

Møteinnkalling

Utvalg: Teknisk utvalg
Møtested: Kommunehuset
Dato: 09.06.2016
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

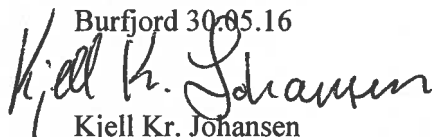
Orienteringer:

Arbeid med budsjett og økonomiplan 2017.

Konsesjonsloven og arbeid med kommunale retningslinjer.

Sak om planstrategi ettersendes.

Burfjord 30.05.16



Kjell Kr. Johansen
leder

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 21/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven pga bevegelseshemming	X	2015/118
PS 22/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven pga bevegelseshemming	X	2015/118
PS 23/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte	X	2015/118
PS 24/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven pga bevegelseshemming	X	2015/104
PS 25/16	Søknad om dispensasjon fra plan for fradeling av tomt til fritidsbolig- gnr/bnr 42/15 - Anne Mone Boberg		2015/743
PS 26/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- Johan-Erik Johansen		2015/118
PS 27/16	Høring på forskrift om kjøring ut fra scooterløyper på vann for å raste, Alta kommune		2016/196
PS 28/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte gnr/bnr 44/11		2015/104
PS 29/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for landing med helikopter i forbindelse med feltarbeid - Hans Jørgen Kjøll		2015/118
PS 30/16	Søknad om dispensasjon fra plan for fradeling av tomt til fritidsbolig på eiendom gnr/bnr 36/2 - Kenneth Dannefalk		2015/563
PS 31/16	Referatsaker		
RS 53/16	Dispensasjon fra motorferdselloven til landing med helikopter i forbindelse med filminnspilling- Field Production		2015/118
RS 54/16	1943/33/1 Søknad om midlertidig bruksendring		2015/162
RS 55/16	1943/11/5. Søknad om installasjon av trappeheis		2016/180
RS 56/16	Søknad om tillatelse til salg av fyrverkeri		2016/17
RS 57/16	1943/36/10 Søknad om tillatelse til tiltak. Naust		2016/79
RS 58/16	1943/3/29. Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett.		2016/143
RS 59/16	1943/6/3 Opphør av ansvarsrett før ansvarsområdet er ferdigstilt		2016/121
RS 60/16	1943/13/206. Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett.		2015/422
RS 61/16	1943/18/2. Søknad om nærmiljøtiltak.		2016/134

Dispensasjon

RS 62/16	Søknad om tillatelse til salg av fyrverkeri	2016/17
RS 63/16	1943/29/36 Ferdigattest	2016/172



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
26/16	Teknisk utvalg	09.06.2016

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte- Johan-Erik Johansen

Henvisning til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7
Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

- 1 Motorferdsel i utmark og vassdrag

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av ATV for transport av ved og vedlikeholdsmateriell til hytte ved Kisgangvannet. Transport av ordinær bagasje til opphold på hytte tillates ikke, men det kan tas med på lasset dersom det ikke medfører flere turer.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	<p>Langs traktorveg/etablert kjørespor fra Moa til fritidsbolig i ved Kisgangvannet (ikke matrikkulert grunn). Trase er vist på kartet.</p> 
--------	---

Personer:	Tillatelsen gjelder for Johan-Erik Johansen.
Type kjøretøy og antall:	Tillatelsen gjelder <u>en</u> stk. ATV.
Tidsrom:	Tillatelsen er gyldig fra 1. juli 2016 til 31.12.2016
Antall turer	Tillatelsen omfatter inntil 4 turer. Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.
- Vedtaket skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Begrunnelse:

Søker er varig bevegelseshemmet og har behov for transport for å komme seg til fritidsboligen. Konsekvensene er relativt små da ferdsele foregår etter traktorveg og godt etablerte kjørespor.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

Saksopplysninger

Johan-Erik Johansen søker om å få benytte ATV for transport av ved og materialer og utstyr for vedlikehold av hytta ved Krisgangvannet på Kjækanfjellet. Det søkes om 4 turer. Han fikk tilsvarende tillatelse i 2015.

Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. *"I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og alle betingelsene må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis;

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Når søknaden gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé og lignende. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.

I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Det er vist til behov for vedlikehold av hytta. Kommunen har ved flere anledninger gitt dispensasjon for barmarkskjøring for transport av utstyr i forbindelse med restaurering/utbedring av hytte. Frakt av større vedlikeholdsutstyr kan betraktes som et unntakstilfelle, og dekker et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal kjøres etter eksisterende traktorveg, og dermed vil ikke kjøringa medføre nye sporskader. Vintertransport med snøscooter ville vært mer skånsomt. Transport av større utstyr og materiell på vinterstid er krevende på grunn av bratt oppstigning fra Kjækan. Det er også en del utstyr som gjerne brukes hjemme og ikke kan oppbevares på hytta hele året. Ulempene med vintertransport og det at transporten går etter en traktorveg åpner for at vi kan innvilge barmarkstransport. For å begrense begrenselse ferdsele til et minimum i henhold til føringene i regelverket så settes det et tak på fire turer. Dette er i tråd med vedtak i lignende saker i Kvænangen.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det skal kjøres på barmark så det er fare for skade på vegetasjonen. Den samme området benyttes mye til friluftsliv. Støy fra motorferdselen kan redusere turopplevelsen for andre brukere og store sporskader oppleves som negativt. Kommunen vil derfor presisere at kjøring kun skal skje langs eksisterende vei og godt etablerte kjørespor og at transportbruken begrenses til det høyst nødvendige.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel. § 11 er mindre relevant denne sammenheng da alternativ transport kunne foregått med snøscooter eller helikopter. På den

andre sida så ville ikke miljøgevinsten være særlig stor og kostnaden med helikopter ville være betydelig.

Kommunen vurderer at tiltaket er innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden. Det er lagt vekt på at det går en traktorveg opp dit og ferdselen blir begrenset til et fåtall turer. For å begrense ferdselen til et minimum i henhold til føringene i regelverket så gis det bare tillatelse til et begrenset antall turer.



Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: Z2KJWA

Registrert dato: 08.05.2016 11:47:42

Vedlegg ettersendes via post

Innledning
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input checked="" type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren	
Opplysninger om søkeren	
Fødselsdato	
18.05.1979	
[dd.mm.åååå]	
Fornavn	
Johan-Eirik	
Etternavn	
Johansen	
Adresse	
Øvergård	
Postnummer	Poststed
9162	Vent litt...
Telefon	Mobil
91825322	91825322
E-post	
johaneirikjohansen@gmail.com	
Skal søkeren kun kjøre selv	
<input checked="" type="radio"/> Ja	
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere	

Kjøretøy
Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Annet
Beskriv med egne ord
ATV
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring

Tidsrom		
Det søkes om kjøring på		
<input checked="" type="checkbox"/> Barmark/åpent vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> På bestemt(e) dag(er) <input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder		
Dato	[dd.mm.åååå]	Antall turer denne dagen
01.07.2016		0
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.07.2016	01.11.2016	4
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei		

Transport av bagasje/utstyr
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved
<input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)
Nærmere opplysninger om formål
Transport av vedlikeholdsmaterialer for vedlikehold av hytta ved Kisgangvannet.
Behov for ledsager
<input checked="" type="radio"/> Nei

Hytta
Opplysninger om hytta
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til
<input checked="" type="radio"/> Eier
Gårdsnr
Bruksnr
Festenr
Beskrivelse av hyttas beliggenhet
Opplysninger om hytteeier

Ferdelsområde
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Fra Moan i Kjækan via eksisterende gruvevei og kjerrevei frem til hytta ved Kisgangvannet.

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Forklaring til feltene

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Du trenger ikke søke for nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Lov om motorferdsel § 4 nevner også flere generelle tillatelser. Det finnes også enkelte andre regler for generell adgang til motorferdsel på bar mark og på vinterføre.

Gjelder søknaden leiekjøring

Leiekjøring er transporttjenester mot betaling (i ervervsmessig øyemed).

Telefon

Oppgi telefonnummer uten mellomrom. Det er valgfritt å legge inn landskode.

E-post

Oppgi e-postadresse hvis du ønsker å få kvittering med referansenummer på e-post. Du får uansett kvittering på skjermen etter innsending.

Kjøretøytype

Hvis du velger Annet, må du beskrive med egne ord. Det må sendes egen søknad for hver kjøretøytype.

Antall turer denne perioden

Oppgi hvor mange turer du regner med å ta pr. år i løpet av søknadsperioden.

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Hvis beliggenheten fremgår tydelig av kartet som legges ved, behøver du ikke gi skriftlig beskrivelse.

