

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:**     **Teknisk utvalg**  
**Møtested:**  Kommunehuset  
**Dato:**       04.04.2019  
**Tidspunkt:**  09:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 28.03.2019

Joar Wassnes  
Leder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen originalunderskrift.*





## Saksliste

| Utv.saksnr | Sakstittel   | U.Off | Arkivsaksnr |
|------------|--|-------|-------------|
| PS 6/19    | Klage på vedtak knyttet til eiendommen 46/16, på Meiland i Kvæningen kommune   |       | 2017/306    |
| PS 7/19    | Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte *****   | X     | 2019/3      |
| PS 8/19    | Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven *****   |       | 2019/3      |
| PS 9/19    | Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med sykkelrittet "Offroad Finnmark"                 |       | 2019/3      |
| PS 10/19   | Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte-Johan Eirik Johansen                                    |       | 2019/3      |
| PS 11/19   | Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med skredkurs - Wilhovuori Oy                                     |       | 2019/3      |
| PS 12/19   | Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med fiskekonkurransen-Meiland Tur og fritidslag     |       | 2019/3      |
| PS 13/19   | Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte -Tommy Lokøy  |       | 2019/3      |
| PS 14/19   | Oppstart og organisering av arbeidet med revisjon av offentlige snøscooterløyper   |       | 2015/439    |
| PS 15/19   | Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14                           |       | 2015/570    |
| PS 16/19   | Søknad om deling av landbrukseiendom -gnr/bnr 24/4- Jorunn og Henning Mortensen  |       | 2016/299    |
| PS 17/19   | Oppstartsvedtak - Kartlegging og verdisetting av friluftsområder   |       | 2019/64     |
| PS 18/19   | Referatsaker   |       |             |
| RS 13/19   | Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for henting av ved på eiendommene gnr/bnr 8/4, 8/7 og 8/10- Svein E. Nilsen mfl. |       | 2019/3      |
| RS 14/19   | 1943/29/50. Vedtak-søknad om tillatelse i ett trinn-Fritidsbolig   |       | 2019/31     |
| RS 15/19   | Varsel om mulig omgjøring av vedtak - bruk av snøscooter for elgtelling på Meiland   |       | 2019/3      |
| RS 16/19   | Vedrørende tilbudsforespørsel på vintervedlikehold i Reinfjord 2019  |       | 2015/355    |
| RS 17/19   | 1943/31/4 Dispensasjon fra LNF- formål   |       | 2017/266    |
| RS 18/19   | Vedrørende tilbudsforespørsel på   |       | 2015/355    |

|          |  |          |
|----------|--|----------|
|          | vintervedlikehold Vikselva - Saltnes   |          |
| RS 19/19 | Endring av vedtak for bruk av snøscooter til preparering av skiløype -Badderer bygdelag                          | 2019/3   |
| RS 20/19 | Tillatelse til bruk av snøscooter for henting av ved på gnr/bnr 13/5 -Elisabeth Skåre                            | 2019/3   |
| RS 21/19 | 1943-36-100- søknad om fritak på feiing og tilsyn  | 2019/11  |
| RS 22/19 | Dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøscooter i forbindelse med vintertelling av elg-Meiland Elgvald | 2019/3   |
| RS 23/19 | Tillatelse til bruk av snøscooter for henting av ved på gnr/bnr 17/1 Lars Tore Olsen                             | 2019/3   |
| RS 24/19 | Vedrørende tilbudsforespørsel på vintervedlikehold på Spildra 2019   | 2015/355 |
| RS 25/19 | 1943/1/10. Tillatelse vedrørende endring av gitt tillatelse  | 2016/263 |
| RS 26/19 | Svar på søknad om tilskudd til å dekke egenandel for grunneierne på konfliktforebyggende reingjerde              | 2016/14  |
| RS 27/19 | 1943/28/53. Tillatelse til tiltak - Redskapslager  | 2018/224 |
| RS 28/19 | 1943/28/3. Tillatelse til tiltak - Fritidsbolig og redskapslager   | 2018/224 |
| RS 29/19 | 1943/3/37. Vedtak- dispensasjon jf. plan- og bygningslovens kap.19   | 2018/81  |



## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 9/19       | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med sykkelrittet "Offroad Finnmark"

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7  
Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

1 00117H

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av ATV i forbindelse med sykkelrittet «Offroad Finnmark» for transport av utstyr, medieteam, for nødtransport i forbindelse med skader og ulykker, samt opprydding av søppel og etterkontroll av traseen.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Trase:</b>                   | <p>-Fra grensa mot Alta ved høyspentlinja og videre ned Gearbetdalen til Nordbotn.<br/>-Fra anleggsvegen ved Store Abojavri til kommunegrensa mot Nordreisa ved Ravdoaivi (nord for Vilbealesjavri).</p> <p>Mindre justeringer kan tillates. Omlegging av traseer skal også meldes til kommunen i forkant.</p> <p><u>All ferdsel skal følge eksisterende kjørespor.</u></p> |
| <b>Personer:</b>                | <p>Tillatelsen gjelder for:<br/>Legitimerte funksjonærer i arrangementet. Ledelsen i arrangementkomiteen er ansvarlig for at alle som kjører har medbrakt skriftlig dokumentasjon som viser at vedkommende er funksjonær på «Offroad Finnmark».</p>   |
| <b>Type kjøretøy og antall:</b> | <p>Tillatelsen gjelder ATV. Antall kjøretøy skal begrenses mest mulig og det kan maksimalt benyttes:<br/>-4 kjøretøy til medieteam<br/>-4 kjøretøy til nødtransport</p>   |

|   |  |
|---|--|
|   | <b>-ett kjøretøy til renovasjon, opprydding og etterkontroll.</b>  |
| <b>Tidsrom:</b>                                       | Tillatelsen er gyldig i følgende tidsrom:<br>26.07.19 – 04.08.19   |
| <b>Hensyn til reindrift</b>                           | Ferdselen foregår i sentrale reinbeiteområder i distriktene Abborassa og Spalca. De to reinbeitedistriktene skal orienteres og gis anledning til å medvirke i planleggingen av arrangementet.  |
| <b>Ferdse på Anleggsvegen til Kvænangen kraftverk</b> | Det er egne regler for ferdsel på anleggsvegen til Kvænangen kraftverk. Tillatelsen forutsetter at den tilhørende ferdselen på anleggsvegen er klarert med Norges vassdrags og energidirektorat (NVE) og Kvænangen kraftverk.  |
| <b>Hensyn til friluftsliv og miljø</b>                | -Det skal ikke kjøres innenfor grensene til Kvænangsbøtn Landskapsvernområde.<br>-I Gearbetdalen skal det tas særlig hensyn til friluftinteressene og stien inn til verneområdet. Behovet for kjøring skal vurderes særlig strengt her og omfanget skal begrenses. Det skal tas særlig hensyn for å unngå markslitasje og utvidelse av kjørespor på bæresvake partier. |
| <b>Hensyn til anleggsarbeid Statnett</b>              | Ferdselen skal foregå i dialog med Statnett.   |

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

*Begrunnelse:*

Søker har behov for å benytte ATV i forbindelse med et spesifikt arrangement som er viktig for sykkelporten og som vil bidra med positiv publisitet for Kvænangen og Finnmark.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

## **Saksopplysninger**

Arrangementskomiten for «Offroad Finnmark» søker om tillatelse til å bruke ATV i utmark for transport i forbindelse sykkelrittet. Ferdselen skal foregå i tidsrommet 26. juli - 4. august. Rittet går gjennom 6 kommuner i Finnmark og Troms. På søknadstidspunktet var det ca. 290 påmeldte ryttere fra Norge, Tyskland, Danmark, Finland. Rittet består i år av tre ulike konkurranser; of700, of300 og DNB ofl 50. Det er kun of700 som skal innom Kvænangen kommune og arrangøren regner med ca. 60 syklister i den klassen. For å kunne gjennomføre rittet på en sikker og profesjonell måte er det behov for dispensasjoner fra lov om motorisert ferdsel i utmark. Arrangøren vil dekke rittet med egne medieteam, som produserer materiale for eget bruk, og for bruk i lokale og nasjonale medier.

Det søkes om dispensasjoner til følgende formål:

- 2 stk. dispensasjon for kjøring i hele traseen for frakt av utstyr.
- 3 stk. dispensasjoner til medieteamene - i hele traséen. Det er behov for 4 stk. da det er flere medieteam som blir å være på forskjellige plasser
- 4 stk. dispensasjoner til nødtransport i hele traséen. Disse skal benyttes til å assistere/hente ut eventuelt skadet rytter og utstyr under konkurransen.
- 1 stk. dispensasjon for renovasjon og opprydding, slik at de kan plukke opp eventuelle etterlatenskaper og se til at alle porter i reingjerder er lukket.

Kartet beskriver sporene som skal sykles. Den omsøkte motorferdselen vil følge samme traseer. Det vil kunne komme små endringer i traséen, og endelig trasé vil være klar rundt 14.juli.



Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Dette er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte

- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Forholdet mellom grunneier og den som kjører i utmarka er et privatrettslig forhold som ikke reguleres av motorferdselloven. Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres der man ikke selv er eier.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

## Vurdering

Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. I dette tilfellet er det snakk om et arrangement av sportslig karakter. Sykkelrittet er gjennomført ni ganger tidligere, og er et viktig arrangement som fremmer sykkelporten og samtidig kan bidra med positiv markedsføring av regionen. Det er derfor vist til et særlig behov som er i tråd med regelverket.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Områdene benyttes av freda rovvilt, men ferdselen skal foregå etter traseer som benyttes mye av reindriftsnæringen, Statnett og friluftsliv, så omsøkt ferdsel vil ikke medføre vesentlige endringer i forstyrrelsesregimet. Det går også kjørespor og gamle traktorveier i alle de aktuelle traseene, så ferdselen skal ikke medføre nye kjørespor. I de bløteste partiene i Gearbetdalen vil arrangementet kunne forsterke eksisterende kjørespor og markslitasje, så her bør ferdselen utføres med særlig varsomhet. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter i det aktuelle området.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel. §§ 11 og 12 er relevant denne sammenheng.

Omsøkt ferdsel foregår i sentrale beiteområder for reindrifta. På sørsida av Kvænangsbotn er det reinbeitedistriktet Abborassa som driver, mens på nordsida er det Spalca. Begge distriktene har fått melding om at kommunen har mottatt søknaden fra Offroad Finnmark. Det har kommet merknader fra Spalca. De viser til at det er reingjerder med porter i området. Distriktet ber arrangørene for sykkelrittet ta hensyn til reindrifta i området. Det er svært viktig at porter til

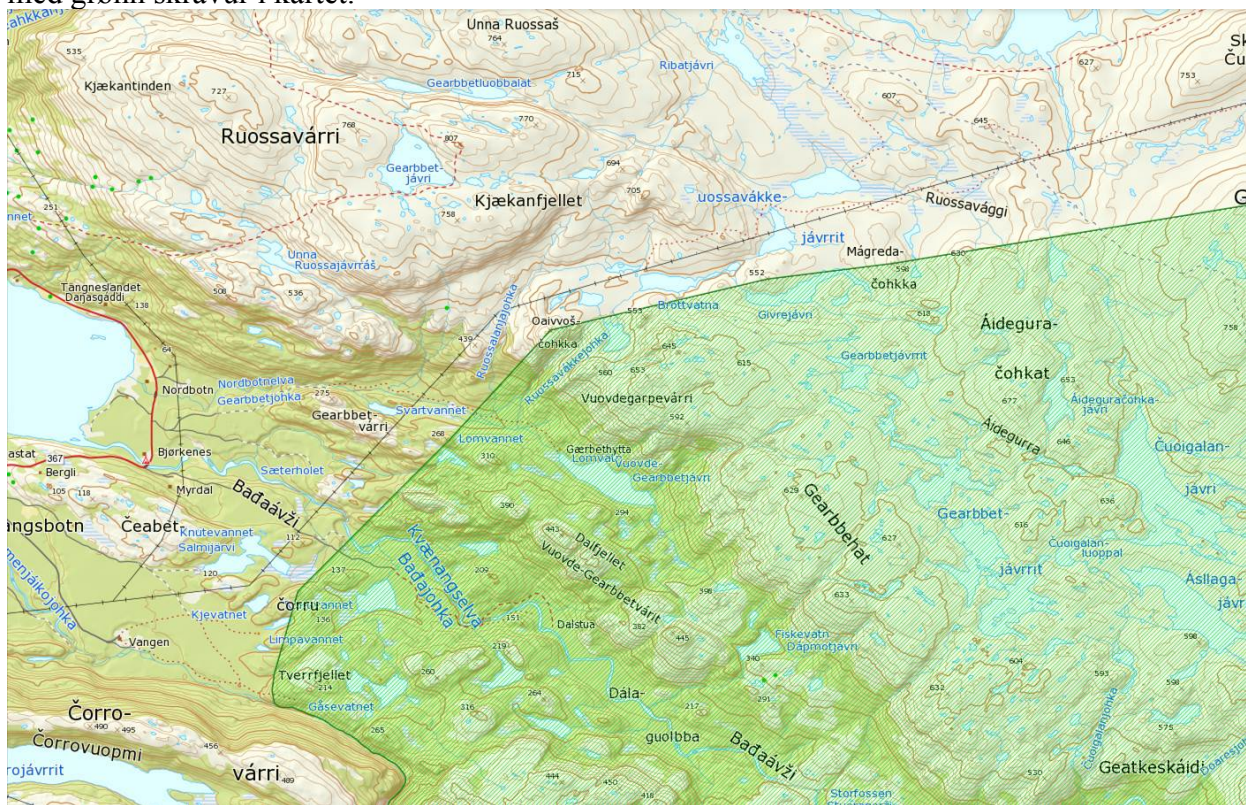


enhver tid holdes lukket, og at det settes opp vakter ved portene for å unngå at rein går ut av portene. Offroad Finnmark har også opplyst at arrangementet har dialog med reindriftsnæringen.

Kommunen bemerker at det er et tidsbegrenset arrangement som berører en avgrenset del av beiteområdet, og det pågår i et tidsrom når kalvingstiden er over. Videre så må det settes vilkår om at reinbeitedistriktene holdes orientert og får anledning til å medvirke i planleggingen av arrangementet for å unngå unødvendige konsekvenser.

Statnett holder på med å sette opp ny høyspentlinje gjennom Kvænangsbotn og det pågår et omfattende anleggsarbeid. Både i Nordbotn/Gearbedalen og i Gardelvågen benyttes veier, snuplasser og kjøretraseer i utmark til anleggstransport og lager. Arrangøren bør derfor ha dialog med Statnett for å unngå praktiske eller sikkerhetsmessige utfordringer under gjennomføringen.

Kjøringen vil også komme tett på Kvænangsbotn landskapsvernområde. Verneområdet har et særskilt forbud mot motorisert ferdsel. Det er også verdt å merke at traseen i Gearbedalen er en viktig innfallsport til verneområdet og benyttes mye til annet friluftsliv. Området her flere bløte partier, og man bør være meget forsiktig med ferdselen her. Her bør det derfor tas særlige hensyn slik at arrangementet setter så lite spor som mulig. Grensene for verneområdet framgår med grønn skravur i kartet.



Kommunen regner tiltaket til å være innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden.

Les mer om arrangementet på:

<http://offroadfinnmark.no>

Informasjon om motorferdselloven:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/t-196-motorferdsel-i-utmark/id278801/>





## Kvæningen Postmottak

---

**Fra:** Anders Abrahamsen <anders@offroadfinnmark.no>  
**Sendt:** 20. februar 2019 09:57  
**Til:** Kvæningen Postmottak  
**Kopi:** Linn Johansen  
**Emne:** Dispensasjon Offroad Finnmark 2019  
**Vedlegg:** of700\_ny-2019-1.jpg; Dispensasjon Offroad Finnmark Kvæningen kommune 2019.docx

Hei!

Vedlagt ligger søknad om dispensasjoner for bruk av ATV for gjennomføring av sykkelrittet Offroad Finnmark 2019. I tillegg er det lagt ved skisse over trase. Hvis det er ønskelig med enda mer detaljerte spor, kan dette sendes.


Flott hvis saksbehandler kan bekrefte når denne mailen er mottatt.

Vennlig hilsen / Best regards

**Anders Abrahamsen**  
Administrativ leder / Head of Administration  
Offroad Finnmark  
Phone + 47 48 11 11 34  
www.offroadfinnmark.no



offroadfinnmark

|   |
|---|
|  Kvæningen kommune<br>Postmottak |
| 22 FEB 2019   |
| Til behandling:   |
| Saksbehandler: <i>Asmund A</i>  |
| Til orientering   |
| Gradering   |

Finnmarksrittene AS  
PB 1382, 9506 Alta  
Org nr: 992 687 398  
Mobil 959 38 148

Kvænangen kommune  
v/den det gjelder

Alta 12/02 2019

### **Søknad om dispensasjoner for gjennomføring av sykkelrittet Offroad Finnmark 2019**

27. juli - 3. august 2019 gjennomføres det 11. ordinære terrengsykkelrittet Offroad Finnmark (<http://offroadfinnmark.no>). Rittet går gjennom 6 kommuner i Finnmark og Troms. Det er pr nå ca. 289 påmeldte ryttere fra Norge, Sverige, Tyskland, Danmark, Finland og England. Rittet består i år av fire ulike konkurranser; of50, of700, of300 og of150.

Det er kun of700 som skal innom Kvænangen kommune og vi regner med ca. 60 syklistere i den klassen.

For å kunne gjennomføre rittet på en sikker og profesjonell måte trenger vi dispensasjon(er) fra lov om motorisert ferdsel i utmark. I tillegg vil vi dekke rittet med egne medieteam, som produserer materiale for eget bruk og for bruk i lokale og nasjonale medier.

Vi søker om følgende dispensasjoner:

- ▲ 2 stk. dispensasjon for kjøring i hele traseen for frakt av utstyr etc.
- ▲ 3 stk. dispensasjoner til medieteamene - i hele traséen. Vi trenger 3 stk. da det er flere medieteam som blir å være på forskjellige plasser.
- ▲ 4 stk. dispensasjoner til nødtransport i hele traséen. Disse skal benyttes til å assistere/hente ut eventuelt skadet rytter og utstyr under konkurransen
- ▲ 1 stk. dispensasjon for renovasjon, slik at vi kan plukke opp eventuelle etterlatenskaper og se til at alle porter i reingjerder er lukket.

Dispensasjonene må gjelde i perioden 26.juli til 4.august 2019.

Vedlagte kart beskriver sporene som skal sykles. Dere ser hvor vi trenger dispensasjoner. Det vil kunne komme små endringer i traséen, og endelig trasé vil være klar rundt 14.juli. Ønskes mer detaljerte kart kan .gpx fil oversendes.

Vi forplikter oss til å ta alle nødvendige miljøhensyn. Vi kan garantere at all kjøring vil bli nøye vurdert og kvalitetssikret. Med ønske om rask og god behandling av søknaden.

For Finnmarksrittene

Anders Abrahamsen  
Daglig leder  
48 11 11 34

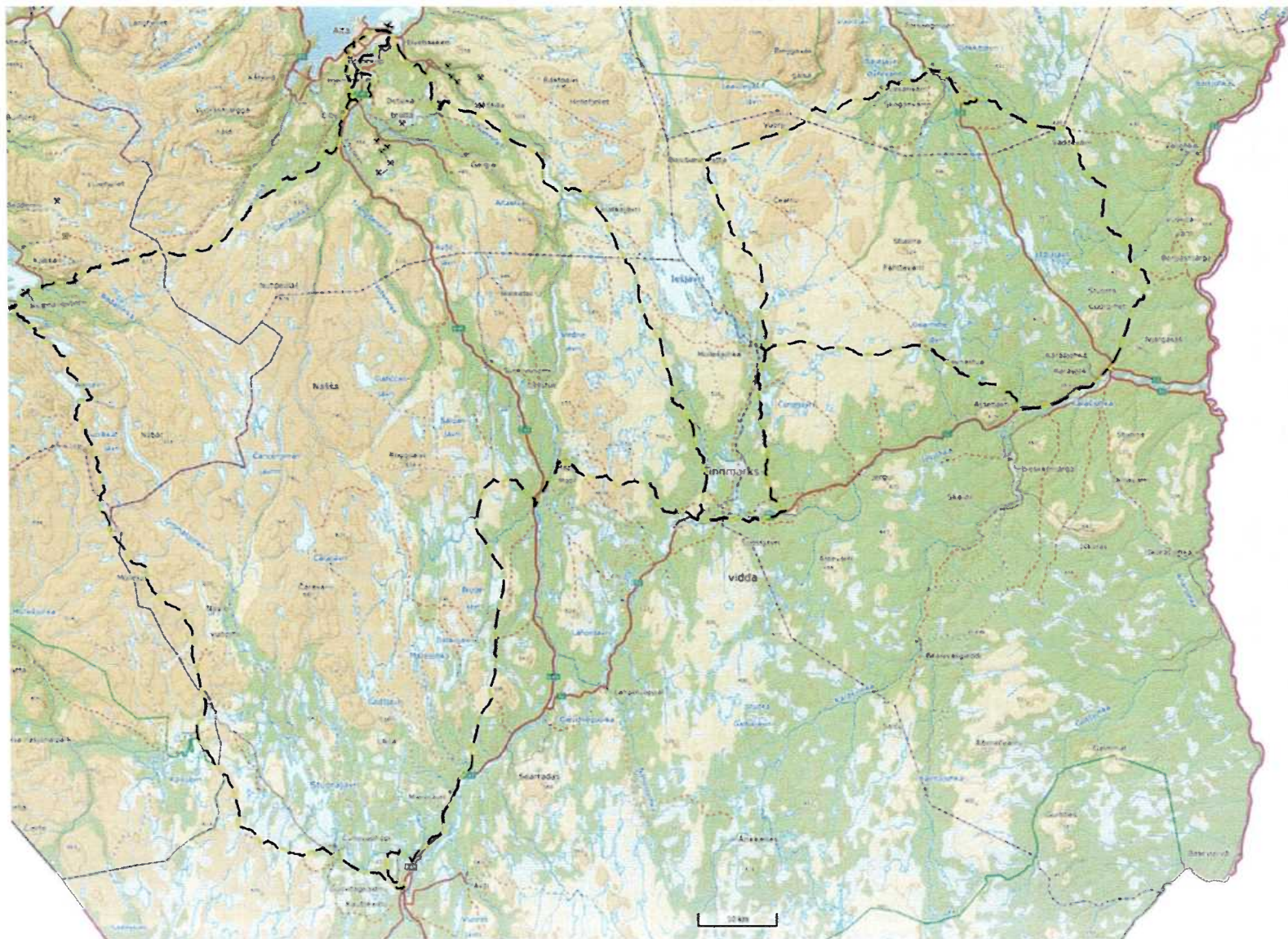
# Ishavskraft Offroad Finnmark 700 km - 2019

## *Ishavskraft*



Fem minutters obligatorisk stopp på alle sjekkpunkt. Obligatorisk stopp 9 timer tilsammen på sjekkpunkt Kautokeino og Karasjok. Minimum 2 timer må tas i ut i Kautokeino.

| Navn /              | Lengde  |
|---------------------|---------|
| 701 Start-Alta      | 27.1 km |
| 702 Alta-Kvaen      | 78.5 km |
| 703 Kvaen-Bidjo     | 70.1 km |
| 704 Bidjo-Kauto     | 45.8 km |
| 705 Kauto-Masi      | 76.1 km |
| 706 Mais-Sous       | 32.5 km |
| 707 Suos-Kara       | 81.1 km |
| 708 Kara-Skogan     | 62.3 km |
| 709 Skogan-Ø.Mollis | 66.7 km |
| 710 Ø.Mollis-Sous   | 31.7 km |
| 711 Sous-Jotka      | 52.1 km |
| 712 Jotka-Finish    | 45.0 km |







## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 10/19      | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte-Johan Eirik Johansen

Henvising til lovverk:

*Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7  
Naturmangfoldloven §§ 8-12*

Vedlegg

1 00132H

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av materialer og utstyr til vedlikehold av hytte ved Kisgangvannet. Transport av ordinær bagasje til opphold på hytte tillates ikke, men det kan tas med på lasset dersom det ikke medfører flere turer.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Trase:</b>                   | <b>Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Moa til fritidsbolig i ved Kisgangvannet (ikke matrikkulert grunn). Trase er vist på kartet i saksutredningen.</b> |
| <b>Personer:</b>                | <b>Tillatelsen gjelder for Johan-Erik Johansen eller Tone Kristin Lindbom.</b>  |
| <b>Type kjøretøy og antall:</b> | <b>Tillatelsen gjelder <u>en</u> stk. ATV.</b>  |
| <b>Tidsrom:</b>                 | <b>Tillatelsen er gyldig fra 1. juli til 31. desember hvert år i årene 2019 og 2020.</b>  |
| <b>Antall turer</b>             | <b>Tillatelsen omfatter inntil 2 turer i året. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.</b>       |

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.

- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

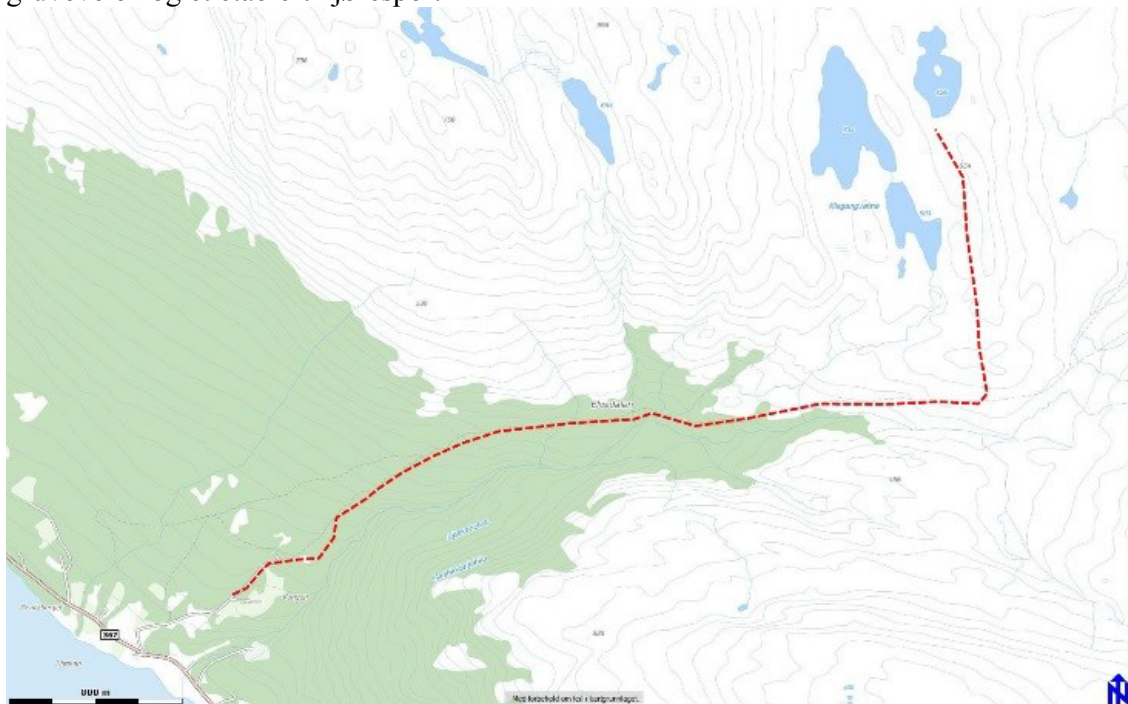
#### *Begunnelse:*

Konsekvensene er relativt små da ferdselen foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

### **Saksopplysninger**

Johan-Erik Johansen søker om å få benytte ATV for transport av ved og materialer og utstyr for vedlikehold av hytta ved Kisingvannet på Kjækanfjellet. Det søkes om 4 turer i året i to år. Han har fått tilsvarende tillatelse tidligere. Traseen er vist på kartet. Ferdselen skal gå etter den gamle gruveveien og et etablert kjørespor.



Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. *”I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”*

Når søknaden gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé og lignende. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.

I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni.

Spalca reinbeitedistrikt har fått søknaden til uttale. De går i mot den og viser til at denne ferdsele kan gjøres på snødekt mark. De skriver: *«Reinbeitedistriktet har i distriktsplanen vedtatt at barmarkskjøring skal reduseres til det minimale, og vi prøver å redusere barmarkskjøringa så langt som mulig. På bakgrunn av dette vil evt barmarkskjøring være mot våre prinsipper, og kan overhodet ikke aksepteres.»*

I 2017 innvilget kommunen en tilsvarende søknad som Spalca reinbeitedistrikt klaget på. Klagen ble avvist pga den kom etter klagefristen var gått ut.

Forholdet mellom grunneier og den som kjører i utmarka er et privatrettslig forhold som ikke reguleres av motorferdselloven. Motorisert ferdsele inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsele. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres der man ikke selv er eier.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

## **Vurdering**

Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Det er vist til behov for vedlikehold av hytta. Kommunen har ved flere anledninger gitt dispensasjon for barmarkskjøring for transport av utstyr i forbindelse med restaurering/utbedring av hytte. Frakt av større vedlikeholdsutstyr kan betraktes som et unntakstilfelle, og dekker et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Det søkes også om mer ordinær transport av bagasje og ved. Vedtransport kan gjennomføres på vinterføre, og det er ikke grunnlag for å åpne for barmarkstransport av ordinær bagasje til opphold på hytta. Søknaden kan derfor ikke innvilges fullt ut. Saksbehandler har drøfta saka med søker, og det er særlig, maling, verktøy ol. i forbindelse med vedlikehold som er nødvendig å ta opp på sommeren. Behovet det vises til og det at transporten går etter en traktorveg åpner for at vi kan innvilge en begrenset barmarkstransport. Det skal kjøres etter eksisterende traktorveg og kjørespor, og

dermed vil ikke kjøringa medføre nye sporskader. For å begrense ferdselen til et minimum i henhold til føringene i regelverket så settes det et tak på to turer i året.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det skal kjøres på barmark så det er fare for skade på vegetasjonen. Den samme området benyttes mye til friluftsliv. Støy fra motorferdselen kan redusere turopplevelsen for andre brukere og store sporskader oppleves som negativt. Kommunen vil derfor presisere at kjøring kun skal skje langs eksisterende vei og godt etablerte kjørespor og at transportbruken begrenses til det høyst nødvendige.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel. § 11 er mindre relevant denne sammenheng da alternativ transport kunne foregått med snøscooter eller helikopter. På den andre sida så ville ikke miljøgevinsten være særlig stor og kostnaden med helikopter ville være betydelig.

Uttalelsen fra reinbeitedistriktet er av prinsipiell art, og det er ikke vist til spesielle forhold ved denne saken. Det er likevel grunnleggende i motorferdselloven at motorferdsel i utmark skal begrenses mest mulig. Innspillet tas derfor med i den totale vurderingen av saken.

Kommunen vurderer at tiltaket er innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge deler av søknaden. Det er lagt vekt på at det går en traktorveg opp dit og ferdselen blir begrenset til et fåtall turer. For å begrense ferdselen til et minimum i henhold til føringene i regelverket så gis det bare tillatelse til to turer i året i to år. Siden slik transport også bare kan innvilges i unntakstilfeller så oppfordres søker til å innrette seg slik at det ikke er behov for årlige barmarkstransporter.

# Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: WZKRNU

Registrert dato:01.03.2019 08:53:54

Antall vedlegg: 1

## Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

## Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

18.05.1979

Fornavn

Johan-Eirik

Etternavn

Johansen

Adresse

Sekkemoveien 210

Postnummer

9162

Poststed

SØRSTRAUMEN

Telefon

91825322

Mobil

E-post

johaneirikjohansen@gmail.com

Skal søkeren kun kjøre selv

Nei

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

| Fornavn | Etternavn | Telefon |
|---------|-----------|---------|
| Tone    | Lindbom   |         |

## Kjøretøy

Kjøretøytype

Annet



Beskriv med egne ord

ATV ( 4hjuling ) med liten tilhenger

Registreringsnummer

Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

## Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Barmark/åpent vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

| Dato fra   | Dato til   | Antall turer denne perioden |
|------------|------------|-----------------------------|
| 01.07.2019 | 01.12.2020 | 4                           |

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Antall år

2

## Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Transport av ved

Nærmere opplysninger om formål

Transport av ved og materialer og utstyr for vedlikehold av hytte ved Kisgangvannet.

Behov for ledsager

Nei

## Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Eier

Gårdsnr

Bruksnr

Festenr

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Tidsrom for åremålsleie

Opplysninger om hytteeier

## Ferdselsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Kjøringen foregår etter gammel kjerrevei helt fram til hytte

## Vedlagt dokumentliste

IMG\_20190301\_0001.pdf



**Kvæningen kommune**  
Næring, utvikling og teknisk

Johan-Eirik Johansen  
Sekkemoveien 210  
9162 SØRSTRAUMEN

**Melding om vedtak**

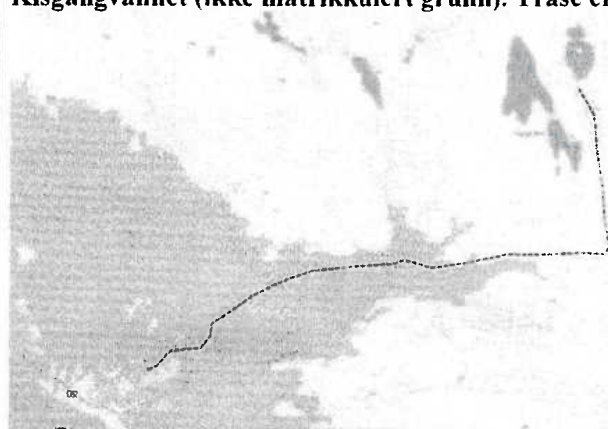
Deres ref:                      Vår ref:                      Løpenr.                      Arkivkode                      Dato  
   2015/118-155                      1548/2017                      K01                      27.06.2017

**Søknad om dispensasjon fra motorferdseleven for transport til hytte på Kjækanfjellet-  
Johan- Erik Johansen**

Teknisk utvalg behandlet søknad om motorferdsel i utmark i møtet 09.06.2017. Det ble gjort slikt vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av materialer og utstyr til vedlikehold av hytte ved Kisgangvannet. Transport av ordinær bagasje til opphold på hytte tillates ikke, men det kan tas med på lasset dersom det ikke medfører flere turer.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Trase:</b>                   | <b>Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Moa til fritidsbolig i ved Kisgangvannet (ikke matrikkulert grunn). Trase er vist på kartet.</b><br> |
| <b>Personer:</b>                | <b>Tillatelsen gjelder for Johan-Erik Johansen eller Tone Kristin Lindbom.</b>  |
| <b>Type kjøretøy og antall:</b> | <b>Tillatelsen gjelder <u>en</u> stk. ATV.</b>  |
| <b>Tidsrom:</b>                 | <b>Tillatelsen er gyldig fra 1. juli til 31. desember hvert år i årene 2017 og 2018.</b>  |
| <b>Antall turer</b>             | <b>Tillatelsen omfatter inntil 4 turer i året. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes</b>   |



## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 11/19      | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven i forbindelse med skredkurs - Wilhovuori Oy

Henvising til lovverk:

*Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. §6 Naturmangfoldloven §§ 8-12*

Vedlegg

- 1 00113H
- 2 Tileggsopplysninger fra Hans Josefsen
- 3 00117H

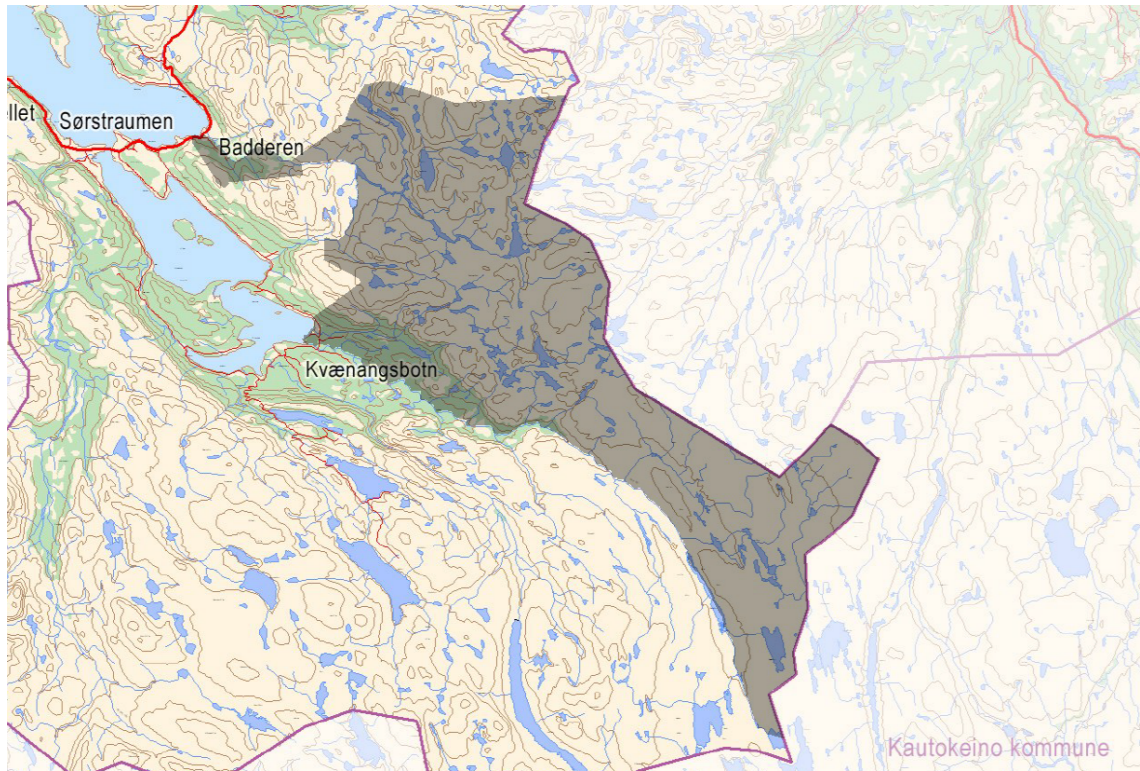
### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i *Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. §6* avslår Kvænanngen kommune søknad fra Wilhovouori Oy om dispensasjon fra motorferdselloven for kjøring med snøscooter i forbindelse med skredkurs.

