

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen formannskap**
Møtested: Kommunehuset
Dato: 10.06.2015
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Kl. 09.00:
Generalforsamling Kvæningen Produkter AS

Kl. 12.00:
Generalforsamling Kvæningen Næringsbygg AS

Burfjord 02.06.2015

Jan Helge Jensen
ordfører

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 25/15	Klage på vedtak ***** *****	X	2015/76
PS 26/15	***** kjøp av tjenester.	X	2015/459
PS 27/15	Søknad om lønnsmidler til ekstra ressurs i Burfjord barnehage	X	2015/436
PS 28/15	Søknad om dispensasjon fra Reguleringsplan for hytte/naustområde Løkviknesset. GNR 35 BNR 2		2015/437
PS 29/15	Kommunereformen, rapportering og videre framdrift pr juni 2015.		2015/143
PS 30/15	Overdragelse av Alteidet samfunnshus		2015/363
PS 31/15	Søknader om støtte div. lag/foreninger		2015/51
PS 32/15	Godkjenning av retningslinjer for nærmiljøtiltak		2015/417
PS 33/15	Avtale om utvikling og bruk av kommunaleiendom gnr 28/2		2015/83
PS 34/15	Utlysning av gründerpris / næringspris 2015		2015/418
PS 35/15	Reguleringsplan E6 Kvænangsfjellet - Merknadsbehandling		2015/299
PS 36/15	Godkjenning av årsregnskap for 2014		2015/99
PS 37/15	Budsjettkontroll pr 30. april 2015		2015/197
PS 38/15	Nord-Troms plankontor, evaluering og videre drift		2015/460
PS 39/15	Klage på vedtak om fritak fra reguleringsplan på Dingalneset (Kvitebergbukta) - Stajord bygdelag		2015/233
PS 40/15	Krav om utgiftsdekning for 2015		2015/452
PS 41/15	Referatsaker		
RS 10/15	Skjenkebevilling enkeltanledning, Badderen grendehus den 11.07.15.		2015/5
RS 11/15	Skjenkebevilling enkeltanledning, Arctic Fjordcamp den 29.05.15.		2015/5
RS 12/15	Skjenkebevilling enkeltanledning, Kvæningen flerbrukshus den 23.05.15.		2015/5
RS 13/15	Skjenkebevilling enkeltanledning, Badderen grendehus den 12.06.15.		2015/5



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
28/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015

Søknad om dispensasjon fra Reguleringsplan for hytte/naustområde Løkvikneset. GNR 35 BNR 2

Henvising til lovverk:

Reguleringsplan med bestemmelser for Hytte/naustområde Løkvikneset 35/2

Vedlegg

- 1 Brev Statskog
- 2 Kart
- 3 Reguleringsbestemmelser
- 4 Tegninger

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i reguleringsbestemmelsene for Hytte/naustområde Løkvikneset 35/2, avslås søknaden om dispensasjon

Saksopplysninger

Halde Arkitekter AS søker på vegne av Arve Haugsnes om dispensasjon i fra reguleringsbestemmelsene for hytte/naustområde Løkvikneset. Søknaden gjelder fravik av gesimshøyde og møneretning. Dette på bakgrunn av vurderinger om vegetasjon på tomta, solforhold og utsikt.

Vurdering

Målsatt gesimshøyde på tegningene som følger søknaden er målsatt til 335cm. I reguleringsbestemmelsene § 4 står det beskrevet en maksimal gesimshøyde på 270cm.

Fritidsboligen er på situasjonsplanen plassert normalt på høydekurver. Jf. reguleringsbestemmelsene § 4, så skal fritidsboligens møneretning plasseres partallet med høydekurvene. Det samme er beskrevet i avsnittet om plassering av hyttetomtene. Statskog er grunneier på Løkviknesset. I forbindelse med utsending av nabovarsel, har de kommet med en merknad. De anser at søknaden innebærer vesentlig avvik fra bestemmelsene og de skriver videre at nybygg skal planlegges innenfor rammene i vedtatte reguleringsplan med bestemmelser. Dette gjelder i særlig grad møneretning og høyder, men også totalt bebygd areal.


Jf. § 4 i reguleringsbestemmelsene, så kan det faste utvalget for plansaker gi dispensasjon for møneretning normalt på høydekurver og mindre justeringer av fritidsboligenes plassering. Jf. §11 Fellesbestemmelser, så kan utvalget også gi dispensasjon fra reguleringsplanen innenfor rammen av Plan-og bygningsloven.

På bakgrunn av at søknaden innebærer en vesentlig avvik i fra bestemmelsene i reguleringsplanen, samt at Statskog som grunneier, stiller seg sterkt negativt til en dispensasjon, så tilrås ikke en innvilgelse av dispensasjonssøknaden.



Gjelder eiendom
1943/35/2/1
Navn på eiendom
Kvæningen st.skog
Kunde
925116

Halde Arkitekter AS
Sorenkriverveien 11
9513 ALTA

	KVÆNINGEN KOMMUNE POSTMOTTAK
11 MAI 2015	
Til behandling:	
Saksbehandler:	Jam Insi
Til orientering:	
Gradering:	

07.05.2015

SCANNET

1943/35/2/1

Vår ref.
(Bes oppgitt ved svar)
15/4706-2

Deres ref.

15/437

Vår saksbehandler
Berit Kristine Kalstad, 418 52 291
bek@statskog.no

Kvæningen kommune - Nabovarsel - Oppføring av fritidsbolig på Løkvikneset - Arve Haugsnes - Gjelder Statskogs eiendom 1943/35/2

Statskog SF har mottatt nabovarsel vedr ny fritidsbolig på festnr. 9 på Statskogs eiendom gnr 35 bnr. 2 Løkviknes i Kvæningen kommune.

Reguleringsplan for hytteområdet Løkvikneset er vedtatt 30.8.2006.
Det foreligger bestemmelser om møneretning, størrelse og høyder i reguleringsbestemmelsene.

Det søkes dispensasjon fra reguleringsbestemmelsene.
Statskog SF anser at søknaden innebærer vesentlig avvik fra bestemmelsene i reguleringsplanen.

Statskog SF som grunneier forholder seg til vedtatte reguleringsplan og reguleringsbestemmelser, og mener at nybygg skal planlegges innenfor rammene i vedtatte reguleringsplanen med bestemmelser. Dette gjelder i særlig grad møneretning og høyder, men også totalt bebygd areal.

Statskog SF forutsetter at hytta bygges i medhold til vedtatte planbestemmelser.

