

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:**     **Teknisk utvalg**  
**Møtested:**  Kommunehuset  
**Dato:**       04.02.2016  
**Tidspunkt:**  09:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 25.01.16

*for*  
Kjell Kr. Johansen  
leder

*William Larsen Steng*

## Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 1/16	Ny vurdering av søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel pga bevegelseshemming	X	2015/118
PS 2/16	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel-transport til hytte og transport av ved - Kent Gunnar Henriksen		2015/104
PS 3/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport av utstyr til Ballanjavri - Nils Magnar Gaup		2015/104
PS 4/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte mm- Gnr/bnr 37/3		2015/104
PS 5/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte mm- gnr/bnr 47/2		2015/104
PS 6/16	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for transport til hytte mm- Gnr/bnr 45/3		2015/104
PS 7/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven Transport til hytte mm- Kjell Ivar Henriksen		2015/104
PS 8/16	Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte mm. gnr/bnr 46/15		2015/104
PS 9/16	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel for transport til hytte- gnr/bnr 46/3		2015/104
PS 10/16	1943/36/17,22 Klage på vedtak om søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett.		2015/687
PS 11/16	Søknad om akvakulturtillatelse i Kvitebergbukta (Dingalneset)- Marine Harvest		2015/233
PS 12/16	Referatsaker		
RS 1/16	Tillatelse til bruk av snøscooter på grunn av bevegelseshemming	X	2015/104
RS 2/16	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte gnr/bnr 44/26 og transport av ved		2015/104
RS 3/16	Søknad om brøytegodtgjørelse høst 2015.		2015/768
RS 4/16	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr til hytte på Kjækanfjellet, Tor Johan Stensvik		2015/104
RS 5/16	Tillatelse til bruk av snøscooter til transport til hytte og transport av ved- Ernst Roger Hallen		2015/104
RS 6/16	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte på gnr/bnr 17/1		2015/104
RS 7/16	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til hytte på gnr/bnr 45/4		2015/104

RS 8/16	1943/13/9 Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett	2015/755
RS 9/16	Tillatelse til bruk av snøscooter for transport til fritidsbolig- Alf Håvard Jacobsen	2015/104
RS 10/16	1943/27/41 Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett	2015/746
RS 11/16	Ferdigattest 1943/31/61	2015/478
RS 12/16	1943/25/1 Søknad om tillatelse til tiltak. Badehus.	2015/620
RS 13/16	1943/25/1. Søknad om tillatelse til tiltak. Flytebrygge	2015/620
RS 14/16	Søknad om brøytegodtgjørelse desember 2015 i Reinfjord	2015/768
RS 15/16	Søknad om tillatelse til tiltak. 1943/13/293	2015/736
RS 16/16	1943/2/9 Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett.	2015/463
RS 17/16	Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett. 1943/13/206	2015/422
RS 18/16	1943/1/2. Søknad om tillatelse til tiltak.	2015/685
RS 19/16	1943/35/17,22. Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett.	2015/687
RS 20/16	1943/36/2. Søknad om tillatelse til tiltak. Fritidsbolig.	2015/583
RS 21/16	Tinging av tomt 13/295	2015/292
RS 22/16	Tillatelse til arealoverføring til offentlig vegformål- Fv 363- Burfjord bru	2015/721



## Kvæningen kommune

Arkivsaknr: 2015/104 -65  
Arkiv: K01  
Saksbehandler: Åsmund Austarheim  
Dato: 14.01.2016

### Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### **Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel- transport til hytte - Kent Gunnar Henriksen**

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6 og § 7.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

1 00024H.pdf

### **Administrasjonssjefens innstilling**

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune Kent Gunnar Henriksen tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Børsletta 7 og etter den vanlige snøscootertraseen fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Valan gnr/bnr 44/19 i Kvæningen. Traseen er markert i kartet. Tillatelsen gjelder for en snøscooter.



Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål. Den er gyldig frem til 4. mai 2016.

Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. Unntak for dette er på den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum. Søker plikter å gjøre seg kjent med og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdsele, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Dette vedtaket må bringes med under kjøring.

## Saksopplysninger

Kent Gunnar Henriksen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord (Nordreisa) til private fritidsbolig på gnr/bnr 44/19 i Kvænangen. Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes om å kjøre etter denne traseen og etter en egen trase som starter i fra broren sin hjemplass med adresse Børsletta 7 (gnr/bnr 57/47), ca. 1,5 km lenger inne i Oksfjord.

Fra før har eier av fritidsboligen (bror til søker) fått innvilget tillatelse til transport av bagasje og utstyr til hytta i tråd med forskriftens § 5 c.

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

Siden søker ikke kommer inn under begrepet eier med nærmeste familie så må søknaden behandles som en dispensasjonssak etter forskriftens § 6. Den sier følgende *"I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvænangen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvænangen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvænangen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

## **Vurdering**

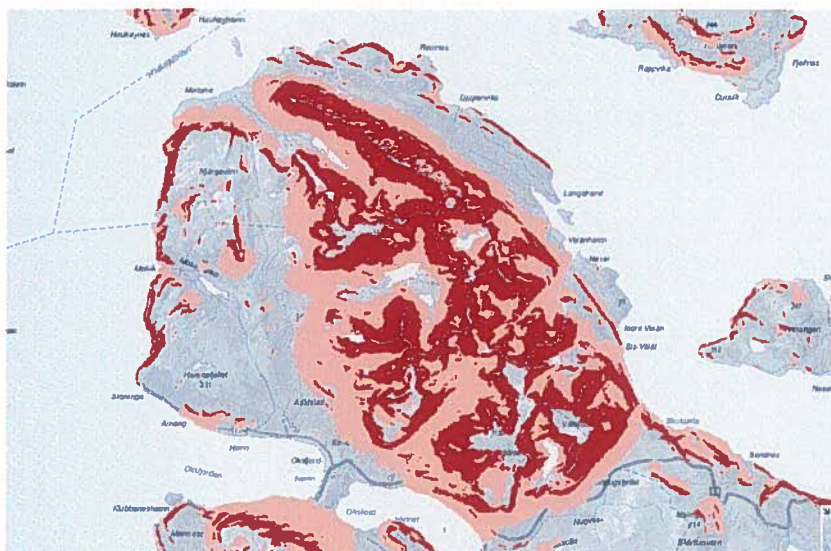
Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det er kun hjemmelshaverens barn som kan få dispensasjon etter forskriftens § 5 c. De andre må evt. få etter § 6 i forskriften.

Søker er bror av hytteeier, og han ønsker også å benytte seg av fritidsboligen på Valan. I forhold til motorferdsellovens intensjon om å ivareta behovet for å transportere bagasje og tungt utstyr til avsidesliggende hytter så er dette ivare tatt av tillatelsen som er gitt til hytteeier (søkers bror).

Avstanden fra Oksfjord til Valan er 20 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillat å ha med personer i forbindelse med slik transport.

Selv om søker ikke eier fritidsboligen så har han tilknytning til plassen og kan derfor vise til et transportbehov der turen i seg selv ikke er målet med kjøringen. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette på annen måte. Det er grunnlag for å kunne gi dispensasjon til transport av bagasje og utstyr.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Flytting av startpunktet i forhold til normalruta vurderes å ikke ha vesentlige negative konsekvenser. Det vil føre til en enklere logistikk for søker. Det er også begrensa plass til parkering ved startpunktet på den ordinære traseen. Den nye traseen går over mange eiendommer. Her må søker innhente tillatelse før det kan kjøres. Endringen er avklart med saksbehandler i Nordreisa kommune.

Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.



**SØKNAD OM DISPENSASJON  
FRA**

**LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK**

KVÆNANGEN KOMMUNE POSTBOKSTAVEN
17. JAN 2016
Til behandling: Saker i utvalg
Til orientering: UTMARK Asma
Gradering:

**Opplysninger om/fra søker:**

Navn:	Kersti-Gunnar Henriksen
Adresse:	Muoniovegen 15 9151 Storvlett
Telefon:	9244 44 843
Type kjøretøy/fartøy:	Scoter

**Søknaden gjelder / formål:**

(Jfr Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag og forskrift av 15.05.88)

	Forskriftens § 5 b	Funksjons-/bevegelsehemmede (Legeattest må vedlegges)
X	Forskriftens § 5 c	Transport av bagasje/utstyr til privat hytte mer enn 2,5 km fra vei <b>OBS! Oppgi:</b> Gårds-, bruks- og festenummer: 44/79.
	Forskriftens § 5 d	Utmarksnæring for fastboende
	Forskriftens § 5 e	Transport av ved
	Forskriftens § 6	Transport til annet formål – Særskilt grunn må oppgis

**Nærmere beskrivelse av formål/behov/særskilt grunn:**

TRANSPORT AV BAGASJE/UTSTYR TIL  
HYTTE  
MIN BROR RAIMOND THOMASSEN EIER HUSET.

**Andre opplysninger:**

Kjørerute:	START FRA BÆRSLETTA, 7 IDOLFJORD OG TIL 44/14 VAUAN	
(Kart må vedlegges)		
Tidsrom for transporten	F.o.m.	T.o.m.
Eventuelt antall turer	28/12-15	4/5-2016.

Tydelig lesbar kopi av kart i maks målestokk 1:50.000 med inntegnet trase skal legges ved søknaden, samt evt legeattest og evt annen relevant dokumentasjon.

Send inn søknaden i god tid. Saker som skal behandles etter § 6 må senes være innlevert 15 dager før neste møte i Teknisk utvalg.

Sted:	Dato:	Underskrift:
Storvlett	25/12-2015	Kersti-Gunnar Henriksen







## Kvænangen kommune

Arkivsaknr: 2015/104 -68  
Arkiv: K01  
Saksbehandler: Åsmund Austarheim  
Dato: 18.01.2016

### Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
3/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport av utstyr til Ballanjavri - Nils Magnar Gaup

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 6

Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

1 00019H.pdf

### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 avslår Kvænangen kommune søknad fra Nils Magnar Gaup om tillatelse til å frakte friluftsutstyr med snøscooter fra kommunegrensa ved Cahcenjirranjavri til Ballanjavri. Kvænangen kommune kan ikke se at søknaden tilfredstiller forskriftens krav til «særlig behov».

### Saksopplysninger

Nils Magnar Gaup har søkt om tillatelse til å frakte stortelt (venorgamme), ovn, og utstyr til isfiske fra kommunegrensa mot Kautokeino og bort til Ballanjavri. Avstanden er ca 500 meter. Det søkes om inntil 3 turer. Det er også søkt om dispensasjon for kjøring i Kautokeino kommune frem til grensa mot Kvænangen.

#### Dispensasjonsbestemmelse § 6

Den sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."



er liten i forhold til den totale ferdselen med scooter i regionen og vil utgjør lite i forhold til den samla belastninga. Saken kan skape presedens som på sikt kan medføre økt ferdsel i områder med lite forstyrrelser dersom det tillates transport av turutstyr til fiskevann som ligger utenfor løypenettet. Både av hensyn til vilt og annet friluftsliv så er det viktig at ikke alle områder er like tilgjengelig. Videre så tilsier terreng og avstand fra offentlig løypenett i Kautokeino at transporten kan utføres uten bruk av snøscooter.

Omsøkt transport har et svært begrensa omfang og kort distanse, så konsekvensene er trolig små. Det er likevel vanskelig å se at saken tilfredstiller forskriftens krav til særlige behov. Faren for presedens er stor. Saken bør derfor avslås.



## Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: U7HKTT

Registrert dato: 12.01.2016 17:20:08

Vedlegg:

route\_grense\_ballanjavri.jpg

<b>Innledning</b>
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

<b>Søkeren</b>	
Opplysninger om søkeren	
Fødselsdato	
12.08.1976	
[dd.mm.åååå]	
Fornavn	
Nils Magnar	
Etternavn	
Gaup	
Adresse	
Lunneveien 7	
Postnummer	Poststed
9518	Vent litt...
Telefon	Mobil
94803043	
E-post	
nils@eiby.org	
Skal søkeren kun kjøre selv	
<input type="radio"/> Ja	
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere	

<b>Kjøretøy</b>
Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

<b>Tidsrom</b>
Det søkes om kjøring på
<input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islagt vann
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.02.2016	01.05.2016	3
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei		

<b>Transport av bagasje/utstyr</b>
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)
Nærmere opplysninger om formål
Transport av utstyr fra fylkesgrense ved cahcenjirran til ballanjavri.
Behov for ledsager
<input checked="" type="checkbox"/> Nei

<b>Ferdelsområde</b>
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.
Eventuell nærmere beskrivelse av området
Har søkt om disp i kautokeino kommune frem til fylkesgrensen Troms/Finmark fra løype 18. Mangler bare disp fra kvænangen kommune på resten. Det er ca 500 meter fra fylkesgrensen til ballanjavre som det er snakk om. (tegnet med rødt på vedlagt kartutsnitt).
Grunneier(ne)s navn
troms
Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
4/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### **Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte mm- Gnr/bnr 37/3**

Henvisning til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag  
jfr. § § 5 e), § 6 og § 7.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

#### Vedlegg

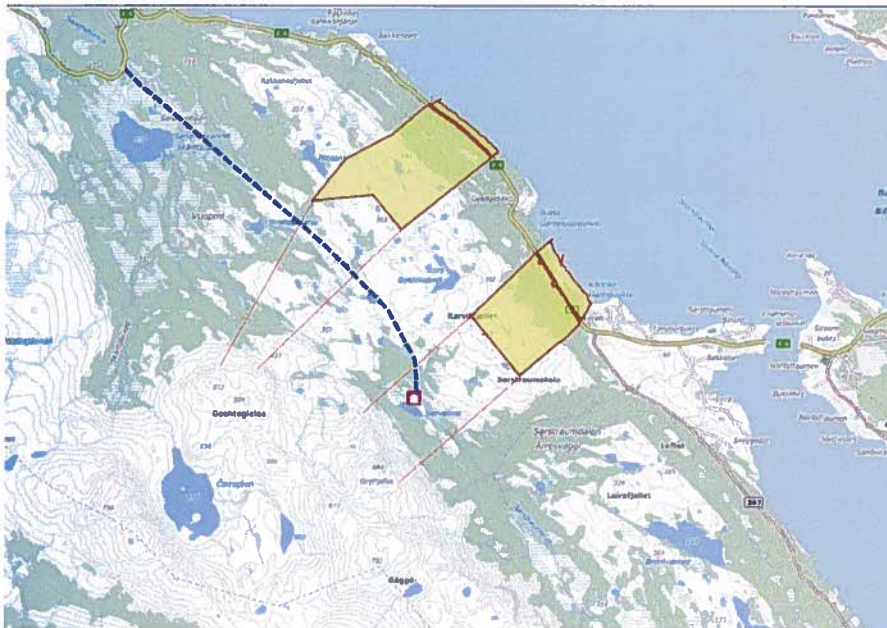
1 00019H.pdf

2 00023H.pdf

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Sandnesdalen til fritidsbolig ved Sørvannet på gnr/bnr 37/3 i Kvæningen. Ferdsele skal følge trase som fremgår av kartet med blå stiplet linje.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 37/3 til fritidsbolig på samme eiendom. Eiendommen er markert i kartet. Eiendomsgrensene mangler i matrikkelen for øvre deler av eiendommen. Anslag på eiendomsavgrensning er vist med røde linjer.



Tillatelsen gjelder for Terje Josefsen og Elisabeth Josefsen. Tillatelsen gjelder en snøscooter. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.

Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål. Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.

Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum. Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Vedtaket skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

### **Saksopplysninger**

Terje Josefsen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Sandnesdalen til privat hytte ved Sørvannet på Karvikfjellet på gnr/bnr 37/3. Eiendommen eies av et sameie med 5 deleiere. Det søkes også om tillatelse til å transportere ved i forbindelse med hogst på eiendommen.

Det søkes om tillatelse for Terje Josefsen og Elisabeth Josefsen. Det søkes om 4-årig tillatelse.

Deler av søknaden er omfattet av motorferdselsforskriftens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

*Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c og §6*



Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

*Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

*Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kulant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforingelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjåføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare maksimalt to dokument for hver hytte.

## **Vurdering**

Terje Josefsen har tidligere fått innvilget søknad til samme formål. Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det er søkt om dispensasjon for transport til hytte med flere eiere, og rundskrivet sier at det ikke kan innvilges tillatelse til slike hytter etter forskriftens § 5 c. De må evt. få etter § 6 i forskriften.

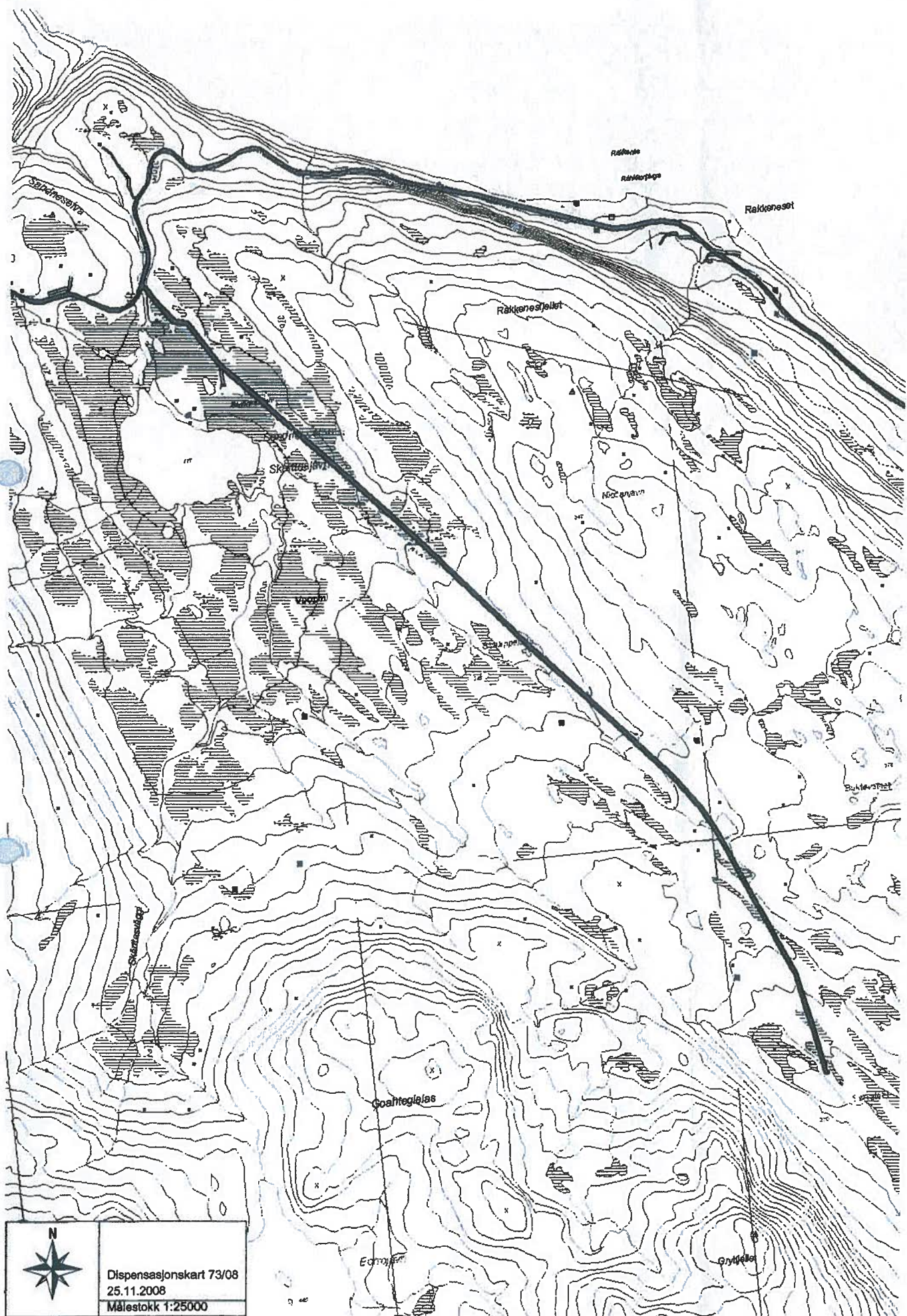
Avstanden fra bilveg i Sandnesdalen er mer enn 5 kilometer. Kvænangen kommune gir normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og utstyr der avstanden overgår forskriftens grensverdi på 2,5 km. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for mer enn en sjåfør for å frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne kan i visse tilfeller benytte fritidsboligen til ulike tidspunkt og da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte for stor og tung bagasje og utstyr. Det er noe stigning, men ellers er terrenget lettgått og mindre ting kan fraktes uten bruk av snøscooter.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er strengt nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Tillatelser etter motorferdselloven bør tilpasses kommunestyreperiodene. Det bør gis tillatelse til utgangen av 2019-sesongen.

Miljøkonsekvensene knytter seg til støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter eller truede arter i det aktuelle området. Det er også en del ferdsel i området rundt Sandnesdalen og det er lite sannsynlig at arter som er spesielt fokesky blir vesentlig berørt. I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget godt nok ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Omfanget av omsøkt transport er liten i forhold til den totale ferdselen med scooter i regionen og vil utgjør lite i forhold til den samla belastninga. Kostnader knyttet til miljøforringelse er lite aktuell i denne sammenheng. Snøscooter er det mest skånsomme transportmiddelet for å frakte ved til hytta i forbindelse med hogst, men noe av bagasjetransporten kunne gjerne vært utført uten bruk av motorkjøretøy. Totalt sett er konsekvensene for naturmiljøet likevel små. Området rundt Sandnesdalen er mye brukt til friluftsliv. Scooterbruk i området vil dermed berøre mange brukere i et område som i utgangspunktet er fritt for scootertrafikk. Derfor er det viktig å begrense ferdselen til det som er strengt nødvendig og holde antall dager med scooterferdsel i området på et minimum.

Det er vist til et transportbehov. Det er relativt stor avstand til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden. Avstanden er i overkant av 5 km og terrenget er lettgått, så det bør vurderes begrensninger for å redusere ferdselen til et minimum i tråd med intensjonen i motorferdsellova. Kvænangen kommune har tidligere innvilget tilsvarende søknader uten begrensninger i antall turer.



	<p>Dispensasjonskart 73/08 25.11.2008 Målestokk 1:25000</p>
---	---



## Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: 3MR88Z

Registrert dato: 07.01.2016 15:29:10

Vedlegg ettersendes via post

<b>Innløding</b>
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

<b>Søkeren</b>		
Opplysninger om søkeren		
Fødselsdato		
12.01.1941		
[dd.mm.åååå]		
Fornavn		
Terje		
Ettemavn		
Josefsen		
Adresse		
Engveien 2		
Postnummer	Poststed	
9151	Vent litt...	
Telefon	Mobil	
	92810938	
E-post		
terje.josefsen@hotmail.com		
Skal søkeren kun kjøre selv		
<input type="radio"/> Nei		
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere		
Fornavn	Ettemavn	Telefon
Elisabeth	Josefsen	

<b>Kjøretøy</b>
Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer
FK4787
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring <input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

<b>Tidsrom</b>
Det søkes om kjøring på
<input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islagt vann
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2016	04.05.2019	30
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
3		

<b>Transport av bagasje/utstyr</b>
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved
Nærmere opplysninger om formål
Behov for ledsager
<input checked="" type="radio"/> Nei

<b>Hytta</b>
Opplysninger om hytta
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til
<input checked="" type="radio"/> Eier
Gårdsnr
37
Bruksnr
3
Festenr
Beskrivelse av hyttas beliggenhet
Ligger under Grytfjellet ved Sørvandet på Karvikfjellet.
Opplysninger om hytteeier

<b>Ferdelsesområde</b>
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.
Eventuell nærmere beskrivelse av området
Trase` fra Sandnesdalen til Sørvannet går over myr, fjell og gjennom litt skog.

Grunneier(ne)s navn
Arnulf Sandnes
Rolf Damsgård
Arne Larsen
Matilde Johansen
Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
5/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte mm- gnr/bnr 47/2

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag  
jfr. § § 5 e), § 6 og § 7.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

1 00017H.pdf

### Administrasjonssjefens innstilling

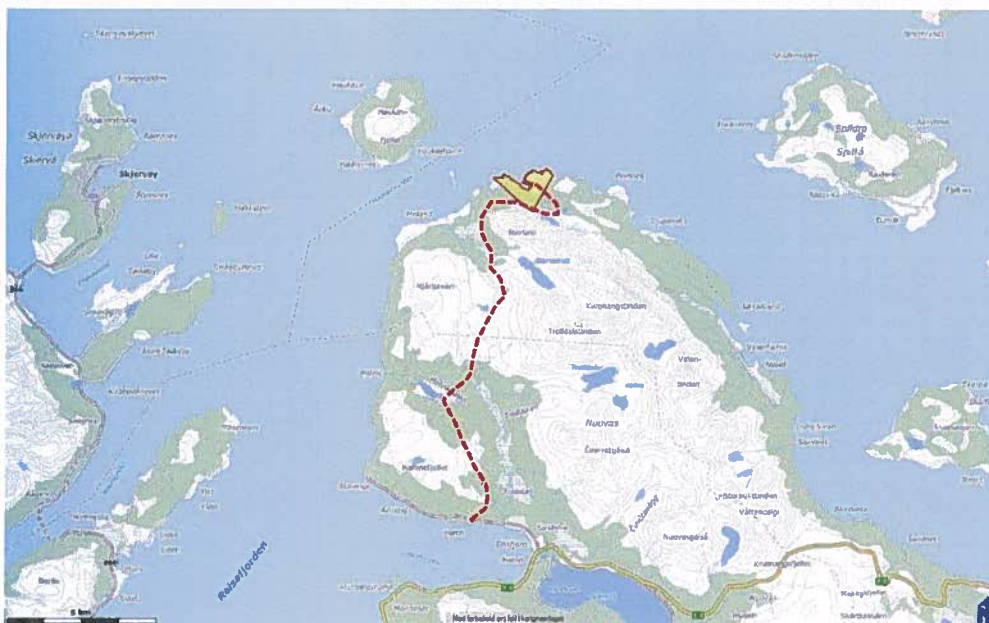
Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig i Mannskarvika gnr/bnr 47/2 i Kvæningen. Ferdsele skal følge den vanlige snøscootertraseen. Trase fremgår av kartet.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 47/2 til fritidsbolig på samme eiendom. Eiendommen er markert i kartet.

Tillatelsen gjelder for Bjørn Inge Johansen. Tillatelsen gjelder en snøscooter. Orginalvedtaket må medbringes for at tillatelsen skal være gyldig.

Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål. Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. Unntak for dette er på den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.



Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum. Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Vedtaket skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

### Saksopplysninger

Bjørn Inge Johansen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 47/2 i Kvæningen (Mannskarvika). Eiendommen eies av dødsbo. Søker oppgir å være familiemedlem. Det søkes også om tillatelse til å transportere ved i forbindelse med hogst på eiendommen. Det søkes om 3-årig tillatelse.

Deler av søknaden er omfattet av motorferdselsforskriftens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

#### *Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c og §6*

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Siden eiendommen står som dødsbo er ikke eierskapen tilstrekkelig dokumentert og eiendommen



behandles som en eiendom med flere eiere. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

*Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

*Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kulant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare maksimalt to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvænangen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvænangen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvænangen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

## **Vurdering**

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det er søkt om dispensasjon for transport til hytte uten klart definert eier. Dette likestilles med hytter med flere eiere, og rundskrivet sier at det ikke kan innvilges tillatelse til slike hytter etter forskriftens § 5 c. De må evt. få etter § 6 i forskriften.

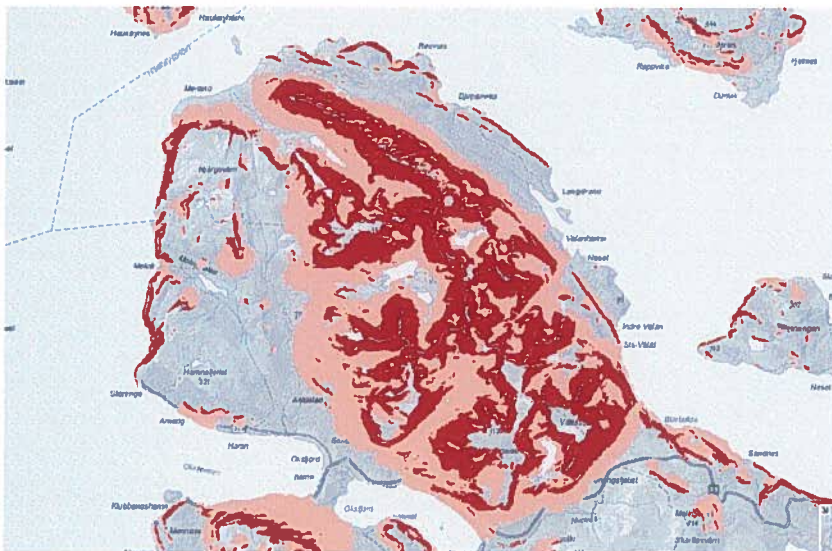
Avstanden fra Oksfjord til Mannskarvika er mer enn 15 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og

regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er streng nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Tillatelser etter motorferdselloven bør tilpasses kommunestyreperiodene. Det bør derfor gis tillatelse til utgangen av 2019-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området utenom avstikkeren ned til eiendommen. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.



## Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: RAU24R

Registrert dato: 14.01.2016 21:49:51

Vedlegg:

image.jpg

<b>Innledning</b>
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

<b>Søkeren</b>
Opplysninger om søkeren
Fødselsdato
30.08.1965
[dd.mm.åååå]
Fornavn
Bjørn Inge
Efternavn
Johansen
Adresse
Eideveien 7
Postnummer
9180
Poststed
Vent litt...
Telefon
91743732
Mobil
E-post
bjorni@epost.no
Skal søkeren kun kjøre selv
<input checked="" type="radio"/> Ja
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere

<b>Kjøretøy</b>
Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring <input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

<b>Tiderom</b>
Det søkes om kjøring på
<input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islatt vann
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for

Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/fleire perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.02.2016	01.05.2016	10
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
3		

<b>Transport av bagasje/utstyr</b>
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved
Nærmere opplysninger om formål
Behov for ledsager
<input checked="" type="radio"/> Nei

<b>Hytta</b>	
Opplysninger om hytta	
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til	
<input checked="" type="radio"/> Familienmedlem	
Gårdsnr	
47.2	
Bruksnr	
Festenr	
Beskrivelse av hyttas beliggenhet	
Manskarvika	
Opplysninger om hytteeier	
Fornavn	
Leif	
Etternavn	
Johansen	
Adresse	
Eideveien 14	
Postnummer	Poststed
9180	Vent litt...

<b>Ferdelsområde</b>
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Fra Oksfjord via Meiland i dagens trasé, fra Meiland til Manskarvika i inntegnet trasé.

Grunneier(ne)s navn

Alf Håvard Jakobsen

Tordis matiasen

Sigvald Nilsen

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
6/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for transport til hytte mm- Gnr/bnr 45/3

Henvisning til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag jfr. § 5 e), § 6 og § 7.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

1 00018H.pdf

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Valan gnr/bnr 45/3 i Kvæningen. Tillatelsen gjelder også transport av utstyr og bagasje fra hurtigbåtkaien på Valanhavn til fritidsboligen på eiendommen. Traseen fra kaia er kort og lettgått, og kravet til særlig transportbehov tilsier at denne ikke skal brukes med motorisert transport uten at det foreligger et omfattende transportbehov som særlig store og tunge gjenstander.

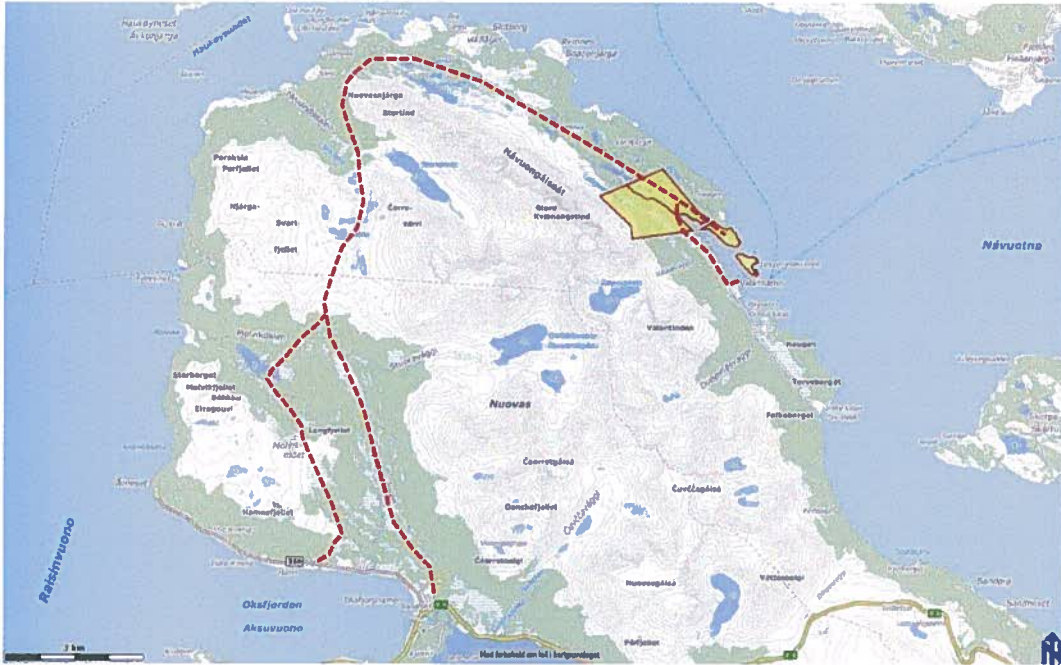
Ferdselen skal følge den vanlige snøscootertraseen. Det tillates også start fra alternativt startpunkt på Børsletta 7. Traseer fremgår av kartet.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/3 til fritidsbolig på samme eiendom. Eiendommen er markert i kartet.

Tillatelsen gjelder for John Eivind Karlsen og Kurt Einar Karlsen. Tillatelsen gjelder en snøscooter. Originalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.

Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål. Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. Unntak for dette er på den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.



Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum. Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdsele, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Vedtaket skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

### Saksopplysninger

John Eivind Karlsen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 45/3 i Kvænangen (Valan). Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Det søkes om å kjøre etter denne traseen og etter en egen trase som starter i fra Bærsletta 7 (gnr/bnr 57/47), ca. 1,5 km lenger inne i Oksfjord. Det søkes også om å kunne benytte trase fra hurtigbåtkaien på Valanhavn. Videre søkes det om transport av ved i forbindelse med hogst på eiendommen. Eiendommen eies av et sameie med 7 deleiere.

Det søkes om tillatelse for John Eivind Karlsen, og Kurt Einar Karlsen som begge er medeiere i sameiet. Det søkes om 4-årig tillatelse.

Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter lovens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

*Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c og §6*

Etter lovens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

*Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

*Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i lovens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kulant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Lovens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Lovens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare maksimalt to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.



## Vurdering

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det er søkt om dispensasjon for transport til hytte med flere eiere, og rundskrivet sier at det ikke kan innvilges tillatelse til slike hytter etter forskriftens § 5 c. De må evt. få etter § 6 i forskriften.

Avstanden fra Oksfjord til Valan er mer enn 20 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Som alternativ trase så ønskes det å kunne benytte traseen fra hurtigbåtkaien på Valanhavn. Dette er en vesentlig kortere trase og dersom den erstatter kjøring fra Oksfjord så kan den være å foretrekke. Det er likevel ikke intensjonen at denne dispensasjonen skal hjemle fri ferdsel med snøscooter innenfor de tillatte traseene. Kravet til et særlig behov for transport av bagasje og tyngre utstyr skal alltid ligge til grunn for ferdselen etter dette vedtaket. Avstanden til hurtigbåtkaien så kort og traseen er lettgått, så mesteparten av transporten her bør kunne foregå uten bruk av snøscooter. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for flere sjåfører for å frakte nødvendig utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne kan i visse tilfeller benytte fritidsboligen til ulike tidspunkt og da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte.

Flytting av startpunktet i Oksfjord vurderes å ikke ha vesentlige negative konsekvenser. Det vil føre til en enklere logistikk for søker. Det er også begrensa plass til parkering ved startpunktet på den ordinære traseen. Den nye traseen går over mange eiendommer. Her må søker innhente tillatelse fra grunneierne før det kan kjøres. Endringen er avklart med saksbehandler i Nordreisa kommune.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er streng nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Tillatelser etter motorferdselloven bør tilpasses kommunestyreperiodene. Det bør derfor gis tillatelse til utgangen av 2019-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.





## Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: 5VUY8M

Registrert dato: 30.12.2015 03:19:35

Vedlegg:

skutertrase bærsletta7.pdf

<b>Innledning</b>
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

<b>Søkeren</b>		
Opplysninger om søkeren		
Fødselsdato		
08.07.1979		
[dd.mm.åååå]		
Fornavn		
John Eivind		
Etternavn		
Karlsen		
Adresse		
Moan 36		
Postnummer	Poststed	
9151	Vent litt...	
Telefon	Mobil	
	90589612	
E-post		
jekar79@gmail.com		
Skal søkeren kun kjøre selv		
<input type="radio"/> Nei		
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere		
Fornavn	Etternavn	Telefon
Kurt Einar	Karlsen	41434946

<b>Kjøretøy</b>
Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring <input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

<b>Underemne</b>
------------------

Det søkes om kjøring på		
<input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islagt vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/fleire perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2016	01.05.2016	10
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
4		

<b>Transport av bagasje/utstyr</b>
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved
Nærmere opplysninger om formål
Behov for ledsager
<input checked="" type="radio"/> Nei

<b>Hytta</b>
<b>Opplysninger om hytta</b>
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til
<input checked="" type="radio"/> Eier
Gårdsnr
45
Bruksnr
3
Festnr
Beskrivelse av hyttas beliggenhet
Opplysninger om hytteeier

<b>Ferdelsesområde</b>
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Trase: Fra Oksfjord, Børsletta 7 og molvik trase(se kart) til Valanhamn eiendom 45/3 samt til Hurtigbåt kai i Valanhamn

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Har per dags dato gyldig disp via Molvik trase'en. Fordi det er så begrenset med parkeringsmuligheter fra start av denne traseen, søker jeg om å få flytte traseen til bakenfor/overfor boligfeltet i Oksfjord. Jeg har avtale med Raymod Thomassen i Børsletta 7 angående start og parkeringsmuligheter fra han. Det er også mulig å bruke kommunal parkeringsplass for plassering av bil i samme området. Legger ved kart skisse. Traseen fra Børsletta 7 er en bedre trase med tanke på at den er til mindre sjenanse for folk imotsetning av molvik trase som går langs med opptråkket skispor og er mer synelig.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven Transport til hytte mm- Kjell Ivar Henriksen

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

jfr. § 5 pkt. c) og e), § 6 og § 7.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

Forskrift for motorkjøretøyer i utmark

Vedlegg

1 00023H.pdf

#### Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5c og 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr/fnr 46/16/2 i Kvæningen. Alternativ rute fra hurtigbåtkaien på Valan til samme eiendom kan benyttes i nødtilfeller dersom det er dårlig vær. Ferdsele skal følge den vanlige snøscootertraseen. Traseer fremgår av kartet.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/16 til fritidsbolig på gnr/bnr/fnr 46/16/2. Eiendommen er markert i kartet.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av vann fra Storelva på Meiland til hytta på gnr/bnr/fnr 46/16/2. Snøscooter skal bare benyttes for henting av vann i større kvantum og antall turer skal begrenses til det som er strengt nødvendig.

Tillatelsen gjelder for Kjell Ivar Henriksen, Magnus Stien Henriksen, Vegard Stien Henriksen, Petter Henriksen eller Håvard Paulsen. Det kan maksimalt benyttes to kjøretøy samtidig. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer, og originaldokumentet må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.

Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål. Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. Unntak for dette er på den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.



Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum. Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Vedtaket skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

## Saksopplysninger

Kjell Ivar Henriksen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr/fnr 46/16/2 i Kvernangen (Meiland) og til hurtigbåtkaia på Valan. Fritidsboligen eies av søkers mor, Ingrid L. Henriksen. Det søkes også om transport av ved fra skogen på eiendommen gnr/bnr 46/16 til fritidsbolig. Videre søkes det om tillatelse til å bruke scooter for å hente vann til hytta i fra nærliggende bekk/vann.

Det søkes om tillatelse for Kjell Ivar Henriksen, Magnus Stien Henriksen, Vegard Stien Henriksen, Petter Henriksen og Håvard Paulsen. Det søkes om 5-årig tillatelse.

Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter lovens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

*Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c og §6*

Etter lovens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Rundskrivet til motorferdselloven sier at begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Barnebarn og svigerbarn inngår derimot ikke. Derfor må søknaden vurderes etter lovens § 6. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates etter lovens § 5 c; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

*Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

*Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i lovens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Lovens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Lovens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooter må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.



## Vurdering

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det er søkt om dispensasjon for hjemmelshaverens barn og deres ektefelle/samboere samt barnebarn. Det er kun hjemmelshaverens barn som kan få dispensasjon etter forskriftens § 5 c. De andre må evt. få etter § 6 i forskriften.

Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne benytter gjerne fritidsboligen til ulike tidspunkt. Da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte.

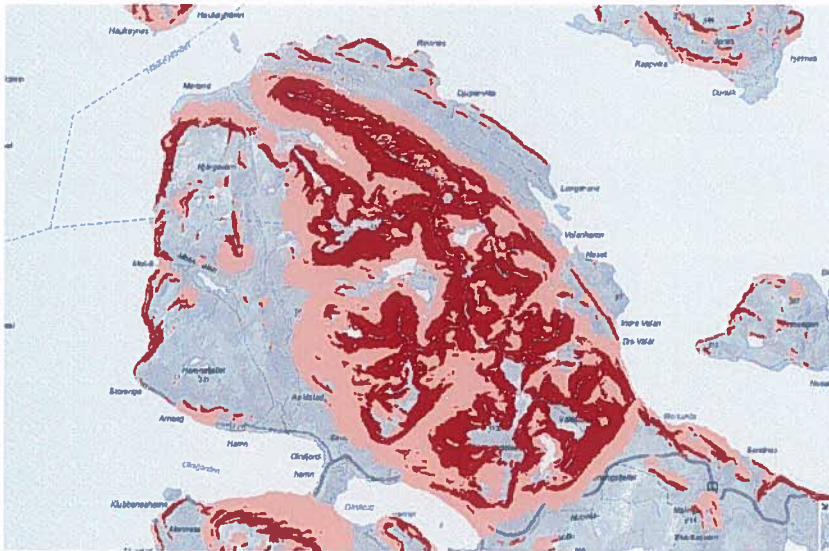
Kommunen har også tidligere innvilget i søknaden at man i nødstilfeller, ved dårlig vær ol, at man ikke kommer seg over fjellet kan kjøre til Valan for å ta båten. For å oppfylle forskriftens krav om at ferdselen skal begrenses til et minimum så settes det krav om at den alternative ruta bare skal brukes i nødstilfeller og ikke til vanlig persontransport eller for å kjøre på besøk til noen i Valan.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er streng nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Annen bruk av snøscooter i området rundt hytta som henting av vann må også vurderes etter dispensasjonsbestemmelsen i § 6. Henting av vann omfatter ei tung bær og det er derfor vist til et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte.

Tillatelser etter motorferdselloven bør tilpasses kommunestyreperiodene. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2019-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.



## Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: KM7PTP

Registrert dato: 17.12.2015 11:41:14

Vedlegg ettersendes via post

<b>Innledning</b>
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden lelekjøring
<input type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

<b>Søkeren</b>		
Opplysninger om søkeren		
Fødselsdato		
04.10.1964		
[dd.mm.åååå]		
Fornavn		
Kjell Ivar		
Etternavn		
Henriksen		
Adresse		
Nordveien 49		
Postnummer	Poststed	
9180	Vent litt...	
Telefon	Mobil	
	91818512	
E-post		
kjellimeland@hotmail.com		
Skal søkeren kun kjøre selv		
<input type="radio"/> Nei		
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere		
Fornavn	Etternavn	Telefon
Magnus Steien	Henriksen	
Vegard Steien	Henriksen	
Petter	Henriksen	
Håvard	Paulsen	

<b>Kjøretøy</b>	
Kjøretøytype	
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter	
Registreringsnummer	
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet	
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring	<input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

<b>Tidsrom</b>
----------------

Det søkes om kjøring på		
<input checked="" type="checkbox"/> Begge deler		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/fleire perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2016	05.05.2016	30
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
5		

<b>Transport av bagasje/utstyr</b>
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved
<input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)
Nærmere opplysninger om formål
Hente drikkevann ved nærmeste vannuttak/elv/vatn. Kjøring t/r Valan, hurtigbåt t/r Skjervøy
Behov for ledsager
<input checked="" type="radio"/> Nei

<b>Hytta</b>	
Opplysninger om hytta	
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til	
<input checked="" type="radio"/> Familienmedlem	
Gårdsnr	
46	
Bruksnr	
16	
Festnr	
2	
Beskrivelse av hyttas beliggenhet	
Meiland, Kvænanngen	
Opplysninger om hytteeier	
Fornavn	
Ingrid L.	
Etternavn	
Henriksen	
Adresse	
verftsveien 23	
Postnummer	Poststed
9180	Vent litt...

**Ferdseisområde**

Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Trase Oksfjord -Meiland

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

I H.t.t paragram 5 søkes det også om disp til andre familiemedlemmer/brukere av hytta: Vegard Steien Henriksen, Magnus Steien Henriksen, Petter Henriksen, Håvard Paulsen



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
8/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### Søknad om dispensasjon fra motorferdselloven for transport til hytte mm. gnr/bnr 46/15

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag  
jfr. § § 5 pkt. c) og e), § 6 og § 7.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

#### Vedlegg

- 1 00017H.pdf
- 2 00017H.pdf
- 3 00019H.pdf

#### Administrasjonssjefens innstilling

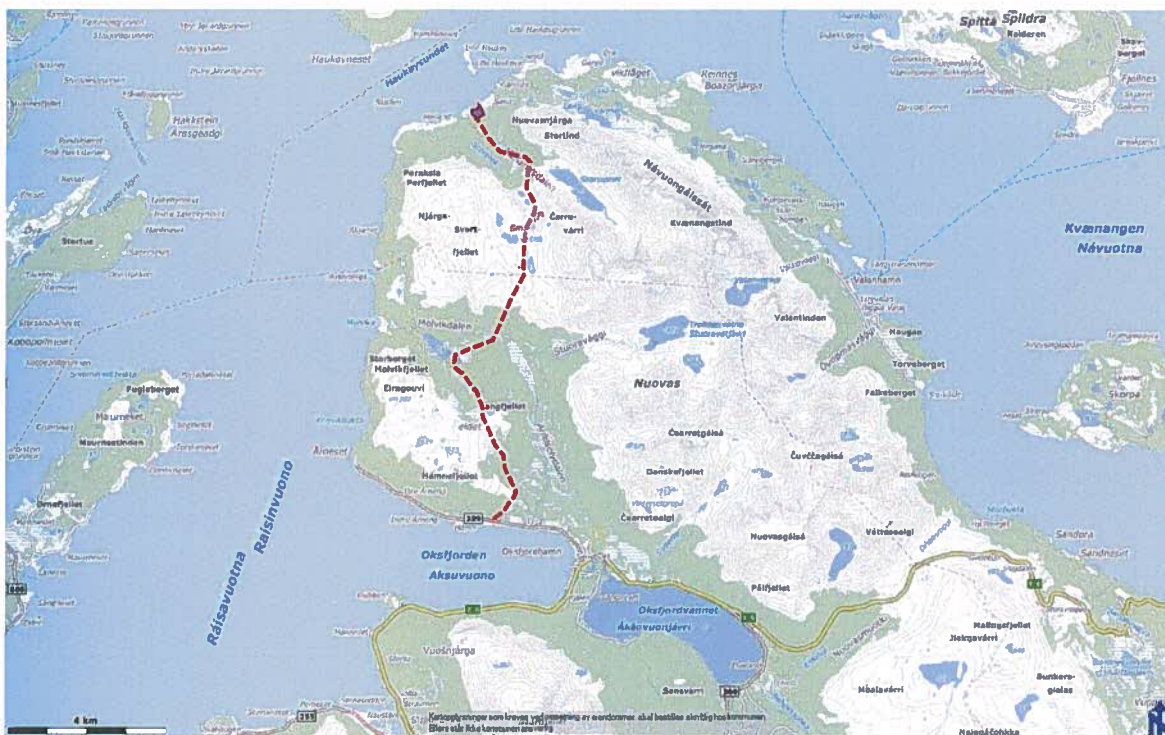
Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr 46/15 i Kvæningen. Ferdselen skal følge den vanlige snøscootertraseen. Trase fremgår av kartet.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/15 til fritidsbolig på samme eiendom. Eiendommen er markert i kartet.

Tillatelsen gjelder for Kjell Asbjørn Johansen, Kjell Henrik Johansen, Svein Johansen og Sara Irene Waage Johansen. Det kan maksimalt benyttes to kjøretøy samtidig. Vedtaket sendes ut i to eksemplarer (ett eksemplar til hver søker), og originaldokumentet (som gir rett til å benytte en snøscooter) må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.

Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål. Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. Unntak for dette er på den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.



Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål. Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. Unntak for dette er på den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.

Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum. Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdsele, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Vedtaket skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

### Saksopplysninger

Kjell Asbjørn Johansen og Svein Johansen har levert hver sin søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/15 i Kvænangen (Meiland). Eiendommen eies av et sameie med 8 deleiere.

Det søkes om tillatelse for Kjell Asbjørn Johansen, Kjell Henrik Johansen, Svein Johansen og Sara Irene Waage Johansen. Det søkes om 4-årig tillatelse.

Deler av søknaden er omfattet av motorferdslovens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må vurderes etter lovens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

#### *Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c og §6*

Etter lovens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

*Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

#### *Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i lovens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kulant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel og transport av ved fra andres eiendom.

Lovens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Lovens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooter må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

## **Vurdering**

Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det er søkt om dispensasjon for transport til hytte med flere eiere, og rundskrivet sier at det ikke kan innvilges tillatelse til slike hytter etter lovens § 5 c. De må evt. få etter § 6 i loven.

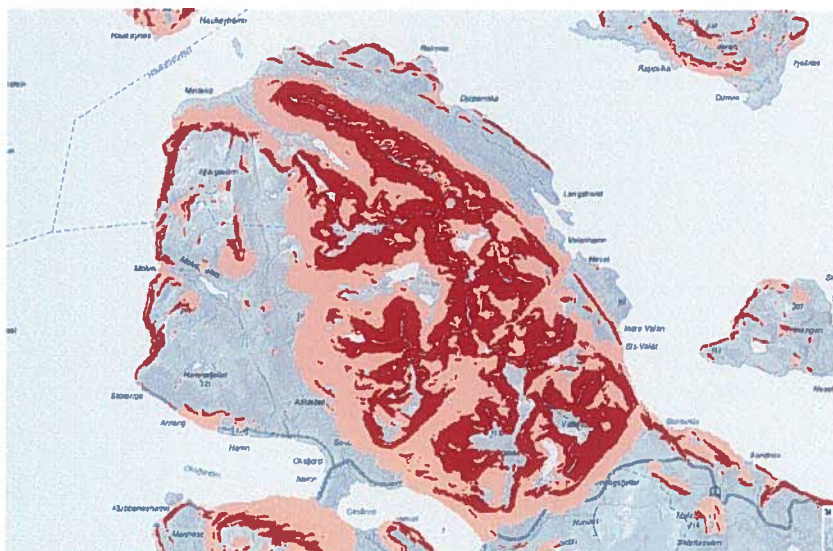


Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne kan i visse tilfeller benytte fritidsboligen til ulike tidspunkt og da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdseien skal likevel begrenses til det som er streng nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Tillatelser etter motorferdselloven bør tilpasses kommunestyreperiodene. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2019-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdseien går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.



# Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: BEY6XK

Registrert dato: 04.01.2016 12:42:10

<b>Opplysninger</b>
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden lelekjøring
<input checked="" type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

<b>Opplysninger om søkeren</b>
Fødselsdato
24.10.1967
[dd.mm.åååå]
Fornavn
svein
Etternavn
johansen
Adresse
Nordveien 12
Postnummer
9180
Poststed
Vent litt...
Telefon
Mobil
95213116
E-post
sveinepost@yahoo.no
Skal søkeren kun kjøre selv
<input checked="" type="radio"/> Nei
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere
Fornavn
Etternavn
Telefon
sara irene
waage johansen
97045263

<b>Kjøretøy</b>
Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring <input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

<b>Spørsmål</b>
Det søkes om kjøring på
<input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islagt vann
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for
Skal kjøringen foregå
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder



Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Vanlig oppmerket løypetrase fra Oksfjord og til Meiland.



## Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: QKSQTZ

Registrert dato: 29.12.2015 22:31:23

<b>Innledning</b>
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden lelekjøring <input type="radio"/> Nei
Er søkeren <input checked="" type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

<b>Søkeren</b>		
Opplysninger om søkeren		
Fødselsdato 09.09.1951 <small>[dd.mm.åååå]</small>		
Fornavn Kjell Asbjørn		
Etternavn Johansen		
Adresse Trollveien 32		
Postnummer 9180	Poststed Vent litt...	
Telefon 92451505	Mobil 92451505	
E-post kjas@nordtroms.net		
Skal søkeren kun kjøre selv <input checked="" type="radio"/> Nei		
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere		
Fornavn Kjell Henrik	Etternavn Johansen	Telefon 40233177

<b>Kjøretøy</b>
Kjøretøytype <input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer FK 8490
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet <input checked="" type="checkbox"/> For vedkjøring <input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

<b>Tidsprom</b>
Det søkes om kjøring på <input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islagt vann
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for Skal kjøringen foregå <input checked="" type="checkbox"/> Over en/fleire perioder

Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.01.2016	31.05.2016	20
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
4		

<b>Transport av bagasje/utstyr</b>
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte <input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved
Nærmere opplysninger om formål
Behov for ledsager
<input checked="" type="radio"/> Nei

<b>Hytta</b>	
<b>Opplysninger om hytta</b>	
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til	
<input checked="" type="radio"/> Familien medlem	
Gårdsnr	
46	
Bruksnr	
15	
Festnr	
Beskrivelse av hyttas beliggenhet	
<b>Opplysninger om hytteeier</b>	
Fornavn	
Etternavn	
Adresse	
Postnummer	Poststed

<b>Ferdelsområde</b>
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området

Grunneier(ø)ns navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Oksfjordhamn/ Meiland



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
9/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### **Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel for transport til hytte- gnr/bnr 46/3**

Henvising til lovverk:

Motorferdselloven, forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag  
jfr. § § 5 e), § 6 og § 7.

Naturmangfoldloven §§ 8-12

Vedlegg

1 00018H.pdf

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 6 gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av utstyr og bagasje fra Oksfjord i Nordreisa til fritidsbolig på Meiland gnr/bnr 46/3 i Kvæningen. Ferselen skal følge den vanlige snøscootertraseen. Trase fremgår av kartet.

Med hjemmel i forskrift for motorkjøretøyer i utmark § 5e gir Kvæningen kommune tillatelse til bruk av snøscooter for transport av ved fra skogen på eiendom 46/3 til fritidsbolig på samme eiendom. Eiendommen er markert i kartet.

Tillatelsen gjelder for Rolf Edgar Johansen, Edgar Johansen, Asgeir Johansen eller Ellen Marie Johansen. Tillatelsen gjelder en snøscooter. Orginalvedtaket må medbringes av den aktuelle sjåføren for at tillatelsen skal være gyldig.

Tillatelsen gjelder bare på snødekt mark/islagt vann og angitt formål. Den er gyldig i vintersesongene frem til 4. mai 2019. Den gjelder ikke i perioden 5. mai – 30 juni.

Søker er selv ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse. Unntak for dette er på den delen av den ordinære «dispensasjonstraseen» som ligger innenfor Nordreisa kommune. På den parsellen er slik kjøring klarert med grunneierne.





Den motoriserte ferdselen skal reduseres til et minimum. Søker plikter å gjøre seg kjent med, og følge bestemmelsene i Lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag og Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Deler av traseen går i aktsomhetsområder for snøskred, og kommunen oppfordrer søker til å tilpasse ferdselen, og unngå å kjøre i perioder med stor skredfare. Opplysninger om skredfare finnes på nettsiden Varsom.no.

Utredninger etter Naturmangfoldloven §§ 8-12 framgår av saksutredningen.

Vedtaket skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

### Saksopplysninger

Rolf Edgar Johansen har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter for å transportere bagasje og utstyr fra Oksfjord i Nordreisa kommune til privat hytte på gnr/bnr 46/3 i Kvenangen (Meiland). Det søkes også om tillatelse til å benytte snøscooter for transport av ved i forbindelse med hogst på eiendommen. Eiendommen eies av et sameie med 39 deleiere.

Det søkes om tillatelse for Rolf Edgar Johansen, Edgar Johansen, Asgeir Johansen og Ellen Marie Johansen. Det søkes om 4-årig tillatelse.

Deler av søknaden er omfattet av motorferdselsforskriftens § 5 som er delegert til administrasjonen, men søknaden omfatter også ferdsel som ikke kommer inn under disse bestemmelsene og må

vurderes etter forskriftens § 6. Det er mest hensiktsmessig å forholde seg til ett vedtak. Derfor tas hele søknaden opp til behandling i utvalget.

#### *Transport til private hytter, § 5 første ledd bokstav c og §6*

Etter forskriftens § 5 første ledd bokstav c kan det gis tillatelse for bruk av snøscooter til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte, der hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg, og det i området ikke er mulighet for leiekjøring. Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier. Begrepet hytteeier må her anses å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Rundskrivet sier også at transport til hytter med flere eiere ikke kan tillates etter denne paragrafen. Det er bare transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som kan tillates; alminnelig persontransport kan ikke tillates. Når det er gitt tillatelse til transport av bagasje og utstyr, må det imidlertid være adgang til å la personer sitte på, når det er plass til det sammen med bagasjen. Forutsetningen er at passasjertransporten ikke må medføre ekstra kjøring.

*Dispensasjonsbestemmelsen § 6 sier følgende "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

#### *Transport av ved, § 5 første ledd bokstav e*

Transport av ved utover det som er direkte hjemlet i forskriftens § 3 første ledd bokstav g, anses som en kurant dispensasjonsgrunn. Det gjelder transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bepel og transport av ved fra andres eiendom.

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Rundskrivet fra departementet sier at bestemmelsen skal tolkes strengt.

Forskriftens § 7 sier at kommunen kan sette vilkår for tillatelser, bl.a. om at kjøring skal skje etter angitte traseer. Videre heter det at tillatelsen skal være skriftlig og skal medbringes under transporten. Den skal vises fram på forlangende av politi eller oppsyn.

Videre skal naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes ved utøvelse av offentlig myndighet som kan påvirke naturverdier.

I teknisk utvalgssak 6/2003 ble det, i en generell diskusjon omkring motorferdselloven, vedtatt at man kunne gi inntil 2 dispensasjoner pr registrerte hytte for transport av bagasje og utstyr. Dette har blitt praktisert som to scootere om gangen og ikke avgrenset til to personer. Sjøføren av den aktuelle snøscooteren må ha med originaldokumentet. Det utsendes bare maksimalt to dokument for hver hytte.

Det er etablert en fast trase som benyttes i forbindelse med transport mellom Oksfjord og eiendommene på Meiland og Valan. Søknaden omfatter kjøring både i Kvæningen og Nordreisa. §5 saker behandles av Kvæningen kommune etter avtale for inntil 2 brukere per hytte på Meiland og Valan. Det er avtalt med saksbehandler i Nordreisa at Kvæningen også behandler søknader etter §6 på vegne av begge kommunene.

## **Vurdering**

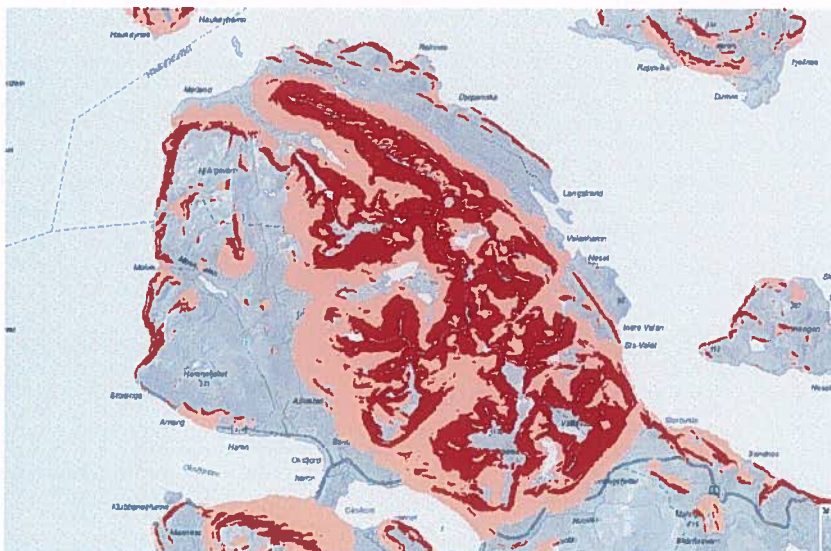
Kommunen kan etter gjeldende praksis gi dispensasjon for inntil 2 skutere pr registrerte hytte. Det er søkt om dispensasjon for transport til hytte med flere eiere, og rundskrivet sier at det ikke kan innvilges tillatelse til slike hytter etter forskriftens § 5 c. De må evt. få etter § 6 i forskriften.

Avstanden fra Oksfjord til Meiland er mer enn 10 kilometer og terrenget er relativt krevende. Derfor gir kommunen normalt tillatelser til hytteeier for å transportere bagasje og transport etter en fast trase mot Meiland og Valan. Dersom det ikke medfører ekstra turer så er det tillatt å ha med personer i forbindelse med slik transport. I utgangspunktet så burde det ikke være behov for at så mange skal frakte utstyr og bagasje til fritidsboligen, men brukerne kan i visse tilfeller benytte fritidsboligen til ulike tidspunkt og da vil det være mest hensiktsmessig om de som skal benytte den også kan ta med utstyr og bagasje til oppholdet. På grunn av avstanden så er det vanskelig å dekke dette transportbehovet på annen måte.

Bruk av snøscooter er ansett å være mest skånsomme og mest hensiktsmessige transportmiddel for transport av ved til fritidsboligen i forbindelse med hogst. Dette hjemles i forskriftens § 5 e og regnes som en kurant sak i lovverket. Omfanget av ferdselen skal likevel begrenses til det som er streng nødvendig for å frakte veden ut av skogen.

Tillatelser etter motorferdselloven bør tilpasses kommunestyreperiodene. Det bør derfor ikke gis tillatelse lenger enn til utgangen av 2019-sesongen.

Omsøkt ferdsel går i utløpsområder i NVE sine aktsomhetskart for snøskred. Traseen er mye brukt over flere år og det er ikke kjent at den faktiske skredfaren er spesielt stor i den aktuelle traseen. Det bør likevel tas hensyn til snø og værforhold i forbindelse med transporten. I kartet er aktsomhetsområdene markert. De mørkerøde områdene er potensielle utløsningsområder, mens de lyserøde er utløpsområder.



Artstadabanken sitt kart og Miljødirektoratets naturbase er undersøkt for registrerte miljøverdier, men det er ikke påvist spesielle miljøverdier som vil påvirkes av omsøkt transport. Søknaden omfatter en mye brukt trase for snøscooter som benyttes av et stort antall hytteeiere på Meiland og Valan. Siden ferdselen går etter en fast trase så vil ikke dette vedtaket medføre større endring av forstyrrelsesmønsteret i området. I forhold til omfanget av tiltaket så er saken tilstrekkelig belyst. Naturmangfoldlovens bestemmelser er godt nok ivaretatt.

Det er vist til et transportbehov. Det er store avstander til bilveg. Konsekvensene synes å være små og etter ei samla vurdering så kan det åpnes for å innvilge søknaden.



## Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195G)

Referansenummer: EPQ76F

Registrert dato: 27.12.2015 13:12:38

<b>Innledning</b>
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Privatperson
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

<b>Søkeren</b>		
Opplysninger om søkeren		
Fødselsdato		
05.10.1962		
[dd.mm.åååå]		
Fornavn		
rolf edgar		
Ettemavn		
johansen		
Adresse		
nordveien 17		
Postnummer	Poststed	
9180	Vent litt...	
Telefon	Mobil	
	97677414	
E-post		
rplf@asvo-skjervoy.no		
Skal søkeren kun kjøre selv		
<input checked="" type="radio"/> Nei		
Hvis søkeren ikke skal kjøre selv, eller det skal være flere sjåførere, oppgi andre sjåførere		
Fornavn	Ettemavn	Telefon
edgar	johansen	
asgeir	johansen	
ellen marie	johansen	

<b>Kjøretøy</b>
Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

<b>Tidsrom</b>
Det søkes om kjøring på
<input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islagt vann

Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/fleire perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
04.01.2016	01.05.2016	15
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
4		

<b>Transport av bagasje/utstyr</b>
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av utstyr og bagasje til hytte
<input checked="" type="checkbox"/> Transport av ved
Nærmere opplysninger om formål
Behov for ledsager
<input checked="" type="radio"/> Nei

<b>Hytta</b>	
<b>Opplysninger om hytta</b>	
Tilknytning til eiendommen det søkes om kjøring til	
<input checked="" type="radio"/> Familienmedlem	
Gårdsnr	
46	
Bruksnr	
3	
Festenr	
Beskrivelse av hyttas beliggenhet	
<b>Opplysninger om hytteeier</b>	
Fornavn	
Etternavn	
Adresse	
Postnummer	Poststed

<b>Ferdelsesområde</b>
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.

Eventuell nærmere beskrivelse av området  
Vanlig trase fra Oksfjord til Meiland

Grunneier(ne)s navn

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Da jeg har hatt dispensasjon i flere år, regner jeg med at kart over inntegnet trase ikke er behøvelig.



## Kvæningen kommune

Arkivsaknr: 2015/687 -7  
Arkiv: 600  
Saksbehandler: Truls Erik Nilsen  
Dato: 12.01.2016

### Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
10/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

#### **1943/35/17,22 Klage på vedtak om søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett.**

Henvisning til lovverk:

PBL § 1-8 «forbud mot tiltak mv. langs sjø- og vassdrag»  
PBL § 19-2 «dispensasjonsvedtaket»

#### Vedlegg

- 1 Uttalelse fra fylkesmannen i Troms
- 2 Klage fra nabo
- 3 Klage på vedtak om avslag
- 4 Bilder og tegninger
- 5 Søknad
- 6 Vedtak på avslag

#### **Administrasjonssjefens innstilling**

Kvæningen Kommune tar ikke klagen til følge og sender klagen videre til fylkesmannen for saksbehandling.

#### **Saksopplysninger**

Helge Kristian Hallen klager på vedtaket om avslag på hans byggesøknad på det allerede oppførte spikerteltet på eiendommen 36/17,22 i Leirbukt. Spikerteltet er plassert i strandsonen. I PBL § 1-8 «forbud mot tiltak mv. langs sjø- og vassdrag» står det at «I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.»

### **Begrunnelse for søknad/klage**

Helge Kristian Hallen klager på vedtaket om avslag på byggetillatelsen for spikertelt. Han argumenterer med at det er fritidsbebyggelse på alle sider av eiendommen innenfor strandsonen (100m beltet). Han hadde en telefonsamtale med saksbehandler hos fylkesmannen, som ba han om å anke til Kvænangen Kommune med dette som begrunnelse.

Han sier også videre at grunnen til at det synes fra veien, er fordi noen trær har blåst ned, som vanligvis hindrer innsyn.

Han kan ta bort hjulgangen som spikerteltet står på for å få den lavere i terrenget, og han nevner at gangen mellom hytte og vogn skal bygges i samme materiale som spikerteltet for at den skal bli mer estetisk.

Det står også nevnt i brevet at avfall fra avløpsanlegget blir tømt i kloakken til bolig på eiendommen.

Det regulerte området «Myreng Hyttefelt» ligger vest for eiendommen, og eiendommen 35/52 som også er i strandsonen, og er sørvest for tiltaket, er i regulert område for fritidsbebyggelse i denne reguleringsplanen.

Tiltaket på eiendommen 35/33, som ligger nordvest for tiltaket, er omsøkt og det har blitt gitt midlertidig dispensasjon fra PBL § 1-8 og LNF-B område i kommuneplanens arealdel.

For øvrig er det mest fritidsbebyggelse i nærområdet, med unntak av noen få boliger.

### **Planstatus**

Tiltaket ligger i et område som i kommuneplanens arealdel betegnes som et LNF-B område. Dette er områder av landbruksmessig betydning, men har også verdier ut fra miljøvern hensyn. Av hensyn til landbruket er det nødvendig med en restriktiv holdning til spredt bebyggelse innenfor disse områdene. Det finnes imidlertid mindre avgrensede områder innenfor sona hvor slik bebyggelse kan plasseres etter ei nærmere vurdering.

Enkeltfradeling for mer enn tre fritidsboliger krever vedtatt bebyggelsesplan. Jordlovens §§ 54 og 55 og skoglovens § 50 gjelder uavhengig av dette. Utbyggingen må skje i hht. rammeplan for avkjørsler.

### **Plan- og bygningsloven**

Tiltaket er plassert i 100metersbeltet, og i PBL § 1-8 «forbud mot tiltak mv. langs sjø- og vassdrag» står det at «I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.»

Det har blitt søkt om dispensasjon for dette, og saken har blitt sendt på høring til berørte statlige og regionale myndigheter. Det har kommet en uttalelse fra fylkesmannen i Troms, hvor de anbefalte å avslå søknaden på bakgrunn av denne paragrafen, samt andre grunner (hinder for friluftsliv, estetiske hensyn).

### **Nabovarsling**

Tiltaket ble nabovarslet etter at spikerteltet ble oppført. Det kom ikke inn noen innsigelser etter at nabovarselet ble sendt.

Det kom en klage fra Knut Helge Jacobsen, som bor i nærområdet, før nabovarselet og byggesøknaden ble behandlet. Han mottok ikke nabovarsel, da han ikke er direkte nabo eller gjenboer til Helge Hallen. Han nevner bl.a. i sitt brev av 1.11.2015 (se vedlegg) at «vi bruker sjølinjen mye i våre daglige turer sommer som vinter, og kan ikke pga. dette byggverket passere mot nord da vi føler at vi trenger oss inn på disse naboene og mot vest er det etter ca. 300 meter berg og det er det blir veldig ufremkommelig.» Han viser også til Lov om friluftslivet § 13 (Ulovlig stengsler eller forbudsskilt): «Eier eller bruker av grunn må ikke ved stengsel eller på annen måte vanskeliggjøre ferdsel, opphold, bading eller høsting som er tillatt i denne lov, med



mindre det tjener hans berettigete interesser og ikke er til utilbørlig fortrensel for allmenhetens utøvelse av allemannsrett."

### **Høring**

Søknaden har blitt sendt på høring til berørte regionale og statlige myndigheter, jf. PBL § 19-1. Det har kommet en innsigelse fra fylkesmannen i Troms (se vedlegg), hvor de anbefalte å avslå søknaden på bakgrunn av PBL § 1-8 «forbud mot tiltak mv. langs sjø- og vassdrag», samt at tiltaket sperrer for den vakre fjordutsikten, og at det ikke er spesielt estetisk. De viser til Stortingsmelding nr. 26 «Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand» (2006-2007): *Det er et nasjonalt mål at strandsonen skal bevares som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle. Regjeringen ønsker en strengere og mer langsiktig strandsoneforvaltning. Det er derfor nødvendig igjen å oppfordre kommunene til en streng praksis ved behandling av plansaker og dispensasjoner i 100-metersbeltet langs sjø.*

### **Reindrift**

Omsøkt tomt ligger utenfor reindriftsbeiter, flyttleier og trekkleier. Søknaden har blitt sendt på høring til reinbeitedistriktet i området, og til reindriftsavdelingen i Vest-Finnmark. Det har ikke kommet noen innsigelser fra noen av myndighetene.

### **Risikovurdering**

I følge kart fra nasjonal løsmassedatabase (<http://geo.ngu.no/kart/losmasse/>), er det ikke fare for skred. Tiltaket er plassert på bart fjell, og stedvis tynt dekke.

### **Kulturminner**

I følge [www.kulturminnesok.no](http://www.kulturminnesok.no) er det ikke registrert kulturminner i nærheten av tiltaket.

### **Miljø**

Området er søkt opp i Miljødirektoratet sin Naturbase. På den omsøkte parsellen eller i området er det ikke gjort funn av rødlistearter i kategoriene sårbar, nær truet, sterkt truet eller kritisk truet. Det er ikke registrert sårbare naturtyper i området.

### **Friluftsliv**

I PBL § 1-8 står det: «i 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.» Tiltaket er plassert på en slik måte at det kan oppfattes som å være til hinder for fri ferdsel og friluftsliv, da det er plassert såpass nærme strandlinjen, og fører dermed til en privatisering av det nærliggende området og ned til sjøen.

### **Samlet vurdering/oppsummering**

Kvæningen Kommune har allerede avslått søknaden i delegert teknisk vedtak nr. 130/15. Saken gjelder klage på vedtak om avslag til tillatelse til allerede oppført spikertelt. Fylkesmannen i Troms har anbefalt å avslå søknaden. Saken legges dermed fram for teknisk utvalg for behandling. På bakgrunn av alle de tilsynelatende negative konsekvensene ved tiltaket, foreslår kommunen at tiltaket blir avslått.

Tiltaket framkommer ikke som særlig estetisk. Helge skrev at han vil gjøre gangen mellom campingvogn og spikertelt mer estetisk, men det er fortsatt et problem at tiltaket ligger i strandsonen, og er fremtredende i fjordlandskapet.

Å plassere tiltaket slik som det har blitt gjort, framkommer som en privatisering av området, og er dermed til hinder for fri ferdsel.

Spikertelt som skal stå mer enn to måneder, og inntil 2 år maksimum, er søknadspliktig etter PBL § 20-4 «Søknadspliktige tiltak som kan forestås av tiltakshaver».

Skal spikertelt/campingvogn stå lenger enn 2 år, er det søknadspliktig etter PBL § 20-3 «Søknadspliktige tiltak med krav om ansvarlige foretak».

I PBL § 19-2 «dispensasjonsvedtaket»: *«Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.»*

Kommunens vurdering er at ulempene er større enn fordelene. Det foreligger ikke særlige grunner for å gi tillatelse, og grunnlaget for dispensasjon er vurdert til å ikke være tilstede.

Administrasjonen anbefaler at klagen ikke blir tatt til følge.



Fylkesmannen i Troms  
Romssa Fylkkamánni

Saksbehandler  
Bjørn Einan

Telefon  
77 64 21 05

Vår dato  
02.12.2015  
Deres dato  
23.11.2015

Vår ref.  
2015/6595 - 2  
Deres ref.  
2015/687-3

Arkivkode  
421.3

Kvæningen kommune

9161 Burfjord

KVÆNINGEN KOMMUNE POSTMOTTAK	
8 - DES 2015	
Til behandling:	
Saksbehandler:	<i>mls</i>
Til orientering:	
Gradering:	

**Dispensasjon fra kommuneplanens areal og fra forbudet mot tiltak i hundremeterssonen – spikertelt på eiendommen gnr. 35 bnr. 17 i Kvæningen kommune**

Vi viser til kommunens brev av 23. november i år, hvor det går fram at det er søkt om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og fra forbudet mot tiltak i hundremeterssonen for å oppføre spikertelt i strandsonen.