Grunneier(ne)s navn

Oppgi navn på den/de som eier området det skal kjøres i. Grunneier(ne)s tillatelse kreves før kjøring kan finne sted, se lokale retningslinjer.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
27/16	Teknisk utvalg	09.06.2016

Høring på forskrift om kjøring ut fra scooterløyper på vann for å raste, Alta kommune

Henvisning til lovverk:

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vann § 4 §

Forskrift om snøskuterløyper, Alta kommune, Finnmark

Vedlegg

- 1 Høringsbrev
- 2 Forslag til forskrift

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune tar framlegget til orientering, og vi har ikke merknader til framlegget.

Saksopplysninger

Alta kommune har utarbeidet forslag til forskrift som åpner for at det blir tillatt å kjøre med snøscooter på islagte vann som er tilknyttet løypenettet for å raste og fiske ol. I dag er det «300 metersregelen» som gjelder uavhengig av om man er på vann eller på land.

Etter endring av den nasjonale motorferdselsforskrifta ble det åpnet for at kommunene i Finnmark og Nord-Troms kan tillate slik ferdsel. Dette må gjøres gjennom forskrift på samme måte som ved fastsetting av scooterløyper. Dette innebærer at ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet. Videre kan det ikke tillates rasting i verneområder eller foreslåtte verneområder, og forslaget skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep. Før det fattes vedtak i kommunestyret skal det gjennomføres høring og offentlig ettersyn som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Av kommunestyrets vedtak skal det fremgå hvordan innkomne høringsuttalelser er vurdert.

Høringsdokumentene består av en utredning av de ulike tema som kommunen skal ta hensyn til, samt et forslag til forskriftstekst. Det er et omfattende dokument (160 sider) og er derfor ikke vedlagt saken.

Alta kommune ber spesielt om innspill til følgende:

- Vil sikkerheten til brukere av løypa og andre bli ivaretatt med hensyn til snøskred og usikker is?
- Hvilken innvirkning vil gøy ha på friluftslivet og fritidshytter som følge av forslaget?
- Hvilke andre påvirkninger kan forslaget ha på friluftslivet?
- Hvordan påvirkes naturmangfoldet ved en utvidet rett til rasting på vann?
- Hvordan påvirkes reindriften som følge av forslaget?

Vurdering

Vi har flere scooterløyper som krysser grensa til Alta. Brukere i Kvænangen vil derfor kunne benytte seg av tilbudet når det eventuelt blir vedtatt. Saken legges frem til utvalget med innstilling om at den tas til orientering. Administrasjonen ser ikke at det er behov for å kommentere framlegget ytterligere.



Alta kommune

Drift- og utbyggingstjenesten
Miljø, park og idrett

Deres ref:

Vår ref:
9945/16

Arkivkode:
K01

Sak/Saksb:
16/2603-2/JOHA

Dato:
ALTA 06.05.2016

HØRING – FORSLAG TIL FORSKRIFT OM KJØRING UT AV SNØSKUTERLØYPER PÅ ISLAGTE VANN FOR Å RASTE – ALTA KOMMUNE

I skuterløyper i Nord-Troms og Finnmark har det vært etablert praksis for at det kan rastes inntil 300 meter fra løypa. Alta kommune ønsker å lage bestemmelser som tillater rasting på hele vannet som løypa krysser.

Vi tilskriver nå berørte interesser, hytteeiere, lag og foreninger samt offentlige høringsinstanser.

Saksutredning og forslag til forskrift med bestemmelser om rasting på islagte vann legges nå ut på høring og offentlig ettersyn. Saksdokumenter legges ut på kommunens hjemmeside og på Alta rådhus, Servicesenteret. Digitale høringsdokumenter ettersendes i egen e-post til offentlige høringsinstanser.

Uttalelser og innspill sendes skriftlig til Alta kommune, Postboks 1403, 9506 ALTA eller på e-post til postmottak@alta.kommune.no

Høringsfrist er 1. juli 2016.

Bakgrunn

Kommunestyret fastsetter bestemmelser om bruk av skuterløyper ved å vedta en lokal forskrift med hjemmel i *nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag* § 4a. Kommunen har hjemmel til å fastsette bestemmelser om kjøring ut av løypa på islagte vann for å raste, jf. § 4a andre ledd. Kjøring ut fra løypa betyr kjøring i mest mulig rett linje ut fra løypa til rasteplassen. Videre gir en bestemmelse om rasting på islagte vann mulighet til å raste på hele vannet frem til bredden, uavhengig av avstand til løypa.

Ved fastsetting av løyper og bestemmelser om bruk skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerhet. Videre kan det ikke tillates rasting i verneområder eller foreslåtte verneområder, og forslaget skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrengingrep.

Før det fattes vedtak i kommunestyret skal det gjennomføres høring og offentlig ettersyn som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Av kommunestyrets vedtak skal det fremgå hvordan innkomne høringsuttalelser er vurdert.

Høring

Høringsdokumentene består av en utredning av de ulike tema som kommunen skal ta hensyn til, samt et forslag til forskriftstekst.

Vi ber om uttalelse og innspill til forslag til forskriftstekst og til våre vurderinger i saksutredningen. Vi ber spesielt om innspill til følgende:

- Vil sikkerheten til brukere av løypa og andre bli ivaretatt med hensyn til snøskred og usikker is?
- Hvilken innvirkning vil støy ha på friluftslivet og fritidshytter som følge av forslaget?
- Hvilke andre påvirkninger kan forslaget ha på friluftslivet?
- Hvordan påvirkes naturmangfoldet ved en utvidet rett til rasting på vann?
- Hvordan påvirkes reindrifta som følge av forslaget?

Med vennlig hilsen
Alta kommune

Jon-Håvar Haukland
virksomhetsleder

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og derfor uten underskrift.

Forskrift om kjøring ut av snøskuterløyper på islagte vann for å raste, Alta kommune, Finnmark.

Fastsatt av Alta kommunestyre xx.mnd 2016 med hjemmel i lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 med endring av 14. juli 2015 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a og forskrift 23. januar nr. 47 om snøskuterløyper, Alta kommune, Finnmark.

§ 1 Formål

Forskriften skal gi bestemmelser om rasting på islagte vann i forbindelse med ferdsel med snøskuter i løypenett hjemlet i forskrift om snøskuterløyper, Alta kommune, Finnmark (FOR-2013-01-23-47).

§ 2 Virkeområde

Forskriften gjelder for følgende islagte vann med areal i Alta kommune som berøres av skuterløype:

<i>Løype 1 – Tappeluftløypa</i>
Kovannet - 118 moh
<i>Løype 2 – Langfjordløypa</i>
Eidevannet (Goahtemuorjávri) - 556 moh
Vesterkråvannet - 562 moh
Laksevannet (Geinnodatjávri) - 659 moh
Storsteinvannet (Goundánjávri) - 604 moh
Villreinvann (Goddejávri) - 659 moh
Nordre Holmvatn (Suolójávrrit) - 581 moh
Kvartpåttevannet (Guhkesjávri) - 635 moh
<i>Løype 3 – Talvikløypa</i>
Svartvann (Čáhppesjávri) - 425 moh
Geinodatvákkejávrrit - 632 moh
<i>Løype 4 – Mathisdalløypa</i>
Tverrelvannet (Buoidatjávri) - 632 moh
Fiskarvannet (Oaggojávri) - 472 moh
Rundvannet (Coagesjávri) - 492 moh
<i>Løype 5 – Eibyløypa</i>
Flomvannet (Bávttavuolesjávri) 536 moh
Skredvannet - 696 moh
Stuevannet (Skoadđojávri) - 585 moh
Bielvannet (Loahccajávri) - 624 moh
Hellevannet (Rávdojávri) - 605 moh
Søndre del av Rávdoluobbalat 587 moh
Gaskkamus Čuorvunjávri – 657 moh
Stuora Čuorvunjávri (Sandásvannet) – 658 moh
Čuorvunluoppal - 653 moh
<i>Løype 6 – Beskadesløypa</i>