Med hilsen

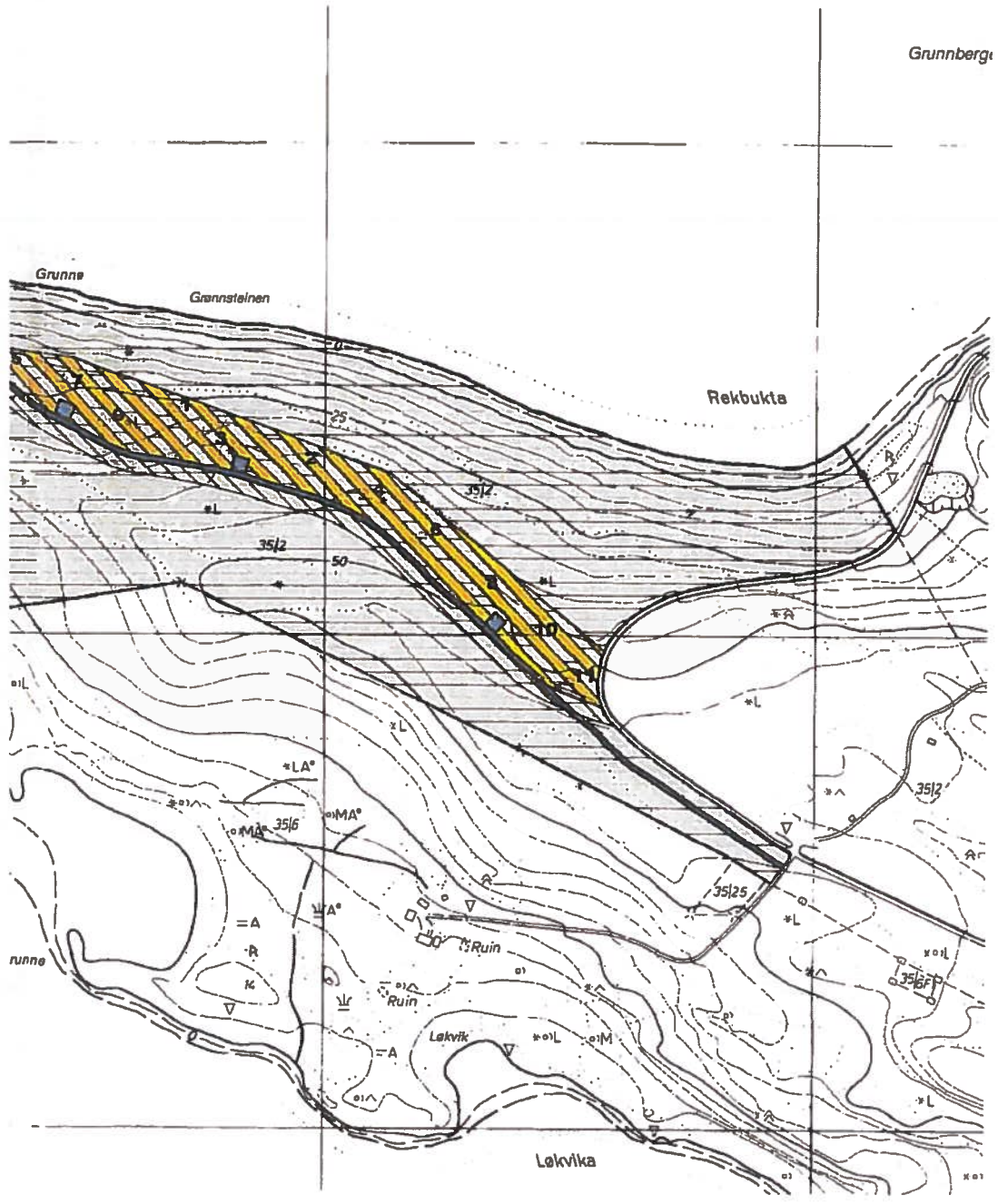
Berit Kristine Kalstad

Dette dokumentet er elektronisk signert

Vedlegg: 0

Kopi til:
Kvæningen kommune

9161 BURFJORD



Grunnberg

**REGULERINGSPLAN FOR
HYTTE/NAUSTOMRÅDE
LØKVIKNESSET GNR 35 BNR 2
I KVÆNANGEN KOMMUNE**

**EGENGODKJENT AV
KOMMUNESTYRET I KVÆNANGEN
KOMMUNE DEN 30.08.06**

Innholdsfortegnelse

INNLEDNING	1
TILTAKSHAVER.....	1
BAKGRUNN.....	1
MÅLSETTING FOR PLANARBEIDET	1
GJELDENE PLANER.....	2
OVERORDNA PLANER.....	2
INNSPILL TIL PLANARBEIDET	2
PLANSTART.....	2
MEDVIRKNING.....	2
SKRIFTLIGE SYNSPUNKTER TIL PLANARBEIDET.....	2
BESKRIVELSE AV DAGENS FORHOLD	4
PLANOMRÅDET.....	4
NATURFORHOLD.....	5
FORNMINNER.....	7
PLANBETINGELSER OG KOMMENTARER.....	8
FESTEKONTRAKT/VEDTEKTER.....	8
HYTTETOMT.....	8
BYGGESØKNAD/KONTROLL.....	8
PLASSERING AV HYTTETOMTENE.....	8
TEKNISKE ANLEGG.....	8
KULTURMINNEVERN.....	9
REGULERINGSBESTEMMELSER.....	10
§ 1 REGULERINGSOMRÅDE.....	10
§ 2 REGULERINGSFORMÅL.....	10
§ 3 BYGGEOMRÅDE – NAUST.....	10
§ 4 BYGGEOMRÅDE – FRITIDSBEBYGGELSE.....	11
§ 5 OFFENTLIG TRAFIKKOMRÅDE.....	12
§ 6 FAREOMRÅDE – HØGSPENT.....	12
§ 7 SPESIALOMRÅDE – BÅTUTSETT.....	12
§ 8 SPESIALOMRÅDE – FRILUFT.....	12
§ 9 SPESIALOMRÅDE - BEVARING.....	13
§ 10 FELLESOMRÅDE.....	13
§ 11 FELLESBESTEMMELSER.....	14

Planbetingelser og kommentarer

Festekontrakt/vedtekter

Denne planen inneholder et område som er avsatt til fritidsbebyggelse. I den sammenheng er det en del planbetingelser som er vanskelig eller upraktisk å sikre gjennom stadfesting av reguleringsplan med tilhørende reguleringsbestemmelser. Slike forhold blir derfor sikret gjennom vedtekter og festekontrakt med den enkelte fester. Forslag til vedtekter er vedlagt, jmf. **vedlegg 1**. Kopi av festekontrakt er vedlagt i **vedlegg 2**.

Hyttetomt

Begrepet hyttetomt er i denne planen et punktbeste. Festeren kan likevel foreta "mindre tiltak" innenfor et areal på 1 da, jfr. kontraktens punkt 8.6.

Byggesøknad/kontroll

Byggesøknad med tegninger skal sendes til det faste utvalget for plansaker i Kvæningen kommune. Det er av stor betydning for sluttresultatet at bygningsmyndighetene fører kontroll med plasseringen av alle bygg, høyde på grunnmur / pilarer og material- og fargebruk i utbyggingsperioden.

Statskog Troms skal tilsendes godkjente planer og tegninger.

Plassering av hyttetomtene

Tomtene er stukket ut med tanke på at hyttene skal gli best mulig inn i terrenget og at de skal bli til minst mulig sjenanse for hverandre. Det er også tatt hensyn til adkomst, avstand til veg / vatn, solgang, snøforhold og lignende.

Tomtenes plassering i terrenget er markert i terrenget med nummerert påle (senterpåle) og en møneretningspåle. Disse to viser til sammen retningen på mønet. Møneretningen er i tillegg angitt på egen liste (vedlegg 3) og på plankartet.

Tekniske anlegg

a) Adkomst, parkering og ferdsel i området

Adkomsten er etter vei som tar av fra fylkesvei 367 i Rekbukta . For parkering benyttes parkeringsplass anlagt i tilknytning til hyttefeltet. Parkeringsplassen er dimensjonert for 1,5 biler pr. hytte.

b) Vannforsyning

Det tillates ikke innlagt vann i hyttene. Tilgang til vatn sikres gjennom brønnboring evt. med forsyning fra tilgjengelig vannkilde. Vann hentes ved felles pumpehus.

c) Avløp

Spillvann kan føres ut i grunnen fra utslagsvask gjennom svartplastslange evt. tømmes manuelt på egnet sted i nærheten av hytta. Tømmingen skal gjøres på en slik måte at den ikke blir til sjenanse for andre hytteiere i området.

d) Toalettløsning

Det skal benyttes biologisk toalettløsning.

e) Renovasjon

Det er hytteeierens ansvar å ta rede på sitt eget avfall etter de ordninger som er fastsatt i reguleringsbestemmelsene og vedtektene.

Hvis kommunen eller forurensingsmyndighetene senere fastsetter annen renovasjonsordning, plikter festerene å delta i denne. (Jmf. pkt. 5e i vedtektene).

f) Strøm

Det er ikke planlagt strøm fram til hyttene. Eventuell strømfremføring (lavspent) til hyttefeltet senere, dersom velforeningen ønsker det, skal skje etter bestemmelsene i vedtektene.

Kulturminnevern

Dersom det under arbeid i området blir gjort funn som er automatisk fredet etter kulturminneloven, skal arbeidet straks opphøre og Kulturetaten / Samisk kulturminneråd varsles.

REGULERINGSBESTEMMELSER

§ 1 Reguleringsområde

Disse bestemmelsene gjelder for det området som på planen er vist med reguleringsplangrense. Bestemmelsene er gitt iht. § 26 i Plan- og bygningsloven.

§ 2 Reguleringsformål

Området reguleres til følgende formål etter Plan- og bygningslovens § 25:

Byggeområde

Område for naustbebyggelse (§ 25, 1.ledd nr. 1)

Byggeområde

Område for fritidsbebyggelse (§ 25, 1.ledd nr. 1)

Offentlig trafikkområde

Vei til Løkvikneset og parkeringsplass ved båtutsettet (§ 25, 1. ledd nr. 3)

Fareområde

Høgspenlinje langs vei til Løkvikneset (§ 25, 1. ledd nr.5)

Spesialområde

Friluftsområde (§ 25, 1.ledd nr. 6)

Spesialområde

Område for båtutsett (§ 25, 1.ledd nr. 6)

Spesialområde

Område for vern av bygninger og anlegg med historisk verdi (§ 25, 1.ledd nr. 6)

Fellesområde

Område for parkering ved hyttefelt (PBL §25, 1.ledd nr.7)

§ 3 Byggeområde – naust

Området er avsatt til naust/båstø til fritidsbruk.

Det kan etter godkjenning fra det faste utvalget for plansaker oppføres naust / båstø i området. Det skal foreligge byggetillatelse, og det faste utvalget for plansaker skal angi endelig plassering av bygning innenfor regulert område.

Bygningene skal følge tradisjonell byggeskikk og størrelse, form, materialbruk og farger skal tilpasses eksisterende bebyggelse i området. Naustets grunnflate skal ikke overstige 20 m².

Det er ikke tillatt å oppføre fritidsbebyggelse i området.

§ 4 Byggeområde – fritidsbebyggelse

Plassering av hytter

Innefor planområdet kan det oppføres totalt 11 hytter. Hyttene plasseres i terrenget i henhold til måleskjema. Hyttenes plassering er markert i terrenget med nummerert sentrumspåle og møneretningspåle. Hytta skal plasseres slik det framgår av plankartet. Det faste utvalget for plansaker kan gi dispensasjon for møneretning normalt på høydekurvene. Uansett møneretning skal hyttenes lengderetning følge høydekurvene. Sentrumspålepunktet skal bli liggende innenfor ferdig grunnmur/pilarer.

Mindre justeringer av hyttas plassering kan foretas av det faste utvalget for plansaker.

Plassering av bygningene på festet samt plassering av privet og eventuell synkekum skal være vist på situasjonsplan som følger byggesøknad / byggemelding. Det faste utvalget for plansaker fastsetter endelig plassering.

Av hensyn til husdyr, tamrein og vilt tillates ikke inngjerding av feste.

Tillatt byggeareal

Det skal foreligge kommunalt godkjent byggesøknad før oppstart byggearbeide.

På hvert punktfeste tillates maksimalt 2 bygninger, det vil si hytte og uthus. Maksimal brutto grunnflate for hytte (inkl. overbygd veranda) og uthus er til sammen 80 km². For uthus er maksimal brutto grunnflate 15 km². Brutto grunnflate beregnes etter utvendige mål jfr. Norsk standard 3940. Det faste utvalget for plansaker kan dispensere fra arealgrensen når særlige grunner taler for det.

Bygningsutforming

Bebyggelsen kan bare oppføres i en etasje. Gjennomsnittshøyden på grunnmur / pilarer for hytte skal ikke overstige 50 cm for hytte og 30 cm for uthus, men når grunnforholdene tilsier det kan likevel deler av fundament for hytte tillates i en høyde av 0,8 m. Gesimshøyden skal ikke være over 270cm for hytte og 250 cm for uthus. Alle bygninger skal ha saltak med takvinkel mellom 20 - 30 grader.

Det faste utvalget for plansaker skal ved behandling av byggemeldinger ha for øye at bebyggelsen får en god form og materialbruk. Taktekke skal være av torv, tre eller papp / pappshingel. Utvendige farger, herunder farge på tak skal godkjennes av det faste utvalget for plansaker. Uthustak skal ha samme form og helling som hyttetaket, og mønet skal enten være parallellt eller danne rett vinkel med mønet på hytta.

Privet

Biologisk toalett kan plasseres i hytta eller uthuset. Når forholdene ligger til rette for det kan det faste utvalget for plansaker gi tillatelse til å bygge utedo i- eller sammen med uthuset. Når særlige grunner taler for det, kan det faste utvalget for plansaker gi tillatelse til å oppføre frittstående utedo i tillegg til hytte og uthus.

Terreng og vegetasjon

Eksisterende terreng og vegetasjon skal bevares i størst mulig grad. I tilknytning til hvert festepunkt bør det kun foretas tynning og annen skjøtsel for å vedlikeholde skogen. Eventuell tynning skal bare skje i samarbeid med grunneier.