I tillegg til de opplysninger som kommer fram i kommunens brev, har vi konferert med Skog og landskap sine *gårdskart*, NGU sine *løsmassekart* og *skredkart*, Miljødirektoratets *Naturbase*, samt flyfoto og skråbildefoto fra området.

Tiltaket er i strid med plan og bygningsloven, hvor det i § 1-8. - *Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag* – heter:  
*I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.*

**Stortingsmelding nr. 26 "Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand" (2006-2007):**

*Det er et nasjonalt mål at strandsonen skal bevares som natur- og friluftsområde tilgjengelig for alle. Regjeringen ønsker en strengere og mer langsiktig strandsoneforvaltning. Det er derfor nødvendig igjen å oppfordre kommunene til en streng praksis ved behandling av plansaker og dispensasjoner i 100-metersbeltet langs sjø.*

**Fylkesmannens merknader**

Eiendommen hvor det er søkt om plassering av hytte ligger mellom kommunal veg og strandsonen i Leirbukt, på sørsiden av Toppelbukt. Eiendommen er på i alt 28 dekar, bebyggelsen er på oversiden av vegen, et naust i strandsonen.

Ut fra vedlagte foto har en ved tiltaket ikke lagt stor vekt på estetikk. Spikerteltene er synlig fra vei, og er plassert i et vakkert fjordlandskap. Naturmangfoldloven pålegger oss å legge vekt på hvordan slike landskap påvirkes av tiltak som dette. Slik vi ser det vil tiltaket påvirke landskapet klart negativt.

Tiltaket er i strid med kommuneplanens arealdel som i disse dager er på høring.



Oppsummert synes det som om lokaliseringen av spikerteltet vil være i strid med de sentrale politiske føringer som er gitt av regjeringen. Ut fra sakens miljømessige sider anbefaler vi derfor at Kvæningen kommune avslår søknaden. Vi ber med dette om å få tilsendt vedtak i saken når denne foreligger.

Med hilsen

Per Elvestad  
plandirektør


Bjørn Einan  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.*

## Post Kvæningen

**Fra:** Knut Helge Jacobsen <kn\_he\_jacobsen@hotmail.com>  
**Sendt:** 1. november 2015 14:42  
**Til:** Post Kvæningen  
**Kopi:** fmtrpostmottak@fylkesmannen.no  
**Emne:** Vedr. 1942/35/17 - 1942/35/22  
**Vedlegg:** camp 1.jpg; camp 2.jpg; camp 3.jpg; camp 8.jpg; camp 9.jpg; camp 10.jpg; camp 11.jpg; camping 4.jpg; camp 5.jpg; camp 6.jpg; camp 7.jpg; 1943.35.17.png; Skannet fra Kvæningen kommune (1).pdf

**Til:**  
Kvæningen kommune,  
v/ plan og bygningsetaten,  
Rådhuset,  
9161 Burfjord.  
Mail: [post@kvanangen.kommune.no](mailto:post@kvanangen.kommune.no)

 KVÆNINGEN KOMMUNE POSTMOTTAK
02 NOV 2015
Til behandling
Saksbehandler: <i>TWT</i>
Til orientering:
Gradoring:

### KLAGE PÅ BYGGEPROSJEKT.

Da ikke arvingene etter Ole og Margit Nilsen fikk bygge fritidshytte på eiendommen 1943/35/17 i Kvæningsbotn omgår de dette med å sette opp ei campingvogn og bygge en fast enhet som er et spikertelt.

Denne anordningen er ca 5 meter fra flomålet, det er også anlagt både ny 100 meters vei nedover dyrket mark og også gjort inngrep i marken rundt dette bygget. Min dokumentasjon viser at dette byggoppsettet er ulovlig anlagt og er ikke ment som en midlertidig ordning men som et fast anlegg, og er dermed ulovlig.

Vi bruker sjølinjen mye i våre daglige turer sommer som vinter, og kan ikke pga dette byggverket passere mot nord da vi føler at vi trenger oss inn på disse naboene og mot vest er det etter ca. 300 meter berg og det er det blir veldig ufremkommelig.

Etter mitt syn og min klage går på disse påstander og bildebevis i denne saken.

Margot Hallen og Solbjørg Nilsen som eiere av eiendommen 1943/35/17 i Kvæningsbotn har ulovlig bygget en fast hytte og har derfor brutt

Lov om planlegging og byggesaksbehandling første avsnitt og § 1-8. Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag.

"I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.

Andre tiltak etter § 1-6 første ledd enn fasadeendringer kan ikke settes i verk nærmere sjøen enn 100 meter fra strandlinjen målt i horisontalplanet ved alminnelig høyvann."

Lov om friluftslivet § 13. (Ulovlige stengsler eller forbudsskilt)

"Eier eller bruker av grunn må ikke ved stengsel eller på annen måte vanskeliggjøre ferdsel, opphold, bading eller høsting som er tillatt i denne lov, med mindre det tjener hans berettigete interesser og ikke er til utilbørlig fortrengsel for almenhetens utøvelse av allemannsrett."

Jeg krever dette fjernet og naturen inngrepet satt tilbake til hvordan det var.

Kopi: Fylkesmannen i Troms.

Leirbukt, den 01.11.15

Hilsen  
Knut Helge Jakobsen  
Leirbukt,  
9162 Sørstraumen



1943/35/17

Kvæningen kommune

11.01.16

9161 Burfjord

Helge Hallen

Meierivegen 23

9152 Sørkjosen

Klage på delegert vedtak – nr. 130/15

1943/35/17,22

Jeg ønsker å klage på avslaget da jeg ikke er enig i avgjørelsen. Jeg synes det er rart at ikke jeg skal kunne ha mitt spikertelt/hytte i 100m sonen når det er hytte bygging på alle sider av eiendommen innenfor 100m beltet.

Etter telefon samtale med saksbehandler hos fylkesmannen, ble jeg bedt om å anke til kvæningen kommune med begrunnelse i at nettopp dette.

Jeg ønsker å ha spikerteltet/ hytte på dagen plassering og kan gjerne ta bort hjulgangen som spikerteltet står på for å få den lavere i terrenget , gangen mellom vogn og hytte er tenkt bygget i samme materiale som spikertelt for å få den mere estetisk pen.

Det at den ses fra veien, er på grunn av at det er blåst ned noen trær som hindret innsyn.

Vedtaket er mottat:29.12.2015

Legger ved bilde som viser hvordan det ser ut, kan ta flere oversikts bilder som kan ettersendes, da jeg ikke har vært inne ved hytte nå.

Avfall fra camping toalett blir tømt i kloakken til bolig på eiendommen det samme med gråvann.

Håper på et positiv svar og på en dialog for å få denne kinkige situasjonen løst.

Mvh

Helge Hallen









**Situasjonskart over tomt**

**19.10.2015**



**Målestokk: 1:2 500**

Kvænanngen kommune

24.09.2015

Helge K Hallen

Meieriveien 23

9152 Sørkjosen

Søknad om spikertelt

Jeg søker om å få ha mitt spiker telt på gnr 35/17,22 i henhold til avtale

Jeg snakket med teknisk avdeling for 2 år siden og ble fortalt at spikertelt kunne settes opp og når det sto på hjul så var dette ikke søknadspliktig.

Derfor handlet jeg i god tro og gikk til investering av spikertelt og plasserte det på privat eiendom.

Skulle det være noe mere så er det bare å ringe 41219960 eventuelt sende mail til [h.k.h@msri.com](mailto:h.k.h@msri.com)

Håper på en snarlig og god avklaring

Med vennlig hilsen



Helge Kristian Hallen



## Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett

Pbl § 20-4 og SAK kap. 3

Søkes det om dispensasjon fra plan- og bygningsloven, forskrift eller arealplan?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
Er det behov for tillatelse/samtykke/uttalelse fra annen myndighet?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
Hvis ja, så oppfylles ikke vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. pbl § 21-7 tredje ledd		
Nabovarsling, jf. pbl 21-3, skal være gjennomført før søknaden sendes kommunen. (Blankett 5154, 5155, 5156).		
Foreligger det merknader fra naboer eller gjenboere?	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nei
Hvis nei på alle spørsmålene over, anses tillatelse gitt tre uker etter at fullstendig søknad er mottatt i kommunen		

Opplysninger gitt i søknaden eller vedlegg til søknaden vil bli registrert i matrikkelen.

Søknaden gjelder							
Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
	35	17,22					
	Adresse				Postnr.	Poststed	
					9162	Sørstraumen	
Tiltakets art	Mindre tiltak til bebygd eiendom, pbl § 20-4 og SAK kap. 3						
	<input type="checkbox"/> Tilbygg < 50 m <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> Frittliggende bygning (ikke boligformål) < 70 m <sup>2</sup>			<input type="checkbox"/> Skilt/reklame (SAK10 § 3-1 d)		
	<input type="checkbox"/> Driftsbygning i landbruket med samlet bruksareal (BRA) mindre enn 1000 m <sup>2</sup> , jf. pbl § 20-2 bokstav b) og SAK10 § 3-2						
	<input type="checkbox"/> Midlertidig bygning/konstruksjon/anlegg (som ikke skal plasseres for lengre tidsrom enn 2 år)						
	<input type="checkbox"/> Bruksendring (fra tilleggsdel til hoveddel innenfor en bruksenhet)						
<input type="checkbox"/> Riving av tiltak som nevnt i SAK10 § 3-1							
<input type="checkbox"/> Oppretting/endring av matrikkelenhet	<input type="checkbox"/> Grunn-elendom	<input type="checkbox"/> Anleggs-elendom	<input type="checkbox"/> Festegrunn over 10 år	<input type="checkbox"/> Arealoverføring			
<input checked="" type="checkbox"/> Annet:							
Planlagt bruk/formål	Beskriv						Spikertelt

Arealdisponering							
Planstatus mv.	Sett kryss for gjeldende plan						
	<input type="checkbox"/> Arealdel av kommuneplan	<input type="checkbox"/> Reguleringsplan		<input type="checkbox"/> Bebyggelsesplan			
	Navn på plan						
Areal	BYA eksisterende	BYA nytt	Sum BYA	BRA eksisterende	BRA nytt	Sum BRA	Tomteareal
	21,3m						ca10mål
Grad av utnyttning	Vis beregning av grad av utnyttning. Veiledning finnes på <a href="http://www.dibk.no">www.dibk.no</a> eller kontakt kommunen						

Plassering			
Plassering av tiltaket	Kan høyspent kraftlinje være i konflikt med tiltaket?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
	Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert		Vedlegg nr. Q -
Plassering av tiltaket	Kan vann og avløpsledninger være i konflikt med tiltaket?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nei
	Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert		Vedlegg nr. Q -
Avstand	Minste avstand til nabogrense	ca80	m
	Minste avstand til annen bygning	ca20	m
	Minste avstand til midten av vei	ca68	m
Dette skal vises på situasjonsplanen			

Krav til byggegrunn (pbl § 28-1)		
Flom (TEK10 § 7-2)	Skal byggverket plasseres i flomutsatt område? <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja	Vedlegg nr.
Skred (TEK10 § 7-3)	Skal byggverket plasseres i skredutsatt område? <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja	Vedlegg nr.
Andre natur- og miljøforhold (pbl § 28-1)	Foreligger det vesentlig ulempe som følge av natur- og miljøforhold? <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja Dersom ja, beskriv kompensierende tiltak i vedlegg	Vedlegg nr.

Tilknytning til veg og ledningsnett		
Adkomst vegloven §§ 40-43 pbl § 27-4	Gir tiltaket ny/endret adkomst <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Tomta har adkomst til følgende veg som er opparbeidet og åpen for alminnelig ferdsel: <input type="checkbox"/> Riksveg/fylkesveg Er avkjøringstillatelse gitt? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Kommunal veg Er avkjøringstillatelse gitt? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Privat veg Er vegrett sikret ved tinglyst erklæring? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei
Overvann	Takvann/overvann føres til: <input type="checkbox"/> Avløpssystem <input checked="" type="checkbox"/> Terreng	
<b>Feltene "Vannforsyning" og "Avløp" skal kun fylles ut dersom søknaden gjelder driftsbygning i landbruket eller midlertidige tiltak</b>		
Vann- forsyning pbl §§ 27-1, 27-3	Tilknytning i forhold til tomte <input type="checkbox"/> Offentlig vannverk <input type="checkbox"/> Privat vannverk* <input type="checkbox"/> Annen privat vannforsyning, innlagt vann* <input checked="" type="checkbox"/> Annen privat vannforsyning, ikke innlagt vann* Dersom vanntilførsel forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	* Beskriv ikke innlagt vann Vedlegg nr. Q -
Avløp pbl §§ 27-2, 27-3	Tilknytning i forhold til tomte <input type="checkbox"/> Offentlig avløpsanlegg <input type="checkbox"/> Privat avløpsanlegg Skal det installeres vannklosett? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei Foreligger utslippstillatelse? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei Dersom avløpsanlegg forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	Vedlegg nr. Q -

Vedlegg			
Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra - til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknader/innvilget dispensasjon	B	1 -	<input type="checkbox"/>
Kvittering for nabovarsel/Opplysninger gitt i nabovarsel/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader	C	2 - 3	<input type="checkbox"/>
Situasjonsplan/avkjøringsplan	D	4 - 5	<input type="checkbox"/>
Tegninger plan, snitt, fasade (eksisterende)	E	6 - 8	<input type="checkbox"/>
Tegninger plan, snitt, fasade (ny)	E	-	<input type="checkbox"/>
Uttalelse/vedtak fra annen myndighet SAK10 § 6-2 og pbl § 21-5	I	-	<input type="checkbox"/>
Rekvisejon av oppmålingsforretning	J	-	<input type="checkbox"/>
Andre vedlegg	Q	-	<input type="checkbox"/>

Erklæring og underskrift	
<b>Tiltakshaver</b>	
Tiltakshaver forplikter seg til å gjennomføre tiltaket iht. plan- og bygningsloven (pbl), byggt teknisk forskrift og gitt tillatelse.	
Navn Helge Kristian Hallen	Telefon (dagtid) Mobiltelefon 41219960
Adresse Meieriveien 23	Postnr.   Poststed 9152   Sørkjosen
Dato   Underskrift 11.10.2015	E-post h_k_h@msn.com
Gjentas med blokkbokstaver Helge K. Hallen	Eventuelt organisasjonsnr.







## Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Fylkesmannen i Troms  
Postboks 6105  
9291 TROMSØ

### Delegert vedtak Delegert Teknisk - nr. 130/15

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2015/687-2	3277/2015	600	16.10.2015

#### 1943/35/17,22. Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett.

##### Saksopplysninger:

Helge Kristian Hallen søker om tillatelse til allerede oppført spikertelt, samt dispensasjon fra PBL § 1-8 og dispensasjon fra kommuneplanens arealdel, LNF-B område. Dette på eiendommen 35/17,22 i Leirbukt. Spikerteltet er på 21,3 m<sup>2</sup> BYA. Søknaden har vært på høring hos berørte statlige og regionale myndigheter, jf. PBL § 19-1.

Fylkesmannen i Troms har kommet med en uttalelse, og anbefaler søknaden avslått, grunnet at tiltaket er i strid med kommuneplanens arealdel, samt PBL § 1-8 «forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag».

I brev fra fylkesmannen står det bl.a.:

*«Tiltaket er i strid med plan og bygningsloven, hvor det i § 1-8. —Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag - heter:*

*I 100-metersbeltet langs sjøen og langs vassdrag skal det tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.*

*Ut fra vedlagte foto har en ved tiltaket ikke lagt stor vekt på estetikk. Spikerteltene er synlig fra vei, og er plassert i et vakkert fjordlandskap. Naturmangfoldloven pålegger oss å legge vekt på hvordan slike landskap påvirkes av tiltak som dette. Slik vi ser det vil tiltaket påvirke landskapet klart negativt.»*

##### Vurderinger/begrunnelse for vedtaket:

##### Planstatus:

##### Landbruksinteresser

I arealplanen er området definert som LNF-B. DVS områder som i plansammenheng er definert som areal av landbruks og miljømessig betydning. Selv om kartfigurene er grove og det finnes områder som isolert sett har liten verdi for landbruket innenfor disse sonenes så bør landbruksinteressene tillegges betydelig vekt i LNF-B-områdene.

Fra Plan- og bygningsloven § 19-2, ang. mulighet for å gi dispensasjon:

*«Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering*

*Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.»*

Tiltaket ligger på en liten landbrukseiendom med totalareal på 28 dekar. Av dette er 11 dekar dyrka mark, 10 dekar skog på lav bonitet og impediment, samt 7 dekar av andre tuper fastmark. Omsøkt tiltak er lokalisert i nedkant av en kantsone med lauvskog på lav bonitet. Arealet har isolert sett liten verdi for jord og skogbruksproduksjon. På øvresida er det et areal på 5 dekar dyrka mark med gode driftsforhold. Området er sørvendt og lokalklimaet er godt. Det dyrka arealet er ikke i drift. Det foregår ikke næringsmessig jordbruksdrift på denne eiendommen eller på andre gårdsbruk i nærområdet. Jordbruksarealene i Leirbukt er fordelt på relativt små teiger, og arealet er mye oppdelt av bebyggelse. Landbruksinteressene i området er relativt svake, men området har drivverdige ressurser og arealforvaltningen må ta hensyn til dette. Utbygging i nærheten av landbruksarealer fører ofte til driftsmessige ulemper. Arealet omfattes av jordloven som blant annet sier at arealressursene skal benyttes på den måten som er til størst gagn for samfunnet og de som har yrket i landbruket. Forvaltningen av arealressursene skal ha et langsiktig perspektiv og fremtidige generasjoners behov tillegges vekt. Gradvis utbygging og fragmentering er ikke forenlig med jordlovens formål dersom det ikke foreligger tungtveiende årsaker som taler for tiltaket.

Omsøkt tiltak ligger i strandsonen og er i strid med PBL § 1-8.

Landbruksinteressene berøres også i noen grad negativt.

#### **Vedtak:**

**Med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 19-2, avslås søknaden om dispensasjon for bygging av spikertelt i LNF-B område; kommuneplanens arealdel, samt i strandsonen (PBL § 1-8) på eiendommen 35/17,22 i Leirbukt.**

**Merknader: På bakgrunn av avslag på søknad om dispensasjon så er det ikke grunnlag for å behandle selve byggesøknaden.**

#### **Klageadgang**

*Vedtaket kan påklages til Kvæningen Kommune. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Vedlegg:  
Uttalelse fra Fylkesmannen i Troms

Med hilsen

Truls Erik Nilsen  
Avdelingsingeniør bygg  
Direkte innvalg: 77778849  
E-post: [truls.nilsen@kvanangen.kommune.no](mailto:truls.nilsen@kvanangen.kommune.no)

Kopi til:  
Fylkesmannen i Troms



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
11/16	Teknisk utvalg	04.02.2016

### Søknad om akvakulturtillatelse i Kvitebergbukta (Dingalneset)- Marine Harvest

Henvisning til lovverk:

Forskrift om tillatelse til akvakultur av laks, ørret og regnbueørret (laksetildelingsforskriften) fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 22.12.2004 §8.

Forskrift om konsekvensutredninger for tiltak etter sektorlover §3.

Vedlegg

1

Brev fra Troms Fylkeskommune 30.10.2015 med vedlegg

#### Administrasjonssjefens innstilling

Kvænangen Kommune tilrår at Marine Harvest AS (tidligere Jøkelfjord laks AS) får innvilget søknaden om akvakulturtillatelse for matfisk av laks på lokalitet Kviteberg (Dingalneset).

Søknaden er i samsvar med kystsoneplanen og gitte dispensasjoner for området.

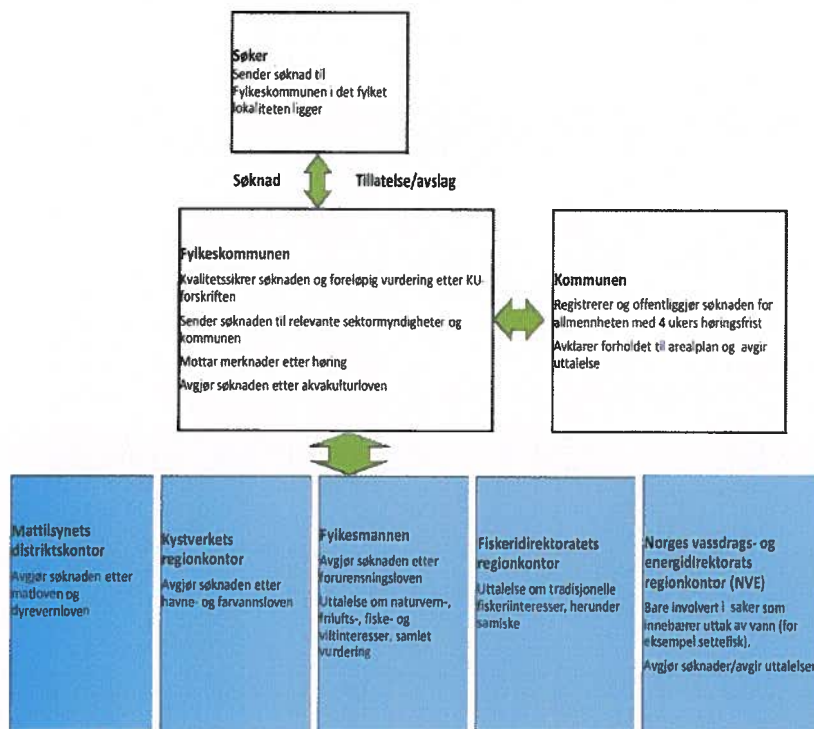
Søknaden har vært lagt ut til offentlig ettersyn i mer enn 4 uker 20.11.2015 – 31.12.2015 på kommunens hjemmeside og servicekontor. I tillegg har den vært annonsert i Nordlys, Fremtid i Nord og Norsk Lysningsblad. Det har ikke kommet inn noen merknader til søknaden.

Kvænangen kommune mener søkeres vurderinger i forhold til KU-forskriften er tilstrekkelig i forhold til tiltakets virkninger på miljø og samfunn. Vi ber likevel om at forurensningsmyndighet gjør en særlig vurdering av støy for nærområdene.

#### Saksopplysninger

Jøkelfjord Laks As søkte 18.11.2015 om å ta i bruk akvakulturlokalitet som er satt av i Kystsoneplanen i Kvitebergbukta. På grunn av planmessig avklaring så har søknaden blitt satt





Troms Fylkeskommune har i brev 30.10.2015 sendt søknaden til kommunen for behandling etter § 8 i Laksetildelingsforskriften. Denne paragrafen omhandler søknadsbehandlingen av akvakulturanlegg. Videre så bes kommunen om å gjøre en vurdering av tiltaket i henhold til Forskrift om konsekvensutredning. Dette innebærer at dersom kommunen mener tiltaket får vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og disse virkningene ikke er gjort rede for i søknaden så ønsker Fylkeskommunen å få synspunkt på dette. Det er likevel Fylkeskommunen som er ansvarlig myndighet i forhold til KU-forskriften.

Kommunen skal derfor bare opplyse saken og komme med en tilrådning eller frarådning. Kommunen sin tilbakemelding til skal inneholde:

1. Tidsperiode for utlegging til offentlig ettersyn (4 uker)
2. Når og hvor søknaden ble kunngjort
3. Om søknaden er i strid med vedtatte arealplaner
4. Om det er mottatt merknader til søknaden (kopi av merknader vedlegges)
5. Kommunens vurdering av søknaden (tilrådning eller frarådning)

#### *Offentlig ettersyn og kunngjøring*

Søknaden ble lagt ut til offentlig ettersyn på rådhuset og på Sørstraumen, samt kommunens nettside den 20.11.2015. Den har også vært annonsert i avisene Nordlys og Fremtid i Nord, samt Norsk Lysningsblad. Søknaden ble lagt ut med høringsfrist, 31.12.2015. Det har ikke kommet inn merknader under høringsrunden.

#### *Planstatus:*

Området er satt av til formålet Akvakultur (A6) i Kystsoneplanen med følgende bestemmelser:

a) Hele anlegget, inkludert fortøyninger, forflåter og evt. boliger på sjø skal ligge innenfor områder avsatt til akvakultur. Det tillates ikke at flytende deler av akvakulturanlegg plasseres i hvit lyktesektor. Fortøyninger i forbindelse med anlegg må være på minimum 11 meter i hvit lyktesektor.

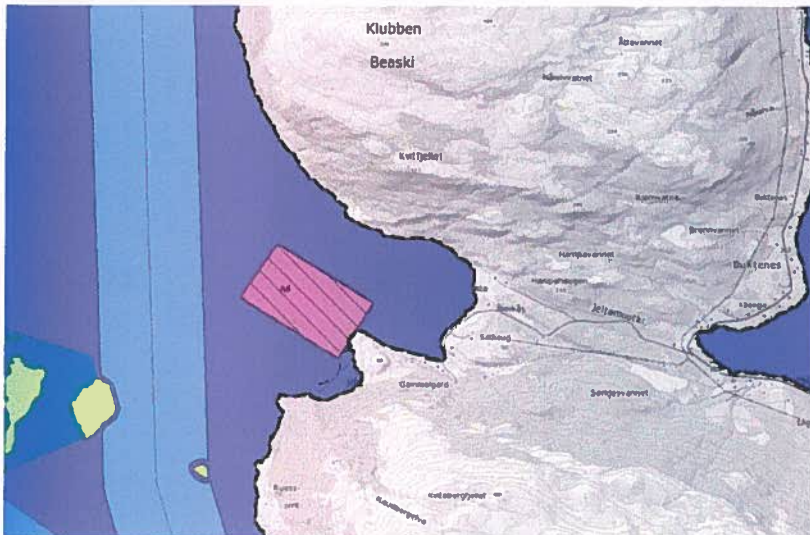
b) Anleggenes opphaltau skal trekkes inn til anleggets rammefortøyninger.

c) Anleggene skal lokaliseres og fortøyes på en slik måte at det er fri ferdsel for mindre fartøy mellom anlegget og land.

d) Oppdrett av marine fiskearter tillates ikke innenfor akvakulturområdene.

e) Plankrav: For området A6 kan det ikke settes i verk tiltak før området inngår i detaljreguleringsplan.

f) Detaljreguleringsplanen for A6 skal dokumentere at hensyn til potensiell fare tilknyttet rasfare, værforhold (herunder bølgepåvirkning, ising og dravis) er vurdert og tatt hensyn til.



## Vurdering

Saken har tatt lang tid pga krav om reguleringsplan før området kunne tas i bruk. Kommunen vurderte at dette ikke var nødvendig og gav dispensasjon fra denne bestemmelsen i formannskapsmøte 08.04.2015. Etter klagesaksbehandling stadfesta Fylkesmannen dette i vedtak datert 09.10.2015. Vedtaket har slik ordlyd:

*«Med hjemmel i plan og bygningslovens § 19-2 gir Kvæningen kommune Marine Harvest varig dispensasjon fra bestemmelser i Kystsoneplanen for Kvæningen (vedtatt 11.03.2015) kapittel 3.2 punkt e) og f). Dette innebærer at det gis fritak fra krav om detaljregulering for etablering av akvakulturanlegg på avsatt lokalitet A6 Dingalneset.*

*Fritak fra reguleringskravet er gitt etter en samlet vurdering av saken. Nødvendige undersøkelser og hensyn blir ivarettatt gjennom overordna plan og gjennom behandling av søknad om akvakulturtillatelse etter akvakulturloven. Vurderinger etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12 fremgår av saksutredningen.»*

Kravene i pkt e) og f) i bestemmelsene til planen er derfor ikke aktuelle. Tiltaket er derfor i tråd med kystsoneplanen og gitt dispensasjon.

Saken har vært utlyst og lagt til offentlig ettersyn i tråd med laksetildelingsforskriften. Det har ikke kommet merknader. Det er likevel lokalt engasjement rundt saken. Under arbeidet med planarbeidet var det flere negative bemerkninger, særlig med tanke på at området har en stor verdi til friluftsliv, rekreasjon og fritidsfiske. Avveiningene om plasseringen av en akvakulturlokalitet er avgjort i kystsoneplanen. I denne fasen er det likevel rom for å fremme synspunkt om anleggsutforming og drift for å avbøte eventuelle negative konsekvenser.

Tiltak for å redusere støy kan være et slikt eksempel. Eventuell støy vil være negativt både for fastboende i nrområdet og for andre brukere av området. Det er særlig støy fra foring, strømgenerator og fra båttrafikk som betjener anlegget som kan være merkbart i nrområdene. I vedlegg 7 har søker gjort vurderinger etter KU-forskriften. Her er støy vurdert til å være lite

problematisk. Anlegget vil komme ca. en kilometer fra nærmeste bebyggelse, og støyen vil neppe være av et slikt omfang at den utløser krav om KU. Det opplyses at det skal benyttes støysvake foringsautomater eller moderne foringsflåte, og det vises til at det om mulig skal etableres landstrøm. Det er ønskelig at tiltakshaver benytter mest mulig støysvak teknologi og landstrøm etableres så snart det lar seg gjøre. Sannsynligvis vil ikke støy være et stort problem, men vi ber likevel om at det vurderes av Fylkesmannens vurderinger etter forurensningsloven.


Marine Harvest er den eneste aktøren som er inne i Kvæningen, og de har en helhetlig produksjonslinje med produksjon av fisk og drift av slakteri. De har et stort behov for flere lokaliteter for å optimalisere produksjonen i regionen, og for å kunne være i stand til å levere tilstrekkelig med fisk til å drifte slakteriet. For å ivareta næringslivet i Kvæningen er det fordelaktig at det er Marine Harvest får benytte denne lokaliteten. De jobber også målrettet for å ha oppdatert utstyr og gode produksjonsmetoder. Videre så vil en aktør kunne planlegge utsett av nye generasjoner og brakkleggingsperioder på en helhetlig måte, noe som vil kunne redusere smittefare og lokal forurensning. Kommunen bør derfor gi tilråding om at søknaden innvilges.





Kvæningen kommune  
Postboks 114

9161 BURFJORD

	KVÆNINGEN KOMMUNE POSTMOTTAK
05 NOV 2015	
Til behandling:	
Saksbehandler: <i>Asmund</i>	
Til orientering:	
Gradering:	

Vår ref.:  
14/8624-15  
Løpenr.:  
41307/15

Saksbehandler:  
Jarle Magnar Pedersen  
Tlf. dir.innvalg:  
77 78 81 52

Arkiv:  
U43 AKVA  
Deres ref.:

Dato:  
30.10.2015

**MARINE HARVEST NORWAY AS 959 352 887 - AKVAKULTUR FOR MATFISK AV LAKS, ØRRET OG REGNBUEØRRET PÅ NY LOKALITET KVITEBERG (DINGALNESET) I KVÆNINGEN KOMMUNE - TIL BEHANDLING**

Det vises til søknad fra Marine Harvest Norway AS (tidl. Jøkelfjord Laks AS) datert 18.11.14 om akvakulturtillatelse for matfisk av laks og ørret på ny lokalitet Kviteberg i Kvæningen kommune.

Lokaliteten søkes for en maksimalt tillatt biomasse (MTB) på 3600 tonn med 2x6 bur i rekke. Totalt blir anlegget 450m langt og 150m bredt, i tillegg kommer fortøyninger. Det søkes også om etablering av forflåte.

Behovet for søknaden er av søker uttrykt i eget vedlegg. Generelt er dette uttrykt som behov for flere lokaliteter for optimal produksjon, å kunne splitte fisk og ha reservelokalitet ved eventuell sykdomsutbrudd.

*Søknaden har ligget i bero hos fylkeskommunen siden 2014 i påvente av avklaringer tilknyttet krav om reguleringsplan ifm. med det omsøkte tiltaket. Fylkesmannen har i brev av 09.10.15 avgjort at søker ikke trenger reguleringsplan. Saken er dermed avklart ift plankrav og sendes med dette til behandling etter akvakulturloven. Dette til orientering.*

Søknaden er nå kvalitetssikret og sendes med dette til kommunal behandling.

**Behandling**

Vi viser videre til *Forskrift om tillatelse for akvakultur av laks, ørret og regnbueørret (laksetildelingsforskriften)* fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 22.12.2004. Denne forskrifts § 8 omhandler søknadsbehandling, og i tredje ledd heter det bl.a. at søker etter anvisning fra kommunen skal sørge for at søknaden legges ut til offentlig ettersyn, og at dette kunngjøres i Norsk Lysningsblad og i to aviser som er vanlig lest i området.

Troms fylkeskommune er delegert myndighet til å gi tillatelse til akvakultur i medhold av akvakulturloven. Den som vil søke om akvakulturtillatelse i Troms fylke skal derfor sende søknaden til Troms fylkeskommune som tildelingsmyndighet.

Besøksadresse  
Strandveien 13  
Postadresse  
Postboks 6600, 9296 TROMSØ

Telefon  
77 78 80 00  
Epost mottak  
postmottak@tromsfylke.no

Telefaks  
77 78 80 01

Bankgiro  
4700 04 00064  
Internettadresse  
www.tromsfylke.no

Org.nr.  
NO 864 870 732

Før søknaden tas til behandling, kontrollerer vi rutinemessig at søknaden er komplett i henhold til forskriftene. Avhengig av hvilken type akvakultur og størrelse på anlegget som omsøkes, finnes det ulike rutiner for - og krav til saksbehandlingen. Felles for alle er imidlertid at kommunen som plan- og bygningsmyndighet skal høres før behandling hos andre offentlige sektormyndigheter.

**Søknaden oversendes med dette til Kvænangen kommune for offentlig ettersyn og behandling.**

Vi ber om at eventuelle merknader fra offentlig ettersyn vedlegges kommunens uttalelse. Det bes videre opplyst om søknaden er i samsvar med gjeldende arealplan for kommunen, jf. akvakulturloven § 15 pkt. a sammenholdt med vilkåret i samme lov § 6 b.

Dersom det er aktuelt for kommunen å nedlegge midlertidig forbud i samsvar med plan- og bygningsloven § 13-1, bes dette vurdert og avgjort så snart som mulig og innen fristen for uttalelse etter forskrift av 18.05.2010 nr. 708 § 4.

#### **Orientering om tidsfrister**

Søknaden skal behandles i ht. krav gitt i *forskrift om samordning og tidsfrister i behandlingen av akvakultursøknader* som trådte i kraft 01.09.2010. I henhold til denne forskrift § 4 andre ledd skal uttalelse fra kommunen, herunder merknader fra offentlig utlegging, være tildelingsmyndigheten i hende senest 12 uker etter at kommunen mottok søknaden. I løpet av denne perioden skal søknaden legges til offentlig ettersyn i 4 uker og behandles i kommunale utvalg. I samme forskrift § 7 første ledd første punktum heter det: "Fristoversittelse av uttalelse fra kommuner etter § 4 andre ledd medfører at saken kan behandles uten uttalelse." Den aktuelle forskriften er å finne på Fiskeridirektoratet sine hjemmesider: <http://www.fiskeridir.no/akvakultur/akvakulturregelverk>.

#### **Orientering om ny forskrift om konsekvensutredning**

Ny forskrift om konsekvensutredning (KU) for tiltak etter sektorlover ble fastsatt 19.12.2014 (FOR 2014-12-19-1758). Akvakultur faller inn under vedlegg II i forskriften, og søknader om slike tiltak skal da behandles etter § 3. Fylkeskommunen er ansvarlig myndighet.

Forskriften innebærer endret praksis for saksgangen og vurderingen av søknader om tiltak etter akvakulturloven. Vurderingen av om tiltaket kan få vesentlig virkning for miljø eller samfunn skal nå skje som en del av den ordinære søknadsbehandlingen, og ikke som en forutgående prosess som i den gamle forskriften. Såkalte vedlegg II-tiltak kan kun pålegges «supplerende utredninger» dersom tiltaket forventes å få vesentlige virkninger som ikke allerede er gjort rede for i søknaden. Det vil ikke lenger være krav om en KU-prosess, selv om tiltaket vurderes til å kunne få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Størrelseskriteriet er videre falt bort, noe som i praksis innebærer at alle søknader om tiltak etter akvakulturloven skal vurderes etter forskriften, uavhengig av størrelsen på tiltaket.

Søker er ikke lenger pliktig å utarbeide en egen KU-vurdering som skal følge søknaden. Det forutsettes at selve søknaden med vedlegg gir grunnlag for å vurdere om tiltaket får vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. I dette konkrete tilfellet har søker likevel gjort en KU-vurdering i henhold til vurderingskriteriene i gammel forskrift, og kommet til at KU ikke er nødvendig.

Det er fagmyndighetene for de respektive kriteriene i vedlegg III som skal vurdere om de mener tiltaket kan få vesentlige virkninger innenfor sitt område og eventuelt melde dette inn til fylkeskommunen. Høringsparten skal konkretisere hvilke forhold som bør belyses nærmere.

Vi ber også kommunen om å vurdere det omsøkte tiltaket i henhold til kriteriene i vedlegg III i forskriften. Dersom kommunen mener tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn, og disse virkningene ikke allerede er tilfredsstillende gjort rede for i søknaden, må dette meldes i svaret til fylkeskommunen.

Dersom det er spørsmål, vennligst kontakt saksbehandler.