### Saksopplysninger

Wilhovuori OY har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med skredkurs. Det søkes om kjøring med grupper på 18 stk i tre dager og befaring i forkant av kurset. Arrangementet planlegges gjennomført i uke 12-13 (18. mars-31.mars).

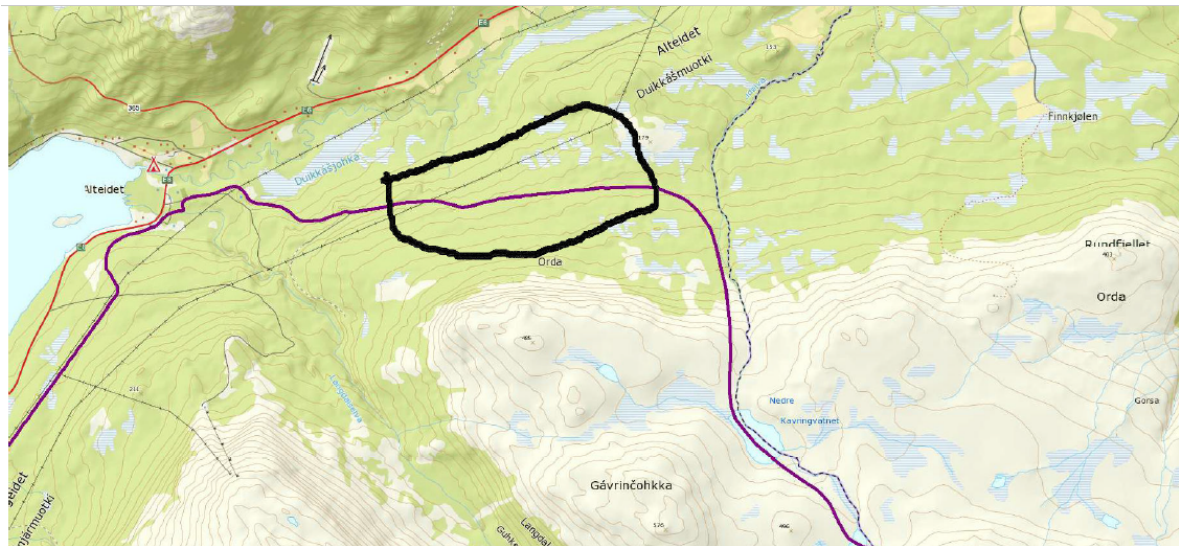
Arealet som søkes benyttet omfatter eiendommene 27/7 og 32/1. Dette er store eiendommer som strekker seg Badderen og inn til Alta og Kautokeino grense. Omsøkt område går også helt ned til sjøen i Kvænanngsbotn nord for Kvænanngselva. Deler av området omfattes av Kvænanngsbotn landskapsvernområde. Det går også offentlige scooterløyper inn i området med adkomst fra Badderen, Kjækan og fra Alta. Omsøkt område er vist på kartet.



Etter veiledning fra kommunen så har søker levert kart med alternative områder som er vesentlig mindre enn opprinnelig omsøkt område. Det er nå tegna inn et område i Badderdalen (Mellom Honka og Sædars) på ca. 3000 dekar og et område på Alteidet på ca. 1000 dekar.







På kurset legges det opp til at deltakerne skal lære om snøsikkerhet, og kunne ferdes tryggere i naturen. I søknaden vises det til at førerprøven for snøscooter ikke er tilstrekkelig på dette feltet. Den kjente scooterkjøreren Wille Rajala fra Finland skal være med som instruktører. Kurset består av en teoridel og en praktisk del ute i terrenget. På teoridelen blir det gitt en utfyllende gjennomgang hvordan kjøretøy oppfører seg i ulike sammenhenger og hvordan føreren skal behandle kjøretøyet uten å påføre seg eller andre skader. Alt Skredutstyr blir gjennomgått og kursdeltakere skal lære hvordan det er bygd opp og hvordan det fungerer. På den praktiske delen får alle deltakerne øve seg på det som er gjennomgått i teoridelen.

Omsøkt kjøring må behandles etter § 6 i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*. Dette er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og alle betingelser i bestemmelsen må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis. Forskriftens § 6 sier følgende: *"I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

Forholdet mellom grunneier og den som kjører i utmarka er et privatrettslig forhold som ikke reguleres av motorferdselloven. Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres der man ikke selv er eier.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Det er sendt tilsvarende søknad til Loppa kommune. De har fattet positivt vedtak, men Fylkesmannen har sendt varsel om opphevelse. I 2018 ble det sendt søknad til en rekke andre kommuner i Nord-Troms og samtlige ble avslått. Også Kvænangen avsto søknaden i 2018. Det samme gjorde de andre Nord-Troms kommunene. I Loppa ble den innvilget i 2018, og Fylkesmannen påklaga vedtaket. PGA saksbehandlingsfeil av Fylkesmannen så ble klagen avvist og saken ble ikke realitetsbehandlet i forhold til om vilkårene i motorferdselloven var oppfylt.

## Vurdering

Motorferdsellovens formål legger vekt på at den motoriserte ferdsele i utmark skal begrenses mest mulig. Den skiller mellom nødvendig nyttekjøring og fornøyleseskjøring. Nytttekjøring tillates i hovedsak mens fornøyleseskjøring i liten grad tillates, og da bare i fastsatte løypetraseer eller regulerte baner ol. Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og ikke kan dekkes på annen måte.

Søknaden er vesentlig moderert i forhold til fjoråret da vi avsto den. Både med tanke på ordlyd og omfang av øvingsområde så er søknaden mindre problematisk i forhold til motorferdsellovens bestemmelser. Saken fremstår likevel som kontroversiell og utfordrer motorferdselloverket. Det er et tydelig signal at Fylkesmannen har valgt å sende varsel om opphevelse av Loppa sitt vedtak.

I tidligere søknader ble det opplyst at det er et kurs med opplæring i kjørestil med fokus på kjøring i bratt terreng, noe som normalt sett ikke er tillatt. Dette er ikke beskrevet på samme måte i årets søknad, men det er uklart om kurset er endret. Det skal imidlertid gis en utfyllende gjennomgang i «hvordan kjøretøy oppfører seg i ulike sammenhenger og hvordan føreren skal behandle kjøretøyet uten å påføre seg eller andre skader». På forespørsel om mer informasjon om innholdet i kurset så har det ikke kommet utfyllende informasjon.

Søker viser til at det er behov for utfyllende opplæring i tillegg til førerprøveopplæringen da den ikke inneholder nok om temaet *snøikkerhet og det å kunne ferdes trygt i naturen*. Videre opplyses det at kurset ikke er basert på å motivere til videre ulovlig ferdsel i utmark, men at målet er å lære deltakerne sikkerhet og forberede dem på situasjoner som kan oppstå når man ferdes i fjellet. Størrelsen på omsøkt område er begrunnet med at snøforholdene kan være variable, og det er behov for å kunne finne egne områder.

For å kunne innvilge søknaden så er det et krav til at det vises til et særlig behov. Ved vurderingen av om det foreligger et "særlig behov" vil det være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med selve transporten som er avgjørende i denne sammenheng. For ferdsel i det offentlige scooterløypenettet bør den ordinære føreropplæringen være tilstrekkelig til forsvarlig kjøring og ivaretagelse av sikkerheten. I læreplan for førerkort klasse S for snøskuter (Statens vegvesen 2017) nå ligger inne obligatorisk «sikkerhetskurs i naturen». Skredfarevurdering, bruk av snøskredvarsel i turplanleggingen og kunne bruke sikkerhetsutstyr har dermed blitt obligatorisk kunnskap. NVE er her ansvarlig for kunnskapsbasen i læreplanen og har utarbeidet kursmateriellet.

For enkelte brukergrupper som redningstjeneste, militære, reindriftsutøvere, politi, oppsyn og andre som har behov for å ferdes utenfor godkjente løyper og gjerne i skredterreng så vil det gjerne foreligge et særlig behov, men deltakelse på kurset er ikke avgrenset til disse gruppene.

Målgruppen er ikke beskrevet i søknaden, men det er nevnt at representanter fra SNO har vist interesse for å delta.

For ren skredopplæring finnes det mange skredkurs der det ikke er behov for omfattende kjøring utenfor løypenett eller regulerte baner. Dette behovet bør derfor kunne dekkes på annen måte, og uten omfattende kjøring med snøscooter utenfor offentlig løype.

Kommunen har også et ansvar for sikkerheten nå dispensasjoner innvilges. Søker opplyser at deltakerne må signere på at de deltar på eget ansvar. Når man deltar på et kurs om sikkerhet så bør det være unødvendig for arrangøren fraskrive seg ansvaret for sikkerheten. Arrangøren opplyser imidlertid at de skal undersøke området i forkant, og all kjøring skal foregå i henhold til arrangørens regler. Det må kunne forutsettes at arrangøren har tilstrekkelig kompetanse på fagfeltet til å ivareta sikkerheten til deltakerne og at formuleringen om ansvarsfraskrivelse er en rein formalitet og søker er vant med å operere i en rekke land og dermed ulike kulturer og krav til ansvarsforhold.

Det er flere forhold i saken som tilsier at vilkårene for å innvilge søknaden ikke er tilstede. Administrasjonen vil derfor innstille på at søknaden avslås. Dersom utvalget likevel velger å innvilge søknaden så bør den avgrenses til området i Honka. Foreslått område på Alteidet omfatter i hovedsak viktige områder med plantefelt og annen produksjonsskog. Kjøring med snøscooter i terrenget her vil kunne gjøre meget stor skade på ungslogen, så det området bør ikke benyttes. Området ovenfor Honka ligger på snaufjellet og vil derfor være mindre problematisk i forhold til skogskader.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området ved Honka. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området utover en rovviltobservasjon (reinkadaver tatt av gaupe). Transporten omfatter en forbigående forstyrrelse i nærområdene til ei offentlig scooterløype. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Deduksjonen av arealet i søknaden bidrar til at belastningen blir mindre. Kjøringen vil derfor ikke medføre at den samla belastning blir urimelig stor. § 11 er lite relevant i denne sammenheng da det ikke kan knyttes noen kostnad til miljøkonsekvensene av tiltaket. Det kan imidlertid stilles spørsmål om dette er den mest miljøvennlige måten å drive skredopplæring da det finnes skredopplæring som ikke medfører betydelig motorferdsel. Kurset isolert sett vil trolig ikke medføre store miljøkonsekvenser.

Informasjon om motorferdselloven:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/t-196-motorferdsel-i-utmark/id278801/>



Wilhovuori Oy  
(FI10977253)  
Korvanranta 4  
96300 Rovaniemi  
Finland

dato 15.02.2019

Kvænanngen Kommune v/Åsmund Austarheim  
Rådhuset . gargo 8  
9161 Burfjord

### **Søknad om skuterkjøring i forbindelse med skredkurs.**

Søker fritak fra §6 nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og islagte vassdrag.

Områder som ønskes å bruke er 1943-27/7 ,1943-32/1

Avhengi av snøforhold ønskes kursene bli holdt i uke 12-13 2019.

Vi ønsker 3 grupper på 18 deltakere som holdes over 2 dager hver.

#### Kursinhold:

Kurset er lagt opp til at alle deltakere skal kunne lære om snøsikkerhet og kunne ferdes sikkert og trygt i fjellet. Dette mener vi er en nødvendighet da førerprøven ikke utfyller temaet nokk. Kurset satt opp til en teori og en praktisk del.

#### Metode:

- På teoridelen bruker vi videoer, opplæringshåndbøker og svar/spørsmål metoden. Samt en mer utfyllende gjennomgang hvordan kjøretøy oppfører seg i ulike sammenhenger og hvordan føreren skal behandle kjøretøyet uten å påføre seg eller andre skader. Alt Skred utsyr blir gjennomgått for at alle kursdeltakere skal lære hvordan det er bygd opp og hvordan det fungerer.
- Den praktiske delen foregår på et egnede område som gjør at alle deltakerne skal få mulighet og øve seg på det som er gjennomgått i teoridelen. Alle elever får også gjennomgang med instruktørene for å sikre utbytte av kurset.

#### Ansvar:

- Alle som signerer til kurset må signere ansvarsfraskrivelsen der de forstår at all øvelse er på eget ansvar.
- Arrangøren, sørg for at forholdene er trygge og setter regler for området og hvordan undervisningen skal gjøres
- hver enkelt kursdeltaker forplikter seg til og fremskaffe nødvendig skredutstyr som skredsøker, spade og søkestav
- Alle deltakere på kurset blir registrert med navn og registreringsnummer på kjøretøyet som skal benyttes.

#### Område

- Alle områdene kontrolleres av arrangøren i forkant for å sikre forholdene for opplæring.
- Undervisning og feltopplæring skjer bare i de markerte områdene.

- reise til og fra treningsområdet benyttes bare ett spor for å ikke å forstyrre lokale innbyggere mer enn nødvendig.
- Under feltopplæringen prøver vi å unngå å skade trær og busker mer enn nødvendig
- Behovet for tanking osv. Er ikke nødvendig på noen av treningsområdene da disse operasjonene bare vil utføres på parkeringsområdet.
- tilfelle store, plutselige snøfall osv., Er situasjonen som kan skje, men på den måten er også disse situasjonene vi prøver å lære å unngå, og hva du skal gjøre i tilfelle av dette skjer.

dette skredkurset ikke er basert på og motivere til videre ulovlig ferdsel i utmark. Men for at alle som deltar skal kunne ferdes sikkert og være mere forberet til ulike situasjoner som kan oppstå når man ferdes i fjellet. Det er behov og disponere ett stort område, det er for å kunne sikre at vi skal kunne holde kurset I et egnet område.

Ønsker og tilføyte at etter kurset I mars 2018 har fått mange positive tilbakemeldinger .

Vedlagt ligger skriftlig ønske fra Bjørn Michaelsen lærer på Øytun Folkehøgskole at vi holder flere kurs om temaet. Vi hadde den 23 mars 2018 ett innslag i distriktsnyhetene fra Troms og Finnmark som viser at behovet er tilstede. Vi fikk også ett ønske fra fjelltjenesten og SNO at de ønsket delta på dette kurset i kommende sesong.

Håper på rask tilbakemelding.

Vennlig hilsen

Wille Rajala

Bjørn Michaelsen  
Veidebakken 10  
9512 Alta

## **Uttalelse - behovet for disp. ifm skredkurs for Snøskuter 2019**

Det er et stort behov for snøskredkurs for skuterbrukere i Finnmark. Kunnskaps nivået om skredfare står ikke i forhold til ferdighetene ellers på skutern. Etter å ha selv hatt flere kurs gjennom de siste 10 år for skuterbrukere rekker vi å kurse for få hver sesong. Alle forebyggende kurs er velkomne. Denne type kurs krever litt spillerom mtp terrengbruk som er utenfor «normal» bruken man kan forvente nær løyper. Dette er avgjørende for å få mest mulig troverdige og realistiske forhold mtp snødekket og alarmtegn.

Vh  
Bjørn Michaelsen  
Alta 22.05.2018



LOPPA KOMMUNE  
Sentraladministrasjonen

Hans Alexander Josefsen  
Stajordveien 104  
9161 Burfjord

Deres ref.

Vår ref.  
2019/22-//SEN

Sted/Dato.  
Øksfjord 01.02.2019

### **Særutskrift; Dispensasjon scooterkjøring i utmark i forbindelse med skredkurs**

#### **Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 24.01.2019**

Iht. § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, **innvilges** søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel vedrørende bruk av snøscooter for kjøring i sammenheng med skredkurs i Øksfjordbotn. Dispensasjonen gjelder i et begrenset område på eiendom Gnr. 23 Bnr. 1, med umiddelbar nærhet til lovlig etablert snøskuterløype. Se vedlagt kartutsnitt. **Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:**

- Dispensasjonen gjelder kun i tidsrommet 18.03.2019 – 31.03.2019, inntil 3 virkedager.
- Dispensasjonsinnehaver plikter å melde ifra til lokalt politikontor og kommunen hvilke dager innenfor tidsrommet dispensasjonen er gyldig, som skal benyttes til kurset i utmark innenfor gitt dispensasjonsområde.
- Gjelder inntil 18 scootere pr. kurs
- Deltakere på kurset må være registrert med navn og registreringsnummer på kjøretøyet som skal benyttes som skal oversendes til lokalt politikontor og kommunen med en bekreftelse fra kursholder
- Tidspunkt for avvikling av kurset og trasé som skal benyttes i forbindelse med kjøring skal sendes lokalt politi, Statens naturoppsyn og kommunen så snart denne informasjonen foreligger.

**Dispensasjonen skal medbringes under kjøring**, etter § 7 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

#### **Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag**

##### **§ 6**

I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Enstemmig vedtatt.

---

**Postadresse:**  
Parkveien 1/3  
9550 ØKSFJORD

**Tlf:** 784 53000  
**Webside:**  
[www.loppa.kommune.no](http://www.loppa.kommune.no)

**Orgnr:** 963 063 237  
**E-post:**  
postmottak@loppa.kommune.no

Med hilsen

Solbjørg Irene Jensen  
Utvalgssekretær

NVE Atlas x Matrikkelen x Nivobedat x +

rdatas.no

Kommunestruktur Min Side | Focus Soft | Kvitfrysstasjon | Gemini Portal | Gemini VA | Home | Vektornet | NORVA - AI Norge | Norges tekniske | Vannforsyningens AI | Surs i motkelleren

Map labels: Serukka, Storstrettes, Øyra, Mulju, Lendingen, Stubakken, Coallenohkki, Blomlyta, Njorvatnet, Gardvatne, Gardjavmit, Brennaugvatnet, Mjølvanset, Tomesvatnet, Rivarbukt, Vuojatuokta, Rivarfjellet, Riddaværri.

Map scale: 1:20,000

Map controls: Tegn og, Tilast, Vis, Dine tegn, Po, Poly, Disc.

Export (4) zip, Export (3) zip, Export (2) zip



FYLKESMANNEN I FINNMARK  
Statens hus Damsveien 1  
9800 VADSØ

Saksb.: Hanne M. K. Hanssen  
e-post: [fmnohah@fylkesmannen.no](mailto:fmnohah@fylkesmannen.no)  
Tlf. 75 53 15 54  
Var ref: 2018/4358  
Deres ref:  
Var dato: 10.09.2018  
Deres dato:  
Arkivkode: 444

## Avvisning av klage - Motorferdsel i utmark - Skredkurs i Øksfjordbotn - Loppa

Fylkesmannen i Nordland er ved Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 27. juni 2018 oppnevnt som settefylkesmann til å behandle og avgjøre sak som gjelder tillatelse til motorferdsel i utmark. Vi beklager noe lang saksbehandlingstid.

---

**Fylkesmannen i Nordland avviser klagen fra Fylkesmannen i Finnmark, da de ikke har klagerett i saken.**

---

Hovedutvalg for teknisk, plan og næring i Loppa kommune innvilget den 15. februar 2018 i sak 5/18 dispensasjon for bruk av snøscooter for kjøring i sammenheng med skredkurs i Øksfjordbotn.

Fylkesmannen i Finnmark klaget ved brev av 9. mars 2018 på kommunens vedtak. Hovedutvalg for teknisk, plan og næring i Loppa foretok den 7. juni 2018 i sak 24/18 forberedende behandling av klagen, og det opprinnelige vedtaket ble opprettholdt.

### Vilkårene for å behandle klagen

Det er i forvaltningsloven § 34 første ledd sagt følgende om klageinstansens kompetanse: «Dersom vilkårene for å behandle klagen ikke foreligger, skal klageinstansen avvise saken, jfr. dog § 31. Klageinstansen er ikke bundet av at underinstansen har ansett vilkårene for å foreligge».

Enkeltvedtak kan i henhold til forvaltningsloven § 28 første ledd påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken.

Fylkesmannen i Nordland kan ikke se at Fylkesmannen i Finnmark har klagerett over kommunens vedtak. Fylkesmannen er klageinstans for kommunenes vedtak etter forskrift for bruk av motorkjøretøy. Det er i motorferdselsregelverket kun innført klagerett for statlige organer når det gjelder kommunestyrets vedtak om snøscooterløyper, jf. forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a siste ledd.

Som klageinstans vil Fylkesmannen i Finnmark kunne omgjøre kommunale vedtak etter motorferdselsregelverket med hjemmel i forvaltningsloven § 35, dersom vilkårene for dette

foreligger. Det er denne bestemmelsen som må benyttes dersom det er grunnlag for å gripe inn overfor kommunenes praktisering av regelverket.

Fylkesmannen i Finnmark har ikke klagerett på Loppa kommunes vedtak av 15. februar 2018 om å gi tillatelse til motorferdsel i utmark.

### **Vedtak**

Klage fra Fylkesmannen i Finnmark datert 9. mars 2018 avvises.

Vedtaket er fattet med hjemmel i oppnevning som settefylkesmann, jf. forvaltningsloven §§ 34 og 28.

Klageinstansens vedtak om å avvise en klage kan som hovedregel påklages, se forvaltningsloven § 28 tredje ledd, jf. § 2 tredje ledd. Det er gjort noen unntak fra hovedregelen, men vi kan ikke se at noen av disse kommer til anvendelse i den her aktuelle saken. Kommunen som underinstans tok etter det vi kan se ikke stilling til spørsmålet om klagerett, og har ut fra dette ikke prøvd avvisningsspørsmålet.

Vi har vurdert om vi har grunnlag for å gå inn og vurdere omgjøring av kommunens vedtak etter forvaltningsloven § 35. Oppnevningen som settefylkesmann omfatter etter vår oppfatning ikke en slik behandling, og omgjøring av en tillatelse til motorferdsel som allerede har funnet sted anses uansett ikke som hensiktsmessig. Skulle det komme tilsvarende søknader og tillatelser i fremtiden, vil Fylkesmannen i Finnmark kunne vurdere omgjøring av disse etter forvaltningsloven § 35.

Dette vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet. Fristen for å klage er tre uker fra underretning om vedtaket. En eventuell klage sendes Fylkesmannen i Nordland.

Med hilsen

Hill-Marta Solberg

Torfinn Sørensen  
fylkesmiljøvernssjef

Kopi til:

|                         |                  |      |          |
|-------------------------|------------------|------|----------|
| Hans Alexander Josefsen | Stajordveien 104 | 9161 | Burfjord |
| LOPPA KOMMUNE           | Parkveien 1-3    | 9550 | ØKSFJORD |





LOPPA KOMMUNE  
Sentraladministrasjonen

Hans Alexander Josefsen  
Stajordveien 104  
9161 Burfjord

Deres ref.

Vår ref.  
2017/87-II/SEN

Sted/Dato.  
Øksfjord 16.02.2018

### Særutskrift: Dispensasjon scooterkjøring i forbindelse med skredkurs

#### Vedtak i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring - 15.02.2018

Iht. § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, **innvilges** søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel vedrørende bruk av snøscooter for kjøring i sammenheng med skredkurs i Øksfjordbotn. Dispensasjonen gjelder i et begrenset område på eiendom Gnr. 23 Bnr. 1, med umiddelbar nærhet til lovlig etablert snøskuterløype. Se vedlagt kartutsnitt. **Dispensasjonen innvilges med følgende vilkår:**

- Dispensasjonen gjelder kun i tidsrommet 19.03.2018 – 02.04.2018, i 2 dager.
- Gjelder inntil 18 scootere pr. kurs
- Deltakere på kurset må være registrert med navn og registreringsnummer på kjøretøyet som skal benyttes som skal oversendes til lokalt politikontor og kommunen sammen med en bekreftelse fra kursholder.

**Dispensasjonen skal medbringes under kjøring**, etter § 7 Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

#### Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

##### § 6

I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Vedtatt mot 1 stemme (H).

Med hilsen

Solbjørg Irene Jensen  
Utvalgssekretær

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

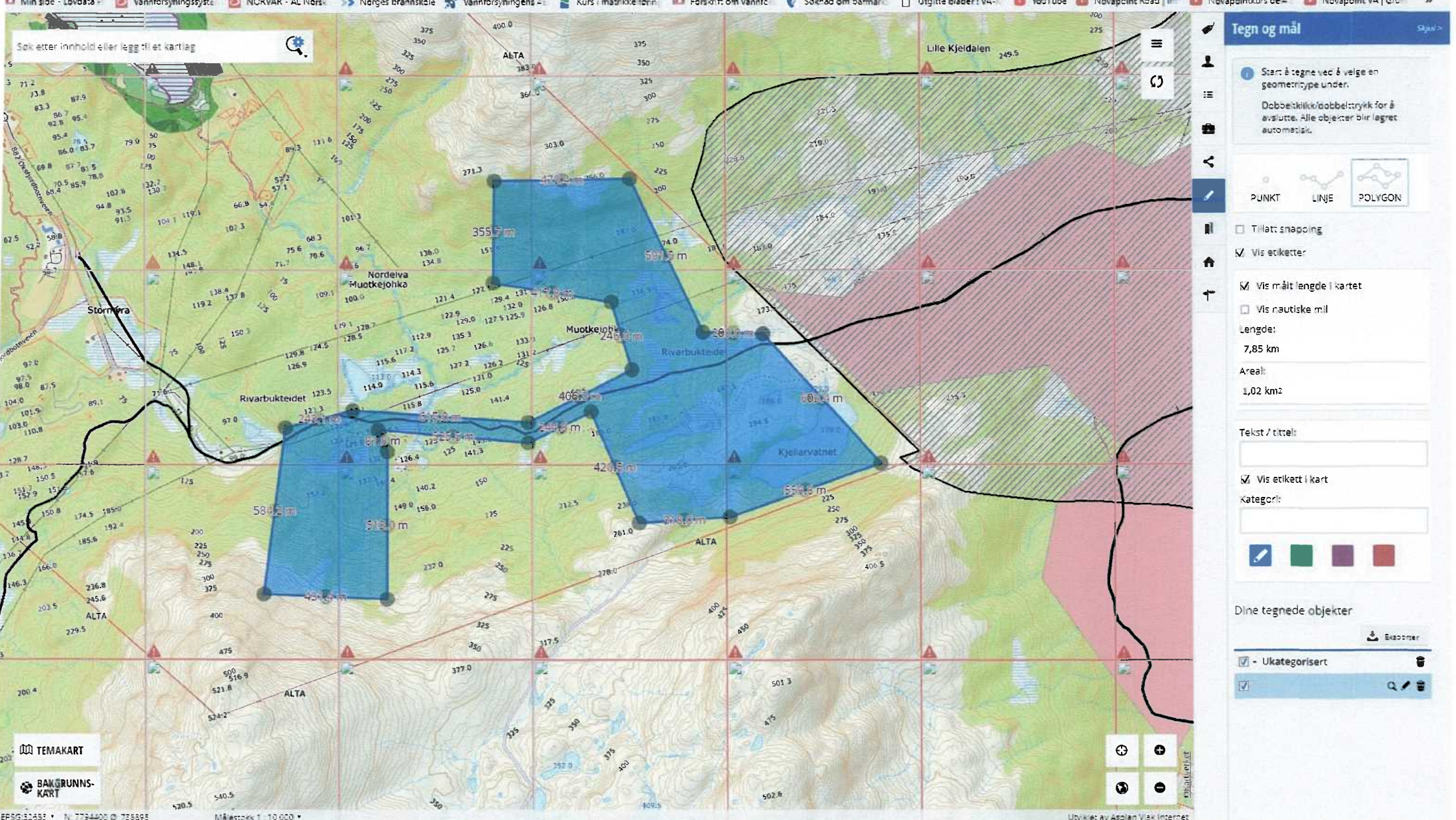
---

Postadresse:  
Parkveien 1/3  
9550 ØKSFJORD

Tlf: 784 53000  
Webside:  
[www.loppa.kommune.no](http://www.loppa.kommune.no)

Orgnr: 963 063 237  
E-post:  
postmottak@loppa.kommune.no





### Tegn og mål

Slett

Start å tegne ved å velge en geometri type under.  
Dobbelklikk/dobbeltrykk for å avslutte. Alle objekter blir lagret automatisk.

PUNKT LINJE POLYGON

Tillatt snapping

Vis etiketter

Vis målt lengde i kartet

Vis nautiske mil

Lengde:  
7,85 km

Areal:  
1,02 km<sup>2</sup>

Tekst / tittel:

Vis etikett i kart

Kategori:

Dine tegnede objekter

Ekspor

Ukategorisert





# LOPPA KOMMUNE

Driftsavdelingen

## Delegert vedtak

Nr. Delegasjon - drift - 53/17

Hans Josefsen  
hansjosefsen@hotmail.com

Deres ref.

Vår ref.  
2017/87-//DR

Sted/Dato.  
Øksfjord 12.12.2017

### Disp. for scooterkjøring i forbindelse med skredkurs

I henhold til kommunens delegasjonsreglement har Delegasjon - drift gjort følgende vedtak:

#### Vedtak:

Iht. § 6 i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, **innvilges** søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel vedrørende bruk av snøscooter for kjøring i sammenheng med skredkurs i Øksfjordbotn. **Dispensasjonen innvilges med følgende krav:**

- Dispensasjonen gjelder kun i tidsrommet 19.03.2018 – 02.04.2018, i 2 dager.
- Gjelder inntil 18 scootere pr. kurs.
- Arrangør holdes ansvarlig for evt. skader påført eiendom og/eller personer.
- Kjøring skal ikke forekomme på privat eiendom uten skriftlig tillatelse fra grunneier.
- Kursholder plikter å gjøre seg kjent med området dispensasjonen gjelder, og aktuelle områder hvor skredfaren er høy.

Dispensasjonen gjelder 2 eiendommer i Øksfjordbotn: Gnr. 22 Bnr. 1, og Gnr. 23 Bnr. 1. Se vedlagt kartutsnitt.

**Dispensasjonen skal medbringes under kjøring**, etter § 7 Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

#### Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

##### § 6

I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å reducere motorferdselen til et minimum.

*Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

**Postadresse:**  
Parkveien 1/3  
9550 ØKSFJORD

**Tlf:** 784 53000  
**Webside:**  
[www.loppa.kommune.no](http://www.loppa.kommune.no)

**Orgnr:** 963 063 237  
**E-post:**  
postmottak@loppa.kommune.no

**Vedlegg:**

Kartutsnitt

**Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Søknad om skuterkjøring i forbindelse med skredkurs

**Saksopplysninger:**

Hans Josefsen skal holde skredkurs i Øksfjordbotn i samarbeid med Wille Rajala, Ride Rasmussen Style Europe. Det skal avholdes 2 kurs som etter snø- og værforhold skal avholdes 1a. Uke 12 til 13 (19.03.2018 – 02.04.2018). Kurset retter seg mot scooterkjøring og snøskred, det vil dermed være behov for kjøring av opp til 18 scootere pr. kurs. Arrangør må i forkant av kurset befare området for å finne egnet kurssted.

**Vurdering:**

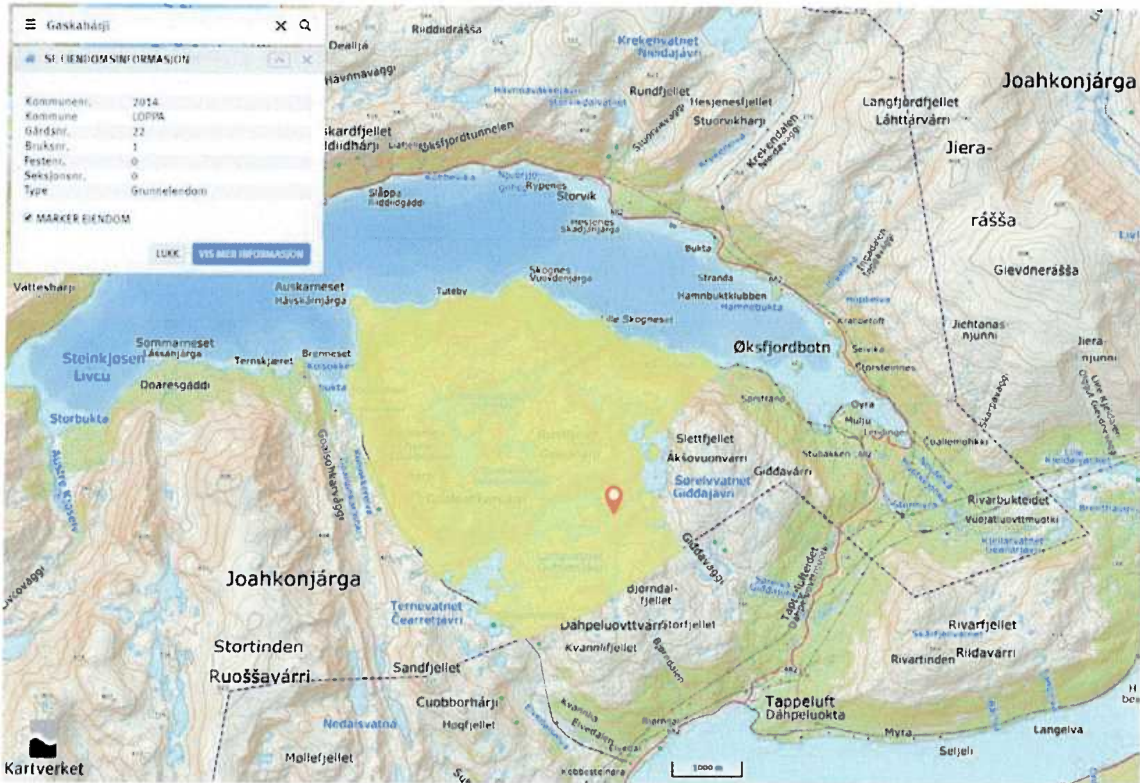
Loppa kommune finner søknaden i orden, kjøring kan kun skje innenfor markert område i vedlagt kart. Kjøring skal forekomme i henhold til de krav gitt i dispensasjonen og i henhold til kursets beskrivelse. Frikjøring i dispensasjonsområdet tillates ikke.