Avfall

For oppsamling av avfall skal det med hjelp fra det faste utvalget for plansaker godkjenning føres opp avfallsskur / container ved godkjent avkjøring fra fylkesvei. Dette tilpasses regelverket for den kommunale renovasjonsordning.

Vannforsyning

Før utbygging kan igangsettes skal det være ordnet med tilfredsstillende vannforsyning. Det faste utvalget for plansaker avgjør hva som er tilfredsstillende ordning.

§ 5 Offentlig trafikkområde

Vei inn i området og parkeringsplass ved båtutsettingsplass utgjør offentlig trafikkområde. Parkeringsplassen er beregnet å ha plass til rundt 20 biler. Dette vil kreve en parkeringsplass på 570 m².

§ 6 Fareområde – høgspennet

Høgspennelinje (1 kV) utgjør fareområde. Det tillates ikke oppført bygninger nærmere enn 2,5 meter fra ytterfase. Total bredde på regulert fareområde utgjør 5 meter.

§ 7 Spesialområde – båtutsett

Innenfor området tillates oppført et båtutsett. Resterende areal kan brukes til parkering.

Båtutsettet skal kunne brukes av allmennheten.

Det er ikke tillatt å oppføre fritidsbebyggelse i området.

§ 8 Spesialområde – friluft

I område avsatt til friluftsmål er det ikke tillatt å sette i verk eller drive virksomhet som beskrevet i Plan- og bygningsloven kap. XIV og § 93 i kap. XVI, når dette er til hinder for områdets bruk som friluftsområde.

Skogbruk i produktiv skogareal er tillatt i henhold til følgende retningslinjer:

Sluttavvirkning kan skje i form av blendingshogst eller hogst av småflater, med påfølgende nødvendig skogkulturiltak.

Transport av virke får bare skje på frossen eller snødekt mark.

Plassering av campingvogner, bobiler eller lignende er ikke tillatt.

§ 9 Spesialområde - bevaring

Eksisterende bygninger

Skjellskraperbu i nordøstre del av området (bygning nr. 1 på plankartet) fredes. Bygningen er regulert med eksisterende gesimshøyde, takform og etasjetall.

Eksisterende bebyggelse skal holdes i god stand. Dette innebærer at eksisterende ervervsbebyggelse for fiske (naust/fiskebuer) innenfor området kan istandsettes under forutsetning av at målestokk, takform, fasader, vindusinndeling, dør- og vindusutforming og materialforbruk opprettholdes eller mest mulig tilbakeføres.

Andre verneobjekter

Fiskehjeller i området er regulert med eksisterende utforming. Hjellene skal holdes i god stand. Det faste utvalget for plansaker kan gi dispensasjon til å demontere fiskehjell dersom nødvendig. Det skal innhentes uttalelse fra Fylkeskommunal kulturretat og Samisk kulturminneråd på forhånd.

Rester av skjellskrapegammer og skjeldunger i området skal ikke ødelegges, flyttes, fjernes eller på noen annen måte berøres av tiltak på eiendommen.

Ny bebyggelse

Det faste utvalget for plansaker kan tillate nybygg av naust / fiskebuer, fiskehjeller eller båtstø til fastboende på innersiden av Lillestraumen. under forutsetning av at formålet er ervervsmessig bruk samt at nybyggene er tilpasset eksisterende naust/fiskebuer i området. Dette gjelder spesielt med hensyn til størrelse, form, materialbruk og farge. Oppholdsrom i eventuelle nybygde fiskebuer til ervervsbruk skal ikke overstige 15 m².

Fritidsbebyggelse tillates ikke. Det faste utvalget for plansaker kan gi dispensasjon for oppføring av naust til fritidsfiske. Tilbygg til eksisterende eller nyoppførte bygg og anlegg tillates ikke.

Før byggesøknad godkjennes skal det foreligge uttalelse fra Fylkeskommunal kulturretat og Samisk kulturminneråd.

Andre bestemmelser

Ved totalskade etter brann eller tilsvarende, kan nybygg settes opp med samme krav til tilpassing som nevnt overfor.

§ 10 Fellesområde

Parkeringsplass P1-P3 skal benyttes til parkering for eiere av punktfeste i område F1. Parkeringsplass P1 brukes av eiere av feste 1-5, P2 brukes av eiere av feste 6-9 og P3 brukes av eiere av feste 10-11. Parkeringsplassene er dimensjonert for 1,5 bil pr festepunkt.

§ 11 Fellesbestemmelser

Oppstilling av campingvogner tillates ikke i reguleringsområdet.

Når særlige grunner foreligger kan det faste utvalget for plansaker etter søknad gi dispensasjon fra denne reguleringsplanen med tilhørende reguleringsbestemmelser innenfor rammen av plan- og bygningsloven og bygningsvedtektene for Kvæningen kommune.

Vedlegg 1

VEDTEKTER FOR REKBUKTA HYTTEFELT

Del av statens eiendom, Gnr. 35, Bnr.2, Løkvik verneskog i Kvæningen kommune

1. Grunnlag

Vedtektene gjelder innenfor regulert område i reguleringsplan for Rekbukta hyttefelt, del av Statens eiendom, Gnr.35, Bnr.2.

Vedtektene er bindende for tomtefester som har bestemmelse om dette i festekontrakten.

2. Velforening

Festerene av tomtene nr.1 t.o.m. nr. 11 blir automatisk medlemmer av *Rekbukta* hyttevelforening.

Statskog Troms kaller sammen til konstituerende møte (generalforsamling) når minst 50 % av tomtene er festet bort.

Hvert år innen utgangen av april skal styret avholde årsmøte i velforeningen. Medlemmene varsles skriftlig innen tre uker før årsmøte.

Følgende saker skal behandles:

- 1 Beretning
- 2 Regnskap
- 3 Budsjett - andel driftsutgifter
- 4 Øvrige saker - etter forslag fra styret eller etter krav fra medlem eller bortfester, fremsatt innen 10 dager før årsmøte.

Det skal velges 4 medlemmer til styret. Medlemmene skal velges for 2 år, unntatt første gang, da 2 av medlemmene velges for 1 år. Styret konstituerer seg selv med leder og forøvrig etter behov.

Statskog SF har rett til å møte med 1 observatør på styre - og medlemsmøter.

Styret opptrer på velforeningens vegne overfor Statskog Troms.
Det kan stemmes med fullmakt.

Beretning, regnskap, budsjett og referat fra årsmøte og melding om konstituering av styret sendes Statskog Troms.

3. Videre utbygging og utvikling

Bebyggelse og anlegg i reguleringsområdet utover det som er angitt i reguleringsplanen er ikke tillatt med mindre reguleringsplanen blir endret.

Etablering av nye fellesanlegg krever tillatelse fra Statskog Troms, og slike tiltak kan bare gjennomføres av velforeningen eller Statskog, i samråd med velforeningen.

Festerene kan ikke gjøre innsigelser mot nye fellesanlegg i området, når velforeningen har godkjendt anleggene.

4. Anlegg og utstyr i tillegg til vanlig bebyggelse

Antenneanlegg og vindmøller skal utformes og plasseres i samråd med velforening og Statskog Troms. Vindmøllemast skal ikke være høyere en 4 meter, og ha samme farge som mølle. Det skal brukes mørke og matte farger på møllene. Hvite vindmøller tillates ikke.

Det er ikke tillatt å installere motordrevet strømaggregat for permanent strømforsyning til hyttene ut over byggeperioden. Med byggeperioden menes her tidsrommet fra byggetillatelse er gitt til brukstillatelse / ferdigattest foreligger fra bygningskontrolløren (el. maksimalt i tre år).

Bruk av flaggstenger tillates ikke.

5. Tekniske anlegg i området

5a. Veger, parkering, ferdsel og materialtransport

All motorisert ferdsel utenom de anlagte veger og parkeringsplasser skal skje iht. Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10 juni 1977, nr.82, med tilhørende forskrift. Transport av materialer m.v. i byggeperioden skal fortrinnsvis skje på vinterføre. Eventuell transport på barmark må skje etter søknad om dispensasjon fra kommunen.

Festerene har gjensidig rett til ferdsel over planområdet. Vanlig ferdsel fra parkeringsplass til hyttene skal foregå etter hovedstier, for å skåne resten av terrenget mest mulig.

Festerene plikter å hensette sine biler på de opparbeidet parkeringsplass, hvor det også er beregnet plass for de gjestende biler. Dersom det er / blir behov for det kan Statskog Troms, i samråd med hyttevelforeningen, bestemme hvilke tomtefestere som skal parkere hvor.

Veien inn til Løkviknesset er definert som offentlig trafikkområde, og vedlikeholdes av Kvæningen kommune sommerstid. Eventuell vinterbrøyting bekostes av hytteeiere. Statskog forbeholder seg retten til å pålegge festerene en avgift for vedlikehold av selvforskyldt skade på vei inn til hyttefeltet dersom det skulle oppstå behov for dette.

All kjøring på veien skjer på eget ansvar. Statskog har intet ansvar for problemer som måtte oppstå på grunn av skade på vei eller innesnøing mens fester er på hytta.

5b. Vanntilførsel

Det tillates ikke innlagt vann i hyttene. Vann skal hentes fra opparbeide vannforsyningsanlegg.

Bortfester er uten ansvar for drift og vedlikehold av vannforsyningsanleggene.

Eventuelle ekstra sommervannledninger kan tillates frem til flere og mere sentrale tappesteder i området, hvis dette utføres i velforeningens regi og etter godkjent plan iht. bestemmelsene om fellesanlegg i **pkt. 3** i vedtektene. Forutsetningen er at rørene legges på en måte som skader terreng og vegetasjon minst mulig.

5c. Avløp

Spillvann føres gjennom svartplastslange fra utslagsvask i hytta eller tømmes manuelt på egnet sted. Tømmingen må ikke være til sjenanse for hyttenaboer eller føre til forurensning av vannforsyningsbekker.

5d. Toalett

Det skal nyttes godkjent biologisk toalett til alle hytter. Type må oppgis i byggesøknaden. Avfallet fra det biologiske klosettet deponeres på steder nær den enkelte hytte, hvor det er tilstrekkelig med løsmasser. Bygningsmyndighetene kan etter behov bestemme at avfallet skal deponeres på anvist plass. Avfallet må ikke deponeres slik at det blir til sjenanse for omgivelsene.