Mørkvannet (Čáhppesjávri) - 528 moh
<i>Løype 7 – Detsika-Romsdal, Bollohøyden-Gamasvarri</i>
Gamasvannet (Kaamasjärvi) - 346 moh
<i>Løype 8 – Stilla-Joatka</i>
Stuorajávri - 383 moh
Joatkajavrrit - 382 moh
Vuolitjávri - 384 moh
<i>Løype 9 – Joatka-Iesijavri</i>
Iešjávri - 391 moh
<i>Løype 10 – Joatka-Stabbursdalen</i>
Stabbursdalsvannet (Rávttošjávri) - 366 moh
Vann nord for Krokvannet - 427 moh
Vann øst for Skarvannet - 444 moh
Skarvannet (Njoaskejávri) - 445 moh
Lássejunjávri - 404 moh
<i>Løype 11 – Stilla-Sopas</i>
Suohpatjávri (Veivannet) - 390 moh
Vann vest for Nesvannet - 519 moh
Vann øst for Repvannet - 482 moh
<i>Løype 12 – Nesvannet-Stabbursdalen</i>
Nesvannet - 525 moh
<i>Løype 13 – Storekorsnes-Nyvoll-Komagffjord-Lamvik</i>
Bajimus Fielvuonjávri - 294 moh
Bollevannet (Boallojávri) - 356 moh
Viessojávri - 335 moh
Skillefjordvannet (Vuolimus Skirvvejávri) - 320 moh
<i>Løype 14 – Rafsbotn-Sopas</i>
Ánejávri - 302 moh
Bajemus Gearddošjávri - 372 moh
Sørelvvannet (Láhtetjávri) - 360 moh
Øvre Sørelvvannet (Sieinnosgobljávri) - 483 moh
Flatvannet (Duolbajávri) - 446 moh
Martinvannet (Márttejávri) - 410 moh
Ráhtalanluoppal (Ramletjønna) - 399 moh
<i>Løype 15 – Lille Lerresfjord</i>
Storvannet - 168 moh
<i>Løype 16 – Store Lerresfjord</i>
Snárttaljávri - 277 moh
Nástejávri (Stjernevann) - 327 moh
<i>Løype 17 – Kvibyløypa</i>
Skillefjordvatna (Skirvvejávrrit) - 333/335 moh
Lagešluoppal - 348 moh
Vegvannet (Geaidnojávri) - 372 moh
Holevannet (Biedjojávri) - 448 moh
Liksebidđinjavri - 468 moh

Vann nord for Havvojávrri - 537 moh
Havvojávrri - 544 moh
Kvanndalsvannet - 175 moh
Løype 18 – Autsivann
Trangdalsvatn (Ávžejávri) - 292 moh

§ 3 Bestemmelser om bruk

Bruk av snøskuter etter denne forskrift er bare tillatt når den aktuelle skuterløype er entydig merket i terrenget og annonsert åpen på kommunens hjemmeside.

På vann nevnt i § 2 er det tillatt å kjøre ut fra skuterløype for rasting på hele vannet. Kjøring ut av løypa må skje i mest mulig rett linje frem til rasteplass.

Maksimal hastighet ved kjøring i forbindelse med rasting etter denne forskrift er 40 km/t.

Kommunen kan stenge for bruk av snøskuter etter denne forskrift med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.

§ 4 Sikkerhet

Den som ferdes på islagt vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for selv å påse at isen er trygg, samt være oppmerksom på fare for utløp av snøskred under bratt terreng.

§ 5 Gompi

Hensetting av gompi, bu, campingvogn eller annet byggverk tilrettelagt for transport med snøskuter regnes ikke som rasting, og er ikke tillatt i forbindelse med motorferdsel etter denne forskrift.

§ 7 Ikrafttredelse.

Forskriften trer i kraft straks.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/16	Teknisk utvalg	09.06.2016

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte gnr/bnr 44/11

Henvisning til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag §§ 6 og 7
Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg



1 Motorferdsel i utmark og vassdrag

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje til hytte på gnr/bnr 44/11 (Valan).

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5 første ledd bokstav e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved i forbindelse med hogst på gnr/bnr 45/4.

Særlige vilkår fremgår av tabellen:

Trase:	<p>Langs vanlig dispensasjonstrase fra Oksfjord og ut til hytte på gnr/bnr 44/11. Trase fremgår av kartet.</p> 
Vedhogst:	<p>De aktuelle teigene fremgår av kartet. I forbindelse med vedhenting skal korteste mulige trase tilbake til hytta benyttes. Kjøring som ikke er strengt nødvendig for henting av felt virke er ikke tillatt.</p> 
Personer:	<p>Tillatelsen gjelder for Kurt Arild Jonassen</p>
Type kjøretøy og antall:	<p>Tillatelsen gjelder snøscooter. Det kan maksimalt benyttes ett kjøretøy.</p>
Tidsrom:	<p>Tillatelsen er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.</p>

Generelle vilkår:

- Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. (Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne).
- Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.
- Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker.

- Dispensasjonen skal medbringes i original form, og forevises på forlangende fra politi, fjelltjenesten/SNO eller annen offentlig oppsynsmyndighet.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Saksopplysninger

Det vises til søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 44/11 i Kvæningen (Valan). Det søkes også om tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra samme eiendom.

Det søkes om 5-årig tillatelse.

Søknaden er omfattet av motorferdselsforskriftens § 5 som er delegert til administrasjonen og § 6 som behandles av teknisk utvalg. Søknaden behandles samlet i utvalget.

Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom. Dersom søkeren oppfyller vilkårene i bestemmelsen, er det opp til kommunen å vurdere behovet for transporten opp mot mulige skader og ulemper, og etter en skjønnsmessig helhetsvurdering avgjøre søknaden.

Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

Motorisert ferdsel i utmark inngår ikke i allemannsretten, og grunneier kan nekte slik ferdsel. Søker må innhente grunneiers tillatelse før det kjøres og er selv ansvarlig for at dette blir gjort. Kvæningen kommune ønsker å understreke dette kravet da det er kommet innspill fra grunneiere i området om at mye av den motoriserte ferdselen som pågår ikke er klarert med grunneier. Unntak for dette gjelder den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes maksimalt to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvænangen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvænangen kommune etter avtale for inntil 2 snøscootere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvænangen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

Vurdering

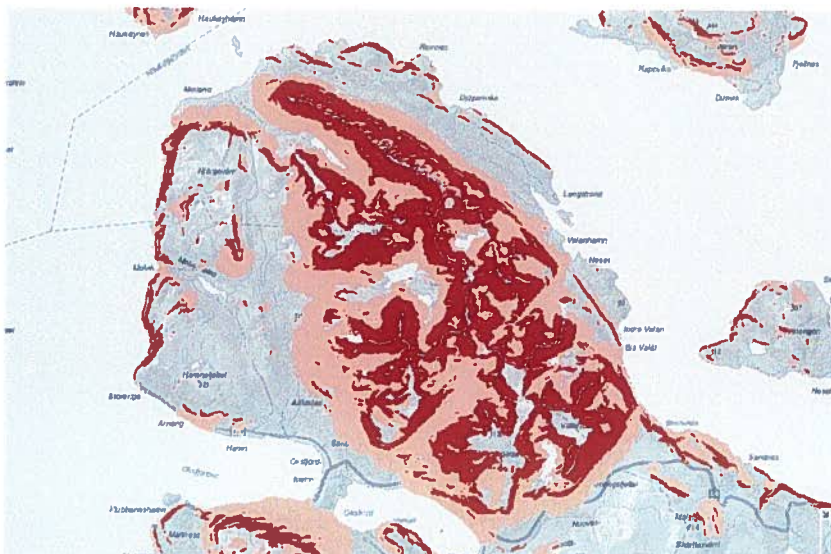
Avstanden fra Oksfjord til Valan ca 20 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og utstyr etter en fast trase mot Meiland og Valan. Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte.

Etter forskriftens § 5 c kan det gis dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilvei og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilvei, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Andre enn disse, også slektninger, må i tilfelle søke om dispensasjon etter forskriftens § 6. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan innvilges etter forskriftens § 5. Søknaden må derfor behandles etter forskriftens §6.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Tillatelser etter motorferdselloven bør tilpasses kommunestyreperiodene. Det og kan derfor gis til utgangen av 2019-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.



Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: N3WGBB

Registrert dato: 13.04.2016 21:48:26

Innledning
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren	
Opplysninger om søkeren	
Fødselsdato	
31.10.1965	
[dd.mm.åååå]	
Fornavn	
Kurt Arild	
Etternavn	
Jonassen	
Adresse	
Postnummer	Poststed
9161	Vent litt...
Telefon	Mobil
E-post	
kurt-ajo@online.no	
Skal søkeren kun kjøre selv	
<input type="radio"/> Ja	
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere	

Kjøretøy
Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring

Tidsrom		
Det søkes om kjøring på		
<input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islatt vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2016	05.05.2021	50

Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år

Ja Nei

Antall år

5

Transport av bagasje/utstyr

Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for

Transport av utstyr og bagasje til hytte

Transport av ved

Nærmere opplysninger om formål

Behov for ledsager

Nei

Hytta

Opplysninger om hytta

Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til

Eier

Gårdsnr

44

Bruksnr

11

Festenr

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Valanhamn

Opplysninger om hytteeier

Ferdelsområde

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Gjelder traseen som er fra Oksfjordhamn via Meiland og til Valanhamn!