Med vennlig hilsen

Jarle M. Pedersen  
rådgiver

Vedlegg:  
Søknad med vedlegg datert 18.11.14

Kopi:  
Marine Harvest Norway AS, Postboks 4102, Dreggen 5835 BERGEN

## Søknadsskjema for akvakultur i flytende anlegg

Søknad i henhold til lov av 17. juni 2005 nr. 79 om akvakultur (akvakulturloven)<sup>1)</sup>. Søknadsskjemaet er felles for fiskeri-, mattilsyn-, miljø- og kystforvaltningen. Med unntak av havbeite, som har eget skjema, gjelder skjemaet for alle typer akvakultur i fersk-, brak- og saltvann. Ferdig utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratets regionkontor i den region det søkes i. Det er søkerens ansvar å påse at fullstendige opplysninger er gitt.

Opplysningene kreves med hjemmel i akvakultur-, mat-, forurensning-, naturvern, friluft-, vannressurs- og havne- og farvannsloven. Opplysninger som omfattes av forvaltningslovens § 13, er unntatt fra offentlighet, jf. offentlighetslovens § 5a. Ufullstendige søknader vil forsinke søknadsprosessen, og kan bli returnert til søker. Til retledning ved utfylling vises til veileder.

Med sikte på å redusere bedriftens skjemavelde, kan opplysninger som avgis

i dette skjema i medhold av lov om Oppgaveregisteret §§ 5 og 6, helt eller delvis bli benyttet også av andre offentlige organer som har hjemmel til å innhente de samme opplysningene. Opplysninger om eventuell samordning kan fås ved henvendelse til Oppgaveregisteret på telefon 75 00 75 00, eller hos Fiskeridirektoratet på telefon 03495.

<sup>1)</sup> Søknaden krever også tillatelse etter: Mat-, forurensnings- og havne- og farvannsloven samt tidvis også etter vannressursloven

1 Generelle opplysninger		
1.1 Søker: <b>Jøkelfjord Laks AS</b>		
1.1.1 Tlf.nr: <b>+47 95 48 36 89</b>	1.1.2 Mobil: <b>+47 95 48 36 89</b>	1.1.3 Faks: <b>77 76 91 80</b>
1.1.4 Postadresse: <b>9163 Jøkelfjord</b>	1.1.5 Epost adresse: <a href="mailto:martin.pedersen@marineharvest.com">martin.pedersen@marineharvest.com</a>	1.1.6 Organisasjonsnr. eller personnr.: <b>942 234 309</b>
1.2 Ansvarlig for oppfølging av søknaden (Kontaktperson): <b>Martin Pedersen</b>		
1.2.1 Tlf. nr: <b>+47 95 48 36 89</b>	1.2.2 Mobil: <b>+47 95 48 36 89</b>	1.2.3 E-post adresse: <a href="mailto:martin.pedersen@marineharvest.com">martin.pedersen@marineharvest.com</a>
1.3 Søknaden gjelder lokalitet i:		
1.3.1 Fiskeridirektoratets region: <b>Troms</b>	1.3.2 Fylke: <b>Troms</b>	1.3.3 Kommune: <b>Kvænangen</b>
1.3.4 Lokallitenavn: <b>Kviteberg</b>	1.3.5 Geografiske koordinater: <b>N 69° 57, 232 ' Ø 21° 52, 821 '</b>	

2. Planstatus og arealbruk	
2.1. Planstatus og verneiltak:	
Er søknaden i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Foreligger ikke plan
Er søknaden i strid med vedtatte verneiltak etter naturvernloven?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Foreligger ikke
Er søknaden i strid med vedtatte verneiltak etter kulturminneloven?	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Foreligger ikke
2.2. Arealbruk – areal interesser (Hvis behov bruk ev. pkt 2.4/pkt 5 Supplerende opplysninger eller pkt 6 Vedlegg)	
Behovet for søknaden:	<b>Trenger ny lokalitet for økning av produksjon. Se pkt. 2.4.</b>
Annen bruk/andre interesser i området:	<b>Ingen andre kjente bruksinteresser i nærområdet.</b>
Alternativ bruk av området:	<b>Ingen, kun bedriftens egen oppdrettsrelaterte virksomhet.</b>
Verneinteresser ut over pkt. 2.1:	<b>Ingen særskilte for området.</b>
2.3. Konsekvensutredning	
Krever søknaden etter søkers vurdering konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei
2.4. Supplerende opplysninger	
2.2 Behov for søknad. Vi skal sette ut 0 – års utsett og 1 –åringer på forskjellige lokaliteter for å begrense smitterisiko. I tillegg legger vi opp til produksjonsøkning i tråd med myndighetens planlagte økning av MTB pr. konsesjon. Dette medfører at vi trenger flere lokaliteter. Vi har heller ikke reservelokalitet hvis vi må flytte utsett pga. sykdom	

### 3 Søknaden gjelder

#### 3.1 Klarering av ny lokalitet

(Når det ikke er tillatelser til akvakultur på lokaliteten pr i dag).  
Søknad om ny tillatelse til akvakultur eller ny lokalitet for visse typer tillatelser, jf. veileder

Omsøkt størrelse:

Tillatelsesnummer(e):

dersom det/de er tildelt, jf. veileder: **Tkn -1,3,5,6,9,12 og 19**

Søker andre samlokalisering på lokaliteten?

Ja  Nei

Hvis ja, oppgi navn på søker:

Se også pkt 6.1.8

eller

#### 3.2 Endring

Lok. nr:

Tillatelsesnr(ø):

Endringen gjelder: Sett flere kryss om nødvendig

- Arealbruk/utvidelse  
 Biomasse: (tonn)  
 Annen størrelse Økning:  
Totalt etter endring ;  
 Tillatelse til ny innehaver på lokaliteten  
 Endring av art  
 Annet

Spesifiser:

### 3.3 Art

#### 3.3.1 Laks, ørret og regnbueørret (det må også krysses av for formålet):

- Kommersiell matfisk el. stamfisk  Rekreasjon  
 Forsøk – Forskning  Utstilling  
 Undervisning  Annet  
 Slaktemerd  Spesifiser:

#### 3.3.2 Annen fiskeart

Oppgi art: .....

Latinsk navn: .....

#### 3.3.3 Annen akvakulturart

Oppgi art: .....

Latinsk navn: .....

### 3.4 Type akvakulturtillatelse (produksjonsform, sett flere kryss om nødvendig)

- Settefisk  Rekreasjonsanlegg  
 Matfisk  Produksjon av tidlige livsstadier av bløtdyr, kreps og pigghuder  
 Stamfisk  Krepsdyr, bløtdyr og pigghuder til konsum  
 Slaktemerd  Annet

Spesifiser: .....

### 3.5 Tilleggsopplysninger dersom søknaden gjelder laks, ørret eller regnbueørret:

#### 3.5.1 Disponible lokaliteter

Lok.nr.: 10798	Lok.navn: Svartberget
Lok.nr.: 10576	Lok.navn: Hjellnes
Lok.nr.: 13016	Lok.navn: Ytre Hamnebukt
Lok.nr.: 15659	Lok.navn: Nøkian
Lok.nr.: 10808	Lok.navn: Hjellberget
Lok.nr.: 10806	Lok.navn: Rakkenes
Lok.nr.: 10803	Lok.navn: Fjellbukt
Lok.nr.: 10804	Lok.navn: Karvika

#### 3.5.2 Gjelder lokalitetsklareringen annen region enn tildelt

Ja  Nei

Hvis ja, er det søkt dispensasjon i egen henvendelse ?

Ja  Nei

### 3.6 Supplerende opplysninger

Det søkes ny lokalitet på 3600 MTB.

#### 4. Hensyn til: Folkehelse. Smittevern og dyrehelse. Miljø. Ferdseil og sikkerhet til sjøs

##### 4.1 Hensyn til folkehelse. Ekstern forurensning

Avstand til utslipp fra kloakk, industri (eksterne eller tidligere virksomhet), landbruk o.l. innenfor 5 km.: **Det er ingen avløp eller utslipp i området**

##### 4.2 Hensyn til smittevern og dyrehelse

4.2.1 Akvakulturrelaterte virksomheter eller lakseførende vassdrag i nærområdet m.m. innenfor 5 km:

Stedsnavn og type virksomhet(er)/ lakseførende vassdrag: **Ingen lakseførende vassdrag innenfor 5 km fra anlegget. Det er ca. 12 – 13 km til yttergrensen for nasjonallaksefjord i Kvænangen.**

4.2.2 Driftsform: **Generasjonsadskilt drift.**

##### 4.3 Hensyn til miljø

4.3.1 Årlig planlagt produksjon: **3600 tonn**

4.3.2 Forventet forbruk i tonn: **3700 tonn**

##### 4.3.3 Miljøtilstand

I sjø:

B-undersøkelse (lht. NS 9410),

tilstandsklasse: **1**

C-undersøkelse (lht. MS 9410):

Ja  Nei

Alternativ miljøundersøkelse:

Ja  Nei

I ferskvann:

Klassifisering av miljøkvalitet i ferskvann:

Ja  Nei

Miljøundersøkelse:

Undersøkelse av biologisk mangfold m.m.

Ja  Nei

4.3.4 Strømmåling Jf. vedlagte strømundersøkelser

Vannskiftingsstrøm:	Spredningsstrøm:	Bunnstrøm:
4.1 cm/sek	2,8 cm/sek	2,5 m/sek

4.3.5 Salinitet (ved utslipp til sjø): Se pkt. 4.5

Maks:	%	Min:	%
Dybde:	m	Dybde:	m
Tidspunkt:		Tidspunkt:	

##### 4.4 Hensyn til ferdsel og sikkerhet til sjøs

4.4.1 Minste avstand til trafkkert farled/areal:

**Det er ingen rutegående trafikk i området**

4.4.2 Rutegående trafikk i området: (oppgi navn på operatør)

4.4.3 Sjøkabler, vann-, avløps- og andre rørledninger: (oppgi navn på eier)

**Det er ingen sjøkabler, rørledninger i området**

4.4.4 Anleggets lokalisering i forhold til sektorer fra fyr og lykter:

Hvit  Grønn  
 Rød  Ingen

##### 4.5 Supplerende opplysninger

4.3.3. Konklusjon fra Mom B – undersøkelse tilstand 1. Beste tilstand.

4.3.5. Salinitet er ikke målt på Kviteberg, men på de øvrige lokaliteter som er i drift i Kvænbassengget ligger saliniteten stabilt mellom 32 % – 34 %.

#### 5. Supplerende opplysninger

Området i Kvænangen har god resipientkapasitet og har over tid gitt gode produksjonsresultat. Kviteberg lokaliteten ligger ut fra land i avsatt akvakulturområde. Anlegget lagt på så dypt vann som mulig innenfor avsatt akvakulturområde. Anlegget er lagt slik at hovedstrømmen går mer på tvers gjennom anlegget.

Se også vedlegg « Søkers vurdering om behov for konsekvensutredning »

<b>6. Vedlegg</b>	
<b>6.1 Til alle søknader (Jf pkt. 3.1 og 3.2)</b>	
<b>6.1.1</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Kvittering for betalt gebyr</b>	<b>6.1.2</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Strømmåling</b>
<b>6.1.3 Kartutsnitt og anleggsskisse</b> (Til alle søknader som medfører ny eller endret arealbruk)	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Sjøkart</b> (M = 1 : 50 000) <ul style="list-style-type: none"> <li>Annen akvakulturrelaterte virksomheter mm</li> <li>Kabler, vannledninger ol i området</li> <li>Terskler med mer</li> <li>Anlegget avmerket.</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Kystoneplankart</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Annen akvakulturrelaterte virksomheter mm</li> <li>Kabler, vannledninger ol i området</li> <li>Anlegget avmerket</li> </ul>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>M-5 serie</b> (tidl. økonomisk kartverk (M = 1 : 5 000)) <ul style="list-style-type: none"> <li>Inntegnet utslipp fra kloakk, landbruk industri ol</li> <li>Kabler og vannledninger ol i området</li> <li>Anlegget inkl. flåter og landbase</li> <li>Fortøyningsystem og markerings-, optreksblåser</li> </ul>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Anleggsskisse</b> (ca M = 1 : 2 000) <ul style="list-style-type: none"> <li>Kystkontur</li> <li>Anlegg (inkl. evt. flåter) i målestokk og med riktig geografisk orientering</li> <li>Fortøyningsystem med festepunkter</li> <li>Gangbroer</li> <li>Flomlys/produksjonslys</li> <li>Andre flytende installasjoner</li> <li>Markeringslys eller lyspunkt på anlegget</li> </ul>	
<b>6.1.4</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Undervannstopografi:</b> Se vedlagte kart M-5 serie med Olex bunnopplodding (M = 1 : 5 000)	<b>6.1.5</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>Beredskapsplan</b> (jf. Mattilsynets etableringsforskrift) Se vedlegg 5
<b>6.1.6</b> <input type="checkbox"/> <b>Konsekvensutredning</b> jf veileder pkt 2.3	<b>6.1.7</b> <input type="checkbox"/> <b>Spesielt vedlegg ved store lokaliteter</b>
<b>6.1.8</b> <input type="checkbox"/> <b>Samtykke-erklæring.</b> Til alle søknader hvor annen innehaver har tillatelse på lokaliteten.	<b>6.1.9</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>IK-system</b> (jf. Mattilsynets etableringsforskrift) Se vedlegg 6

<b>6.2. Når søknaden gjelder akvakultur av fisk</b>	
<b>6.2.1 Miljøtilstand:</b> Unntak: Endringer som gjelder annet enn biomasse (jf 3.2)	
<b>I sjø:</b> B-undersøkelse <input checked="" type="checkbox"/> C-undersøkelse <input type="checkbox"/> Alternativ miljøundersøkelse: <input type="checkbox"/>	<b>I ferskvann:</b> <input type="checkbox"/> <b>Miljøundersøkelse</b> Undersøkelse av biologiske mangfoldet mm: <input type="checkbox"/>
<b>6.2.2</b> <input type="checkbox"/> <b>Tilsagn om akvakulturtillatelse</b> Til noen søknader om lokalitet hvor tillatelsesnummer ikke er tildelt Kan bare gjelde laks mv.	<b>6.2.3</b> <input type="checkbox"/> <b>Melding om samdrift</b> Kan gjelde all fisk

<b>6.3 Andre vedlegg</b>
<p>Anleggsskisse med kystkontur må plottes ut i A0 format for å få plass. Vi legger derfor med anlegg i 1:2500 med beskrivelse av fortøyningsystem med festepunkter. Geografisk orientering av anlegg og flåte er tegnet inn på vedlegg 1: Kart 1017 – A 103 Olex – bunntopografi – kart N 5 serie med angivelse av posisjon på rammehjørner. Posisjoner for øvrige fortøyningslinjer og flåte finnes i eget vedlegg 1.</p>

Jøkelfjord den 18.11.2014

Jøkelfjord Laks AS

*Martin Pedersen*

Martin Pedersen

## **VEDLEGG 1    KART**

- **Sjøkart, M 1: 50 000**
- **Kystsoneplankart, M 1: 80 000**
- **Økonomisk kart, M 1: 5 000 m/ Olex bunntopografi**
- **Posisjoner på anlegg og fortøyninger**



Posisjoner for anlegg og flåte Kviteberg

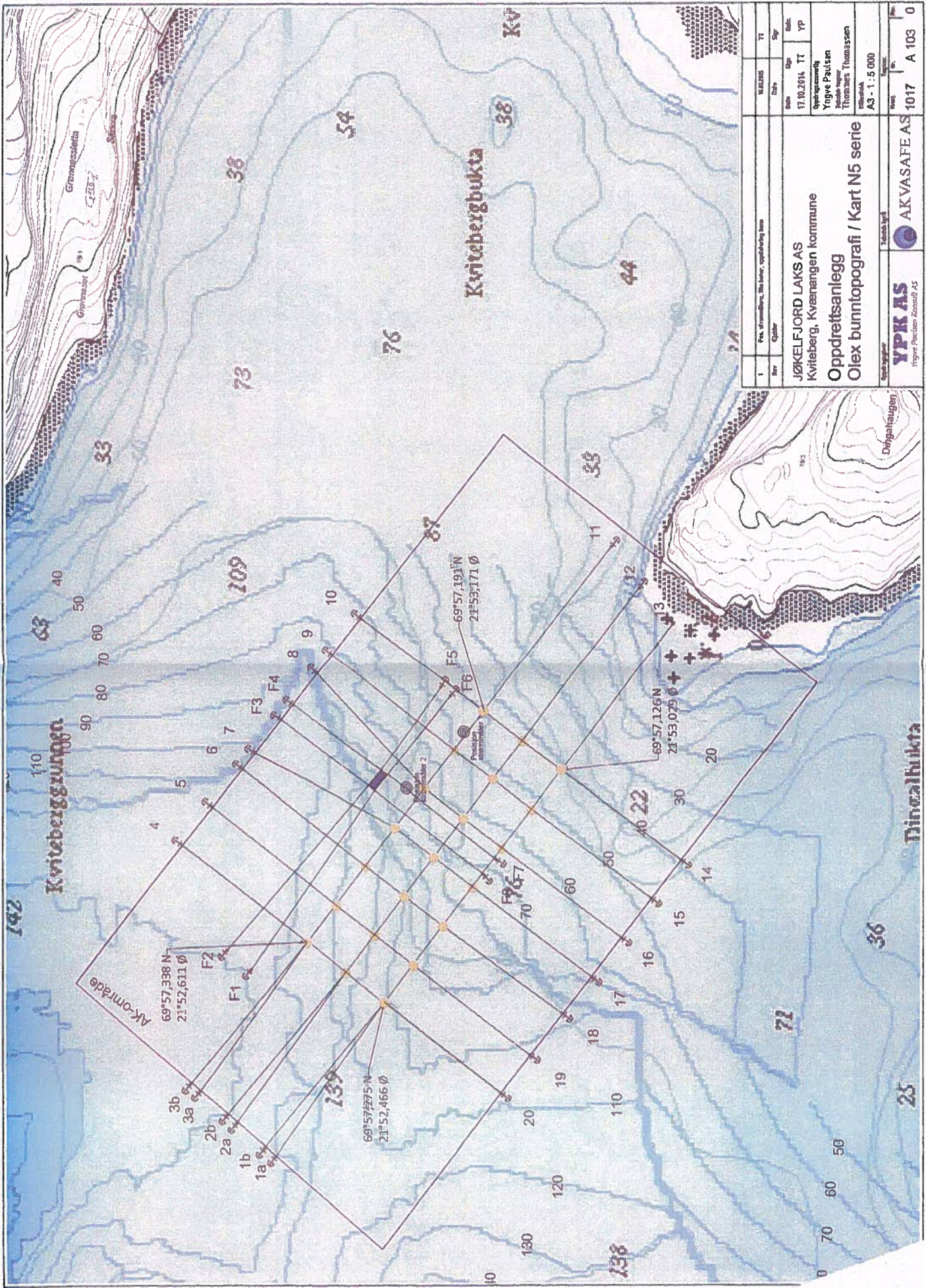
Punkt/Line	Breddegr.	Lengdegr.	Breddegr.	Lengdegr.
Fiskeridir.	-	-		
Strømmåler	69°57,223	21°52,903		
Midtpunkt	69°57,232	21°52,821		
NV	69°57,275	21°52,466		
NØ	69°57,338	21°52,611		
SØ	69°57,191	21°53,171		
SV	69°57,126	21°53,029		
1a	69°57,275	21°52,466	69°57,365	21°52,094
1b	69°57,275	21°52,466	69°57,374	21°52,112
2a	69°57,306	21°52,537	69°57,397	21°52,170
2b	69°57,306	21°52,537	69°57,405	21°52,191
3a	69°57,338	21°52,611	69°57,426	21°52,245
3b	69°57,338	21°52,611	69°57,435	21°52,266
4	69°57,338	21°52,611	69°57,442	21°52,844
5	69°57,314	21°52,703	69°57,417	21°52,937
6	69°57,289	21°52,796	69°57,392	21°53,028
7	69°57,264	21°52,891	69°57,382	21°53,070
8	69°57,240	21°52,983	69°57,330	21°53,265
9	69°57,216	21°53,077	69°57,318	21°53,309
10	69°57,191	21°53,171	69°57,293	21°53,399
11	69°57,191	21°53,171	69°57,084	21°53,573
12	69°57,158	21°53,099	69°57,061	21°53,471
13	69°57,126	21°53,029	69°57,032	21°53,386
14	69°57,126	21°53,029	69°57,027	21°52,807
15	69°57,151	21°52,935	69°57,052	21°52,714
16	69°57,175	21°52,840	69°57,076	21°52,619
17	69°57,200	21°52,746	69°57,101	21°52,526
18	69°57,224	21°52,652	69°57,125	21°52,433
19	69°57,249	21°52,556	69°57,152	21°52,337
20	69°57,275	21°52,466	69°57,176	21°52,243

Flåte

Punkt/Line	Breddegr.	Lengdegr.	Breddegr.	Lengdegr.
Fiskeridir.	-	-		
Midtpunkt	69°57,280	21°53,001		
NV	69°57,283	21°52,978		
NØ	69°57,287	21°52,987		
SØ	69°57,277	21°53,025		
SV	69°57,273	21°53,015		
F2	69°57,283	21°52,978	69°57,385	21°52,542
F3	69°57,287	21°52,987	69°57,405	21°52,587
F4	69°57,287	21°52,987	69°57,360	21°53,153
F5	69°57,277	21°53,025	69°57,351	21°53,187
F6	69°57,277	21°53,025	69°57,226	21°53,231
F7	69°57,273	21°53,015	69°57,218	21°53,211
F8	69°57,273	21°53,015	69°57,180	21°52,811
0	69°57,283	21°52,978	69°57,190	21°52,773

**VEDLEGG 2 ANLEGGsutFORMING**

- **Anleggets utforming, M 1: 2 500**



1	Prosjekt	16.12.2015	TT
2	Oppdrager	17.10.2014	YP
3	Oppdragsleder	Yngve Paulsen	
4	Prosjektleder	Thomas Thomassen	
5	Skala	A3 - 1 : 5 000	
Prosjekt		AKVSAFE AS	
Oppdragsnavn		AKVSAFE AS	
Oppdragsnummer		1017	
Oppdragsdato		A 103	
Oppdragsstatus		0	

**JØKELFJORD LAKS AS**  
 Kviteberg, Kvernangen kommune  
**Oppdreitsanlegg**  
 Olex bunntopografi / Kart N5 serie

YPK AS  
 Yngve Paulsen - Konsept AS

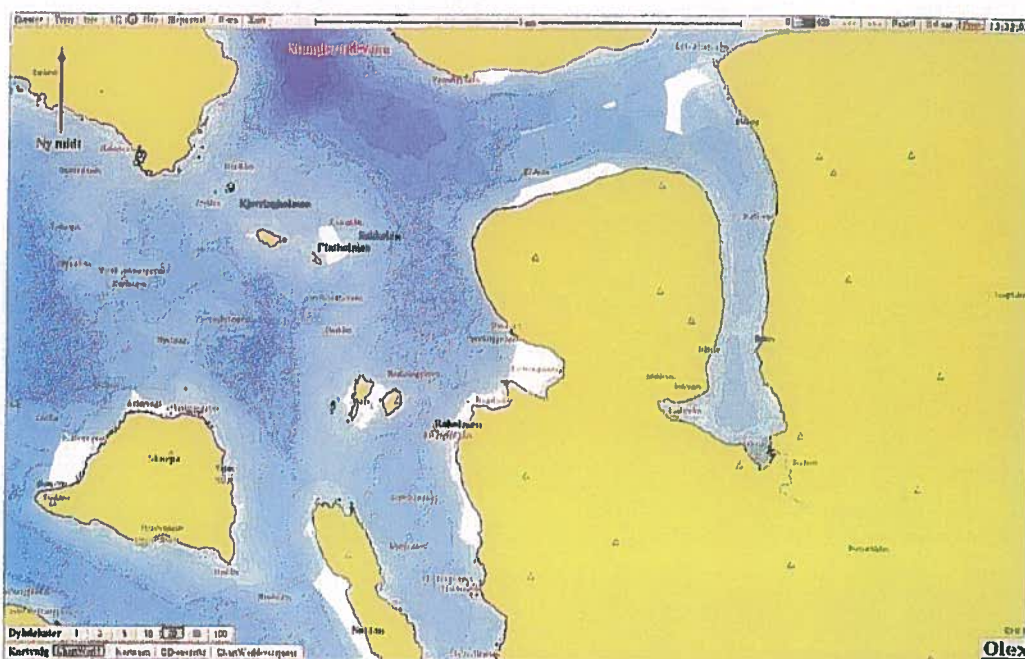




## Jøkelfjord Laks AS

Strømmålinger Kviteberg

5m, 15m, spredning, bunn



## **VEDLEGG 3 STRØMMÅLINGER**

Akvaplan-niva AS  
Rådgivning og forskning innen miljø og akvakultur  
Org.nr: NO 937 375 158 MVA  
Framsenteret  
9296 Tromsø  
Tlf: 77 75 03 00, Fax: 77 75 03 01  
www.akvaplan.niva.no



**Rapporttittel / Report title**

Jøkelfjord Laks AS,  
Strømmålinger Kviteberg. 5m, 15m, spredning, bunn

**Forfatter(e) / Author(s)**

Per-Arne Emaus

**Akvaplan-niva rapport nr / report no**  
7060.02

**Dato / Date**  
27.08.2014

**Antall sider / No. of pages**  
6+ Vedlegg

**Distribusjon / Distribution**  
Gjennom oppdragsgiver

**Oppdragsgiver / Client**

Jøkelfjord Laks AS  
9163 Jøkelfjord

**Oppdragsg. referanse / Client's reference**

Arne Evensen

**Sammendrag / Summary**

Akvaplan-niva har gjennomført strømmålinger på lokaliteten Kviteberg mai-juni 2014. Målerene var satt ut i posisjon N 69°57.210, Ø 21°53.123 og 69°57.257, Ø 21°52.986. Hovedfunn er oppsummert i tabell under:

Dybde (m)	Maks hastighet (cm/sek)	Gjennomsnitt hastighet (cm/sek)	Hoved vanntransport (grader)	Temperatur gjennomsnitt (grader)
5	25,2	5,9	60-75 og 270	6
15	19,1	4,1	225-285 og 30-75	4,5
Spredning (45)	9,9	2,8	45-60 og 255-270	3,6
Bunn (92)	11,5	2,5	255-285 og 45-90	4,4

**Prosjektleder / Project manager**

Kvalitetssikring

Per-Arne Emaus

Thor Arne Hangstad

© 2014 Akvaplan-niva AS. Rapporten kan kun kopieres i sin helhet. Kopiering av deler av rapporten (tekstutsnitt, figurer, tabeller, konklusjoner, osv.) eller gjengivelse på annen måte, er kun tillatt etter skriftlig samtykke fra Akvaplan-niva AS.



**This page is intentionally left blank**

## INNHALDSFORTEGNELSE

1 INNLEDNING .....	2
2 METODE .....	3
2.1 Utsett og opptak av målere .....	3
2.2 Plassering og dyp.....	3
2.3 Beskrivelse av rigg .....	3
2.4 Kvalitetssikring og framstilling av grafikk.....	3
3 RESULTATER.....	5
3.1 Strømmålinger .....	5
3.2 Datakvalitet.....	5
4 INSTRUMENTBESKRIVELSE.....	6
5 LITTERATURLISTE.....	7
Fiskeridirektoratet. Veileder søknadsutfylling. 20.02.2012. Veileder for utfylling av søknadsskjema for tillatelse til akvakultur i flytende eller landbasert anlegg.....	7
6 VEDLEGG .....	8
6.1 Strømmålinger .....	8
6.1.1 5m dyp .....	8
6.1.2 15 meter .....	12
6.1.3 Spredning.....	16
6.1.4 Bunnstrøm .....	20
6.2 Riggskjema .....	24

# 1 Innledning

---

Akvaplan-niva har på oppdrag fra Jøkelfjord Laks AS foretatt strømmålinger på lokalitet Kviteberg, Kvæningen kommune i Troms. Strømmålingene er utført for å tilfredsstille de krav som stilles i Fiskeridirektoratets søknadsskjema *Akvakultur i Flytende anlegg (20.01.2012)*, samt de krav som stilles i *NS 9415:2009 – Krav til lokalitetsundersøkelse, risikoanalyse, utforming, dimensjonering, utførelse, montering og drift*. Det sto ingen installasjoner i sjøen i de aktuelle områdene som kunne ha påvirket målingenes hastighet eller retning.

Metodikk er i henhold til *NS 9425 – Del 1 Strømmåling i faste punkter* og *NS 9425 Oseanografi – Del 2. Strømmålinger vha. ADCP*.

## 2 Metode

### 2.1 Utsett og opptak av målere

Målerne er satt ut og tatt opp av personell fra Akvaplan-niva.

### 2.2 Plassering og dyp.

Posisjon, måledyp, totalt dyp og intervall for målingene er angitt i *Tabell 1*.

*Tabell 1. Måledyp, posisjon, totalt dyp, målerperiode og –intervall for strømmålingene.*

Måledyp	5 m	15 m	45 m	92 m
Posisjon	N 69°57.210, Ø 21°53.123	N 69°57.210, Ø 21°53.123	N 69°57.257 Ø 21°52.986	N 69°57.257 Ø 21°52.986
Dyp posisjon	63	63	94	94
Dato måleserie	20.05.2014- 18.06.2014	20.05.2014- 18.06.2014	20.05.2014- 18.06.2014	20.05.2014- 18.06.2014
Reell målerperiode	30 døgn	30 døgn	30 døgn	30 døgn
Dato start - stopp	20.05.2014- 18.06.2014	20.05.2014- 18.06.2014	20.05.2014- 18.06.2014	20.05.2014- 18.06.2014
Registreringsavbrudd	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Målerintervall	10 minutter	10 minutter	10 minutter	10 minutter
Navigasjonssystem	gps	gps	gps	gps
Bestemmelse av dyp	Olex	Olex	Olex	Olex

### 2.3 Beskrivelse av rigg

Målerne ble satt ut på to rigger, en for 5 og 15 meters dyp, og en for spredningsstrøm og bunnstrøm (vedlegg 6.2). Målerne var fordelt på to rigger da dette bedrer nøyaktigheten ved utmåling av dybder. Riggene ble satt ut med ca. 100 meters avstand for å unngå konflikt mellom riggene.

### 2.4 Kvalitetssikring og framstilling av grafikk

Resultatene fra strømmålingene er importert over til Microsoft Excel og manuelt kontrollert for feil. Målinger fra før og under utsett, samt under og etter opptak er fjernet.

Måleseriene kontrolleres manuelt. Målingene forkastes dersom det oppdages mulige feil på serien.

Resultatene som presenteres er i sin helhet direkte overført fra rådata. Det utføres ingen reduksjon av støy, filtrering eller datakompresjon.

Kalibrering av målere er gjennomført iht. leverandørs anbefaling. Historikk over kalibrering lagres internt hos Akvaplan-niva.

## 3 Resultater

---

### 3.1 Strømmålinger

Resultatene fra strømmåling på 5 meters dyp viser at hovedstrømsretning og massetransport av vann er definert mot nordøst 60-75 grader, samt noe vest 270 grader. Det er periodevis sammenheng mellom retningsendringene og tidevannskiftene. Gjennomsnittlig strømhastighet er 5,9 cm/s. 15 % av målingene er større enn 10 cm/s og 57 % av målingene er mellom 10 og 3 cm/s. 24 % av målingene er mellom 3 og 1 cm/s og 4 % av målingene er < 1cm/s.

Resultatene fra strømmåling på 15 meters dyp viser at hovedstrømsretning og massetransport av vann er definert mot sørvest-vest 225-285 grader, samt noe motnordøst 30-75 grader. Det er periodevis sammenheng mellom retningsendringene og tidevannskiftene. Gjennomsnittlig strømhastighet er 4,1 cm/s. 4 % av målingene er større enn 10 cm/s og 57 % av målingene er mellom 10 og 3 cm/s. 33 % av målingene er mellom 3 og 1 cm/s og 6 % av målingene er < 1cm/s.

Resultatene fra strømmåling på 45 meters dyp (spredningsstrøm) viser at hovedstrømsretning og massetransport av vann er definert mot nordøst 45-60 grader, samt noe mot vest-sørvest 255-270 grader. Det er periodevis sammenheng mellom retningsendringene og tidevannskiftene. Gjennomsnittlig strømhastighet er 2,8 cm/s. 0 % av målingene er større enn 10 cm/s og 38 % av målingene er mellom 10 og 3 cm/s. 50 % av målingene er mellom 3 og 1 cm/s og 13 % av målingene er < 1cm/s.

Resultatene fra strømmåling på 92 meters dyp (bunn) viser at hovedstrømsretning og massetransport av vann her i hovedsak er definert mot vest 255-285 grader, samt noe mot øst-nordøst 45-90 grader. Det er periodevis sammenheng mellom retningsendringene og tidevannskiftene. Gjennomsnittlig strømhastighet er 2,5 cm/s. 0 % av målingene er større enn 10 cm/s og 30 % av målingene er mellom 10 og 3 cm/s. 53 % av målingene er mellom 3 og 1 cm/s og 17 % av målingene er < 1cm/s.

### 3.2 Datakvalitet

Det var ingen usikkerhetsmomenter i målerperioden

Det er ikke gjort korreksjoner av dataene.

## 4 Instrumentbeskrivelse

---

Strømmålingene er utført ved hjelp av mekaniske rotormålere fra Senson Data. Instrumentbeskrivelse finnes i *Tabell 2*.

*Tabell 2. Instrumentbeskrivelse.*

Måledyp	5m	15 m	45 m	92 m
Type måler	Aanderaa	Aanderaa	Aanderaa	Aanderaa
Modell	Seaguard 4420	Seaguard 4420	Seaguard 4420	Seaguard 4420
Målerprinsipp	Doppler	Doppler	Doppler	Doppler
Serienr	1323	1324	701	891
Nøyaktighet	± 1 %	± 1 %	± 1 %	± 1 %
Oppløsning	0,5 mm/s	0,5 mm/s	0,5 mm/s	0,5 mm/s
Responsområde	0 – 8 m/s	0 – 8 m/s	0 – 3 m/s	0 – 3 m/s
Varighet midlingsperiode	2,5 min	2,5 min	2,5 min	2,5 min
Antall rådatamålinger pr. aggregert dataverdi	4	4	4	4
Modifikasjon	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Kalibrering	APN-logg	APN-logg	APN-logg	APN-logg
Instrumentlogg	APN-logg	APN-logg	APN-logg	APN-logg

## 5 Litteraturliste

---

**Fiskeridirektoratet. Veileder søknadsutfylling. 20.02.2012.** Veileder for utfylling av søknadsskjema for tillatelse til akvakultur i flytende eller landbasert anlegg.

**NS 9415. 2009.** Krav til lokalitetsundersøkelse, risikoanalyse, utforming, dimensjonering, utførelse, montering og drift.