5e. Renovasjon

Det er festerenes ansvar å ta vare på sitt eget avfall etter flg. bestemmelser:
Brennbart avfall kan brennes i hyttas ovn / peis. Øvrig avfall skal bringes ut av området. Det er ikke tillatt å tømme, etterlate, grave ned eller brenne avfall i hytteområdet. Forøvrig kan det ikke oppbevares eller transporteres søppel eller avfall slik at det virker skjæmmende, eller kan være til skade eller ulempe for miljøet.

Hyttene kan bli underlagt felles kommunal / privat renovasjonsordning. Avfall som ikke kan brennes skal da, etter nærmere regler, bringes ut til felles søppelbod på parkeringsplass(er). Festerene plikter å delta i slik renovasjonsordning som kommunen eller forurensningsmyndigheten senere måtte fastsette. Utgifter med slik ordning bæres av hytteeierne og administreres av velforeningen.

5f. Strøm

Dersom hytteeierne ønsker strøm til hyttene, må spørsmålet tas opp gjennom velforeningen med Statskog Troms (Jmf.bestemmelsene om fellesanlegg i **pkt. 3** i vedtektene ovenfor). Eventuell strømfremføring til hyttene skal legges i grunnen.

6. Atferdsregler

Det er ikke tillatt å fjerne eller skade trær, busker eller annen vegetasjon i noen del av reguleringsområdet. Forbudet gjelder også døde trær, fall og læger.

Hi og reir må ikke ødelegges eller forstyrres.

All hogst ut over det som er nødvendig for plassering av hyttene skal avtales med og utvises av Statskog Troms.

Unntatt fra overstående er rydding på den enkelte tomt og graving som er nødvendig for å innpasse bygningene i terrenget. Unntatt er også arbeid som gjelder feltets grunnlagsinvesteringer og eventuelle nye anlegg nevnt i vedtektene punkt nr.3. Fjerning av enkelttrær og vindfall for øvrig kan skje i regi av – eller etter avtale med grunneier.

Uttak til torv til tekking av tak m.v. tillates ikke utenom selve byggeprosa.

Festerene plikter å ta hensyn til beitedyr og tamrein og kan ikke iverksette tiltak som hindrer disse å ferdes i området. Gjenstander og annet materiale som kan volde skade på beitedyr og tamrein må sikres på forsvarlig måte (husker, kryperom under bygg osv. må sikres). Eventuell skade på beitedyr som skyldes objekt/innretning i feltet er hytteeiers ansvar og grunneier(Statskog) uvedkommende. Eier av gjenstand i området bærer selv ansvaret for skade som beitedyr måtte øve på denne.

Det er viktig at hytteeierne kjenner de lover og regler som gjelder bruken av utmarka. Ansvar gjelder i forhold til primærnæringene og naturmiljøet selv om reglene er ukjente når eventuell skade oppstår! Et særlig ansvar følger hundeholdet. Det vises til blant annet:

Bufeloven av 9. juli 1926 (skade på bufe).

Reindriftsloven av 9. juni 1978 §§28-29 (skade/ulempe for reindriften på grunn av hundehold/ferdsel).

Viltloven av 29. mai 1981 XI (båndtvangbestemmelser).

Festeren plikter å treffe de nødvendige tiltak for å begrense brannfaren, jmf. lov om brannvern av 5 juni 1987 nr. 26 og tilhørende forskrifter.

Velforeningen kan utarbeide nærmere orden - og adferdsregler iht.bestemmelsene i **pkt. 9, 2. avsnitt** i vedtektene.

Statskog kan drive et forsiktig flerbruks - skogbruk i området.

7. Kostnader

a) Grunnlagsinvesteringene

som festeren innbetaler ved undertegnelse av festekontrakten omfatter kostnader til:

- Planlegging - og administrasjon
 - Bygging av felles anlegg til avkjøring / parkering og vannforsyning
 - Oppfølgingskostnader inntil velforeningen er stiftet
 - Oppmåling (innmåling av punktfeste, målebrev)
-

b) Driftskostnader

som påløper, plikter tomtefesterene å dekke. Inntil velforening er dannet kan slike utgifter innkreves av Statskog Troms.

Når velforening er etablert, overtar denne fellesanleggene samt driften av disse og innkrever andel driftsutgifter fra festerene. Årsmøtet fastsetter andel driftsutgifter for neste budsjett - termin og retningslinjer for driften.

8. Nabovarsel

Festeren er gjort kjent med reguleringsplanen for området og frafaller krav om nabovarsel for arbeider som utføres i henhold til planen (Plan-og bygningslovens § 94 nr.3).

9. Vedtektsendringer


Disse vedtekter kan endres etter avtale mellom velforeningen og Statskog Troms. Velforeningen treffer avtale om vedtektsendringer med Statskog Troms med simpelt flertall på årsmøte.

Mindre vesentlige unntak fra disse vedtektene kan, når særlige grunner taler for det, tillates når velforeningen og Statskog - Troms er enige om det.

Søknad om rammetillatelse

etter plan- og bygningsloven (pbl) §§ 20-1



 Kvæningen kommune Postmottak
6 - MAI 2015
Til behandling:
Saksbehandler: <i>Jean Inge</i>
Til orientering
Gradering

Søknaden gjelder

Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden, herunder oppretting eller endring av matrikkelenhet, vil bli registrert i matrikkelen.

Elendom/Byggested

Kommune	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Adresse
Kvæningen	35	2	9	Løkviknesset, 9161 BURFJORD

Tiltakets art

Søknadstype	Tiltakstype	Næringsgruppekode	Bygningstypekode	Formål
Rammetillatelse	Nytt bygg under 70 m2 - ikke boligformål	X Bolig	161	fritidsbolig

Tiltakshaver

Partstype	Navn	Adresse	Telefon	e-postadresse
privatperson	Arve Haugsnes	Prestegårdsveien 24, 9510 ALTA	91712777	ahaugsne@broadpark.no

Ansvarlig søker

Navn	Organisasjonsnummer	Adresse	Kontaktperson
HALDDE ARKITEKTER AS	996150062	Sorenskriverveien 11, 9513 ALTA	Solveig Thoresen
Telefon	Mobiltelefon	e-postadresse	
78437714	91532886	solveig@haldde.as	

Varsling

Tiltaket krever nabovarsling

Det foreligger ingen merknader fra naboer eller gjenboere

Følgerevurter

Det søkes om oppføring av fritidsbolig/hytte på Løkviknesset. Hytta ønskes med stående trekledning og saltak med 30 graders vinkel. Taktekking med profilerte stålblader i skifergrå farge. Adkomst fra sørsiden av hytta.

Dispensasjonsøknad

Plan-og bygningsloven Kapittel 19

Det søkes dispensasjon fra bestemmelsene i: Arealplaner

Begrunnelse for dispensasjon:

Det søkes dispensasjon fra planbestemmelser om å kunne gjøre avvik fra gesimshøyde og møneretning pga. vurderinger om vegetasjon på tomte, solforhold og utsikt. Se vedlagte tegninger for ønsket utforming.

Arealdisponering

Planstatus mv.

Type plan	Navn på plan
Reguleringsplan	Reguleringsplan for hytte/naustområde Løkviknesset GNR35 Bnr 2 i Kvæningen kommune.

Reguleringsformål
Fritidsbebyggelse

Beregningsregel angitt i gjeldende plan	Grad av utnyttning iht. gjeldende plan
BYA	80 m2

Tomtearealet

Byggeområde/grunneiendom 39735,00 m²

Søknad om rammetillatelse

etter plan- og bygningsloven (pbl) §§ 20-1



Bebyggelsen

Beregnet maksimalt byggeareal iht. plan	80,00 m ²
Areal eksisterende bebyggelse	0,00 m ²
- Areal som skal rives	0,00 m ²
+ Areal ny bebyggelse	80,00 m ²
+ Parkeringsareal	0,00 m ²
= Sum areal	80,00 m ²

Grad av utnytting

Beregnet grad av utnytting	80,00
----------------------------	-------

Plassering av tiltaket

Høyspent kraftlinje er ikke i konflikt med tiltaket .

Vann og avløpsledninger er ikke i konflikt med tiltaket.

Bygningsopplysninger

	m ² BYA	m ² BRA			Antall bruksenheter		
		Bolig	Annet	I alt	Bolig	Annet	I alt
Eksisterende	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Ny	80,00	57,00	10,50	67,50	1	0	1
Åpne arealer/Enheter som fjernes	8,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0
Sum	72,00	57,00	10,50	67,50	1	0	1

Antall etasjer etter at tiltaket er gjennomført: 1

Krav til byggegrunn

Flom

Byggverket skal IKKE plasseres i flomutsatt område

Skred

Byggverket skal IKKE plasseres i skredutsatt område

Andre natur- og miljøforhold (pbl § 28-1)

Det foreligger IKKE fare eller vesentlig ulempe som følge av andre natur- og miljøforhold.

Tilknytning til veg og ledningsnett

Adkomst

Tiltaket gir ikke ny/endret adkomst.

Tomta har adkomst til kommunal veg som er opparbeidet og åpen for alminnelig ferdsel. Avkjørselstillatelse er gitt.

Vannforsyning

Tomta er tilknyttet annen privat vannforsyning, ikke innlagt vann

Beskrivelse av annen privat vannforsyning: Det er etablert felles pumpehus med borevann for hytteområdet.

Avløp

Tomta er tilknyttet privat avløpsanlegg

Det skal IKKE installeres vannklosett.

Søknad om rammetillatelse

etter plan- og bygningsloven (pbl) §§ 20-1



Det foreligger IKKE utslippstillatelse.
Avløpsanlegg krysser IKKE annens grunn.

Overvann

Takvann/overvann føres til terreng

Løfteinnretninger

Løfteinnretninger

Det er IKKE løfteinnretninger som omfattes av TEK i bygningen
Det planlegges IKKE en slik innretning

Vedlegg

Vedleggstype	Gruppe	Beskrivelse av vedlegget	Hvordan oversendes vedlegget?
Kvittering for nabovarsel	C	Kvittering for nabovarsel	Vedlagt søknaden
Tegning ny plan	E	A22-101 Planer 1:100	Vedlagt søknaden
Tegning ny snitt	E	A42-101 Snitt 1:100	Vedlagt søknaden
Tegning ny fasade	E	A45-101 Oppriss og perspektiver 1:200	Vedlagt søknaden
Redegjørelse - estetikk	E	Følgrebrev med estetisk redegjørelse og søknad om dispensasjon.	Vedlagt søknaden
Situasjonskart	F	Situasjonskart 1:1000	Vedlagt søknaden

Erklæring og signering

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold til plan- og bygningsloven. En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl. Kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger

Ansvarlig søker

Tiltakshaver

Ansvarlig søker bekrefter at tiltakshavers underskrift på en kopi av søknaden kan dokumenteres.