Med hilsen

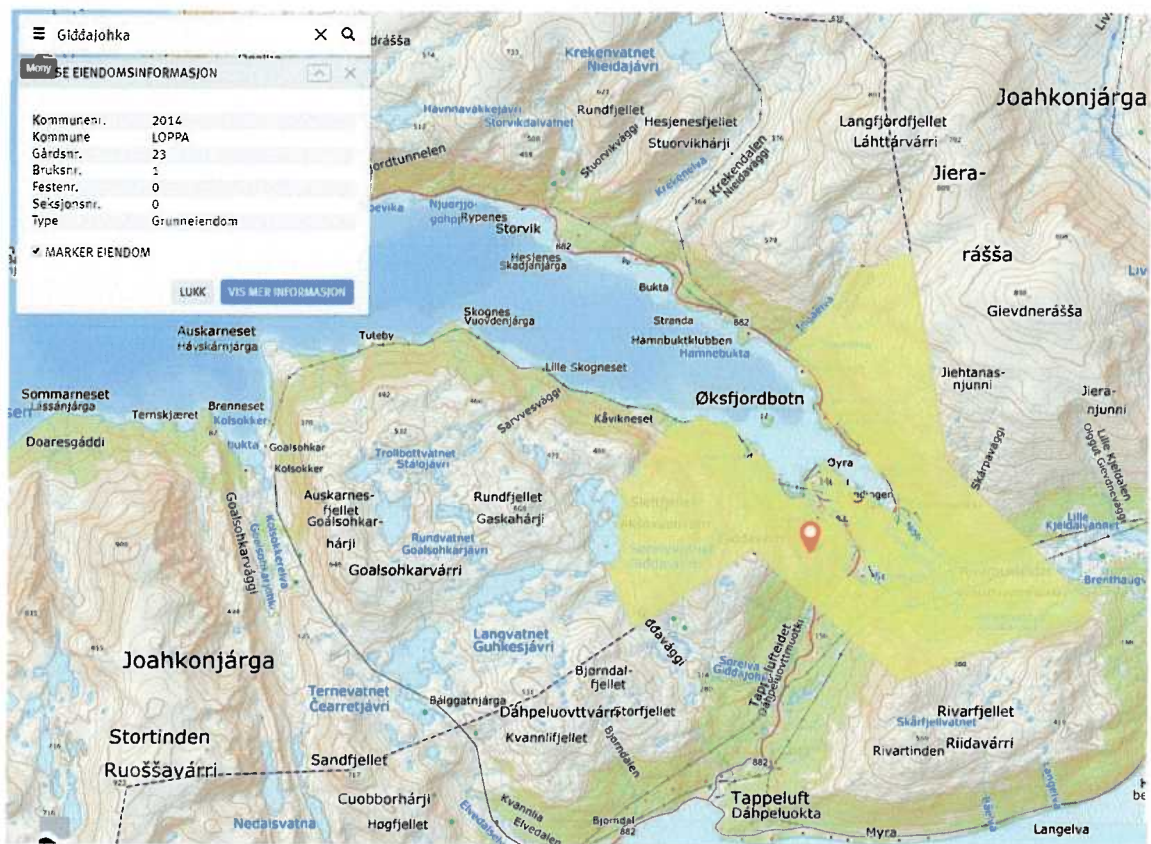


Kenneth André Johannessen  
Konsulent

Kopi til: Lensmannen i Loppa



Kartutsnitt Gnr. 22 Bnr. 1

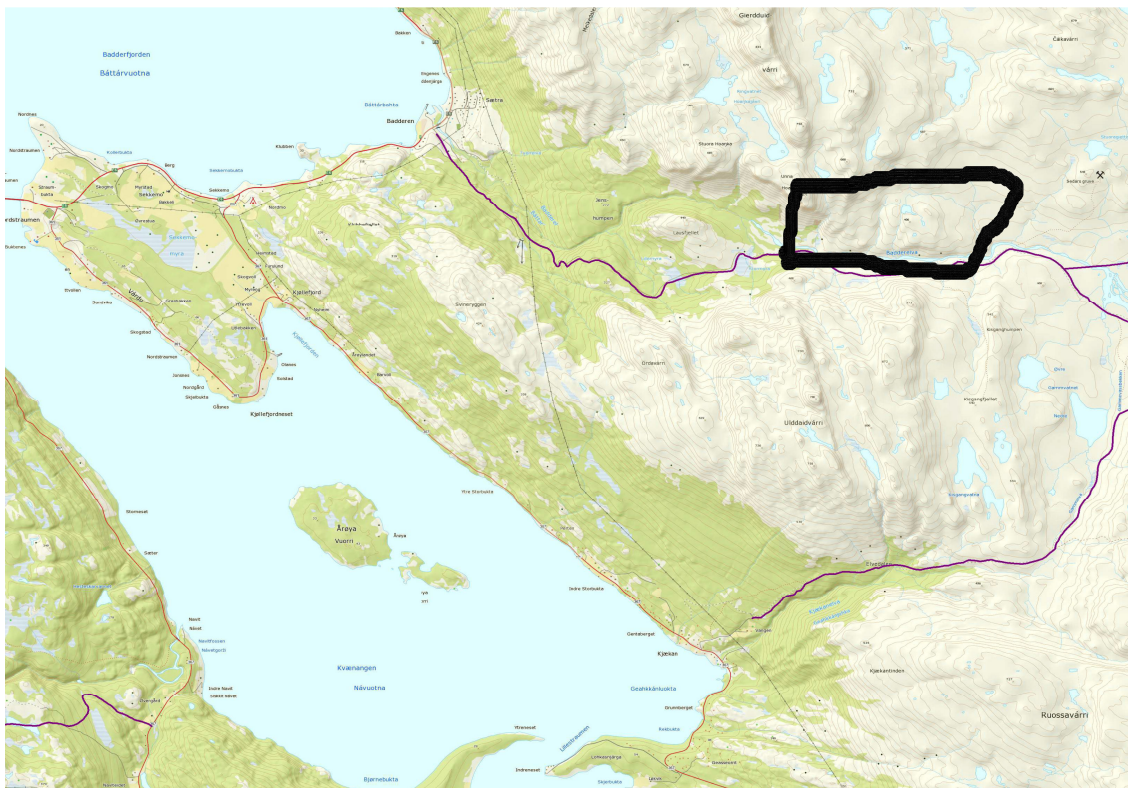
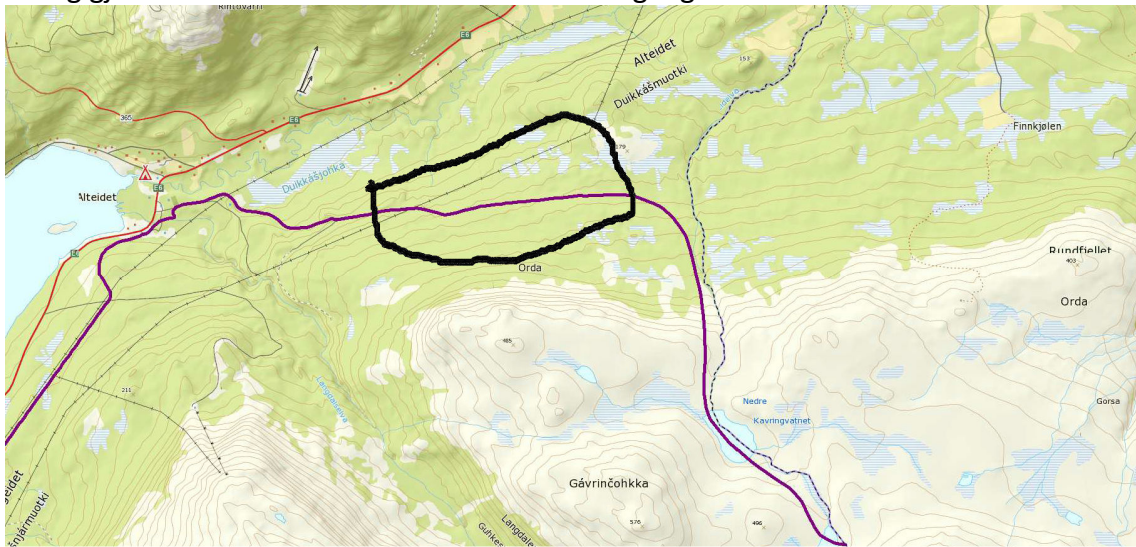


Kartutsnitt Gnr. 23 Bnr. 1



**From:** Hans A Josefsen [mailto:hansjosefsen@hotmail.com]  
**Sent:** Friday, March 01, 2019 10:42 AM  
**To:** Åsmund Austarheim <Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no>  
**Subject:** Sv: tilbakemeldinger angående søknaden

Hei  
trenger område for og få øvd på de ulike rednings øvelsen. vedlagt ligger bilde i nærheten av løype.  
for og gjennomføre i år må saken være klar til utgang mars da kursleder er fullbooket.



hilsen  
Hans Josefsen

---

**Fra:** Åsmund Austarheim <[Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no](mailto:Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no)>  
**Sendt:** onsdag 27. februar 2019 15.18  
**Til:** Hans A Josefsen  
**Emne:** RE: tilbakemeldinger angående søknaden

Hei og takk for svar

Da tar vi den opp i møtet 3. april.

Det vi etterlyser er at dere kan plukke ut et tilsvarende område som i Loppa har gjort. Det er dere som vet hva som kan være egnet areal til formålet. Kanskje det er praktisk å ha et par alternativ.

Forklar gjerne nærmere om gjennomføringen av det praktiske opplegget. Hva det skal øves på og hvordan det er lagt opp. Det er mange som arrangerer skredkurs uten at det er behov for å kjøre i utmark. Dette behovet bør dere synliggjøre i større grad.

Beste helsing

Åsmund Austarheim  
Konsulent landbruk og utmarksnæring  
Tlf 77778845  
[www.kvanangen.kommune.no](http://www.kvanangen.kommune.no)

**From:** Hans A Josefsen [<mailto:hansjosefsen@hotmail.com>]  
**Sent:** Wednesday, February 27, 2019 10:57 AM  
**To:** Åsmund Austarheim <[Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no](mailto:Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no)>  
**Subject:** Re: tilbakemeldinger angående søknaden

Hei

Vist snø forholdene tillater det så kan kurs gjennomføres i april. Loppa har tildelt deler av et stort område vi søkte på som de mente var egnet til vårt formål. Område der er i nærhet av vanlig løype. Vet ikke hvorfor det antydes at dette skal være et motivasjons kurs for mere ulovlig kjøring, da hele kurset er bygget opp på og sikre førere og ta sikre valg på fjellet og være forberedt om uheld skulle oppstå.

Håper med dette at dere er positiv til å la oss avholde kurs i Kvænangen også.

Hilsen  
Hans Josefsen

26. feb. 2019 kl. 15:59 skrev Åsmund Austarheim  
<[Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no](mailto:Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no)>:

Hei

Saken kan ikke avgjøres administrativt, og den må behandles politisk. I Kvænangen ligger myndigheten i Teknisk utvalg. Neste møte er 3. april. Kan kurset arrangeres etter denne datoen?



Trolig vil man finne de nødvendige terrengkvalitetene i nærheten av de eksisterende løypetraseene i det offentlige løypenettet vi har i regionen.

Rekreasjonskjøring er ikke tillatt utenfor løypenettet, og dersom kurset er rettet mot brukere som ikke har hjemmel for denne ferdselen så legges det til rette for mer ulovlig kjøring. Kommunen kan ikke gi tillatelse til å gi opplæring i ulovligheter. **Målgruppen må derfor være lovlig, og den må synliggjøres i søknaden.** Noen aktører kan ha behov for å kjøre lovlig i slikt terreng (redningsaksjoner, reindrift. mm). Dette må beskrives nærmere og disse instansene bør i så fall være med på arrangørsiden eller det bør vises til henvendelser fra disse instansene for å dokumentere behovet for et kurs som er satt opp på denne måten. **Behovet for kurset i forhold til lovlig kjøring må synliggjøres.** Det arrangeres mange skredkurs som gjennomføres uten omfattende motorferdsel. Kravet i motorferdselloven for å gi dispensasjon er at ferdselen må ha et et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte.

Det søkes om store arealer i Kvæningen. Det er mer enn 300 ganger større enn arealet som er godkjent i Loppa. **Det må vurderes om dette er nødvendig, og det må begrunnes hvorfor. Vi anbefaler at arealet i søknaden reduseres vesentlig.** Trolig vil man finne de nødvendige terrengkvalitetene i nærheten av de eksisterende løypetraseene i det offentlige løypenettet. Oversikt over løypenettet i Kvæningen finner du her:

<http://www.kvanangen.kommune.no/status-snoescooterloeyper-i-kvaenangen-kommune.4721346-135911.html> De store områdene kommer fort i konflikt med bestemmelsen om at det skal kjøres for turen sin del og at motorferdselen skal reduseres til et minimum. Det er også en rekke miljøverdier som berøres, og en stor del av Kvæningsbotn landskapsvernområde ligger innafor omsøkt areal. Videre så er det i området øst for Badajavri innført motorferdselforbud for resten av vinteren av hensyn til fjellrev.

Kjøring utenfor den offentlige scooterløypa i landskapsvernområdet vil kreve disp fra verneforskriften parallelt med eventuell disp fra motorferdselloven. Verneområdet er vist med grønt i kartet lenger nede i mailen.

Du må i så fall sende søknad til verneområdeforvalter Benonisen, Rune [fmtrrub@fylkesmannen.no](mailto:fmtrrub@fylkesmannen.no) i tillegg til den som er sendt til kommunen dersom det er behov for å kjøre så langt inn.

Mer info om landskapsvernområdet finner du her:

<http://www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbots-og-Navitdalen-LVO/Kontakt/>

<image003.jpg>

Beste helsing

Åsmund Austarheim  
Konsulent landbruk og utmarksnæring  
Tlf 77778845  
[www.kvanangen.kommune.no](http://www.kvanangen.kommune.no)



## Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni  
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

07.03.2019

Vår ref:

2019/3256

Deres dato:

Deres ref:


Hans Alexander Josefsen  
Stajordveien 104  
9161 Burfjord

Saksbehandler, innvalgstelefon

Gøril Einarsen,

Wilhovuori Oy  
v/ Wille Rajala  
Korvanranta 4  
96300 Rovaniemi  
Finland

Loppa kommune  
Parkveien 1-3  
9550 Øksfjord

|  |
|--|
|  <b>Kvænangen kommune</b><br>Postmottak |
| <b>11 MAR 2019</b>   |
| Til behandling:  |
| Saksbehandler: <i>Annal A</i>  |
| Til orientering  |
| Gradering  |

### **Varsel om mulig oppheving av Loppa kommune sitt vedtak i sak 2019/22 - dispensasjon til bruk av snøskutere i forbindelse med skredkurs i Øksfjord**

Fylkesmannen viser til Loppa kommune sitt vedtak i sak 2019/22, om dispensasjon for bruk av 18 snøskutere i forbindelse med praktisk del av skredkurs for skuterførere. Vi viser også til tidligere oppheving av vedtak i 2018, og avgjørelse i klagesak. Fylkesmannen har på eget initiativ gjort lovlighetskontroll av dette vedtaket.

#### **Fylkesmannen varsler mulig oppheving av Loppa kommune sitt vedtak i sak 2019/22, dispensasjon for bruk av snøskutere i forbindelse med skredkurs for skuterførere.**

Fylkesmannen vurderer at bruk av snøskutere i forbindelse med et skredkurs som i denne saken, ikke er et særlig behov, og kan dekkes på annen måte. Vedtaket er også i strid med motorferdsellovens intensjon om å begrense motorferdselen til et minimum.

Fylkesmannens vurderer derfor at kommunens vedtak kan være ugyldig. Ugyldige vedtak kan alltid omgjøres jf. § 35 c i forvaltningsloven. Fylkesmannen varsler derfor mulig omgjøring/oppheving vedtak i sak 2019/22.

Med hjemmel i forvaltningsloven § 42, gir Fylkesmannen dette vedtaket oppsettende virkning, til omgjøringsspørsmålet er endelig avgjort. Dette betyr at Wille Rajala eller Hans Alexander Josefsen ikke kan benytte denne dispensasjonen, før saken er endelig avgjort.

#### **Bakgrunn for saken**

E-postadresse:  
[fntfpost@fylkesmannen.no](mailto:fntfpost@fylkesmannen.no)  
Sikker melding:  
[www.fylkesmannen.no/melding](http://www.fylkesmannen.no/melding)

Postadresse:  
Statens Hus  
9815 Vadsø

Besøksadresse:  
Strandvegen 13, Tromsø  
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00  
[www.fylkesmannen.no/tf](http://www.fylkesmannen.no/tf)

Org.nr. 967 311 014



### *Søknad og Kommunens håndtering*

I januar 2019 søkte leder av firmaet Wilhovuori Oy, Wille Rajala, om dispensasjon for bruk av snøskutere i forbindelse med skredkurs for skuterførere. I søknaden sier Rajala at de ønsker å arrangere et kurs i løpet av uke 12 og 13, som er lagt opp til at deltakere skal kunne lære om snøsikkerhet, om hvordan ferdes sikkert og trygt i fjellet. De sier de ønsker tre grupper på 18 deltakere, som holdes over 2 dager hver. Rajala sier det er behov for å benytte inntil 18 snøskutere per kurs. Kurset inneholder en teoridel og praksisdeler. I teoridelen bruker de videoer, opplæringshåndbøker og svar/spørsmål metoden. I tillegg en utfyllende gjennomgang hvordan kjøretøy oppfører seg i ulike sammenhenger, og hvordan føreren skal behandle kjøretøyet uten å påføre seg eller andre skader. Videre at skredutstyr blir gjennomgått for at alle deltakere skal lære hvordan det er bygd opp og fungerer.

Den praktiske delen skal foregå på et egnet område, der deltakerne skal få mulighet til å øve seg på det som er gjennomgått i teoridelen. De sier at områdene kontrolleres av arrangøren i forkant, for å sikre forholdene for opplæring, og at undervisning og feltopplæring bare skal skje ut fra markering i kart. Søker skriver videre at *«kurset ikke er basert på å motivere for videre ulovlig ferdsel i utmark, men for at alle som deltar skal kunne ferdes sikkert og være mer forberedt til ulike situasjoner som kan oppstå når man ferdes i fjellet.»*

Den 24. januar behandlet Hovedutvalg for teknisk, plan og næring søknaden. Rådmannen skriver i saksfremlegget at de mener kurset vil ha en positiv samfunnsnyttig effekt. Rådmannen mener søker påviser et særlig behov for å opplyse og gjøre samfunnet klar over de farer som eksisterer når man ferdes i høyt terreng. Videre at behovet ikke knytter seg til turkjøring, da hensikten med kurset er hvordan en skal håndtere farlige situasjoner i sammenheng med skred og skredfare. Rådmannen innstilte på å innvilge søknaden. I møtet valgte hovedutvalget å følge innstillingen, og fattet vedtak om bruk av inntil 18 snøskutere per kurs, i forbindelse med skredkurs som omsøkt. Dispensasjonen gjelder tiden 18. mars – 31. mars, i inntil 3 virkedager.

I februar 2019 søkte Hans Josefsen om utvidelse av dispensasjonen fra 3 -6 kursdager. Hans Josefsen samarbeider med Wille Rajala om å arrangere dette kurset. Han skriver at de har behov for å tilpasse kjøringen over flere dager på de 3 gruppene. Han sier blant annet at *«Det er for og sikre at det blir minst mulig belastning på terrenget og alle deltakerne skal få tilstrekkelig trening i terrenget.»* Denne søknaden ble behandlet i hovedutvalg for teknisk, plan og næring den 1. mars 2019. Dispensasjonen i sak 2019/22 ble utvidet til å gjelde 6 dager.

### **Fylkesmannens oppgave**

Fylkesmannen skal veilede kommunene om gjeldende regelverk for motorferdsel i utmark. Vi skal også gjøre lovlighetskontroll av kommunale vedtak om motorferdsel i utmark og vassdrag, for å minimalisere negativ påvirkning på naturmiljø og friluftsliv. Gjennom veiledning skal vi bidra til å gjøre dispensasjoner kontrollerbare i felt. Fylkesmannen samarbeider derfor med Politiet, SNO og Fjelltjenesten i slike saker. Et av målene med samarbeidet er å veilede kommunene slik at de har god nok kunnskap til å fatte lovlige og kontrollerbare vedtak.

### **Lovgrunnlaget**



I følge motorferdselloven § 3, er motorferdsel i utmark ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i, eller i medhold av loven. Etter nasjonal forskrift, heretter kalt nf § 1 første ledd, kan motorferdsel i utmark bare skje i samsvar med forskriften. Omsøkte kjøring regnes som motorferdsel i utmark, og er dermed ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i eller i medhold av motorferdselloven, jf. motorferdselloven § 3.

Lov og forskrift åpner for flere nytteformål der motorferdsel er tillatt, hvor man kan kjøre uten å måtte søke om tillatelse. Anerkjente nytteformål er listet opp i § 4 i motorferdselloven, i nasjonal forskrift § 2 (barmark), og nasjonal forskrift § 3 (vinterføre). Omsøkte transport ligger ikke innenfor noen av disse, og krever tillatelse etter nf § 6. Kommunen har innvilget dispensasjon etter nf § 6, særlig behov.

#### *Transport etter nf § 6, særlig behov*

Etter nasjonal forskrift § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5, dersom søkeren påviser et særlig behov, som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annet måte.

For at kommunen skal kunne gi tillatelse må alle disse betingelsene være oppfylt;

- a) Søkeren må påvise et særlig behov
- b) Behovet må ikke knyttes til turkjøring
- c) Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- d) Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper og ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

I veiledning til § 6, særlige behov, er det listet opp en rekke eksempler på hva som kan være særlige behov, og hva som ikke faller inn under dette. *Vurdering av hva som kan gå under «særlige behov», som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte, er en skjønnsmessig vurdering.* Ved vurderingen av om det foreligger et "særlig behov" sier rundskriv T-1/96 at det vil være av betydning om kjøringen er nødvendig, og har et akseptert nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med kjøringen som er avgjørende. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

I vurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas. Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

#### *Vurdering etter motorferdselloven og naturmangfoldloven*

Loppa kommune skal behandle søknaden etter gjeldende lovverk og naturmangfoldlovens prinsipper §§ 8-12. Vurdering av disse prinsippene skal synliggjøres i vedtaket, dvs. § 8 om kunnskapsgrunnlaget, § 9 om føre-var-prinsippet, § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning, § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, og § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

#### *Begrunnelse av vedtak*



Alle vedtak skal begrunnes, jf. forvaltningsloven § 25. Begrunnelsen skal vise om kommunen faktisk har gjort vurderinger etter motorferdselloven og naturmangfoldloven. Forvaltningsloven stiller minstekrav til saksbehandlingsregler som må overholdes. Dette innebærer at det skal gis en begrunnelse der det fremgår hvordan kommunen har vurdert transportbehovet og hvordan søker oppfyller vilkåret i hjemmelen, i dette tilfellet nf § 6.

I nasjonal forskrift § 6 står det eksplisitt at kommunen skal vurdere transportbehovet opp mot mulige skader og ulemper. Dette sammenholdt med forvaltningsloven §§ 23 og 24 gjør at det må kreves at kommunen gjør denne vurderingen skriftlig. Om vurderingen ikke kommer frem av vedtaket selv, må vurderingen gjøres skriftlig i saksforberedende fremlegg fra saksbehandler.

### **Fylkesmannens vurdering**

Fylkesmannen har vurdert om Loppa kommune har anledning til å innvilge dispensasjon i forbindelse med bruk av et slikt skredkurs, etter hjemmelen i nf § 6.

#### *Søker må påvise et særlig behov - unntakstilfelle*

I denne saken er det snakk om privatpersoner som skal delta på kurs med snøskuter, for å lære om skredsikkerhet i bratt terreng. Kjøring i bratt og skredutsatt terreng for privatpersoner er ulovlig motorferdsel, og det vil ikke ligge innenfor rammene av motorferdselloven å innvilge dispensasjon for slik motorferdsel.

Hvis kommuner gir dispensasjon til bruk av motorkjøretøy i forbindelse med denne type skredkurs, vil det skape presedens for en økt og unødvendig motorferdsel i utmark som kan få store negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv. Økt motorferdsel i utmark i forbindelse med slike kurs, vil være i strid med målet om å redusere motorferdsel til et minimum. Fylkesmannen vurderer derfor at kurset ikke er et unntakstilfelle som oppfyller vilkåret i nf. § 6 om «særlig behov».

#### *Behovet kan dekkes på annen måte*

I Trafikkopplæringsforskriften for snøskuter skal det som del av opplæringen gjennomføres «sikkerhetskurs i naturen». Skredfarevurdering, bruk av snøskredvarsel i turplanleggingen og kunne bruke sikkerhetsutstyr er obligatorisk, og en del av læreplanen. NVE er ansvarlig for kunnskapsbasen i læreplanen og har utarbeidet kursmateriellet. Dette ble obligatorisk del av føreropplæringen i juni 2017.

For skuterførere som ikke har gjennomført «sikkerhetskurs i naturen», finnes det en rekke skredkurs som holdes av offentlige og private aktører. DNT holder mange skredkurs som er relevante for alle typer ferdsel i naturen, også de som kjører etter snøskuterløyper eller har dispensasjon til annen type kjøring. Fylkesmannen forutsetter derfor at de deler av kurset som omfatter skredfarevurdering, bruk av skredsikringsutstyr mv. dekkes for både for skuterførere og andre gjennom eksisterende skredsikringskurs på ski og på snøskuter etter lovlig løypenett.

Tillatelse etter nf § 6 kan kun gis dersom transportbehovet ikke kan dekkes på annen måte. Det er i Rundskriv T-1/96 understreket at der det er etablerte rekreasjonsløyper for snøskuter, ikke kan gis tillatelse etter nasjonal forskrift § 6 «dersom behovet for transport kan dekkes ved at en av disse løypene benyttes». Denne bestemmelsen gjelder i dag for hele landet der hvor det er etablert rekreasjonsløyper etter § 4a.



Ut ifra det ovennevnte legger Fylkesmannen til grunn at vilkårene i nasjonal forskrift § 6 om at det må foreligge et unntakstilfelle, og et særlig behov, som ikke kan dekkes på annen måte ikke er oppfylt i saken.

Kommunen har ikke vist til hva det særlige behovet er, eller om søker kan dekke sitt transportbehov uten bruk av motorkjøretøy. Vi har vurdert at kravet til vurdering etter motorferdselloven, naturmangfoldlovens prinsipper og forvaltningsloven heller ikke er tilfredsstillende i denne saken.

### *Oppsummering*

Fylkesmannen har funnet følgende mangler i vedtaket:

- Kommunen har ikke påvist at søker har et særlig behov, som ikke kan dekkes på annen måte, jf. nf § 6.
- Kommunen har ikke vurdert søknaden naturmangfoldlovens prinsipper 8- 12.
- Kommunen har ikke vurdert transportbehovet opp mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker knyttet til målet om å redusere motorferdselen til et minimum.
- Dispensasjonen gir mulighet til omfattende motorferdsel, og er derfor i strid med motorferdsellovens intensjon om å begrense motorferdsel til et minimum.
- Vedtaket er ikke tilstrekkelig begrunnet, jf. forvaltningsloven § 25

### **Konklusjon**

Fylkesmannen vurderer at vilkåret for å vurdere søknaden etter nf § 6, ikke er tilstede. Det betyr at Loppa kommune ikke har hjemmel til å benytte skjønnrommet til å innvilge denne dispensasjonen til bruk av snøskutere i forbindelse med skredkurs som omsøkt.

Dispensasjonen er i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum. Fylkesmannen vurderer at vedtaket ikke tilfredsstillende forvaltningslovens § 25, om krav til begrunnelse, eller naturmangfoldlovens krav til vurdering etter § 7. Vi ber Loppa kommune bruke veiledningen for framtidige søknader.

### *Varsel om mulig omgjøring/oppheving*

Fylkesmannen mener det er behov for å benytte omgjøringskompetansen for å stanse ulovlig praksis. Fylkesmannen i Troms og Finnmark varsler derfor at vedtaket i sak 2019/22. kan bli opphevet, i medhold av forvaltningsloven § 35 annet ledd, jf. første ledd.

Kommunen og dispensasjonsinnehavere får mulighet til å komme med en uttalelse, innen 14 dager dato etter at dere har mottatt varselet. Etter at fristen er gått ut, vil vi vurdere om det er nødvendig å oppheve vedtaket. Et vedtak om oppheving vil ha klageadgang. Kommunen regnes ikke som part i saken, og har dermed ikke klageadgang. Miljødirektoratet er klageinstans. Dersom saken påklages, vil en endelig avgjørelse først være gyldig etter at klagesaken er avgjort.

### *Vedtak om oppsettende virkning*





Gjeldende regelverk er laget for å ta hensyn til biologisk mangfold og tradisjonelt friluftsliv. Dispensasjonen gir mulighet for motorferdsel i utmark, som kan skade naturmangfold og friluftsliv.

Med hjemmel i forvaltningsloven § 42 gir derfor Fylkesmannen Loppa kommune sitt vedtak i sak 2019/22 oppsettende virkning, til omgjøringsspørsmålet er endelig avgjort. Vi gjør oppmerksom på at dette innebærer at Wille Rajala, Hans Josefsen eller kursdeltakere, ikke kan benytte dispensasjonen før saken er endelig avgjort.

Med hilsen

Heidi Marie Gabler  
Fagkoordinator, naturmangfold og  
naturvernseksjonen

Gøril Einarsen  
seniorrådgiver miljø

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi: Troms politidistrikt  
Finnmark politidistrikt  
Statskog SF  
Kvæningen kommune  
Miljødirektoratet - Statens naturoppsyn Troms og Finnmark



## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 12/19      | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport i forbindelse med fiskekonkurranse- Meiland Tur og fritidslag

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7  
Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

1 00116H

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med isfiskekonkurranse på Storvannet og Langvannet på Meiland for transport av utstyr. Tillatelsen gjelder skjærtorsdag og påskeaften 2019.

Persontransport tillates ikke, men personer kan tas med på lasset dersom det ikke medfører økt transport.

All motorisert transport i forbindelse med arrangementet skal foregå i regi av arrangør. Det tillates inntil fem turer. Navn på sjåførene skal føres inn i tabellen i forkant og leder for arrangementet skal ha den med seg og kunne forevise den til eventuell kontroll.

|   | Navn |
|---|------|
| 1 |      |
| 2 |      |
| 3 |      |
| 4 |      |
| 5 |      |

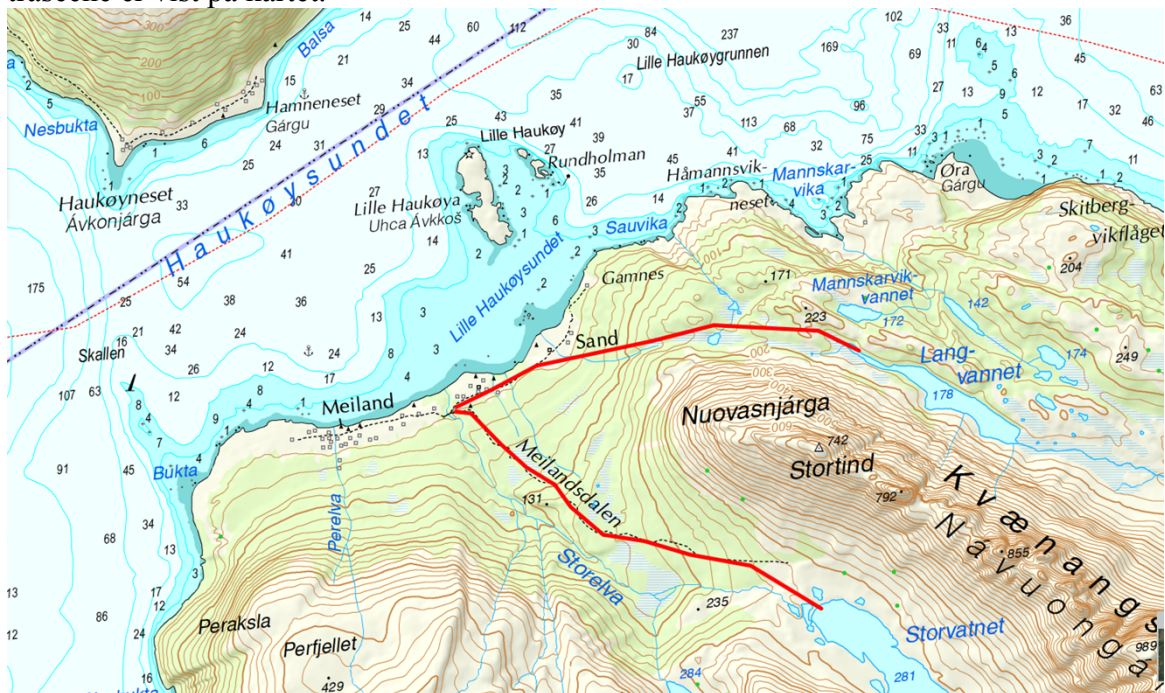
### Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket og kjørebok skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

### Saksopplysninger

Meiland tur- og fritidslag (MTF) planlegger den årlige isfiskekonkuransen som avholdes på Storvannet og Langvannet skjærtorsdag og påskeaften. Tradisjonelt har de hatt deltakelse i alle aldersgrupper, fra små barn til den eldste på 82 år. De søker derfor om dispensasjon for 5 snøscootere for transport av utstyr og persontransport til fiskekonkuransene. Vannene og traseene er vist på kartet.



Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. Dette er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov

- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Hva som er "unntakstilfeller", "særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring" og "som ikke kan dekkes på annen måte" beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas.

Forholdet mellom grunneier og den som kjører i utmarka er et privatrettslig forhold som ikke reguleres av motorferdselloven. Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres der man ikke selv er eier.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

## Vurdering

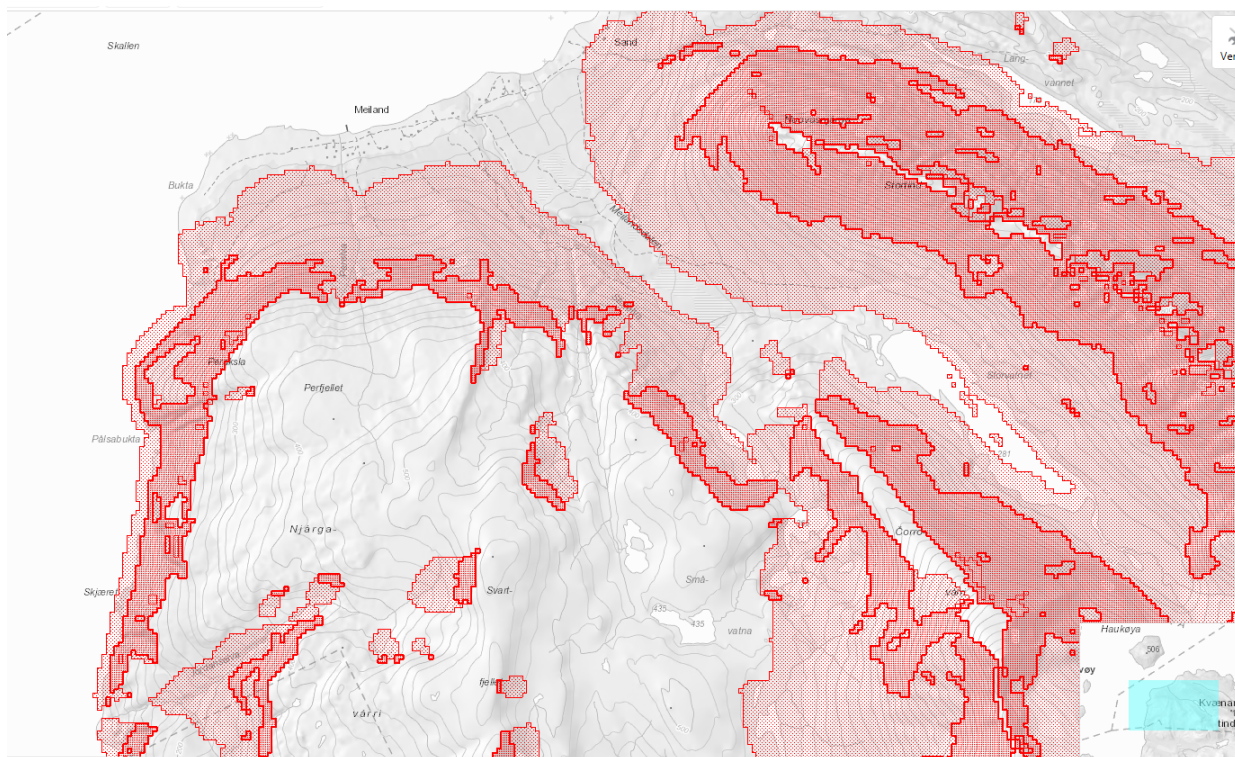
Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Tillatelse kan bare gis dersom behovet ikke kan dekkes på annen måte. Dette innebærer eksempelvis at slike arrangement fortrinnsvis bør legges til det offentlige scooterløypenettet. På Meiland er det ikke offentlig løypenett. I dette tilfellet er det snakk om et organisert arrangement som inkluderer hele bygda på Meiland. For å gjennomføre er det behov for å frakte noe utstyr. Det søkes også om persontransport da det også er et arrangement for alle aldersgrupper, og det er behov for transport av barn og eldre. Normalt friske personer vil være i stand til å gå fra bebyggelsen på Meiland til disse vannene, og det er derfor ikke grunnlag for å tillate ordinær persontransport med snøscooter i forbindelse med slike arrangement. Ordinær persontransport kan normalt sett ikke tillates, men personer kan tas med på lasset dersom det ikke medfører ekstra turer. Dette vil kunne ivareta muligheten for at eldre og små barn kan delta på arrangementet. Videre så kan personer med varig handycap eller skader som ikke skyldes alder innvilges tillatelse. Dette må da den enkle særskilt om, og det må legges fram dokumentasjon i form av legeattest.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel, samt forstyrrelse av friluftslivet. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Enkelte kadaverfunn etter byttedyr fra gaupe og jerv er observert i området. Utover dette er det ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det er også en del ferdsel i området og det er lite sannsynlig at arter som er spesielt folkesky blir vesentlig berørt. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det

ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken.

Kostnader knyttet til miljøforringelse er lite aktuell i denne sammenheng, da det forutsettes at det ikke medfører vesentlig skade på miljøet.

Deler av traseene og konkurranseområdet ligger i aktsomhetsområder for snøskred. Det må derfor tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert.