**NS 9425-1. 1999.** Oseanografi – Del 1. Strømmålinger i faste punkter.

**NS 9425-2. 2003.** Oseanografi – Del 2. Strømmåling vha ADCP.



## 6 Vedlegg

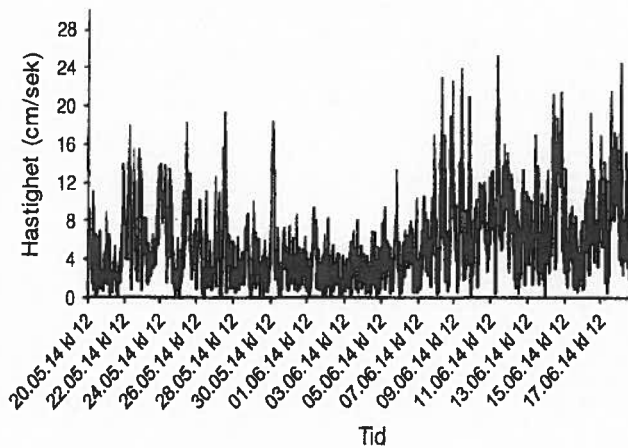
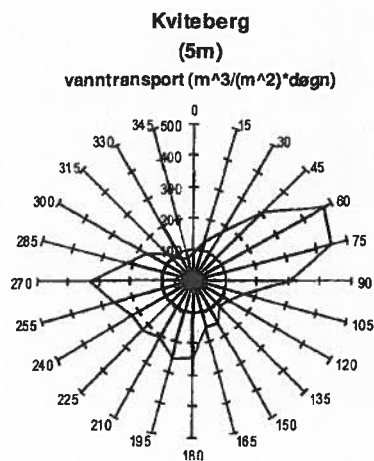
### 6.1 Strømmålinger

#### 6.1.1 5m dyp

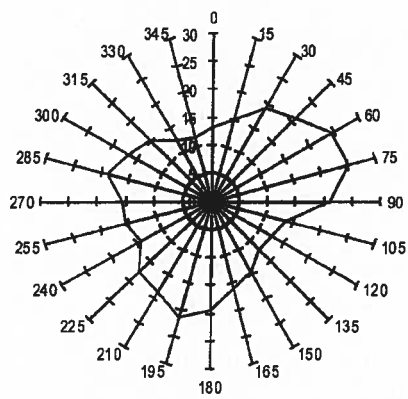
##### Kviteberg (5m)

	Hastighet (cm/s.)	Temp
Max	25,2	9,4
Min	0,1	4,0
Gj.snitt	5,9	6,0
% av målinger > 10 cm/s	15 %	
% av målinger < 10 > 3 cm/s	57 %	
% av målinger < 3 > 1 cm/s	24 %	
% av målinger < 1 cm/s	4 %	
95-prosentil (95 % av målinger ligger mellom 0 og ant cm/s. =>	14,1	
Residual strøm	0,5	
Residual retning	117	
Varians (cm/sek) <sup>2</sup>	16,8	1,7
Standardavvik	4,1	
Stabilitet (Neumanns parameter)	0,1	

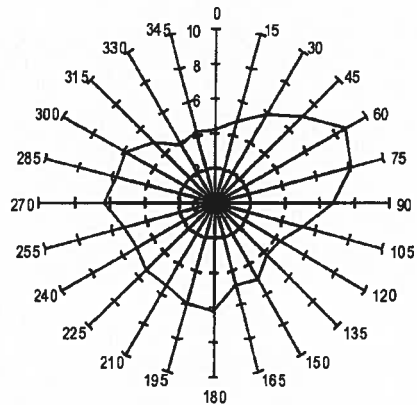
##### Kviteberg (5m)



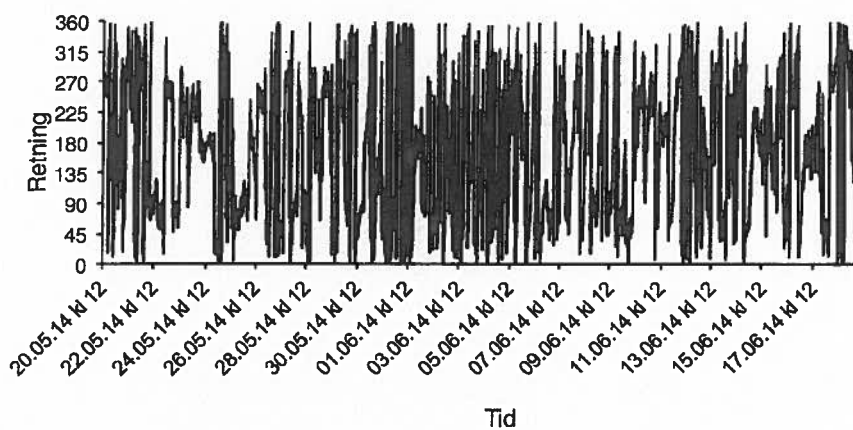
**Kviteberg  
(5m)  
Maks hastighet (cm/s)**



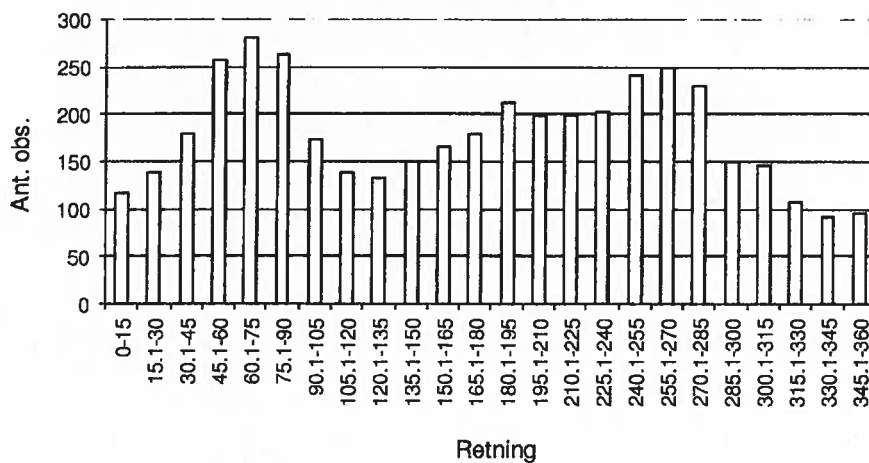
**Kviteberg  
(5m)  
Gjennomsnittshastighet (cm/s)**



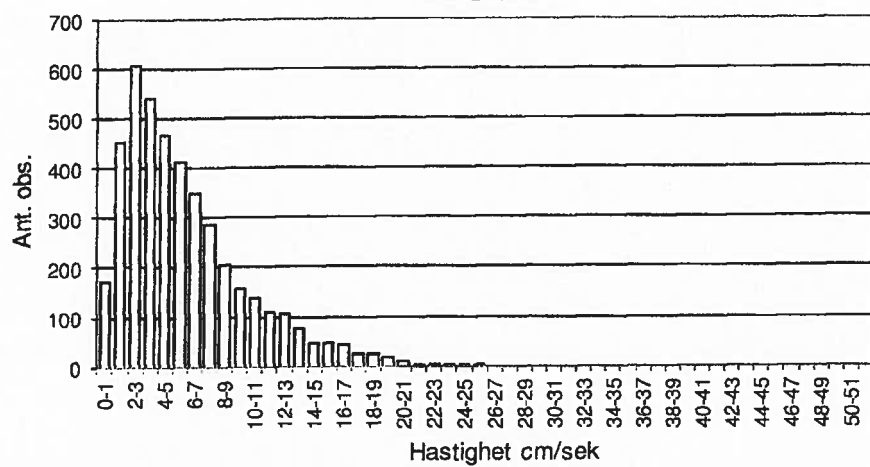
**Kviteberg (5m)**



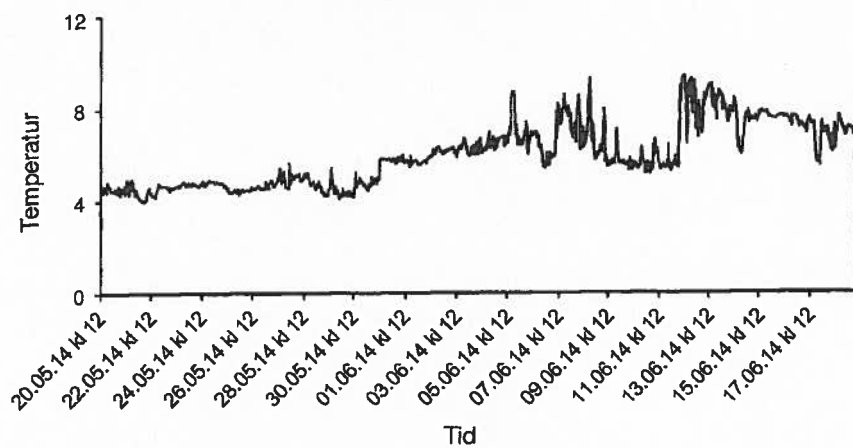
**Kviteberg (5m)**



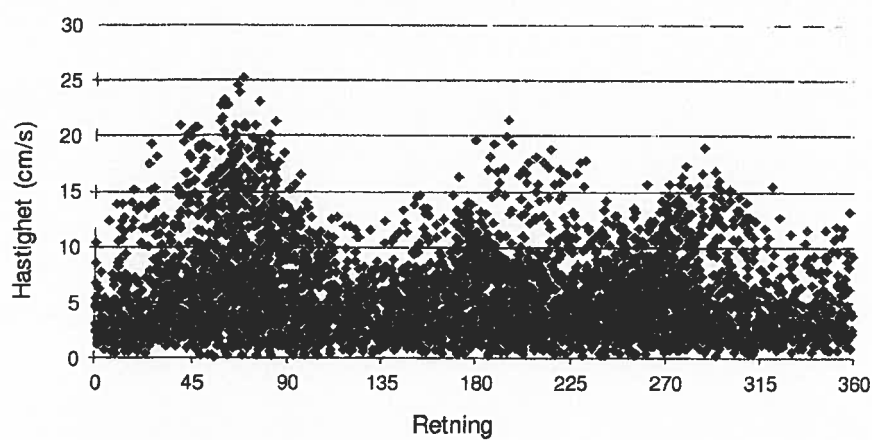
### Kviteberg (5m)



### Kviteberg (5m)



### Kviteberg (5m)



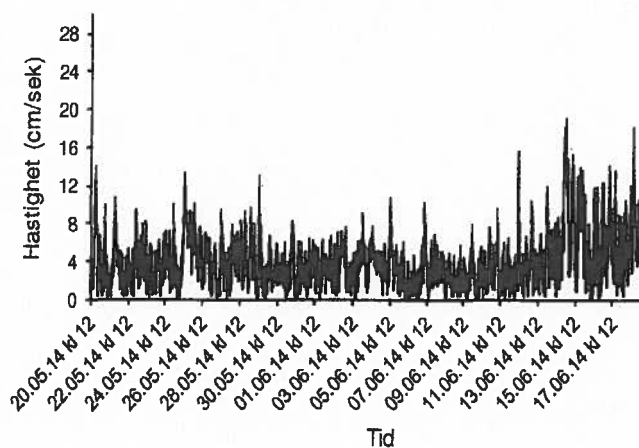
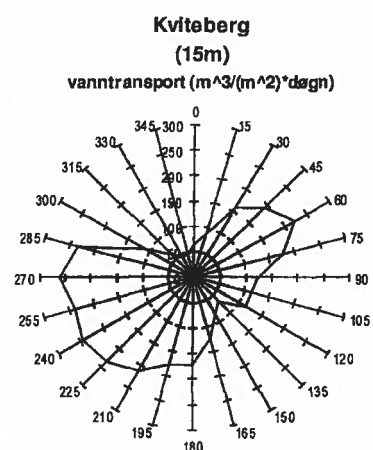
retn.	Vanntransport	
	Totalt (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	Per døgn (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> *døgn)
352.5 - 7.4	2673	89
7.5-22.4	3837	128
22.5-37.4	5470	183
37.5-52.4	9337	313
52.5-67.4	14149	474
67.5-82.4	13489	452
82.5-97.4	9033	302
97.5-112.4	4850	162
112.5-127.4	3743	125
127.5-142.4	3436	115
142.5-157.4	4655	156
157.5-172.4	4544	152
172.5-187.4	7340	246
187.5-202.4	7660	256
202.5-217.4	6232	209
217.5-232.4	6703	224
232.5-247.4	6636	222
247.5-262.4	7741	259
262.5-277.4	9865	330
277.5-292.4	6559	220
292.5-307.4	5143	172
307.5-322.4	3548	119
322.5-337.4	2387	80
337.5-352.4	2290	77

## 6.1.2 15 meter

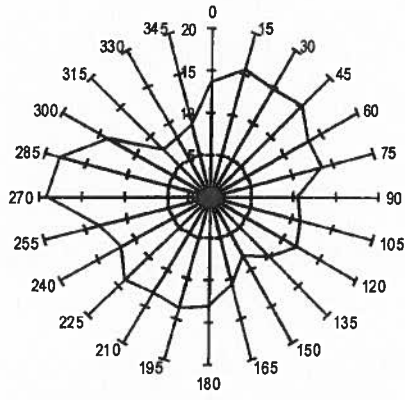
### Kviteberg (15m)

	Hastighet (cm/s.)	Temp
Max	19,1	6,9
Min	0,1	3,6
Gj.snitt	4,1	4,5
% av målinger > 10 cm/s	4 %	
% av målinger < 10 > 3 cm/s	57 %	
% av målinger < 3 > 1 cm/s	33 %	
% av målinger < 1 cm/s	6 %	
95-prosentil (95 % av målinger ligger mellom 0 og ant cm/s. =>	9,4	
Residual strøm	0,6	
Residual retning	224	
Varians (cm/sek) <sup>2</sup>	7,4	0,3
Standardavvik	2,7	
Stabilitet (Neumanns parameter)	0,1	

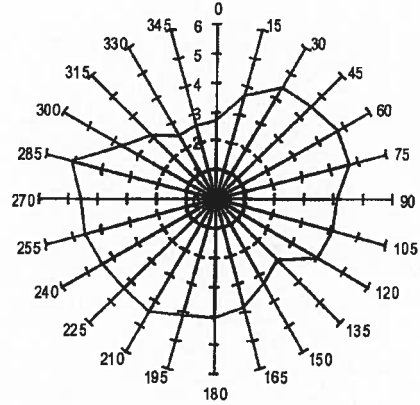
### Kviteberg (15m)



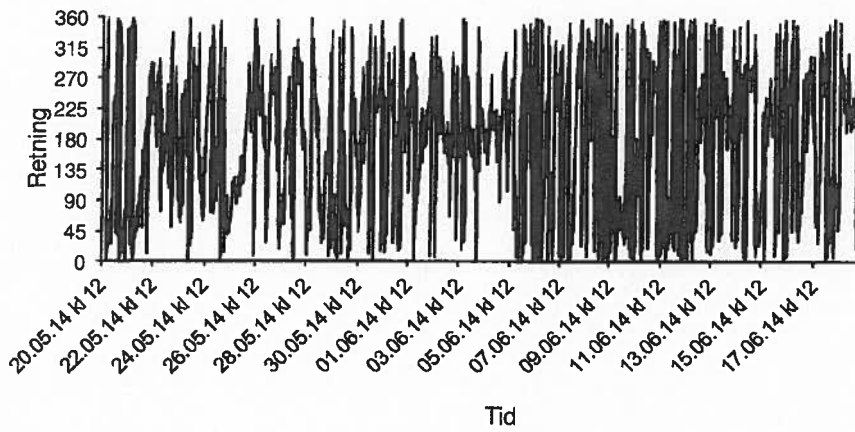
**Kviteberg  
(15m)  
Maks hastighet (cm/s)**



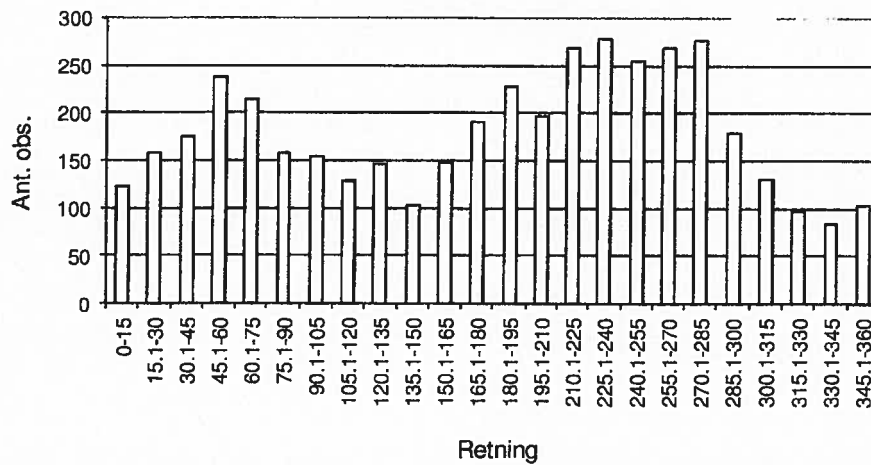
**Kviteberg  
(15m)  
Gjennomsnittshastighet (cm/s)**



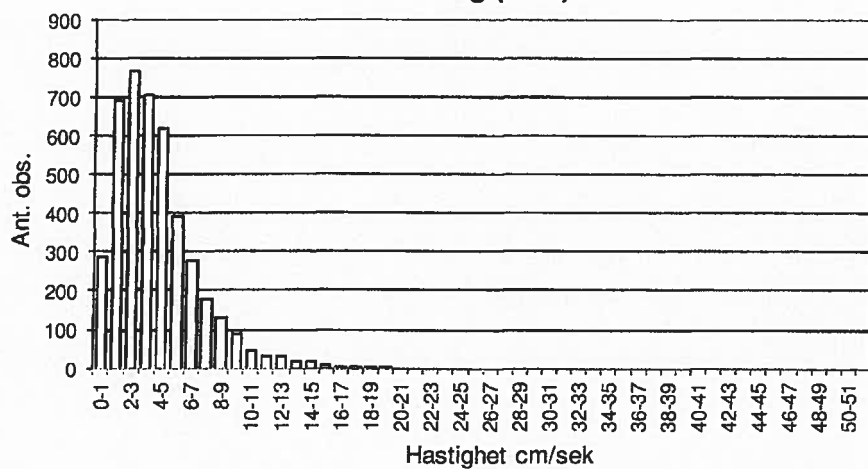
**Kviteberg (15m)**



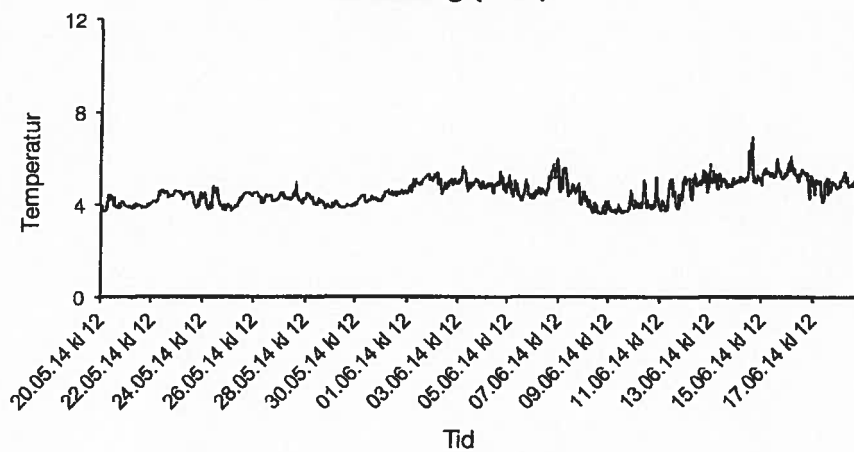
**Kviteberg (15m)**



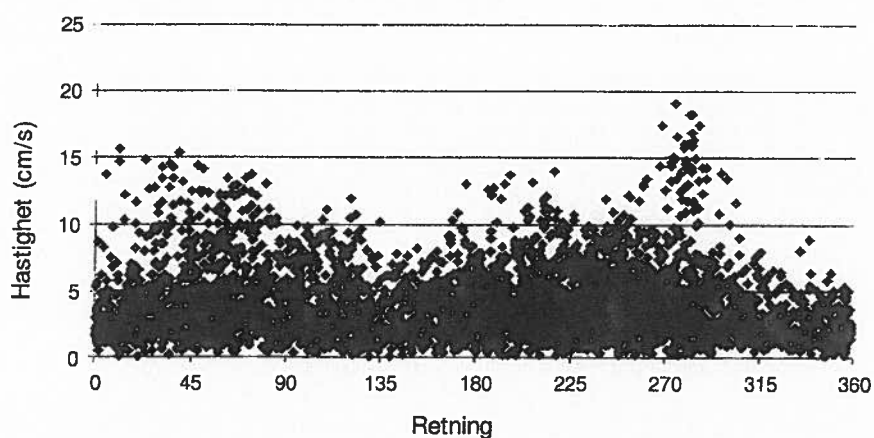
### Kviteberg (15m)



### Kviteberg (15m)



### Kviteberg (15m)



retn.	Vanntransport	
	Totalt (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	Per døgn (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> *døgn)
352.5 - 7.4	1942	65
7.5-22.4	2684	90
22.5-37.4	4740	159
37.5-52.4	5786	194
52.5-67.4	6645	223
67.5-82.4	5262	176
82.5-97.4	3679	123
97.5-112.4	3440	115
112.5-127.4	3441	115
127.5-142.4	2015	67
142.5-157.4	2448	82
157.5-172.4	3737	125
172.5-187.4	5147	172
187.5-202.4	5306	178
202.5-217.4	6341	212
217.5-232.4	6999	234
232.5-247.4	7361	247
247.5-262.4	7110	238
262.5-277.4	7796	261
277.5-292.4	7002	235
292.5-307.4	3336	112
307.5-322.4	1918	64
322.5-337.4	1373	46
337.5-352.4	1430	48

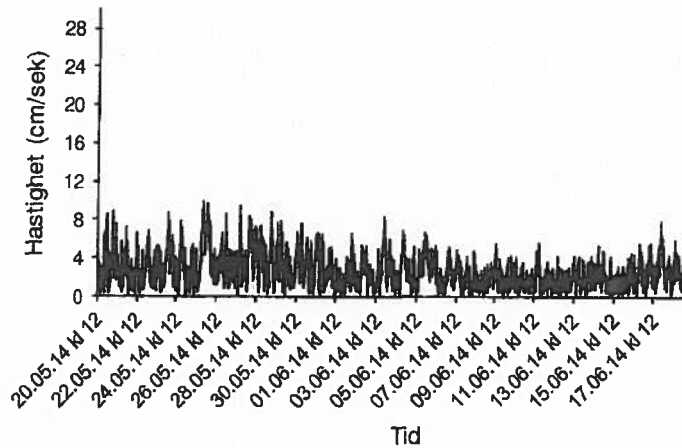
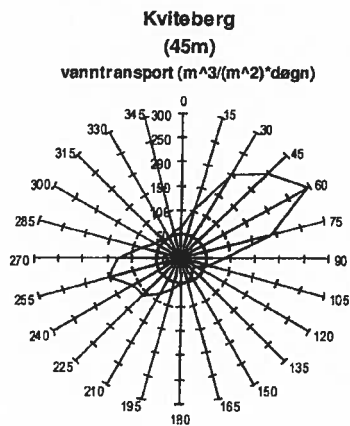


### 6.1.3 Spredning

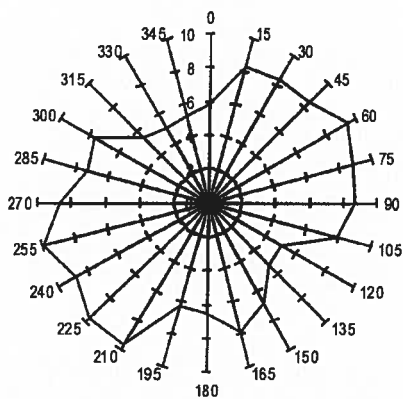
#### Kviteberg (45m)

	Hastighet (cm/s.)	Temp
Max	9,9	4,0
Min	0,1	3,1
Gj.snitt	2,8	3,6
% av målinger > 10 cm/s	0 %	
% av målinger < 10 > 3 cm/s	38 %	
% av målinger < 3 > 1 cm/s	50 %	
% av målinger < 1 cm/s	13 %	
95-prosentil (95 % av målinger ligger mellom 0 og ant cm/s. =>	6,2	
Residual strøm	0,5	
Residual retning	33	
Varians (cm/sek) <sup>2</sup>	2,9	0,0
Standardavvik	1,7	
Stabilitet (Neumanns parameter)	0,2	

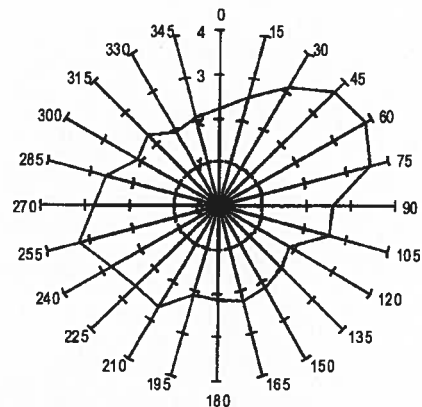
#### Kviteberg (45m)



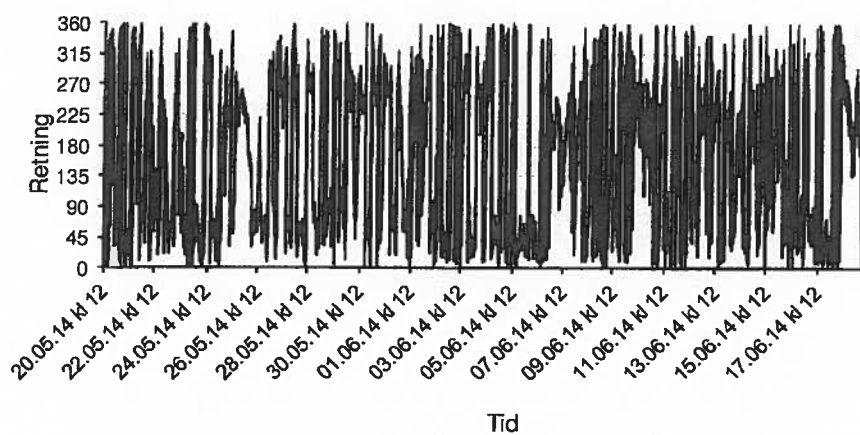
**Kviteberg  
(45m)  
Maks hastighet (cm/s)**



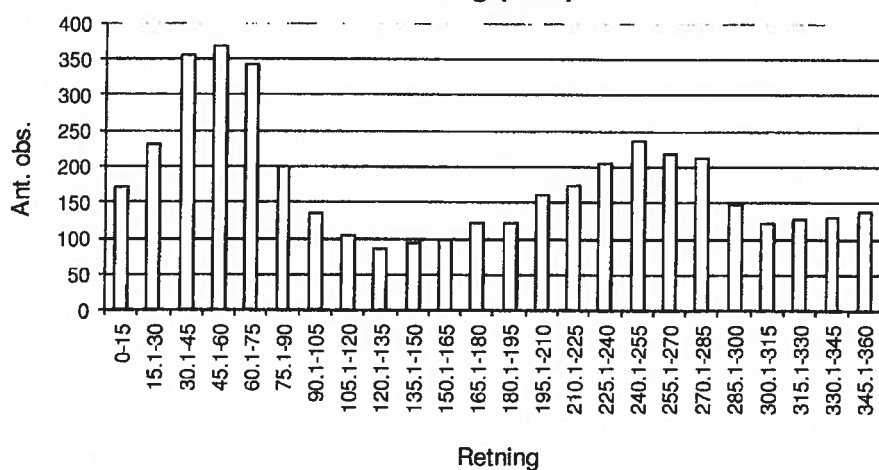
**Kviteberg  
(45m)  
Gjennomsnittshastighet (cm/s)**



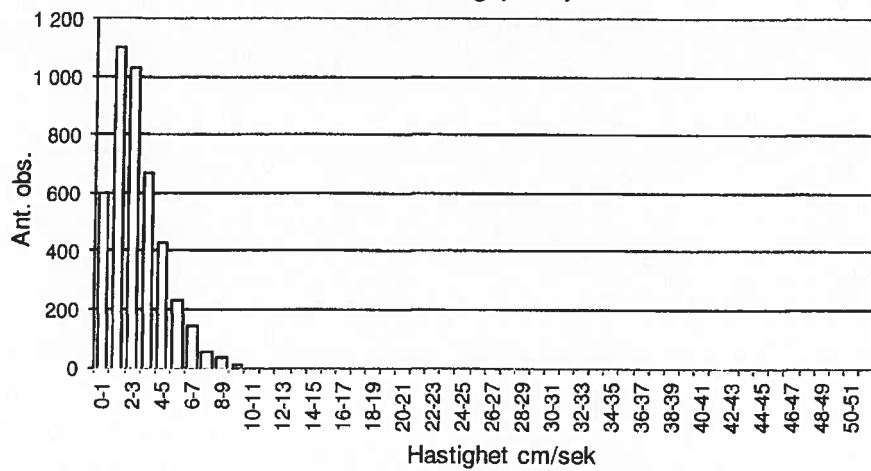
**Kviteberg (45m)**



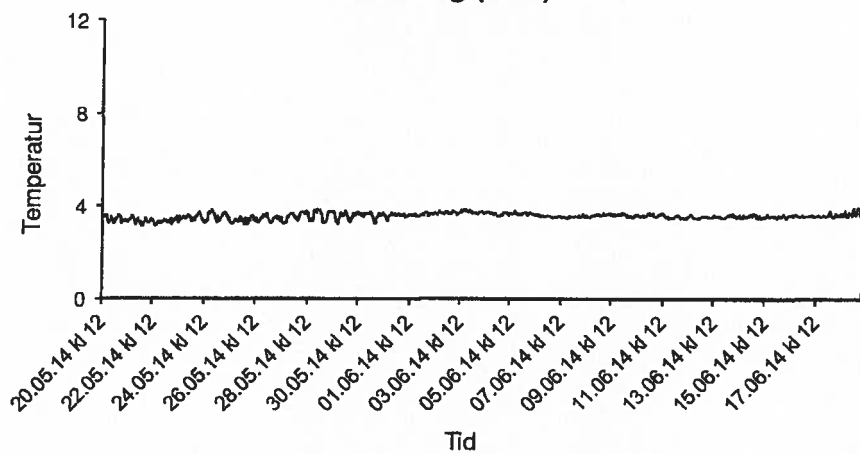
**Kviteberg (45m)**



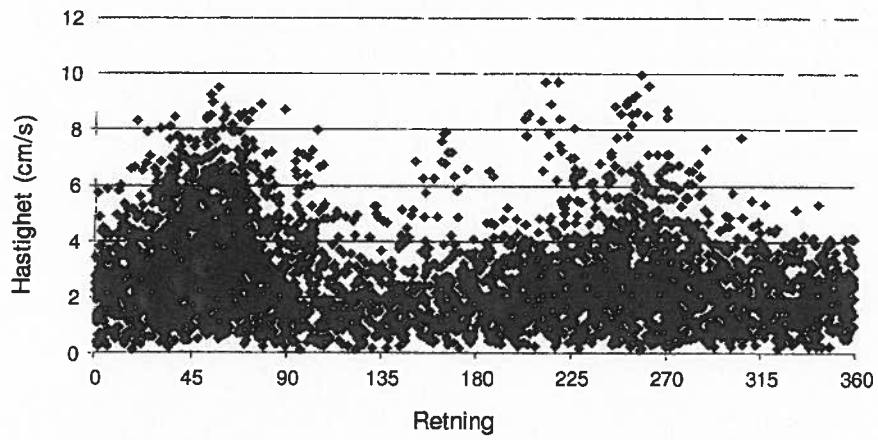
### Kviteberg (45m)



### Kviteberg (45m)



### Kviteberg (45m)

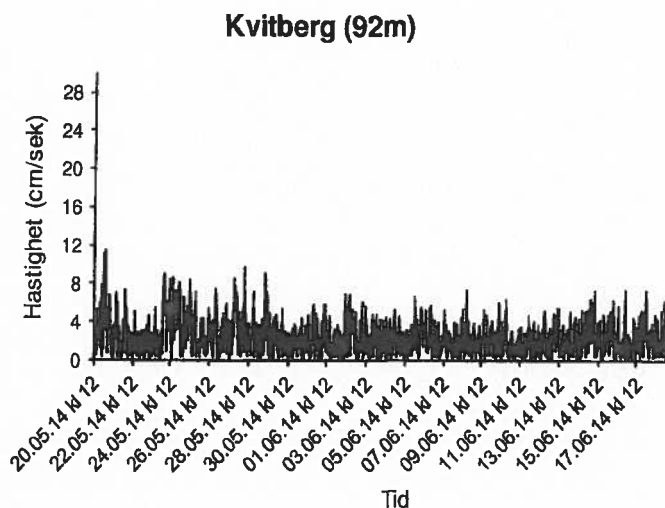
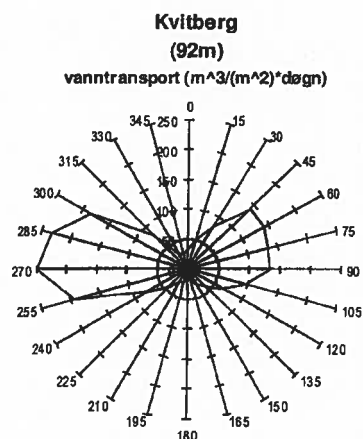


retn.	Vanntransport	
	Totalt (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	Per døgn (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> *døgn)
352.5 - 7.4	1944	65
7.5-22.4	3194	107
22.5-37.4	5988	201
37.5-52.4	7394	248
52.5-67.4	8828	296
67.5-82.4	5650	189
82.5-97.4	2583	86
97.5-112.4	1737	58
112.5-127.4	1037	35
127.5-142.4	1031	35
142.5-157.4	1276	43
157.5-172.4	1467	49
172.5-187.4	1529	51
187.5-202.4	1965	66
202.5-217.4	2514	84
217.5-232.4	3218	108
232.5-247.4	3360	113
247.5-262.4	4536	152
262.5-277.4	3826	128
277.5-292.4	2509	84
292.5-307.4	1850	62
307.5-322.4	1609	54
322.5-337.4	1395	47
337.5-352.4	1722	58

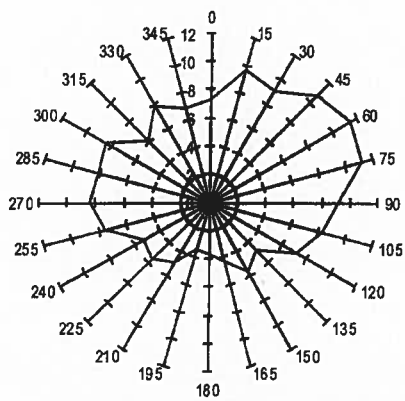
## 6.1.4 Bunnstrøm

### Kvitberg (92m)

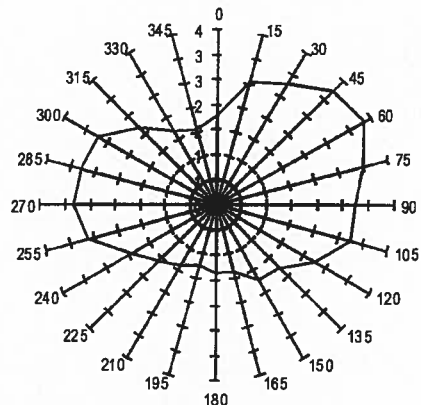
	Hastighet (cm/s.)	Temp
Max	11,5	4,8
Min	0,0	3,9
Gj.snitt	2,5	4,4
% av målinger > 10 cm/s	0 %	
% av målinger < 10 > 3 cm/s	30 %	
% av målinger < 3 > 1 cm/s	53 %	
% av målinger < 1 cm/s	17 %	
95-prosentil (95 % av målinger ligger mellom 0 og ant cm/s. =>	5,6	
Residual strøm	0,5	
Residual retning	320	
Varians (cm/sek) <sup>2</sup>	2,7	0,0
Standardavvik	1,6	
Stabilitet (Neumanns parameter)	0,2	



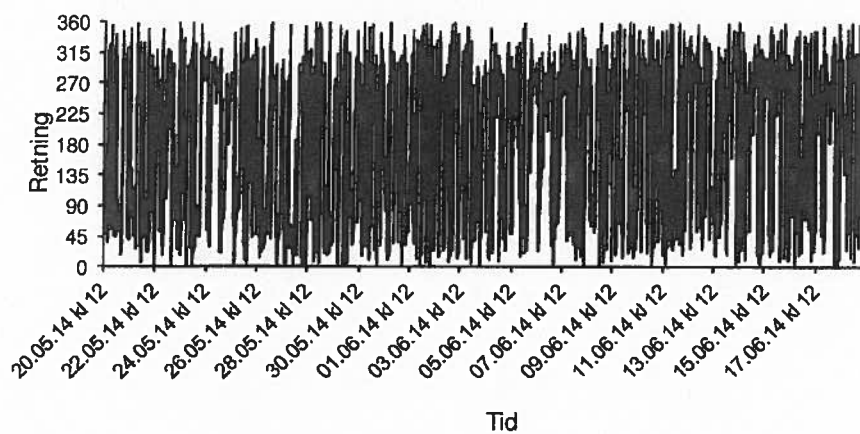
**Kvitberg  
(92m)  
Maks hastighet (cm/s)**



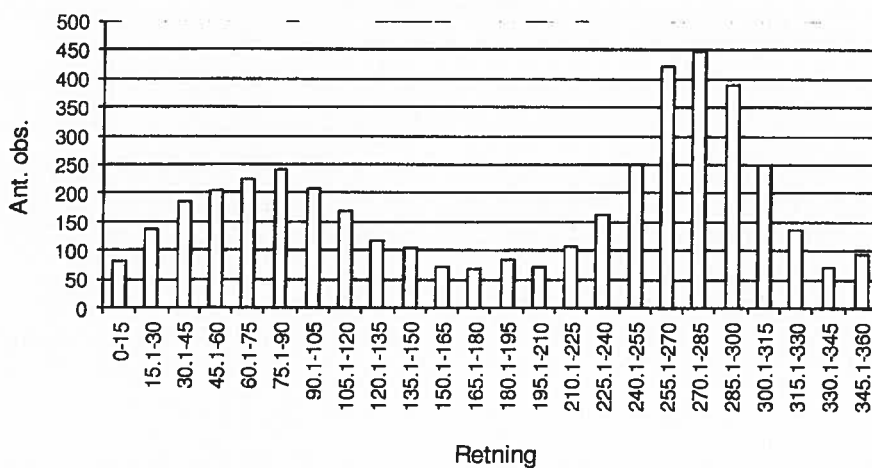
**Kvitberg  
(92m)  
Gjennomsnittshastighet (cm/s)**