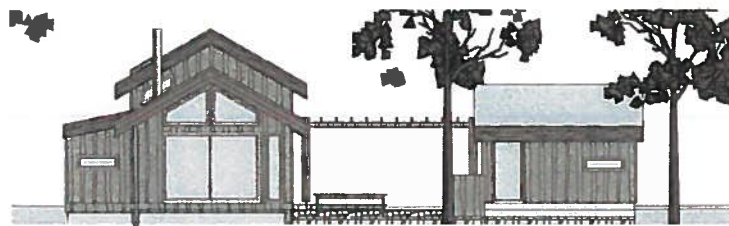
Dato _____

Dato 30.04.2015

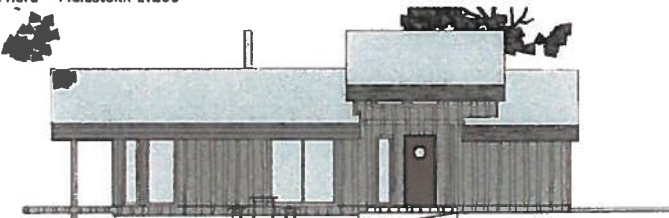
Signatur _____

Signatur Søknaden er elektronisk signert
HALDDE ARKITEKTER AS

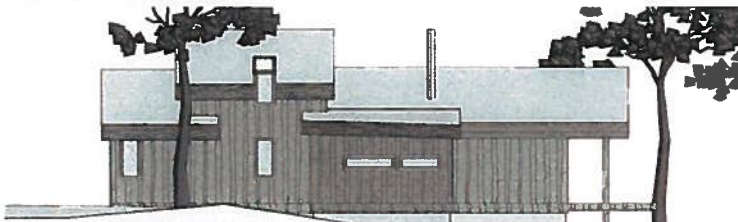
Gjentas med blokkbokstaver



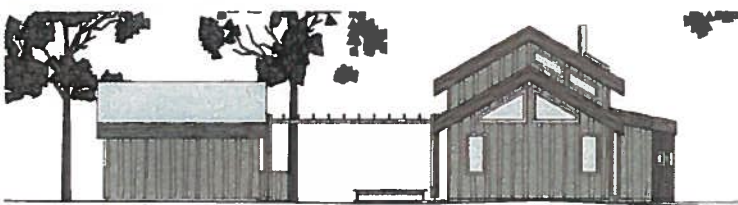
Fasade nord Målestokk 1:200



Fasade vest Målestokk 1:200



Fasade øst Målestokk 1:200



Fasade sør Målestokk 1:100



Illustrasjon - Inngangsparti fra nordvest.



Illustrasjon - Inngangsparti fra sørvest.

Søknadstegninger

Grunnlagstegning / Indeks:

haldde
ARKITEKTER AS

Haldde arkitekter AS
Sørenskjerveien 11
0513 Alta

Telefon: +47 78 43 77 14
Telefax: +47 78 43 78 35
E-post: post@haldde.no

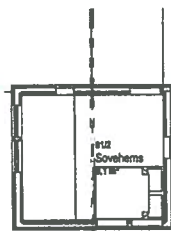
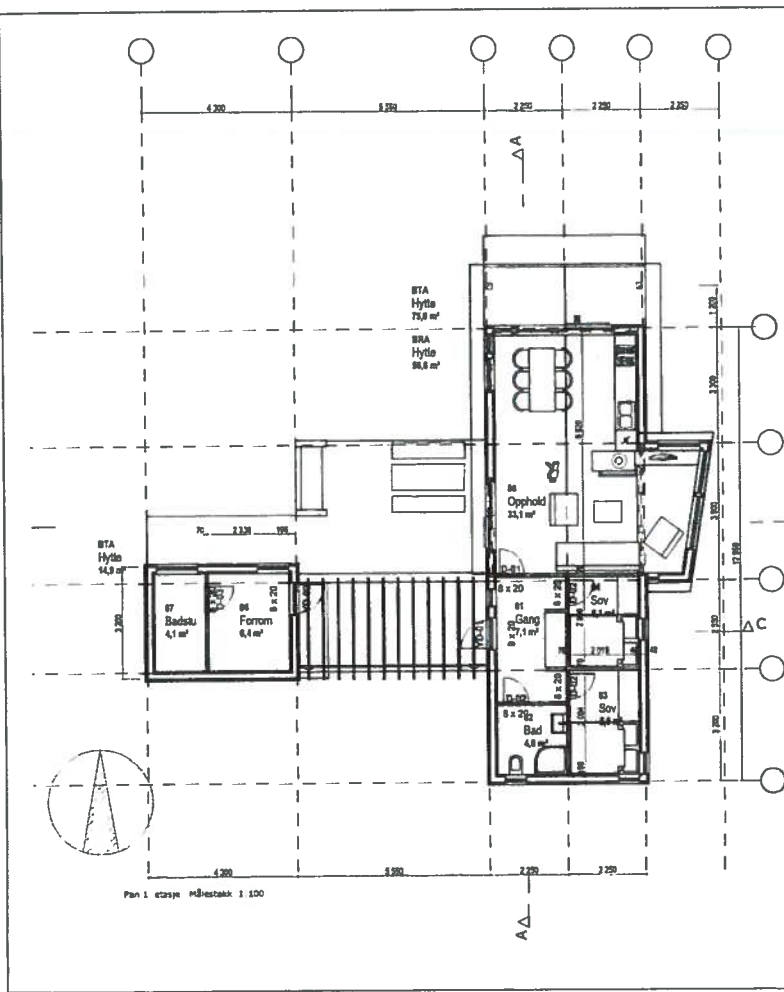
Fasader 1:200
Oppriss og perspektiver

Hytte Haugeveien

Tegn.nr
A45-101

Indeks

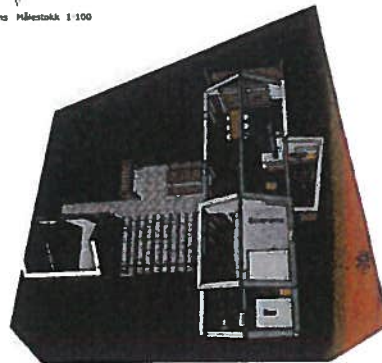
Må: Dato: 29.04.2015 Tegn.: Kont.: Godt.: Ansv.: ut Rev.dato:



Plan 2 etasje Målestokk 1:100



Stasjonsplan Målestokk 1:1500



Søknadstegninger

Grunnlagstegning / Indeks:

haldde
ARKITEKTER AS

Haldde arkitektur AS
Sovneslivervæien 11
9513 Alta

Telefon: +47 78 43 77 14
Telefaks: +47 78 43 78 25
E-post: post@haldde.no

Planer 1:100
Planer

Hytte Haugsnes

Tegn.nr
A22-101

Indeks

Må: Dato: 29.04.2015 Tegn.: ut Kontr.: Godt.: Anv.: ut Rev. dato:



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
29/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015
	Kvæningen kommunestyre	

Kommunereformen, rapportering og videre framdrift pr juni 2015.

Administrasjonssjefens innstilling

1. Vedtak av 20.5.2015 fra møte om utredning av alternativet Nord-Troms 4 tas til etterretning.
2. Formannskapet gjennomgår «Statusbilde for Kvæningen kommune» fra fylkesmannen i Troms.
3. Det drøftes hvordan det kan legges en hensiktsmessig strategi for informasjon og innbyggerinvolvering.

Saksopplysninger

Saken fremmes for å orientere om framdriften i samarbeidet mellom de fire kommunene i Nord-Troms og for å legge fram det såkalte statusbildet for kommunen.

Framdrift i Nord-Troms

Vedlagt følger protokoll fra møte i Skjervøy kommune 20.5.2015 der styringsgruppen og representanter fra Ungdomsrådet møtte. Det ble fremmet et forslag fra ordførerne som ble vedtatt slik:

«Utredning av alternativ Nord-Troms 4

1. *Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy og Kvæningen vedtar utredning sammen.*
2. *På bakgrunn av vedtaket utarbeider i de fire respektive kommunene utarbeider administrasjonen et forslag til prosjekt og prosessplan, inkludert finansieringsplan og framdriftsplan.*
3. *Det forutsettes at utredningen skal finansieres av eksterne midler.*
4. *Saken må være behandlet i de fire kommunene innen utgangen av juni 2015.»*

Forslag til prosjektplan er ikke utarbeidet ennå og vil om nødvendig bli ettersendt.

Statusbilde for kommunene

Fylkesmannen i Troms har utarbeidet vedlagte forslag til statusbilde for kommunene i fylket. Statusbildet er tenkt som en analyse og avklaring av kommunens eget ståsted før en avslutter arbeidet med å vurdere sammenslåingsmuligheter.

Sendingen fra fylkesmannen er ment som et hjelpemiddel og er ikke noen pålagt mal for et statusbilde, men er vurdert i administrasjonen som et hensiktsmessig grunnlag for å vurdere de kriteriene som er satt som grunnlag for å vurdere dagens situasjon i kommunene;

1. Tilstrekkelig kapasitet
2. Relevant kompetanse
3. Tilstrekkelig distanse
4. Effektiv tjenesteproduksjon

5. Økonomisk soliditet
6. Valgfrihet
7. Funksjonelle samfunnsutviklingsområder
8. Høy politisk deltakelse
9. Lokal politisk styring
10. Lokal identitet.

Administrasjonen har ikke ferdigstilt alle opplysningene og det har vært tvil om det er rett av administrasjonen å gi innspill på de mer skjønnspregede spørsmålene, blant annet om kommunen som demokratisk arena (side 50 i vedlegget).

Vurdering

Administrasjonen legger fram forslaget til statusbildet slik det er kommet fra fylkesmannen. Etter hva en er kjent med, vil de tre andre aktuelle samarbeidskommunene i Nord-Troms bruke samme mal og det vil antakelig ha nytte i det kommende utredningsarbeidet om sammenslåing.

Det antas også at statusbildet kan være et godt grunnlag for å starte diskusjonen lokalt blant innbyggerne i løpet av sommeren/høsten 2015.

