

Møteinnkalling

Utvalg: **Teknisk utvalg**
Møtested: Kommunehuset
Dato: 11.06.2015
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 02.06.2015

for

Kjell Kr. Johansen
leder

William Fraser Soleng

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 18/15	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark pga bevegelseshemming.	X	2015/118
PS 19/15	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark pga. bevegelseshemming-	X	2015/118
PS 20/15	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark pga handicap-	X	2015/118
PS 21/15	Søknad om redusert gebyr		2015/60
PS 22/15	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for transport av vedlikeholdsmateriell til hytte- Tor Johan Stensvik		2015/118
PS 23/15	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark i forbindelse med fiskekultivering- Kvænangen JFF		2015/118
PS 24/15	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel for registrering av snøugle, NINA		2015/118
PS 25/15	Referatsaker		
RS 30/15	1943/8/22-23. Søknad om tillatelse til tiltak. Bygg for prosessvannsanlegg.		2015/322
RS 31/15	Søknad om tomt i Sætra boligfelt.		2015/292
RS 32/15	Boligtomt.		2015/292
RS 33/15	Søknad om tillatelse til tiltak.1943/12/18		2015/338
RS 34/15	1943/37/33. Søknad om utslippstillatelse		2015/288
RS 35/15	1943/22/3. Søknad om tillatelse til tiltak. Tilbygg/renovering		2015/243
RS 36/15	1943/35/48. Søknad om tillatelse til tiltak.		2015/210
RS 37/15	Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett. 1943/13/153		2015/358
RS 38/15	Søknad om tillatelse til tiltak uten ansvarsrett - garasje		2015/358
RS 39/15	Søknad om tillatelse til handel med pyroteknisk vare		2015/399
RS 40/15	Søknad om utslippstillatelse. 1943/12/18		2015/338
RS 41/15	Søknad om tillatelse til handel med pyroteknisk vare		2015/399
RS 42/15	Søknad om tillatelse til salg av fyrverkeri		2015/399



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
21/15	Teknisk utvalg	11.06.2015

Søknad om redusert gebyr

Henvising til lovverk:

Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Kvæningen kommune.
Vedtatt av Kvæningen kommunestyre 16.12.2009

Vedlegg

- 1 Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Kvæningen kommune
- 2 Komtek avtale 201094 Rolf Vonheim
- 3 E-post korrespondanse

Administrasjonssjefens innstilling

Søknad fra Rolf Vonheim om lavere årsgebyr avslås.

Saksopplysninger

Rolf Vonheim, nåværende eier av tidligere Alteidet skole på gnr. 11 bnr. 11 sendte oss en henvendelse på e-post 29.10.2014 hvor han søkte om å få et lavere årsgebyr. Han har også vært innom kontoret i anledning av saken, og er gjort oppmerksom på retningslinjer jf. vår Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Kvæningen kommune.

Hans søknad og henvendelse om laver gebyr ble ikke imøtekommet, og nå ber han om at hans søknad videresendes til hovedutvalg for slike saker for skjønsmessig behandling.

E-post fra Rolf Vonheim av 10.04.2015

Det vises til min mail av 29.10.14 og ditt svar av 1.12.14, der min søknad om redusert gebyr blir avslått med. Pr dd. (dvs. etter 3/4 år) har vi brukt 3 kubikkmeter vann. Årsgebyret blir dermed uforholdsmessig høy i forhold til forbruket. Jeg ber derfor om at min tidligere søknad blir

videresendt til (hoved)utvalg for slike saker, for skjønnsmessig behandling. Jeg antar at politikerne hos dere har mulighet for å bruke skjønn, slik de ofte gjør i Alta Kommune.
Alta, 10.4.2015
Med vennlig hilsen
Rolf Vonheim

E-post fra Rolf Vonheim av 29.10.2014:

Årsgebyret for vann til eiendom 11/11/0/0 Alteidet Skole er kr 3550, inkl. mva.
Som kjent bruker jeg skolen til fritidsformål. Familien bruker den 15-20 ganger/weekender i året.

Vannforbruket er derfor svært begrenset. Således har det vært ca. 1 kubikkmeter fra jeg installerte vannmåler i juni fram til nå (kfr. din SMS om avlesning av vann-måler. Det ser altså ut som års-forbruket vil ligge på ca. 5 kubikkmeter. Kubikkmeterprisen vil i så fall være ca. 700 kr! Jeg tillater meg herved å søke om å få et lavere årsgebyr. Til gjengjeld kan dere gjerne øke forbruks-avgiften med både 100 og 200 %!

Alta, 29.10.2014

Kommunens svar 01.12.2014 på henvendelse fra R. Vonheim av 29.10.2014

Sender deg Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Kvænangen kommune. Vedtatt 16.12.2009
Du står tilsluttet kommunalt vannverk, og må svare avgift i henhold til gjeldende forskrift.
Vi kan ikke gi reduksjon, men kun gi fritak for årsgebyr når gebyrpliktig eiendom fysisk frakobles kommunalt ledningsnett. Jf. § 13.7
Håper dette besvarer deres henvendelse.

Vurdering

Se saksopplysninger.

Innhold

Kap. 1 Generelle bestemmelser

- § 1 Forskriftens formål
- § 2 Forskriftens virkemåte
- § 3 Definisjoner

Kap. 2 Vann- og avløpsgebyrer

- § 4 Gebyrtyper
- § 5 Engangsgebyr for tilknytning
- § 6 Årsgebyr
- § 7 Abonnementsgebyr
- § 8 Forbruksgebyr
- § 9 Vannmåler
- § 10 Avvik i årsgebyret
- § 11 Midlertidig tilknytning
- § 12 Pålegg om utbedring
- § 13 Innbetaling av gebyret

Kap. 3 Avsluttende bestemmelser

- § 14 Innkreving av gebyrer
- § 15 Vedtaksmyndighet
- § 16 Klage
- § 17 Ikraftsettelse

Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Kvænangen kommune

Vedtatt av Kvænangen kommunestyre den 16.12.2009, i medhold av lov om kommunal vass- og kloakkavgifter § 3 og forskrift om kommunale gebyr for vann- og avløp, del 4A kap. 16 i forskrift om begrensning av forurensning av 1. Juni 2004 nr. 931, med endringer av 15. Desember 2005.

Kapittel 1 Generelle bestemmelser

Kommunens abonnenter betaler for vann- og avløpstjenester levert av kommunen. Forhold mellom abonnenten og kommunen er regulert av lover og forskrifter samt av lokale reglementer, bestemmelser og regulativer. De viktigste dokumentene er listet nedenfor:

1. Lov av 31. mai 1974 nr. 17 om kommunale vass- og kloakkavgifter
2. Forskrift om begrensning av forurensning av 1. juni 2004, del 4A, kap. 16, om kommunale vass- og avløpsgebyr, sist endra 15. desember 2005.
3. Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Kvænangen kommune (dette dokumentet)
- 4 Øvrige dokumenter:
 - a. Gebyrregulativ; vann- og avløp
 - b. Reglement for tilknytning til Kvænangen I kommunes vann- og avløpsnett.
 - c. Standard abonnementsvilkår for vann og avløp (Tekniske bestemmelser og Administrative bestemmelser)

§ 1 Forskriftens formål

Forskriften gir bestemmelser om beregning og innbetaling av de gebyrer abonnenten skal betale for de vann- og avløpstjenester kommunen leverer.

§ 2 Forskriftens virkeområde

Forskriften gjelder alle kommunens abonnenter, se definisjon i § 3.

§ 3 Definisjoner

Abonment:

Eier /fester av eiendom som er registrert i grunnboken med eget gårds- og bruksnummer, eller eget festenummer eller seksjonsnummer (under felles gårds- og bruksnummer), som er tilknyttet kommunal vann- og eller avløpsledning direkte eller gjennom felles stikkledning.

Samme gjelder fester av eiendom der festeavtalen ikke er registrert i grunnboken (tinglyst), men der festeren eier de på tomten plasserte bygninger, og utøver festerett slik som fremgår av lov om tomtefeste. For festeavtaler med kort festetid (feste til annet en bolig og fritidsbolig), kan det være avtalt at annet en fester skal være abonnent.

Eier/ fester av eiendom, som kommunen i medhold av Plan- og bygningsloven §§ 65,66 og 92 har krevd tilknyttet kommunal vann- og/eller avløpsledning.

Abonnementsgebyr:

Årsgebyrets faste del, som skal dekke en del av kommunens faste kostnader for vann- og/eller avløpstjenester.