Informasjon om motorferdselloven:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/t-196-motorferdsel-i-utmark/id278801/>

## Kvæningen Postmottak

---

**Fra:** Åsmund Austarheim  
**Sendt:** mandag 4. mars 2019 12:40  
**Til:** Kvæningen Postmottak  
**Emne:** FW: Sneskuter disp til Meiland Tur og Fritidslag ( MTF )

Til registrering i sak 19/3

-----Original Message-----

From: Håvard jakobsen [mailto:sjo1922@hotmail.com]  
Sent: Monday, March 04, 2019 8:07 AM  
To: Åsmund Austarheim <Asmund.Austarheim@kvaeningen.kommune.no>  
Subject: Sneskuter disp til Meiland Tur og Fritidslag ( MTF )

MTF planlegger den årlige isfiskekonkuranse som vi avholder på Storvannet og Langvannet Skjertorsdag og påskeaften. Tradisjonelt har vi hatt deltakelse i alle aldersgrupper, fra små barn til den elste på 82 år. MTF vil søke på disp for 5 sneskutere for transport av utstyr og persontransport til fiskekonkuransene.

Mvh  
Alf Håvard Jakobsen  
Formann MTF

Lagets adresse:  
Verftsveien 21  
9180 Skjervøy

Mob 95886345





## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 13/19      | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte - Tommy Lokøy

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7  
Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

- 1 00166H
- 2 Motorferdsel i utmark og vassdrag

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av fyringsved og vedlikeholdsmateriell til hytte i Gamdalen.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Trase:</b>                   | <b>Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Moa til fritidsbolig i Gamdalen (ikke matrikkulert grunn). Trase er vist på kartet i saksutredningen.</b> |
| <b>Personer:</b>                | <b>Tillatelsen gjelder for:<br/>Tommy Lokøy</b>  |
| <b>Type kjøretøy og antall:</b> | <b>Tillatelsen gjelder <u>en</u> stk. ATV.</b>   |
| <b>Tidsrom:</b>                 | <b>Tillatelsen gjelder frem til 31.12.19</b>   |
| <b>Antall turer</b>             | <b>Tillatelsen omfatter totalt 5 turer. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.</b>     |

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.

- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

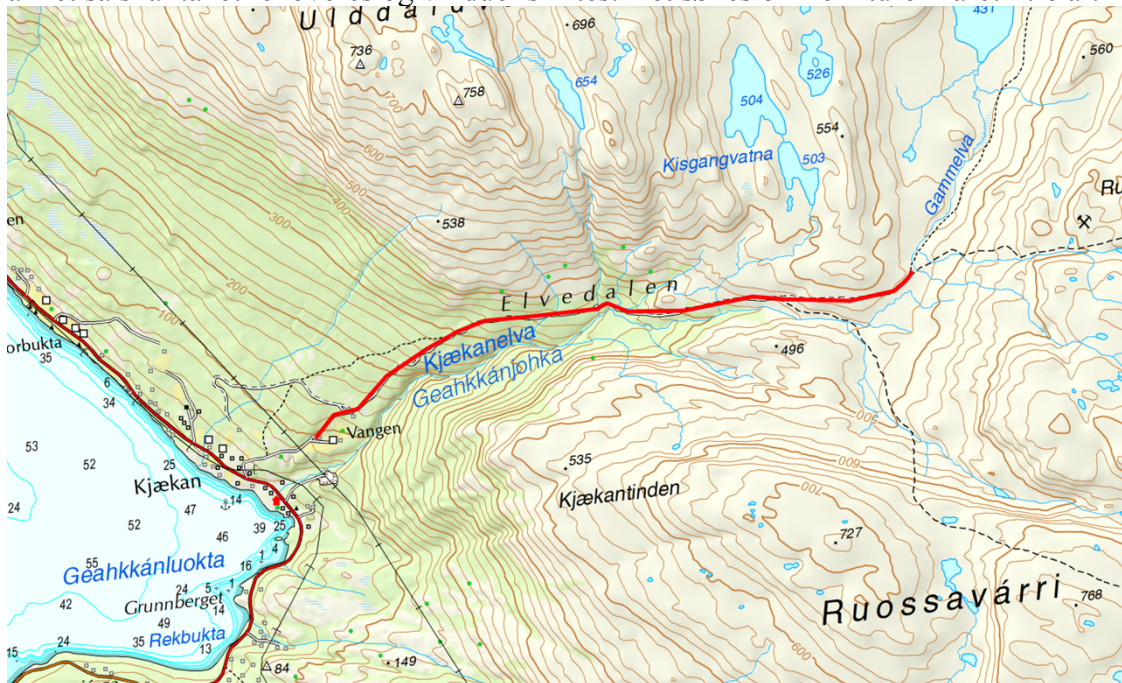
*Begrunnelse:*

Søker driver med vedlikehold på hytte. Det er behov for å transportere en del tyngre materiell og utstyr til dette arbeidet. Konsekvensene er relativt små da ferdselen foregår etter traktorveg/kjørespor.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår a

**Saksopplysninger**

Tommy Lokøy har også søkt kommunen om tillatelse til å kjøre ATV opp til hytta som Harald Arnold Kristiansen eier i Gamdalen for transport av ved og vedlikeholdsmateriell. Lokøy er i slekt med Harald A. Kristiansen, og det er opplyst at det er ei familiehytte som flere disponerer. Harald Kristiansen har også søkt om tillatelse til å kjøre opp til hytta. Søknaden behandles i egen sak. Harald Kristiansen har opplyst at det skal foregå en del tyngre vedlikehold på hytta. Blant annet så skal taket renoveres og vinduer skiftes. Det søkes om fem turer i året i tre år.



Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. ”I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på

*annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”*

Når søknaden gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé og lignende. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.

Forholdet mellom grunneier og den som kjører i utmarka er et privatrettslig forhold som ikke reguleres av motorferdselloven. Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres der man ikke selv er eier.

I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

## **Vurdering**

Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Siden det er to søknader til samme hytte så bør de vurderes samlet. Det er behov for å transportere opp fyringsved og en del utstyr i forbindelse med vedlikeholdsarbeid. Det er opplyst at det skal gjøres tyngre vedlikehold denne høsten. Eier av hytta, Harald A. Kristiansen, har også søkt om å få kjøre til hytta, og dette bør normalt sett dekke transportbehovet. I de fleste tilfeller så har Kvænangen innvilget inntil 5 turer i året for transport av utstyr til hytter. Ordinær persontransport på barmark av friske personer innvilges ikke. Siden det skal gjennomføres noen større utskiftninger på hytta i år så er det et særlig stort transportbehov denne sesongen. Siden mye av transportbehovet trolig kan dekkes av eiers kjøring, så bør det vurderes om det skal innvilges et mindre antall enn fem turer i denne saken. Siden det er vist til særlig stort transportbehov i år så bør det innvilges fem turer, men det bør avgrenses til årets sesong. I forbindelse med tidligere søknader for transport til denne hytta så har vi bedt om at det settes opp en samlet søknad for brukerne av hytta sett opp mot det totale transportbehovet for å få opp nødvendig ved og vedlikeholdsmateriell. Dette ville bidra til en mer rettferdig fordeling av arbeidet mellom brukerne.

Scooterløypa fra Kjækan går like i nærheten av hytta. I slike tilfeller bør mest mulig av transporten gå på vinterføre. Kommunen har ved flere anledninger gitt dispensasjon for barmarkskjøring for transport av fyringsved og utstyr i forbindelse med restaurering/utbedring av hytte. Frakt av større vedlikeholdsutstyr kan betraktes som et unntakstilfelle, og dekker et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Transport av slikt utstyr på vinterstid er

krevenne på grunn av bratt oppstigning fra Kjækan. Det er også en del utstyr som gjerne brukes hjemme og ikke kan oppbevares på hytta hele året. Ulempene med vintertransport, og det at transporten går etter en traktorveg åpner for at vi kan innvilge barmarkstransport. Kommunen forutsetter likevel at mest mulig av materiellet transporteres på vinterføre.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter i det aktuelle området. Det skal imidlertid kjøres på barmark slik at det kan være fare for at det skjer skade på vegetasjonen. Den samme området benyttes mye til friluftsliv. Støy fra motorferdselen kan redusere turopplevelsen. Kommunen vil derfor presisere at kjøring kun skal skje langs eksisterende vei og godt etablerte kjørespor og at transportbruken begrenses til det høyst nødvendige.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel. § 11 er relevant denne sammenheng da alternativ transport kunne foregått med helikopter. På den andre sida så ville ikke miljøgevinsten være særlig stor og kostnaden ville være betydelig.

Området det skal kjøres i er sentrale reinbeiteområder. Spalca reinbeitedistrikt har uttalt seg negativ til flere saker som gjelder barmarkskjøring til hyttene i området. De har også påklaga flere vedtak. Denne saken kom seint inn og, og den har derfor ikke vært sendt på høring til reinbeitedistriktet. Vi har derfor ikke fått konkret vurdering av denne saken. Siden det er etablert hytter i området og bare skal kjøres på eksisterende traktorveg og kjørespor så regnes konsekvensene for reindriften å være begrensa.

Kommunen anser tiltaket til å være innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden.

## Lillian Kaasen Soleng

---

**Fra:** Åsmund Austarheim  
**Sendt:** tirsdag 29. januar 2019 08:30  
**Til:** Post Kvæningen  
**Emne:** FW: Adgang til Nærsokkvannan og utsikt pkt 1 med snøscooter.  
**Vedlegg:** SCN\_0002.pdf

Til registrering i sak 19/3

---

**From:** oddmund hansen [mailto:oddmund-hansen@hotmail.com]  
**Sent:** Monday, January 28, 2019 9:07 PM  
**To:** Åsmund Austarheim <Asmund.Austarheim@kvanangen.kommune.no>  
**Cc:** oystein.hansen@online.no  
**Subject:** Adgang til Nærsokkvannan og utsikt pkt 1 med snøscooter.

Hei Åsmund.

Henviser til hyggeliog tlf samtale i dag, der jeg legger frem vårt ønske på vegne av Reinfjord Adventure og bruke våre 3 snøscootere til adkomst ovennevnte.

Reinfjord Adventure er ett firma som skal basere seg på turisme i Ytter Kvæningen, vi har som mål og ekspandere over tid der vi enten bygger hytter eller overtar annen bygnings masse.

Eiere er Oddmund og Øystein Hansen, vi er to brødre som nå ser muligheten i dette segmentet, vi håper dette vil gi positive ringvirkninger til Reinfjord og Kvæningen.

Vi ser og på muligheter til og ansette 1 eller 2 etter hvert, potensielt mulighet for hente av ett større fartøy for frakt av turister etc etc.

Så vi håper kommunen ser positivt på vår søknad.

Har scannet kart der vi henviser til to punk for rekreasjon.

Jeg har vært i kontakt med di grunneiere som blir berørt av vår trafikk som vil gå fra løypeåpning til stengning, det som vi ser positivt i denne traseen er at det ikke er potensiell skredfare. Vi følger løype nr 8 til kikkabakken og tar av mot nærsokk.

Gårds nr 2 Bruks nr 17, eies av Jill Kristin Korneliussen og Roy Hugo Mathisen, di er positiv.

Gårds nr 2 Bruks nr 1 eies av Eivind Per Arnt Pedersen og Bjørg Marie Pedersen, di er positiv.

Gårds nr 2 Bruks nr 8 eies av Roy Olsen, Elin Olsen og Bjørn Magne Olsen, di er positiv.

Skulle det være noe uklarheter, så ta gjerne kontakt.

Mvh

Reinfjord Adventure  
V/Oddmund Hansen  
Reinfjorden 55  
9184 Reinfjord  
Mail:oddmund-hansen@hotmail.com  
Tlf:90033219/77768361





Pkt 1. Ønskelig for bruk av visning for utsikt over Kvernanger.

Pkt 2. Nærsokk, der er det 2 vann, det er ønskelig med mulighet til adkomst til begge vann og avstigning av staturister for skuterer.

# Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)



Referansenummer: F2RSPA

Registrert dato: 13.03.2019 10:55:25

Antall vedlegg: 1

## Innledning

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Gjelder søknaden leiekjøring

Nei

Er søkeren

Privatperson

Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

## Søkeren

Opplysninger om søkeren

Fødselsdato

21.07.1966

Fornavn

Tommy

Etternavn

Lokøy

Adresse

Breidablikk 2

Postnummer

9511

Poststed

ALTA

Telefon

Mobil

92099247

E-post

tommya.lokoy@gmail.com

Skal søkeren kun kjøre selv

Ja

Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

## Kjøretøy

Kjøretøytype

Firehjuls- / sekshjulstrekker

Registreringsnummer

FK6566



Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

## Tidsrom

Det søkes om kjøring på

Barmark/åpent vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå

Over en/flere perioder

| Dato fra   | Dato til   | Antall turer denne perioden |
|------------|------------|-----------------------------|
| 01.07.2019 | 21.12.2019 | 5                           |

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja

Nei

Antall år

3

## Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Transport av ved

Nærmere opplysninger om formål

I forbindelse med familiehytte i Gammdalen skal det utføres renovasjon av torvtak som lekker.

Behov for ledsager

Nei

## Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Familiemedlem

Gårdsnr

31

Bruksnr

8

Festenr

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Hyttas beliggenhet er i Gammdalen langs traktorvei med etablert kjørespor fra Moa.

Tidsrom for åremålsleie

Opplysninger om hytteeier

Fornavn

Harald

Etternavn

Kristiansen

Adresse

KVÆNANGSBOTNVEIEN 836

Postnummer

9162

Poststed

SØRSTRAUMEN

## Ferdelsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Det er flere familiemedlemmer som har søkt dispensasjon i denne perioden.

Det er ikke alltid det passer med transport for alle på samme dager eller i samme tidsrom.

## Vedlagt dokumentliste

Kjørerute Kart.jpg



## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 14/19      | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Oppstart og organisering av arbeidet med revisjon av offentlige snøscooterløyper

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4 a

Vedlegg

1 Oppstartsdokument

### Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune starter arbeidet med revidering av scooterløypenettet. Vedlagt oppstartdokument tas til etterretning og legges til grunn for videre gjennomføring. Prosjektet kostnadsberegnes og innarbeides i kommunens budsjett.

### Saksopplysninger

Nye regler om snøskuterløyper for fornøyleseskjøring trådte i kraft 19. juni 2015, jmfør [§ 4a i motorferdselloven](#) og [§ 4 a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#). Dette innebærer at kommunene i hele landet kan etablere rekreasjonsløyper for snøscooter. Nåværende løyper i Nord-Troms og Finnmark er fastsatt av Fylkesmannen med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer § 4. Denne hjemmelen ble opphevet da nye regler ble vedtatt 19. juni 2015, men det er en overgangsperiode på 6 år før selve opphevelsen trer i kraft. Dersom kommuner med eksisterende løyper ønsker å videreføre løypene må de fastsette løypene etter nytt regelverk innen scootersesongen høsten 2021. Etter den tid vil de gamle løyfeforskriftene oppheves.

Kommunen har lenge planlagt å gjennomføre prosessen i egen regi. Det har vært noen møter og dialog med scooterforeningene om saken. Vi har også begynt med kartleggingen av friluftsområder som må ligge til grunn før løyper kan vedtas. Ut i fra bemanningssituasjonen så

har vi ikke funnet rom for å starte prosessen for fullt. Vi har også avventa politisk arbeid på overordna nivå som er forsøkt for å begrense prosesskravene for videreføring av eksisterende løyper, men dette har ikke ført til vesentlige endringer.

### **Vurdering**

Det er en omfattende prosess som vil ta tid, og det er viktig at vi kommer i gang slik at vi kan ha nytt løypenett på plass før den gamle ordninga opphører. Det er derfor laga et oppstartdokument som beskriver prosessen, og gir noen føringer for arbeidet. Det er ment både som orientering til utvalget, og for å gi utvalget mulighet til tidlig medvirkning i prosessen.

Ut i fra dagens bemanningssituasjon og oppgaveportefølje så vil det være nødvendig å tilføre ekstra mannskap i form av egen ansatt prosjektledelse eller kjøp av tjenester fra konsultentselskap for å få gjennomført prosessen. Det foreslås bruk av konsulent for å sikre tilgang på tilstrekkelig bred kompetanse, og for å sikre framdrift og gjennomføring.

Midler avsatt i budsjett til scooterløyper og ny forskrift (200 000,- i 2019) er en god start, men det vil ikke være tilstrekkelig for å fullføre prosessen. Estimat for ressursbruk må vi komme tilbake til i forbindelse med budsjettarbeidet.

Det er viktig at utvalget kommer med synspunkt og ønsker for det videre arbeidet og at det legges til vedtaket i denne saken.

# FASTSETTE SNØSCOOTERLØYPER I KVÆNANGEN KOMMUNE

OPPSTARTSDOKUMENT

Sist oppdatert 26.03.2019



# 1 Formål

Fastsette eksisterende og nye løypetraseer for snøscooter i ny forskrift om snøscooterløyper for Kvæningen kommune.

## 2 Bakgrunn

### 2.1 Fastsette snøskuterløyper i ny forskrift

**Nye regler** om snøscooterløyper for fornøyelseskjøring trådte i kraft 19. juni 2015, jamfør [§ 4a i motorferdselloven](#) og [§ 4 a i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag](#).

Dette innebærer at kommunene i hele landet kan etablere rekreasjonsløyper for snøscooter. Nåværende løyper i Nord-Troms og Finnmark er fastsatt av Fylkesmannen med hjemmel i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer § 4. Denne hjemmelen ble opphevet da nye regler ble vedtatt 19. juni 2015, men det er en overgangsperiode på 6 år før selve opphevelsen trer i kraft. Dersom kommuner med eksisterende løyper ønsker å videreføre løypene må de fastsette løypene etter nytt regelverk **innen scootersesongen høsten 2021**. Etter den tid vil de gamle løypeforskriftene oppheves. Miljødirektoratet legger til grunn at dette innebærer at kommunene må vurdere om eksisterende løyper er i tråd med krav gitt i nytt regelverk, herunder hensyn til støy, friluftsliv, naturmangfold, bolig- og hytteområder og sikkerhet før de kan vedtas. Nye traseer og justeringer av eksisterende løyper følger av samme hjemmel og har samme utredningskrav.

I den nye ordningen er det kommunen som fastsetter snøscooterløyper gjennom å vedta en forskrift med et kart over snøskuterløypene og bestemmelser for bruken av dem. Krav til prosess for å fastsette snøskuterløyper følger av nasjonal forskrift § 4 a tredje ledd med tilhørende merknader. Deler av prosesskravene viser til bestemmelser i plan og bygningsloven. Departementet har tydeliggjort at kommunene skal treffe et vedtak etter motorferdselloven, og ikke et planvedtak etter plan- og bygningsloven. Etter forskriftens § 4a er vedtaksmyndigheten lagt til kommunestyret. Saksbehandlingen skal følge de alminnelige saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven kapittel VII om forskrifter.

### 2.2 Krav til utredning og hensyn som må tas

En rekke krav til utredning som må følges og hensyn som kommunene skal ta ved fastsetting av løypene er angitt i lov og forskrift:

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Støy</b>                        | Krav - Utrede etter veileder <i>Støy og planlegging av snøscooterløyper</i> (2018)   |
| <b>Friluftsliv</b>                 | Krav - Kartlegging og verdsetting skal skje med utgangspunkt i Håndbok M98 – 2013 <i>Kartlegging og verdsetting av friluftsområder</i>   |
| <b>Naturmangfold</b>               | Krav - Utrede i henhold til notat <i>Naturmangfold og planlegging av snøskutertraseer</i> (2016)   |
| <b>Bolig- og hytteområder</b>      | Utredning av støy, forurensing og sikkerhet  |
| <b>Landskap</b>                    | Snøscooterløyper skal ikke kreve terrenginngrep. Vurdering av løypetrase må veies mellom synlighet og sikkerhet  |
| <b>Kulturminner og kulturmiljø</b> | Kommunen skal ta hensyn til kulturminner og kulturmiljø, og må søke å finne løsninger for å unngå konflikt med disse hensynene   |
| <b>Reindrift</b>                   | Snøscooterløyper skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften. Se brev fra Miljødirektoratet (20.10.17) <i>Planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften</i> |

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Verneområder</b> | Det skal ikke legges snøskuterløyper i etablerte og foreslåtte verneområder  |
| <b>Sikkerhet</b>    | For de som kjører og andre. Kommunen bør ved behov innhente nødvendig fagkompetanse for å vurdere sikkerheten i de foreslåtte løypetraseene (snøskred, utfordrende topograf, usikker is, sikt- og værforhold, påkjøringsfarlige objekter og veikryssing) |

Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøscooterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt.

### 2.3 Samtykke fra grunneier

Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløyper over en eiendom før grunneieren har samtykket til det. Kravet om å innhente samtykke gjelder overfor både private og offentlige grunneiere. Det utarbeides en standard mal som skal brukes for grunneieravtaler i Kvæningen. De eksisterende løypene har utdaterte avtaler og må fornyes. Vi mangler også dokumentasjon på grunneieravtaler på en rekke løypeparseller. Flere av de foreslåtte løypene berører mange eiendommer. Totalt sett er det et betydelig antall grunneieravtaler som må innhentes.

### 2.4 Andre instanser

Løyper som krysser offentlig veg eller løyper som følger ubrøyta kommunal veg må ha godkjenning fra Statens vegvesen.

### 2.5 Parkering

Vi må sikre tilstrekkelige og avklarte parkeringsplasser ved startpunktene på løypene. Planmessig avklaring og avtale med grunneiere bør gjøres parallelt med løypeforskriftene.

## 3 Resultat

Resultatet av arbeidsprosessen blir ny *Forskrift om snøskuterløyper, Kvæningen kommune, Troms*, med bestemmelser om bruken av løyper og løypetraseer fastsatt i eget kart.

### 3.1 Bestemmelser som fastsettes i forskriften

- Fastsetting av influensområde
- Fartsgrenser
- Kjøretider
- Rasting (300 meter regel, rasting på fastsatte vann, mm.)
- Eventuell betaling og begrensninger av brukergrupper
- Andre relevante vilkår som kommer frem gjennom utredningsprosess

### 3.2 Krav til kartdata

Miljødirektoratet har etablert en nasjonal database for snøscooterløyper. I den sammenheng har direktoratet utarbeidet en produktspesifikasjon for motorferdsel i utmark. Den definerer både krav til struktur på data ved innrapportering av løypene fra kommunene og distribusjon av data til bruk i kommunal saksbehandling/det offentlige kartgrunnlaget (DOK).



Når kart og bestemmelser er vedtatt skal snøskuterløypene tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel. Løypene skal vises med linjesymbol i gjeldende standard for arealplan. Linjen i kommuneplanens arealdel er til informasjon og har ikke rettslig virkning. Den vil være en viktig informasjon i den kommunale arealplanleggingen.

## 4 Eksisterende kunnskap

- Erfaringer fra eksisterende løypetraseer. Kvæningen har om lag 160 km offentlige løyper i dag.
- Kommuneplanens arealdel
- NVE-atlas Aktsomhetsområder for skred
- Artsdatabanken sine kart for registrerte rødlistearter
- Miljødirektoratet sine kart for verneområder, naturtyper, statlig sikra frilufstområder
- Landbruksdirektoratets kart for reindrift
- Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og kultur
- Kommunedelplan for kulturminner (i prosess)
- Friluftskartlegging (revidering av friluftskartlegging har oppstart i 2019)
- Innkomne innspill/ønsker om nye løyper som er kommet inn til kommunen etter forrige revisjon (2007).

## 5 Organisering og ressursbruk

### 5.1 Prosjektledelse

Arbeidet kan gjennomføres i egen regi eller vi kan kjøpe ekstern prosjektledelse. Ut i fra dagens bemanningssituasjon og oppgaveportefølje så vil det i alle tilfeller være nødvendig å tilføre ekstra mannskap i form av egen ansatt prosjektledelse eller kjøp av tjenester fra konsultentselskap for å få gjennomført prosessen. Det er store krav til utredninger og medvirkning før vi kan gjøre vedtak. Det er også strenge krav til at kommunen dokumenterer vurderinger og avveining av ulike hensyn.

Midler avsatt i budsjett til scooterløyper og ny forskrift (200 000,- i 2019) vil ikke være tilstrekkelig for å fullføre prosessen. Estimat for ressursbruk må vi komme tilbake til i forbindelse med budsjettarbeidet.

Egen ansatt prosjektledelse vil være en fordel mhp muligheter for å kunne jobbe selvstendig direkte på kommunens systemer med tilgang til arkiver mm. Trolig vil det også være billigere. Utfordringen er å få tak i ledig arbeidskraft med riktig kompetanse. En ansatt kan også velge å si opp stillingen i løpet av prosjektperioden. Ved bruk av konsulent vil vi gjerne få tilgang på en rekke kompetansefelt og verktøy som selskapet disponerer. En konsulent vil også være bundet av en kontrakt. Dette vil sikre kvalitet og kontinuitet i gjennomføringen. Kommunen må også sette av tid til å følge opp prosjektet og sørge for at konsulenten har nødvendig tilgang til informasjon. Vi må også ivareta de konkrete myndighetsoppgavene og formaliteter rundt saksbehandlingen. Det anbefales å benytte ekstern konsulent til å lede prosessen i Kvæningen.

Omfanget av konsulentbruk vil avhenge av hvilken modell vi velger for gjennomføring av prosjektledelsen og utredninger. Kommunen må i alle tilfeller innhente fagkompetanse på skredfarevurderinger for å undersøke de løypetraseene som går i aktsomhetsområder for snøskred.

Det må da gjøres vurderinger om skredfaren er reel, vurdere risikoen, og bidra med forslag til avbøtende tiltak og rutiner for midlertidig stenging ved skredfare.

## 5.2 Involvering av brukerne

Det legges opp til en betydelig medvirkning av brukerne for å få et ønsket og tjenlig løypenett.

Traseene for eksisterende løyper og nye løyper må kvalitetssikres og måles inn med GPS.

Scooterforeningene og innspillhaverne vil involveres i dette arbeidet. Det vil stilles krav om at private innspill er målt inn med gps og at berørte grunneiere er kjent med innspillet og ikke har stillt seg negativ. Flere av foreningene har også sagt seg villig til å bidra med informasjon til grunneiere og innhenting av grunneiertillatelser. Slik dugnadsinnsats vil bidra til å holde kostnadene i prosjektet nede og forhåpentligvis få god lokal forankring av løypenettet.

## 5.3 Politisk medvirkning

Teknisk utvalg er ansvarlig organ for motorferdselloven i Kvæningen. Arbeidet med å fastsette løypenettet gjøres av Teknisk utvalg og stadfestes av kommunestyret.

Utvalget vil behandle følgende milepæler:

1. Oppstartsvarsel for forskriftsarbeidet
2. Vedtak av forslag som legges på høring
3. Merknadsbehandling og vedtak av løyper som stadfestes av kommunestyret.
4. Førsteinstansbehandling av eventuelle klager

## 6 Tidsplan

| FASTSETTELSE AV SNØSKUTERLØYPER                                |                            |      |      |
|--|----------------------------|------|------|
| PROSESS  | 2019                       | 2020 | 2021 |
| <b>Oppstart prosess</b>  | Teknisk utvalg<br>04.04.19 |      |      |
| <b>Kostnadsberegning og budsjettarbeid</b>                     |                            |      |      |
| <b>Ansette prosjektleder/Engasjere konsulentselskap</b>        |                            |      |      |
| <b>Utarbeide mal for grunneierkontrakter</b>                   |                            |      |      |
| <b>Gjennomgang av eksisterende løypetraseer</b>                |                            |      |      |
| Innhente og vurdere erfaringer med bruk av eksisterende løyper |                            |      |      |
| Parkeringsplasser  |                            |      |      |
| Sikkerhet  |                            |      |      |
| Grunneiertillatelser   |                            |      |      |
| Behov for omlegging (hele eller deler av)                      |                            |      |      |
| m.m.   |                            |      |      |
| <b>Oppstartsvarsel -Forskriftsarbeid</b>                       |                            |      |      |
| <b>Innspill</b>  |                            |      |      |
| Avklare og formulere krav til innspill                         |                            |      |      |
| Varsle om mulighet for å komme med innspill                    |                            |      |      |
| <b>Utredning av høringsforslag</b>                             |                            |      |      |
| Vurdere både eksisterende og nye løypetraseer                  |                            |      |      |
| Kartfeste traseer og influensområder                           |                            |      |      |
| Avklare grunneiertillatelser                                   |                            |      |      |
| Sikkerhetsvurdering  |                            |      |      |
| Dialog med reindriftsnæringen                                  |                            |      |      |
| Støvvurdering mot kartlagte friluftsområder                    |                            |      |      |
| Støvvurdering mot boliger og fritidsboliger                    |                            |      |      |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Vurdering av naturmangfold                                       |  |  |  |
| Vurdere påvirkning av kulturminner                               |  |  |  |
| Vurdere samlet belastning  |  |  |  |
| Avklare kryssing av vei med Statens vegvesen                     |  |  |  |
| Utarbeide kartgrunnlag   |  |  |  |
| Utarbeide forskriftstekst  |  |  |  |
| <b>Høring</b>  |  |  |  |
| Utarbeide saksfremlegg   |  |  |  |
| Politisk behandling av høringsforslaget                          |  |  |  |
| Fastsette høringsfrist   |  |  |  |
| Legge forslaget ut til høring og offentlig ettersyn              |  |  |  |
| <b>Merknadsbehandling</b>  |  |  |  |
| Revisjon og dialog - forskriftstekst og utredningsdokument       |  |  |  |
| Utarbeide saksfremlegg for sluttbehandling                       |  |  |  |
| <b>Sluttvedtak</b>   |  |  |  |
| Behandling i Teknisk utvalg                                      |  |  |  |
| Behandling i Kommunestyret                                       |  |  |  |
| <b>Kunngjøring av vedtak</b>                                     |  |  |  |
| Annonse i lokal avis   |  |  |  |
| Kunngjøring på kommunens egen hjemmeside                         |  |  |  |
| Varselbrev   |  |  |  |
| Utarbeidet forskrift sendes til Lovdata og kartdata legges i DOK |  |  |  |

**Frist:** Det er et mål at arbeidet er ferdig innen 1. desember 2021. For å nå dette er det viktig at vi kommer i gang så snart som mulig.

**Forutsetting for å kunne gjennomføring prosessen og overholde satt frist:** Nok ressurser avsettes til arbeidsprosessen (se kapittel 5 *Organisering og ressursbruk*).

## 7 Strategier

### 7.1 Driftskostnader – brukerbetaling

Løypenettet i Kvæningen har blitt driftet med mye dugnadsinnsats, og vi har derfor en svært rimelig drift. Den årlige kostnaden for merking av løyper og brøyting av startpunkt har lagt i størrelsesorden 20-30 000 kroner avhengig av snømengder og hyppighet av brøyting. Vi ser det er behov for et bedre parkeringstilbud, og det er ønske om å reforhandle driftsavtalen. Parkeringsmulighetene er ikke tilfredsstillende på flere av startpunktene, og vi må påregne en vesentlig økning der. Derfor vil vi oppleve en økning i kostnaden selv med dagens nivå på løypenettet. En økning i omfanget av scooterløyper vil medføre ytterligere økte kostnader til drift.

I enkelte kommuner har kompensasjon til grunneier som avsetter areal til scooterløype vært vurdert, men det er uvisst om det er innført noen plasser. En scooterløype kan medføre ulemper for grunneier, så det vil være rimelig å kompensere bruken. Det kan også være et virkemiddel for å få til avtaler. Siden det er mindre vanlig, så legges det ikke opp til godtgjørelse av grunneiere i Kvæningen.

Regelverket åpner for at kommunene kan kreve brukerbetaling for løypenettet. Vi registrerer at mange av kommunene som har vedtatt løyper etter nytt regelverk har valgt å innføre betalingsordninger for å bidra til drift av løypenettet. For at kommunen skal ha hjemmel til å kreve inn løypeavgift, må dette framgå av forskriften for bruken av løypene. Hva vi gjør i Kvæningen må

avklares nærmere i selve prosessen, men det er ønskelig om politisk ledelse gir signal på dette allerede i oppstartsfasen.

## 7.2 Omfang av løypenett

Det legges opp til å videreføre mest mulig av dagens løypenett. Nye løyper innføres ved behov og etter lokale ønsker der det utredes til å være forsvarlig.

Det er ønskelig med en helhetlig sammenheng av løypenettet og at det kan benyttes som en transportåre. Det legges opp til en tett dialog med nabokommunene for å samkjøre løypenettet over kommunegrensene på best mulig måte.

Kvænangen har forbeholdt noen viktige friluftsområder til å være fri for scootertrafikk. Dette er tilgjengelig uten scooter og brukes mye til tradisjonell friluftsliv med ski. Også i framtida planlegger vi å beholde slike områder. Eksempler på slike områder i dag: Baddereidet, Kvæangsfjellet, Kvængsdalen, Jøkelfjordeidet mm.

## 7.3 Adkomst og tilførsel

Det bør legges opp til gode parkeringsmuligheter med tilstrekkelig kapasitet på startpunktene. I all hovedsak skal dette kunne dekke all adkomst til løypenettet. Det er også et stort ønske om å kunne kjøre «hjemmefra». Slik kjøring vil som oftest foregå på plasser som ikke omfattes av motorferdselloven (brøyta veier, jordbruksarealer og bebygde områder). Dersom vi skal ha løyper inn i sentrumsområder må infrastrukturen tilpasses og det bør avklares gjennom reguleringsplaner. For utvalgte veistrekninger kan det også være aktuelt å søke Vegvesenet om å åpne for bruk av snøscooter. Vi har noen slike traseer i dag. Det gjelder bare offentlige veier uten trafikk, eller svært begrensa trafikk.

## 7.4 Rasting (300 –metersregel og rasting på større vann)

På dagens løypenett har vi en akseptert praksis om at det kan kjøres inntil 300 meter ut fra løypa for å raste, slå leir, fiske ol. Fra nasjonalt hold er det lagt opp til at denne praksisen kan fortsette i Finnmark og Nord-Troms. Det er også åpnet for at man kan åpne opp for slik kjøring utover 300 meter på større vann og innsjøer. Hvor langt det kan kjøres for å raste må fastsettes i kommunens forskrift. Det forutsettes også at kommunene utreder hele influensområdet. Det vil også innebære at grunneiere i 300 metersbeltet har gitt samtykke.

Det foreslås at 300- metersregelen benyttes for løypene over skoggrensa. Under skoggrensa bør denne sonen avgrenses mer, da 300 meter til hver side av løypa i mange tilfeller berører mye bebyggelse, grunneiere, veier ol. Det er også et betydelig skadepotensiale dersom det kjøres i ungskog.

På alle større vann i fjellet legges det opp til at det kan kjøres over hele vannet ifbm rasting, fisking ol. Noen unntak må gjøres for fareområder på kraftmagasinene der kraftverksdriften gir dårlig is.

## 8 Klageadgang

Kommunestyrets vedtak om snøscooterløype kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt samt organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer. Fylkesmannen er klageinstans. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.



## Kvænanen kommune

GÁRGU 8, 9161 BURFJORD

Telefon 77 77 88 00

[www.kvanangen.kommune.no](http://www.kvanangen.kommune.no)



## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 15/19      | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14

Henvising til lovverk:

*Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) §§ 19-1 og 19-2*  
*Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8-12*

#### Vedlegg

- 1 00153H
- 2 Særutskrift Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14
- 3 00107H
- 4 Angående søknad om dispensasjon for bygging på gnr/bnr 31/14
- 5 00084H
- 6 Vedrørende forespørsel om kommunens syn på muligheter for byggetillatelse på eiendommen 1943-31/14
- 7 00086H
- 8 Ang. mulighet for bygging av fritidsbolig i Kjækan
- 9 00001H.pdf
- 10 00168H

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i Plan og bygningslovens § 19-2 avslår Kvæningen kommune søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbebyggelse på eiendom gnr/bnr 31/14.

Ved avgjørelsen er det lagt vekt på at etablering av fritidsbebyggelse i tilknytning til boligområder er i strid med kommunens retningslinjer for fritidsbebyggelse, bestemmelser i kommuneplanens arealdel og det er ikke vist til et tilstrekkelig samfunnmessig behov for å etablere hytter på omsøkt lokalitet.

## **Saksopplysninger**

Det søkt om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på eiendom gnr/bnr 31/14. Det foreligger ikke byggesak, men søker ønsker å avklare bruken av eiendommen før den eventuelt selges. Saken ble behandlet i teknisk utvalg 29.11.2018 (sak nr. 48/2018). Det ble gjort slikt vedtak:

*« Utvalget ønsker sektormyndighetenes uttalelse/syn i saken, før endelig vedtak. Saken sendes derfor på høring.»*

Saken har vært på høring til Fylkesmannen, Fylkeskommunen, Sametinget, Vegvesenet og reinbeitedistriktet.

Vegvesenet har sendt innspill til høringa. Dispensasjonssøknaden har ikke tilstrekkelig informasjon om planlagt avkjøring, men vegvesenet mener det vil være mulig å få til en avkjøring her. De foretrekker en sammenkobling til eksisterende avkjørsel. Dette vil i så fall innebære en tilknytning til «Moavegen» eller innkjørselen til gnr/bnr 31/3.

Sametinget har sendt innspill til høringa. De kjenner ikke til at tiltaket berører automatisk freda kulturminner, men viser for ordens skyld til regelverket om varslingsplikt.