Vedlegg

Statusbilde for Kvænangen kommune – analysemal



Referat fellesmøte kommunereformen - 20. mai 2015

Sted: Skjervøy rådhus, kommunestyresalen
Oppstart kl 10:15 – møtet hevet kl 13:45

Tilstede:

- **Nordreisa kommune:** Anne Mari Gaino, Gerd Kristiansen, Øyvind Evanger, Ole Morten Pedersen, Siv Elin Hansen, Olaug Bergseth, Øystein Jensen, Ragnhild Hammari, Christin Andersen
- **Kvæningen:** Jan Helge Jensen, Frank Pedersen, Ronald Jenssen, Kjell Kr. Johansen, Marit Boberg, Elena Kaasen, Fredrik Blomstereng, Svein Tømmerbukt, Gøril Severinsen,
- **Kåfjord:** Svein Leiros, Håkon Jørgensen (fung rådmann), Nils Olaf Larsen, Magne Monsen,
- **Skjervøy:** Cissel Samuelsen, Torgeir Johnsen, Ingrid Lønhaug, Paul Stabell, Kjell Arne Sørensen, Peder André Amundsen, Dag Hugo Lorentzen, Reidar Mæland
- **Fylkesmannen:** Jan Peder Andreassen
- **KS:** Tom Mikalsen

- Sekretær: Magnar Solbakken

1. Ordfører Torgeir Johnsen ønsket velkommen og orienterte om agendaen for dagen.
2. Rådmann i Skjervøy Cissel Samuelsen orienterte om Stortingsmelding 14, «Nye oppgaver til større kommuner».
Påfølgende debatt.
Jan Peder Andreassen fra Fylkesmannen oppsummerte debatten og kommenterte fra Fylkesmannens ståsted.
3. De fire kommunenes utredningsalternativer
 - Kåfjord har følgende alternativer
 - o Kåfjord, Lyngen, Storfjord
 - o Kåfjord, Nordreisa, Kvæningen, Skjervøy
 - o Kåfjord alene
 - Kvæningen har følgende alternativer
 - o Kvæningen, Alta, Kautokeino, Loppa
 - o Kvæningen, Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy

- Kvænangen alene
- Skjervøy har følgende alternativer
 - Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Storfjord (uaktuelt for Lyngen og Storfjord)
 - Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen, Kåfjord
 - Skjervøy alene
- Nordreisa har følgende alternativer
 - Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Storfjord (uaktuelt for Lyngen og Storfjord)
 - Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen, Kåfjord (åpen for to eller tre kommuner, hvis enkeltkommuner trekker seg fra N-Troms 4)

Cissel Samuelsen foreslo at en utredning om Nord-Troms 4 gjøres ved frikjøp av interne ressurser, og at man ikke bruker eksterne konsulenter. Kan basere seg på rapporten fra 2005, samt verktøyene fra Fylkesmannen og departementet.

Jan Peder Andreassen (Fylkesmannen) presiserte at Troms-kommunene har fått kr 200 000,- hver til reformprosessen, samt kr 50 000,- (omdisponert fra annet prosjekt). Kommunene kan ikke forvente mer midler fra Fylkesmannen.

4. Milepælsplan – grovskisse

Cissel Samuelsen foreslo en milepælsplan for det videre arbeidet. Hovedpunkter:

- Kommunevis arbeid med statusbilde og vedtak i kommunestyrene innen juni 2015.
- Utredning september 2015 – februar 2016
- Folkeavstemning april 2016.
- Kommunestyrevedtak ift kommunesammenslåing innen juni 2016.
- Høst 2016 – 1. januar 2020: Forberedelser av en evt ny kommune som skal tre i kraft 1. januar 2016.

5. Felles utredning

Forslag fra ordførerne i Nord-Troms 4-kommunene:

Utredning av alternativ Nord-Troms 4

1. *Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy og Kvænangen vedtar utredning sammen.*
2. *På bakgrunn av vedtaket utarbeider i de fire respektive kommunene utarbeider administrasjonen et forslag til prosjekt og prosessplan, inkludert finansieringsplan og framdriftsplan.*
3. *Det forutsettes at utredningen skal finansieres av eksterne midler.*
4. *Saken må være behandlet i de fire kommunene innen utgangen av juni 2015.*

Christin Andersen foreslo at rådmannen i Skjervøy utarbeider prosjekt og prosessplan for kommunene. Cissel Samuelsen aksepterte dette; men at det bør bli i samråd med de øvrige kommunene.

Forslagene enstemmig vedtatt.

6. Innbyggerinvolvering

Cissel Samuelsen orienterte i saken.

7. Statistikk Nord-Troms 4 som ny kommune
Ble ikke behandlet grunnet tid.

Oppsummering:

Det ble gjort et vedtak:

Utredning av alternativ Nord-Troms 4

- 1. Kåffjord, Nordreisa, Skjervøy og Kvænangen vedtar utredning sammen.*
- 2. På bakgrunn av vedtaket utarbeider i de fire respektive kommunene utarbeider administrasjonen et forslag til prosjekt og prosessplan, inkludert finansieringsplan og framdriftsplan.*
- 3. Det forutsettes at utredningen skal finansieres av eksterne midler.*
- 4. Saken må være behandlet i de fire kommunene innen utgangen av juni 2015.*

Rådmann i Skjervøy, Cissel Samuelsen, utarbeider prosjekt- og prosessplan for kommunene i samråd med de øvrige kommunene.

Formannskapet

Kommunestyret

KOMMUNEREFORMEN – RAPPORTERING OG VIDERE FRAMDRIFT PR JUNI 2015

Fakta

Saken fremmes for å orientere om framdriften i samarbeidet mellom de fire kommunene i Nord-Troms og for å legge fram det såkalte statusbildet for kommunen.

Framdrift i Nord-Troms

Vedlagt følger protokoll fra møte i Skjervøy kommune 20.5.2015 der styringsgruppen og representanter fra Ungdomsrådet møtte. Det ble fremmet et forslag fra ordførerne som ble vedtatt slik:

«Utredning av alternativ Nord-Troms 4

- 1. Kåfjord, Nordreisa, Skjervøy og Kvænangen vedtar utredning sammen.*
- 2. På bakgrunn av vedtaket utarbeider i de fire respektive kommunene utarbeider administrasjonen et forslag til prosjekt og prosessplan, inkludert finansieringsplan og framdriftsplan.*
- 3. Det forutsettes at utredningen skal finansieres av eksterne midler.*
- 4. Saken må være behandlet i de fire kommunene innen utgangen av juni 2015.»*

Forslag til prosjektplan er ikke utarbeidet ennå og vil om nødvendig bli ettersendt.

Statusbilde for kommunene

Fylkesmannen i Troms har utarbeidet vedlagte forslag til statusbilde for kommunene i fylket. Statusbildet er tenkt som en analyse og avklaring av kommunens eget ståsted før en avslutter arbeidet med å vurdere sammenslåingsmuligheter.

Sendingen fra fylkesmannen er ment som et hjelpemiddel og er ikke noen pålagt mal for et statusbilde, men er vurdert i administrasjonen som et hensiktsmessig grunnlag for å vurdere de kriteriene som er satt som grunnlag for å vurdere dagens situasjon i kommunene;

1. Tilstrekkelig kapasitet
2. Relevant kompetanse
3. Tilstrekkelig distanse
4. Effektiv tjenesteproduksjon
5. Økonomisk soliditet
6. Valgfrihet
7. Funksjonelle samfunnsutviklingsområder
8. Høy politisk deltakelse
9. Lokal politisk styring
10. Lokal identitet.

Administrasjonen har ikke ferdigstilt alle opplysningene og det har vært tvil om det er rett av administrasjonen å gi innspill på de mer skjønnspregede spørsmålene, blant annet om kommunen som demokratisk arena (side 50 i vedlegget).

Vurdering

Administrasjonen legger fram forslaget til statusbildet slik det er kommet fra fylkesmannen. Etter hva en er kjent med, vil de tre andre aktuelle samarbeidskommunene i Nord-Troms bruke samme mal og det vil antakelig ha nytte i det kommende utredningsarbeidet om sammenslåing.

Det antas også at statusbildet kan være et godt grunnlag for å starte diskusjonen lokalt blant innbyggerne i løpet av sommeren/høsten 2015.

Innstilling

Det foreslås følgende vedtak:

1. Vedtak av 20.5.2015 fra møte om utredning av alternativet Nord-Troms 4 tas til etterretning.
2. Formannskapet gjennomgår «Statusbilde for Kvænangen kommune» fra fylkesmannen i Troms.
3. Det drøftes hvordan det kan legges en hensiktsmessig strategi for informasjon og innbyggerinvolvering.

Vedlegg: Statusbilde for Kvænangen kommune - analysemal



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
30/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015
	Kvæningen kommunestyre	

Overdragelse av Alteidet samfunnshus

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommunes andeler i tidligere Alteidet Samfunnshus A/L overdras vederlagsfritt til Alteidet Ungdoms- og Idrettsforening.

Saksopplysninger

Kommunen har om lag 60 pst av andelene i Alteidet samfunnshus. Øvrige opprinnelige andelseiere er opplyst å være døde.

Alteidet Ungdoms- og Idrettsforening (AUIF) ønsker å overta driften av huset og har i brev av 7.5.2014 bedt om å få overdratt samtlige andeler til laget.

Samfunnshuset er registrert som aktivitetssal/gymnastikksal og ble oppført med delvis finansiering av statlige midler. I brev av 23.5.2014 fra Kulturdepartementet bekreftes det at en eventuell overtakelse ikke vil utløse krav om tilbakebetaling av gitte tilskudd.

Saken har dratt ut i lang tid og har også vært gjenstand for interpellasjon i kommunestyret.

Vurdering

Administrasjonssjefen beklager den urimelig lange saksbehandlingstiden.

Administrasjonen kan ikke se at det foreligger tungtveiende grunner for å beholde eierskapet til bygget og at det etter alt å dømme vil gi større grunnlag for lokal styring og aktivitet dersom andelene overdras.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
31/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015

Søknader om støtte div. lag/foreninger

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Søknad
- 2 Søknad
- 3 Søknad

Administrasjonssjefens innstilling

Norges Blindforbund innvilges støtte på kr. 1.500,- til lydavis for 3 av Kvæningens innbyggere. Andre søknader avslås på grunn av manglende midler.