Bruksareal (BRA) etter NS 3940 (forenklet)

Forenklet kan man si at bruksarealet omfatter:

-Arealet innenfor boligens omsluttete vegger og andel av fellesareal som tilhører boligen, men som ligger utenfor boligens omsluttete vegger.

For detaljer se NS 3940.

Bruksendring:

Med endring i eiendommens bruk menes her endring mellom ulike kategorier, som for eksempel bolig, fritidsbolig/hytte og nærings-/offentlig virksomhet.

Engangsgebyr for tilknytning:

Engangsgebyr for etablering av abonnement på vann- og/eller avløpstjenester.

Felles privat stikkledning:

Privat ledning eid i fellesskap av abonnenter som er tilknyttet det kommunale ledningsnettets via den felles private stikkledningen.

Forbruksgebyr:

Årsgebyrets variable del som betales etter forbruk (målt eller stipulert).

Fritidsbolig/hytte:

Fast eiendom med bebyggelse regulert/godkjent til fritidsbolig/hytte.

Gebyrregulativ:

Betegnelsen på kommunens gjeldende prisoversikt for vann- og avløpsgebyrer. Satsene i gebyrregulativet oppdateres årlig gjennom vedtak i kommunestyret.

Næringsvirksomhet:

Ervervsmessig virksomhet, eiendommer som ikke hovedsakelig benyttes til boligformål.

Det gis en overgangstid på 1 år til å installere vannmålere

Offentlig virksomhet:

Virksomhet drevet av stat, fylkeskommune eller kommune.

Stipulert forbruk:

Forventet forbruk hos en abonnent fastsatt på basis av bebyggelsens areal.

Årsgebyr:

Det samlede gebyr som betales årlig av abonnenter for kommunens vann- og avløpstjenester.

Årsgebyret består av Abonnementsgebyr og forbruksgebyr.

Kapittel 2 Vann- og avløpsgebyrer

§ 4 Gebyrtyper

4.1 Følgende gebyrtyper gjelder for henholdsvis vann- og avløpstjenester:

- Engangsgebyr for tilknytning
- Årsgebyr (abonnementsgebyr og forbruksgebyr)
- Gebyr for midlertidig tilknytning

§ 5 Engangsgebyr for tilknytning:

§ 5.1 Lov om kommunele vass- og kloakkavgifter krever at det betales engangsgebyr for tilknytning til vann- og/eller avløpstjenester.

§ 5.2 Engangsgebyr betales for:

- Bebyggd eiendom som blir tilknyttet offentlig vann- og/eller avløpsnett, eller
- ved førstegangsoppføring av bygg på eiendom som blir tilknyttet offentlig vann- og/eller avløpsnett.

§ 5.3 Engangsgebyret skal være likt for alle abonnenter og skal betales ved første gangs tilknytning.

§ 5.4 Størrelsen av gebyrene fastsettes årlig av kommunestyret og fremkommer av Gebyrregulativet.

§ 5.5 Kommunen kan fastsette avvikende engangsgebyr for tilknytning når tilknytningen krever ekstra høye eller lave kostnader, eller når vannforbruk og/eller kloakkmengde er særlig lite eller særlig stort.

§ 6 Årsgebyr:

§ 6.1 Årsgebyret for henholdsvis vann- og avløpstjenester betales av alle abonnenter og består av to deler:

- Abonnementsgebyr
- Forbruksgebyr

§ 6.2 Samlede abonnementsgebyrer for kommunale vann- og avløpstjenester skal dekke kommunens forventede faste kostnader knyttet til henholdsvis vann- og avløpstjenester. Resten dekkes inn gjennom forbruksgebyret.

§ 6.3 Årsgebyret skal beregnes fra og med måneden etter at eiendommen er tilknyttet kommunalt ledningsnett.

§ 6.4 Størrelsen av abonnementsgebyr og forbruksgebyr fastsettes årlig av kommunestyret og fremkommer av Gebyrregulativet.

§ 7 Abonnementsgebyr:

Abonnementsgebyret differensieres etter brukerkategori. Alle abonnenter i en brukerkategori betaler et like stort fast beløp som fremkommer av Gebyrregulativet.

- Abonnementsgebyr for næring
Betales av næringsabonnenter, offentlig virksomhet, borettslag og sameie med mer en to boenheter.
- Abonnementsgebyr for forsamlingshus, idrettsforeninger, frikirkesamfunn, kirker, grendehus og andre lag og foreninger som driver på ikke kommersielt grunnlag.
- Abonnementsgebyr for bolig/fritidshus/hytte
Betales av øvrige abonnenter.

§ 8 Forbruksgebyr:

Næringseiendommer betaler forbruksgebyr basert på faktisk (målt) vannforbruk og pris pr. m³. Forbruket måles med installert vannmåler. Fiskemottak tilknyttet kommunale vann- og/ eller avløpsledninger betaler som en andel av stipulert forbruk basert på beregning av bruksareal i henhold til NS 3940, samt pris pr. m³.

Offentlig virksomhet betaler enten etter faktisk (målt) vannforbruk eller som en andel av stipulert forbruk basert på beregning av bruksareal i henhold til NS 3940, samt pris pr. m³.

Fritids-/hytteabonnenter betaler enten etter faktisk (målt) vannforbruk eller som en andel av stipulert forbruk basert på beregning av bruksareal i henhold til NS 3940, samt pris pr. m³.

Andelen og omregningsfaktor for stipulert forbruk (m³/m²) er definert i Gebyrregulativet.

Øvrige abonnenter betaler etter faktisk (målt) vannforbruk, eventuelt etter stipulert forbruk basert på beregning av bruksareal i henhold til NS 3940, samt pris pr. m³. Andelen og omregningsfaktor for stipulert forbruk (m³/m²) er definert i Gebyrregulativet.

§ 8.1 For alle abonnenter gjelder at avløpsmengde regnes lik vannmengde, se dog § 10.

§ 8.2 Hvis forskriften ikke krever installering av vannmåler kan både kommunen og abonnenten kreve at forbruksgebyret fastsettes ut fra målt forbruk.

§ 9 Vannmåler

§ 9.1 For installasjon, bruk og kjøp av vannmåler gjelder kommunens bestemmelser, jfr. Reglement for tilknytning til Kvæningen kommunes vann- og avløpsnett.

§ 9.2 Kostnader for innkjøp, installasjon, drift, avlesning m.m. dekkes av abonnenten.

§ 10 Avvik i årsgebyret

§ 10.1 Dersom avløpsmengden fra næringsvirksomhet, offentlig virksomhet eller idrettsforeninger med egne baneanlegg er vesentlig større eller mindre enn det målte vannforbruk, kan forbruksgebyret for avløp baseres på målt eller stipulert/beregnet avløpsmengde.

§ 10.2 For næringsvirksomhet og offentlig virksomhet, hvor avløpsvannets sammensetning avviker fra vanlig husholdningsavløp og virker hhv. fordyrende/besparende på drift og vedlikehold av

kommunens avløpsanlegg, kan det beregnes et påslag/fradrag til forbruksgebyret for avløp basert på de forventede ekstraavgiftene/ besparelsene.

- § 10.3 Restriksjoner for vannforbruk eller kortere avbrudd i leveranse eller mottak av avløp, gir ikke grunnlag for reduksjon i gebyrene. Forhold som gir grunnlag for reduksjon av gebyrene fremkommer av kommunens Reglement for tilknytning til Kvæningen kommunes vann- og avløpsnett.
- § 10.4 Det inngås avtale med abonnenter som omhandles av § 10.1 og § 10.2.
- § 10.5 Jordbrukseiendommer hvor boligen er tilknyttet avløpsnettet får kun ilagt fast gebyr for avløp tilsvarende laveste næringskategori. Gebyr for vann følger bestemmelsene om næringseiendommer.
- § 10.6 Abonnenter med privat drikkevann og offentlig tilknytning avløpsvannet betaler kommunale gebyrer for avløpsvannet. Etter målt eller stipulert avløpsmengde.
- § 10.7 Abonnenter med privat avløpsløsning og offentlig tilknyttet drikkevann betaler kommunale vann og avløpsgebyr for drikkevannet etter vanlige prinsipper. NB! Abonnenter med privat avløpsløsning kan komme under andre kommunale gebyrforskrifter (tømning av septiktanker/slamavskillere)

§ 11 Midlertidig tilknytning

- § 11.1 Med midlertidig tilknytning menes bygg/anlegg som har innlagt vann og/eller avløp, men hvor bygget/anlegget ikke er i permanent bruk, og/eller kun skal brukes en begrenset periode. Som eksempel på slikt anlegg er anleggsbrakker.
- § 11.2 Eier/fester av eiendommen eller eier av bygg som skal knyttes til midlertidig, skal betale abonnementsgebyr og forbruksgebyr etter gjeldende regler for næringsvirksomhet, med avregning i forhold til den tid tilknytningen er operativ. Størrelsen av gebyr for næringsvirksomhet fremkommer av Gebyrregulativet.
- § 11.3 Det betales ikke engangsgebyr for tilknytning, men alle kostnader vedrørende tilknytning og frakobling belastes eier/fester av eiendommen.
- § 11.4 Midlertidig tilknytning gjelder opp til ett år, med mulighet for å søke om forlengelse. For øvrig gjelder kommunens Reglement for tilknytning til Kvæningen kommunes vann- og avløpsnett, jfr. også denne forskrift pkt. 1.4.