Det vises også til saksforberedelse til møtet 29.11.2018

## **Vurdering**

Høringen har i liten grad tilført saka nye opplysninger. Innspillet fra vegvesenet sier at de er åpen for å etablere en ny avkjørsel dersom det er teknisk mulig. De foretrekker at eksisterende avkjørsler benyttes som felles avkjørsler fra fylkesvegen. Plan for etablering av adkomst må søker legge fram før eller sammen med byggesaken dersom dispensasjonen eventuelt innvilges.

For øvrige vurderinger og konklusjoner vises det til saksframlegg til møtet 29.11.2018.



## Post Kvæningen

---

**Fra:** noreply.saksbehandling@vegvesen.no  
**Sendt:** 17. desember 2018 13:47  
**Til:** Post Kvæningen  
**Emne:** Dokument 18/268612-2 Uttalelse på høring på søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14 sendt fra Statens vegvesen  
**Vedlegg:** 18\_268612-2Uttalelse på høring på søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 3114.pdf

Til Kvæningen kommune

Vedlagt oversendes dokument **18/268612-2 Uttalelse på høring på søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14** i sak [Idun] og [Åsmund Wilhelmsen] - dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr 31. bnr.14 fra **Statens vegvesen**. Se vedlegget for innholdet i utsendelsen.

Eventuelle henvendelser vedrørende behandlingen kan rettes til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller i vårt [kontaktskjema](#).

*Dette er en systemgenerert e-post, og skal ikke besvares.*

Til Kvæningen kommune

Vedlagt sender vi dokument **18/268612-2 Uttalelse på høring på søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14** i sak [Idun] og [Åsmund Wilhelmsen] - dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr 31. bnr.14 fra **Statens vegvesen**. Sjå vedlegget for innholdet i utsendinga.

Eventuelle førespurnader som gjeld behandlinga kan rettast til [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no) eller i [kontaktskjemaet](#) vårt.



*Dette er ein systemgenerert e-post du ikkje kan svare på.*

Attn. Kvæningen kommune

Enclosed you will find the document **18/268612-2 Uttalelse på høring på søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14** from the Norwegian Public Roads Administration.

If you have queries regarding this case, please contact [firmapost@vegvesen.no](mailto:firmapost@vegvesen.no).

*This is an automatically generated email – please do not reply.*

|   |  |
|---|--|
|  | <b>Kvæningen kommune</b><br>Postmottak   |
| <b>18 DES 2018</b>  |  |
| Til behandling:   |  |
| Saksbehandler:  | Åsmund  |
| Til orientering   |  |
| Gradering   |  |



## Statens vegvesen

Kvæningen kommune

9161 BURFJORD

|                    |                                  |                |                  |            |
|--------------------|----------------------------------|----------------|------------------|------------|
| Behandlende enhet: | Saksbehandler/telefon:           | Vår referanse: | Deres referanse: | Vår dato:  |
| Region nord        | Hanne Lunde Vangen /<br>47650332 | 18/268612-2    | 2015/570-10      | 17.12.2018 |

### Uttalelse på høring på søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14

Viser til skriv, datert 11.12.2018, hvor søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for å ta i bruk eiendom til fritidsformål sendes på høring.

#### Saksopplysninger

Det søkes i Kjækan i Kvæningen kommune om endring av formål på eiendom, fra LNFR til fritidsformål.

Saken har vært til behandling i Teknisk utvalg, men det ble besluttet å sende saken på høring før endelig vedtak, og dermed saken ble avvist, jfr. Vedlagt saksfremlegg.

Saken var også til behandling på tidlig 2000-tallet, men saken ble også da avslått.

#### Vår uttalelse

Det fremkommer ingen detaljer om adkomst i saksfremlegg eller i søknad. På bakgrunn av dette er det vanskelig å gi en utfyllende uttalelse. Vi ser at det vil være mulig å etablere adkomst, men det må gjøres en siktavurdering først.

Vi ser også at det kan etableres adkomst vi omkringliggende private veier. Det vil foretrekkes.

Med hilsen

Plan og forvaltning, Troms

Hanne L. Vangen  
Avdelingsingeniør

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-nord@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Sentrum 33  
9156 STORSLETT

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*



## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 43/18      | Teknisk utvalg | 29.11.2018 |

### Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gnr/bnr 31/14

Henvising til lovverk:

*Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) §§ 19-1 og 19-2*

*Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8-12*

#### Vedlegg

- 1 00107H
- 2 Angående søknad om dispensasjon for bygging på gnr/bnr 31/14
- 3 00084H
- 4 Vedrørende forespørsel om kommunens syn på muligheter for byggetillatelse på eiendommen 1943-31/14
- 5 00086H
- 6 Ang. mulighet for bygging av fritidsbolig i Kjækan
- 7 00001H.pdf

#### Saksprotokoll i Teknisk utvalg - 29.11.2018

#### Behandling:

Forslag fra teknisk utvalg: Utvalget ønsker sektormyndighetenes uttalelse/syn i saken, før endelig vedtak. Saken sendes derfor på høring.

Forslaget fra teknisk utvalg ble enstemmig vedtatt.

#### Vedtak:

Utvalget ønsker sektormyndighetenes uttalelse/syn i saken, før endelig vedtak. Saken sendes derfor på høring.

## Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i Plan og bygningslovens § 19-2 avslår Kvæningen kommune søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbebyggelse på eiendom gnr/bnr 31/14.

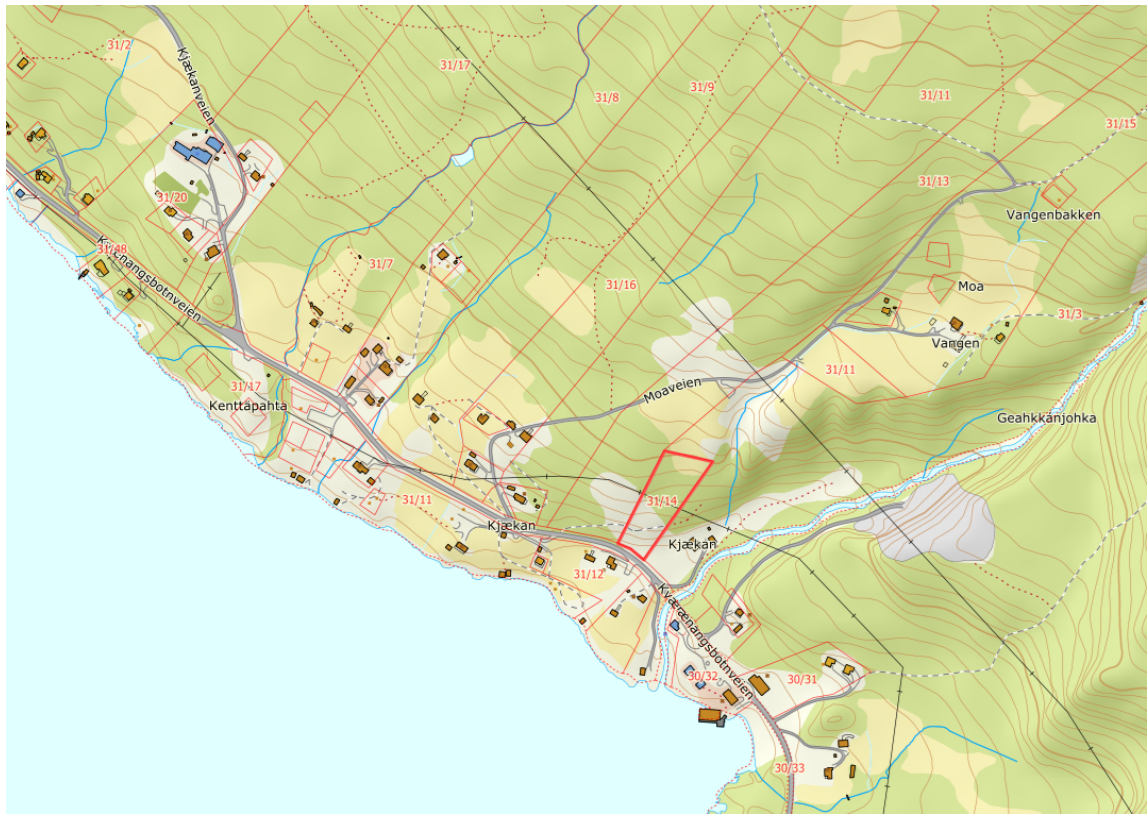
Ved avgjørelsen er det lagt vekt på at etablering av fritidsbebyggelse i tilknytning til boligområder er i strid med kommunens retningslinjer for fritidsbebyggelse, bestemmelser i kommuneplanens arealdel og det er ikke vist til et tilstrekkelig samfunnsmessig behov for å etablere hytter på omsøkt lokalitet.

## Saksopplysninger

Det søkt om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på eiendom gnr/bnr 31/14. Det foreligger ikke byggesak, men søker ønsker å avklare bruken av eiendommen før den eventuelt selges. Eiendommen ligger i Kjækan. Eiendommen er markert i flybildet.







Søker: Idun og Åsmund Wilhelmsen

Størrelse: Eiendommen er på 6652 m<sup>2</sup>.

Markslag/arealtype: Arealene som berøres omfatter om lag ett dekar innmarksbeite, tre dekar lauvskog med noe innblanding av furu på deler av arealet, og resten består av grunnlendt mark med mye fjell i dagen. Arealene regnes ikke som dyrkbare.

Planstatus: I kommuneplanen er området satt av til LNF-A. Dette er områder hvor spredt bolig- og ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse kan tillates. Soneinndelingen i A, B og C områder av LNF-kategorien er ikke rettslig bindende. Det er derfor nødvendig med dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 19-2, men bestemmelsen kan tolkes som at dispensasjonspraksisen gjerne skal være mer liberal i slike områder. Gjeldene plan har for øvrig en særskilt bestemmelse med forbud mot fritidsbebyggelse i Storenga, Burfjorddalen, Dorrasveien, Kjækan og Karvika.

Søkers begrunnelse:

Søker ønsker å selge eiendommen, og kjøperen de er i kontakt med ønsker å benytte eiendommen til å sette opp en fritidsbolig. Eiendommen ligger brakk i dag, og de ønsker at den tas i bruk. De mener dette er en særlig grunn som taler for å gi dispensasjon da det vil medføre at eiendommen tas vare på og ikke blir liggende brakk. Videre så må eiere av fritidsboliger også betale kommunale avgifter. Kjøperen planlegger å bruke fritidsboligen flittig og har en jobb som innebærer at hun kan jobbe en del fra hytta. Dette vil støtte opp under forretninger/næring i kommunen. Det vises også til at det ble gitt tillatelse til å sette opp fritidsbolig på eiendommen i 2000, men det ble ikke gjennomført. Naboen på nedsida av eiendommen, Odd Olai pedersen har uttalt seg negativt i nabovarselet. Han viser til behandlingen av saken først på 2000-tallet. Søker mener situasjonen er en helt annen i dag. Det er i mellomtiden etablert mye fritidsbebyggelse i Kjækan.

Søknaden krever behandling i henhold til følgende regelverk:

- *Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)*
  - *§§ 19-1 og 19-2. om dispensasjon fra planer og bestemmelser i plan og bygningsloven. Dispensasjon krever særskilt søknad. Naboer skal varsles og regionale og statlige myndigheter skal gis anledning til å uttale seg før det gis dispensasjon. Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.*

*Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, jordvern, sikkerhet og tilgjengelighet.*

*Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.*

I første omgang søkes det bare om at kommunen tar stilling til planmessig avklaring gjennom dispensasjon. Bygging av fritidsbolig vil også forutsette ordinær byggesaksbehandling dersom søknaden eventuelt innvilges.

## **Vurdering**

Samme sak har vært gjennom en meget omfattende saksbehandling først på 2000-tallet. Både kommune og Fylkesmannen har behandlet saken i flere omganger. Det politiske miljøet i Kvænanen var også delt på midten og den lokale motstanden fra naboer og grendeutvalg var stor. I det endelige vedtaket fra Fylkesmannen, datert 24.09.2002 ble kommunens vedtak om dispensasjon opphevet, og etter dette ble saken lagt død. Det ble konkludert med at det ikke forelå tilstrekkelige grunner til å fravike planen, og det derfor ikke var grunnlag for å innvilge søknaden den gangen.

### Miljø:

Eiendommen ligger i tilknytning til eksisterende spredt bebyggelse. Området er søkt opp i Miljødirektoratet sin Naturbase og artsdatabanken sitt kart. På den omsøkte parsellen eller i området er det ikke gjort funn av rødlistearter i kategoriene sårbar, nær truet, sterkt truet eller kritisk truet. Kravene i Naturmangfoldlova § 8 om kunnskapsgrunnlaget er totalt sett bra ivarettatt i forhold til omfanget av tiltaket. Det er lite sannsynlig at det vil dukke opp andre viktige naturverdier som påvirkes av tiltaket gjennom videre kartlegginger, dermed kommer ikke føre var prinsippet i § 9 til anvendelse. § 10 om samlet belastning på enkelte naturtyper og økosystem tillegges dermed ikke stor vekt i denne saken.

### Reindrift:

Tomtene ligger i tilknytning til bebyggelse og fylkesveg, og berører ikke reindrifftsinteresser vesentlig grad.

### Landbruk:

Eiendommen er liten og kan ikke regnes som et gårdsbruk. Den har i overkant av 3 dekar produktiv skog og i underkant av ett dekar med innmarksbeite. Konsekvensene for landbruksinteressene er derfor små, men på generelt grunnlag så medfører oppstykkning av arealer ulemper i forhold til potensiell utnytting av beiteressursene i området. I dag er det ikke husdyr i bygda.

### Kulturminner:



Riksantikvaren sine WMS-kart for fredakulturminner er undersøkt på NIBIO sin portal «Kilden». Det er ikke registrert freda kulturminner som berøres av omsøkte tomter eller i nærområdene.

#### Friluftsliv/folkehelse:

Området ligger i tett på bebyggelsen og kan benyttes som nærturområde. I skriv fra naboene datert 28.07.2002 så fremgår det at området benyttes til bærplukking og spaserturer. Området har bra utsikt.

#### Risikovurdering:

I flg. § 28-1 kan grunn bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak.

I følge NVE sitt skredatlas er eiendommen ikke berørt av aktsomhetsområder for stein eller snøskred. Øvre deler av eiendommen er berørt av aktsomhetsområde for jord og flomskred. Det vil trolig være mulig å plassere bygget på den delen av eiendommen som ikke ligger i aktsomhetsområde. Alternativt så må dette vurderes nærmere av geotekniker. Eiendommen ligger under marin grense. Løsmassene på tomta er vist som morenemateriale, videre så er det også synlig fjell i dagen i nedre halvdel. Byggegrunnen framstår derfor som trygg.

#### Adkomst:

Søknaden er for lite detaljert til å vurdere dette godt nok.

Det er ikke forklart nærmere hvor på tomta det er planlagt bygd og hvordan adkomsten eventuelt skal være. Nedre del av eiendommen er forholdsvis bratt ned mot fylkesvegen. Dette må vi eventuelt be søker om å presisere nærmere dersom det er aktuelt å innvilge søknaden. Dersom det skal være avkjørsel fra fylkesvegen må det også søkes vegvesenet om tillatelse til å etablere ny avkjørsel.

#### Nabovarsling:

Det foreligger dokumentasjon for nabovarsling i hht. plan- og bygningslovens § 21-3. Naboen Odd Olai Pedersen som bor på eiendommen like på nedsida av Fylkesvegen ønsker ikke at det skal etableres fritidsbolig her. Han viser til prosessen først på 2000-tallet. Da leverte han sammen med andre naboer et skriv (datert 28.07.2002) der de går kraftig i mot at eiendommen tas i bruk til fritidsbebyggelse. Der ble det vist til kommuneplanens arealdel som forbyr fritidsbebyggelse her. Søkerne og politikerne som vedtok dispensasjon kunne ikke vise til særlig grunner i tråd med regelverket. Naboene ønsket heller at det etableres bolighus i bygda. Også på den tida var det mange ledige hyttetomter i regulerte felt flere plasser i Kjækan og andre plasser i kommunen.

#### Høring:

Søknaden har ikke vært på høring da saken legges frem med innstilling om avslag. Regionale og statlige myndigheter skal gis anledning til å uttale seg før det gis dispensasjon. Kommunen har imidlertid et selvstendig ansvar for arealplanlegging etter Plan og bygningsloven, og planer som kommunen ikke har til intensjon å innvilge skal ikke sendes på høring

#### Andre forhold:

I etablerte bomiljø så er det ønskelig at det opprettholdes fast bosetting, og at det ikke etableres fritidsboliger. Dette er også nedfelt i kommunestyrevedtak i sak 10/2007 om *retningslinjer for fritidsbebyggelse i Kvænangen*. Der heter det blant annet at «Hyttfelt/hytter i umiddelbar nærhet til helårsbolig bør unngås.» Omsøkte hyttetomter etableres i umiddelbar nærhet til gårdstun med bolighus.

I Kjækan er det også nedfelt i planbestemmelsene til kommuneplanens arealdel fra 1995 at det ikke skal etableres fritidsboliger i LNF-områdene. Det er imidlertid gitt tillatelse til en rekke fritidsboligprosjekter i Kjækan etter dette. I all hovedsak så ligger de i området som er satt av til fritidsbebyggelse i samme plan, men det er også gitt dispensasjoner. Kommunen har derfor hatt en uryddig tilnærming til disse bestemmelsene. Dette er beklagelig, og det understreker behovet for gode planprosesser.

Enkeltaksbehandling gjennom dispensasjoner medfører at faren for forskjellsbehandling øker. Generelt sett er det ønskelig at mest mulig utbygging skal foregå i tråd med plan, og ikke basere seg på enkeltdispensasjoner, da det kan medføre unødvendig fragmentering og utilsikta langtidseffekter i forhold til primærnæringer, miljø og mulighetene for store fremtidige utbyggingsprosjekt. Planmessig utbygging gir også grunnlag for helhetlig tilrettelegging av infrastruktur.

Videre så bør formålet vurderes i lys av det samfunnsmessige behovet. Det finnes mange ledige tomter til fritidsformål i godkjente reguleringsplaner i Kvæningen, og det er satt av store arealer til fritidsbebyggelse i kommuneplanens arealdel. I denne delen av kommunen finnes det blant annet mange ferdig regulerte tomter til fritidsbebyggelse i Kjækan og kommunen forøvrig.

### **Oppsummering og samla vurdering**

Arealet er i kommuneplanen definert som landbruk, natur- eller friluftsområde der spredt bolig- og ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse kan tillates. Soneinndelingen i A, B og C områder av LNF-kategorien er ikke rettslig bindende. Det er derfor nødvendig med dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 19-2, men bestemmelsen kan tolkes som at dispensasjonspraksisen gjerne skal være mer liberal i slike områder.

Tilsvarende sak er behandlet først på 2000- tallet, og da ble den avslått. Det er lokal motstand mot tiltaket fra naboer. Konsekvensene av utbyggingen i forhold til sektorinteressene synes å være begrenset. Kommuneplanen har imidlertid eksplisitt fastsatt forbud mot etablering av fritidsbolig i dette området. Videre så har kommunen i egen sak vedtatt retningslinjer for fritidsbebyggelse som blant annet inneholder bestemmelse om at fritidsbebyggelse ikke skal etableres i umiddelbar nærhet til helårsboliger. Det vurderes derfor at framlegget setter hensynet til planformålet vesentlig til sides, og det er derfor ikke grunnlag for dispensasjon. Videre så er det ikke framlagt tungtveiende argument for å fravike planen.

Dersom utvalget ønsker å innvilge søknaden så må den først sendes på høring til sektormyndighetene før endelig vedtak kan fattes.

Kvæningen kommune

v/Teknisk etat

Krokelvdalen 24.10.18

**Tilleggsopplysninger til søknad om dispensasjon, datert 24.05.18, for bygging på gnr. 31 bnr.14.**

I brev av 04.10.18 fra dere anmodes det om å sende nabovarsel til 3 naboer. Dette har vi gjort og svarfristen er nå gått ut.

To av naboene, Kjetil Edvardsen og Odd Johnny Kjørsvik, hadde ingen innvendinger mot at det bygges der.

Odd Olai Pedersen var imot at det skal bygges og henviste til saken for 17 år siden.

Vi mener at situasjonen i dag er en annen.

Et hus på eiendommen vil i liten grad berøre Odd Olai Pedersen da bygget vil ligge mye høyere i bakken enn eiendommen til Pedersen.

Ellers henvises til opplysninger i brev av 07.05.18 og 24.05.18 som grunnlag for behandling av søknaden.

Vi mener jo at det er særlige grunner til å gi dispensasjon for bygging fordi eiendommen da blir bebygd og tatt vare på i stedet for å ligge der som brakk jord.

Fritidsbeboere er jo også med på å betale kommunale avgifter og benytte seg av næring i kommunen.

Håper på velvillig behandling av søknaden.

Mvh Idun og Åsmund Wilhelmsen

**Emne:** VS: Vedr. nabovarsel

----- Videresendt e-post -----

Fra: **Marit Pedersen** <[perledykk@hotmail.com](mailto:perledykk@hotmail.com)>

Dato: man. 15. okt. 2018 kl. 11:29

Emne: Vedr. nabovarsel

Til: [idun.wilhelmsen@gmail.com](mailto:idun.wilhelmsen@gmail.com) <[idun.wilhelmsen@gmail.com](mailto:idun.wilhelmsen@gmail.com)>

Hei Idun Wilhelmsen

Jeg henviser til gjeldende vedtak angående bygging av fritidshus, å derav sier jeg nei til bygging av fritidshus på eiendom 31/14 i Kjækan.

Mvh

Odd Olai Pedersen

Kvænangsbottenveien 877

9162 Sørstraumen



**Kvittering for nabovarsel** sendes kommunen sammen med søknaden

Nabovarsel kan enten sendes som rekommandert sending, overleveres personlig mot kvittering eller sendes på e-post mot kvittering. Med kvittering for mottatt e-post menes en e-post fra nabo/gjenboer som bekrefter å ha mottatt nabovarslet. Ved personlig overlevering vil signatur gjelde som bekreftelse på at varslet er mottatt. Det kan også signeres på at man gir samtykke til tiltaket.

|                         |       |      |          |             |            |          |         |
|-------------------------|-------|------|----------|-------------|------------|----------|---------|
| <b>Tiltaket gjelder</b> |       |      |          |             |            |          |         |
| Eiendom/<br>byggested   | Gnr.  | Bnr. | Festenr. | Seksjonsnr. | Bygningnr. | Bolignr. | Kommune |
|                         | 31 14 |      |          |             | KVÆNANGEN  |          |         |
| Adresse                 |       |      |          | Postnr.     | Poststed   |          |         |
| KJÆKAN                  |       |      |          | 9516 ALTA   |            |          |         |

Følgende naboer har mottatt eller fått rek. sending av vedlagte nabovarsel med tilhørende vedlegg:

|   |      |          |             |  |                   |   |  |
|---|------|----------|-------------|--|-------------------|---|--|
| <b>Nabo-/gjenboerleilendom</b>          |      |          |             | <b>Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom</b>  |                   |   |  |
| Gnr.                                    | Bnr. | Festenr. | Seksjonsnr. | Eiers/festers navn                             | Dato sendt e-post |   |  |
| 31                                      | 13   |          |             | KJETIL EDVARDSEN                               |                   |   |  |
| Adresse                                 |      |          |             | Adresse  |                   |   |  |
| KJÆKAN                                  |      |          |             | ENGSVINGELVEIEN 4                              |                   |   |  |
| Postnr.                                 |      | Poststed |             | Postnr.  |                   | Poststed  |  |
| 9516                                    |      | ALTA     |             | 9516   |                   | ALTA  |  |
| Personlig kvittering for                |      | Dato     |             | Personlig kvittering for                       |                   | Dato  |  |
| <input type="checkbox"/> mottatt varsel |      |          |             | <input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket |                   | Denne del klistres på kvittering RA 0327 5666 6NO |  |

|   |      |          |             |  |                   |   |  |
|---|------|----------|-------------|--|-------------------|---|--|
| <b>Nabo-/gjenboerleilendom</b>          |      |          |             | <b>Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom</b>  |                   |   |  |
| Gnr.                                    | Bnr. | Festenr. | Seksjonsnr. | Eiers/festers navn                             | Dato sendt e-post |   |  |
| 31                                      | 3    |          |             | ODD JOHNNY KJØRSVIK                            |                   |   |  |
| Adresse                                 |      |          |             | Adresse  |                   |   |  |
| KJÆKAN                                  |      |          |             | GARGIAVEIEN 81                                 |                   |   |  |
| Postnr.                                 |      | Poststed |             | Postnr.  |                   | Poststed  |  |
| 9518                                    |      | ALTA     |             | 9518   |                   | ALTA  |  |
| Personlig kvittering for                |      | Dato     |             | Personlig kvittering for                       |                   | Dato  |  |
| <input type="checkbox"/> mottatt varsel |      |          |             | <input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket |                   | Denne del klistres på kvittering RA 0327 5664 9NO |  |

|   |      |             |             |  |                   |   |  |
|---|------|-------------|-------------|--|-------------------|---|--|
| <b>Nabo-/gjenboerleilendom</b>          |      |             |             | <b>Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom</b>  |                   |   |  |
| Gnr.                                    | Bnr. | Festenr.    | Seksjonsnr. | Eiers/festers navn                             | Dato sendt e-post |   |  |
| 31                                      | 12   |             |             | ODD OLAV PEDERSEN                              |                   |   |  |
| Adresse                                 |      |             |             | Adresse  |                   |   |  |
| KJÆKAN                                  |      |             |             | KVÆNANGSDOTNVEIEN 877                          |                   |   |  |
| Postnr.                                 |      | Poststed    |             | Postnr.  |                   | Poststed  |  |
| 9162                                    |      | SØRSTRÅUMEN |             | 9162   |                   | SØRSTRÅUMEN                                       |  |
| Personlig kvittering for                |      | Dato        |             | Personlig kvittering for                       |                   | Dato  |  |
| <input type="checkbox"/> mottatt varsel |      |             |             | <input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket |                   | Denne del klistres på kvittering RA 0327 5665 2NO |  |

|   |      |          |             |  |                   |          |  |
|---|------|----------|-------------|--|-------------------|----------|--|
| <b>Nabo-/gjenboerleilendom</b>          |      |          |             | <b>Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom</b>  |                   |          |  |
| Gnr.                                    | Bnr. | Festenr. | Seksjonsnr. | Eiers/festers navn                             | Dato sendt e-post |          |  |
|   |      |          |             |  |                   |          |  |
| Adresse                                 |      |          |             | Adresse  |                   |          |  |
|   |      |          |             |  |                   |          |  |
| Postnr.                                 |      | Poststed |             | Postnr.  |                   | Poststed |  |
|   |      |          |             |  |                   |          |  |
| Personlig kvittering for                |      | Dato     |             | Personlig kvittering for                       |                   | Dato     |  |
| <input type="checkbox"/> mottatt varsel |      |          |             | <input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket |                   |          |  |

|   |      |          |             |  |                   |          |  |
|---|------|----------|-------------|--|-------------------|----------|--|
| <b>Nabo-/gjenboerleilendom</b>          |      |          |             | <b>Eier/fester av nabo-/gjenboerleilendom</b>  |                   |          |  |
| Gnr.                                    | Bnr. | Festenr. | Seksjonsnr. | Eiers/festers navn                             | Dato sendt e-post |          |  |
|   |      |          |             |  |                   |          |  |
| Adresse                                 |      |          |             | Adresse  |                   |          |  |
|   |      |          |             |  |                   |          |  |
| Postnr.                                 |      | Poststed |             | Postnr.  |                   | Poststed |  |
|   |      |          |             |  |                   |          |  |
| Personlig kvittering for                |      | Dato     |             | Personlig kvittering for                       |                   | Dato     |  |
| <input type="checkbox"/> mottatt varsel |      |          |             | <input type="checkbox"/> samtykke til tiltaket |                   |          |  |

Det er per dags dato innlevert rekommandert sending til ovennevnte adressater.

Samlet antall sendinger: 3

Sign. *Capo*

127135 Dato: 08.10.18








Idun og Åsmund Wilhelmsen

B.A. Løvoldsveg 49

9022 Krokeldalen

Kvæningen kommune

v/Teknisk etat

|  |
|--|
|  Kvæningen kommune<br>Postmottak |
| 25 MAI 2018  |
| Til behandling:  |
| Saksbehandler: <i>Åsmund A</i>   |
| Til orientering  |
| Gradering  |

Tromsø 24.05.2018

Vedrørende forespørsel om kommunens syn på muligheten for byggetillatelse

På ed. 1943: 31/14

Viser til brev av 07.05.18 fra oss og svar av 22.05.18 fra dere.

Vi søker herved om dispensasjon fra LNF-område for oppføring av fritidshus på ed. 31/14.

I brev av 07.05.18 er det orientert om eiendommens beskaffenhet m.m. og hva den er tenkt brukt til.

Håper på velvillig og positiv behandling av søknaden.

Mvh. Idun og Åsmund



**Kvæningen kommune**  
**Næring, utvikling og teknisk**

Åsmund Wilhelmsen  
B A Løvolds Veg 49  
9022 Krokeldalen

|                   |                 |                |                  |             |
|-------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b> | <b>Løpenr:</b> | <b>Arkivkode</b> | <b>Dato</b> |
|                   | 2015/570-4      | 1357/2018      | 600              | 22.05.2018  |

**Vedrørende forespørsel om kommunens syn på muligheter for byggetillatelse på eiendommen 1943-31/14**

Viser til brev datert 07.05.2018. Eiendommen ligger i Kjækan, som i kommuneplanens arealdel er et LNF-område. I bestemmelsens pkt. 2 står det følgende; «I LNF-område merket A kan spredt bolig – og ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse tillates. I følgende områder er fritidsbebyggelse likevel ikke tillatt: Storenga, Burfjorddalen, Dorrasveien, Kjækan og i Karvika. (boligområder der kommunen har gjort grunnlagsinvesteringer).»

Dere må derfor fremme en søknad om dispensasjon i fra LNF-område, for oppføring av fritidsbolig på eiendommen. Denne søknaden vil administrasjonen legge fram for Teknisk Utvalg som behandler slike dispensasjonssøknader. Dere trenger ikke å fremme en søknad om byggetillatelse for fritidsbolig i forbindelse med dispensasjonssøknaden.

For flere avklaringer/opplysninger, kontakt undertegnede.

Med vennlig hilsen

Jan Inge Karlsen  
Leder næring, utvikling og teknisk  
Direkte innvalg: 77778841 Mobil: 40405620  
[jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no](mailto:jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.*

Idun og Åsmund Wilhelmsen  
B.A. Løvoldsveg 49  
9022 Krokelvdalen

Kvæningen kommune  
v/Teknisk Etat

Tromsø 07.05.2018

FORESPØRSEL OM KOMMUNENS SYN PÅ MULIGHETENE FOR BYGGETILLATELSE  
PÅ EIENDOMMEN 31/14 I KVÆNINGEN KOMMUNE

Viser til telefonsamtale med Jan Inge Karlsen hvor vi opplyser at vi har en kjøper til vår eiendom i Kjækan, men salget kan ikke gjennomføres før kjøper vet om de får bygge fritidshus på eiendommen. Jan Inge Karlsen anmodet oss derfor å sende en forespørsel til kommunen og at vi da vil få kommunens syn på saken.

Kjøperen er fra Alta og de vil bygge fritidsbolig og ellers dyrke litt grønnsaker og bær. De har en jobb som gjør at de vil kunne jobbe noe fra fritidsboligen og dermed vil kunne oppholde seg der noen ekstra dager. Dermed vil de jo kunne støtte opp om forretning/næring i kommunen. Eiendommen er på 8,5 dekar, men ca 6 dekar kan brukes til noe, men ikke til jordbruk da det er bratt og fuktig.

Vi er nå bosatt i Tromsø og vil ikke ta eiendommen i bruk.

Håper kommunen ser velvillig på saken slik at eiendommen kan tas i bruk og slipper å ligge som brakk areal i kommunen.

Kan jo også nevne vedtak 0074/00 av 06.12.2000 hvor vi fikk byggetillatelse for oppføring av hytte, men det ble jo som kjent ikke noe bygging.

I ettertid er det bygd hytter i nærheten av eiendommen og inntil boligbebyggelsen i Kjækan.

Håper på snarlig og velvillig tilbakemelding.

Mvh. Idun og Åsmund



**Kvæningen kommune**  
**Næring, utvikling og teknisk**

Beate Helen Severinsen  
Karl Lundes vei 14  
9151 STORSLETT

|                   |                               |                             |                         |                           |
|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b><br>2015/570-2 | <b>Løpenr:</b><br>2482/2015 | <b>Arkivkode</b><br>600 | <b>Dato</b><br>07.08.2015 |
|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|

### **Ang. mulighet for bygging av fritidsbolig i Kjækan**

Viser til ditt brev angående mulighet for bygging av fritidsbolig i Kjækan.

Kjækan er i Kommuneplanen merket som LNF område A. Der kan spredt bolig-og erversbebyggelse og fritidsbebyggelse tillates. Det står videre at i enkelte områder er fritidsbebyggelse ikke tillat. Det er der hvor kommunen har gjort grunnlagsinvesteringer, slik som kommunalt vannledningsnett i Kjækan.

Ved en byggesøknad, så må det derfor søkes om dispensasjon i fra LNF-A område. I Kjækan har vi i de senere år hatt en god del disp/bygging for fritidsboliger. Sett i forhold til Planstatus og tidligere fattede vedtak, så vil en dispensasjon kunne innvilges.

Det gjøres oppmerksom på at dette ikke er en avklaring på en eventuell byggetillatelse.

Med hilsen

Jan Inge Karlsen  
Leder næring, utvikling og teknisk  
Direkte innvalg: 77778841  
Mobil:40405620  
[jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no](mailto:jan.inge.karlsen@kvanangen.kommune.no)



Beate Helen Severinsen

Karl Lundes vei 14

9151 STORSLETT

Kvænanen kommune

Storslett 31.07.15

Teknisk etat

## Ang. muligheter for bygging av fritidsbolig i Kjækan

Jeg og min samboer er for tiden i dialog med Idun Wilhelmsen om kjøp av eiendom, gnr. 31 bnr. 14, i Kjækan.

Vi ønsker med denne henvendelsen å få et svar på om det er muligheter for bygging av fritidsbolig på denne eiendommen. Har fått opplyst at dette er et område med restriksjoner med henhold til hyttebygging.

Da det allerede er bygd en del fritidsboliger i område, håper vi på et positivt svar og kan dermed gjennomføre et eventuelt kjøp.


Med hilsen

Beate Severinsen



**SÁMEDIGGI**  
SAMETINGET

Kvanangen kommune  
Gargù 8  
9161 BURFJORD

|   |
|---|
|  <b>Kvanangen kommune</b><br><b>Postmottak</b> |
| <b>28 JAN 2019</b>  |
| Til behandling:   |
| Saksbehandler: <i>Jakob B</i>   |
| Til orientering   |
| Gradering   |

Poastačujuhuse/adresse: Ávjovárgeaidnu 50  
9730 Kárášjohka/Karasjok  
Áššemeannudeadji saksbehandler  
Tel: +47 78 48 42 79

Tel: 78 47 40 00  
Org.nr: 974 760 347  
[samediggi@samediggi.no](mailto:samediggi@samediggi.no)  
André Nilsen

ÁŠŠI/SAK  
18/5990 - 2

MIN ČUJ./VÁR REF.  
19/2448

DIN ČUJ./DERES REF.  
2015/570-10 3081/2018

BEAIVI/DATO  
21.01.2019

## Vedrørende søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig på gbnr 31/14, Kvanangen kommune

Vi viser til deres brev av 11.12.2018.

Sametinget har ingen kulturminnefaglige merknader til søknaden. Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk fredete samiske kulturminner på den aktuelle tomten.

Skulle det likevel komme frem funn eller gjenstander som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses. Melding sendes Sametinget og Troms fylkeskommune omgående, jf. Lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 andre ledd. *Vi forutsetter at dette pålegget formidles til de som skal utføre arbeidet.*

Vi gjør oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder for Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Troms fylkeskommune.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg  
konst. ossodatdirektevra/avdelingsdirektør

André Nilsen  
ráđđeaddi/rådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./  
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Kvanangen kommune                      Gargù 8                      9161                      BURFJORD

Kopijja / Kopi til:

Romssa fylkkasuohkan - Troms                      Potboks 6600                      9296                      Tromsø  
fylkeskommune





## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 16/19      | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Søknad om deling av landbrukseiendom -gnr/bnr 24/4- Jorunn og Henning Mortensen

Henvising til lovverk:  
Jordloven §§ 1, 9 og 12

Vedlegg  
1 00102H

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i jordlovens §§ 9 og 12 avslår Kvæningen kommune søknad om deling av landbrukseiendom gnr/bnr 24/4 herunder omdisponering av ca. 1 dekar fulldyrka jord.

Deling av eiendommen medfører økt oppstyking av arealressursene i landbruket. Dette bidrar til en mindre tjenlig bruksstruktur, og er i strid med hensynet om vern av arealressursene i et langsiktig perspektiv.