Saksopplysninger

Vi har mottatt følgende søknader om støtte:

Norges Blindforbund, lydavis

Kr. 1500,-

Tromskomiteen, jernbane

Ikke oppgitt beløp


Lofoten mot Sellafjeld

Kr. 1.000,-

TROMSKOMITEEN

AV LANDSUTVALGET FOR JERNBANE

B.A. Løvoldsveg 108, 9022 Krokeldalen
Telefon 77 63 05 19

	KVERNANGEN KOMMUNE POSTMOTTAK
- 8 DES 2014	
Til behandling:	
Saksbehandler:	heltian
Til orientering:	
Gradøring:	

SCANNET

Tromsø, 06.12.14

Til Troms Fylkeskommune
” Kommunene i Troms Fylke

SØKNAD OM ØKONOMISK STØTTE.

Tromskomiteen av Landsutvalget for Jernbane tillater seg herved å søke om økonomisk støtte til driften av komiteen.

Vi opplever dessverre at sentrale politiske miljøer behandler Troms fylke på en måte som er helt uakseptabel når det gjelder penger til infrastruktur. Det blir store sprik mellom fine taler om nordområdesatsinga, miljøsatsinga og praktisk politikk.

Nasjonal Transportplan skal snart opp til ny behandling. Forlengelse av Nord- er Norgebanen må da komme med og bli prioritert.

Dette innebærer at det fortsatt er nødvendig med aktivt frivillig pressarbeid. Dette til tross for positive politiske vedtak i ulike politiske organ i vårt fylke, og dokumentasjon for en betydelig miljøgevinst og økonomisk gevinst ved en baneforlengelse.

Vi vet nå at det er tungtrafikken som sliter ned vegene. Vedlikeholdsutgiftene kan derfor effektivt reduseres ved overføring av tungtransport fra veg til bane.

Tromskomiteen har ikke noe fast budsjett. Komiteen har ingen andre inntektskilder enn de midler kommuner og fylkeskommunen bevilger. Den aktivitet vi skal drive bestemmes derfor ut fra bevilgede midler. Vi takker de som har bevilget noen kroner slik at arbeidet har kunnet fortsette.

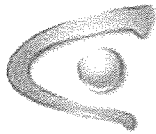
Vi er selvsagt kjent med at noen kommuner arbeider på andre arenaer , men det vil fortsatt være behov for et frivillig idealistisk arbeid.

Noen kommuner har avslått søknader i de senere år, stort sett begrunnet i vanskelig økonomi. Det har vi forståelse for , men det er her ikke snakk om store summer – noen få tusen kroner vil være med på å sikre fortsatt frivillig arbeid som kan bidra til en bedre infrastruktur i nord.


Ettersom saken og vi er godt kjent blant politikerne skriver vi ikke noen lengre utredning. Vi sier på forhånd takk for enhver bevilgning til vår konto nr. 4760 56 60645.

Tromskomiteen av Landsutvalget for Jernbane


Olav Lindrupsen
leder



Norges Blindforbund
Synshemmedes organisasjon
Troms

 KVÆNINGEN KOMMUNE POSTMOTTAK
17 FEB 2015
Til behandling:
Saksbehandler: <i>William</i>
Til orientering:
Gradering:

Kvæningen kommune

Søknad om støtte til lydavis for 2015

Norges Blindforbund Troms produserer og utgir ukentlig lydavis som et viktig og kulturelt nyhetstilbud til alle våre medlemmer i Troms fylke.

Lydavisa kommer ut hver uke og inneholder avisartikler fra fylkets aviser, eget stoff, slik som bøker, dikt, reportasjer og informasjon om aktiviteter vi har. Vi forsøker å holde våre medlemmer orientert om viktige ting som skjer i deres nærmiljø. Fra 2014 har lydavisa på internett blitt videreutviklet, og er lettere tilgjengelig for alle, blant annet på mobil og nettbrett.

Vi søker om et tilskudd på kr. 500.- pr. medlem i din kommune. I deres kommune er det 3 medlemmer og den totale sum er

Kr 1.500,-

Håper dere kan støtte oss i året som kommer med dette beløpet, eventuelt et annet beløp. Det kan overføres nedenfor nevnte bankkonto. Vi er uansett takknemlig for all støtte vi kan få!


Sjekk gjerne ut lydavisen på vår hjemmeside (ny link):
<https://www.blindforbundet.no/internett/fylkeslag/troms/troms-lydavis>

Tromsø, 17. februar 2015

Med vennlig hilsen

Bente Bårdslett, sekretær



 Kvænangen kommune Postmottak
29 MAI 2015
Til behandling:
Saksbehandler:
Til orientering
Gradering

Lofoten mot Sellafield
Epost: per-kaare@holdal.no
Tlf. 91106045
<http://blaaker.blogspot.com>

Lofoten, 28.05.2015

Til landets kommuner

Søknad om midler til InfoArena 2015 - nuclear waste and safety - meeting point Lofoten

Vi har nå planene klare for vårt arbeid 2015/16 for å redusere atomfaren fra Sellafield. Men vi har enda en jobb å gjøre før vi er helt fornøyd og det går på å sikre at høyradioaktivt nedfall over norske og nordiske områder grunnet en mulig eksplosjon i Sellafield.

Voktere av vår felles blå åker - Lofoten mot Sellafield - har arbeidet med problematikken siden 2001 og foruten at vi bidro sterkt til at de radioaktive utslippene av Technetium -99 ble stoppet i april 2004, var gleden stor da vi i mars 2010 fikk gjennomslag for internasjonal inspeksjon av Sellafield-anlegget. Dette skjedde etter at vi inngikk dialog med norske og britiske myndigheter og samarbeidspartnere ved å arrangere en konferanse i Brussel.

Vi har fått bekreftelse på at britiske politikere og ledere fra Sellafield-anlegget stiller på InfoArena 2015/16. Den norske Klima- og miljøvernministeren vil også bli invitert.

Vi søker dere om

kr. 1.000

til planlegging og gjennomføring av InfoArena 2015/16. Vi legger info i konferansemappen og årsrapporten om dere støtter oss.

Vedlagt følger prosjektdokument.

Med hilsen

biskop Tor B. Jørgensen
sign

Johs Røde
sign

Per-Kaare Holdal
sign

- voktere av vår felles blå åker

Voktere av vår felles blå åker



Lofoten mot Sellafield



Innhold

<u>1 INNLEDNING.....</u>	<u>3</u>
<u>2 HISTORIKK.....</u>	<u>6</u>
<u>3 FORTSATT INGEN FRAMGANG I SELLAFIELD.....</u>	<u>7</u>
<u>4 PLAN FOR 2015 OG 2016.....</u>	<u>8</u>
<u>MØTE PRIMÆRNÆRINGEN GENERELT OG SAMISK OG INUITISK NÆRING SPESIELT.....</u>	<u>8</u>
<u>RADIOAKTIV FORURENSING I ARKTIS.....</u>	<u>10</u>
<u>TRUSSELEN FRA HAVTRANSPORT.....</u>	<u>12</u>
<u>SKAL PRIMÆRNÆRINGEN OG URBEFOLKNINGEN BETALE PRISEN?.....</u>	<u>12</u>
<u>STATUS I ARKTISKE OMRÅDER.....</u>	<u>13</u>
<u>5 INFOARENA 2014.....</u>	<u>15</u>
<u>6 BUDSJETT 2015.....</u>	<u>18</u>
<u>UTGIFTER.....</u>	<u>19</u>
<u>FINANSIERING.....</u>	<u>20</u>
<u>7 FRAMDRIFTSPLAN.....</u>	<u>20</u>



1 Innledning

Det unike miljøet i Arktis er fremdeles relativt urørt, men det trues av stadig mer forurensning. Området er ett av jordens siste uberørte områder, og FN og det europeiske miljørådet EEA uttrykker store forhåpninger om at Europa vil bevare det slik.

Radioaktiv forurensning kan skade miljø og helse på flere måter. I havet tas radioaktive stoffer opp i tang, fisk og skalldyr. Stråledoser kan overføres til mennesker som spiser fisk og sjømat. Stråledosen for et menneske som spiser vanlige mengder norsk fisk og sjømat er lav. Ifølge Statens strålevern er de verdiene som er målt i fisk og sjømat så lave at det ikke innebærer noen helserisiko.

På samme måte kan radioaktive stoffer tas opp i lav, mose og bær. Stråledosene kan overføres til dyr som spiser dette. For å sikre trygg mat, blir kjøtt og melk fra småfe, storfe og tamrein som beiter i områdene med mest radioaktiv forurensning, kontrollert for radioaktivt cesium.

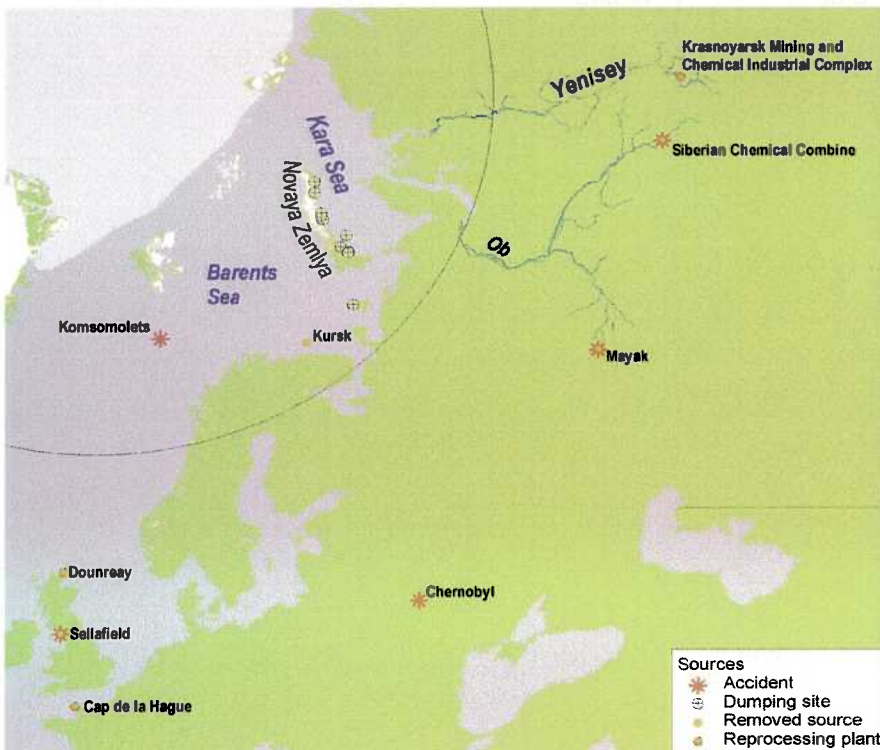


Fig: Norwegian Radiation Protection Authority

Det tar lang tid før radioaktiv forurensning forsvinner. For radioaktive stoffer varierer halveringstiden fra mikrosekunder til flere milliarder år. Halveringstiden er tiden det tar før innholdet av radioaktivitet er redusert til det halve av utgangspunktet.