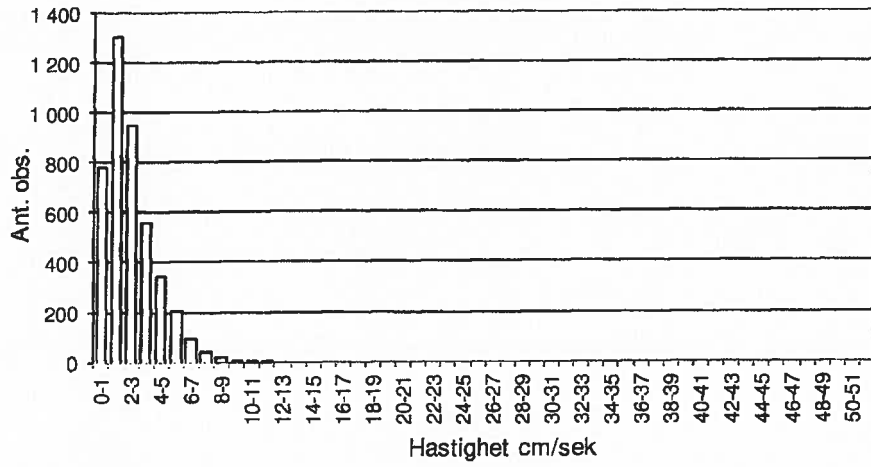
**Kvitberg (92m)**



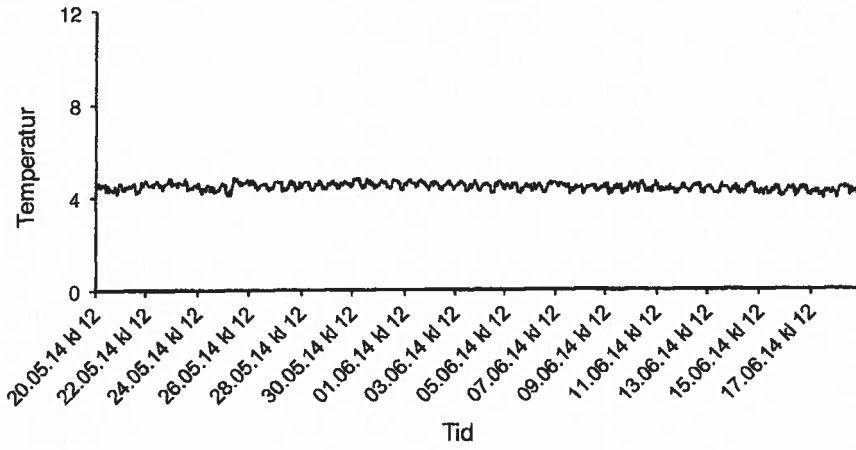
**Kvitberg (92m)**



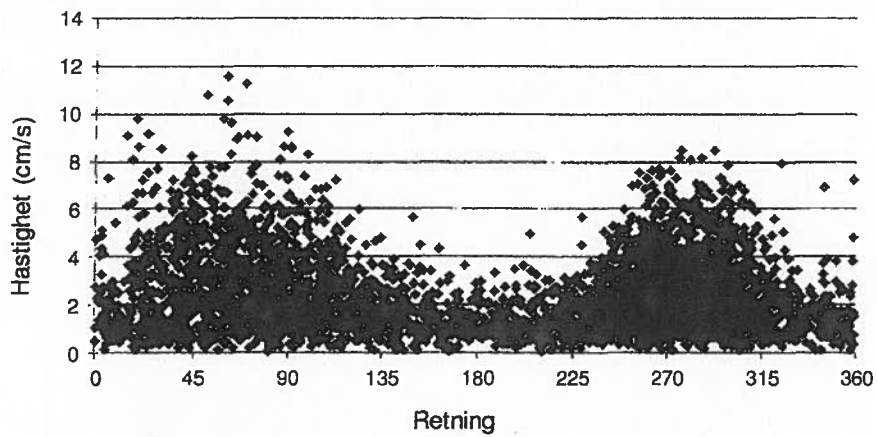
### Kvitberg (92m)



### Kvitberg (92m)



### Kvitberg (92m)



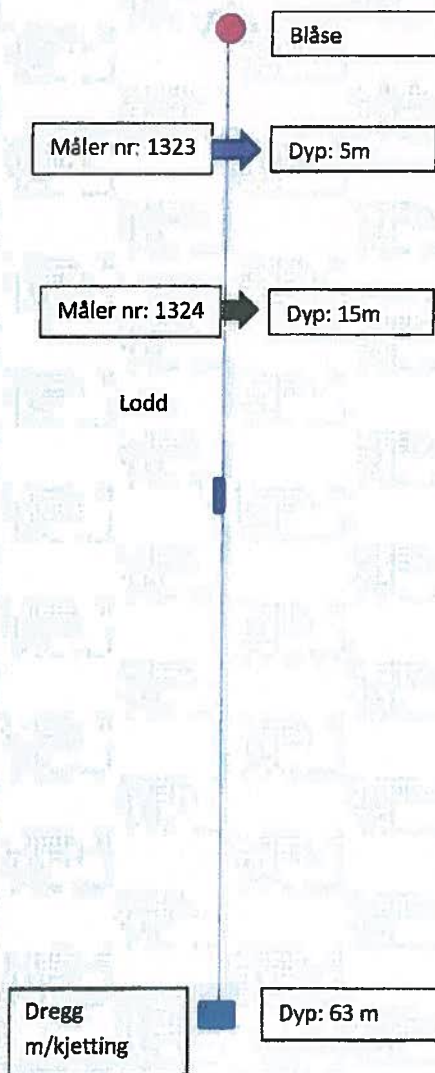
retn.	Vanntransport	
	Totalt (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	Per døgn (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> *døgn)
352.5 - 7.4	1011	34
7.5-22.4	1541	52
22.5-37.4	2498	84
37.5-52.4	4257	142
52.5-67.4	4247	142
67.5-82.4	4011	134
82.5-97.4	3979	133
97.5-112.4	2903	97
112.5-127.4	1926	64
127.5-142.4	1223	41
142.5-157.4	867	29
157.5-172.4	595	20
172.5-187.4	528	18
187.5-202.4	651	22
202.5-217.4	702	24
217.5-232.4	1243	42
232.5-247.4	2218	74
247.5-262.4	5789	194
262.5-277.4	7452	249
277.5-292.4	6984	234
292.5-307.4	5528	185
307.5-322.4	2432	81
322.5-337.4	866	29
337.5-352.4	784	26



## 6.2 Riggskjema

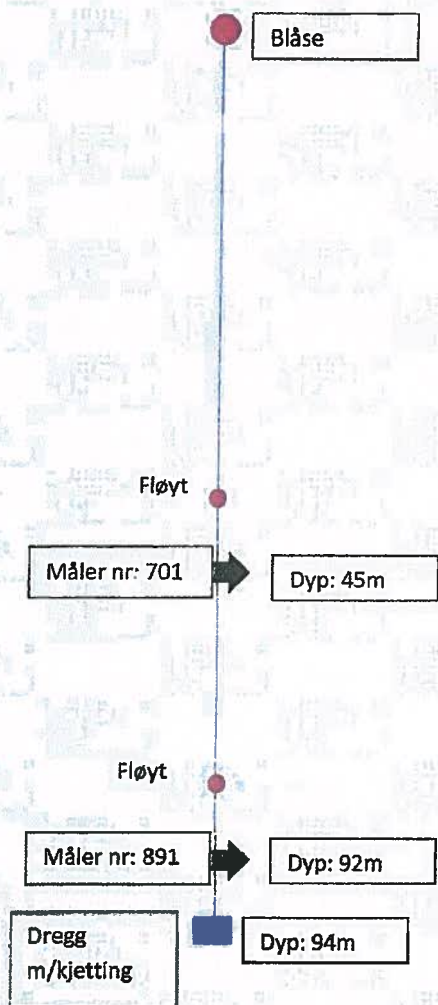
### Strømmålerskjema 5 og 15m

Prosjekt:	7060.02
Lokalitet:	Kviteberg
Posisjon:	N 69°57.210, Ø 21°53.123
Tidspunkt utsett:	20.05.2014



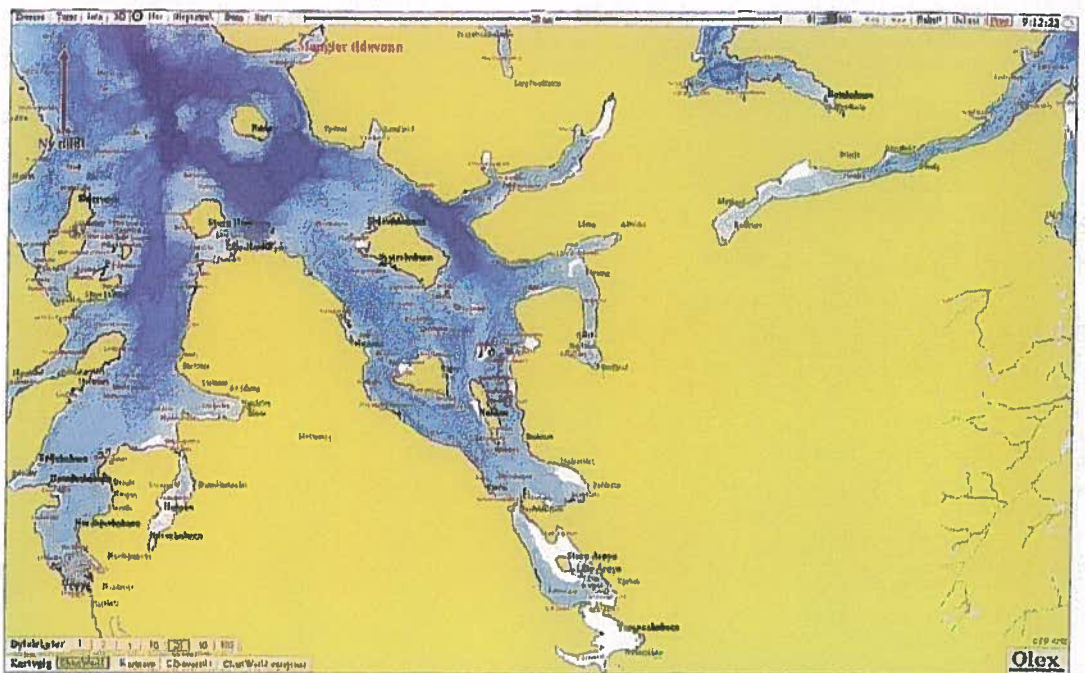
## Strømmålerskjema Bunn og Spredning

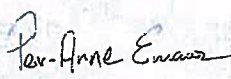
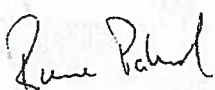
Prosjekt:	7060.02
Lokalitet:	Kviteberg
Posisjon:	N 69°57.257, Ø21°52.986
Tidspunkt utsett:	20.05.2014



**VEDLEGG 4    B – UNDERSØKELSER**

## Jøkelfjord Laks AS Miljøundersøkelse type B, Kviteberg juni 2014



<b>Rapporttittel / Report title</b>  <b>Jøkelfjord Laks AS</b> <b>Miljøundersøkelse type B, Kviteberg juni 2014</b>	
<b>Forfatter(e) / Author(s)</b> Per-Arne Emaus	<b>Akvaplan-niva rapport nr / report no</b> APN-7060.01
	<b>Dato / Date</b> 10.07.2014
	<b>Antall sider / No. of pages</b> 8+vedlegg
	<b>Distribusjon / Distribution</b> Gjennom Oppdragsgiver
<b>Oppdragsgiver / Client</b> Jøkelfjord Laks AS 9163 Jøkelfjord	<b>Oppdragsg. referanse / Client's reference</b> Arne Evensen
<b>Sammendrag / Summary</b> <i>Bunnskartet viser at utenfor anleggslokaliseringen skråner bunnen ned til dybder på rundt 180 meter. Dybden under anlegget varierer fra ca. 48 til 137 meter. Under anlegget består bunnen av en blanding av leire og silt samt noe stein. Det ble ikke registrert organisk belastning på lokaliteten. Registreringer av pH og redoks-potensialet i sedimentene viste naturlige verdier alle målte stasjonene. Dyreliv ble registrert i form av gravende børstemark på ni stasjoner. På tre av disse stasjonene ble det funnet pigghuder. Det ble også funnet skjell på fem stasjoner. Fra et miljømessig synspunkt er lokaliteten ikke påvirket av organisk belastning. Lokaliteten gis Lokalitetstilstand 1 i henhold til beregninger beskrevet under B.2 i NS 9410 med prøveskjema Tabell B.1 og B.2 (se Vedlegg).</i>	
<b>Prosjektleder / Project manager</b>  Per-Arne Emaus	<b>Kvalitetskontroll / Quality control</b>  Rune Palerud

## **INNHOLDSFORTEGNELSE**

FORORD .....	2
1 INNLEDNING .....	3
2 FAGLIG PROGRAM OG METODIKK.....	4
3 LOKALITETSBEKRIVELSE OG BUNNTOPOGRAFI.....	5
3.1 Drift .....	6
3.2 Tidligere undersøkelser .....	6
4 RESULTATER.....	7
5 LITTERATUR .....	8
6 VEDLEGG: SKJEMA NS 9410 .....	9

## Forord

---

Foreliggende undersøkelse er gjennomført av Akvaplan-niva på oppdrag fra Jøkelfjord Laks AS. I forbindelse med ønske om oppstart av akvakultur på lokaliteten Kviteberg i Kvæningen kommune i Troms, ønsket bedriften å få utført miljøundersøkelse type B på lokaliteten. Undersøkelsen er gjennomført med basis i NS 9410:2007 "Miljøovervåking av bunnpåvirkning fra marine akvakulturanlegg" som omfatter sedimentundersøkelser, faunavurderinger og bunntopografiske registreringer. Feltarbeid ble utført 23. juni 2014.

**Akkreditert virksomhet:** Akvaplan-niva er akkreditert gjennom ISO/IEC 17025.

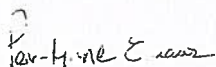
Følgende standarder og prosedyrebeskrivelser er benyttet: NS 9410, ISO 5667-19 og Akvaplan-nivas interne prosedyrer for prosjektgjennomføring og kvalitetssikring.

Følgende deler av foreliggende rapport er utført etter akkrediterte metoder: Innsamling og behandling av bløtbunnprøver for sedimentanalyser, samt vurderinger og fortolkninger.

Undersøkelsene er gjennomført av Per-Arne Emaus, Akvaplan-niva.

Akvaplan-niva AS vil takke ansatte på lokalitet Kviteberg for samarbeidet med undersøkelsen.

Alta den 10.06.2014



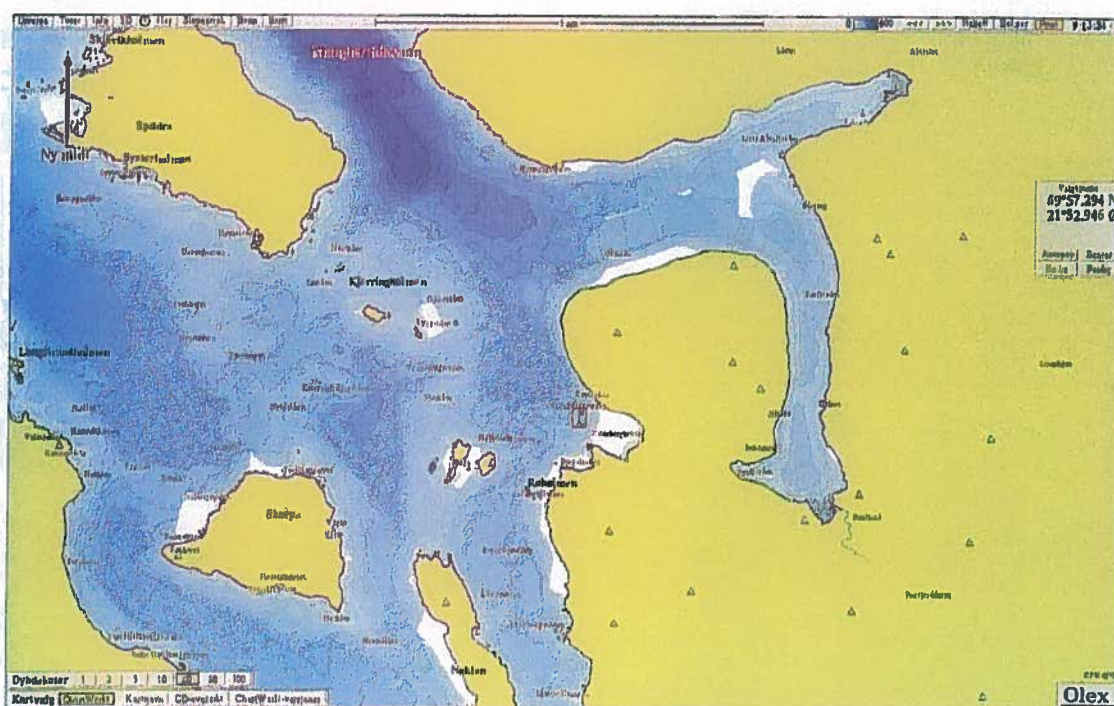
Per-Arne Emaus

Prosjektleder

# 1 Innledning

I forbindelse med Jøkelfjord Laks AS sitt ønske om oppstart av oppdrettsvirksomhet på lokaliteten Kviteberg i Kvænangen kommune i Troms har Akvaplan-niva AS gjennomført miljøundersøkelse type B på lokaliteten.

Formålet med B-undersøkelsen er å dokumentere miljøtilstanden på lokaliteten i henhold til NS 9410:2007 "Miljøovervåking av bunnpåvirkning fra marine akvakulturanlegg, B-undersøkelse" som omfatter sediment- og faunavurderinger. Undersøkelsene vurderer lokalitetenes tilstand mht. organisk belastning, samt egnethet for oppdrettsvirksomhet. **Figur 1** viser et utsnitt av Kvænangen med plassering av den aktuelle oppdrettslokaliteten.



**Figur 1:** Utsnitt av Kvænangen der oppdrettslokaliteten Kviteberg er avmerket med rødt flagg og koordinat oppgitt.



## 2 Faglig program og metodikk

---

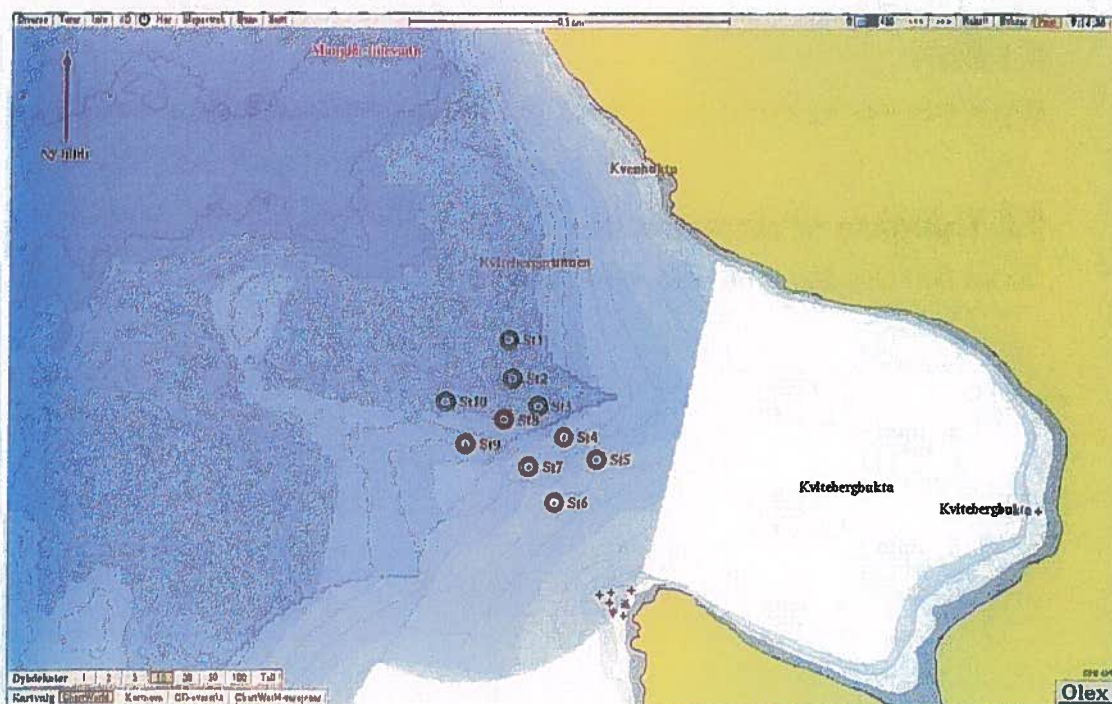
Feltarbeid ble gjennomført den 23.06.2014 i henhold til beskrivelse av B-undersøkelse i NS 9410, og omfattet:

- Sedimentinnsamlinger – van Veen grabb, 0,1 m<sup>2</sup>. Sedimentbeskrivelse.
- Sedimentmålinger (pH, Redox) – YSI Professional Plus.
- Bunndyrsinnsamlinger – van Veen grabb. Bunndyrsvurderinger.

Stasjonsplasseringene ved Kviteberg er vist i **Figur 2**. Stasjonsdyp og GPS posisjoner er vist i **Tabell 1**.

### 3 Lokalitetsbeskrivelse og bunntopografi

Figur 2 viser oversiktskart der prøvetakingsstasjonene er tegnet inn. Lokaliteten ligger utenfor Kviteberg i Kvænangen, Kvænangen kommune i Troms. Dybder under anlegget ligger på ca. 47 til 136 meter. Bunnen skråner jevnt ut fra land, og gjennom anlegget mot dyp på rundt 180 meter sentralt i nærmeste dypområde mot nordvest. På vestsiden av anleggets tenkte plassering er det en forhøyning som strekker seg fra land og ut mot dypområdet. Det er ingen terskel mellom anlegget og resipientens dypområde. Under anlegget består bunnen av en blanding av leire og silt, samt noe stein.



Figur 2: Dybdekart ved lokaliteten Kviteberg i Kvænangen. Prøvetakingsstasjonene st.1 – 10 er tegnet inn.

**Tabell 1. Stasjonsdyp og GPS-posisjoner på lokalitet Kviteberg.**

<b>Stasjon</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Dyp (m)</b>	135	137	128	83	58	48
<b>GPS</b>	N 69°57,430	N 69°57,370	N 69°57,326	N 69°57,278	N 69°57,242	N 69°57,176
	Ø 21°52,832	Ø 21°52,850	Ø 21°52,967	Ø 21°53,085	Ø 21°53,236	Ø 21°53,043
<b>Stasjon</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>		
<b>Dyp (m)</b>	74	118	103	121		
<b>GPS</b>	N 69°57,232	N 69°57,305	N 69°57,266	N 69°57,334		
	Ø 21°52,927	Ø 21°52,814	Ø 21°52,644	Ø 21°52,549		

### 3.1 Drift

Det har ikke vært oppdrettsvirksomhet ved lokaliteten tidligere (pers. med. Arne Evensen).

### 3.2 Tidligere undersøkelser

Det har ikke vært gjennomført B-undersøkelser ved lokaliteten tidligere.

## 4 Resultater

---

Resultatene fra undersøkelsen på lokalitet Kviteberg kan sammenholdes som følger:

- Bunnkartet viser at utenfor anleggslokaliseringen skråner bunnen ned til dybder på rundt 180 meter. Dybden under anlegget varierer fra ca. 48 til 137 meter.
- Under anlegget består bunnen av en blanding av leire og silt samt noe stein. Det ble ikke registrert organisk belastning på lokaliteten.
- Registreringer av pH og redoks-potensialet i sedimentene viste naturlige verdier alle målte stasjonene. En stasjon lot seg ikke måle på grunn av stein- eller fjellbunn (Vedlegg).
- Dyreliv ble registrert i form av gravende børstemark på ni stasjoner. På tre av disse stasjonene ble det funnet pigghuder. Det ble også funnet skjell på fem stasjoner.
- Fra et miljømessig synspunkt er lokaliteten ikke påvirket av organisk belastning. Lokaliteten gis Lokalitetstilstand 1 i henhold til beregninger beskrevet under B.2 i NS 9410 med prøveskjema Tabell B.1 og B.2 (se Vedlegg).

## 5 Litteratur

---

**ISO 5667-19, tidligere Norsk Standard NS 9422.** Vannundersøkelse. Retningslinjer for sedimentprøvetaking i marine områder. 1. utgave september 1998.

**Norsk Standard NS 9410:2007.** "Miljøovervåking av bunnpåvirkning fra marine akvakulturanlegg". 23 s.

**Pers. med.:** Arne Evensen, Jøkelfjord Laks AS.

## 6 Vedlegg: Skjema NS 9410

Prøveskjema B:1												
Firma:		Jøkelfjord Laks AS						Date:		23.06.2014		
Lokalitet:		Kviteberg						Lokalitet nr:		Ny lokalitet		
Prøvetakingens ansvarlig APN:		Per-Arne Emaus										
Gr	Prøvenummer											
Parameter	Poeng	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Index
I	Dyr > 1mm	Ja (0) Nei (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Tilstand gruppe I		A										
II	pH	verdi	7,2	7,4	7,3	7,5	7,5	7,5	7,4	7,4	ut	7,3
	Eh (mV)	verdi	128	103	97	97	-40	85	96	87	ut	95
		+ ref. verdi										
	pH/Eh	fra figur	1	0	1	1	2	1	1	1	ut	1
Tilstand, prøve		1 1 1 1 2 1 1 1 ut 1										
Tilstand, gruppe II		1										
		Buffer temp	10,0			Sjå temp	3,2		Sediment temp	3,0		
		pH sjå	7,9			Eh sjå	160		Referanselektrode			
III	Gassbobler	Ja (4) Nei (0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Farge	Lys/grå (0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Brun/sort (2)										
	Lukt	Ingen (0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Noe (2)										
		Sterk (4)										
	Konsistens	Fast (0)			0	0	0	0	0	0	0	0
		Myk (2)	2	2								
		Løs (4)										
	Grabbvolum (v)	v < 1/4 (0)					0	0	0			
		1/4 < v < 3/4 (1)		1	1	1	1					1
		v > 3/4 (2)	2									
	Tykkelse på slamlag	t < 2 cm (0)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2 < t < 8 cm (1)										
		t > 8 cm (2)										
Sum		4,0 3,0 1,0 1,0 1,0 0,0 0,0 0,0 0,0 1,0										
Korrigeret (**0,22)		0,9 0,7 0,2 0,2 0,2 ut ut ut ut 0,2 0,4										
Tilstand (prøve)		1 1 1 1 1 ut ut ut ut 1										
Tilstand gruppe III		1										
Middeilverdi gruppe II og III		0,9 0,3 0,8 0,8 1,1 ut ut ut ut 0,8 0,7										
Tilstand gruppe II og III		1										
pH/Eh												
Korr. sum												
Indeks												
Middeilverdi												
< 1,1		1										
1,1 - <2,1		2										
2,1 - <3,1		3										
≥3,1		4										
Tilstand												
Gruppe I												
Gruppe II og III												
Lokalitetstilstand												
A		1,2,3,4										
4		1,2,3										
4		4										
LOKALITETSTILSTAND: 1												

## Skjema for prøvetakingspunkt, B.2

<b>Firma:</b>	Jøkelfjord Laks AS					<b>Dato:</b>	23.06.2014				
<b>Lokaltet:</b>	Kviteberg					<b>Lokaltetenr:</b>	Ny lokaltet				
<b>Prøvetakingsansvarlig APN:</b>	Per-Arne Emaus										
<b>Prøvetakingssted (nummer)</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Dyp (m)</b>	136	137	128	83	58	48	72	118	103	121	
<b>Antall forsøk</b>	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	
<b>Bobling (I prøve)</b>											
<b>Primærsediment</b>	<b>Grus</b>										
	<b>Sand</b>										
	<b>Skjellsand</b>										
	<b>Silt</b>						x	x	x	x	
	<b>Leire</b>	x	x	x	x	x	litt	x	x	litt	
<b>Mudder</b>											
<b>Fjellbunn</b>									?		
<b>Steinbunn</b>				litt	litt	litt	litt	stor	x	x	
<b>Pigghuder, antall</b>		1						1		+10	
<b>Krepedyr, antall</b>		1									
<b>Skjell, antall</b>	+5					+10	5	+15		+10	
<b>Børstemark, antall</b>	+20	+40	+30	+30	+20	+10	+10	+10		+30	
<b>Andre dyr, antall</b>											
<b>Ophryotrocha sp., antall</b>											
<b>Capitella capitata, antall</b>											
<b>Beggiatoa</b>											
<b>Før</b>											
<b>Fekaller</b>											
<b>Kommentar</b>	St2: sjøstjerne og marlu. St3: 1 stk sjøpølse. St4: skjellrester. St7: sekkedyr, hattsjell. St8: En stor stein med kamskjell, hateskjell, kalkkrørsorm.										
<b>Grabb</b>	<b>Areal</b>	0,1			<b>Grabb ID</b>	Kyst 6					
<b>Signatur prøvetakingensvarlig:</b>											

## **VEDLEGG 5    BEREDSKAPSPLAN**

- **Generell beredskapsplan**
- **Smittehygiene og Fiskevelferd**
- **Sykdomsutbrudd og massedød**
- **Lakselus**



Jøkelfjord Laks AS



## Beredskapsplan generelt og media

Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok. nr (referanse)	side 1 av 1
2	4	RFJ	25.01.2012	MP	20.02.2013	9.1.0	1

Beredskapsplan generelt og media

**Målgruppe** Alle ansatte som jobber i Jøkelfjord Laks AS.

**Formål/omfang** Beredskapsplanen er utarbeidet for å sikre at bedriften og de ansatte er i stand til å håndtere uønska hendelser og ulykker. Beredskapsplanen omfatter alle lokaliteter tilhørende Jøkelfjord Laks. Alle ansatte skal ha en gjennomgang av beredskapsplanen og kjenne til innholdet. Beredskapsplanen skal revideres 1 gang pr år og alle ansatte skal gjøres kjent med vesentlige endringer.

**Generelt** Alle ansatte skal sette seg inn i bedriftens regler. Bedriften har flere IK-forskrifter å forholde seg til i den daglige driften. IK-HMS berører Helse, Miljø og Sikkerhet for person og miljø. IK-Akvakultur berører fisken og rutiner for å hindre rømming, og å sikre fiskens velferd. Egenkontrollen berører det ferdige produktet (mat) og gjelder også for på slakteriet. Disse forskriftene krever at bedriften har skriftlige beredskapsplaner, prosedyrer, risikovurderinger og dokumentasjon på sjekklister og vedlikehold.

Bedriften har 6 (inkludert denne) beredskapsplaner, i tillegg er det en felles kontaktliste for alle disse:

- 4.1 Beredskapsplan generelt og media
- 4.2 Beredskapsplan ulykker og personskade
- 4.3 Beredskapsplan havari og rømming
- 4.4 Beredskapsplan sykdomsutbrudd og massedød
- 4.5 Beredskapsplan smittehygiene og fiskevelferd
- 4.6 Beredskapsplan Lakselus
- 4.7 Kontaktliste

Alle planene henviser til en rekke prosedyrer og lignende, disse skal følges og er å regne som en del av beredskapsplanene. Disse prosedyrene og andre relevante henvisninger er referert til som interne referanser nederst på planen.

**Beredskapsledelse** Beredskapsleder har det overordnede ansvaret for administrativ handling i en nødssituasjon. Beredskapsleder kan delegere oppgaver, men ansvaret ligger likevel hos han. Det er opp til beredskapsleder å vurdere hvor store ressurser som må settes inn, være seg personell eller annet, eksempel kjøp av tjenester. Ved en eventuelt uønsket hendelse hvor noen av beredskapsplanene tas i bruk har Jøkelfjord Laks følgende fast beredskapsledelse. Arne Evensen fungerer som stedfortreder for Adm.Dir. Adm.Dir. fungerer alltid som stedfortreder for Produksjonsleder. Beredskapsledelsen har følgende oppgaver: • Kontakt og samordning i forhold til hjelpeapparatet (brannvesen, politi og helsepersonell) • Innhente hjelp fra andre støttefunksjoner i organisasjonen • Loggføre relevant informasjon • Samordning

internt og i forhold til teknisk apparat • Informasjonsoppgaver internt og eksternt • Bistå brannvesen, ambulanse og politi når ulykke eller katastrofe berører bygninger eller driftstekniske forhold • Sørge for støtte og oppfølging av kollegaer • Bistand ved granskningen av ulykken  
• Holde oversik

Info/Media	Alt ansvar med å gi nødvendig og riktig informasjon til pressen ligger hos Administrerende Direktør, eller den han delegerer dette til. Dersom Administrerende Direktør ikke er tilgjengelig ligger dette ansvaret hos hans stedfortreder. Ingen andre skal gi slik informasjon! I tilfelle spørsmål fra pressen så skal det refereres til Administrerende Direktør eller hans stedfortreder. Alle ansatte må være bevisst på hvordan man uttrykker seg til omverdenen, Jøkelfjord Laks skal være bevisst på å jobbe for å få et godt omdømme. I disse tider med sosiale medier kan det lett komme informasjon som kan misforstås eller ikke er tenkt for utenforstående.
Behandling av media	Jøkelfjord Laks AS skal ha en åpen og positiv relasjon til media. Selskapet skal så langt som mulig prøve å imøtekomme medias ønsker og krav til informasjon. Behandling av media i en presset situasjon legger ekstra belastning på en allerede stresset organisasjon. Det er derfor viktig at en forbereder seg godt før en gir informasjon til media. Ved bruk av pressemelding bør en være kort og presis med budskapet. Unngå teorier og spekulasjoner om årsaksforhold.
Varsling av pårørende	Det skal alltid være oppdaterte lister med navn og tlf.nr. på ansattes nærmeste pårørende. I tilfelle man må varsle familie eller trenger informasjon om en akutt situasjon gjøres dette av dem som er i situasjonen. Slike tilfeller er opplysninger sykdom/medisiner, hvis noen skal være med ambulanse/helikopter/politi. I tilfelle dødsfall skal dette informeres om av politi/prest (annen kirkelig embetsmann) i samarbeid med beredskapsleder. Jøkelfjord Laks AS skal gjøre sitt beste for å hjelpe og informere pårørende og eventuelle nære slektninger i forbindelse med større ulykker.
Oppfølging etter ulykke	Beredskapsledelse skal umiddelbart samles og lage en plan på oppfølging etter større ulykker eller dødsfall i organisasjonen. Ved behov kontaktes kommunens kriseteam og/eller bedriftshelsetjenesten.

9.1 Generelt og media

[Akva Ren AS.pdf](#)  
[Avtale Veterinær.pdf](#)  
[Manta Diving.pdf](#)

[Legg ved fil](#)

## Andre kommentarer



# Beredskapsplan Smittehygiene og fiskevelferd

## Personell på lokalitet

### 1. Smittebegrensning

- Vask og desinfeksjon dersom utstyr og båter benyttes på forskjellige lokaliteter
- Tilsyn av anlegg og fisk hver dag (værforbehold)
  - Besøkende benytter anleggets klær
- Dersom sykdomsutbrudd oppstår begrenses kontakt med anlegg så godt det lar seg gjøre (båter, utstyr, folk, etc.)

### 2. Evaluer

- Evaluer hele tiden fiskens helse og varsle øvrig ledelse dersom uregelmessigheter skulle oppstå

### 3. Avvent videre instruks fra Ledelse

## Ledelse

### 1. Smittebegrensning

- Oppfølging av renhold og desinfeksjon
- Sende ansatte på kurs

### 2. Ved utbrudd eller mistanke om utbrudd

- Kontakt tilsynsveterinær
- Se til at bedriftens rutiner og prosedyrer blir fulgt

### 3. Varsle andre internt i selskapet

- Lokalitetsledere
- Øvrig ledelse

## Viktige kontakter

Produksjonsleder Gaute Hilling

915 70 029

Adm. Dir. Robert Falchenberg Jørgensen

907 77 969

For flere kontakter se kontaktliste beredskapsplaner!

## Viktige prosedyrer

Dødfiskhåndtering

Daglig røkting og sjekk av anlegg

Sikring av smoltkvalitet

Røkting av smolt

Renhold av båt og utstyr

Bruk av medisinför

Lakselus

Jøkelfjord Laks AS



Smittehygiensik og velfersmessige tiltak

Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok. nr (referanse)	side 1 av
2	4	RFJ	25.01.2012	MP	20.02.2013	9.5.0	1

### Smittehygiensik og velfersmessige tiltak

**Velferdsmessige tiltak** Alle ansatte skal ha gjennomført godkjent fiske velferdskurs. Fisk som avlives direkte skal "ikke påføres vesentlig stress eller smerte" (momentant bevissthetstap på under 0,5 sek). Slag i hode er godkjent metode, eventuelt kan man bedøve fisken med sterk bedøvelse. Fisken skal da være bevisstløs helt til den er død.

**Målgruppe** Alle ansatte som jobber på matfiskavdeling og slakteriet.

**Formål/Omfang** Beredskapsplanen er utarbeidet for å sikre at bedriften og de ansatte skal forebygge og minimalisere risikoen for smittsom sykdom og sørge for fiskens velferd, i henhold til gjeldende regelverk. Beredskapsplanen omfatter alle lokaliteter tilhørende Jøkelfjord Laks. Alle ansatte skal ha en gjennomgang av beredskapsplanen og kjenne til innholdet. Beredskapsplanen skal revideres 1 gang pr år og alle ansatte skal gjøres kjent med vesentlige endringer.

**Ansvar** Produksjonsleder er ansvarlig for opplæring, revidering og å gjennomføre denne beredskapsplanen. Alle ansatte har ansvar for å utføre det som står beskrevet i denne planen, prosedyrer eller andre rutiner på anlegget. Disse er en del av denne beredskapsplan.

**Daglig røkting** Smittebegrensende tiltak drift:

- Besøkende bruker anleggets kjeledresser og fottøy.
- Arbeidstøy skal vaskes regelmessig.
- Egne landbaser med tilhørende utstyr på hver lokalitet. Landbasen rengjøres regelmessig.
- Hver lokalitet har egen båt, båtene rengjøres og desinfiseres ved kryssing av lokaliteter.
- Tilsyn av anlegg og dødfiskopptak skal utføres minst en gang om dagen, såfremt værforholdene tillater det.
- Svimere fjernes daglig, disse skal avlives på en forskriftsmessig måte (bedøvelse eller slag i hodet).
- Egen dødfiskhåndtering på hver lokalitet, dødfiskdunker rengjøres etter bruk.
- Brakklegging av lokaliteter etter godkjent driftsplan.
- Renhold/desinfeksjon av landbase, båter, anlegg og annet utstyr mellom hver generasjon.
- Ved sykdom eller fare for smittespredning fra annet anlegg, følges de instruksjoner som blir gitt av tilsynsmyndighet.
- Ved mistanke om sykdom skal ikke noe utstyr eller båter flyttes mellom lokaliteter uten produksjonsleders godkjennelse.
- Alle ansatte skal forsikre seg om at besøkende/båter (både interne og eksterne) eller annet utstyr som kommer inn til anlegget ikke medfører risiko for smitte.

- Rostein AS (brønnbåter) måler oksygen i avkast når vi gjennomfører operasjoner, som innebærer trenging av fisk, mannskapet på båten gir beskjed til ansatte dersom oksygen verdiene går under 7,5 mg.

#### Smolt:

- Kontroll av opphav og papirer ved smolt.
- Samarbeid med smoltleverandør om hvilken rogn og vaksintype som skal benyttes.
- Kontroll av godkjenning, vask og renholdsrutiner av transportør.
- Kontroll av transportrute.