§ 12 Pålegg om utbedring

- § 12.1 Kommunen kan gi abonnenten et pålegg om å utbedre egne avløpsanlegg innen angitt frist, jfr. Forurensningsloven § 7. I.h.t. Forurensningsloven § 73 kan det gis et forurensningsgebyr dersom forholdet ikke er utbedret når fristen er utgått. Dersom den ansvarlige ikke etterkommer pålegget kan kommunen sørge for iverksettelse av tiltakene, jfr. Forurensningsloven § 74.
- § 12.2 Kommunen kan henstille abonnenten å utbedre egne drikkevannsanlegg innen angitt frist som grunnlag for å kunne fastsette vannforbruket. Dersom forholdet ikke er utbedret når fristen er utgått, stipuleres årsforbruket.

§ 13 Innbetaling av gebyret

- § 13.1 Abonnementen står ansvarlig for betaling av gebyrene. Ved forsinket innbetaling tillegges morarenter etter morarenteloven.
- § 13.2 Kommunen sender faktura for engangsgebyr for tilknytning til abonnenten samtidig som igangsettingstillatelse (byggetillatelse) gis, eller når eksisterende bygg kobles til kommunens ledning. Engangsgebyr for tilknytning forfaller til betaling senest ved tilknytning.
- § 13.3 Abonnementsgebyr og forbruksgebyr innkreves på felles faktura og fordeles over 4 terminer pr.år.
- § 13.4 Gebyr for midlertidig tilknytning faktureres særskilt.
- § 13.5 Avlesning av målt vannforbruk foretas en gang pr. år. Forbruksgebyret betales a konto fordelt over 2 terminer basert på fjorårets forbruk. Avregning skjer fortrinnsvis på 1. termin (faktura) året etter.
- § 13.6 Dersom abonnentens vannforbruk har endret seg fra siste måleravlesning, kan kommunen endre a konto beløpet.
- § 13.7 Etter søknad kan kommunen gi fritak for årsgebyret når gebyrpliktig eiendom fysisk frakobles kommunalt ledningsnett. Ved innvilget søknad om fritak opphører abonnementet når melding om at anboringspunktet er plombert er mottatt. Også dersom abonnenten har vannmåler eller installerer vannmåler i forbindelse med søknad om fritak, kan det gis fritak for årsgebyret. Forutsetningen er at måler avleses og plomberes av godkjent rørlegger på det tidspunkt som eiendommen fraflyttes. Ny tilknytning av eiendommen krever ikke ny betaling av engangsgebyr for tilknytning. Kostnader ved frakobling og ny tilknytning samt ved installering av vannmåler dekkes fullt ut av abonnenten. Arbeidet skal utføres etter kommunens anvisning og i henhold til Reglement for tilknytning til Kvæningen kommunes vann- og avløpsnett.

Kapitel 3 Avsluttende bestemmelser

§ 14 Innkreving av gebyrer

- § 14.1 Forfalt krav på årsgebyr er sikret med pant i eiendommen etter Lov om pant § 6-1. Gebyrene kan kreves inn av kommunen etter reglene for innkreving av skatt.

§ 15 Vedtaksmyndighet

- § 15.1 Vedtak etter denne forskrift fattes av rådmannen eller den han bemyndiger.

§ 16 Klage

§ 16.1 Avgjørelser etter forskriften som er enkeltvedtak, følger forvaltningslovens kap. IV-VI og kan påklages. Klagen sendes til den instans som har fattet vedtaket. Klagen skal behandles i kommunens klageutvalg. Vedtak i klageutvalget er endelig og kan ikke påklages.

§ 16.2 Vedtak om gebyrenes størrelse er forskrift og vedtas av kommunestyret, jfr. forvaltningslovens kap. VII.

§ 17 Ikraftsettelse

§ 17.1 Forskriften trer i kraft den 1.1.2010.

Kvæningen, den 16.12.2009

Rev. Kvæningen kommunestyre – 19.12.2012 med virkning 01.01.2013

Rev. Kvæningen kommunestyre – 17.04.2013 med virkning 17.04.2013

Accounting software interface showing a list of transactions and a detailed view for a selected item.

Grid: Grid view of transactions with columns for various financial metrics.

Account Type	Account Name	Debit	Credit	Balance	...
16.04.2015	Tempuhakura	12748	1	1.168.03	
13.01.2015	Tempuhakura	11854	1	1.184.03	
12.11.2014	Tempuhakura	1095	1	1.112.40	
15.10.2014	Tempuhakura	1095	1	1.112.40	
08.07.2014	Tempuhakura	9079	1	1.112.40	
12.04.2014	Tempuhakura	9000	3	3.517.64	

Detail View: Detailed view for account 19226010800 on 11/11/09. Includes fields for date, amount, and various account balances.

Footer: Horizon AS 2013 Version 2013.0.1.146

Grid view of transactions

Account Type	Account Name	Debit	Credit	Balance	...
16.04.2015	Tempuhakura	12748	1	1.168.03	
13.01.2015	Tempuhakura	11854	1	1.184.03	
12.11.2014	Tempuhakura	1095	1	1.112.40	
15.10.2014	Tempuhakura	1095	1	1.112.40	
08.07.2014	Tempuhakura	9079	1	1.112.40	
12.04.2014	Tempuhakura	9000	3	3.517.64	

Detail View

Account: 19226010800, Date: 11/11/09

Amount: 1.168.03

Account Name: Tempuhakura

Account Type: 01.04.2014 (or 02.05.05)

Dag Åsmund Farstad

Fra: rolf vonheim <rvonheim@gmx.de>
Sendt: 10. april 2015 08:38
Til: Dag Åsmund Farstad
Emne: vann- og avløsgebyr

Det vises til min mail av 29.10.14 og ditt svar av 1.12.15, der min søknad om redusert gebyr blir avslått med. Pr dd. (dvs etter 3/4 år) har vi brukt 3 kubikkmeter vann. Årsgebyret blir dermed uforholdsmesig høy i forhold til forbruket. Jeg ber derfor om at min tidligere søknad blir videresendt til (hoved)utvalg for slike saker, for skjønnsmessig behandling. Jeg antar at politikerne hos dere har mulighet for å bruke skjønn, slik de ofte gjør i Alta Kommune.

Alta, 10.4.2015

Med vennlig hilsen

Rolf Vonheim

tlf 95240774

Hvis min mail-adr fortsatt ikke godtas, vennligst svar pr post.

Dag Åsmund Farstad

Fra: Dag Åsmund Farstad
Sendt: 1. desember 2014 12:54
Til: rolf vonheim
Kopi: Terje Soleng; Jan Inge Karlsen
Emne: RE: vann-gebyr
Vedlegg: Rev forskrift og gebyrregulativ Kvæningen kommune 17042013.pdf

Hei !

Sendte deg følgende e-post 7/11, se nedenfor.

Skriv fra deg datert 29.10.2014:

Årsgebyr vann

Årsgebyret for vann til eiendom 11/11/0/0 Alteidet Skole er kr 3550, inkl. mva.

Som kjent bruker jeg skolen til fritidsformål . Familien bruker den 15-20 ganger/weekender i året.

Vannforbruket er derfor svært begrenset. Således har det vært ca 1 kubikkmeter fra jeg installerte vannmåler i juni fram til nå (kfr din SMS om avlesning av vann-måler. Det ser altså ut som års-forbruket vil ligge på ca 5 kubikkmeter. Kubikkmeterprisen vil i så fall være ca 700 kr !

Jeg tillater meg herved å søke om å få et lavere årsgebyr. Til gjengjeld kan dere gjerne øke forbruksavgiften med både 100 og 200 %!