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden
Søker også om transport av ved på gårds nr 45/4

Forklaring til feltene

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Du trenger ikke søke for nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Lov om motorferdsel § 4 nevner også flere generelle tillatelser. Det finnes også enkelte andre regler for generell adgang til motorferdsel på bar mark og på vinterføre.

Gjelder søknaden leiekjøring

Leiekjøring er transporttjenester mot betaling (i ervervsmessig øyemed).

Telefon

Oppgi telefonnummer uten mellomrom. Det er valgfritt å legge inn landskode.

E-post

Oppgi e-postadresse hvis du ønsker å få kvittering med referansenummer på e-post. Du får uansett kvittering på skjermen etter innsending.

Kjøretøytype

Hvis du velger Annet, må du beskrive med egne ord. Det må sendes egen søknad for hver kjøretøytype.

Antall turer denne perioden

Oppgi hvor mange turer du regner med å ta pr. år i løpet av søknadsperioden.

Beskrivelse av hyttas beliggenhet

Hvis beliggenheten fremgår tydelig av kartet som legges ved, behøver du ikke gi skriftlig beskrivelse.

Grunneier(ne)s navn

Oppgi navn på den/de som eier området det skal kjøres i. Grunneier(ne)s tillatelse kreves før kjøring kan finne sted, se lokale retningslinjer.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/16	Teknisk utvalg	09.06.2016

Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for landing med helikopter i forbindelse med feltarbeid - Hans Jørgen Kjøll

Henvising til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 § 6

Lov om naturens mangfold § 8-12.

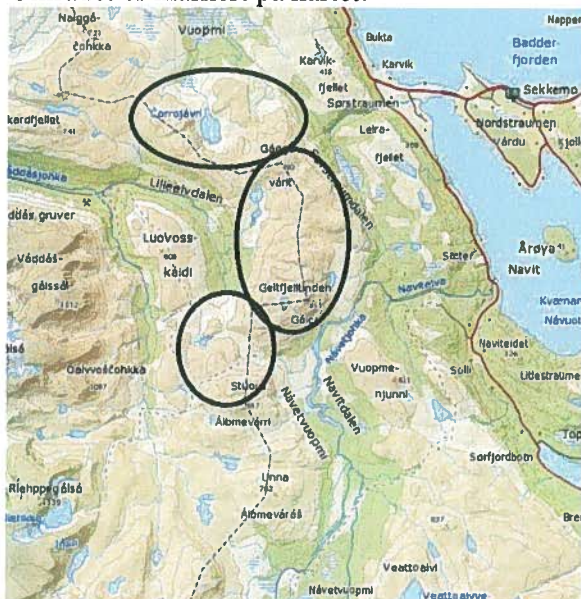
Vedlegg

1 00020H.pdf

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 gir Kvæningen kommune Hans Jørgen Kjøll ved Universitetet i Oslo dispensasjon til landing med helikopter i forbindelse med feltregistreringer. Tilatelsen gjelder inntil ti landinger i fjellområdet mellom Navitdalen og Sandnesdalen i nærheten av kommunegrense mot Nordreisa i perioden 27. juni- 4. juli 2016.

Området er markert på kartet.



Det settes følgende vilkår:

- Flygingen skal holdes til et absolutt minimum.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Det skal tas særlig hensyn til tamrein. Fávrosorda reinbeitedistrikt v/Johan Isak Eira skal kontaktes på tlf 48172631/e-post favrosorda@outlook.com i god tid før flyginga tar til.

Begrunnelse:

Det er vist til et særlig behov. For å få gjennomført forskningsarbeidet er det behov for å benytte helikopter både for å få nødvendig oversikt over området og for å transportere utstyr. Alternativ til motorisert transport ikke synes realistisk. Tiltaket foregår i et viktig tamreinområde i en tid der tamrein og naturlig fauna er sårbar for forstyrrelser. Skadevirkningen for reindrifta kan begrenses dersom flyging avtales med utøverne. Naturmangfoldlovens krav i §§ 8- 12 synes å være tilstrekkelig ivarettatt.

Saksopplysninger

Hans Jørgen Kjøll har søkt om tillatelse til landing med helikopter i området mellom Corrojavri (Mellom Sandnesdalen og Oksfjorddalen) og Unn Aibmevaras (Navitdalen). Flygingen omfatter både Kvænangen og Nordreisa, så det sendes søknad til begge kommunene. Formålet er geologisk feltarbeid i forbindelse med doktorgrad. I tillegg til å bli transportert inn i området så er undersøkelsene avhengig av å bruke helikopter for rekognosering og kartlegging av de geologiske formasjonene fra lufta. Det planlagt en landing for å sette av personell og en for å hente dem ut igjen, men det kan være behov for flere landinger dersom det blir dårlig vær eller for å lade batteri på det tekniske utstyret. Det søkes derfor om tillatelse til 10 turer innenfor perioden 27. juni – 4. juli 2016.

Landing med helikopter omfattes av forbudet mot motorisert ferdsl i utmark. Søknaden må behandles som dispensasjon i henhold til Lov om motorferdsel § 6. Den sier at kommunen kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Ved vurdering av særlige grunner vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unyttig kjøring og fornøyelse.

I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni. Luftfartøy omfattes ikke av denne forskriften, men intensjonen om å begrense forstyrrelsene av dyreliv og beitedyr i en sårbar periode er likevel et viktig moment i saken.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen

økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Søker viser til et transportbehov. For å gjennomføre slike feltarbeid på en rasjonell måte er det fornuftig å benytte helikopter som transportmiddel. Transportbehovet anses å være knyttet til et nytteformål og er ikke til fornøyleskjøring.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsl. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Deler av aktuelle områder ligger tett på grensa til Navitdalen Landskapsvernområde, men det skal ikke flys innenfor verneområdet. Det skal også flys over store områder, og det er derfor sannsynlig at miljøverdier, trua arter og naturtyper kan berøres. Omsøkt flyging medfører en forbigående forstyrrelse, og så lenge det totale omfanget av helikopterflyging og annen forstyrrelse holdes på et begrenset nivå, så vil konsekvensene være små. Søker innehar erfaring med feltarbeid i sårbar natur, og vil kunne tilpasse flygningen for å forstyrre dyrelivet i minst mulig grad. Naturmangfoldlovens bestemmelser om krav til kunnskapsgrunnlaget synes å være godt nok ivaretatt i forhold til sakens karakter. Det er lite sannsynlig at videre vurderinger vil avdekke nye forhold. Føre var prinsippet i § 9 settes derfor til side. Det er et begrensa omfang på flygninga. Den samla belastninga er relativt liten.

Tamreinen kan også bli forstyrra av omsøkt flyging. Det bør derfor settes vilkår om at det berørte reinbeitedistriktet kontaktes i forkant av flygingen.

Friluftslivet berøres, men flygningene vil være kortvarig og ikke belaste enkeltområder.

Kommunen vurderer at det kan være grunnlag for å innvilge en dispensasjon til omsøkt formål.

Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: VJ4MZC

Registrert dato: 19.05.2016 11:57:57



Vedlegg:

Corrovarre.JPG

Bakgrunn feltarbeid.pdf

Innledning
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden lelekjøring
<input checked="" type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Foretak/lag/forening
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren
Opplysninger om foretak/lag/forening
Organisasjonsnummer
Foretak/lag/forening
Universitetet i Oslo, CEED
Adresse
Sem Sælandsvei 2A
Postnummer
0371
Poststed
OSLO
Telefon
94425671
Telefaks
Opplysninger om kontaktperson
Fornavn
Hans Jørgen
Etternavn
Kjøll
Adresse
Fernanda Nissens gate 6B
Postnummer
0484
Poststed
Vent litt...
Telefon
94425671
E-post
h.j.kjoll@geo.uio.no
Navn på sjåfør(er)
Fornavn
Etternavn
Telefon
Christian
Eriksen

Kjøretøy

Kjøretøytype <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

Tidsrom		
Det søkes om kjøring på <input checked="" type="checkbox"/> Barmark/åpent vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå <input checked="" type="checkbox"/> Over en/fleire perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
27.06.2016	04.07.2016	10
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år <input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei		

Transport av bagasje/utstyr
Det søkes om tillatelse for bruk av motor kjøretøy for <input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)
Nærmere opplysninger om formål Formålet med landingstillatelsen er å få gjort geologisk feltarbeid (kun til vitenskapelig formål) i forbindelse med min doktorgrad ved universitetet i Oslo. Se vedlegg for mer informasjon om doktorgraden og formålet med feltarbeidet
Behov for ledsager <input checked="" type="radio"/> Nei

Ferdelsområde
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden. Eventuell nærmere beskrivelse av området Området vi ønsker å lande i ligger mellom Unna Áibmevárás og Corrojávri, langs kommunegrensen (Vi vil også sende en søknad til Nordreisa kommune).
Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vår plan er å bedrive 3-4 dager effektivt feltarbeid i perioden indikert i denne søknaden. Vi ønsker å bli satt ut med helikopter på morgenen for så å bli hentet på kvelden. Dersom været tillater det vil vi overnatte i fjellet og det vil kun bli en flyvning inn og en ut, altså to landinger. Vi vil ta med telt og utstyr for å klare oss dersom været skulle forandre seg og vi ikke kan bli hentet. Vi har også med satellitttelefon.