#### Saksopplysninger

Jorunn og Henning Mortensen har søkt om deling av landbrukseiendommen gnr/bnr 24/4. Det søkes om at bygningene med en tomt på ca. 16 dekar skilles fra resten av eiendommen. Jorunn og Henning Mortensen er søsken. De har arvet eiendommen, og eier den nå i sameie. Jorunn eier 2/3 mens Henning eier 1/3 av hjemmelen. Formålet med delingen er å få løst opp sameiet. Jorunn ønsker å beholde bygningsmassen til fritidsformål, og kanskje flytte til eiendommen på sikt, mens Henning ønsker å beholde øvrige arealer for å drifte skogen og jobbe for å få bygd ut eiendommen med fritidsboliger.

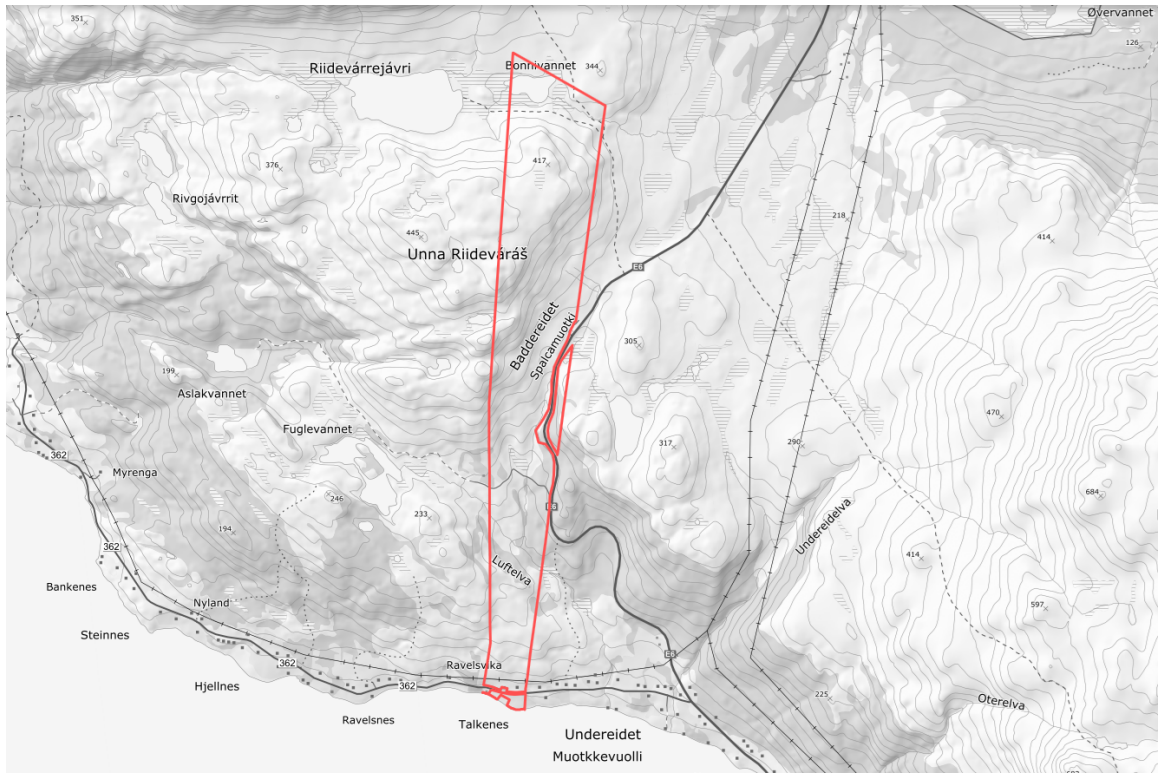
Omsøkt deling er vist i kartet:



#### Om eiendommen:

Eiendommen ligger i Badderen om lag en kilometer fra E6 langs fylkesvegen til Dorrås. Den strekker seg fra sjøen og opp til Riidevarredalen ovenfor Baddereidet. Den har et totalt areal på 1613 dekar fordelt på 15 dekar fulldyrka mark, 3 dekar overflatedyrka, 3 dekar innmarksbeite, 1324 da skog og skogsmark. Øvrig areal består av snaufjell, vann, myr og uproduktiv mark. Skogen består i hovedsak av bjørk på lav bonitet, men det er også planta et betydelig areal med barskog på de mest produktive arealene. Denne skogen er i hogstklasse 2 og 3 (ungskog). Bygningsmassen består av våningshus, fjøs, uthus og naust. Bygningene er av eldre dato. Våningshuset fremstår å være i god stand, og har vært bebodd frem til nyere tid. Det skal være oppgradert på 70 tallet i følge søker.

Omriss av eiendommen er vist i kartet:

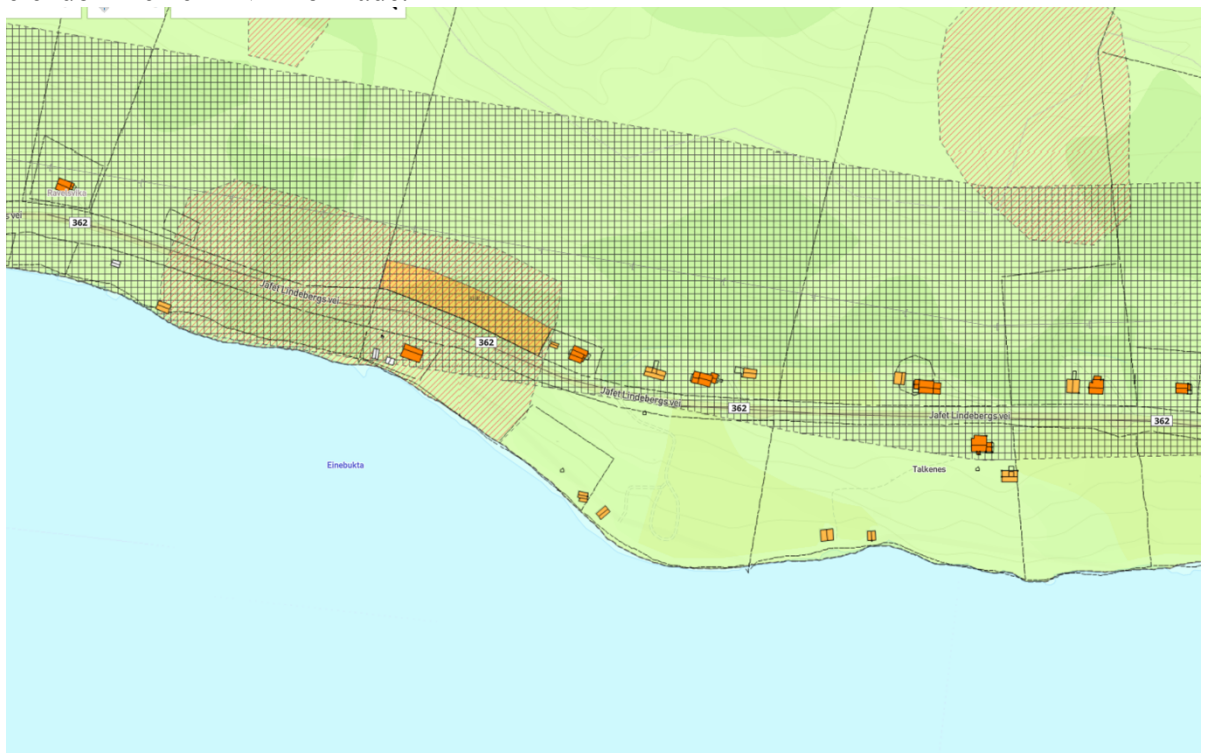


Gårdskartet for eiendommen kan lastes her:

<https://gardskart.nibio.no/landbrukseiendom/1943/24/4/0>

#### Planstatus:

Det aller meste av eiendommen ligger i LNFR-område med unntak av et lite areal til fritidsformål like på oversiden av fylkesvegen. Området er markert med gult i kartet. Resten av eiendommen er LNFR-område.



En slik søknad må også vurderes i henhold til plan og bygningsloven om reguleringsplan eller dispensasjon fra plan, og bestemmelsene om oppretting av ny eiendom § 20-1 pkt m) før ny eiendom eventuelt kan opprettes på den ene parsellen. Presedens fra lignende saker tilsier at det er vanskelig å få innvilget en slik søknad. Etter avtale med søker så er saksbehandler blitt enig om at saken bare behandles etter jordloven i første omgang, for å se om det kan være grunnlag for å få eiendommen delt.

Søknaden behandles etter følgende bestemmelser:

- *Jordloven § 1 om formål, §9 om omdisponering av dyrka mark og 12 om deling av landbrukseiendom. § 1 seier at arealressursane bør disponerast på ein måte som gir ein tenleg, variert bruksstruktur ut frå samfunnsutviklinga i området og med hovudvekt på omsynet til busetjing, arbeid og driftsmessig gode løysingar. Ein samfunnsgagnleg bruk inneber at ein tek omsyn til at ressursane skal disponerast ut frå framtidige generasjonar sine behov.*

*§ 9 sier at dyrka jord må ikkje brukast til føremål som ikkje tek sikte på jordbruksproduksjon. Dyrkbar jord må ikkje disponerast slik at ho ikkje vert eigna til jordbruksproduksjon i framtida. Departementet kan i særlege høve gi dispensasjon dersom det etter ei samla vurdering av tilhøva finn at jordbruksinteressene bør vika. Ved avgjerd skal det mellom anna takast omsyn til godkjende planar etter plan- og bygningslova, drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området, kulturlandskapet og det samfunnsgagnet ei omdisponering vil gi. Det skal òg takast omsyn til om arealet kan førast attende til jordbruksproduksjon. Det kan krevjast lagt fram alternative løysingar.*

*Etter § 12 kreves det samtykke til deling av eiendom som kan nyttes til jordbruk eller skogbruk. Videre sier den: «Ved avgjerd av om samtykke til deling skal givast, skal det leggjast vekt på om delinga legg til rette for ein tenleg og variert bruksstruktur i landbruket. I vurderinga inngår mellom anna omsynet til vern av arealressursane, om delinga fører til ei driftsmessig god løysing, og om delinga kan føre til drifts- eller miljømessige ulemper for landbruket i området. Det kan leggjast vekt på andre omsyn dersom dei fell inn under formålet i jordlova. Sjølv om det etter tredje ledd ikkje ligg til rette for å gi samtykke til deling, kan samtykke givast dersom deling vil vareta omsynet til busetjinga i området.»*

## Vurdering

Det søkes om å dele bebyggelsen sammen med en nokså stor tomt fra det øvrige arealet på landbrukseiendommen. Formålet er oppdeling av sameie og tilrettelegging for fritidsbruk. Eiendommen har to eiere i dag. Søker viser til at det er ønskelig å dele eiendommen for å bidra til å dele opp sameiet som har oppstått på eiendommen. Slike generelle problemstillinger av personlig art kan ikke tillegges vekt. Når eiendom arves så vil det i de fleste tilfeller være flere arvinger.

Det overordnede målet til jordloven er at ressursene skal brukes på den måten som er best for samfunnet og de som har yrket sitt i landbruket. Loven tilgodeser ulike interesser. Når arealene skal brukes på en best mulig måte, skal de også gis vern slik at produksjonsevne og utnyttelsesmuligheter sikres for framtidige generasjoner. Rundskrivet M1-2013 fra Landbruks- og matdepartementet sier at bestemmelsen om deling har nær sammenheng med lovens formål som er å sikre at arealressursene blir disponert på en måte som gir en tjenlig, variert bruksstruktur ut fra samfunnsutviklingen i området og med hovedvekt på hensynet til bosetting, arbeid og driftsmessig gode løsninger.

Jordlova definerer arealressursene i vid forstand og de omfatter både jord, skog, utmark, bebyggelse og eventuelle rettigheter som en del av ressursgrunnlaget. Begrepet omfatter også ressurser som kan komme til nytte i forbindelse med virksomhet som naturlig grenser til landbruk, for eksempel turisme eller annen tilleggsnæring. Vurderingen må ta utgangspunkt i de langsiktige virkningene for eiendommen og inntekten fra den ved å dele fra areal eller bygninger. Delingen vil medføre økt fragmentering av arealressursene. Fradeling av

bebyggelsen sammen med 16 dekar sentralt på eiendommen vil medføre et stort tap for ressursgrunnlaget på eiendommen. Den små størrelsen på mange av landbrukseiendommene er en stor begrensning for utnyttelse av jord og skogressursene her hos oss. Vi bør derfor jobbe for å samle arealressursene der det gir driftsmessig gode løsninger og en tjenelig bruksstruktur, og i hvert fall unngå ytterligere oppstyking av arealressursene. Parsellen med bebyggelsen vil etter fradeling være konsesjonsfri og fritt omsettelig, og kan overdras til personer uten tilknytning til eiendommen eller til landbruksnæringen. Dette igjen vil kunne føre til krav om restriksjoner på en potensiell drift på eiendommen, noe som er i strid med kravet om driftsmessige ulemper for landbruket i området.

Generelt så ønsker ikke kommunen at jord- og utmarksressurser skal deles fra bebyggelsen på landbrukseiendommer uten at det foreligger en avtale om at arealene skal selges som tilleggsareal til annen landbrukseiendom, eller at området er regulert til et annet formål i plan. Dette fordi det er ønskelig at arealressursene i landbruket skal ha lokal og personlig eierskap samt at Kvæningen ønsker å legge til rette for bosetting. Saken ville stilt seg annerledes dersom formålet var bruksrasjonalisering, og jordressursene skulle selges for å styrke ressursgrunnlaget på en annen landbrukseiendom.

Kvæningen kommune har utfordringer med nedgang i folketallet, og at landbrukseiendommer i økende grad benyttes til fritidsformål. Jordlova sin formålsparagraf har også bestemmelser som skal verne om bosettingshensynet. Formuleringen ”*dersom deling vil vareta omsynet til busettinga i området*” innebærer at kommunen plikter å ta stilling til hvordan hensynet til bosettingen i området gjør seg gjeldende. Fradeling av våningshus til fritidsformål er egnet til å svekke heller enn å styrke bosettingen i bygda. Mange ønsker å flytte ut på et småbruk og drive hagebruk og eventuelt husdyrproduksjon i liten skala og til eget bruk. Det er attraktivt å eie småbruk fremfor å bare ha en tomt når man velger å bosette seg på en slik plass. Kommunen kan også benytte vilkår om boplikt ved kjøp av småbruk over 100 dekar, mens vi ikke har dette virkemiddelet på mindre eiendommer. Det er derfor større sannsynlighet for at det vil komme fast bosetting på eiendommen i fremtiden dersom det følger med jord og skog. Eiendommen har fin beliggenhet og har høy boverdi. Ivaretagelse av slike eiendommer vil være viktig virkemiddel for å øke bosettingen i Kvæningen. Hensynet til bosetting taler i mot omsøkt deling.

Søkerne har ønsket å bruke eiendommen til annet enn landbruk. Gårdstunet søkes brukt som fritidsbolig, og øvrige arealer ønskes omdisponert til framtidig fritidsbebyggelse. Slik arealdisponering bør avklares gjennom kommunens planverk før man eventuelt kan gå videre med oppstyking av landbrukseiendom. I kommuneplanens arealdel er det imidlertid åpnet for fritidsbebyggelse på et meget avgrenset areal på parsellen som søkes fradelt sammen med bygningene, men det omfatter ikke selve bebyggelsen på gården. Søker hadde innspill på mer fritidsbebyggelse, men det ble ikke tatt med i den endelige planen. Søker har ønsket om betydelig utbygging på arealene som ligger på LNFR- områder. En planprosess har en mye større krav til medvirkning og utredning av samfunnsinteresser utover det som vurderes i forbindelse med en jordlovsvurdering. Det er derfor feil å innvilge deling av en landbrukseiendom når planlagt formål ikke først er fastsatt i plan.

Jordbruksarealene på eiendommen er ikke i drift. Driftsforholdene er forholdsvis tunge, og lite egnet til moderne jordbruksproduksjon med større maskiner. Grunnlaget for drift må sees i en helhetlig sammenheng utover den enkelte eiendom. Tidligere var dette ei aktiv jordbruksbygd med mange bruk i drift. Det er arealressurser som er av verdi for landbruket på flere av naboeiendommene. Det er en eiendom i drift ca. 2 kilometer unna, og det er påregnelig at det kommer til å bli starta opp mer næringsmessig landbruksdrift i området. Da vil også slike areal være et positivt tilskudd til driften. Arealene kan da ha verdi som beite. De inngår også i kulturlandskapet i området. Badderlandet har en småbruksstruktur med bebyggelsen konsentrert langs fylkesvegen og

med åpne jordbruksarealer på nedsida av vegen. Jordloven setter også krav om at vi skal ta hensyn til framtidige generasjoners behov. Dette innebærer at vi må se utover dagens driftssituasjon og vurdere arealbruken i et langsiktig perspektiv. Selv om samfunnsutviklingen har gått i retning av mindre landbruk og mer fritidsbruk i Kvænangen, så kan denne utviklingen snu igjen. Selv små jordbruksareal kan produsere betydelige mengder med mat. Den globale matvaresituasjonen endrer seg i retning av lavere produksjon og folketallet er kraftig økende. Dette er også et argument for det strenge jordvernet vi har her i landet. Generelt er jordvernet strammet inn de seinere årene.

Myndighetene har derfor lagt frem ambisiøse mål om at nedbygging av dyrka og dyrkbar mark skal reduseres kraftig (under 4000 dekar på landsbasis). Selv om arealene som søkes omdisponert er lite drivverdige med dagens produksjonskrav så er det uheldig å ta i bruk dyrka mark til fritidsbebyggelse dersom det finnes alternativ. Dersom søknaden innvilges så vil det medføre et økt press på omdisponering av dyrka mark uten at dette er planmessig avklart og vurdert i en større helhet. Omsøkt deling betinger også omdisponering av dyrka mark. Det er tenkt ei nausttomt som skal følge med tomte til huset, og dette medfører omdisponering av om lag ett dekar fulldyrka mark. Jordbruksarealet er forholdsvis lite og tungdrevet, samtidig så vil en økt oppstyking medføre at det blir ennå mindre drivverdig. Det er heller ikke vist til tungtveiende samfunnsinteresser som tilsier at jordvernet skal vike.


### **Oppsummering og samla vurdering**

Deling medfører økt oppstyking av landbrukseiendom, omdisponering av dyrka mark, og økt press for framtidig omdisponering. Dette gir ikke en tjenelig bruksstruktur, og er i strid med hensynet om vern av arealressursene og ei driftsmessig god løsning. Små landbrukseiendommer med god plassering har også en stor boverdi og ivaretagelse av disse vil være et viktig bidrag for langsiktig tilrettelegging for fast bosetting i Kvænangen. For å ivareta arealressursene på best mulig måte, og for å ivareta grunnlag for lokalt eierskap, bosetting og langsiktig forvaltning av eiendommen så bør ikke bygningsmassen deles fra det øvrige arealet på eiendommen.



Kvæningen kommune  
9160 Burfjord

Badderen 10.10.2018.

|   |
|---|
|  Kvæningen kommune<br>Postmottak |
| 22 OKT 2018   |
| Til behandling:   |
| Saksbehandler: <i>Arne A</i>  |
| Til orientering   |
| Gradering   |

Sønn: Henning Mortensen, Sætra 45 9162 Sørstraumen.

Datter: Jorunn Mortensen, Knausen.54 9018 Tromsø.

#### Søknad om fradeling av eiendom Talkenes. g. nr.24 >.nr.4

Arvingene tillater med dette å søke om fradeling av eiendommen Talkenes i Kvæningen kommune.

#### Formålet med søknaden:

Vi ønsker å fradele hus, fjøs. og et uthus fra resten av eiendommen. ( se vedlegg-kartutsnitt)

Den delen av eiendommen, søker vi at Jorunn Mortensen skal eie. Resten av eiendommen overtas av Henning Mortensen. Jorunns motivasjon for kun å eie bygningsmassen og tomteareal er at hun per nå ønsker å ta i bruk eiendommen som fritidsbolig, og på sikt muligens flytte permanent til Kvæningen. En økning i folketallet i Kvæningen er jo ønskelig. Hun ser gjerne at hennes bror Henning får overta og ta i bruk utmarka til uttak av skog for salg til fyringsanlegg i Nordreisa og Bardufoss. Vidre vurderes det å gjennomføre en sårbarhets og markedsanalyse om det vil være naturlig å ta i bruk landarealene til hyttetomter. Vi registrerer at dette er ønsket satsningsområde i Kvæningen kommune.

Eiendommer ligger i LNF område i Talkenes i Kvæningen kommune. Eiendommen består av Innmark og utmark. Etter vår oppfatning er innmarka lite egnet for dagens landbruk. fordi området ligger nedenfor fylkesvegen i en bratt helling mot sjø. Det er ikke mulig å drifte landjorda med vanlig 4-hjuls drift på traktor. Vi har tilbudt landbruksaktører å drifte jorda. men erfarer at dette ikke er av interesse da det er uframkommelig med dagens utstyr. Vi stiller eierne opp på et møte i kommunen for å diskutere drivverdige løsninger, som kan gi en lønnsom avkastning.

Resten av eiendommen strekker seg fra fylkesveien og til høyeste fjell. Det er brattog vanskelig å komme til slik at det er lite som kan benyttes av eiendommen ,med unntak av noe skog som kan taes ut og i forsettelsen salg av hyttetomter. Det totale arealet er på 1613217 m2. Arealet og hentet fra Ambita som tar forbehold om at informasjonen som hentes fra matrikkelen er riktig.

Boligen som står på eiendommen er bygd i 1952. Boligen har standard fra byggeåret. Tilbygget i 1973 og ombygd modernisert. Boligen er noe vedlikeholdt

Uthuset Byggeår 1974. Benyttes som hobbyrom og lager.

Fjøset er bygget i 1953. Fjøset er ikke vedlikeholdt.

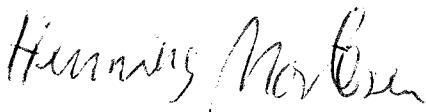
Aktuelle tema som kan være relevant.

Etter det vi erfarer vi ikke en deling som kommer i berøring med fortidsminner. De samfunnsmessige fordelene ved delingen er at Kvæningen kommune får økning i folketallet økt skatteinngang, bygningsmassene på eiendommen vil bli tatt vare på. Kulturlandskapet vil ivaretas ved at det blir aktivitet i og rundt bebodde bolighus. Det planlegges uttak av skog og evt tilrettelegging av hyttetomter med forbehold om tillatelse fra reindrifts næringen, noe som vi oppfatter som bra for Kvæningen kommune.

Vi håper på en positiv behandling av søknaden og ser gjerne at representanter fra besluttsende myndighet kommer på befaring.

Vennlig hilsen

Henning Mortensen



Jorunn Mortensen.



## Gårds og bruksnr 24/4



avmerket er meningen at Jorunn skal eie.



## Saksfremlegg

| Utvalgssak | Utvalgsnavn    | Møtedato   |
|------------|----------------|------------|
| 17/19      | Teknisk utvalg | 04.04.2019 |

### Oppstartsvedtak - Kartlegging og verdisetting av friluftsområder

Vedlegg

- 1 Oppstartsdokument - Kartlegging og verdisetting av friluftsområder

#### Administrasjonssjefens innstilling

Vedtak om oppstart og gjennomføring av kartlegging og verdisetting av friluftsområder i Kvæningen kommune etter tids- og ressursplan presentert i oppstarts dokumentet.

#### Saksopplysninger

Se vedlagt oppstarts dokument.

# KARTLEGGING OG VERDISETTING AV FRILUFTSOMRÅDER I KVÆNANGEN KOMMUNE

## OPPSTARTS DOKUMENT



# 1 Formål

## 1.1 Viktig kunnskapsgrunnlag

Kartleggingen er en viktig milepæl for å sikre at det tas hensyn til friluftslivsområder. Resultatet av kartleggingen vil bli brukt av kommunen og andre instanser med arealforvaltningsinteresser. Kartleggingen er et viktig kunnskapsgrunnlag som skal vurderes sammen med øvrig kunnskapsgrunnlag i utarbeiding av arealplaner og enkeltsaksbehandling. Kommunen får en oversikt over områder med høy friluftslivs verdi og som bør vurderes sikret og forvaltes slik at verdigrunnlaget blir tatt vare på for fremtidige brukere. I tillegg avdekkes behov for tilretteleggingstiltak for å for eksempel redusere slitasje, trekke til seg nye brukergrupper eller utvikle og øke dagens bruk.

## 1.2 Fastsette snøskuterløyper

Kvæningen kommune skal i 2019 i gang med å fastsette nye og gamle snøskuterløyper i ny forskrift. I forbindelse med dette arbeidet er det en rekke hensyn som kommunen må ta, blant annet hensyn til friluftsliv. Hensyn til friluftslivet skal tillegges spesielt stor vekt når snøskuterløyper skal planlegges og fastsettes. Dette understrekes i forarbeidene til loven (motorferdselloven).

Det er gitt følgende føringer:

- Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i **viktige** eller **svært viktige** friluftslivsområder, jmfør veileder M98, *Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder*.
- Kommunene bør holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

# 2 Resultat

Resultatet av kartleggingen blir et temakart og et dokument med beskrivelser av det enkelte områdes verdi og kvaliteter. Temakartet publiseres på Miljødirektoratets nettbaserte karttjeneste **naturbase.no** og presentert via kommunens digitale innsynsløsning **kommunekart.no**.

# 3 Eksisterende kunnskap

- Kommuneplanens arealdel
- Kommunedelplan for idrett, friluftsliv og kultur
- Nord – Troms Friluftsråd
- Stiregistreringer
- Turbøker, turkart, turportal på nett, etc.
- Tidligere Friluftslivskartlegging
- Barnetråkk



## 4 Organisering

Kommunestørrelsen, når det gjelder både areal og innbyggere, varierer stort, og arbeidsmengden for å gjennomføre en kartlegging og verdsetting vil også variere. I likhet med mange kommuner i Norge har Kvæningen kommune få innbyggere og relativt oversiktlige arealer som brukes til friluftsliv. Derfor kan det holde med en enkel kartlegging og verdsetting hvor arbeidsgruppen og enkelte ressurspersoner gjennomfører prosessen på kort tid. Det er særlig viktig å utnytte personer med god kjennskap til friluftslivet lokalt, ettersom man aldri vil finne all nødvendig informasjon i skriftlige kilder. Slike personer kan delta i arbeidsgruppen eller brukes som kilde gjennom samtaler.

Kvæningen kommune velger å organisere arbeidet med en liten arbeidsgruppe bestående hovedsakelig av kommunalt ansatte, men med en referansegruppe bestående av aktuelle organisasjoner og ressurspersoner med god oversikt over ulike typer friluftsliv i kommunen.

Aktuelle parter i en ressursgruppe:

- Friluftsråd
- Grendelag
- Scooterforeninger
- Idrettslag og foreninger
- Turlag
- Jeger- og fiskeforeninger
- Lokale ressurspersoner

For å ikke ekskludere noen, oppfordrer kommunen via sine nettsider, å henvende seg til prosjektleder dersom de ønsker å delta i kartleggingsprosessen.

Kartleggingen blir i tråd med Miljødirektoratets veileder M98, *Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder*. Veilederen finnes gjennom å søke på Miljødirektoratets nettsider, eller direkte via denne lenken: <http://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M98/M98.pdf>

## 5 Tidsplan

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Oppstarts vedtak  | Teknisk utvalg<br>03.04.2019 |
| Innhente/filtrere eksisterende informasjon  | Mars 2019                    |
| Teste metode  | Mars 2019                    |
| Gjennomføre interne kartleggings- og verdisettingsmøter                                     | April/Mai 2019               |
| Kontakte eksterne ressurspersoner - Kartleggings- og verdisettingsmøter                     | April/Mai 2019               |
| Ferdigstille manuskart og tilhørende tabell med beskrivelser og egenskaper for hvert område | Mai/Juni 2019                |
| Digitalisere friluftsområdene   | Mai/Juni 2019                |
| Kvalitetssikre innholdet og foreta en enkel «høring»  | 3 uker                       |
| Ferdigstille – overføre data til Naturbase  | Juli/August 2019             |
| Orienter Kommunestyret  | Juli/August 2019             |

**Frist:** Det er et mål at arbeidet er ferdig for hele kommunen innen august 2019.

## 6 Ressursbruk

Prosjektledelse vil utgjøre mellom **6 – 8 ukesverk**. I tillegg kommer **2 – 3 ukesverk** i arbeidet med digitalisering av materialet og ferdigstilling av kartdata for overføring til Naturbase. Næring-, utvikling- og teknisk etat (NUT) har foreløpig avsatt en prosjektansvarlig i 60% fra vedtatt prosjektoppstart til juni 2019.

Ut over dette vil andre kommunalt ansatte ved behov måtte sette av tid til deltagelse i arbeidet med kartleggings- og verdisettingsarbeidet. Arbeidsinnsatsen fra administrasjonen og andre deltakere vil utgjøre til sammen **fire - fem ukesverk**.

**Midler avsatt i budsjett til scooterløyper og ny forskrift (200 000,- i 2019) brukes til arbeidet med friluftskartleggingen.**

## 7 Oppfølging og bruk

- Friluftskartleggingen blir et viktig kunnskapsverktøy som skal legges til grunn sammen med øvrig kunnskapsgrunnlag i utarbeiding av arealplaner og enkeltsaksbehandling i kommunen.
- Kartleggingen av friluftsområder skal brukes som del av kunnskapsgrunnlaget for arbeidet med fastsetting av snøskuterløyper og utforming av ny forskrift om snøskuterløyper i kommunen.
- Kartleggingen gjøres tilgjengelig gjennom kommunens digitale kartløsning.





## Kvænanen kommune

GÁRGU 8, 9161 BURFJORD

Telefon 77 77 88 00

[www.kvanangen.kommune.no](http://www.kvanangen.kommune.no)

**PS 18/19 Referatsaker**



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Svein Erik Nilsen  
Hamnebuktveien 35  
9163 Jøkelfjord

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 16/19

Deres ref:

Vår ref:  
2019/3-12

Løpenr.  
345/2019

Arkivkode  
K01

Dato  
11.02.2019

### Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for henting av ved på eiendommene gnr/bnr 8/4, 8/7 og 8/10- Svein E. Nilsen mfl.

#### Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på Gnr/bnr 8/4, 8/7, og 8/10 i forbindelse med hogst. Eiendommene er markert i kartet.



Hogst utenom næringsmessig skogbruksdrift på andres eiendom har ikke direkte hjemmel i lovverket og må behandles etter motorferdselforskriften § 5.

*Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Motorisert ferdsel inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

**Vurderinger:**

Søker har fått tillatelse til å hente ut ved fra grunneier, og det er generelt positivt at skogen skjøttes og driftes.

Bruk av snøscooter er de mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved i forbindelse med hogst til husbruk. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen. Søker har også hatt tilsvarende tillatelse i en årrekke på denne eiendommen.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel, samt forstyrrelse av friluftslivet. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det er også en del ferdsel i området og det er lite sannsynlig at arter som er spesielt folkesky blir vesentlig berørt. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Kostnader knyttet til miljøforringelse er lite aktuell i denne sammenheng. Snøscooter er det mest

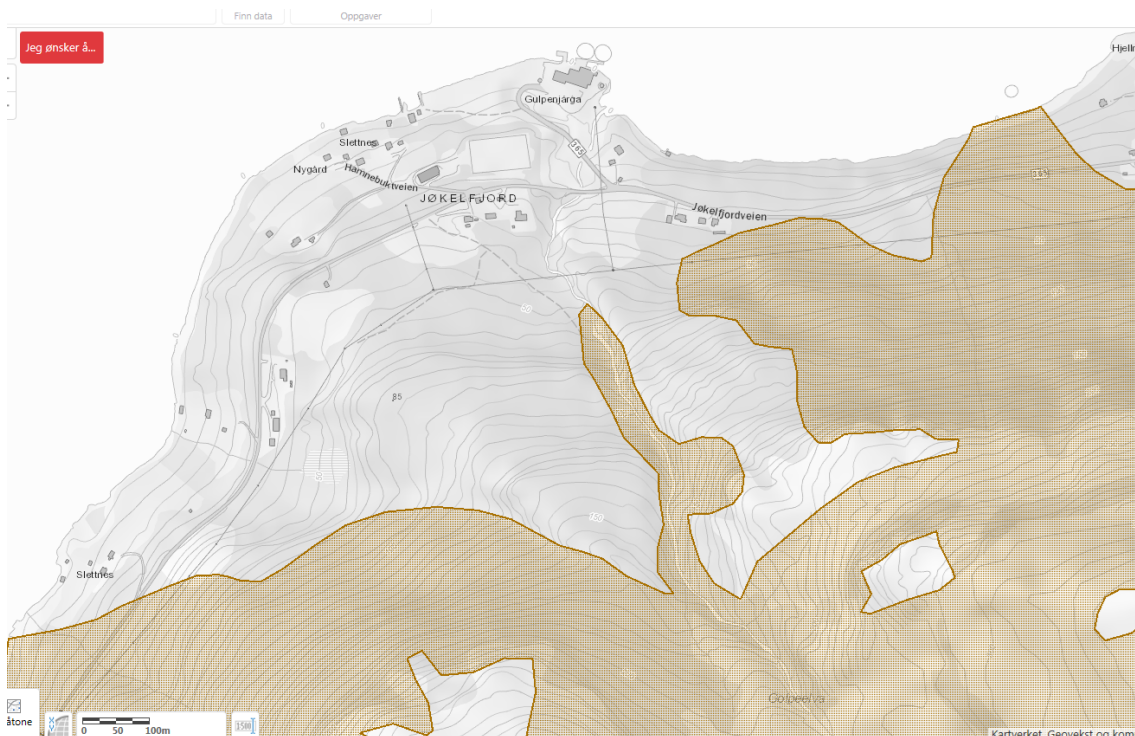


skånsomme transportmiddelet for å frakte ved ut av skogen. Totalt sett er konsekvensene for naturmiljøet små.

Det er store friluftsimter her. Området er sentrumsnært og det går ei opparbeidet skiløype i området. Derfor er det viktig å begrense ferdselen til det som er strengt nødvendig og unngå kjøring som medfører unødvendig skade på oppkjørt spor.

Konsekvensene synes å være små og det er vist til et tilstrekkelig transportbehov, så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

Deler av omsøkt areal ligger i aktsomhetsområder for snøskred. Det bør derfor tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert.



### Vedtak:

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved i forbindelse med hogst på eiendommene gnr/bnr 8/4, 8/7 og 8/10. Eiendommene er vist i kartet i saksutredningen.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Formål:</b>   | <b>Utkjøring av ved. Tillatelsen har et snevert omfang og gjelder kun kjøring som er nødvendig for uttransport av felt virke.</b>   |
| <b>Trase:</b>    | <b>Det forutsettes at kortest mulig trase benyttes for uttransport så sant den er hensiktsmessig og trygg.<br/>Normalt skal etablerte skogsveier benyttes.<br/>Kjøreskader på ungskog skal unngås. Ungplanter av gran og furu er særlig utsatt for skade.</b> |
| <b>Personer:</b> | <b>Tillatelsen gjelder:<br/>Svein Erik Nilsen</b>   |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
|                                 | <b>Hanne Wisner<br/>Kenneth Nilsen</b>  |
| <b>Type kjøretøy og antall:</b> | <b>Tillatelsen gjelder snøscooter påmontert utstyr for vedkjøring. Det kan maksimalt benyttes <u>to</u> kjøretøy. Vedtaket sendes ut i to eksemplar. Originalvedtaket skal medbringes av den aktuelle sjåføren.</b> |
| <b>Tidsrom:</b>                 | <b>Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2020. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.</b>  |

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
Direkte innvalg: 77778845  
E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*

Kopi til:  
Fylkesmannen i Troms  
Nordreisa og Kvæningen Lensmannskontor  
Reinpolitiet avdeling Storslett  
SNO-Avdeling Storslett





# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Stein H Vesterslett  
Granåsveien 52A  
9513 ALTA

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 15/19

| Deres ref: | Vår ref:  | Løpenr.  | Arkivkode | Dato       |
|------------|-----------|----------|-----------|------------|
|            | 2019/31-2 | 373/2019 | 600       | 15.02.2019 |

### 1943/29/50 og 51. Vedtak- søknad om tillatelse i ett trinn- Fritidsbolig

#### Saksopplysninger

Stein Hugo Vesterslett, tilhørende regulert område ved Iverbakken Hyttefelt søker om tillatelse i ett trinn for etablering av fritidsbolig på egen tomt/ parsell 1943/29/50 og 51.

Tiltakshaver er eier av begge parsellene- disse tilgrensende hverandre, hvorpå arealet dermed fremstår som en enkeltvis tomt.

De fleste vurderinger tilknyttet tiltak på lokaliteten er langt på vei allerede vurdert, dette som del av utarbeidet detaljregulering for hyttefeltet. Utforming av ny fritidsbolig skal forholde seg til reguleringsbestemmelsene på stedet.