Alta, 29.10.2014

Svar fra undertegnede:

Sender deg Forskrift om vann- og avløpsgebyrer i Kvæningen kommune. Vedtatt 16.12.2009

Du står tilsluttet kommunalt vannverk, og må svare avgift i henhold til gjeldende forskrift.

Vi kan ikke gi reduksjon, men kun gi fritak for årsgebyr når gebyrpliktig eiendom fysisk frakobles kommunalt ledningsnett. Jfr § 13.7

Håper dette besvarer deres henvendelse.

Hva SMS varslinger du har fått angår, så gjelder dette Alteidet vannverk.

Jeg skal orientere de som varsler ut om at det aktuelle vannverket tas inn i meldingen.(Eks. Til abonnentene tilhørende Alteidet vannverk.....onsdag ... vil detosv.)

Håper dette besvarer deres henvendelse.

Med vennlig hilsen

Dag Åsmund Farstad

Avd.ing.anlegg

Tlf: 77 77 88 43

Email: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

Web: www.kvanangen.kommune.no

From: rolf vonheim [mailto:rvonheim@gmx.de]

Sent: Monday, December 01, 2014 12:25 PM

To: Dag Åsmund Farstad
Subject: Fw: vann-gebyr

Betreff: vann-gebyr

Hei,
den 29.10.14 sendte jeg en mail til deg vedr redusert fast-avgift for vann, med begrunnelse at årsforbruket ved tidl. Alteidet Skole forventes å ligge på ca 5 kubikk-meter.
Jeg sa meg til gjengjeld villig til å betale en høyere forbruks-avgift.
Kan ikke se å ha mottatt noen reaksjon på mailen. Kan du se på den?

Jeg har mottatt noen SMS'er om stenging av vannet. Gjelder de alltid for det vannverket jeg er tilkopleet?
Alta 30.11.14
Med vennlig hilsen
Rof Vonheim



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
22/15	Teknisk utvalg	11.06.2015

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for transport av vedlikeholdsmateriell til hytte- Tor Johan Stensvik

Henvising til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag

Lov om naturens mangfold

Vedlegg

1 Søknad

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag innvilges søknaden til Tor Johan Stensvik om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark. Tillatelsen omfatter en tur med en stk. ATV etter traktorvegen/kjøretraseen fra Kjækan og opp til hytte i Gamdalen Formålet er transport av materialer og utstyr til vedlikehold av hytte. Tillatelsen gjelder fra 1. juli og ut 2015 frem til snøen legger seg.

Trase fremgår av kartet:



Med hjemmel i § 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag settes følgende vilkår:

- Det skal føres kjørebok. Dato skal inntegnes før kjøring starter, ellers er ikke tillatelsen gyldig.
- Den motoriserte ferdsele skal reduseres til et minimum.
- Tillatelsen gjelder kun kjøring på eksisterende vei og kjørespor.
- Tillatelsen gjelder bare til angitt formål.
- Søker er ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark. Kjøringen skal skje aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker
- Vedtaket må bringes med under kjøring.

Begrunnelse:

Søker driver med vedlikehold på hytte. Det er behov for å transportere en del tyngre materiell og utstyr til dette arbeidet. Konsekvensene er relativt små da ferdsele foregår etter traktorveg/kjørespor.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

Saksopplysninger

Tor Johan Stensvik søker om dispensasjon for kjøring opp den gamle gruveveien fra Kjækan og til hytte i Gamdalen. Han søker om tillatelse til å kjøre opp materiell og utstyr 1 gang i løpet av denne sommeren.

Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. "I unntakstilfeller kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad og tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Bestemmelsene er streng og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis;

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Når søknaden gjelder kjøring på barmark, vil det ha betydning om kjøringen kan skje langs veg som regnes for utmark etter lovens § 2, etter opparbeidet trasé og lignende. På den måten vil motorferdselen være til minst mulig skade og ulempe for natur og friluftsliv.

I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni. Kommunen har ikke anledning til å innvilge slike søknader for dette tidsrommet.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering


Dispensasjon etter forskriftens § 6 skal bare gjelde for unntakstilfeller og søkeren må ha et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Den private hytta er fra 1981 og det er behov for å transportere opp en del utstyr i forbindelse med vedlikeholdsarbeid.

Kommunen har ved flere anledninger gitt dispensasjon for barmarkskjøring for transport av utstyr i forbindelse med restaurering/utbedring av hytte. Frakt av større vedlikeholdsutstyr kan betraktes som et unntakstilfelle, og dekker et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Dette utstyret er lettest å transportere opp på sommeren. Transport av slikt utstyr på vinterstid er krevende på grunn av bratt oppstigning fra Kjækan. Det er også en del utstyr som gjerne brukes hjemme og ikke kan oppbevares på hytta hele året. Ulempene med vintertransport og det at transporten går etter en traktorveg åpner for at vi kan innvilge barmarkstransport. Det er vist til et nytteformål og omsøkt kjøring knytter seg ikke til turkjøring. En hytte har behov for større vedlikehold etter i blandt, og det er viktig å ta vare på bygninger slik at de ikke forfaller. Kjøringen skjer langs en eksisterende gruvevei som brukes av reindriftsutøvere og andre hytteiere i området. Dispensasjonen begrenses også til fire turer slik at ulempene med å gi dispensasjon er relativt små.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen og artsdatabankens kart for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter i det aktuelle området. Det skal imidlertid kjøres på barmark slik at det kan være fare for at det skjer skade på vegetasjonen. Den samme området benyttes mye til friluftsliv. Støy fra motorferdselen kan redusere tuopplevelsen. Kommunen vil derfor presisere at kjøring kun skal skje langs eksisterende vei og godt etablerte kjørespor og at transportbruken begrenses til det høyst nødvendige.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivaretatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse i denne saken. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel. § 11 er relevant denne sammenheng da alternativ transport kunne foregått med helikopter. På den andre sida så ville ikke miljøgevinsten være særlig stor og kostnaden ville være betydelig.

Kommunen anser tiltaket til å være innenfor regelverket, og det vil være åpning for å innvilge søknaden.

 Kvæningen kommune Postmottak
20 MAI 2015
Til behandling:
Saksbehandler: <i>ASmetnel</i>
Til orientering:
Gradering:

15/118

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark

Søknaden gjelder: Vinter §§ 5 & 6 Barmark § 6 Kjøretøy type: *ATV*

Navn: *TOR JOHAN STENSVIK* Telefon: *98007675*

Adr: *LUFTJOKBRINKEN 3. 9845 TANA*

For hytteeiere gnr/bnr/fnr: *31/29 ØVRE GAMVANN* Antall turer: *7* Tidsperiode f.o.m: *7/6* t.o.m: *30/9-2015*

Formål med transport: §5a Ervervskjøring §5c Transport av utstyr til egen hytte §5b Transport for funksjonshemmede §5e Transport av ved §6 Annet nytteformål

Begrunnelse for søknad:
Hytta er bygget i 1961, så da er det jo diverse vedlikehold med nødvendig vedlikeholdsmateriell

Kjørerute jf. kart:
Etter gammel gruvevei fra Kjøllan til Øvre Gamvann.

Vedlagt dokumentasjon: Kart Legeerklæring Vedseddel Annet: *Bekræftelse av skatt*

Underskrift av søker

Dato: *9/5-15* Sted: *TANA* Underskrift: *Tor Johan Stensvik*

For kommunen - ikke skriv her

Veitak: §5a §5b §5c §5e §6
Begrunnelse for veitak:

Kommunens stempel

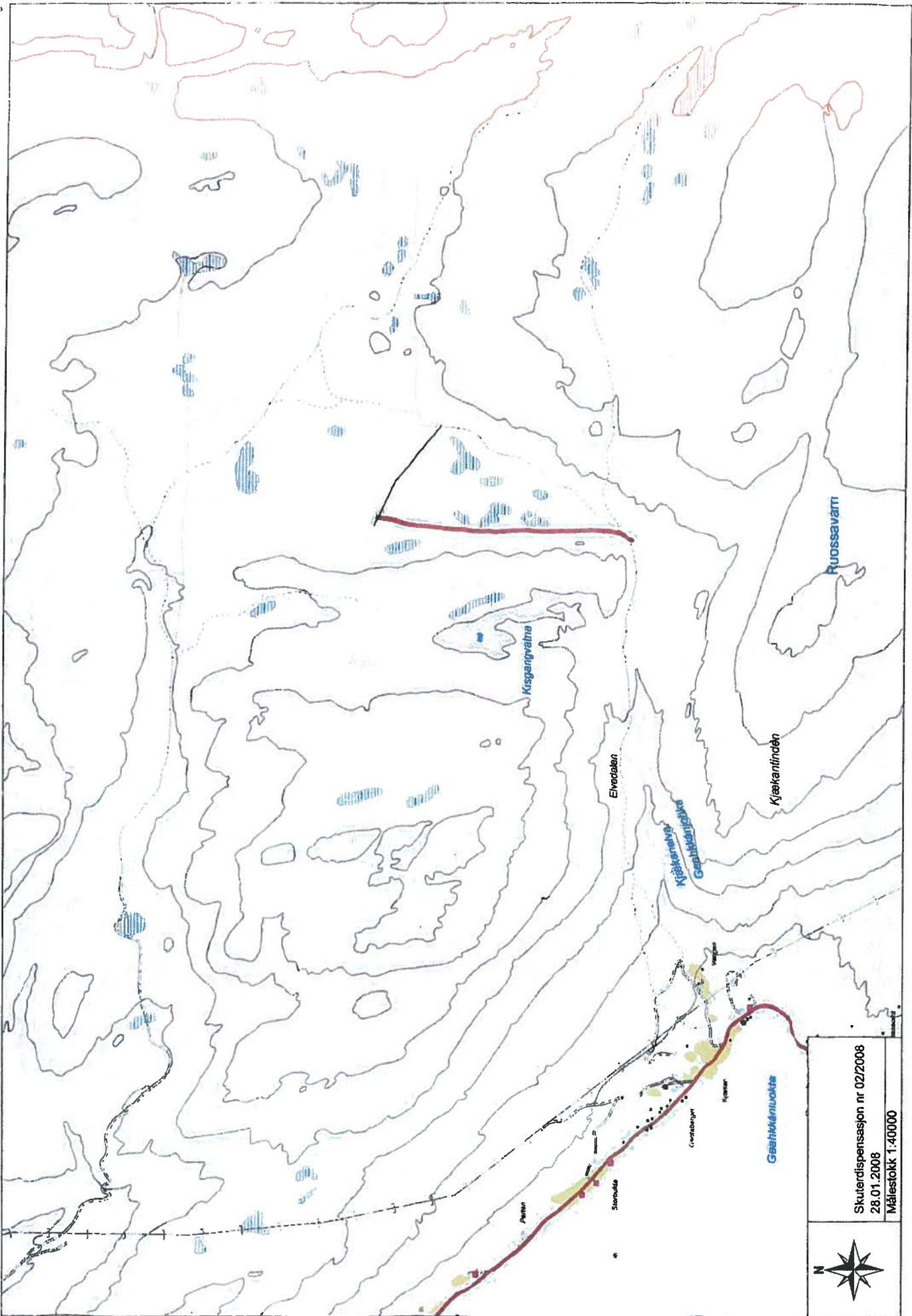
9845 TANA 09/05-2015

Vedlegg til disp søknad.

Søkte om disp i mai 2014 for ATV.
1 August 2014 fikk jeg i slatten av mud.
brev om jeg var interessert i disp måtte jeg
søke påny og ble minnet om å bruke E.post.

27 November 2014. Leverte jeg personlig inn søknad
om skoterdisp. Da denne ble etterspurt av meg
i feb 2015, ble jeg konfrontert med at jeg
nørmest ikke eide Hytta v. Øvre Gamvann.
Hytta ble påbegynt i 1961 av undertegnede og
jeg anses den som min. I årevis har
Kranangen kommune hatt skatteinnskott fra meg.
Derfor medsender likningsutskrift. For å
ikke bli mistrodd enda mer skriver jeg
dette for hånd, og leverer det personlig

Tor Johan Stearvile



Skuterdispensasjon nr 02/2008
28.01.2008
Målestokk 1:40000





Skatteetaten, Postboks 4305, 8608 Mo i Rana



Stensvik Tor Johan
Luftjokbrinken 3
9845 Tana

Selvangivelse 2014

for lønnstakere og pensjonister mv. 2025

Fødselsnummer 16 11 45 [redacted]
Skatteklasse 2F
Ektefelles fødselsnummer [redacted]

Forklaringer til alle postene og informasjon om hvordan du endrer postene/beløpene, finner du på skatteetaten.no.

Guidelines to the tax return, see www.taxnorway.no

			Inntekt / Fradrag	Rettet til	Formue / Gjeld	Rettet til
2.1	Lønn og tilsvarende ytelser					
2.1.1	Lønn, Vestfinnmark Politidistrikt	Kode 111-A	[redacted]			
2.2	Pensjoner, livrenter i arbeidsforhold mv.					
2.2.1	Alderspensjon, Nav Økonomi Pensjon	Kode 217	[redacted]			
2.2.2	Uførepensjon > 67 år, Dnb Livsforsikring As	Kode 210	[redacted]			
2.2.2	Pensjon, Kommunal Landspensjonskasse, A	Kode 211	[redacted]			
	Sum grunnlag trygdeavgift (5,1%)	269 872				
	Sum grunnlag trygdeavgift (8,2%)	17 500				
	Sum grunnlag toppskatt	287 372				
2.8/4.3	Bolig og annen fast eiendom				[redacted]	
4.3.2	Bolig i Tana				[redacted]	
	eierandel 100%, Gnr/Bnr	[redacted]			[redacted]	
4.3.3	Fritidsbolig i Kvæningen				[redacted]	
	eierandel 100%, Gnr/Bnr	31/29			21 285	
4.3.3	Fritidsbolig i Nesseby				[redacted]	
	eierandel 100%, Gnr/Bnr	[redacted]			[redacted]	
3.1/4.1/4.5	Renter, innskudd, verdipapirer, andre kapitalinnt. mv.				[redacted]	
3.1.1/4.1.1	Renter/innskudd i Coop Finnmark Sa		[redacted]		[redacted]	
3.1.1/4.1.1	Renter/innskudd i Dnb Bank Asa		[redacted]		[redacted]	
3.1.1/4.1.1	Renter/innskudd i Sparebank 1 Nord-Norge		[redacted]		[redacted]	
3.2	Fradrag i tilknytning til arbeidsinntekt mv.					
3.2.1	Minstefradrag egen inntekt		[redacted]			
3.3/4.8	Renter, gjeld, andre kapitalkostnader og fradrag					
4.2	Innbo/løsøre, bil, MC, båt mv.				[redacted]	
4.2.5	Bil o.l. listepris som ny kr _____	2006,LE02789			[redacted]	
4.2.5	Bil o.l. listepris som ny kr 240 000	2003,ZP41579			[redacted]	
4.2.5	Bil o.l. listepris som ny kr _____	2002,ZS19444				
4.2.6	Campingvogn listepris som ny kr _____	1977,ZH09204				
4.2.6	Campingvogn listepris som ny kr _____	1976,ZP08286				

1-02
0000000
20150309
1/7
0040837
SKY146 BM



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
23/15	Teknisk utvalg	11.06.2015

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark i forbindelse med fiskekultivering- Kvæningen JFF

Henvising til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 § 6

Lov om naturens mangfold § 8-12.

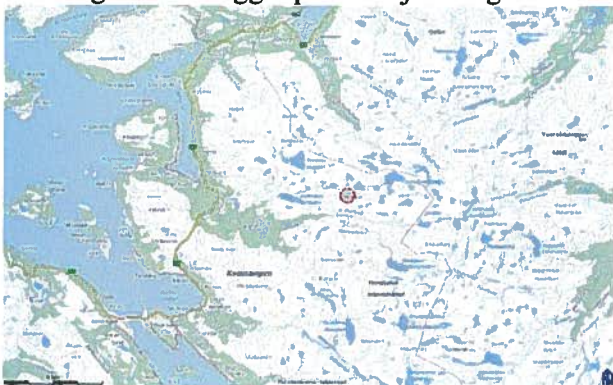
Vedlegg

1 00001H.pdf

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 gir Kvæningen kommune Kvænagen Jeger og fiskeforening dispensasjon til landing med helikopter til frakt av fiskeyngel i forbindelse med kultiveringstiltak.

Landingsområde ligger på Krattfjellet og er vist i kartet:



Tillatelsen gjelder inntil to turer i året i 2015 og 2016 avgrenset til tidsrommet 10. juli – 02.august.

Det settes følgende vilkår:

- Flygingen skal holdes til et absolutt minimum.

- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Det skal ta særlig hensyn til tamrein.