#### Slakting:

- Brønnbåten skal sjekkes hvor den har gått før den kommer til oss.
- Kontroll av godkjenning, vask og renholdsrutiner av transportør.
- Kontroll av hygienerutiner ved bruk av eksterne slakteri.

**Veterinærtilsyn** Jøkelfjord Laks bruker Hemitec v/ Aud Elisabet Brøderud som tilsynsveterinær og rådgiver på smittehygiene og fiskevelferd. Vår avtale med Hemitec skal sikre at alle veterinærtilsyn og lignende blir gjennomført i henhold til gjeldende lover og forskrifter. Rapporter fra veterinær og prøvesvar skal være tilgjengelig for alle lokaliteter det gjelder. Et godt samarbeid mellom vår tilsynsveterinær, andre aktører, myndigheter og våre leverandører er en viktig faktor for å lykkes med smittehygiene og fiskevelferd.

#### Medisinering

Hvis anlegget må bruke medisinfôr, skal dette skje etter avtale med vår veterinær. Alle som skal jobbe med medisinfôr skal ha en grundig gjennomgang av pakningsvedlegg/ sikkerhetsdatablad og bruke anbefalt verneutstyr. Ved bruk av medisinfôr skal anlegget merkes med gul "medisinering pågår" skilt. Dette skiltet skal være oppe så lenge tilbakeholdelsesfristen varer.

Før bruk av medisinfôr skal faren for resistens vurderes i samarbeid med tilsynsveterinær.

9.5 Smittehygiene og fiskevelferd

Beredskapsplan smittehygiene og fiskevelferd

forside.pdf

Rostein AS O2 .pdf

Avtale med Rostein 2012.pdf

Legg ved fil

#### Andre kommentarer

# Beredskapsplan sykdomsutbrudd og massedød av fisk

## Personell på lokalitet

### 1. Oppdage og begrense

- Vurder unormaliteter i appetitt, adferd og fisk
  - Stans fôring og vurder hva som er galt
  - Dersom det er grunn for å tro at det er smittefare gjør alt for å forhindre smitte ut fra lokaliteten straks!

### 2. Varsle

- Varsle produksjonsleder eller øvrig ledelse dersom unormaliteter oppdages

### 3. Avvent videre instruks fra Ledelse

## Ledelse

### 1. Kontakt veterinær/mattilsynet

- Tilkall veterinær så raskt som mulig
- Dødelighet over 0,25 promille pr merd skal varsles til Mattilsynet.

### 2. Organiser

- Iverksett tiltak iht. denne beredskapsplanen

### 3. Varsle andre internt i selskapet

- Lokalitetsledere
- Øvrig ledelse

## Viktige kontakter

Produksjonsleder Gaute Hilling

915 70 029

Adm. Dir. Robert Falchenberg Jørgensen

907 77 969

For flere kontakter se kontaktliste beredskapsplaner!

## Viktige prosedyrer

Dødfiskhåndtering

Daglig røktling og sjekk av anlegg

Sikring av smoltkvalitet

Røktling av smolt

Renhold av båt og utstyr

Jøkelfjord Laks AS



## Sykdomsutbrudd og massedød av fisk

Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok. nr (referanse)	side 1 av 1
2	4	RFJ	25.01.2012	MP	20.02.2013	9.4.0	1

## Sykdomsutbrudd og massedød av fisk

Målgruppe	Alle ansatte som jobber ved matfiskavdeling og slakteriet.
Formål/Omfang	Beredskapsplanen er utarbeidet for å sikre at bedriften og de ansatte er i stand til å sikre en best mulig håndtering av massedød uansett årsak. Beredskapsplanen omfatter alle lokaliteter tilhørende Jøkelfjord Laks. Alle ansatte skal ha en gjennomgang av beredskapsplanen og kjenne til innholdet. Beredskapsplanen skal revideres 1 gang pr år og alle ansatte skal gjøres kjent med vesentlige endringer.
Ansvar	Det er adm. direktør, produksjonsleder som har myndighet til å iverksette bedriftens beredskapsplan og bestemme omfanget av tiltakene. Alle ansatte har ansvar for å utføre det som står beskrevet være seg i denne planen, prosedyrer eller andre rutiner på anlegget. Ansvar for opplæring og revidering, produksjonsleder matfisk.
Gjennomføring	Tilsyn av anlegg med fisk skal utføres minst en gang om dagen, såfremt værforholdene tillater det. Alle ansatte skal under daglig drift følge med fiskens appetitt, atferd og plukke dødfisk. Uregelmessigheter skal journalføres og ledelsen skal varsles. Synkende appetitt kan bl.a. tyde på rømming, sykdom, alge/manetpåvirkning, annen forurensing eller predatorer. Ved økende dødelighet må dødfisk opptaket intensiveres. Dødelighet over 0,25 promille pr merd skal varsles til Mattilsynet.

Massedød. Dersom dødeligheten er høyere enn normalt eller det er akutt dødelighet skal beredskapsplanen iverksettes.

## Aktivitet:

## Ansvar:

- Stans føring, sjekk sikten og andre forklarende årsaker. Alle
- Kontakt produksjonsleder og egen veterinær Aud Elisabeth Brøderud, i henhold til veterinæravtale. PL
- Produksjonsleder/lokalitetsleder sørger for at mengde dødfisk i nota sjekkes, enten ved bruk av kamera eller dykker. I samråd med veterinær utarbeider ledelsen en plan for å begrense eventuell smitte. PL
- Hygienekrav og utveksling av personell og utstyr mellom lokaliteter innskjerpes umiddelbart. Alle
- Produksjonsleder og veterinær vurderer situasjonen og kontakter Mattilsynet. PL
- Vurder faren for andre ting enn sykdom, Ta vannprøver i henhold til prosedyre . Vannprøver sendes til: Sintef Fiskeri og havbruk, Brattørkaia 17 B, 7010 TRONDHEIM. Tlf 982 22 477 Fax 932 70 701 fish@sintef.no . Avtal med Sintef om forsendelse og legg ved Skjema for vannprøver Alle
- Ring beredskapstelefon 03415 og sjekk algefaren/annet Alle
- Ved mistanke om forurensing av olje eller andre kjemikalier, kontakt



Kystverkets beredskapsavdeling på tlf 33 03 48 00 (døgnvakt) PL

- Dødfiskopptaket intensiveres, dersom dødelighet er begrenset til enkeltmerder søkes disse isolert. Alle
- Akva – Ren AS varsles slik at beredskapen på mottak av død fisk styrkes. PL
- Hvis det er behov for brønnbåt kontakt Knut Hansen PL
- Eget slakteri alarmeres for å styrke mottakskapasiteten på land og eventuelt planlegging av utslakting. Se nødslakt lenger ned. PL
- Kontakt forsikringselskap Adm. Dir

**Nødslakting** Hvis situasjonen er så alvorlig at en vurderer nødslakt eller får ordre om utslakting fra Mattilsynet, følges plan for nødslakt: Mobiliser vårt eget slakteri. Dersom eget slakteri ikke kan brukes vil Jøkelfjord

Laks forsøke å få slaktet fisken ved Lerøy Aurora på Skjervøy. Transport av syk fisk skal skje med lukkede ventiler, så fremt ikke annet er avtalt med Mattilsynet, og etter klarert seilingsrute. Død fisk som kommer til slakteriet tas ut, kvernes og ensileres og behandles som kategori 2. Om nødvendig skal lokaliteten tømmes for fisk snarest mulig.

**Destruering av fisk** Dersom et større antall fisk må destrueres gjøres det i samråd med vår veterinær, Mattilsynet og forsikringselskap. Det kan være aktuelt å destruere levende fisk i brønnbåt ved overdosering av benzocain eller annen bedøvelse. Jøkelfjord Laks har avtale med Akva-Ren AS i tilfelle massedestruksjon og de vil da være behjelpelig med utstyr som sikrer en forsvarlig håndtering av slike mengder fisk. Jøkelfjord Laks har kapasitet til å lagre 365 tonn ensilasje ved slakteriet, og ca. 100 tonn samlet på alle flåtene.

9.4

Sykdomsutbrudd og massedød

[Akva Ren AS.pdf](#)

[Akva Ren Beredskapsplan.pdf](#)

[Beredskapsplan sykdomsutbrudd og massedød av fisk forside.pdf](#)

[Legg ved fil](#)

[Beredskapsavtale AkvaRen 05.02.2013.pdf](#)

## Andre kommentarer

# Beredskapsplan Lakselus

## Personell på lokalitet

### 1. Lusetelling

- Gjennomføre lusetelling iht. forskrift om lakselus

### 2. Dokumentere lusetelling

- Telling er skal legges inn i Mercatus senest mandag påfølgende uke etter at telling er gjennomført.

### 3. Videre instruks fra Produksjonsleder/Ledelse dersom tiltak er nødvendig

## Produksjonsleder/Ledelse

### 1. Innrapportering altinn.

Rapportere inn tall senest tirsdag påfølgende uke etter telling.

### 2. Tiltak

- Dersom grenseverdier fastsatt i forskrift om lakselus overstiges skal tiltak iverksettes så raskt som mulig

### 3. Oppdatere Mattilsynet

- Oppdater Mattilsynet vedrørende status og planlagte tiltak

## Viktige kontakter

Produksjonsleder Gaute Hilling

915 70 029

Adm. Dir. Robert Falchenberg Jørgensen

907 77 969

Se kontaktliste beredskapsplaner for flere kontakter.

## Sentrale prosedyrer

Lakselus telling, registrering og rapportering

Avlusning lakselus

Avlusning med brønnbåt

Prosedyre for bruk av medisinfôr (følger med fra fôrleverandør)

## Veiledere

Veileder for telling av lakselus

Badebehandling med hydrogenperoksid i BB

Badebehandling med pyretroider i BB

Badebehandling med Salmonsan i BB



Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok. nr (referanse)	side 1 av
3	5	RFJ	20.09.2013	GH	20.09.2012	9.6.0	1

## Lakselus

Målgruppe	Alle ansatte som jobber på matfiskavdeling og slakteriet.
Formål/Omfang	Beredskapsplanen er utarbeidet for å sikre at bedriften og de ansatte skal redusere forekomsten av lus slik at skadevirkningene på fisk i akvakulturanlegg og i frittlevende bestander minimaliseres, samt redusere og bekjempe resistensutvikling hos lus.  Beredskapsplanen omfatter alle lokaliteter tilhørende Jøkelfjord Laks. Alle ansatte skal ha en gjennomgang av beredskapsplanen og kjenne til innholdet. Beredskapsplanen skal revideres 1 gang pr år og alle ansatte skal gjøres kjent med vesentlige endringer.
Ansvar	Produksjonsleder er ansvarlig for opplæring, revidering og gjennomføring av denne beredskapsplanen. Alle ansatte har et eget ansvar å være oppdatert på siste B.plan, og utføre det som står beskrevet B.planen, prosedyrer eller andre rutiner på anlegget. Alle er en del av denne beredskapsplan.
Organisering	Jøkelfjord Laks AS skal i samråd med fiskehelsetjenesten og omkringliggende anlegg være samstemte om avlusingsmiddel som skal benyttes til en hver tid, med sikte på å unngå resistentutvikling.  Vi er med i et samarbeid med andre oppdrettere i denne regionen. "Samarbeidsavtale for regionale bekjempelse av lus Sone Nord-Troms".
Gjennomføring	Jøkelfjord Laks AS benytter ett fôr som er utviklet av Ewos for å ivareta fiskens helse og velferd. I perioder benytter vi også ett fôr som gir bedre ytre forsvar enn tidligere, noe som gir dokumentert mindre lusepåslag. Vi bruker dette føret på våren før temperaturene og egne historiske erfaringer med lusepress øker. Det samme gjør vi på høsten etter evt. avlusning slik at fisken går med et sterkere immunforsvar mot vinteren. I tillegg vil vi til en hver tid vurdere de ulike fôrleverandørenes funksjonelle produkt.  Jøkelfjord Laks ser på muligheten for å bruke luseskjørt som et proaktivt tiltak for å redusere lusepåslag. Dette er enda i planleggingstadiet, men vi ser det på som realistisk å kunne prøve dette på 2014 G.  Vi vurderer effekten av de ulike medikamenter/virkestoff med telling før og etter avlusning, og evaluere badebehandling/avlusning.  Vi vil løpende vurdere om vi skal ta i bruk leppefisk på våre lokaliteter.  På liten fisk (1,5kg -) er Slice foretrukket som avlusningsmiddel. Skulle det ikke være mulig å gjennomføre avlusning med Slice vil badebehandling være alternativet. Pyretroider og H202 er aktuelle som bademiddel.

Ved luseangrep på stor fisk (1,5 kg +) er badebehandling den aktuelle behandlingen. Pyretroider vil være foretrukket som bademiddel. Vi vil bruke H2O2 som behandlingsmiddel mot lusepopulasjoner med nedsatt følsomhet mot pyretroider. Det er imidlertid ikke bevist gjennom faglitteratur at bruk av H2O2 kan medføre nedsatt følsomhet. Men vi ser at noen steder i Norge med hyppig bruk av H2O2 viser en nedgående respons på H2O2 behandling (reduisert effekt)

Jøkelfjord Laks ønsker å avluse alle generasjoner samtidig slik at den totalte lusepresset går ned. Dette mener vi gir en god effekt og gir oss et godt grunnlag mot våravlusningen.

Rostein AS (brønnbåter) forplikter seg til å stille med en egnet brønnbåt for badebehandling innen 7-10 dager etter påvisning av luseverdier over tiltaksgrensen.

Jøkelfjord Laks AS har kjøpt 1 hel presenninger for avlusning (badebehandling). Dette gir oss flere muligheter og verktøy mot lusa. Spesielt ser vi at responstiden på å sette inn tiltak mot påslag av lakselus reduseres med egen presenning.

Metoder og virkemidler nevnt ovenfor skal sikre Jøkelfjord Laks evnen til å gjennomføre tiltak innen fastsatte frister fastsatt av luseforskriften.

Hvilket avlusningsmiddel og metode som blir brukt avgjøres i samsvar med veterinær, årstid, temperatur, fiskestørrelse og fiskens helsetilstand.

Jøkelfjord Laks AS vil brakklegga min.2 mnd på hver lokalitet, i samsvar med plan for den aktuelle sone. Produksjonsplanen vil løpende være samordnet med fiskehelsetjenesten og andre nærliggende soner og anlegg. Det er verd å ta med at egne erfaringer som strømbildet i fjordsystemet blir vektlagt under produksjonsplanleggingen, dette for å oppnå minst mulig smittepress fra lokalitet til lokalitet. Da spesielt med tanke på luselarver.

Jøkelfjord Laks AS er i en særegen situasjon der vi er eneste aktør i Kvæningen og dermed har ett eget fjordsystem. Dette betyr at vi kan planlegge utsett av forskjellige generasjoner og fiskegrupper (0+ eller 1+) internt slik at vi reduserer smittepresset både til nærliggende egne anlegg og villfisk. Jøkelfjord Laks AS vil ha særlig fokus rettet mot lavest mulig lusenivå under utvandningsperioden for smolten.

Jøkelfjord Laks AS vil se nærmere på andre metoder for å redusere lusenivå i fremtiden. Potensielle mekaniske avlusninger er aktuell. Dette vil revideres inn i planen for lakselus når/hvis disse metodene viser seg å være effektive. Metodene kan eksempelvis være "spyling", laser og bruk av ferskvann.

Jøkelfjord Laks AS vil til en hver tid samarbeide med fiskehelsetjenesten og eventuelle naboanlegg om best mulig metode for å gjennomføre og overholde frister ved felles avlusning.

Det kan i perioder oppstå kraftige lusepåslag (spesielt skottelus), med kontinuerlig overvåkning (telling) skal dette oppdages. Hvis det blir observert økning i lusemengde skal lokalitetsleder og produksjonsleder kontaktes umiddelbart.

9.6 Lakselus

Badebehandling med Salmosan i brønnbåt.docx

Badebehandling med Salmosan i brønnbåt.docx

Badebehandling med hydrogenperoksid i  
brønnbåt.docx

Badebehandling med pyretroider i brønnbåt-1.docx

Avtale med Rostein 2012.pdf

Nord Troms avtale 2013 regionalt lusesamarbeid.pdf

Beredskapsplan Lakselus Forside.pdf

Samordnet plan for felles våravlusning Troms og

Nord-Troms 2013.pdf

1302 Kjøreregler subregionalt samarbeid-2.pdf

Legg ved fil

**Andre kommentarer**

## **VEDLEGG 6 IK AKVAKULTUR**

- **INNHold**
- **INNLEDNING**
- **SIKRING AV SMOLTKVALITET**
- **HANDLING VED AKUTT FARE**
- **DØDFISKHÅNTERING**
- **OVERLINING AV FISK**
- **LUSE TELLING, REGISTRERING OG RAPPORTERING**
- **AVLUSING LAKSELUS**
- **AVLUSING MED BRØNNBÅT**
- **HYGIENE**
- **RENHOLD AV BÅT OG UTSTYR**
- **AVFALLSHÅNTERING LEVERING AV ENSILASJE**

## **Innholdsfortegnelse**

**1 Innledning**

**2 Lover og forskrifter**

**3 Mål og planlegging**

**4 Organisering**

**5 Kunnskap og ferdigheter**

**6 Risikokartlegging**


**7 Revisjon**

**8 Prosedyrer**

**9 Avviksbehandling**

**10 Beredskapsplaner**

**11 Stoffkartotek**

<b>Jøkelfjord Laks AS</b> 		<b>Innledning</b>	
Versjon nr. 1	Dato:	Revidert dato:	
	Godkjent av:	Revidert av:	

<b>1. Forord</b>	<p>Jøkelfjord Laks AS (heretter kalt JL) skal gi arbeidstakere en trygg arbeidsplass. Denne tryggheten baserer seg på gjensidig respekt og etterfølgelse av gjeldende lover, forskrifter og andre regler.</p> <p>JL har som bedrift lover og forskrifter å forholde seg til. De samme lover og forskrifter plikter alle ansatte også å følge! Alle systemer og regler er samlet i IK-Akva. Ik-Akva er lagret elektronisk i Aqualog, en kopi av Ik-Akva( Ik-Akva permen) skal befinne seg på hver lokalitet.</p>
<b>2. Definisjon</b>	<p><b>Internkontroll:</b> Systematiske tiltak som skal sikre at virksomhetens aktivitet planlegges, organiseres, utføres og vedlikeholdes i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.</p> <p><b>Internkontrollsystem:</b> Systematiske tiltak som skal sikre og dokumentere at aktivitetene utøves i samsvar med krav fastsatt i eller i medhold av lov eller forskrift.</p> <p>De systematiske tiltak skal være beskrevet i administrative prosedyrer.</p> <p><b>Avvik:</b> Uoverensstemmelser mellom hva lover, forskrifter, regler og rutiner foreskriver og de faktiske forhold.</p> <p><b>Systemrevisjon:</b> Systematisk granskning av bedriften for å fastslå at internkontrollaktivitetene og resultatene av dem stemmer overens med internkontrollsystemet, og at internkontrollaktivitetene er hensiktsmessig for å oppnå virksomhetens mål for miljø og sikkerhet.</p>
<b>3. Målsetning</b>	<p>Hensikten med IK-Akva er å systematisere arbeidet, unngå alle former for ulykker, reklamasjoner, ytre forurensning og få et best mulig psykososialt arbeidsmiljø.</p> <p>Dette skal skje gjennom en kontinuerlig prosess som omfatter kartlegging, tiltak og revisjon av arbeidet. Systematiske gjennomganger av systemene og arbeidsmiljøet vil gi nyttige oversikter, som kan lette planleggingsarbeidet på alle nivå i bedriften.</p> <p>Det forutsettes videre bred medvirkning fra alle på arbeidsplassen i det kontinuerlige arbeidet for å bedre arbeidsmiljøet og sørge for en trivelig og trygg arbeidsplass. Denne tryggheten baserer seg på gjensidig respekt og etterfølgelse av gjeldende lover og regler</p> <p>Tilfredsstillende arbeidsbetingelser gir den beste uttellingen på kvalitet og effektivitet. Forholdet til arbeidsmiljø, helse og sikkerhet viser det menneske- og samfunnssyn som er fremtredende hos Jøkelfjord Laks AS.</p>





Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av
1	1	GH	01.02.2012	MP	13.06.2012	7.3.7	1

### Sikring av smoltkvalitet

**Formål** Denne prosedyren skal være et redskap for bedriften til å sikre optimal smoltkvalitet i all henseende på smolt levert til anlegg i sjø. Denne instruksjonen skal sendes de aktuelle smoltleverandørene i god tid før levering.

**Definisjon** Gjelder alle smoltkjøp/mottak både internt og eksternt

**Gjennomføring** Følgende informasjon skal leveres fra smoltleverandør i ferdig utfylt tilstand til fiskehelseansvarlig i Jøkelfjord Laks AS 14 dager før endelig levering av smolt.

- se vedlegg

**ANSVARLIG: Smoltleverandør**

Hvis det er store avvik mellom dokumentasjon og kvalitet på smolten forbeholder Jøkelfjord Laks AS seg retten til å nekte mottak av det aktuelle smoltparti.

**ANSVARLIG: Produksjonsleder**

#### TRANSPORT:

1. Transport av smolt skal kun skje med brønnbåt. Valg av brønnbåt skal skje i samråd med Jøkelfjord Laks AS a
2. Seilingsrute skal godkjennes av Jøkelfjord Laks AS
3. Transportmiddel skal være vasket og desinfisert før lastning av smolt til Jøkelfjord Laks AS finner sted.
4. Det skal gies opplysning om sted og tidspunkt for vasking og desinfeksjon av transportmiddel, slik at en representant fra Jøkelfjord Laks AS kan gjennomføre inspeksjon.

#### DIVERSE:

1. Fisken skal sorteres slik at det kan leveres homogene grupper på merdnivå til Jøkelfjord Laks AS
2. Fisken føres minimum med ekstra vitaminer siste to uker før sulting (Boost/Respons).
3. Fisken sultes i 15-20 døgngader før lastning.
4. Jøkelfjord Laks AS skal være klar for levering minst 1 uke før planlagt levering fra settefiskleverandøren.
5. Ved uforutsette endringer i planlagt smoltifiseringsprosess varsles smoltmottaker umiddelbart slik at nødvendige tiltak kan iverksettes.

Dokumentasjon Se vedlegg

7.1.6 Mottak av smolt

7.3.7 Sikring av smoltkvalitet

Sikring av smoltkvalitet.docx

Legg ved fil

**Andre kommentarer**



Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av
3	2	GH	05.05.2012	MP	21.06.12	7.4.4	1

**Handling akutt fare**

Målgruppe	Prosedyren omfatter alle ansatte
Formål	Prosedyren skal sikre at alle på arbeidsplassen vet hva de skal gjøre om det skulle skje en alvorlig ulykke.
Definisjon/generelt	Denne planen gjelder ved: <ul style="list-style-type: none"> <li>•brann, eksplosjon, syreutslipp og gasslekkasjer</li> <li>•personskade og plutselig sykdom</li> </ul>
Aktivitet	<p>Ved brann, eksplosjon, syreutslipp og gasslekkasjer:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lokaliser hvor ulykken har skjedd og varsle personene i faresonen</li> <li>2. Gi melding til brannvesen, politi eller ambulanse</li> <li>3. Redningsarbeidet og tiltak for å redusere skaden skal iverksettes umiddelbart</li> <li>4. Møt og informer brannvesen, politi eller ambulanspersonellet</li> </ol> <p>Ved ulykke:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Forsøk om mulig å begrense omfanget</li> <li>2. Ved personskade må det gis førstehjelp og deretter skaffes kyndig behandling</li> </ol> <p><b>OPPTRE ROLIG OG FÅ IKKE PANIKK!</b></p> <p><b>VIKTIGE TELEFONER:</b></p> <p>Brann: 110            Politi: 112            Ambulanse: 113            Fylkesmannen: 77 64 20 00            Giftinformasjonssentralen: 22 59 13 00            Arbeidstilsynet: 81 54 82 22</p>
Ansvarlig	Daglige ledere og driftsleder er ansvarlig for at prosedyren blir gjort kjent for de ansatte.
Avviksbehandling og korrigerende tiltak	<p>Avvik skal registreres i avviksmelding og rettes opp så snart det er mulig.</p> <p>Daglige ledere og driftsleder er ansvarlig for korrigerende tiltak.</p>

Dokumentasjon/ henvisninger Avviksmelding og handlingsplan

Distribusjon Alle ansatte

7.4.4 Handling ved akutt fare

Legg ved fil

### Andre kommentarer



Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av
3	4	RFJ	21.01.2012	GH	01.01.2012	7.1.9	1

### Dødfiskhåndtering

Målgruppe	Alle ansatte som håndterer dødfisk
Formål	Hindre Sykdom- og smittespredning og oppfølging av fiskebeholdningen. Sikre godt miljø; forhindre predatorangrep, notskade, rømming og lusepåslag.
Definisjon	Gjelder dødfiskopptak ved alle sjøanlegg
Gjennomføring	Dødfisk skal tas hver dag såfremt været tillater det, også svimere skal plukkes daglig. Svimere skal avlives med slag. Ved høy dødelighet på liten fisk SKAL det brukes vektmål som parameter for antall døde. Dette gjøres ved å tell antall fisk i en bøtte/stamp for så å veie. Da vil vekten på bøtten/stampen vise antall død fisk.

Fisken skal legges i tette containere. Man skal etter beste evne skille mellom rene og skitne soner i båten. (Dødfisk område / Fôrings område). Renhold og spyling skal prioriteres ved opptak av dødfisk.

Dødfisk skal journalføres iht til interne og eksterne forskrifter for stell av akvakultur dyr. Som et minstekrav skal det journalføres antall og dødsårsak.

Ved dødelighet over 0,15% skal mattilsynet og veterinær tilkalles. Dersom det er misstanke om smittsomme sykdommer skal enkelt merder forsøkes isolert. Eget personell og båt skal brukes på smittet lokalitet slik at smitte ikke spres. (Se 7.0.22)

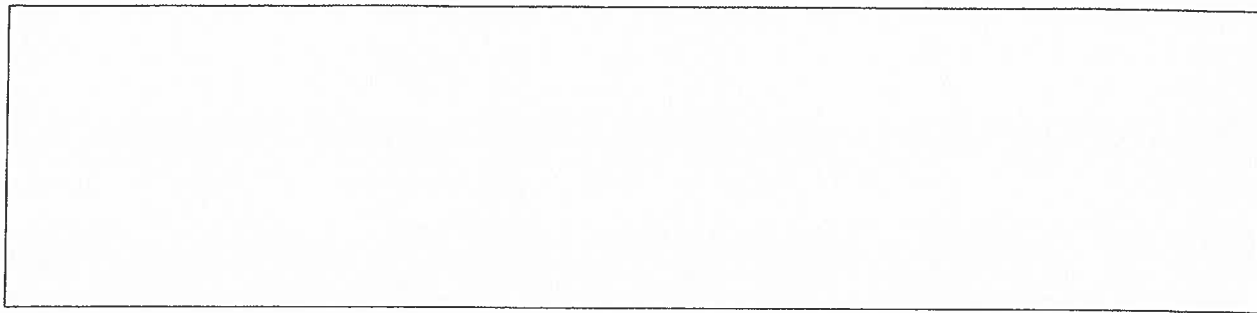
All dødfisk skal ensileres og pumpes i egen tank. Dødfisken kvernes til en flytende tilstand og tilføres maursyre (se 12345) Det er tilstrekkelig med 2-3% maursyre for å oppnå pH 4. Levering av ensilasje skjer via AkvaRen eller andre godkjente mottakere. Dokumentasjon etter levering av ensilasje skal journalføres. Dødfisk som har vært medisinerert ensileres i egen tank.

Ansatte med Fiskevelverdiskurs/Maursyre datablad/Prosedyre desinfeksjon vdr. biologisk smittepress. Prosedyre håndtering av kjemiske stoffer og avfallsbehandling.

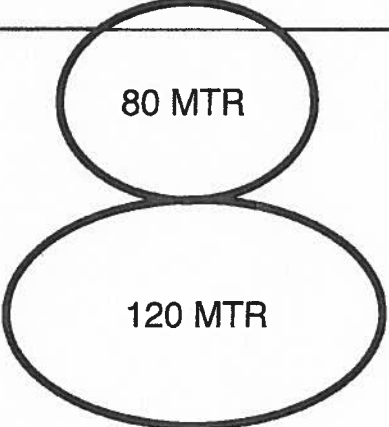
7.1.9 Dødfiskhåndtering

Legg ved fil

### Andre kommentarer



**Overlining**  
**Innfesting av ramme til 80 MTR**  
**Plassering av "større" merd (100/120/130 MTR)**

<p>80 MTR enheten skal festes med rammetauet før 120 MTR slepes på plass. Før man starter notarbeid, skal man være helt sikker på at at begge notposene ikke er konflikt med ramma. Detaljert beskrivelse P. 7.2.3</p>	
 <p>The diagram shows two overlapping circles. The upper circle is labeled "80 MTR" and the lower circle is labeled "120 MTR". The circles overlap in the middle, with the 80 MTR circle positioned above the 120 MTR circle.</p>	

Jøkelfjord Laks AS



Telling, Registrering og Rapportering

Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av
4	4	RFJ	21.01.2012	MP	07.01.2013	7.2.1	1

### Telling, Registrering og Rapportering

Målgruppe	Alle ansatte ved Jøkelfjord Laks AS Matfisk.
Formål	Redusere forekomsten av lakselus på laks i sjøanlegg og på frittlevende bestander.
Definisjon	Gjelder Telling, Registrering og Rapportering av Lakselus.
Gjennomføring	Telling av lus skal skje i henhold til bestemmelser i forskrift om bekjempelse av lakselus.

Halvparten av merdene i anlegg med flere enn tre merder skal telles hver gang, på en slik måte at man gjennom to ordinære tellinger får undersøkt alle merdene i anlegget. Dersom anlegget har tre eller færre merder skal alle merder telles ved hver telling.

Når sjøtemperaturen er lik eller over 4 °C skal lusetelling gjennomføres minst hver 7. dag og det skal telles på 10 tilfeldige fisk fra hver merde.

Når sjøtemperaturen er under 4 °C skal lusetelling gjennomføres hver 14. dag og det skal telles på 20 tilfeldige fisk i hver merde.

For å få et representativt utvalg av fisk skal det brukes avkastnot eller veiehåv.

Fisken må bedøves før telling, bedøving gjennomføres etter anvisning fra leverandør og i henhold til produktbeskrivelsen. Det håves maksimalt fem fisk av gangen opp i bedøvelseskaret. Fisken er tilstrekkelig bedøvet når den ikke slår med halen når den løftes opp. Benzoak har tilbakeholdelsestid på 21 dager og kan ikke brukes opp mot slakt.

En og en fisk tas opp og undersøkes nøye.

For hver fisk skal antall lus i de forskjellige stadiegruppene (voksen hunnlus, bevegelige stadier, fastsittende stadier og skottelus) registreres.

For hver merd skal følgende også noteres: merdnummer, størrelse på merd, dybde på noten, antall fisk, gjennomsnittsvekt av fisk, siste lusebehandling, temperatur og saltholdighet.

Lus i bedøvelsesstampen skal også telles og registreres.

For hver merd skal gjennomsnittet beregnes for hver stadiegruppe. For anlegget skal gjennomsnittet for hver stadiegruppe beregnes.

Innsamlet data skal skrives på egne skjema for lusetelling.

Jøkelfjord Laks AS skal rapportere inn ukentlige lusetall via produksjonsverktøyet Mercatus. Rapporteringen skal inneholde luse registrering for alle lokaliteter og gjennomsnittlig temperatur.



Avlusing skal iverksettes når grenseverdiene i henhold til forskriften overskrides.  
Avlusingen skjer i samråd med fiskehelseansvarlig i Jøkelfjord Laks AS.

Lusregistreringene skal journalføres og føres inn i Mercatus.  
Lusregistreringene rapporteres ukentlig til Mattilsynet senest tirsdag påfølgende uke.  
Rapportering skal inneholde: antall lus og stadier, talte merder, antall gjennomførte  
behandlinger, og sjøtemperatur.

Sikkerhetsutstyr Redningsvest og hjelm.

Dokumentasjon Luseforskriften  
Beredskapsplan for lakselus  
Bransjeveiledere for lakselus

7.2.1 Lakselus Telling, registrering og rapportering [Legg ved fil](#)

### **Andre kommentarer**

Jøkelfjord Laks AS



Avlusning Lakselus

Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av
1	1	RFJ	30.01.2012	GH	30.01.2012	7.3.3	1

Avlusning Lakselus

**Målgruppe** Gjelder alle ansatte i Jøkelfjord Laks AS Matfisk

**Formål** Sikre at avlusning gjennomføres på en tilfredsstillende og forsvarlig måte.

**Definisjon** Alle matfisklokaliteter i Jøkelfjord Laks AS.

**Gjennomføring** Ved behov for avlusning, skal avgjørelsen tas i samråd med fiskehelseansvarlig i Jøkelfjord Laks AS.

Valg av avlusningsmetode (bading eller føring) gjøres av Produksjonsleder i samråd med fiskehelseansvarlig.

Alle kritiske punkter kartlegges ved at arbeidsoperasjonen gjennomgås i detalj i forveien av avlusningen.

Følg anbefalinger fra fiskehelseansvarlig og produktleverandør angående bruk av avlusningsmiddel. Gjeldende regelverk legges til grunn ved planlegging.

**Avlusning ved bruk av presenning** Klargjøring:  
Fiskehelseansvarlig sørger for at avlusningsmiddel er skaffet til veie.  
Følg nøye bruksanvisningen for avlusningsmiddelet. Avlusning skal skje i henhold til resept. Et sikkerhetsdatablad om medikamentet skal finnes på lokaliteten. Bruk egnet verneutstyr (hansker, vernebriller og vernemaske).

Alt nødvendig utstyr skal være tilgjengelig og desinfisert før operasjonen starter. Dette gjelder kar, pumpe, slange, presenning, nødvendig verneutstyr, kule lodd og eventuelt annet som kommer fram under planleggingen.

Avlusning av hver enkelt lokalitet bør ikke ta mer enn 2 døgn.  
Vurder strømforholdene før i gangsetting (flo, fjære og månefase), ved sterk strøm må/bør avlusningen utsettes. Avlusning bør skje unna strømmen i anlegget.

**Avlusningslogg:**  
Det er laget et eget skjema (avlusningslogg) for loggføring under avlusning av fisk. Skjemat fylles ut for hver merd og en kopi sendes til fiskehelseansvarlig. Originalen skal oppbevares og arkiveres.

**Gjennomføring:**  
Fisken sultes minimum et døgn før avlusning.  
Det benyttes et lukket system for avlusning.

Rundposer heves tilstrekkelig ved heise opp nota med opphalere og ved å dra opp dødfiskhåven og feste denne til håndlisten på merden.

Spissposer trekkes opp og festes til håndlisten. Siden heves posen ved å dra opp 25-30 meter på opphaleren til bunnloddet. La loddet henge i vinsjen mens avlusningen pågår.

For å kunne få rask gjennomstrømming, åpnes presenningen i en kritisk situasjon. Avlusningsmiddelet for hver enkelt merd blandes ut med sjøvann i kar av 500-1000 liter. Avlusningsmiddelet skal pumpes ut og fordeles jevnt i merden straks etter at presenningen er på plass. Bruk flexislange til pumpen og hold slangen under vann for å unngå skum.

Det kan føres en kort periode for å få fisken opp. Når fisken er kommet opp avsluttes føringen umiddelbart.

Følg nøye med holdetid (40 minutter) og fiskens adferd.

Overvåk oksygennivået i merden, det skal ikke være under 70% metning under avlusningen. Ved oksygennivå under 70% metning skal avlusningen avbrytes, presenningen fjernes og noten slippes ned. Avlusningen avsluttes ved fjerning av presenningen og nedsenking av noten.

Etterarbeid:

Føring av fisken kan gjenopptas 1 time etter at avlusningen har funnet sted.

For kontroll av behandlingen, foretas det en ny lusetelling på fisken 1 uke etter avsluttet behandling. Ved over 90% reduksjon i lusemengden, regnes behandlingen som vellykket. Resultatet av kontrolltellingen oversendes fiskehelseansvarlig snarest etter at tellingen er gjennomført. Gjennomført avlusing skal registreres i Mercatus.

Etter endt avlusing skal presenningen desinfiseres.

Bruk av avlusningsmidler medfører tilbakeholdstid for fisken og må derfor varsles ved gult skilt som skal stå sammen med lok.nummer på lokaliteten.

\* Der er ikke laget en prosedyre som beskriver bruk av H<sub>2</sub>O<sub>2</sub> med presenning. Det er ikke gjennomført behandling med H<sub>2</sub>O<sub>2</sub> med presenning i Norge per dags dato. Jøkelfjord Laks skal hente inn erfaringer fra utlandet og samarbeide med andre aktører i Norge. I løpet av 2013 skal det foreligge en prosedyre for bruk av H<sub>2</sub>O<sub>2</sub> med presenning.

Avlusning med  
Slice

Slice benyttes når det er hensiktsmessig i forhold til størrelse på fisken. Benyttes i all hovedsak på fisk første året i sjøen.

Valg av lusemiddel utføres i samarbeid med fiskehelseansvarlig.

Fiskehelseansvarlig i samråd med driftsleder sørger for at Slice-fôr skaffes til veie. Fiskehelseansvarlig utarbeider behandlingsregime basert på biomassen i anlegget og anbefalinger fra leverandøren. Utføringen skjer i henhold til resept.

Et sikkerhetsdatablad om medikamentet skal finnes på lokaliteten.