Vi er vant til å arbeide i sårbar natur (Sarek nasjonalpark) og vil selvfølgelig vise stor aktsomhet ovenfor naturen og gjøre vårt ytterste for å unngå å forstyrre dyr i området.

Vennligst ta kontakt dersom noe skulle være uklart eller det skulle være behov for mer dokumentasjon.

Forklaring til feltene

Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.

Du trenger ikke søke for nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring. Lov om motorferdsel § 4 nevner også flere generelle tillatelser. Det finnes også enkelte andre regler for generell adgang til motorferdsel på bar mark og på vinterføre.

Gjelder søknaden leiekjøring

Leiekjøring er transporttjenester mot betaling (i ervervsmessig øyemed).

Telefon

Oppgi telefonnummer uten mellomrom. Det er valgfritt å legge Inn landskode.

Telefon

Oppgi telefonnummer uten mellomrom. Det er valgfritt å legge Inn landskode.

E-post

Oppgi e-postadresse hvis du ønsker å få kvittering med referansenummer på e-post. Du får uansett kvittering på skjermen etter innsending.

Kjøretøytype

Hvis du velger Annet, må du beskrive med egne ord. Det må sendes egen søknad for hver kjøretøytype.

Antall turer denne perioden

Oppgi hvor mange turer du regner med å ta pr. år i løpet av søknadsperioden.

Grunneier(ne)s navn

Oppgi navn på den/de som eier området det skal kjøres i. Grunneier(ne)s tillatelse kreves før kjøring kan finne sted, se lokale retningslinjer.

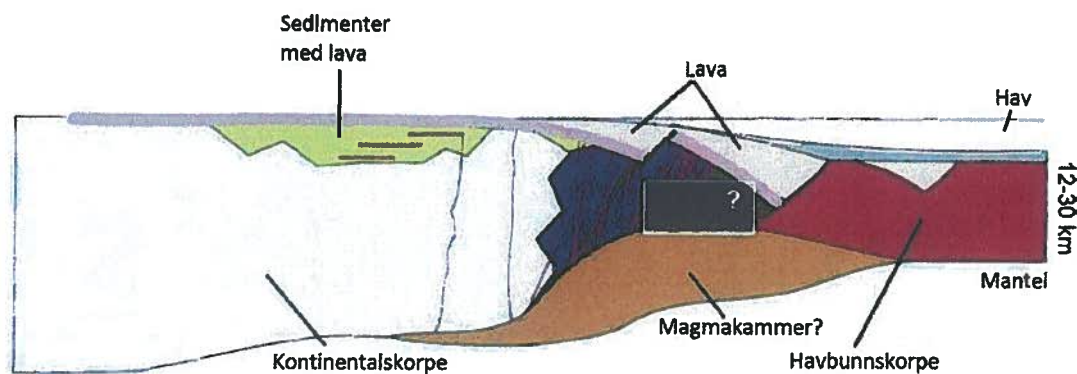
Bakgrunn for feltarbeid

Berggrunnen i deler av Kvænangen og Nordreisa kommune anses for å representere overgangen mellom havbunnskorpe og kontinentalskorpe, altså opprinnelig dannet langs en kontinentalrift som over lang tid, sent i prekambrium og videre inn i kambrium (ca 600 millioner år siden), utviklet seg til et hav kjent som Iapetushavet. Området representerer en gammel analog med likhetstrekk til dagens øst-afrikanske rift-system og Rødehavet, men er kanskje enda mer lik overgangen mellom havbunnskorpe og kontinentalskorpe slik vi i dag kjenner den ifra Norskehavet (Figur 1). Ettersom denne utviklingen var assosiert med intens vulkanisme vet vi fra radiometriske dateringer av smeltebergartene at denne historien er ganske nøyaktig 610 til 595 millioner år gammel. Bergartene vi ønsker å detaljstudere ble skjøvet inn fra vest i forbindelse med den kaledonske fjellkjededannelsen. I de fleste områder er de opprinnelige dannelsesmønstrene for disse bergartene ødelagte i forbindelse med fjellkjededannelsen, men i enkelte områder er de opprinnelige forholdene særdeles godt bevart. Deler av Kvænangen og Nordreisa kommune er ett av disse områdene, og derfor særdeles verdifullt for detaljerte vitenskapelige studier. Denne sonen med bevarte bergarter finnes også innen enkelte områder videre mot sørvest, for eksempel i indre Troms (Øvre Dividalen og Rohkunborri nasjonalpark), Torneträsk-Abisko og videre mot Kebnekaise, Saräk og Pärthe i Sverige. Det finnes ingen kjente tilsvarende dokumenterte områder andre steder i verden der osean-kontinentovergangen kan studeres i tilsvarende detalj. For geovitenskapen er derfor disse områdene unike, og forskningsgruppen vår ved Senter for Jordens Utvikling og Dynamikk (CEED) i Oslo har en meget god kompetanse for å utvikle forståelsen for de geologiske prosessene som er virksomme i slike områder. Derfor anses dette området i Troms og nord i Sverige å være særdeles viktige og av stor vitenskapelig betydning for å forstå utviklingen ved oppsprekkingen av kontinenter og for overgangen mellom land- og havbunnskorpe (ocean-continent-transition).

I 2014 og 2015 gjorde vi undersøkelser lenger sør, i Saräk nasjonalpark, Kebnekaise området og ved Abisko, med gode resultater. Noen resultater fra disse undersøkelsene er allerede publisert i velrennomerte internasjonale tidsskrifter. Disse undersøkelsene vil bli fulgt opp i 2016, men vi har behov for å utvide våre undersøkelser mot nord for å bedre forstå utviklingen til området gjennom geologisk tid og for å få en bedre sammenheng mellom de ulike områdene.

Undersøkelsene i 2016 vil bestå i å studere og dokumentere bergartene i detalj innen de best bevarte områdene. Dette krever noe rekognosering med bruk av helikopter for å skaffe nødvendig oversikt og for å velge ut de best egnede lokalitetene. Dersom tillatelse gis vil vi også foreta en skånsom prøvetagning ved å ta steinprøver på størrelse med en knyttneve av de ulike bergartene. Disse vil bli brukt til dateringer, geokjemisk og mineralogiske analyser for å ytterligere dokumentere opprinnelsen til bergartene. Ved å gjøre dette vil vi for eksempel kunne bestemme ved hvilket trykk og temperaturer de ble dannet, og hvordan de er påvirket av senere deformasjon og metamorfose ved dannelsen av Kaledonidene. For dokumentasjon vil vi bruke systematisk fotografering fra bakken og fra helikopter for å lage en 3D modell av den geologiske strukturen.

På grunn av en relativt kort geologisk feltsesong, behovet for å ta oversiktsbilder, graden av blottet grunnfjell og de forholdsvis store avstandene ser vi oss nødt til å bruke helikopter som fremkomstmiddel under deler av feltarbeidet. Vi har allerede god finansiering for dette ved våre bevilgninger fra Norges Forskningsråd. Vi har god erfaring med dette fra nasjonalparker i Sverige, for eksempel i Saräk nasjonalpark, hvor vi etter samtaler med lokale ledere i samelandsbyer ble forklart hvor og hvordan man unngår områder med reinsdyr og folk for å påvirke natur og dyreliv med så lite avtrykk som mulig. Vi har derfor betydelig erfaring med geologisk aktivitet i områder med spesielle krav om skånsom framferd.



Figur 1: Viser en modell for strukturen av en passiv kontinental margin i profil. De dypere delene av en slik margin er kun tilgjengelig for direkte observasjoner innen gamle fjellkjeder der bergartene er skjøvet opp på et kontinent, slik som i deler av Kaledonidene. Vi ser for oss at området i Kvænangen og Nordreisa kommune utviklet seg i den del av marginen som tilsvare det avmerkede området. Figuren er modifisert etter Geoffroy (2005).