Begrunnelse:

Det er vist til et særlig behov. Foreningen driver et målrettet kultiveringsarbeid og et stort antall yngel settes ut i aktuelle vann i Burfjordvassdraget hvert år. Det er betydelig transportavstand, og for å redusere dødeligheten for yngelen så er det viktig at transporten blir så rask som mulig. Helikopter er den raskeste transportmetoden. Skadevirkningen er vurdert til å være akseptabel i forhold til disse verdiene.

Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8- 12 fremgår av saksutredningen.

Saksopplysninger

Kvæningen Jeger & Fiskerforening (KJFF) søker om tillatelse til landing med helikopter i forbindelse med utsetting av ørretyngel. De skal lande på Krattfjellet og det er oppgitt landingskoordinat i søknaden UTM 34 W 554534 7756436. Det søkes om tillatelse til landing i perioden 10.7.2014 –02.08. 2015 og 2016.

KJFF har drevet klekkeri i Burfjord i en årrekke. Yngelstørrelsen som settes ut øker stadig i størrelse og det er blitt båret inn til fots, noe som kan gi store utfordringer i forhold til dødelighet på yngelen. De ønsker nå å foreta utsett av yngel med helikoptertransport for å unngå tap av yngel. De ser ingen andre muligheter til å få løst dette på. De håper på å få gjennomført transporten når et helikopter er i regionen i forbindelse med Verddeturneringen eller Langfiorddagene.

Landing med helikopter omfattes av forbudet mot motorisert ferdsel i utmark. Søknaden må behandles som dispensasjon i henhold til Lov om motorferdsel § 6. Den sier at kommunen kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger ”særlige grunner”. Ved vurdering av særlige grunner vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring og fornøyelse.

Det skal foretas en konkret og grundig vurdering av hver enkelt søknad. Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jf begrepet ”særlige grunner”. Ved vurderingen av om særlige grunner foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyeskjøring. Er kravet særlige grunner oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste

samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Det er vist til at det foreligger særlig grunner. Helikopter er den mest hesiktsmessige transportmetoden for å oppnå god overlevelse på fisken. Arbeidet med fiskekultivering er positivt for allmennheten, og legger området til rette for bedre friluftsopplevelser. Transportbehovet anses derfor å tjene et allment nytteformål og er ikke til fornøyleseskjøring.

Flygningen kan forstyrre rein og friluftsliv, men flygningene vil være kortvarig og forbigående og transporten går bare rett opp på fjellkanten over Burfjorddalen.

Miljøkonsekvensene knytter seg til sporskader, støyforurensning og eventuelle forstyrrelser av sårbare arter som følge av støy og ferdsel. Kommunen har sjekket ut naturbasen for det aktuelle området. Det er ikke registrert noen naturtyper av viktig verneverdig karakter i det aktuelle området. Kommunen har også sjekket ut artsdatabankens karttjenester for dette området. Det er flere registreringer av nært truede karplanter i dette fjellområdet, men presisjonen på registreringene er nokså dårlig. Landing med helikopter vil uansett ikke være til vesentlig skade dersom noen trua arter blir berørt av landingsområdet.

I forhold til sakens omfang så er kunnskapsgrunnlaget er godt ivarettatt og det er lite sannsynlig at det ytterligere kartlegginger ville påvise andre forhold som er av betydning for saken. Førevar-prinsippet kommer dermed ikke til anvendelse. Transporten omfatter en liten miljøbelastning og den tjener et særskilt nytteformål. Den utgjør derfor en liten del av den samla belastninga som økosystemet utsettes for og vil ikke skape presedens som vil føre til økt bruk av motorisert ferdsel. § 11 er lite aktuell i denne sammenheng da det ikke er økonomisk fordelaktig å bruke helikopter. Helikopter er den minst miljøbelastende av de aktuelle metodene for å frakte yngelen raskt opp på fjellet. Skadene med helikopterkjøring er mindre enn hvis transporten skulle skje via barmarkskjøring.

Kommunen anser tiltaket å være innenfor regelverket og åpner for innvilge søknaden.



Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-195)

Referansenummer: EQDJ43

Registrert dato: 21.05.2015 19:31:36

Vedlegg:

kart landing helikopter.pdf

tillatelse grunneier.pdf

Innledning
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input checked="" type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Foretak/lag/forening
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren		
Opplysninger om foretak/lag/forening		
Organisasjonsnummer		
911815826		
Foretak/lag/forening		
Kvænangen Jeger & Fiskeforening		
Adresse		
v/Oddvar Kiærbech		
Postnummer		
9161		
Poststed		
BURFJORD		
Telefon		
45834322		
Telefaks		
Opplysninger om kontaktperson		
Fornavn		
Paul Gunnar		
Etternavn		
Karlsen		
Adresse		
Burfjord		
Postnummer	Poststed	
9161	BURFJORD	
Telefon		
98069504		
E-post		
jon.solheim@kvanangen.kommune.no		
Navn på sjåfør(er)		
Fornavn	Etternavn	Telefon
Paul Gunnar	Karlsen	98069504

Kjøretøy

Kjøretøytype <input checked="" type="checkbox"/> Helikopter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet

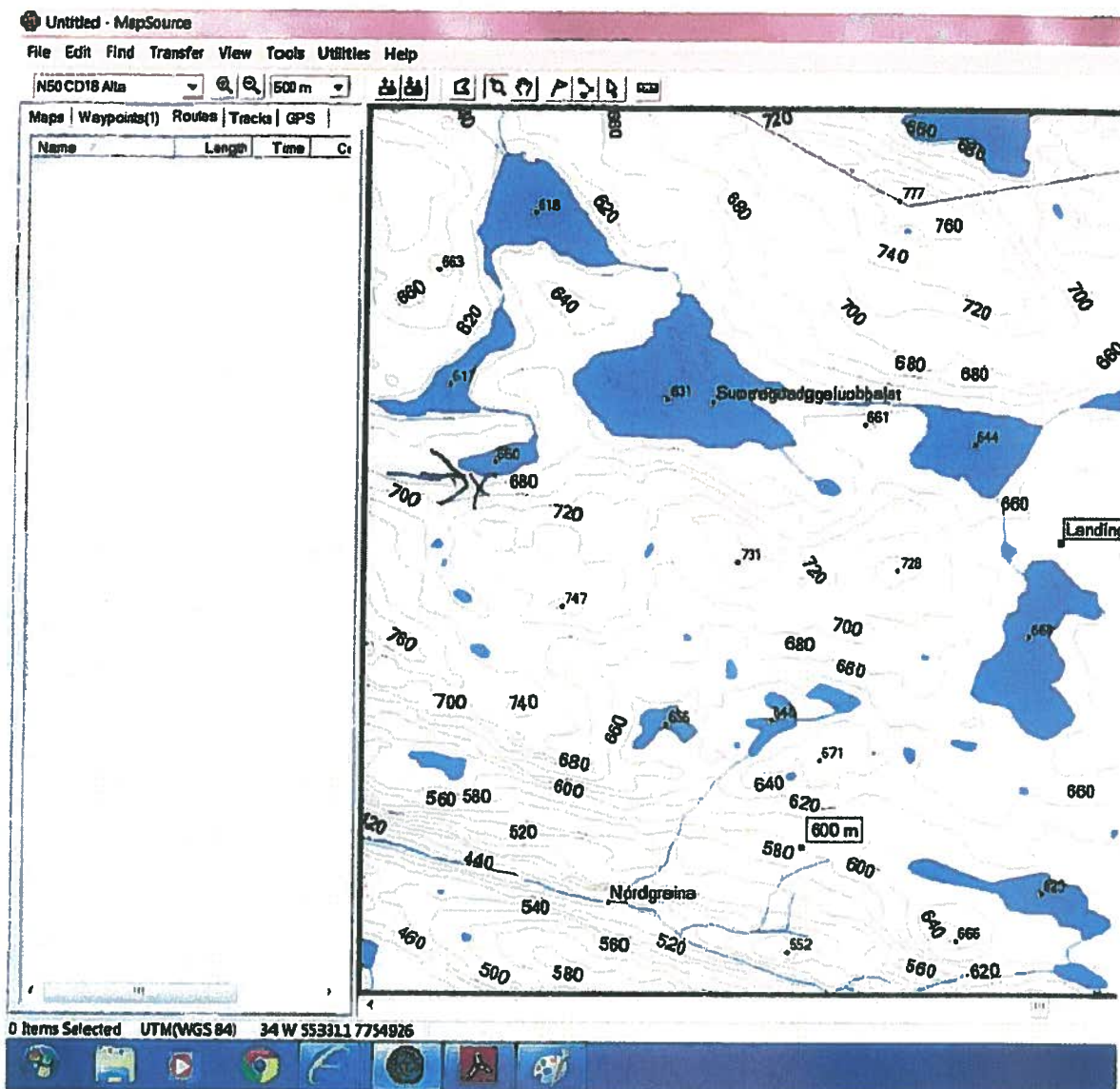
Tidsrom		
Det søkes om kjøring på <input checked="" type="checkbox"/> Barmark/åpent vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå <input checked="" type="checkbox"/> Over en/flere perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
10.07.2015	02.08.2015	2- 5 turer
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei		
Antall år		
2		

