Avtale Fyringsforbud Fyringsforbud gjelder til skorsteinen er rehabilitert og kontrollert.
Avvik fra: *Forskrift om brannforebygging § 6 Kontroll og vedlikehold av fyringsanlegg*

Kommentarer

Tilbakemelding

Med henvisning til brann- og eksplosjonsvernloven § 33 1.ledd ber brannvesenet om en skriftlig tilbakemelding med fremdriftsplan som viser hvordan og når påpekte avvik vil bli rettet.

Fremdriftsplanen oversendes til Nord-Troms brannvesen innen tre uker fra rapporten er mottatt.

Med hilsen

Per Richard Reiersen
Feier, Nord-Troms brannvesen
Mobil: +47 960 97 753
Epost: per.reiersen@kvanangen.kommune.no