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
30/16	Teknisk utvalg	09.06.2016

Søknad om dispensasjon fra plan for fradeling av tomt til fritidsbolig på eiendom gnr/bnr 36/2 -Kenneth Dannefalk

Henvisning til lovverk:

Lov om jord (jordlova). §§ 12

Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) §§ 1-8, 19-1, 19-2, 20-1 punkt m, 26-1, 27-1, 27-2, 27-4 og 28-1

Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8-12

Vedlegg

1 00009H.pdf

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune innvilger søknad fra Charlotte og Kenneth Dannefalk om deling av eiendom gnr/bnr 36/2. Arealet som deles fra er om lag 1000 m2 og skal benyttes som tomt til fritidsformål.

Dette gjøres i henhold til følgende regelverk:

- Deling godkjennes i henhold jordlovens § 12
- Deling godkjennes i henhold til plan- og bygningsloven §§ 20-1-pkt. m, 26-1, 27-1, 27-2, 27-4 og 28-1
- Dispensasjon fra kommuneplanens arealdel godkjennes henhold plan- og bygningslovens 19-2.

Ved avgjørelsen er det lagt vekt på at jordbruksverdiene i området er relativt svake og delingen vil ikke føre til vesentlig tap av viktige arealressurser.

Det settes følgende vilkår:

- Byggetiltak kan ikke igangsettes før byggesøknad er levert, søknaden er behandlet og godkjenning er gitt.
- Det må søkes særskilt om godkjenning av avkjørsel fra kommunal veg.

- Dersom det under evt. arbeid i marken oppdages gjenstander eller spor etter tidligere menneskelig aktivitet i omsøkte areal, må arbeidet stanses og melding straks sendes Sametinget og Troms Fylkeskommune, kulturretaten jfr. kulturminnelovens § 8, 2. ledd.
- Ved evt. bygging skal det sikres god estetisk utforming i samsvar med tiltakets funksjon og i samspill med omgivelser og stedlig byggeskikk. Det skal ikke brukes farger på tak eller vegg som skiller seg ut fra omgivelsene på en negativ måte.

Saksopplysninger

Kenneth Dannefalk og Charlotte Dannefalk har søkt om fradeling av ei tomt til fritidsformål på om lag 1 daa fra eiendom gnr/bnr 36/2. Søknaden er mottatt 21.09.2015. Kvæningen kommune har valgt å behandle søknaden samlet for deling etter jordlova og dispensasjon fra plan og bygningslova og kommuneplanens arealdel. Eiendommen ah mange eiere. Kennet Dannefalk er sønn av Sally Moe som er en av eierne. May Britt og Roald Olsen har også søkt om fradeling av tomt fra samme eiendom. Den saken har vært på høring, men Troms fylkeskommune skal på befaring før vi kan ta den til behandling, så den vil behandles i senere sak.

Gnr/bnr: 36/2

Søker: Kenneth Dannefalk mfl.

Erverver: Kenneth Dannefalk og Charlotte Dannefalk

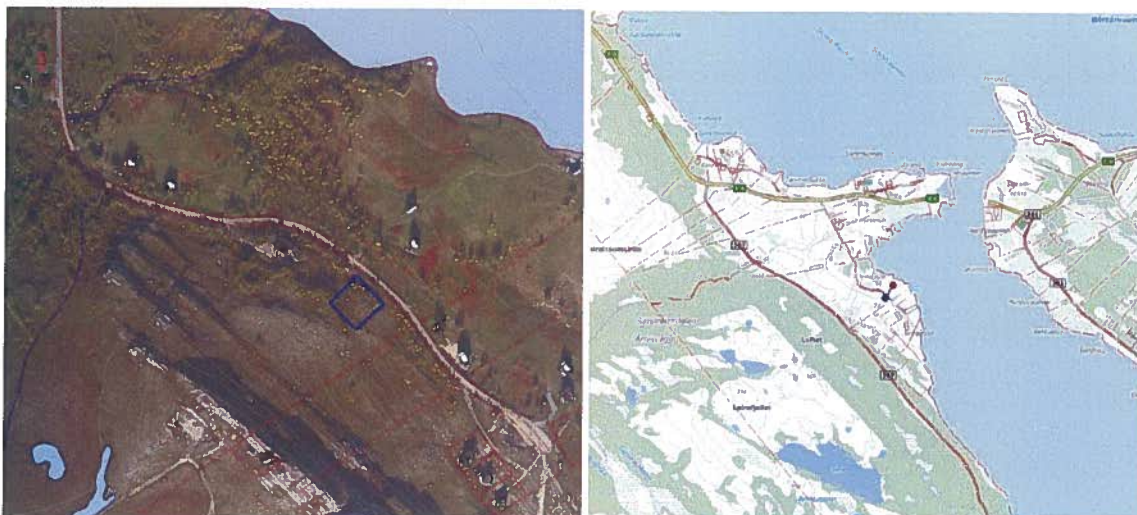
Størrelse: 1200 m2.

Formål: Fritidsbolig

Eiendommen ligger på Leira på sørsida av fjorden om lag 1 km innom Sørstraumen. Parsellen som søkes fradelt er om lag ett dekar og består av delvis skogkledd (Gjengroingsareal) lyngmark på lav bonitet.

I følge gårdskart fra Institutt for bioøkonomi har eiendom 36/2 et totalareal på 5965 daa. Eiendomsgrensene er ikke markert i fjellet og dermed er totalt areal større enn det som fremgår av kartet, men vi har ikke oversikt over dette. Eiendommen har 23 daa fulldyrka jord og 14 daa overflatedyrka jord, 6 daa skog på middels bonitet, 34 dekar på lav bonitet og så er det registrert 3000 daa skog på uproduktiv mark skog (herunder lauvskog på lav bonitet) og 2790 daa annet areal. Mye av utmarksarealet er bratt og lite tilgjengelig. Det er to våningshus, en fritidsbolig, ett fjøs og et naust på eiendommen. Eiendommen eies i sameie med 10 parter.

Omsøkt parsell er vist med blå figur i kartet:



Omsøkt tomt ligger på oversida av kommunal veg ved siden av annen fritidsbolig på eiendommen.

Planstatus

I kommuneplanen er området satt av til LNF-A. Dette er områder hvor spredt bolig- og ertvervsbebyggelse og fritidsbebyggelse kan tillates. Denne planbestemmelsen tilfredsstiller ikke plan og bygningslovens krav til byggeområder og klassifiseres som LNFR. Det er derfor nødvendig med dispensasjon fra kommuneplanen i henhold til plan- og bygningsloven § 19-2, men dispensasjonspraksisen bør være mer liberal i slike områder. Tomten ligger ikke i 100 metersonen til sjø og omfattes ikke av byggeforbudet i strandsonen.

I plan og bygningsloven av 27.06.08 § 19-2 heter det: ”at dispensasjon ikke kan gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.” Før det gjøres vedtak skal blant annet fylkeskommunen og statlig myndighet, hvis saksområde blir direkte berørt, være gitt mulighet til å uttale seg.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

I flg. plan- og bygningslovens § 26-1 må det ikke opprettes en ny grunneiendom, ny anleggseiendom eller endring av eksisterende eiendomsgrense på en slik måte at det oppstår forhold som strider mot denne lov, forskrift, vedtekt eller plan. Dette må ikke gjøres på en slik måte at det dannes tomter som er uegnet til bebyggelse på grunn av sin størrelse, form eller plassering etter reglene i denne lov.

I flg. § 27-1 skal opprettelse eller endring av eiendom til bygningsformål for opphold av mennesker eller dyr ikke gjennomføres med mindre det er forsvarlig adgang til hygienisk betryggende og tilstrekkelig drikkevann, samt slokkevann.

I flg. § 27-2 skal bortføring av avløpsvann være sikret i samsvar med forurensningsloven før opprettelse eller endring av eiendom til bebyggelse skjer.

I flg. § 27-4 må det før opprettelse eller endring av eiendom til bebyggelse blir godkjent enten være sikret lovlig atkomst til veg som er åpen for alminnelig ferdsel eller ved tinglyst dokument eller på annen måte være sikret vegforbindelse som kommunen godtar som tilfredsstillende. Avkjørsel fra offentlig veg må være godkjent av vedkommende vegmyndighet, jf. veglova §§ 40 til 43. Dersom vegforbindelse etter kommunens skjønn ikke kan skaffes uten uforholdsmessig vanske eller utgift, kan kommunen godta en annen ordning.

I flg. § 28-1 kan grunn bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak.