Transport av bagasje/utstyr
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for <input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)
Nærmere opplysninger om formål Transport av ørretyngel til område med godkjent utsetting
Behov for ledsager <input checked="" type="radio"/> Ja
Navn på ledsager Paul Gunnar Karlsen, Jon Arne Solheim, Kjell Arne Seppola

Ferdelsområde
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden. Eventuell nærmere beskrivelse av området
Det søkes om landingstillatelse på en bestemt lokalitet i forbindelse med utsetting av ørretyngel. Landingskoordinatet er 34W554534 7756436 med en radius på 50 meter. Området er utpekt på bakgrunn av grunneiers tillatelse og for å begrense flyvingen til et minimum da det er flere vann som det er tillatelse til å sette yngel i nærheten av landingssted.
Grunneier(ne)s navn Nils Arnold Nilsen

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden

Kvænangen JFF har drevet klekkeri i en årrekke. Pga av høy dødelighet ved transport til fots ønsker vi å videreføre tillatelsen på lik linje med 2014. Vi ser ikke andre løsninger enn helikoptertransport for å minimalisere dødeligheten blant yngelen. Vi har utvidet tidsrommet for transport da vi har 2 muligheter til å leie helikoptertjenester, verddetumering eller Langfjorddagene. Vi har valgt å ikke oppgi opplysninger om helikopterfirma eller registreringsnummer da det ennå er usikkert hvilke aktører som kommer til overnevnte arrangement. Vennligst innhent opplysninger om dette fra oss hvis det er krav ang dette....



NORDLYS BYGG
NILS-ARNOLD NILSEN
9161 BURFJORD

ORG. NR: 969 718 839
+47 952 49 953
nanilsen@trollnet.no

Kunde:

Navn	Kvæningen JFF		E-post:	Paul.karlsen@kvanangen.kommune.no
Adresse	v/Paul Karlsen		Mobil/Tele:	+47 980 69 504
Postnr.	9161	Poststed	Burfjord	Vårt prosjekt 2014-04

TILLATELSE

Rammeavtale:

Kvæningen JFF. Ved Paul Karlsen gis tillatelse til landing med helikopter på:
GNR.13 BNR.4 i Kvæningen kommune.

Formålet:

Kultiveringstiltak på fjellvann etter egen arbeidsplan.

Tidsramme:

2014 – 2016

Tillatelsen forutsetter tillatelse gitt av rette myndighet.

Dokument laget av	Nils-Arnold Nilsen <i>Nils Arnold Nilsen</i>	Dato/sted	02.04.14	Sidenr.	1-1
-------------------	---	-----------	----------	---------	-----



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
24/15	Teknisk utvalg	11.06.2015

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel for registrering av snøugle, NINA

Henvisning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82 § 6

Lov om naturens mangfold § 8-12.

Vedlegg

1 00005H.pdf

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 6 gir Kvæningen kommune Norsk institutt for naturforskning dispensasjon til landing med helikopter i forbindelse med forskningsprosjekt på snøugle.

Tillatelsen gjelder frem til 30. juli 2015.

Det settes følgende vilkår:

- Flygingen skal holdes til et absolutt minimum.
- Søker er selv ansvarlig for å hente tillatelse fra grunneiere.
- Søker plikter å følge lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag av 10. juni 1977.
- Det skal ta særlig hensyn til tamrein. Søker må kontakt med reinbeitedistriktene som benytter de aktuelle områdene og avtale hvordan eventuelle negative virkninger på reinen kan avverges før flyging gjennomføres. Kontakinformasjon finnes på landbruksdirektoratets nettsider.
http://www.reindrif.no/index.gan?objid=305&subid=0&selected_tab=2
- Tillatelse fra Navitdalen og Kvæningsbotn Landskapsvernområde i henhold til naturmangfoldlova og verneforskrift må også foreligge for at tillatelsen skal være gyldig innenfor disse verneområdene.

Begrunnelse:

Det er vist til et særlig behov. Forskningsprosjektet foregår over så store områder at alternativ til motorisert transport ikke synes realistisk. Tiltaket foregår i en tid der tamrein og naturlig fauna

er sårbar for forstyrrelser. Skadevirkningen er likevel vurdert til å være akseptabel i forhold til disse verdiene. Videre er det lagt vekt på at søker innehar spisskompetanse på dyrelivet. Naturmangfoldlovens krav i §§ 8- 12 synes å være tilstrekkelig ivaretatt.

Saksopplysninger

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har søkt om tillatelse til å lande med helikopter i fjellområdene i forbindelse med et forskningsprosjekt på snøugle. Flygningen skal foregå i perioden 15. juni- 30. juli. Det er søkt om tillatelse til å fly i til sammen 35 kommuner.

Snøugla har gått sterkt tilbake som hekkefugl i Norge de siste tiårene, og arten er nå oppført som sterkt truet i den norske rødlista for truede arter. NINA, Agder Naturmuseum og Norsk ornitologisk forening har hatt et snøugleprosjekt i Norge siden 2005. Formålet har blant annet vært å overvåke bestanden og å avdekke fuglenes vandringsmønster mellom hekkeårene. Prosjektet har påvist hekking av snøugle i 2007 og 2011, og har til nå fanget og merket 15 voksne snøugler og utstyrt dem med satellittsendere. De foreløpige resultatene fra dette har bekreftet at vi har en felles bestand med Russland. Det er også samlet inn mye annen viktig informasjon om snøuglenes hekkebiologi, og ny kunnskap og tidligere ukjente aspekter er avdekket.

Dersom det blir hekking ønsker NINA å kartlegge hekkebestanden. Dette innebærer også ringmerking av unger og innsamling av fjær/blodprøver og av data som kullstørrelse, ungeoverlevelse og næringsvalg. I tillegg er det ønskelig å fange voksne snøugler for å utstyre dem med satellittsendere.

Siden 2004 har NINA benyttet helikopter til å forflytte seg mellom ulike områder/lokaliteter i forbindelse med rovfuglprosjekter, noe som har vist seg å være svært kostnadseffektivt. Under flyvningen holder de seg unna forekomster av tamrein for å unngå unødige forstyrrelser.

Foreløpig har de ikke oversikt over hvor det bli hekkinger. For å kartlegge dette på en kostnadseffektiv måte er det nødvendig å benytte helikopter. Snøuglene hekker som regel i høytliggende og avsides fjellområder. Når eventuelle hekkelokalitetene er kartlagt vil det sannsynligvis ha behov for å frakte personell og utstyr inn og ut av området med helikopter i forbindelse med gjennomføringen av selve feltarbeidet.

Det er for øvrig søkt Fylkesmannen om landingstillatelse innenfor aktuelle verneområder i Nord-Norge.

Landing med helikopter omfattes av forbudet mot motorisert ferdsel i utmark. Søknaden må behandles som dispensasjon i henhold til Lov om motorferdsel § 6. Den sier at kommunen kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy etter søknad når det foreligger "særlige grunner". Ved vurdering av særlige grunner vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål eller bærer preg av unyttig kjøring og fornøyelse.

Deler av aktuelle områder ligger innenfor grensa til Kvænangsbotn og Navitdalen Landskapsvernområder og omfattes dermed av verneforskriftens forbud mot motorferdsel, og må dermed behandles av det lokale verneområdestyret. Dersom et tiltak trenger tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke. Kvænangen kommune har avtalt med sekretær for verneområdet at behandling etter motorferdselloven kan foregå parallelt.

I nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 9 er det fastsett et særskilt forbud mot bruk av motorkjøretøy i Finnmark og Nord-Troms i tiden fra og med 5. mai til og med 30. juni. Luftfartøy omfattes ikke av denne forskriften.

Videre skal de miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

Vurdering

Søker viser til et behov. Sønuglene hekker som regel i høytliggende og avsides fjellområder og det er vanskelig å finne alternativ til motorisert transport for å gjennomføre forskningsprosjektet.