Ved gjennomgang av tiltakshavers byggeplaner pr. møte 28.01.19 ser det ut til at søknaden er innenfor godt gjennom-tenkt, og i henhold til bestemmelsene gjeldende for eksisterende reguleringsplan.

#### Vurderinger/ begrunnelse for vedtaket:

#### Nabovarsling

Nærmeste nabo og tiltakshaver for eksisterende reguleringsplan på gårds- og bruksnummer 29/15 er informert og nabovarslet. Ingen merknader er framkommet.

#### Sikringstiltak ved byggearbeid

Det vises til bestemmelsene i PBL § 28-2.

#### Ansvarsrett

Tiltaket er belagt med ansvar jf. PBL § 21-4, andre ledd. Det søkes om ansvarsrett som selvbygger, denne jamfør Plan- og bygningslovens § 20 – 3 og Byggesaksforskriften (SAK.10) § 6 – 8 for oppføring av tiltenkte tiltak- Fritidsbolig.

### **Byggegrunn/miljøforhold**

I henhold til søknad ansees byggegrunn sikret iht. PBL § 28-1. Dette etter vurderinger av info fra karttjenestene NGU/skrednett og løsmassekart ([www.ngu.no](http://www.ngu.no)).

### **Atkomst/avkjørsel**

Eiendommen anses å være sikret lovlig atkomst i samsvar med PBL § 27-4. Tiltaket gir ingen endringer. Dette forutsettes herunder at tiltakshaver for tiltenkte tiltak vil benytte seg av allerede eksisterende godkjent atkomst. For øvrig gjelder atkomst og parkering i henhold til detaljreguleringens bestemmelser.

### **Naturmangfold**

Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldloven.

I lovens § 1 heter det: «Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur».

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, ([www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området.

Søknaden om byggetillatelse er vurdert opp imot naturmangfoldloven, og etter en helhetsvurdering og sjekk av karttjenestene som eksisterer for området, samt lokalkunnskap, mener man å ha et godt kunnskapsgrunnlag, for å si at denne søknaden ivaretar lovens formål.

### **Reindrift**

Kommunen har sjekket karttjenesten for reindrift ([tromsatlas.no](http://tromsatlas.no)). Det omsøkte tiltaket ligger ikke i område for årsbeiter/trekk lei eller gjerder og anlegg. Reindriftsrelaterte avveininger er som del av vedtatt reguleringsplan allerede vurdert.

### **Kultur- og fornminner**

Kommunen har sjekket karttjenesten for kulturminner ([www.kulturminnesøk.no](http://www.kulturminnesøk.no)). Det viser seg at det ikke er registrerte kulturminner i nærliggende område. Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms Fylkeskommune omgående jfr. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. (PBL § 21-5, SAK 10 § 6-2).

### **Avfall**

Tiltak etter Plan- og bygningsloven Kap.20. skal tilfredsstillende krav til forsvarlig avfallshåndtering. Alt av avfall som tiltaket generer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, skal leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. TEK 10 § 9.

### **Dokumentasjon ved tilsyn**

Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, tegninger og ansvarsretter, skal være tilgjengelig på byggeplassen.

### **Anmodning om ferdigattest**

Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf. PBL § 21-10 og SAK 10 § 8-1. Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering.

### **Bortfall av tillatelse**

Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år.

### **Vedtak:**

- **Med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 20 - 1 og 20 – 3 gis Stein Hugo Vesterslett byggetillatelse som omsøkt for etablering av fritidsbolig på eiendom 1943/29/50 og 51 innenfor Iverbakken Hyttefelt.**
- **Med hjemmel i Byggesaksforskriftens (SAK.10) § 6 - 8 gis Stein Hugo Vesterslett ansvarsrett som selvbygger på egen fritidsbolig.**

### **Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Kvænanngen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Jakob Bæhr  
Byggesaksbehandler  
Direkte innvalg: 77778849  
E-post: [jakob.baehr@kvanangen.kommune.no](mailto:jakob.baehr@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



## Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni  
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

01.03.2019

Vår ref:

2019/3156

Deres dato:


Deres ref:

Kvæningen kommune  
Rådhuset, Gárgu 8  
9161 BURFJORD

Kvæningen kommune

Saksbehandler, innvalgstelefon

Gøril Einarsen,

|   |
|---|
|  Kvæningen kommune<br>Postmottak |
| 1-MAR 2019  |
| Til behandling:   |
| Saksbehandler: <i>Annund</i>  |
| Til orientering   |
| Gradering   |

### Varsel om mulig omgjøring av Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 2019/3-19, dispensasjon for bruk av snøskuter for å telle elg i Meiland elgvald.

Fylkesmannen viser til Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 2019/ 3-19. Kvæningen kommune har fattet vedtak om bruk av snøskuter for å telle elg på Meiland elgvald.

**Fylkesmannen varsler mulig omgjøring/oppheving av Kvæningen kommune sitt vedtak i sak 19/3-19. Bruk av snøskuter for å telle elg er ikke et særlig behov, og kan dekkes på annen måte. Vedtaket er derfor i strid med motorferdselloven. Fylkesmannens vurderer derfor at kommunens vedtak kan være ugyldig. Ugyldige vedtak kan alltid omgjøres jf. § 35 c i forvaltningsloven. Fylkesmannen varsler mulig omgjøring/oppheving vedtak i sak 19/3- 19.**

**Med hjemmel i forvaltningsloven § 42, gir Fylkesmannen dette vedtaket oppsettende virkning, til omgjøringsspørsmålet er endelig avgjort. Dette betyr at medlemmer av Meiland Elgvald ikke kan benytte denne dispensasjonen, før saken er endelig avgjort.**

#### Bakgrunn for saken

Den 21. februar 2019 fattet Kvæningen kommune vedtak om dispensasjon til medlemmer av Meiland elgvald, til å bruke flere snøskutere for elgtelling i eget vald. Dispensasjonen er regulert til fire kjøretøy og gjelder for to ulike helger i februar og mars.

Administrasjonen sier i innstillingen at «Valdet er lite så de interne avstandene blir ikke så lange. Det er likevel tungt å ta seg rundt i terrenget på denne årstiden pga løs snø. Det er også et terreng med store høydeforskjeller på Meiland. Det vil derfor være en stor fordel å kunne benytte snøscooter i forbindelse med elgtellingen. Videre så er det en meget begrenset ferdsel som bare pågår i ei helg. Vilklårene i motorferdselsforskriften synes derfor å være oppfylt. Administrasjonen har vurdert at vilklåret til nf § 6 er oppfylt.

#### Fylkesmannens vurdering

E-postadresse:  
[fmtfpost@fylkesmannen.no](mailto:fmtfpost@fylkesmannen.no)  
Sikker melding:  
[www.fylkesmannen.no/melding](http://www.fylkesmannen.no/melding)

Postadresse:  
Statens Hus  
9815 Vadsø

Besøksadresse:  
Strandvegen 13, Tromsø  
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00  
[www.fylkesmannen.no/tf](http://www.fylkesmannen.no/tf)

Org.nr. 967 311 014





Fylkesmannen skal veilede kommunene om gjeldende regelverk for motorferdsel i utmark. Vi skal også gjøre lovlighetskontroll av kommunale vedtak om motorferdsel i utmark og vassdrag, for å minimalisere negativ påvirkning på naturmiljø og friluftsliv. Gjennom veiledning skal vi bidra til å gjøre dispensasjoner kontrollerbare i felt. Fylkesmannen samarbeider derfor med Politiet, SNO og Fjelltjenesten i slike saker. Et av målene med samarbeidet, er å veilede kommunene slik at de har god nok kunnskap til å fatte lovlige og kontrollerbare vedtak.

### *Lovgrunnlaget*

I følge motorferdselloven § 3, er motorferdsel i utmark ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i, eller i medhold av loven. Etter nasjonal forskrift, heretter kalt nf § 1 første ledd, kan motorferdsel i utmark bare skje i samsvar med forskriften. Omsøkte kjøring regnes som motorferdsel i utmark, og er dermed ikke tillatt med mindre noe annet er bestemt i eller i medhold av motorferdselloven, jf. motorferdselloven § 3. Lov og forskrift åpner for flere nytteformål der motorferdsel er tillatt, hvor man kan kjøre uten å måtte søke om tillatelse. Anerkjente nytteformål er listet opp i § 4 i motorferdselloven, i nasjonal forskrift § 2 (barmark), og nasjonal forskrift § 3 (vinterføre).

### *Dyretelling i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, nf § 3 f*

Ved dyretelling kan motorferdsel på vinterføre nyttes til nødvendig transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretelling og liknende registreringer, etter oppdrag fra forskningsinstitusjon. Fylkesmannen vurderer at denne bestemmelsen ikke kan nyttes som hjemmelsgrunnlag i dette tilfelle, da vi ikke kan se at det foreligger et oppdrag om vintertelling av elg til Meiland grunneierlag fra en forskningsinstitusjon.

Det betyr at søknaden må vurderes etter nf § 6, særlig behov. Fylkesmannen har undersøkt om kommunen har anledning til å innvilge dispensasjon for dette formålet, etter denne hjemmelen.

### *Transport etter nf § 6, særlig behov*

Etter nasjonal forskrift § 6 kan kommunestyret i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5, dersom søkeren påviser et særlig behov, som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annet måte.

For at kommunen skal kunne gi tillatelse må alle disse betingelsene være oppfylt;

- a) Søkeren må påvise et særlig behov
- b) Behovet må ikke knyttes til turkjøring
- c) Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- d) Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper og ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum

I veiledning til § 6, særlige behov, er det listet opp en rekke eksempler på hva som kan være særlige behov, og hva som ikke faller inn under dette. *Vurdering av hva som kan gå under «særlige behov», som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte, er en skjønsmessig vurdering.* Ved vurderingen av om det foreligger et "særlig behov" sier rundskriv T-1/96 at det vil være av betydning om kjøringen er nødvendig, og har et akseptert nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er formålet med kjøringen som er avgjørende. Det er derfor ikke avgjørende om transportøren ser transporten som lønnsom, dersom ikke transporten isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.



I vurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas. Den enkelte søknad må ses i sammenheng med forventet antall tilsvarende søknader. Selv om den enkelte tillatelse ikke vil by på vesentlige ulemper, kan en søknad avslås av hensyn til de samlede konsekvenser av å innvilge tilsvarende søknader.

Fylkesmannen vurderer at det vil skape presedens for mye motorferdsel, og få store negative konsekvenser for naturmangfold og friluftsliv hvis det gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy for å telle elg. Vinterstid/senvinter går elgen «på sparebluss». Vinterbeitene er minimumsområder. Motorferdsel kan ha direkte konsekvenser for elgens beiteatferd, kan forstyrre elgen og gi ulemper for en kalvetung ku. Elgkua trenger ro, og bør ikke bli forstyrret unødig.

Fylkesmannen har vurdert at valdet kan telle elg ved bruk av truger eller ski. Gjennom tellingene og sett elg skjema, kan kommunen få god nok oversikt over elgstammen.

Fylkesmannen vurderer derfor at å innvilge dispensasjon for å bruke snøskuter for å telle elg, ikke er et særlig behov, bærer preg av unødvendig kjøring og kan dekkes på annen måte.

Miljødirektoratet har stadfestet denne vurderingen i en klagesak i 2018, der Fylkesmannen hadde opphevet vedtak om elgtelling i Karlsøy kommune. I Miljødirektoratet sin vurdering av klagesaken sier de «Miljødirektoratet er enig i Fylkesmannens vurdering i saken om at vilkårene etter nasjonal forskrift § 6 ikke er tilstede, og at kommunen ikke har hjemmel til å innvilge dispensasjon til bruk av snøskuter for å telle elg.»

## **Konklusjon**

Fylkesmannen vurderer at vilkåret for å vurdere søknaden etter nf § 6, ikke er tilstede. Det betyr at Kvæningen kommune ikke har hjemmel til å benytte skjønnsrommet til å innvilge dispensasjonen til bruk av snøskuter for elgtelling.

Dispensasjonen er også i strid med målet i motorferdselloven, om å redusere motorferdselen til et minimum. Dette innebærer at dispensasjonen vil kunne omgjøres i medhold av forvaltningsloven § 35 annet ledd, jf. første ledd.

### *Varsel om mulig omgjøring/oppheving*

Fylkesmannen mener det er behov for å benytte omgjøringskompetansen. Fylkesmannen i Troms varsler derfor at vedtaket i sak 2019/ 3-19 kan bli omgjort, i medhold av forvaltningsloven § 35 annet ledd, jf. første ledd. Vi ber Kvæningen kommune bruke veiledningen for framtidige søknader.

Kommunen og dispensasjonsinnehaver har mulighet til å komme med en uttalelse, innen 14 dager etter varselet er mottatt. Etter at fristen er gått ut, vil vi vurdere om det er nødvendig å omgjøre/oppheve vedtaket. Et vedtak om omgjøring/oppheving vil ha klageadgang. Kommunen regnes ikke som part i saken, og har dermed ikke klageadgang. Miljødirektoratet er klageinstans. Dersom saken påklages, vil en endelig avgjørelse først være gyldig etter at klagesaken er avgjort.

### *Vedtak om oppsettende virkning*



Gjeldende regelverk er laget for å ta hensyn til biologisk mangfold og tradisjonelt friluftsliv. Dispensasjonen gir mulighet for motorferdsel i utmark, som kan skade naturmangfold og friluftsliv. Med hjemmel i forvaltningsloven § 42 gir derfor Fylkesmannen Kvæangen kommune sitt vedtak i sak 2019/ 3-19 oppsettende virkning, til omgjøringsspørsmålet er endelig avgjort. Vi gjør oppmerksom på at dette innebærer at medlemmene i Meiland elgvald ikke kan benytte dispensasjonen før saken er endelig avgjort.

Med hilsen

Heidi Marie Gabler  
fagkoordinator naturmangfold og  
naturvernseksjonen

Gøril Einarsen  
seniorrådgiver miljø

Kopi: Troms politidistrikt  
Statskog SF

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

ODDMUND'S UTLEIE ODDMUND HANSEN  
Reinfjorden 55  
9184 REINFJORD

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 21/19

|                   |                 |                |                  |             |
|-------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b> | <b>Løpenr.</b> | <b>Arkivkode</b> | <b>Dato</b> |
|                   | 2015/355-46     | 471/2019       | Q03              | 26.02.2019  |

### Vedrørende tilbudsforespørsel på vintervedlikehold i Reinfjord 2019

#### Saksopplysninger:

Kvæningen kommunestyre har i årsbudsjett for 2019 satt av midler til brøyting av vei på Spildra, Reinfjord og Saltnes.

På bakgrunn av dette ble det sendt ut tilbudsforespørsel på brøyting av kommunal vei i Reinfjord, ca. 1000 meter, samt arealer i tilknytning til kommunal kai. Det ble lagt med kartutsnitt, instruks og forslag til kontrakt.

Ved fristen utløp 22.02.2019 var det kommet inn 1 tilbud.

Oddmunds Utleie, 9184 Reinfjord                      kr. 150 000,- eks. mva.

Kommunestyret har i årsbudsjett for 2019 satt av kr. 75 000,- til brøyting av vei i Reinfjord.

#### Vurderinger:

Tilbudet fra Oddmunds Utleie ligger over de økonomiske rammer fastsatt av kommunestyret, og tilbudet kan ikke tas til følge.

#### Vedtak:

Tilbudet fra Oddmunds Utleie på vintervedlikehold av vei i Reinfjord 2019 ligger over de økonomiske rammer fastsatt av kommunestyret, og kan ikke tas til følge.

## **Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Kvænangen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad  
Avd.ing. anlegg  
Direkte innvalg: 77 77 88 43  
E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Kjell Abrahamsen  
Leirbakkveien 18  
ALTA

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 8/19

|                   |                 |                |                  |             |
|-------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b> | <b>Løpenr.</b> | <b>Arkivkode</b> | <b>Dato</b> |
|                   | 2017/266-26     | 276/2019       | 600              | 05.02.2019  |

### 1943/31/4 – Tillatelse vedrørende dispensasjon fra LNF formålet

#### Saksopplysninger:

Søknaden gjelder dispensasjon fra det stedlige LNF- formålet, sone A for senere oppføring av fritidsbolig på 63,4 m<sup>2</sup> på eiendom Gbnr. 31/4, dette på østsiden av kvæningsfjorden ved Perten nord for Kjækan i Kvæningen Kommune.

Søknaden gjelder videre kun for dispensasjon i henhold til LNF-A formålet, da byggesøknad ikke foreligger.

Dette er i et område som i kommuneplanens arealdel av 18.10.95 betegnes som et LNF- formål, sone A. Innenfor dette område kan spredt bolig- og ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse tillates. Tiltente tiltak fritidsbolig synes ikke å være i konflikt med sterke jordbruksinteresser, friluftinteresser eller naturverdier, samt plassert på eldre tomt utenfor Plan- og bygningslovens generelle forbud for tiltak jf. § 1-8. i 100-metersbeltet langs sjøen.

#### Vurderinger/ begrunnelse for vedtaket

#### Vedrørende dispensasjon:

Det må dispenseres fra LNF- formålet etter Plan- og bygningslovens § 19-2 for eventuell oppføring av tiltenkt fritidsbolig. Saken har derfor vært på høring til statlige og regionale myndigheter, hvorpå ingen innsigelser er fremmet vedrørende dispensasjon.

Kvæningen kommune stiller seg derfor positiv til dispensasjon fra stedlig LNF- formål, og tiltaket fritidsbolig på egen eiendom Gbnr. 31/4. Fordelene ved å innvilge dispensasjon anses etter en samlet vurdering å være større enn ulempene, hvorpå de rettslige kriteriene for innvilgelse jf. Plan- og bygningslovens § 19-2 virker å være imøtekommet.

**Miljø:**

Tiltenkte plassering på eldre tomt vurderes hensiktsmessig med hensyn på stedlig vegetasjon, potensiell fremtidig landbruksjord, gjenbruk av eksisterende infrastruktur og planmessig arrondering på området. Arealmessig øker ikke tiltenkte tiltak antall bygg på gården, hvorpå tiltaket synes å være innenfor ivaretagelse og fornyelse av det estetiske preget på lokaliteten.

**Reindrift:**

I henhold til <http://kilden.skogoglandskap.no> er tiltenkte tiltak fritidsbolig på Gbnr. 31/4 i likhet med øvrig lokal bebyggelse lokalisert like under eller over 100- meters beltet til sjø. I dette tilfelle innenfor såkalt mindre sentralt sommerbeite for reinbeitedistrikt 33- Spalcca.

**Kulturminner:**

Kommunen har sjekket ut karttjenesten for kulturminner ([www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no)). Det er ikke registrerte kulturminner i nær tilknytning til omsøkte tiltak.

**Risiko og sårbarhet:**

I følge karttjenesten NGU/løsmasser (<http://geo.ngu.no/kart/losmasse/>) består området Gbnr. 31/4 av fjord- og strandavsetninger usammenhengende eller som tynt dekke over berggrunn. Tiltente tiltak ligger om lag 80 meter på oversiden av fylkesveg 367 (Kvænangsbotnveien). Terrenget ved omsøkte lokalitet preges av relativt flatt lende med berg i dagen, dette om lag 40 meter på oversiden av øvrig bebyggelse tilhørende eiendommen.

Tiltaket fritidsbolig på 63m<sup>2</sup> på eldre tomt blir med dette å representere et relativt lite volum og vektmessig inngrep, spesielt med hensyn på at tiltenkte tiltak vil plasseres delvis på berggrunn. Minner for øvrig om krav til radonsperre mot grunnen i bygninger beregnet for varig opphold jf. Byggeteknisk forskrift TEK 17 §13-5.

**Naturmangfold:**

Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldloven. I lovens § 1 heter det: «Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.»

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, ([www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området.



## Vedtak:

- Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis Kjell Iver Abrahamsen dispensasjon fra Kommuneplanens arealdel for etablering av tiltenkt fritidsbolig på egen eiendom- Gbnr. 31/4.

## Merknader:

- Før tiltenkte oppføring av fritidsbolig iverksettes, skal tiltaket være omsøkt og byggetillatelse være gitt.
- Videre forutsettes det for denne tillatelsen at tiltakshaver innehar godkjent atkomst fra Statens Vegvesen før eventuelle tiltak tilknyttet denne tillatelsen iverksettes.

## Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Jakob Bæhr  
Byggesaksbehandler  
Direkte innvalg: 77778849  
E-post: [jakob.baehr@kvanangen.kommune.no](mailto:jakob.baehr@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

«MOTTAKERNAVN»  
«ADRESSE»  
«POSTNR» «POSTSTED»  
  
«KONTAKT»

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 19/19

|                            |                                |                            |                         |                           |
|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>Deres ref:</b><br>«REF» | <b>Vår ref:</b><br>2015/355-44 | <b>Løpenr.</b><br>469/2019 | <b>Arkivkode</b><br>Q03 | <b>Dato</b><br>26.02.2019 |
|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|

### Vedrørende tilbudsforespørsel på vintervedlikehold Vikselva – Saltnes 2019

#### Saksopplysninger:

Kvæningen kommunestyre har i årsbudsjett for 2019 satt av midler til brøyting av vei på Spildra, Reinfjord og Saltnes.

På bakgrunn av dette ble det sendt ut pris forespørsel på strekningen Vikselva – Saltnes. Det ble lagt med kartutsnitt, instruks og forslag til kontrakt.

Ved fristen utløp 22.02.2019 var det kommet inn 3 tilbud.

|   |                        |
|---|------------------------|
| ØB Maskin, 9163 Jøkelfjord  | kr. 50 000,- eks. mva. |
| Jarle Sandnes, 9545 Langfjordbotn                                     | kr. 55 000,- eks. mva. |
| Entreprenør Service og Sikkerhet Bert Otto Thomassen, 9163 Jøkelfjord | kr. 46 000,- eks. mva. |

Kvæningen kommune har i årsbudsjett for budsjett for 2019 satt av kr. 50 000,- til brøyting av kommunal vei Vikselva – Saltnes.

#### Vurderinger:

Ingen av tilbyderne har kommentarer til tilbudsforespørselen, og har heller ikke tatt noen forbehold.

Kvæningen kommune har intensjon om å inngå kontrakt med tilbyder som har lavest pris under forutsetning at denne vedstår seg å kunne utføre tjenesten iht. instruks og forslag til kontrakt.

#### Vedtak:

Kvæningen kommune inngår kontrakt med Entreprenør Service og Sikkerhet Bert Otto Thomassen om vintervedlikehold av strekningen Vikselva – Saltnes 2019. Her inngår vei, møte- og parkeringsplasser. Tjenesten utføres iht. tilbudt pris kr. 46 000,- eks. mva. Det forutsettes at tjenesten utføres i tråd med kommunens retningslinjer.

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Kvænangen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad  
Avd.ing. anlegg  
Direkte innvalg: 77 77 88 43  
E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

BADDEREN BYGDELAG v/May Sylvi Mortensen

9162 SØRSTRAUMEN

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 10/19

|                   |                              |                             |                          |                            |
|-------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b><br>2019/3-11 | <b>Løpenr.:</b><br>341/2019 | <b>Arkivkode:</b><br>K01 | <b>Dato:</b><br>11.02.2019 |
|-------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|

### Endring av vedtak for bruk av snøscooter til preparering av skiløype - Badderens bygdelag

Det vises til søknad om endring av snøscootertillatelse.

#### Saksopplysninger:

Badderens bygdelag fikk dispensasjon fra motorferdselloven for å kjøre skiløype i Badderens. Vedtaket ble fattet i Teknisk utvalg 08.02.2017. Melding om vedtaket er datert 14.02.2017. Løpenummer 295/2017. Tillatelsen gjelder fram til 4. mai 2019. Tillatelsen omfatter sjåførene Leo Ditlefsen og Tom Cato Larsen. De er ofte bortreist i forbindelse med jobb, og det er derfor behov for flere sjåførere. I ettertid har også Svein Erik Gausdal blitt med i tillegg til de to opprinnelige sjåførene, men han har ikke anledning lenger. Bygdelaget ber derfor om at tillatelsen endres slik at den også omfatter Stein Gjøreran Larsen.

#### Vurderinger:

En utskifting av sjåfør vil gi bygdelaget mer fleksibilitet. Det vil ikke medføre økt motorisert ferdsel og har ingen konsekvenser i forhold til motorferdsellovens bestemmelser.

#### Vedtaket:

Tillatelsen til å bruke snøscooter for å preparere lysløypa i Badderens, gitt av teknisk utvalg 08.02.2017 utvides til også å gjelde Stein Gjøreran Larsen. Øvrige vilkår i vedtaket gjelder fortsatt.

#### Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Troms. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
Direkte innvalg: 77778845  
E-post: [asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no](mailto:asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*

Kopi til:  
SNO-Avdeling Storslett  
Reinpolitiet avdeling Storslett  
Nordreisa og Kvæningen Lensmannskontor  
Fylkesmannen i Troms  
Stein Gjørán Larsen

Sætra 50

9162

Sørstraumen



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Elisabeth Skåre  
Strandveien 26  
9161 Burfjord

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 12/19

|                   |                              |                            |                         |                           |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b><br>2019/3-15 | <b>Løpenr.</b><br>358/2019 | <b>Arkivkode</b><br>K01 | <b>Dato</b><br>13.02.2019 |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|

### Tillatelse til bruk av snøscooter for henting av ved på gnr/bnr 13/5 -Elisabeth Skåre

#### Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på Gnr/bnr 13/5 i forbindelse med hogst. Eiendommen er vist i kartet:



Hogst utenom næringsmessig skogbruksdrift på andres eiendom har ikke direkte hjemmel i lovverket og må behandles etter motorferdselsforskriften § 5.

*Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Motorisert ferdsel inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

**Vurderinger:**

Eiendommen har forholdsvis store skogressurser, og det er utført mye hogst og skjøtsel her. Søker har fått tillatelse til å hente ut ved fra grunneier.

Bruk av snøscooter er de mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved i forbindelse med hogst til husbruk. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel, samt forstyrrelse av friluftslivet. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det er også en del ferdsel i området og det er lite sannsynlig at arter som er spesielt folkesky blir vesentlig berørt. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Kostnader knyttet til miljøforringelse er lite aktuell i denne sammenheng. Snøscooter er det mest skånsomme transportmiddelet for å frakte ved ut av skogen. Totalt sett er konsekvensene for naturmiljøet små.



Det er store friluftsjnteresser her. Området er sentrumsnært og det går ei opparbeidet skiløype i området. Derfor er det viktig å begrense ferdselen til det som er strengt nødvendig og unngå kjøring som medfører unødvendig skade på oppkjørt spor.

Konsekvensene synes å være små og det er vist til et tilstrekkelig transportbehov, så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

### **Vedtak:**

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvænangen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved i forbindelse med hogst på eiendom gnr/bnr 13/5. Eiendommen framgår av kartet i saksutredningen.

Særlige vilkår framgår av tabellen:

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Formål:</b>                    | <b>Utkjøring av ved. Tillatelsen har et snevert omfang og gjelder kun kjøring som er nødvendig for uttransport av felt virke.</b>   |
| <b>Trase</b>                      | <b>Det forutsettes at kortest mulig trase benyttes for uttransport så sant den er hensiktsmessig og trygg.<br/>Normalt skal etablerte skogsveier benyttes.<br/>Kjøreskader på ungskog skal unngås. Ungplanter av gran og furu er særlig utsatt for skade.</b> |
| <b>Personer:</b>                  | <b>Tillatelsen gjelder:<br/>Elisabeth Skåre</b>   |
| <b>Type kjøretøy og antall:</b>   | <b>Tillatelsen gjelder snøscooter.<br/>Kjøretøyet skal ha påmontert utstyr for vedtransport.<br/>Det kan maksimalt benyttes <u>ett</u> kjøretøy.</b>  |
| <b>Tidsrom:</b>                   | <b>Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019.</b>  |
| <b>Særlig hensyn til skiløype</b> | <b>Ferdselen skal innrettes slik at den er minst mulig til ulempe for skiløypa og brukerne av denne.</b>  |

### *Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

### **Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
Direkte innvalg: 77778845  
E-post: [asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no](mailto:asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*

Kopi til:  
Fylkesmannen i Troms og Finnmark  
Nordreisa og Kvænangen Lensmannskontor  
Reinpolitiet avdeling Storslett  
SNO-Avdeling Storslett



# Kvæningen kommune

Brannvesenet

Mai B Mathisen Olsen  
Stajordveien 144  
9161 Burfjord

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 17/19

| Deres ref: | Vår ref:   | Løpenr.  | Arkivkode | Dato       |
|------------|------------|----------|-----------|------------|
|            | 2019/11-25 | 409/2019 | M88       | 20.02.2019 |

### 1943-36-100- søknad om fritak på feiing og tilsyn

#### Saksopplysninger:

Hjemmel i LOV-2002-06-14-20 Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) og FOR-2015-12-17-1710 Forskrift om brannforebygging.

#### Vurderinger:

Gnr.36 Bnr.100 Komtek – Avtale 201442 Bygg nr. 300570383 Fritidsbygg

Kommunen kan etter søknad gi fritak fra å betale gebyr i følgende tilfeller:

1. Bygningen har ikke montert fyringsanlegg.
2. Fyringsanlegg er frakoblet røykløp og røykkanal blendet.

Søknad 17.01.19 med begrunnelse av fritak.

1. Bygningen har ikke montert fyringsanlegg.

**Vedtak:**

Søknaden innvilges med virkning fra 01.01.19

Utestående fordringer på feiing slettes.

Saknr. **40814019** fra Kredinor slettes

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Teknisk utvalg**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Nils Arnold Nilsen

Brannsjef / sektorleder

Direkte innvalg: +47 960 97 750

E-post: [nils.nilsen@kvanangen.kommune.no](mailto:nils.nilsen@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



Meiland Elgvald v/Nils R. Jakobsen

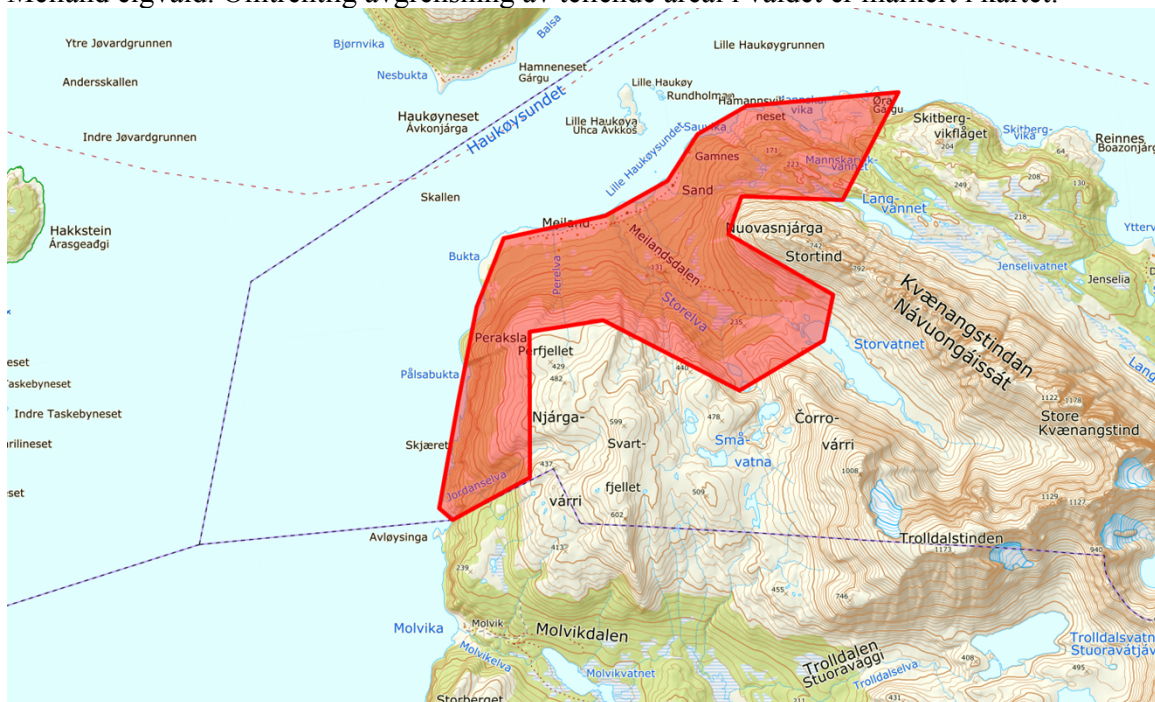
## Melding om vedtak

|                   |                              |                            |                         |                           |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b><br>2019/3-19 | <b>Løpenr.</b><br>411/2019 | <b>Arkivkode</b><br>K01 | <b>Dato</b><br>21.02.2019 |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|

### Dispensasjon fra motorferdselloven for bruk av snøscooter i forbindelse med vintertelling av elg- Meiland Elgvald

#### Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med vintertelling av elg i Meiland elgvald. Omtrentlig avgrensning av tellende areal i valdet er markert i kartet:



Søknaden kommer fra Nils Rasmus Jakobsen som er leder i valdet. De har fått forespørsel fra storvaldet i Oksfjord om å foreta en koordinert telling.

Søknaden behandles etter § 6 i *forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*. Dette er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og alle betingelser i bestemmelsen må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis. Forskriftens § 6 sier følgende: *"I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ*

*som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”*

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Forholdet mellom grunneier og den som kjører i utmarka er et privatrettslig forhold som ikke reguleres av motorferdselloven. Motorisert ferdsel inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres.

Søknaden kom for seint til å være med i ordinært møte i teknisk utvalg. De har møte fem ganger i året. Delegasjonsreglementet åpner for at utvalgsleder kan gjøre vedtak i saker som ikke er prinsipiell dersom de ikke kan vente til neste møte. For eventuelle fremtidige søknader så oppfordres det til å søke i god tid.

## **Vurderinger:**

Det er ønskelig at elgforvaltningen skal være mest mulig kunnskapsbasert. Vintertellinger kan bidra til økt kunnskap om størrelse og demografisk sammensetning av elgbestanden. Det er derfor positivt at rettighetshaverne i valdet nå vil foreta en telling. For å ha en vesentlig forvaltningsmessig verdi så bør tellinger gjøres over store områder, og det må gjøres over flere år. Meiland har ikke gjennomført tellinger i nyere tid. Nabovaldet i Oksfjord er et storvald med grunneierstyrt forvaltning. De har gjennomført telling i flere sesonger. Det er sannsynlig at elgen vandrer en del mellom disse områdene, og derfor vil det være av stor verdi å utvide området der det gjennomføres tellinger.

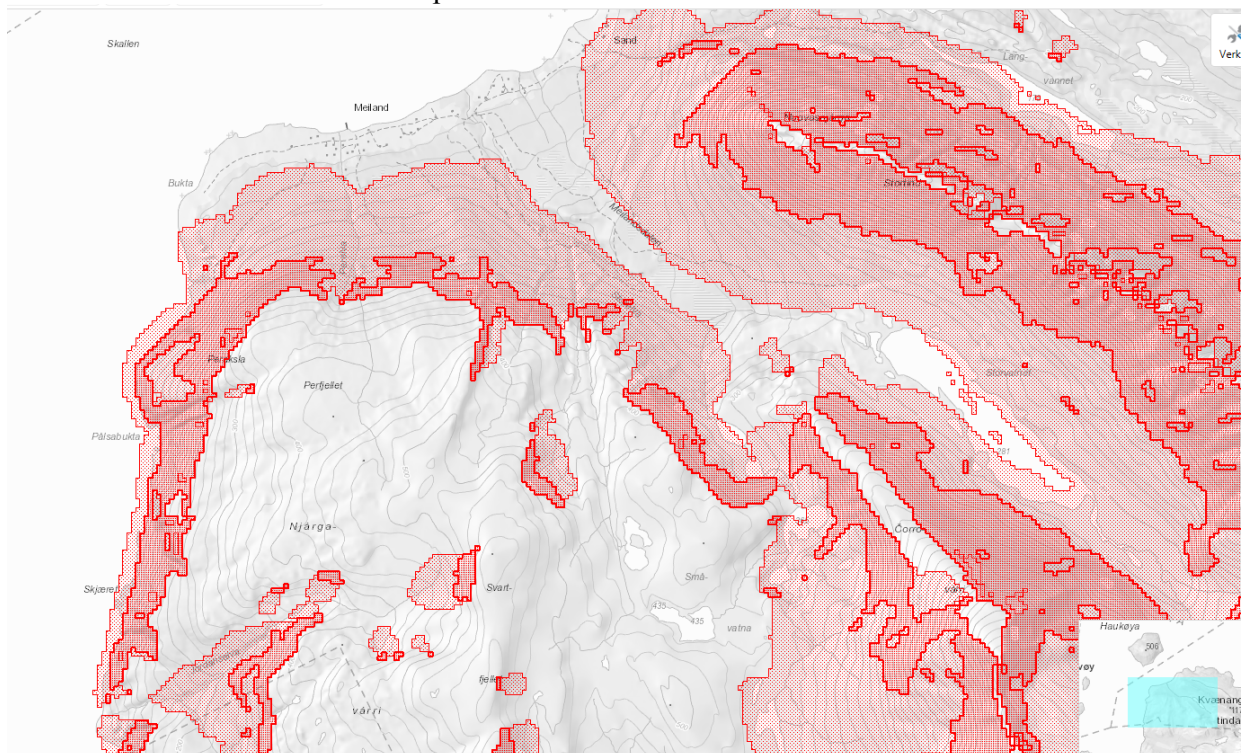
Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel, samt forstyrrelse av friluftslivet. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Enkelte kadaverfunn etter byttedyr fra gaupe og jerv er observert i området. Utover dette er det ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det er også en del ferdsel i området og det er lite sannsynlig at arter som er spesielt folkesky blir vesentlig berørt. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken.