Det er mange ledige tomter til fritidsformål i Kvænangen og til dels store areal som er lagt til fritidsbolig i kommuneplanens arealdel. Den overordna arealforvaltninga bør avklares i arealdelen slik at vi unngår tilfeldig oppstykkning av arealressursene. Kvænangen kommune har likevel en relativt liberal politikk for fradeling av enkelttomter i LNF-områdene.

Søkers begrunnelse

Det er ikke fremmet særlige begrunnelser, men søker har tilknytning til plassen og har feriert på eiendommen i mange år. Øvrige eiere av eiendommen ønsker at de skal få bygge.

Nabovarsling:

Det foreligger dokumentasjon for nabovarsling i hht. plan- og bygningslovens § 21-3. Det er ikke innkommet bemerkninger til saken.

Høring:

Saken har vært på høring til følgende instanser:

Fylkesmannen i Troms
Troms Fylkeskommune
Sametinget
Norges vassdrags og energidirektorat Region nord
Favrrosorda reinbetedistrikt

Det har ikke kommet merknader til framlegget.

Landbruk

Søknaden må behandles etter jordloven § 12. Disse vurderingene skal sees i lys av lovens §1 som sier at arealressursene skal brukes på en måte som er best mulig for samfunnet og de som har yrke i landbruket. Videre skal det legges vekt på driftsmessig gode løsninger og framtidige generasjoner sitt behov. Eiendommen har til sammen 37 dekar dyrka mark, og er således en konsesjonspliktig eiendom med boplikt ved eiendoms overtakelse.

Arealet er i kommuneplanen definert som LNF-område med bestemmelser om at spredtbebyggelse kan tillates (LNF –A). En viktig årsak for at det kan åpnes for spredt bebyggelse er at de generelle landbruksinteressene i område er begrenset. Dette vil være med på å ivareta områder i andre deler av kommunen som har større samlede jordressurser ved å styre utbygging til områdene som har minst landbruksinteresser.

Dyrka eller dyrkbar mark berøres ikke direkte. Eiendommen har til sammen 37 dekar dyrka mark. Arealene er ikke i drift. Driftsforholdene er middels gode. Det er ikke bruk med selvstendig drift på denne sida av fjorden. Arealer på naboeiendommen på nordsida høstes av

gårdbruker på Nordstraumen, som ligger ca. 3 km unna. I Kvæningen har vi mye areal tilgjengelig i forhold til antallet gårder i drift. Derfor er det mye drivverdig areal i kommunen som ikke drives.

Formålet med delingsbestemmelsen i jordlovens § 12 er å sikre og samle ressursene som grunnlag for landbruksdrift for nåværende og fremtidige eiere. Eiendommer av denne størrelsen som har vært ute av drift over lang tid kan ikke påregnes å komme i selvstendig drift under dagens produksjonskrav i jordbruket. Jordbruksarealene er likevel å regne som drivverdig og aktuelt som leiejord. Jordressursene skal også vurderes i et langsiktig perspektiv. Selv om arealene ikke drives i dag, så kan de være viktig i framtida.

Helheten i jordbrukslandskapet er viktig å ivareta. Oppstyking av arealene kan medføre ulemper for framtidig bruk av området. Bygdenære utmarksareal har en driftsmessig verdi som beiteareal. Det er ikke beitedyr utenom rein i bygda i dag, men i et langsiktigperspektiv bør behov for beiteareal hensyntas. Det er en del spredt utbygging i området, og omsøkt tomt ligger inntil den kommunale vegen. Videre så er den lokalisert på oversida av vegen, mens jordbruksarealene er lokalisert på nedsiden. Fragmenteringseffekten er derfor begrenset. Likevel bidrar enkeltfradelinger til en bit for bit utbygging som på sikt kan medføre betydelige driftsmessige ulemper. Vi har stor etterspørsel etter fritidsboliger i Kvæningen. Fra et jordvernensyn så er det ønskelig at fritidsbebyggelse skjer etter en helhetlig plan. Normalt bør det foreligge gode vurderinger og tungtveiende argument for å innvilge tiltak som påvirker slike areal.

Skogressursene i og i nærheten av det berørte området er marginale og lite drivverdige.

Bosettingshensyn kan også vektlegges, men i dette konkrete tilfelle skal parsellen benyttes til fritidsbolig. Hensynet til bosetting er derfor ikke relevant i denne saken.

Under sterk tvil kan omsøkt fradeling godkjennes etter jordlovens § 12, og det er vurdert at planens formål ikke blir tilsidesatt i så stor grad at dispensasjon ikke bør innvilges.

Reindrift

Omsøkt tomt ligger i et område som er definert som sommerbeite i reindrifskartet. Omsøkt tomt ligger i tilknytning til innmark, vei og annen bebyggelse, så en utvidelse av bebyggelsen vil trolig ikke medføre vesentlige konsekvenser for reindriften.

Risikovurdering

I flg. § 28-1 kan grunn bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold. Det samme gjelder for grunn som utsettes for fare eller vesentlig ulempe som følge av tiltak.

I følge NVE sitt skredatlas er det ikke er det ikke definert som aktsomhetsområde for stein- snø-jord eller flomskred der den omsøkte parsellen ligger. Tomten ligger på marine strandavsetninger, så grunnforholdene kan være ustabile. Avsetningene ser ut til å være tynne og relativt tørre, så grunnforholdene er sannsynligvis uproblematisk. Det er annen bebyggelse i området, og vi er ikke kjent med at grunnforholdene skaper problemer for denne.

Kulturminner:

I følge www.kulturminnesok.no er det ikke registrert kulturminner som berøres av omsøkt tomt. Det er registrert en rekke kulturminner i nærheten. Det er registrerte funn av bosetting og aktivitetsområder både fra yngre steinalder, jernalder og middelalderen på Leira. Avstanden til nærmeste registrerte funn er i omlag 100 meter.

Miljø:

Alle tiltak som berører natur må vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 som tok til å gjelde fra 1.7.2009. I naturmangfoldlovens § 1 heter det: *Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.*

I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Området er søkt opp i Miljødirektoratet sin Naturbase og artsdatabanken sitt kart. På den omsøkte parsellen eller i området er det ikke gjort funn av rødlistearter i kategoriene sårbar, nær truet, sterkt truet eller kritisk truet. Det er registrert sårbare naturtyper i nærheten. Bløtbunnsområdene i fjæra er viktige beiteområder for en rekke fuglearter og sjølevende organismer. Særlig i kombinasjon med den sterke tidevannstrømmen i området er dette en viktig lokalitet. Tiltaket berører ikke disse områdene direkte pga en viss avstand til sjøen, men økt fritidsbebyggelse vil også kunne medføre økt aktivitet i strandsonen.

Omsøkt tomt ligger i tilknytning til annen bebyggelse. Konsekvensene for naturverdier, friluftsliv og ferdsel er små.

Kravene i Naturmangfoldlova § 8 om kunnskapsgrunnlaget er totalt sett bra ivaretatt i forhold til omfanget av tiltaket. Det er lite sannsynlig at det vil dukke opp andre viktige naturverdier som påvirkes av tiltaket gjennom videre kartlegginger, dermed kommer ikke føre var prinsippet i § 9 til anvendelse. Vi har mye skog i tidlige gjengroingsfaser som grenser til sjø både i umiddelbar nærhet og generelt i Nord-Troms. § 10 om samlet belastning på enkelte naturtyper og økosystem tillegges dermed ikke stor vekt i denne saken. Det er viktige naturtyper i området, men tiltakets størrelse er begrenset og vil isolert sett ha liten påvirkning. Ved eventuelle større utbygginger av området bør disse forholdene utredes nærmere. NML § 11-12 synes ikke å være viktige i denne saken.

Avkjørsel/adkomst

Det er tenkt at eiendommen skal ha avkjørsel fra kommunal veg. Plan for avkjøring må sendes kommunen kan ta endelig stilling til avkjørsel. I forhold til Plan og bygningslovens bestemmelser skulle dette vært gjort før delingssaken behandles. Forholdene på stedet tilsier at dette vil la seg gjøre, så avkjørsel vil trolig ikke være til hinder for å innvilge søknaden.

Vann og avløp:

Det er tenkt at fritidsboligen kobles til offentlig vannledning og at det etableres privat septiktank. Forholdene på stedet tilsier at dette vil la seg gjøre. Plan for VA vurderes nærmere i forbindelse med byggesøknad.

Oppsummering og smala vurdering

Omsøkt tomt er i kommuneplanen definert som landbruk, natur- eller friluftsområde der det kan tillates spredt boligbygging, ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse. Det er nødvendig med

dispensasjon fra Plan- og bygningsloven § 19-2, men i disse områdene så er dispensasjonspraksisen liberal.