Det skal flys over store områder og miljøverdier, trua arter og naturtyper kan berøres. Søker innehar spisskompetanse på fauna, og vil kunne tilpasse flygningen for å forstyrre dyrelivet i minst mulig grad. Naturmangfoldlovens bestemmelser om krav til kunnskapsgrunnlaget synes å være godt nok ivarettatt i forhold til sakens karakter. Det er lite sannsynlig at videre vurderinger vil avdekke nye forhold. Føre var prinsippet i § 9 settes derfor til side. Den samla belastninga i de områdene det skal flys i er relativt liten. Videre så vil ikke enkeltområder belastes i stor grad. For å gjennomføre slike feltarbeid mest kostnadseffektivt er det fornuftig å benytte helikopter som transportmiddel. Transportbehovet anses å være knyttet til et nytteformål og er ikke til fornøyleskjøring. Skadene med helikopterkjøring er langt mindre enn hvis transport skulle skje via barmarkskjøring.

Reinen kan også bli forstyrret av omsøkt flyging. Det bør derfor settes vilkår om at reinbeitedistriktene kontaktes i forkant av flygingen.

Friluftslivet berøres, men flygningene vil være kortvarig og ikke belaste enkeltområder .

Kommunen anser prosjektet og kartleggingen som viktig og det vil være fornuftig å innvilge en dispensasjon til dette formålet.

Se adresseliste side 3

Deres ref:
Vår ref: 49/15
Sted: Tromsø
Dato: 21.04.2015

KVÆNÅNGEN KOMMUNE
POSTBOKSBÅK

2 APR 2015

Til behandling
Saksbehandler: *Årmond*
Til orientering
Gradering:

SØKNAD OM LANDINGSTILLATELSE MED HELIKOPTER I FORBINDELSE MED FORSKNINGSPROSJEKT PÅ SNØUGLE

Snøugla har gått sterkt tilbake som hekkefugl i Norge de siste tiårene, og arten er nå oppført som sterkt truet i den norske rødlista for truede arter. NINA, Agder Natmuseum og Norsk ornitologisk forening har hatt et snøugleprosjekt i Norge siden 2005. Formålet har blant annet vært å overvåke bestanden og å avdekke fuglenes vandringsmønster mellom hekkeårene. Prosjektet har påvilst hekking av snøugle i 2007 og 2011, og har til nå fanget og merket 15 voksne snøugler og utstyrt dem med satellittsendere. De foreløpige resultatene fra dette har bekreftet at vi har en felles bestand med Russland. Det er også samlet inn mye annen viktig informasjon om snøuglenes hekkebiologi, og ny kunnskap og tidligere ukjente aspekter er avdekket. Det er for tidlig å kunne si noe om sjansene for at det blir hekkinger av snøugle i Norge i 2015, men det er imidlertid tegn til økning i smånagerbestandene og det er observert snøugler i landsdelen i vinter. Dersom det blir hekking ønsker vi å kartlegge hekkebestanden. Dette innebærer også ringmerking av unger og innsamling av fjær/blodprøver og av data som kullstørrelse, ungeoverlevelse og næringsvalg. I tillegg ønsker vi å fange minst 12 voksne snøugler for å utstyre dem med satellittsendere.

Siden 2004 har NINA benyttet helikopter til å forflytte seg mellom ulike områder/lokaliteter i forbindelse med rovfuglprosjekter, noe som har vist seg å være svært kostnadseffektivt. Under flyvningen holder vi oss unna forekomster av tamrein for å unngå unødige forstyrrelser.

På bakgrunn av eventuelle snøugleobservasjoner som vi får inn våren 2015, vil vi ha behov for å kartlegge en del områder fra midten av juni for å få bekrefte hekkinger. Hvilke områder dette er har vi ennå ikke oversikt over, men vi kan ha behov for å bruke helikopter for å kunne gjennomføre dette kostnadseffektivt. Dette fordi snøuglene hekker som regel i høytliggende og avsides fjellområder. Når vi har kartlagt eventuelle hekkeområder, vil vi sannsynligvis ha behov for å frakte personell og utstyr inn og ut av området med helikopter i forbindelse med gjennomføringen av selve feltarbeidet.

www.nina.no

- samarbeid og kunnskap for framtidens miljøløsninger

NINA hovedkontor
Postboks 5685 Sluppen
7485 Trondheim
Besøksadresse:
Høgskoleingen 9, 7034 Trondheim
Telefon: 73 80 14 00
Telefaks: 73 80 14 01

NINA Oslo
Gautstadalléen 21
0349 Oslo
Telefon: 73 80 14 00
Telefaks: 73 80 14 01

NINA Tromsø
Framsenteret, Postboks 6606
Langnes, 9296 Tromsø
Besøksadresse: Framsenteret
Hjalmar Johansens gate 14
9007 Tromsø
Telefon: 77 75 04 00
Telefaks: 77 75 04 01

NINA Lillehammer
Fakkelgården
2624 Lillehammer
Telefon: 73 80 14 00
Telefaks: 73 80 14 01

NINA forskningsstasjon, Ims
4308 Sandnes
Telefon: 73 80 14 00
Telefaks: 73 80 14 01

Org.nr: NO 950 037 687 MVA

NINA ønsker i denne forbindelse å få tillatelse til å kunne gjennomføre lavtflyvning og lande med helikopter i 35 kommuner (se adresseliste) innenfor perioden 15. juni – 30. juli, dersom det blir behov for det. Utvalget av kommuner er gjort både ut fra hvor det har hekket snøugle tidligere, eller hvor det nå er meldt om lemen- og/eller snøugleforekomster. Det vil i praksis ikke være aktuelt å lande i alle de omsøkte kommunene, men det er ønskelig å ha muligheten til det dersom det blir behov for det. Det er for øvrig søkt Fylkesmannen om landingstillatelse innenfor aktuelle verneområder i Nord-Norge.

Dersom det skulle være noen spørsmål i forbindelse med søknaden, kan Jacobsen treffes på telefon 77 75 04 10 eventuelt 996 38430.

Med vennlig hilsen



Sidsel Grønvik
forskningssjef



Karl-Otto Jacobsen
forsker

Adresselliste:

Alta kommune, Postboks 1403, 9506 Alta
Berlevåg kommune, Torget 4, 9980 Berlevåg
Båtsfjord kommune, Postboks 610, 9991 Båtsfjord
Gamvik kommune, Postboks 174, 9770 Møhamn
Hammerfest kommune, Postboks 1224, 9616 Hammerfest
Hasvik kommune, Postboks 43, 9593 Breivikbotn
Karasjok Kommune, Rådhusgata 4, 9730 Kárásjohka/Karasjok
Kautokeino kommune, Bredbuktnesveien 6, 9520 Guovdageaidnu- Kautokeino
Kvalsund kommune, Rådhusveien 18, 9620 Kvalsund
Lebesby kommune, Postboks 38, 9790 Kjøllefjord
Måsøy kommune, Torget 1, 9690 Havøysund
Nesseby kommune, Rådhuset, 9840 Varangerbotn
Nordkapp kommune, Postboks 403, 9751 Honningsvåg
Porsanger kommune, Rådhuset, 9712 Lakselv
Sør-Varanger kommune, Postboks 406, 9915 Kirkenes
Tana kommune, Rådhusveien 3, 9845 Tana
Vadsø kommune, Postboks 614, 9811 Vadsø
— Vardø kommune, Postboks 292, 9951 Vardø

Bardu kommune, Postboks 401, 9365 Bardu
Kvænangen kommune, Rådhuset, 9161 Burfjord
Kåfjord kommune, Postboks 74, 9148 Olderdalen
Målselv kommune, Kommunehuset, 9321 Moen
Nordreisa kommune, Postboks 174, 9156 Storslett
Storfjord kommune, Hatteng, 9046 Oteren

Ballangen kommune, Postboks 44, 8546 Ballangen
Fauske kommune, Postboks 93, 8201 Fauske
Grane kommune, Industriveien 2, 8680 Trofors
Hamarøy kommune, Oppeid, 8294 Hamarøy
Hattfjelldal kommune, O. T. Olsensvei 3 A, 8690 Hattfjelldal
Hemnes kommune, Sentrumsveien 1, 8646 Korgen
Narvik kommune, 8512 Narvik
Rana kommune, Postboks 173, 8601 Mo i Rana
Saltdal kommune, Kirkegata 23, 8250 Rognan
Sørfold kommune, 8226 Straumen
Tysfjord kommune, Postboks 104, 8591 Kjølpsvik

PS 25/15 Referatsaker