Kostnader knyttet til miljøforringelse er lite aktuell i denne sammenheng, da det forutsettes at det ikke medfører vesentlig skade på miljøet.

Det søkes om tillatelse for sju personer. Det er ikke tenkt at det er behov for så mange deltakere, men det er ønskelig å ha en viss fleksibilitet for å kunne være sikker på å ha tilstrekkelig med mannskap tilgjengelig den dagen tellingen blir gjennomført. Meiland er et lite vald, og det vil være tilstrekkelig med fire kjøretøy.

Valdet er lite så de interne avstandene blir ikke så lange. Det er likevel tungt å ta seg rundt i terrenget på denne årstiden pga løs snø. Det er også et terreng med store høydeforskjeller på Meiland. Det vil derfor være en stor fordel å kunne benytte snøscooter i forbindelse med elgtellingen. Videre så er det en meget begrenset ferdsel som bare pågår i ei helg. Vilkårene i motorferdselsforskriften synes derfor å være oppfylt.

Deler av valdet ligger i aktsomhetsområder for snøskred. Det bør derfor tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert.



### Vedtak:

Med hjemmel i § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gir Kvænangen kommune Meiland elgvald tillatelse til bruk av snøscooter for å utføre vintertelling av elg.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

|                |   |
|----------------|---|
| <b>Formål:</b> | <b>Vintertelling av elg</b>   |
| <b>Trase</b>   | <b>I den grad det finnes så bør det kjøres etter faste traseer, skogsveier og traseer benyttet i forbindelse med vedhogst ol. Kjøreskader på ungskog skal unngås. Eventuelle ungplanter av gran og furu er særlig utsatt for skade.</b> |



|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Personer:</b>                | Nils R. Jakobsen<br>Alf Håvard Jakobsen<br>Bjørn Inge Johansen<br>Kjell Ivar Henriksen<br>Petter Gunnar Henriksen<br>Arnt Inge Isaksen<br>Åge Olaussen                                   |
| <b>Type kjøretøy og antall:</b> | Det kan maksimalt benyttes <u>fire</u> kjøretøy. Aktuelle sjåfører skal fremgå av tabellen nederst i vedtaksbrevet. Jaktleder skal sørge for at tabellen er fylt ut før kjøring starter. |
| <b>Tidsrom:</b>                 | Tillatelsen gjelder en av helgene 22.-24. februar eller 8. -10 mars i 2019.  |
| <b>Skredfare</b>                | Deler av elgvaldet ligger i skredfarlig terreng. Jaktleder skal sørge for at det ikke kjøres i skredfarlig terreng dersom ikke snøforholdene tilsier at det er trygt.                    |

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Før kjøring finner sted skal understående kjøreskjema med dato og underskrift av den som kjører fylles ut. Skjema skal forevises i utfylt tilstand ved eventuell kontroll. Dersom ikke valdleder kan være til stede skal det velges en annen jaktleder.

Signert av jaktleder:..... Dato:.....

| Antall: | Person: | Dato: | Dato: |
|---------|---------|-------|-------|
| 1       |         |       |       |
| 2       |         |       |       |
| 3       |         |       |       |
| 4       |         |       |       |

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms og Finnmark**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
77778845

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur.*

Kopi til:  
Fylkesmannen i Troms og Finnmark  
Nordreisa Kommune  
Nordreisa og Kvænangen Lensmannskontor  
Reinpolitiet avdeling Storslett  
SNO-Avdeling Storslett

Også sendt til:  
Meiland Elgvald v/Nils R. Jakobsen



# Kvanangen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Lars Tore Olsen  
Skogveien 17  
9515 ALTA

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 11/19

|                   |                              |                            |                         |                           |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b><br>2019/3-13 | <b>Løpenr.</b><br>346/2019 | <b>Arkivkode</b><br>K01 | <b>Dato</b><br>13.02.2019 |
|-------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|

### Tillatelse til bruk av snøscooter for henting av ved på gnr/bnr 17/1 Lars Tore Olsen

#### Saksopplysninger:

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på Gnr/bnr 17/1 i forbindelse med hogst. Aktuell del av eiendommen er vist på kartet:



Hogst utenom næringsmessig skogbruksdrift på andres eiendom har ikke direkte hjemmel i lovverket og må behandles etter motorferdselsforskriften § 5.

*Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Motorisert ferdsel inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse før det kjøres.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

**Vurderinger:**

Søker er sønn av grunneier. Eiendommen har forholdsvis store skogressurser, og det er utført mye hogst og skjøtsel her. Søker ønsker å videreføre dette arbeidet.

Bruk av snøscooter er de mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved i forbindelse med hogst til husbruk. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel, samt forstyrrelse av friluftslivet. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Kostnader knyttet til miljøforringelse er lite aktuell i denne sammenheng. Snøscooter er det mest skånsomme transportmiddelet for å frakte ved ut av skogen. Totalt sett er konsekvensene for naturmiljøet små.

Konsekvensene synes å være små og det er vist til et tilstrekkelig transportbehov, så kan det åpnes for å innvilge søknaden.

**Vedtak:**

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvænangen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved i forbindelse med hogst på eiendom gnr/bnr 17/1. Eiendommen fremgår av kartet i saksutredningen.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Formål:</b>                  | <b>Utkjøring av ved. Tillatelsen har et snevert omfang og gjelder kun kjøring som er nødvendig for uttransport av felt virke.</b>   |
| <b>Trase</b>                    | <b>Det forutsettes at kortest mulig trase benyttes for uttransport så sant den er hensiktsmessig og trygg.<br/>Normalt skal etablerte skogsveier benyttes.<br/>Kjøreskader på ungskog skal unngås. Ungplanter av gran og furu er særlig utsatt for skade.</b> |
| <b>Personer:</b>                | <b>Tillatelsen gjelder:<br/>Lars Tore Olsen</b>   |
| <b>Type kjøretøy og antall:</b> | <b>Tillatelsen gjelder snøscooter.<br/>Kjøretøyet skal ha påmontert utstyr for vedtransport.<br/>Det kan maksimalt benyttes ett kjøretøy.</b>   |
| <b>Tidsrom:</b>                 | <b>Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2020. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.</b>  |

*Generelle vilkår:*

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Dispensasjonen skal medbringes, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til Fylkesmannen i Troms og Finnmark. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent

Direkte innvalg: 77778845

E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms

Nordreisa og Kvænangen Lensmannskontor

Reinpolitiet avdeling Storslett

SNO-Avdeling Storslett



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

«MOTTAKERNAVN»  
«ADRESSE»  
«POSTNR» «POSTSTED»  
  
«KONTAKT»

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 20/19

|                            |                                |                            |                         |                           |
|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|
| <b>Deres ref:</b><br>«REF» | <b>Vår ref:</b><br>2015/355-45 | <b>Løpenr.</b><br>470/2019 | <b>Arkivkode</b><br>Q03 | <b>Dato</b><br>26.02.2019 |
|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|

### Vedrørende tilbudsforespørsel på vintervedlikehold på Spildra 2019

#### Saksopplysninger:

Kvæningen kommunestyre har i årsbudsjett for 2019 satt av midler til brøyting av vei på Spildra, Reinfjord og Saltnes.

På bakgrunn av dette ble det sendt ut tilbudsforespørsel på vintervedlikehold strekningen Dunvik – Høsebukt – Gaibenes, samt arealer i tilknytning til kaianlegg i Dunvik. Det ble lagt med kartutsnitt, instruks og forslag til kontrakt.

Ved fristen utløp 22.02.2019 var det kommet inn 2 tilbud.

Grand Sebaste Rederi AS, 9185 Spildra  
Jarle Olsen, 9185 Spildra

kr. 150 000,- eks. mva.  
kr. 140 000,- eks. mva.

Kvæningen kommune har i årsbudsjett for 2019 satt av kr. 150 000,- til brøyting på Spildra.

#### Vurderinger:

Ingen av tilbyderne har kommentarer til tilbudsforespørselen, men har følgende forbehold:

Grand Sebaste AS: – På Gaibenes brøytes det til snuplass ovenfor huset. Det forutsettes at det er plass på snuplassene og utkjørslene langs roden til å rydde disse. Om det ikke er plass, så blir disse ikke ryddet på gjeldende tur. Timepris for ekstra bestilling, eller brøyting i måneder som ikke omfattes av tilbudet kr. 850,- eks. mva.

Jarle Olsen: – Angående kaianlegg så brøytes det kun 3 meters bredde fra fiskemottak og til front av kaia.

Kvæningen kommune har intensjon om å inngå kontrakt med tilbyder som har lavest pris, og under forutsetning at denne vedstår seg å kunne utføre tjenesten iht. kommunens retningslinjer, herunder instruks og forslag til kontrakt.



**Vedtak:**

Kvænanen kommune inngår kontrakt med Jarle Olsen om vintervedlikehold 2019 på strekningen Dunvik – Høsebukt – Gaibenes, samt arealer i tilknytning til kaianlegg i Dunvik. Tjenesten utføres iht. tilbudt pris kr. 140 000,- eks. mva. Det forutsettes at tjenesten utføres i tråd med kommunens retningslinjer.

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Kvænanen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad  
Avd.ing. anlegg  
Direkte innvalg: 77 77 88 43  
E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Irene Lovise L Seglvik  
Clodiusbakken 10 A  
TROMSØ

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 14/19

|                   |                 |                |                  |             |
|-------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b> | <b>Løpenr.</b> | <b>Arkivkode</b> | <b>Dato</b> |
|                   | 2016/263-18     | 368/2019       | 600              | 25.02.2019  |

### ***TILLATELSE TIL ENDRING 1943/10/1***

*Svar på søknad om tillatelse til endring for tiltak etter Plan- og bygningslovens §§ 20-1 og 20-2  
Vedtak hjemlet i delegasjonsreglement vedtatt av Kvæningen kommunestyre i sak 100/16.*

**Saksnr:**  
16/263

Behandlet i:  
Kvæningen Delegert Teknisk Utvalg

|                         |                      |                 |                       |
|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|
| <b>Byggested:</b>       | Seglvik              | <b>Gnr/Bnr:</b> | 10/1                  |
| <b>Tiltakshaver:</b>    | Irene L. Seglvik     | <b>Adresse:</b> | 9182 Seglvik          |
| <b>Ansvarlig søker:</b> | Irene L. Seglvik     | <b>Adresse:</b> | 9182 Seglvik          |
| <b>Tiltakets art:</b>   | Fritidsbolig/ Anneks | <b>Areal:</b>   | 31 m <sup>2</sup> BYA |

Til tidligere tillatelse godkjent 29.08.2016, er det den 05.02.2019 mottatt søknad om tillatelse til endring.

### **Vedtak:**

### **Jamfør søknad og i medhold av Plan- og bygningslovens §§ 20-1 og 20-2 godkjennes søknad om endret tillatelse for fritidsbolig.**

Det vises for øvrig til søknadens vedlagte tegninger og tidligere innsendte bekreftelser/ dokumentasjon.

Med vennlig hilsen

Jakob Bæhr  
Byggesaksbehandler  
Direkte innvalg: 77778849  
E-post: [jakob.baehr@kvanangen.kommune.no](mailto:jakob.baehr@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Unni Margareth Johansen  
Stajordveien 314  
9161 Burfjord

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 9/19

|                   |                 |                |                  |             |
|-------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b> | <b>Løpenr.</b> | <b>Arkivkode</b> | <b>Dato</b> |
|                   | 2016/14-32      | 329/2019       | V07              | 11.02.2019  |

### Svar på søknad om tilskudd til å dekke egenandel for grunneierne på konfliktforebyggende reingjerde

Det vises til søknad om tilskudd til å dekke egenandel for etablering av konfliktforebyggende gjerde datert 5. januar 2019.

#### Saksopplysninger:

Unni Johansen har på vegne av grunneierne i jordskiftesak om bruksordning for reingjerde (ref. 17-071155REN) søkt om å få dekke egenandel i forbindelse med etablering av gjerdet. Saken som omfatter 21 eiendommer på den ene siden og Spalca reinbeitedistrikt på den andre siden. Det foreslåtte reingjerde utgjør en strekning på til sammen 8,4 km med et kostnadsoverslag på kr. 2.273.000,-.

Gjerdetraseen er fastsatt av Nordtroms Jordskifterett i slutning datert 12.12.2018. Jordskifteretten har søkt om tilskudd fra ordningen « *konfliktforebyggende tiltak i forholdet mellom reindrift og annen berørt part* » som forvaltes av Fylkesmannen i Trøndelag. Det søkes om tilskudd til 80 % av total kostnad. Dette er den maksimale tilskuddsprosenten som gis gjennom denne ordningen. Gjennomføring av tiltaket forutsetter at det bevilges tilskudd. Søknaden er ikke ferdig behandlet ennå. De resterende 20 % må partene stå for. Jordskifteretten har bestemt at 75% av egenandelen skal belastes reindriftsutøverne og 25% skal belastes grunneierne. Reindriften pålegges en høyere egenandel enn grunneierne til investeringen, mens grunneierne må stå for framtidig vedlikehold. Andelen av investeringene som pålegges grunneierne utgjør til sammen kr. 113646,-. Det er denne egenandelen det nå søkes om å få dekket av kommunen.

For å undebygge søknaden trekkes arealbrukskartet for reindriften frem. Her er det blant annet kartfesta flyttelei over til Klubben som grunneierne er uenig i. Den markerte traseen er blant annet tegna over jordbruksarealer som ikke er lovlig reinbeite. Her blir kommunen beskyldt for å ha bidratt til å tegne dette kartet, og det framføres at dette har gjort saken vanskeligere for grunneierne.

### **Vurderinger:**

Vanligvis når det bevilges tilskudd til prosjekter, så forventes det at søker skal forplikte seg og ta eierskap til prosjektet gjennom å stå ansvarlig for en egenandel. Ordningen «*konfliktforebyggende tiltak i forholdet mellom reindrift og annen berørt part*» kan dekke inntil 80% av total kostnad inkludert eget arbeid. Dette er en meget høy tilskuddssats i forhold til det som er vanlig i når man får offentlig tilskudd. Den gjenværende andelen kan i de fleste tilfeller omfatte eget arbeid. Også i denne saken vil det være høyst realistisk å gjennomføre en del egeninnsats i arbeidet. I kostnadsoverslaget fra jordskifteretten utgjør arbeidet en vesentlig større del av totalkostnaden enn kostanden til innkjøp av materiell. Det er nedsatt ei gruppe bestående av Alfon S. Jakobsen, Svein Tore Svendsen og Trygve Mathiasen som skal organisere gjennomføringen. Gjennomføringen kan planlegges på en slik måte at de som gjør et tilsvarende arbeid i prosjektet får godgjort dette arbeidet med fritak fra innbetaling av egenandel.

Kvæningen kommune har et stramt budsjett, og det er ikke satt av midler som kan brukes til dette tiltaket. Kommunen har også vært i kontakt med Fylkesmannens landbruksavdeling og drøftet saka, og konklusjonen er at det ikke er et tiltak som kan omfattes av andre statlige tilskuddsordninger.

Det er beklagelig at arealbrukskartene som reindriften benytter inneholder feil eller bygger på arealbruk som ikke er anerkjent av involverte parter. Påstandene i søknaden er likevel urimelige. Arealbrukskartene i reindriften er ikke tegna av kommunen. De er i sin tid utarbeida av reindriftsnæringa i samarbeid med regional og statlig reindriftsforvaltning. I dag er det Landbruksdirektoratet som er fagansvarlig for disse kartlagene. Kommunen kan derfor ikke ta ansvar for innholdet i kartene.

### **Vedtak:**

Kvæningen kommune avslår søknad om å dekke egenandel for grunneierne for etablering av reingjerde fastsatt i jordskiftesak 17-071155REN.

Vedtaket er begrunnet med at kommunen ikke har avsatt midler til slike tiltak på budsjettet, og at det må forventes en egenandel på slike tiltak.

### **Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommunestyre**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Åsmund Austarheim  
Konsulent  
Direkte innvalg: 77778845  
E-post: asmund.austarheim@kvanangen.kommune.no

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*





# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

RAMBØLL NORGE AS  
Kongleveien 45  
ALTA

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 7/19

| Deres ref: | Vår ref:   | Løpenr.  | Arkivkode | Dato       |
|------------|------------|----------|-----------|------------|
|            | 2018/224-9 | 209/2019 | 600       | 28.01.2019 |

### 1943/28/53. Tillatelse til tiltak - Fritidsbolig

#### Saksopplysninger:

Tillatelsen gjelder oppføring av fritidsbolig på 87,7m<sup>2</sup> tiltenkt beliggenhet Gbnr.28/53. samt tilløpsveg fra fylkesveg 361. over Gbnr.28/3. Begge gårds- og bruksnummer er i tiltakshavers eie, lokalisert på vestsiden av Vårdu på Nordstraumen i Kvæningen kommune. Etter oppfordring fra kommunen har tiltakshaver endret plassering av tomt for fritidsbolig, hvorpå man med dette også forutsetter tilløpsvei som del av søknaden ref.sak. 2018/224-3.

I forbindelse med tiltaket er det også vedlagt søknad om dispensasjon fra kommuneplanen for oppføring av fritidsbolig, hvorpå Kvæningen kommune har signalisert å stille seg positiv til tiltaket fritidsbolig under forutsetning av at tiltaket fritidsbolig forflyttes til Gbnr. 28/ 53 - dette på oversiden av fylkesvei 361. Her vil tiltenkte tiltak plasseres i tilknytning til tidligere fradelte tomter med formålet «fritidsbebyggelse», og vil med dette ikke være i konflikt med verken landbruksmessige hensyn eller det generelle forbudet mot tiltak i 100-meters beltet til sjø.

#### Vurderinger/ begrunnelse for vedtaket

#### Nabovarsling:

Naboer og gjenboere er varslet iht. PBL § 21-3 og SAK 10 § 5-2. Ingen merknader er framkommet.

#### Sikringstiltak ved byggearbeid:

Det vises til bestemmelsene i PBL § 28-2.

**Ansvarsrett:**

Tiltaket er belagt med ansvar jf. PBL § 21-4, andre ledd. Det søkes om ansvarsrett som selvbygger, denne jamfør Plan- og bygningslovens § 20 – 3 og Byggesaksforskriften (SAK.10) § 6 – 8 for oppføring av tiltenkte tiltaket – fritidsbolig.

**Byggegrunn/miljøforhold:**

I følge karttjenesten NGU/løsmasser (<http://geo.ngu.no/kart/losmasse/>) består området Gbnr. 28/53 av morene 25 meter ovenfor fylkesveg, mens selve fylkesvegen og området ned til sjøen ligger under marin grense. I henhold til sistnevnte ansees byggegrunn sikret iht. PBL § 28-1. Minner for øvrig om krav til radonsperre mot grunnen i bygninger beregnet for varig opphold jf. Byggeteknisk forskrift TEK 17 §13-5.

**Planstatus/dispensasjoner:**

Tiltak fritidsbolig på Gbnr. 28/53 ligger innenfor planformålet LNFR-B, hvorpå særskilte hensyn til landbruk vil være tungtveiende. Det kan imidlertid tillates spredte enheter etter nærmere vurdering.

Det må dispenseres fra LNF- formålet etter Plan- og bygningslovens § 19-2 for oppføring av tiltenkte fritidsbolig. Saken har derfor vært på høring til statlige og regionale myndigheter, hvorpå ingen innsigelser er fremmet vedrørende etableringen.

Kvænangen kommune stiller seg derfor positiv til tiltaket fritidsbolig på egen eiendom Gbnr. 28/53 med tilhørende tilløpsveg fra Fv. 361. Fordelene ved å innvilge dispensasjon anses etter en samlet vurdering å være større enn ulempene, hvorpå de rettslige kriteriene for innvilgelse jf. Plan- og bygningslovens § 19-2 virker å være imøtekommet.

**Atkomst/avkjørsel:**

Eiendommen skal inneha lovlig atkomst i samsvar med PBL § 27-4.

Det forutsettes herunder at tiltakshaver innehar godkjente atkomster iht. Statens Vegvesen før eventuelle tiltak iverksettes.

**Naturmangfold:**

Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldloven.

I lovens § 1 heter det: «*Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.*»

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.



Kommunen har sjekket naturbasen, ([www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området.

Søknaden om byggetillatelse er vurdert opp imot naturmangfoldloven, og etter en helhetsvurdering og sjekk av karttjenestene som eksisterer for området, samt lokalkunnskap, mener man å ha et godt kunnskapsgrunnlag, for å si at denne søknaden ivaretar lovens formål.

#### **Reindrift:**

I henhold til <http://kilden.skogoglandskap.no> er tiltenkte tiltak fritidsbolig på Gbnr. 28/53 i likhet med øvrig lokal bebyggelse lokalisert like under eller over 100- meters beltet til sjø, dette delvis innenfor såkalt mindre sentralt sommerbeite for reinbeitedistrikt 33- Spalcca. Omsøkte tomt ligger for øvrig i et lite område omsluttet av gjerder, veier og bebyggelse. Kommunen kan derfor ikke jamfør overforstående se at tiltakene vil ha konsekvenser for reindriften.

#### **Kultur- og fornminner:**

Kommunen har sjekket ut karttjenesten for kulturminner ([www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no)). Det er ikke registrerte kulturminner umiddelbar nærhet til omsøkt tiltak. Det finnes imidlertid en tjæremile med uavklart vernestatus på oversiden av fylkesvei- denne godt over 100 meter fra tiltenkte tiltak fritidsbolig. Tiltakshaver har ansvar for ikke å berøre/skade det nevnte kulturminnet.

Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms Fylkeskommune omgående jfr. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. (PBL § 21-5, SAK 10 § 6-2).

#### **Avfall:**

Tiltak etter Plan- og bygningsloven Kap.20. skal tilfredsstillende krav til forsvarlig avfallshåndtering. Alt av avfall som tiltaket generer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, skal leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. TEK 10 § 9.

#### **Dokumentasjon ved tilsyn:**

Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, tegninger og ansvarsretter, skal være tilgjengelig på byggeplassen.

#### **Anmodning om ferdigattest:**

Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf. PBL § 21-10 og SAK 10 § 8-1.

Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering.

**Bortfall av tillatelse:**

Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år.

**Vedtak:**

- Med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 20 - 1 og 20 – 3 gis Ulf Evald Knudsen byggetillatelse som omsøkt jf. ref.sak. 2018/224/3 for oppføring av fritidsbolig med opparbeidet tilløpsvei på eiendom 1943/28/53.
- Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra Kommuneplanens arealdel for etablering av fritidsbolig med tilløpsvei lokalisert på tiltakshavers egne eiendommer- Gbnr. 28/53 og 28/3.

**Merknader:**

- Videre forutsettes det for denne tillatelsen at tiltakshaver innehar godkjent atkomst fra Statens Vegvesen før eventuelle tiltak tilknyttet denne tillatelsen iverksettes.
- Det er ansvarlig søkers ansvar å påse at alle fag er dekket med ansvarsrett før arbeidet igangsettes jf. PBL § 23-4. Til arbeid som krever ansvarsrett og ansvarlig foretak ikke selv utfører, eller har nødvendig kompetanse for å utføre, skal ansvarlig foretak forvise seg om at innleid foretak tilfredsstiller forskriftenes krav til kompetanse for sitt fag og har kontrollsystem på plass.
- Ansvarlig søker skal sikre at helhet, kontroll og grensesnitt er ivaretatt. Samordningsfunksjonen innebærer også å sørge for nødvendig informasjonsflyt mellom ansvarlig prosjekterende og ansvarlig utførende. Han er ansvarlig for at det foreligger ansvarsdekning og tilhørende erklæringer om ansvarsrett. Ansvarlig søker skal gi oversikt over ansvarsfordelingen i gjennomføringsplanen. Jf. § 12-2 SAK 10

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Kvænangen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Jakob Bæhr  
Byggesaksbehandler  
Direkte innvalg: 77778849  
E-post: [jakob.baehr@kvanangen.kommune.no](mailto:jakob.baehr@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*

Kopi til:  
Ulf Evald Knudsen      Åsveien 20      9510   Alta



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

RAMBØLL NORGE AS  
Kongleveien 45  
ALTA

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 5/19

| Deres ref: | Vår ref:   | Løpenr. | Arkivkode | Dato       |
|------------|------------|---------|-----------|------------|
|            | 2018/224-8 | 72/2019 | 600       | 09.01.2019 |

### 1943/28/3. Tillatelse til tiltak - Redskapslager

#### Saksopplysninger:

Tillatelsen gjelder oppføring av redskapslager/garasje på 42m<sup>2</sup> på eldre fjøstomt tilhørende Gbnr.28/3. Sistnevnte gårds- og bruksnummer er tilgrensede tiltakshavers Gbnr. 28/53 tiltenkt for oppføring av fritidsbolig. Begge gårds- og bruksnummer er i tiltakshavers eie, lokalisert på vestsiden av Várdu på Nordstraumen i Kvæningen kommune.

På mange måter er det tiltenkte tiltaket langt på vei i tråd med stedlig LNF- formål og hensynet til landbruksmessige hensyn. Tiltaket ligger imidlertid likevel innenfor Plan- og bygningslovens § 1-8; forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag, samt lokalisert innenfor planformål LNF-B, hvilket gjør tiltaket dispensasjonsbetinget.

#### Vurderinger/ begrunnelse for vedtaket

#### Nabovarsling:

Naboer og gjenboere er varslet iht. PBL § 21-3 og SAK 10 § 5-2. Ingen merknader er framkommet.

#### Sikringstiltak ved byggearbeid:

Det vises til bestemmelsene i PBL § 28-2.

**Ansvarsrett:**

Tiltaket er uten ansvarsrett jf. Plan- og bygningslovens § 20-4.

**Byggegrunn/miljøforhold:**

I følge karttjenesten NGU/løsmasser (<http://geo.ngu.no/kart/losmasse/>) består området Gbnr. 28/3 av morene 25 meter ovenfor fylkesveg, mens selve fylkesvegen og området ned til sjøen ligger under marin grense. Tiltaket redskapslager på 42m<sup>2</sup> på nedbrent fjøstomt blir derfor på marine avsetninger, hvorpå ansvarlig søker Rambøll Norge jamfør Risiko- sårbarhetsanalyse bekrefter å innhente geoteknisk vurdering før eventuell iverksettelse.

I henhold til sistnevnte ansees byggegrunn sikret iht. PBL § 28-1.

**Planstatus/dispensasjoner:**

Det må dispensereres fra LNF- formålet og det generelle forbudet mot tiltak i 100 metersbeltet mv. langs sjø og vassdrag etter Plan- og bygningslovens § 19-2 for oppføring av tiltenkte redskapslager. Saken har derfor vært på høring til statlige og regionale myndigheter, hvorpå ingen innsigelser er fremmet vedrørende etableringen.

Da dette bygget ikke er til varig opphold og er tilknyttet eksisterende veistruktur, med atkomst, samt tiltenkt plassert på eldre branntomt, ser kommunen positiv på tiltaket- dette sett i lys av god utnyttelse av nedbrent fjøstomt og eksisterende veistruktur, samt ivaretagelse og fornyelse av det estetiske preget på branntomta.

Fordelene ved å innvilge dispensasjon anses etter en samlet vurdering å være større enn ulempene, hvorpå de rettslige kriteriene for innvilgelse jf. Plan- og bygningslovens § 19-2 virker å være imøtekommet.

Vi gjør videre oppmerksom på at tiltenkte bygg med formål som redskapslager/garasje i størrelsesorden 42m<sup>2</sup> også kan bygges som tiltak unntatt søknadsplikt jf. Plan- og bygningslovens § 20-5. henholdsvis etter visse kriterier for mål og størrelse, hvorpå loven utfylles ved byggesaks-forskriftens §§ 4-1 og 4-2.

Minner om at tiltak unntatt søknadsplikt skal meldes inn til kommunen jamfør Direktoratet for byggkvalitets blankett 5188; melding om bygning eller tilbygg som er unntatt søknadsplikt.

**Atkomst/avkjørsel:**

Eiendommen anses å være sikret lovlig atkomst i samsvar med PBL § 27-4.

Det forutsettes herunder at tiltakshaver innehar godkjent atkomst iht. Statens Vegvesen før eventuelle tiltak iverksettes.

**Naturmangfold:**

Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldloven.

I lovens § 1 heter det: «*Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.*»

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, ([www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området.

Søknaden om byggetillatelse er vurdert opp imot naturmangfoldloven, og etter en helhetsvurdering og sjekk av karttjenestene som eksisterer for området, samt lokalkunnskap, mener man å ha et godt kunnskapsgrunnlag, for å si at denne søknaden ivaretar lovens formål.

**Reindrift:**

I henhold til <http://kilden.skogoglandskap.no> er tiltenkte tiltak redskapslager på Gbnr. 28/3 i likhet med øvrig lokal bebyggelse lokalisert like under eller over 100- meters beltet til sjø, dette delvis innenfor såkalt mindre sentralt sommerbeite for reinbeitedistrikt 33- Spalcca.

Kommunen kan derfor ikke jamfør overforstående se at tiltakene vil ha konsekvenser for reindriften.

**Kultur- og fornminner:**

Kommunen har sjekket ut karttjenesten for kulturminner ([www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no)). Det er ikke registrerte kulturminner umiddelbar nærhet til omsøkt tiltak. Det foreligger to automatiske fredete bosetningsplasser nedenfor fylkesvei, dette om lag 120 meter fra tiltenkte tiltak redskapslager. Tiltakshaver har ansvar for ikke å berøre/skade de nevnte kulturminnene.

Dersom det under utgraving i marka kommer fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og Kulturetaten, Troms Fylkeskommune omgående jfr. Kulturminnelovens § 8 andre ledd. (PBL § 21-5, SAK 10 § 6-2).

**Avfall:**

Tiltak etter Plan- og bygningsloven Kap.20. skal tilfredsstillende krav til forsvarlig avfallshåndtering. Alt av avfall som tiltaket generer, og som ikke gjenbrukes i egen virksomhet, skal leveres til mottak godkjent av forurensningsmyndighetene. TEK 10 § 9.

**Dokumentasjon ved tilsyn:**

Kopi av denne tillatelse sammen med beskrivelse av tiltaket, godkjent situasjonsplan for plassering, tegninger og ansvarsretter, skal være tilgjengelig på byggeplassen.

**Anmodning om ferdigattest:**

Ved anmodning om ferdigattest, skal det sendes inn dokumentasjon for at sluttkontrollen ikke har avdekket feil eller mangler som hindrer ferdigattest, jf. PBL § 21-10 og SAK 10 § 8-1.

Ved endringer som ikke krever egen søknad i forhold til tillatelsen, skal det innsendes oppdatert situasjonsplan og tegninger samt underretning om tiltakets plassering.

**Bortfall av tillatelse:**

Er tiltaket ikke satt i gang senest innen 3 år etter at tillatelse er gitt, faller den bort. Det samme gjelder hvis tiltaket innstilles i lengre tid enn 2 år.

**Vedtak:**

- **Med hjemmel i Plan- og bygningslovens §§ 20 - 4 og SAK Kap.3 gis tiltakshaver Ulf Evald Knudsen byggetillatelse som omsøkt jf. ref.sak. 2018/224/3 for oppføring av redskapslager/garasje på eiendom 1943/28/3 på Nordstraumen.**
- **Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra Plan- og bygningslovens § 1-8. Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag til oppføring av redskapslager/garasje lokalisert på eldre nedbrent fjøstomt tilhørende Gbnr. 28/3.**
- **Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis det dispensasjon fra Kommuneplanens arealdel for etablering av redskapslager/garasje innenfor planformålet LNFR- B, lokalisert på eldre nedbrent fjøstomt tilhørende Gbnr. 28/3.**



**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Kvænanngen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Jakob Bæhr  
Byggesaksbehandler  
Direkte innvalg: 77778849  
E-post: [jakob.baehr@kvanangen.kommune.no](mailto:jakob.baehr@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*

Kopi til:  
Ulf Evald Knudsen            Åsveien 20            9510   Alta



# Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Åsmund Seljeskog  
Vatne  
SAMUELSBERG

## Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 22/19

|                   |                 |                |                  |             |
|-------------------|-----------------|----------------|------------------|-------------|
| <b>Deres ref:</b> | <b>Vår ref:</b> | <b>Løpenr.</b> | <b>Arkivkode</b> | <b>Dato</b> |
|                   | 2018/81-5       | 676/2019       | 600              | 18.03.2019  |

### 1943/3/37- Vedtak. Tillatelse jf. plan- og bygningslovens Kap.19

#### Saksopplysninger:

Åsmund Seljeskog søker om dispensasjon fra Plan- og bygningsloven § 1-8 «forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag» og kommuneplanens arealdel vedr. LNFR- formålet, dette for oppføring naust på egen eiendom 7/37 i Rein fjord. Arealet på naustet framkommer av tegninger- henholdsvis rett i underkant av 50m<sup>2</sup> (6 x 8 meter). Tiltaket er dermed ikke søknadspliktig jf. PBL § 20-5 og Byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-1.

Plasseringen ligger på nedsiden av vei med avstand på henholdsvis 4.meter NØ og 6 meter SØ fra bygget til nærmeste nabogrenser. Vedlagt søknaden medfølger kart med tiltenkt plassering, detaljerte skisser og nabovarsel. Hva angår nabovarselet er ingen merknader framkommet.

Tiltenkte oppføring av naust på 48m<sup>2</sup> skal bygges og utformes i tradisjonell nauststil- samt plasseres på egen eiendom tilknyttet eksisterende båtstø.

#### Vurderinger/ begrunnelse for vedtaket:

#### Nabovarsling

Nærmeste naboer er informert og nabovarslet. Ingen merknader er framkommet.

#### Kulturminner

Kommunen har sjekket ut karttjenesten for kulturminner ([www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no)). Det er ikke registrerte kulturminner i nær tilknytning til omsøkt tiltak.

## **Naturmangfold**

Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldloven. I lovens § 1 heter det: «Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for Samisk kultur.»

Dette vil si at når natur er berørt skal formålet og forvaltningsformålet i denne lov vurderes. Reglene for bærekraftig bruk og vern av naturen skal være førende. Prinsippene i §§ 8-12 skal vurderes vedrørende naturmangfoldet, dvs. biologisk mangfold, landskap og geologi og vurderingen skal fremgå i fremstillingen av saken.

Kommunen har sjekket naturbasen, ([www.miljostatus.no](http://www.miljostatus.no)) og det er ikke registrert noe spesielt med tanke på registrerte verneområder, viktige naturtyper eller andre registreringer i nærområdet. Videre har kommunen også sjekket artsdatabankens karttjenester. Det er ingen registreringer av arter som er kritisk truet, sårbar, nært truet eller rødlistearter i dette området.

## **Oppsummering**

Tiltaket ligger i strandsonen og kommer derfor innenfor § 1-8 i Plan- og bygningsloven, samt innenfor stedlig LNFR- område. Det er ingen registrerte kulturminner i nærliggende område. Her foreligger heller ingen registreringer av viktige naturtyper eller verneområder.

Tiltenkte tiltak naust på egen eiendom tilknyttet eksisterende båtstø anses langt på vei i tråd med lokaliteten/ Reinfjord å være en nødvendighet for oppbevaring av båt og sjørelatert utstyr.

## **Vedtak:**

**Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 19-2 gis Åsmund Seljeskog dispensasjon fra kommuneplanens arealdel vedr. LNFR- formålet og Pbl. § 1-8, for oppføring av naust på eiendom 3/37 i Reinfjord.**

## **Melding**

For bygninger unntatt søknadsplikt må det uansett sendes en «melding» (Blankett 5188) til Kvæningen kommune når tiltenkte naust er ferdig oppført.

Meldingsblankett jf. Direktoratet for Bygge kvalitet:  
[https://dibk.no/globalassets/blanketter\\_utfyllbare/alle-blanketter/5188-melding-om-bygning-eller-tilbygg-som-er-unntatt-soknadsplikt.pdf](https://dibk.no/globalassets/blanketter_utfyllbare/alle-blanketter/5188-melding-om-bygning-eller-tilbygg-som-er-unntatt-soknadsplikt.pdf)

## **Gebyr**

Din dispensasjonssøknad vil bli gebyrbelagt med 1000 NOK.

**Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til **Kvæningen kommune**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Med vennlig hilsen

Jakob Bæhr  
Byggesaksbehandler  
Direkte innvalg: 77778849  
E-post: [jakob.baehr@kvanangen.kommune.no](mailto:jakob.baehr@kvanangen.kommune.no)

*Dokumentet er elektronisk godkjent og inneholder derfor ikke håndskrevet signatur*