Det er nødvendig med deling av eiendom etter jordlovens § 12. Tiltaket vil ha noe negativ virkning på jordbruksinteressene på grunn av økt fragmentering av gjenværende arealressurser.

Grunnforholdene i området er basert på marine løsmasseavsetninger, men ut fra de lokale forholdene så er de trolig stabile. Området er også rikt på freda kulturminner, men det er ikke registrert noen som berøres direkte. Utover dette er det ikke spesielle forhold som berøres av omsøkt tiltak.

Det kan vanskelig sees å være samfunnsinteresser av stor vekt som taler for omsøkt deling. Det er mange ledige tomter til fritidsformål i Kvæningen og til dels store areal som er lagt til fritidsbolig i kommuneplanens arealdel. Den overordna arealforvaltninga bør avklares i arealdelen slik at vi unngår tilfeldig oppstykking og nedbygging av arealressursene. Presedens fra tidligere saker tilsier likevel at saken bør innvilges. Det er da lagt vekt på at det berørte arealet er lite produktivt, fragmenteringseffekten er begrenset og arealet ligger i A-kategorien av LNF.

Kvænangen Kommune
9161 Burfjord
Norge

Gradering:
Til behandling:
Saksbehandler:
Til behandling:
21 SEPT 2015
KVÆNANGEN KOMMUNE POSTMOTTAK

Huddinge 2015-08-20

KVÆNANGEN KOMMUNE POSTMOTTAK
21 SEPT 2015
Til behandling:
Saksbehandler: <i>AS MUND</i>
Til orientering:
Gradering:

Heil

Mitt navn er Kenneth Dannefalk, jeg er sønn av Sally Moe , en av eierne av hovedeiendommen 36-2 på Leira i Sørstraumen .

Eiendommen har vært i familien i flere generasjoner . Jeg og min familie har feriert på Leira i mange år. Vi har i alle disse årene lånt hytte av familien . Nå har jeg og min kone Charlotte lyst til å bygge en egen hytte der vi kan feriere . Vi har fått tillatelse med underskrifter av alle som er eiere av hovedeiendommen , og de er glade for att vi vil bygge en egen hytte .

Vi trenger nå deres hjelp til å dele av en del av hovedeiendommen (se vedlagte bilde) . Vi har til deres hjelp allerede satt opp 4 stk pinner i bakken som vi har malt med rød maling der vi markerer var tomten skal være. Vi håper på deres hjelp og vi har for avsikt å starte byggingen i begynnelsen av 2016. Vi har allerede vært i kontakt med entreprenører i Storslett som vi har tenkt å bruke for bygging.

Vi bifoger foto med markering på tomten, og alles underskrifter.

Med venlig hilsen


Kenneth Dannefalk

Trollörtsbackarna 11

141 92 Huddinge

Sverige

Tel: +46 705673060

Email: kenneth@dannefalk.se

SØKNAD OM DELING AV GRUNNEIENDOM

Søknaden/rekvisisjonen framsettes i medhold av plan- og bygningslovens § 63 h) - jf. kap XI og XII, og matrikkelovens kap 3 og 7.

Kommunens stempel og saksnummer:

Kvæningen Kommune
9161 Burfjord

Tlf 77 77 88 00

Faks 77 77 88 07

e-post:

post@kvaengen.kommune.no

www.kvaengen.kommune.no

Rekvisisjon av oppmålingsforretning:

- Rekvisisjon av oppmålingsforretning ved godkjenning
- Utsettelse av oppmålingsforretning til dato
- Oppretting av ny matrikkelenhet uten fullført oppmålingsforretning

Oppmålingsforretning er en gebyrbelagt tjeneste som kreves inn forskuddsvis

1. Søknaden/rekvisisjonen gjelder følgende eiendom(mer):

Gnr.	Bnr.	Eiendomsadresse
36	2	

2. Søknad/rekvisisjon, hovedformål/type:

Alternativ: 1.

Eventuell merknad.

Alternativene er:

1. Fradeling av tomt/parell med oppmålingsforretning
2. Fradeling av tilleggsparcell med oppmålingsforretning
3. Fradeling av anleggseiendom (volum)
4. Arealoverføring

3. Selvstendig bruksenhet eller tilleggsparcell:

Selvstendig tomt/bruksenhet: JA NEI

Tilleggsparcell til eiendommen:

Dersom svaret er NEI, angi gårds- og bruksnummer på eiendommen tilleggsarealet skal legges til

4. Hjemmelshavers navn, adresse, dato, telefon og underskrift: (flere enn 3 eiere, bruk tilleggs skjema)

Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
OLE Knutsen	Åsveien 31 A	2020 Skjoldmarkodet
Underskrift	Dato	Telefon
OLE Knutsen	10/8-15	90150812

Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
SALBY MOE	STRANDGT 12	3159. MELSOMVIK
Underskrift	Dato	Telefon
SALBY MOE	10/8-2015	53337972

Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
ARNULF SANDNES	LEIRA	9162 SØRS-TRÅUMEN
Underskrift	Dato	Telefon
Arnulf Sandnes	10.08.15	

Eventuell kontaktperson	Adresse	Postnr/-sted	Telefon
			90762819

Parsell nr. (merk på kart)	Formål	Areal i m ² Volum i m ³	Antall parseller	Navn og adresse på evt kjøper/lester
	Fritidsbolig	1200 m ² 1000 m ²		KENNETH DANNEFALK
				OG CHARLOTTE DANNEFALK
				TROLLÖRTSBACKARNA 11

6. Samtidig søkes om dispensasjon fra:

Alternativ: 1.

Annet

104 14192 HUDDINGE
 Alternativer: SVERIGE
 1. Arealbruken i kommunalplan eller kommunedelplan
 2. Arealbruken i regulerings- eller bebyggelsesplan
 3. Bygge- og deleforbud i 100-metersbeltet langs sjøen - § 17-2
 4. Annet

6b. Begrunnelse for dispensasjon:

Angi begrunnelse her eller bruk eget ark

Se bifogat brev

7. Ankomst og avkjørsel:

Europa-, riks- eller fylkesveg	<input type="checkbox"/>	Kommunal veg	<input checked="" type="checkbox"/>	Privat veg	<input type="checkbox"/>	Avkjørselstillatelse gitt	<input type="checkbox"/> JA
Anlegge ny avkjørsel	<input type="checkbox"/>	Utvidet bruk av eksisterende	<input type="checkbox"/>	Kun gangatkomst	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> JA

8. Vannforsyning og avløp:

Vannforsyning tilknyttes offentlig nett: JA NEI

Beskriv vannforsyning:

Avløp tilknyttes offentlig nett: JA NEI

Beskriv avløpsløsning:
 Septik tank

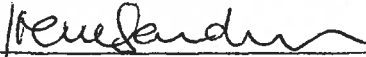

Hvis Nei, beskriv vann- og avløpsløsningen nærmere

9. Plass for merknader/tilleggsopplysninger:

**TILLEGGSSKJEMA
HJEMMELSHAVERE VED SØKNAD OM DELING**

Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
May Britt Olserv	Omnesnes	9161 BULFOID
Underskrift	Dato	Telefon
May Britt Olserv	11/8-15	40000000
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
Sigmund Knutsen	Leira	9162 SØRSTRANDEN
Underskrift	Dato	Telefon
Sigmund Knutsen	12/8-15	95047489
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
KARL A. KNUTSEN	9151 Storslett	
Underskrift	Dato	Telefon
Karl A. Knutsen	12/8-15	90929767
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
INGER A. KNUTSEN	LEIRA	9162 SØRSTRANDEN
Underskrift	Dato	Telefon
Inger A. Knutsen	12/8-15	77769977
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
Underskrift	Dato	Telefon
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse	Postnr/-sted
Underskrift	Dato	Telefon

**TILLEGGSSKJEMA
HJEMMELSHAVERE VED SØKNAD OM DELING**

Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse		Postnr/-sted
IRENE SANDNES	TUSSEYVN. 6		9013 TRØMSØ
Underskrift	Dato	Telefon	Merknader
	17.08.2015	47318780	
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse		Postnr/-sted
MARIANN SANDNES	WANNY WOLDSTAD VEI 92		9013 TRØMSØ
Underskrift	Dato	Telefon	Merknader
	17.08.2015	93403493	
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse		Postnr/-sted
Underskrift	Dato	Telefon	Merknader
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse		Postnr/-sted
Underskrift	Dato	Telefon	Merknader
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse		Postnr/-sted
Underskrift	Dato	Telefon	Merknader
Hjemmelshaver – bruk blokkbokstaver	Adresse		Postnr/-sted
Underskrift	Dato	Telefon	Merknader

PS 31/16 Referatsaker