Gjennomført avlusing med Slice skal registreres i Mercatus.

Bruk av Slice medfører tilbakeholdningsstid for fisken og må derfor varsles ved gult skilt som skal stå sammen med lok.nummer på lokaliteten.

Dokumentasjon    Beredskapsplan Lakselus  
                          Prosedyre telling, registrering og rapportering.  
                          Avlusningslogg

Sikkerhetsutstyr    Hjelm, redningsvest, visir og hansker.

7.3.3 Avlusning av fisk

Legg ved fil

### Andre kommentarer



Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av
1	1	GH	28.06.13				1

### Avfallshåndtering

Målgruppe	Alle ansatte ved avd. Matfisk Jøkelfjord Laks AS
Formål	Sikre at bedriftens avfallshåndtering skjer på en slik måte at hensyn til miljø, fiskevelferd, HMS og det psykososiale arbeidsmiljøet ivaretas.
Definisjon	Gjelder all avfallshåndtering ved Jøkelfjord Laks AS
Gjennomføring	<p>Generelt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hensyn til miljø, fiskevelferd og HMS skal bestandig tas.</li> <li>- Alle ansatte er ansvarlige for at avfall håndteres slik beskrevet nedenfor og at bedriftens produksjonsområder holdes ryddige.</li> </ul> <p>Håndtering</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Spillolje, kjemikalier, gamle batteri og annet miljøfarlig avfall mellomlagres på beholder/sted som på forhånd er godkjent for dette formål av Produksjonsleder.</li> <li>- Restavfall kastes i containere for restavfall</li> <li>- Ensilasje pumpes over i oppbevaringstank/silo egnet for dette formålet.</li> </ul> <p>Levering av avfall</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Alle ansatte er ansvarlig for å følge med på om levering av avfall er nødvendig og å melde fra om dette til Lokalitetsleder/Produksjonsleder.</li> <li>- Produksjonsleder er ansvarlig for å bestille henting av alt avfall fra bedriften.</li> <li>- Levering av avfall skal journalføres</li> </ul> <p>Sikkerhetsutstyr</p> <p>Hjelm, vernesko, vernebriller dersom skadelige stoffer håndteres og redningsvest ved arbeid på sjø.</p> <p>Dokumentasjon</p> <p>Stoffkartotek</p>

#### 7.5.1 Avfallshåndtering

Legg ved fil

### Andre kommentarer





Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av
3	2	GH	05.05.2012	MP	21.06.12	7.4.8	1

### Avlusning med brønnbåt

**Målgruppe** Alle ansatte Jøkelfjord Laks AS Matfisk og andre involvert ved avlusning med brønnbåt.

**Formål** Bidra til å sikre effektiv, skånsom og optimal avlusning av atlantisk laks med avlusningsmiddel i brønnbåt både med hensyn til fisk og folk.

**Definisjon** Gjelder all avlusning med bruk av brønnbåt ved Jøkelfjord Laks AS

**Gjennomføring** Generelt

- Under alt arbeid må det tas hensyn til fiskevelferd, rømningsfare og HMS.
- Fisken skal være tilstrekkelig sultet, minimum 2 døgn.
- Ankomst av brønnbåt til matfiskanlegget i henhold til prosedyren "Brønnbåtbesøk"
- Rapport fra brønnbåt og slakteri blir arkivert og journalført.
- Følg med på om fisken har det bra om bord i brønnbåten og i mæren. Risttap, fisketetthet, oksygenverdier, dødelighet etc.
- Ha rene nøter for å lette arbeidet med lining/håndtering. Sørg også for at haneføtter der brønnbåten skal legge til er reine. Dette for at brønnbåten ikke skal få skitt inn i brønnen dersom de kommer bort i disse når de legger til.
- Kontinuerlig overvåkning av alle prosesser slik at avvik avdekkes raskt. Strakstiltak må kunne iverksettes underveis i avlusninga. Alle avvik må registreres i rapport fra brønnbåt.

Forberedelser før avlusning skal finne sted (lokalitetsleder og produksjonsleder)

- Forsikre seg om at brønnbåten er tilstrekkelig testet i alle brønner og i tilfredsstillende stand. Både strømbildet og fordeling av det medikamentet som skal brukes, samt uttynningstiden, må være godt kjent.
- Sikre at behandlingsvolumet inneholder korrekt konsentrasjon i hele behandlingstiden.
- Sjekk at brønnbåt har skriftlige prosedyrer for gjennomføring av behandling med dette preparatet, og at brønnbåtkapteinen kan vise til tilstrekkelig opplæring og kunnskap for seg og sine medarbeidere ombord båten.
- På forhånd sette klare og ufravikelige grenser for maks biomasse i hver brønn (avhengig av temperatur, helsetilstand og størrelse på fisken).
- Bestille tilstrekkelig mengde avlusningsmiddel.
- Lag en kjøreplan for avlusningen. Tegn opp anlegget og avlusningsrekkefølgen på de forskjellige merdene, og kommuniser/del ut planen både til brønnbåt og til ansatte slik at arbeidet går mest mulig effektivt og misforståelser og feil unngås.
- Sjekk frakt- og desinfiseringslogg til brønnbåten. Vektlegg hvor brønnbåten kommer fra og om den har fraktet syk fisk eller oppholdt seg i områder med syk fisk.
- Ha nok folk slik at det blir nok tid til hvile. Dette er viktig for å redusere risikoen for

uhell pga. slitne folk.

#### Klargjøring av mære

- Dra opp dødfiskhåv, fjern håven, knytt stoppknute som ikke går gjennom spissen på notposen og slipp ned håvtau.
- Ta opp lodd og tørk opp not rund hele merden. Vurder strømforhold og hvilken side som er best å starte med. Vær påpasselig slik at det ikke dannes poser med fisk i og at kreftene påføres tauverk i nota og ikke selve notlinet. La det være dypest der hvor brønnbåten ligger og laster.
- Kulerekke settes ut bak nota klar av loddtau, lodd, strømkabler etc.
- Pass på att loddtau er oppstrakt og at nota står rett på den sida som brønnbåten skal laste fra.

#### Med brønnbåt

- Ved pumping / hevert blir fisken talt ombord i brønnbåten.
- Kulerekke dras forsiktig fremover ved bruk av brønnbåtens nokker/vinsjer. Følg med at fisken ikke blir for sammentrengt og at det ikke dannes poser med fisk i.
- Hev loddet til dødfiskhåven over kulerekken ved bruk av kran og nokk/vinsj.
- Fortynning av medikamentet må skje så kort tid før inndosering som mulig. Dette for å forhindre binding av medikamentet til overflater i fortynningskaret. Legemiddeldose og holdetid angitt i resepten skal følges.
- Sjekk at strømmen ikke fører behandlingsvannet rett inn i anlegget igjen.
- Båtens utstyr for tilsetning og overvåking av oksygen skal brukes for å sikre tilstrekkelig oksygen under behandlingen (> 7 mg/l). Påse at oksygenivået er over 7 mg/l før behandlingen startes og under hele behandlingen.
- Følg spesielt godt med i starten av hver lossing for å se etter dødfisk fra losseslangen.

**Sikkerhetsutstyr** Redningsvest og hjelm. Sikkerhetsutstyr ved blanding av avlusningsmiddel etter sikkerhetsblad fra produsenten av avlusningsmiddel

**Dokumentasjon** Prosedyre for brønnbåtbesøk.

Vedlagte sikkerhetsblad fra produsenten av avlusningsmiddel

7.4.8 Avlusning med brønnbåt

Legg ved fil

### Andre kommentarer

I Jøkelfjord Laks vil vi med stor sannsynlighet ikke være nøtt til å gjennomføre notskifte på denne måten. Dersom vi skal gjøre det skal denne prosedyren oppdateres slik at den blir gjeldende.



Jøkelfjord Laks AS CompanyLogo

Prosedyre for hygiene

Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av 1
	1	MP	18.04.2013				

Prosedyre for hygiene

Målgruppe Alle ansatte ved Jøkelfjord Laks AS Matfisk

Formål Holde anlegget på et akseptabelt hygienivå slik at vi får lavt smittepress. Dette skal sikres ved at personell, arbeidstøy, utstyr, gjenstander, brukt emballasje ol. ikke sprer smitte.

Definisjon Gjelder all hygiene ved Jøkelfjord Laks AS Matfisk

Gjennomføring Generelt:

- Anlegget skal holdes reint og i orden til enhver tid.
- Rydding og vask skal inngå som en del av den ukentlige planleggingen.

Personlig hygiene:

- Arbeidsklær skal vaskes etter behov og ikke brukes dersom de er skitne.
- Hendene skal vaskes etter kontakt med fisk, kjemikalier og etter toalettbesøk.
- Spising, drikking og røyking/snusing skal gjøres ved fastsatte områder.
- Fottøy skal være rene for fiskerester og desinfeksjonsmiddel skal benyttes ved sykdomsutbrudd.
- Hansker skal være rene og byttes/vaskes ved behov.

Båter, anlegg og bygningshygiene

- Båter skal være rene, ryddige og fri for organisk avfall.
- Flåter skal være rene, ryddige og fri for organisk avfall.
- Fôrlager skal være rent, ryddig og fritt for organisk avfall og skadedyr.
- Kaiområde skal være rent, ryddig og fri for organisk avfall.
- Dødfiskområder skal være rene, ryddige og fri for organisk avfall.

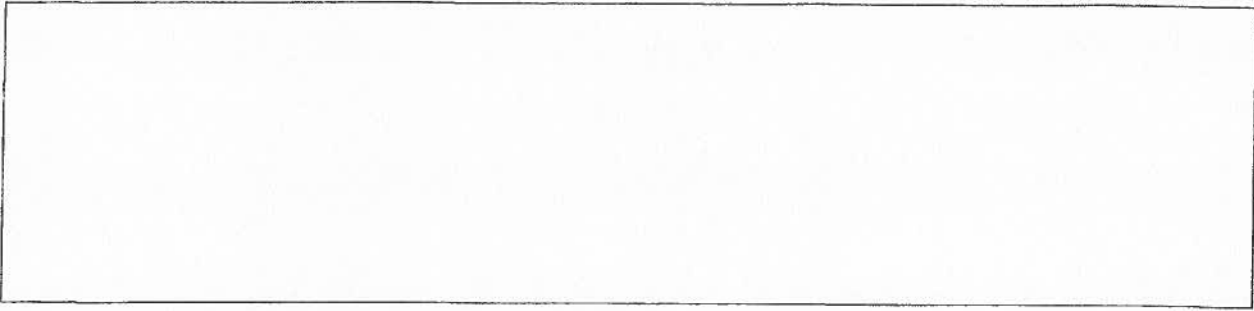
Besøkende:

- Skal bruke lokalitetens skotøy og klær.
- Skal skrive seg inn i besøksjournal.
- Skal rette seg etter de pålegg som legges av bedriftens ansatte.

Sikkerhetsutstyr Hjelme, redningsvest og verneutstyr

Dokumentasjon HMS-Datablad for kjemikalier. Dagjournal

7.5.4 HygieneLegg ved fil**Andre kommentarer**



Jøkelfjord Laks AS



## Rengjøring av båt og utstyr

Revisjonsnr.	Versjonsnr.	Godkjent av	Godkjent dato	Revidert av	Revisjon dato	Dok.nr (referanse)	side 1 av
1	1	GH	11.06.12	MP	11.06.12	7.4.0	1

Rengjøring av båt og utstyr

Målgruppe	Gjelder alle ansatte og innleide tjenesteytere ved matfisk Jøkelfjord Laks AS
Formål	Formålet med denne prosedyre er å sikre at båter og utstyr er i hygienemessig stand slik at smittepresset på fisken minimeres, HMS ivaretas og det psykososiale arbeidsmiljøet styrkes.
Definisjon	Gjelder alle båter og alt utstyr på land og til sjøs.
Gjennomføring	Rengjøring av båt og utstyr skal gjennomføres på en slik måte at det er smitte- og hygienemessig forsvarlig å drive produksjon av oppdrettsfisk og iht. gjeldene lover og regelverk.

Kjemikalier og vaskemiddel brukes iht. anvisning fra produsenten der det anses som nødvendig for å oppnå et tilfredsstillende resultat.

## Fremgangsmåte for vask og desinfeksjon

- Rydd og organiser ting som skal tas vare på.
- Grovspyl og evt. skrubbe med kost for å fjerne større partikler.
- Påfør vaskemiddel etter fremgangsmåte fra produsent av vaskemiddel.
- Spyl og evt. skrubbe for å fjerne substans som vaskemiddel har løst opp.
- Dersom desinfisering er nødvendig påføres dette etter fremgangsmåte fra produsenten av desinfeksjonsmidlet.
- Spyl av desinfeksjonsmidlet

Under normale forhold anses det ikke som nødvendig å desinfisere hver dag, men desinfisering bør gjennomføres en gang i uka. Dersom det bryter ut smittsom sykdom eller lignende situasjoner desinfiseres det etter utført arbeidsoperasjon og det må utvises ekstra aktsomhet ved bytte av utstyr mellom lokaliteter og landbaser.

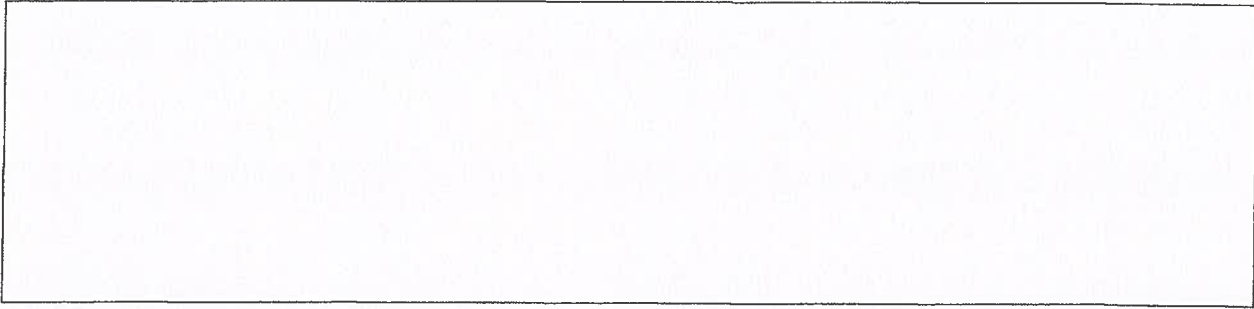
Sikkerhetsutstyr Hjelm og redningsvest  
Verneutstyr iht. HMS-datablad for kjemikalier.

Dokumentasjon Akvakulturdriftsforskriften  
HMS-datablad for de ulike kjemikalier

7.4.0 Renhold av båt og utstyr

Legg ved fil

## Andre kommentarer



**VEDLEGG 7 SØKERS VURDERING AV BEHOV FOR  
KONSEKVENSTREDNING**

## NOTAT

---

Tema: **SØKERS VURDERING AV BEHOV FOR KONSEKVENsutREDNING**  
Dato: 14.11.2014

Til: Troms Fylkeskommune  
Fra: Jøkelfjord Laks AS

---

### **Bakgrunn og behov for etablering av lokalitet Kviteberg**

Jøkelfjord Laks AS driver samdrift med 7 laksekonsesjoner på 8 lokaliteter i Kvænangen. Selskapet har i forbindelse med ny kystsoneplan foreslått nye lokaliteter lenger ut i Kvænangsfjorden som Øst for Spildra for å kunne øke produksjonen på en biologisk og økonomisk sikker måte. Disse lokaliteter ble ikke avsatt i den nye Kystsoneplanen.

I tillegg har lokalitetene inne i selve Jøkelfjorden (Ytre Hamnebukt og Hjelnes) begrensninger pålagt av Mattilsynet. Dette er begrensninger som er kommet i de senere år. Kort forklart er lokalitetene for nær slakteriet, som betyr at vi ikke kan drifte lokalitetene optimalt og utnytte tillat MTB. Hvis vi legger ned driften på slakteriet vil disse lokalitetene kunne brukes som ordinære lokaliteter. Dette vil forbedre produksjonskapasiteten på våre lokaliteter betydelig og vi vil kunne søke om å øke biomassen på ytterlig på Ytre Hamnebukt, ut fra MOM B og strømmålinger

Ut fra samfunnsmessige og sysselsettingsmessige forhold i Kvænangen ønsker vi ikke å legge ned slakteriet. Lokalitetene våre er på størrelse fra 1800 MTB til 5400 MTB. Vi har de senere år kartlagt alle lokaliteter hvor vi har fått loddet opp lokaliteten med multistrålelodd eller kjøpt bunndata hos Kartverket som gir bedre kart og som også indikerer bunnforholdene ( hardbunn / bløtbunn ) på lokalitetene, samtidig som det er målt strøm for å finne best mulig plassering av anlegg på lokalitet.

### **Ny lokalitet Kviteberg i Akvakultursonen ved Dinganeset.**

Planlagt lokalitet Kviteberg i Kvænangen kommune omsøkes fordi vi har behov for nye lokaliteter for å kunne sette ut 0 –års smolt og 1- års smolt på forskjellige lokaliteter for å redusere smittepress. I tillegg planlegger vi å øke produksjonen iht. nye konsesjoner og fremtidig økning av MTB i tråd med myndighetenes skisserte planer.

Anlegget er plassert slik at strømmen går på skrå gjennom anlegget. Det er god vannutskiftning ut mot åpen fjord og ingen terskler som kan føre opphopning av avfall ved drift på lokaliteten. Se vedlegg 3. Strømrapport

Jøkelfjord Laks AS søker om ny lokalitet på 3600 MTB.

Det er utført strømundersøkelser som konkluderer med god strøm og mulighet for god omsetning av for og fiskefekalier på lokaliteten. Mom B undersøkelsen viste gode bunnforhold med dyreliv på 9 av 10 stasjoner. På Stasjonen hvor det ikke var dyreliv i prøven konkluderte en med at det var fjellbunn.

Samlet viser undersøkelsene at lokaliteten er godt egnet til produksjon betydelig mengde laks.

---

### Resultat fra strømmålingene

Dybde (m)	Maks hastighet (cm/sek)	Gjennomsnitt hastighet (cm/sek)	Hoved vanntransport (grader)	Temperatur gjennomsnitt (grader)
5	25,2	5,9	60-75 og 270	6
15	19,1	4,1	225-285 og 30-75	4,5
Spredning (45)	9,9	2,8	45-60 og 255-270	3,6
Bunn (92)	11,5	2,5	255-285 og 45-90	4,4

Figur 1. Sammenheng av strømmundersøkelser på lokalitet Kviteberg ( Kilde Akvaplan Niva 2014)

Resultatene fra strømmåling på 5 meters dyp viser at hovedstrømsretning og massetransport av vann er definert mot nordøst 60-75 grader, samt noe vest 270 grader. Det er periodevis sammenheng mellom retningsendringene og tidevannskiftene. Gjennomsnittlig strømhastighet er 5,9 cm/s. 15 % av målingene er større enn 10 cm/s og 57 % av målingene er mellom 10 og 3 cm/s. 24 % av målingene er mellom 3 og 1 cm/s og 4 % av målingene er < 1cm/s.

Resultatene fra strømmåling på 15 meters dyp viser at hovedstrømsretning og massetransport av vann er definert mot sørvest-vest 225-285 grader, samt noe motnordøst 30-75 grader. Det er periodevis sammenheng mellom retningsendringene og tidevannskiftene. Gjennomsnittlig strømhastighet er 4,1 cm/s. 4 % av målingene er større enn 10 cm/s og 57 % av målingene er mellom 10 og 3 cm/s. 33 % av målingene er mellom 3 og 1 cm/s og 6 % av målingene er < 1cm/s.

Resultatene fra strømmåling på 45 meters dyp (spredningsstrøm) viser at hovedstrømsretning og massetransport av vann er definert mot nordøst 45-60 grader, samt noe mot vest-sørvest 255-270 grader. Det er periodevis sammenheng mellom retningsendringene og tidevannskiftene. Gjennomsnittlig strømhastighet er 2,8 cm/s. 0 % av målingene er større enn 10 cm/s og 38 % av målingene er mellom 10 og 3 cm/s. 50 % av målingene er mellom 3 og 1 cm/s og 13 % av målingene er < 1cm/s.

Resultatene fra strømmåling på 92 meters dyp (bunn) viser at hovedstrømsretning og massetransport av vann her i hovedsak er definert mot vest 255-285 grader, samt noe mot øst-nordøst 45-90 grader. Det er periodevis sammenheng mellom retningsendringene og tidevannskiftene. Gjennomsnittlig strømhastighet er 2,5 cm/s. 0 % av målingene er større enn 10 cm/s og 30 % av målingene er mellom 10 og 3 cm/s. 53 % av målingene er mellom 3 og 1 cm/s og 17 % av målingene er < 1cm/s.

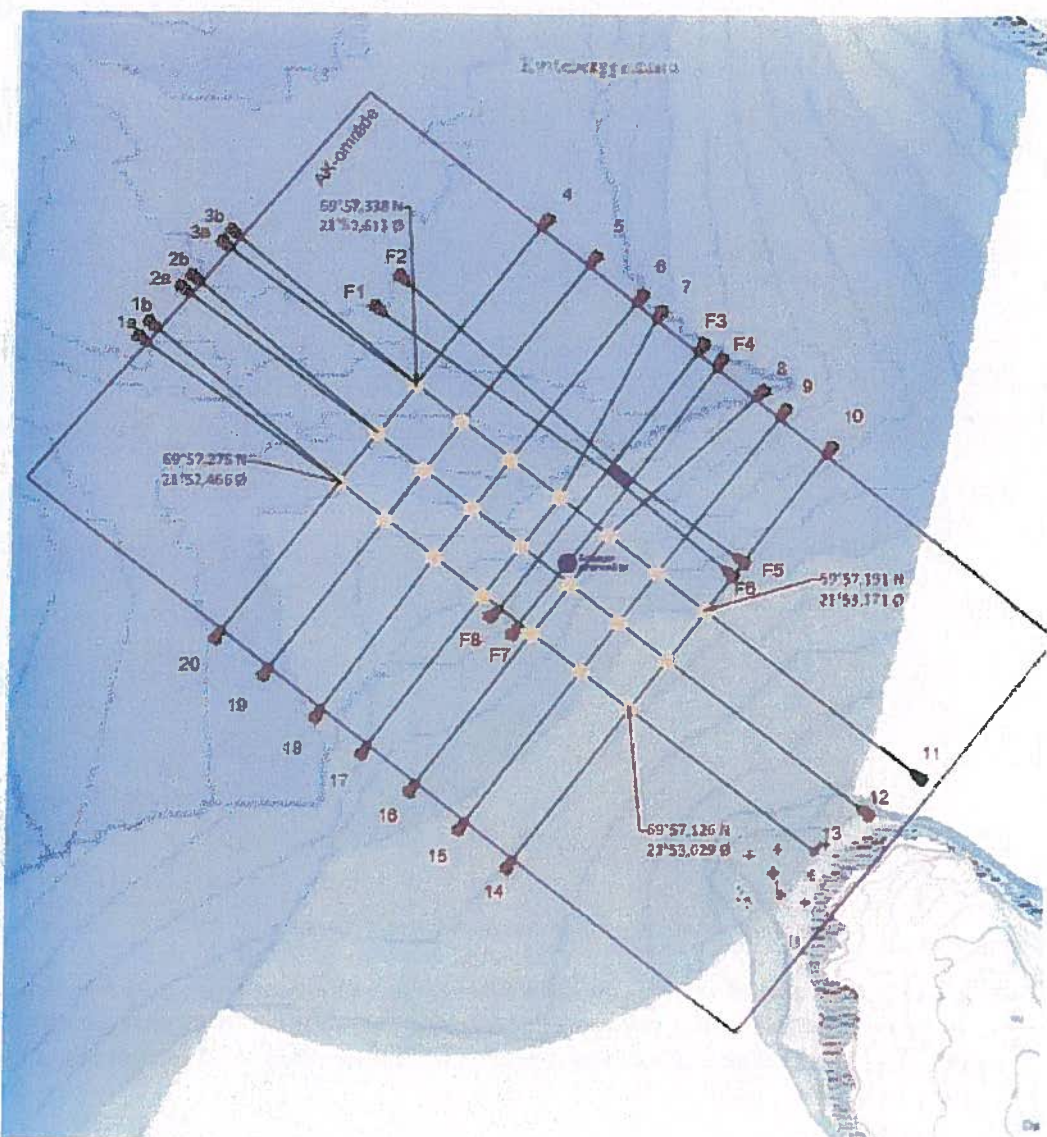
Jøkelfjord Laks AS har allerede logistikk og utstyr tilgjengelig for at produksjonen skal skje i trygge former og som ivaretar hensyn til fiskehelse og IK Akvakultur - lovgivningen.

Drift på en lokalitet med 3600 MTB er sikrere ved at en reduserer behovet splittings og operasjoner som kan medføre risiko for uhell. Smitterisiko reduseres og det gir lengre brakkleggingstid på selskapets øvrige lokaliteter i området. Drift på en lokalitet gir færre risikoperasjoner og mindre stress på fisken gjennom hele produksjonssyklusen.

Fiskehelse og velferd blir rutinemessig kontrollert av selskapets innleide fiskehelsetjeneste som driver forebyggende arbeid for å hindre innførsel og spredning av fiskesykdommer som både kan komme med smolten eller oppstå i driftsfasen.

Akvaplan Niva AS har med strømmåling og B - undersøkelse dokumentert svært gode miljøbetingelser og bunnforhold plassering av lokalitet Kviteberg.

Jøkelfjord Laks AS kan dokumentere opprinnelsen og fiskehelsen til fisken fra egne smoltleverandører i Marine Harvest Region nord, helt til eget slakteri i Jøkelfjord.



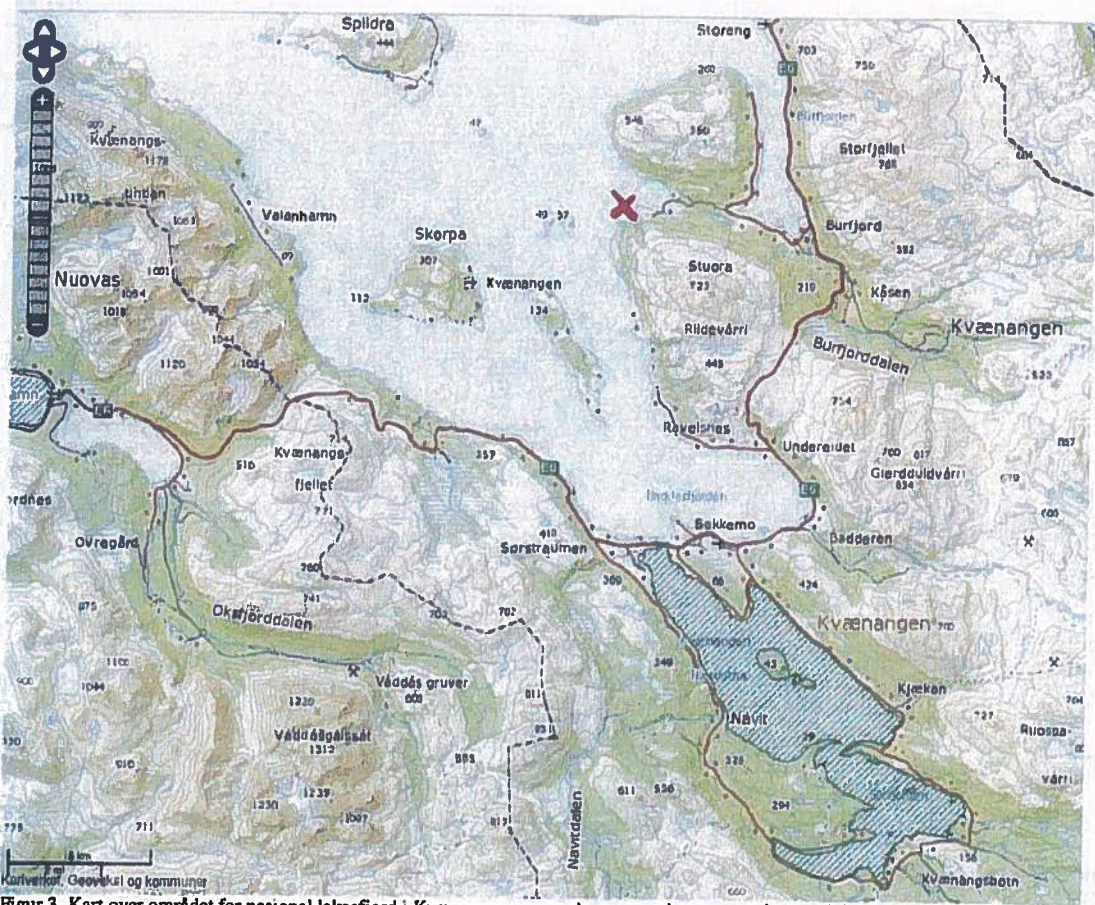
Figur 2. Utsnitt av kart over planlagt lokalitet Kviteberg med anlegg og flåte inntegnet. Blå ramme er godkjent akvakulturområde

#### Vurdering av behov for konsekvensutredning for lokalitet Kviteberg ut fra "Forskrift om konsekvensutredninger §4.

##### § 4a.

Anlegget er ikke lokalisert i, eller kommer i konflikt med områder med særlig verdifulle landskap, naturmiljø, kulturminner eller kulturmiljø som er vernet eller fredet.





Figur 3. Kart over området for nasjonal laksefjord i Kvænangen som er skravert med grønne streker. Rødt kryss er anleggsområde

Lokaliteten er etablert i et avsatt akvakulturområde uten konflikter. Slik den ligger kommer den ikke i konflikt med vernede sjøområder eller landområder med særlige verdifulle landskap. Det er ikke stor sannsynlighet for å finne automatisk fredete kulturminner/forminner som fører til fredning.

Avstanden til yttergrensen nasjonal Laksefjord i Indre Kvænangen er 12 – 13 km og til nasjonal laksevassdrag Kvængselva er ca.30 km. Avstand til Badderelva er ca.12 km.

#### Hensynet til villfisk (laks)

- Avstandskrav til nasjonalt laksevassdrag og nasjonal laksefjord er oppfylt.
- Det er ingen nærliggende lakseførende vassdrag innenfor 5 km avstand.
- Bedriften har et omfattende rømningsforebyggende arbeid. Alle anlegg er sertifisert med anleggsattest iht. NS 9415:2009. Fortøyninger, merder og nøter er overdimensjonert i forhold til lokalitetsundersøkelsen krav. Bedriften har innført IK – akvakultur, og har i tillegg bygd ut denne med eget utvidet internkontrollsystem med prosedyrer for rømming, innleid fiskehelsetjeneste og rutiner i tilfelle is. Se vedlegg 5 og 6.
- Gunstig anleggsconfigurasjon i forhold til miljøkrefter (bølge og strøm). Mange ankerlinjer vil ta opp kreftene fra anlegget. Anlegget er også designet slik at man får godt feste for ankerpunktene.
- Jøkelfjord Laks AS har ikke hatt noen rømming fra matfiskanleggene de senere år etter at NYTEK og nye anleggsattest ble innført fra 2004.

- **§ 4b.**

Lokaliteten er søkes etablert innenfor avsatt akvakulturområde ved Dinganeset. Lokaliteten kommer heller ikke i berøring med inngrepsfrie naturområder. Utvidelsen utgjør ikke noen trussel mot truede eller sårbare arter og deres leveområder, eller mot andre områder som er viktig for biologisk mangfold. Alle avstandskrav til avstand fra nasjonal lakseelv og laksefjord er oppfylt.

**Tilstrekkelig resipientkapasitet**

- Produksjon fordeles over et relativt stort areal (ikke kompaktanlegg med større fare for punktbelastning)
- Lokaliteten skrår ut mot dypere vann og relativ ensartet bunntopografi som gir liten fare for akkumulering av fekalier på lokaliteten og området rundt (se vedlagte kart i B – undersøkelsen).

En forutsetning for å ha en god fiskehelse er at lokalitetene har en god vannutskifning, strømmålingene ved lokaliteten viser god strøm i hele vannsøylen på lokaliteten.

**Konklusjon miljøbetingelser**

Utførte Mom B og Strømmålingene viser at omsøktproduksjon er tilrådelig spesielt maksimal bunn og spredningsstrøm er høy (god) i forhold til det en ofte finner på andre lokaliteter. Oksygeninnhold og salinitet på lokaliteten er meget gode.

B – undersøkelsen, strømmålinger og bunntopografi viser at lokaliteten har betydelig resipientkapasitet og at 3600 MTB er et fullt ut akseptabel produksjonsnivå i Kvitteberg.

- **§ 4c.**

Planlagt lokalitet er ikke i konflikt med større naturområder som er særlig viktig for utøvelse av friluftsliv.

**Areal bruk**

Etableringen gir ikke økt arealbehov:

- Arealet er avsatt til oppdrett i Kvænangen kommunes kystsoneplan.
- Erfaringene fra dagens drift i området viser at det ikke er noen arealkonflikter.
- Landskapsmessig gir det ingen endring. Oppdrettsanlegget er etablert i samme område.
- Nyetablering av lokalitet ved Kvitteberg betyr ikke noe for utøvelse av friluftsliv eller for andre brukere av området.

- **§ 4d**

Ikke aktuelt og vurdere.

- **§ 4e.**

Drift av lokalitetene i til Jøkelfjord Laks AS i Kvænangen har ikke vært i konflikt med reindriftsinteresser, og etableringen av lokalitet Kvitteberg har ingen betydning for disse.

- **§ 4f**

Ikke aktuelt å vurdere for da utvidelsen omhandler sjøområder.

**§ 4g**

Etableringen gir ikke økning i luftforurensing eller støy til et økende antall personer. Utslipp fra anlegget i form av fekalier og forspill spres og nedbrytes i området på og rundt lokaliteten (Jfr. resultat B – undersøkelse). Disse utslipp overvåkes rutinemessig av B – undersøkelser etter oppsatt plan og ihht. NS 9410 Miljøovervåking av marine matfiskanlegg.

**Støy**

På lokaliteten vil det bli brukt støysvake fôringsautomater eller ei moderne flåte med fôringsanlegg, sosialrom (kontrollrom, oppholdsrom med kjøkken, dusj og toalett. Det er også en egen enhet for ensilering og oppbevaring av dødfisk.

Jøkelfjord Laks vil om mulig etablere «landstrøm» ut til flåta. Det brukes støysvake fôringsanlegg. Dette medfører at støynivået fra flåta er minimalt, og det er ingen støyforurensing fra anlegget.

**§ 4h**

Oppdrettsvirksomheten får ingen konsekvenser for befolkningens helse. Etableringen vil ikke føre til endringer i befolkningssammensetning, boligmarked, boligbehov eller behov for tjenestetilbud.

**§ 4i**

Etableringen er i sjø, og vil ikke få konsekvenser for befolkningens tilgjengelighet til uteområder, bygninger og tjenester.

**§ 4j**

Ikke aktuelt å vurdere

**Andre forhold som tilsier at det er unødvendig med KU**

- Mom B og strømmålinger viser at lokaliteten er godt egnet for oppdrett og forholdet til andre brukere og interesser er allerede meget godt belyst gjennom tidligere planarbeid og arbeidet med kystzoneplanen hvor området ble avsatt til havbruk.
- Nødvendig hensyn til omgivelsene er allerede godt belyst gjennom tidligere søknadsprosesser i området uten at der er avdekket forhold som tilsier behov for konsekvensutredning i henhold til plan og bygningsloven.
- Erfaring med drift i Kvæningen kommune har ikke avdekket noen vesentlige ulemper for omkringliggende miljø.

**Samfunnmessige forhold**

- Effektiv oppdrett av laks krever i dag lokaliteter med en høy bæreevne slik at man kan ha en god produksjon på et begrenset område. Utvidelsen vil være med på å sikre verdiskapningen i form arbeidsplasser på lokaliteten, på smoltanlegg i Kvæningen og Skjervøy og på slakteri i Jøkelfjord i Kvæningen kommune.

## Konklusjon

Ordinær saksbehandling av søknaden vil klargjøre alle forhold av betydning. Nyetablering av lokaliteten Kviteberg på 3600 MTB vil derfor ikke være berørt av konsekvensutredningsforskriftens §4 med krav om utredning etter plan og bygningsloven. Ordinær saksbehandling vil belyse alle relevante parametre som utvidelsen medfører.

Tromsø, 14.11.2014  
Jøkelfjord Laks AS

Martin Pedersen  
Sign.


Arne Evensen  
Sign.

**VEDLEGG 8 KVITTERING FOR BETALT GEBYR**



Utskrevet av Siri Våland 21.11.2014 09:51:58 GMT +1

Godskrift på mottakers konto kan kun bekrefte av mottakerens bank.

**Fra-konto**  
6005.06.38629 Nordea NO  NOK MARINE  
HARVEST NORWAY AS

**Til-konto** **Land**  
76940509048 Norge

**Betalingstype**  
NO:Betaling med melding

**Mottakers navn og adresse**  
FISKERIDIREKTORATET I BERGEN  
POSTBOKS 185 SENTRUM  
5804 BERGEN

**Beløp**  
48.000,00 NOK

**Betalingsdato (dd.mm.åååå)**  
21.11.2014

**Melding til mottaker**  
Gebyr havbruk, lokalitet Dinganeset

**Prioritet**  
Ordinær betaling

**Betalingsnummer** 9991416424704636006491

**Kundens betalingsnummer** NO1-I-NC15509-00000446

**Betalingsstatus** Godkjent 1

#### Betalingshistorikk

Dato	Bruker	Kortnavn	Handling
21.11.2014 09:51	Siri Våland	SIVÅ	Godkjent 1
21.11.2014 09:50	Siri Våland	SIVÅ	Legg inn

(c) Nordea 2014.

PS 12/16 Referatsaker