Atomanlegget Sellafield ligger i Cumbria ved Irskesjøen. Anlegget omfatter Thorp-anlegget for reprosessering av kjernebrensel, Magnox-anlegget for reprosessering av kjernebrensel, anlegget for produksjon av MOX-brensel, det inaktive Calder Hall Magnox-atomkraftverket – verdens første kommersielle atomkraftverk, og andre eldre atomanlegg.

2014 ble et år med negative meldinger fra Sellafield og konstruktive møter med britene.



Illustrasjon 1: Fra venstre John Clark, Frederic Hauge og Per-Kaare Holdal

I januar ga NDA flengende kritikk til Sellafield atomkraft-reprosesseringsanlegget. Det framkom en serie av kritiske brev skrevet av John Clark, leder for Storbritannias Nuclear Decommissioning Authority (DNA). John Clarke anklaget Nuclear Management Partners på (NMP) for å undergrave tilliten og skade hele prosjektets omdømme. John Clark burde vite hva han kritiserer i og med at han var tidligere sjef nettopp ved Sellafield. Vi stiller oss bak hans

kritiske bemerkninger og det er nettopp det vi de siste årene har fokusert på.

Britisk media offentliggjorde en del negative foto som klart synliggjør utfordringen ved atomanlegget i Sellafield.

<http://www.theguardian.com/environment/2014/oct/29/sellafield-nuclear-radioactive-risk-storage-ponds-fears>

Vi lyktes dessverre ikke få møte med miljøvernminister Tine Sundtoft. Sellafield Ltd. og Nuclear Decommissioning Authority var i Oslo og informerte oss våren 2014 om den negative utviklingen i Sellafield. Et nytt møte med britiske myndigheter er avtalt medio juni 2015, samt InfoArena 2016 meeting point Lofoten.

Vi gjennomførte møter i London med det britiske politiske miljø, både Utenriksdepartementet, Miljø og klimaendrings-departementet og

parlamentsmedlem Jamie Reed. Lofoten mot Sellafield mener nå at kampen mot truslene fra Sellafield nærmer seg målet. Men den siste delen krever utholdenhet og innsats. Vi har fokusert på utslipp til havet, samt eksplosjonsfaren ved selve atomanlegget.

De store utslippene av radioaktivt avfall direkte til havet ble stoppet av oss i samarbeid med den norske regjering og Bellona i 2004. Siden den gang har vi kjempet for:

- 1) å redusere eksplosjonsfaren fra ca. 1000 kubikk med høyradioaktiv væske som lå og ligger lagret i gamle tanker. Også denne trusselen er nå under nedbygging og vi begynner å se ende på den elendigheten.
- 2) få stoppet plutonium og andre radioaktive-nuklider som er slippes ut i vårt felles hav
- 3) Sjøtransport av radioaktivt avfall først og fremst til og fra Sellafield-anlegget

Vi har følgende strategi til InfoArena 2016 i Lofoten:

- vi søker nå allianse med reindriftsnæringen og primærnæringen langs hele Nord-Atlanteren inklusiv Grønland.

26.05.2015

Per-Kaare Holdal

Lofoten mot Sellafield

2 Historikk

Det har stadig vært hendelser ved Sellafield-anlegget som har skapt bekymringer både på britisk side og i nordiske land. En høyst radioaktiv blanding av plutonium- og uranbrensel oppløst i salpetersyre lekket i april måned 2005 ut ved atomgjenvinningsanlegget Thorp i Sellafield. Dette tvang engelske atommyndigheter til å stenge anlegget. Engelske myndigheter var også raskt ute med forsikringer om at lekkasjen ikke representerer noen fare verken for offentligheten eller de som arbeider ved anlegget. Den giftige lekkasjen besto av omtrent 20 tonn brukt uran- og plutoniumsbrensel og førte til at ståltanken ble svært radioaktiv. Problemet ble oppdaget allerede 18. april 2005, men ble ikke kjent før The London Guardian omtalte den i sin utgave 9. mai 2005. Norske myndigheter ble aldri varslet om lekkasjen.

Vi i Lofoten mot Sellafield har gang på gang minnet Miljøverndepartementet om at Sellafield fremdeles kan utgjøre et stort problem. Havstrømmene og den framherskende vindretningen gjør Norge særlig utsatt dersom det skjer et utslipp av radioaktivitet fra Sellafield.

Det gjelder å forutse det verste som kan skje. Hver gang det skjer utslipp av radioaktive nuklider til miljøet øker faren for kreft. WHO anbefaler alle mennesker som bor nærmere enn 500 km til et kjernekraft-anlegg å ha jod tilgjengelig i fall en katastrofe. Kreft er ikke bare den eneste form for konsekvenser som har økt i Tjernobyl-området, men også f.eks. grå stær og barn som er født etter ulykken har også problemer med skoldbukkjertelen og har hodesmerter.

Den radioaktive partiklene vil kunne falle ned over hav- og landområder i Norge og Norden og ødelegge områdene kanskje for generasjoner. Informasjon om farlige konsekvenser av radioaktiv kraftproduksjon blir enda i dag tilbakeholdt, selv for mennesker som bor i nærheten av atomkraftanlegg. I Sellafield visste f.eks. ikke innbyggerne som vi var i kontakt med at det ble sluppet ut store mengder atomavfall direkte til havet. Den største kortsiktige faren for menneskene vil være å komme i kontakt med de radioaktive partiklene som vil kunne falle ned over Norge. Den kan være partiker som plutonium, strotium, cesium o.l.

En mulig eksplosjon ved f.eks. ved tankene med høyradioaktiv væske tar det bare 9 timer hvis vindretningen er ufordelaktive, nemlig sørvest vinder mot norskekysten.

Ingar Amundsen fra Statens Strålevern forteller at Norge sliter enda med konsekvensene fra Tjernobyl.

Det er i hovedsak en ulykke ved lageranlegget B215 som kan true Norge. Her lagres rundt 1 000 kubikkmeter høyaktivt avfall i 21 ulike tanker. Skulle så mye som 10 prosent av alt innholdet i tankene lekket ut, så vil det skape betydelige problemer på lang sikt, ikke minst innenfor landbruk og matvareproduksjon. Store deler av landet ville blitt berørt dersom værtypen var en annen enn i ulykkesscenariet.

Ulykkehendelsene ved Sellafield har vært mange og radioaktivt materiale kan slippe ut av anlegget, for eksempel ved brann eller en eksplosjon.

3 Fortsatt ingen framgang i Sellafield

Statens Strålevern fikk et oppdrag av Miljøverndepartementet om å utarbeide en rapport hvor de har estimert miljøkonsekvensene i Norge av en hypotetisk ulykke ved Sellafield-anlegget i Storbritannia. Utgangspunktet for studien er et scenario der en eksplosjon og brann ved B215-enheten fører til at 1 % av det radioaktive avfallet i HAL-tankene slippes ut og transporteres med luftstrømmene. Etter vår vurdering er 1% et urealistisk lavt scenario.

Modellering av luftspredning tar utgangspunkt i et reelt vær fra oktober 2008, med vindretning direkte mot Norge og nedbør over store deler av landet. Dette været er vurdert til å være relativt typisk for årstiden. **Med utgangspunkt i dette værscenariet er nedfallet av cesium-137 i Norge estimert til om lag 17 PBq – dvs. ca 7 ganger mer enn nedfallet fra Tsjernobyl-ulykken.** Store deler av landet vil rammes av radioaktiv forurensning. Driverne av Sellafield-anlegget får sterk kritikk av det britiske National Audit Office. De har ikke avklart hvordan de i fremtiden skal håndtere det store og kritiske lagret av plutonium ved anlegget.

Irskesjøen er blitt beskrevet som det mest radioaktivt forurensede havet i verden med millioner liter atomavfall som er sluppet ut fra Sellafields reprosesseringsanlegg gjennom tidene, og forurenset sjøvann, sedimentet og marint liv. Konvensjonen om beskyttelse av det marine miljø i det nordøstlige

Atlanterhav (OSPAR-konvensjonen) rapporterer anslagsvis at 200 kilo av plutonium er sluppet ut i de marine sedimentene i Irskesjøen.

Vi er sterkt bekymret over utviklingen ved Sellafield også på grunn av at britiske myndigheter så nødvendigheten av skifte av operatør ved Sellafield hvor Nuclear Management Partners, som også Norge er medeier i, ble løst fra sin kontrakt. Det er også signalisert aktuelle økonomiske innstramminger på de offentlige Sellafield-budsjettene og vi vil følge dette tett opp i inneværende år og fokus på det fram mot InfoArena 2016.

4 Plan for 2015 og 2016



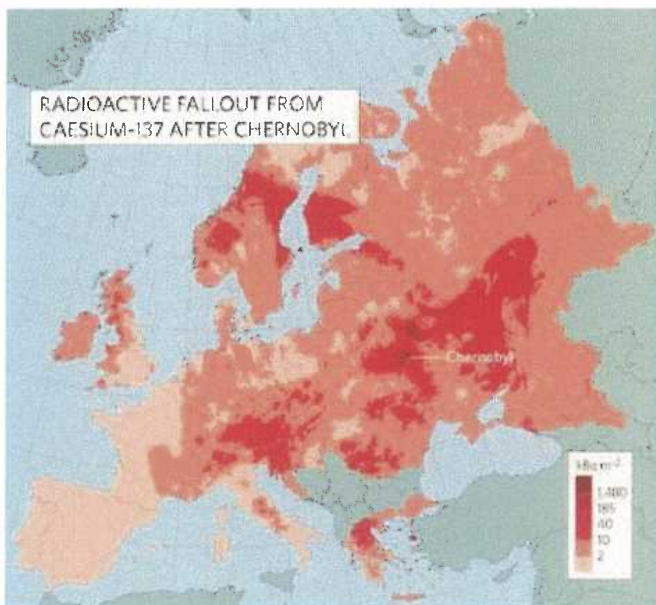
Møte primærnæringen generelt og samisk og inuitisk næring spesielt

Lofoten mot Sellafield har de siste årene presset på for å få fortgang i arbeidet med å få omgjort det flytende radioaktive materialet til fast form. Britenes målsetting har vært å komme ned fra dagens 850 til 200 kubikkmeter innen 2015, men framdriften har de siste årene vært svært dårlig. Vi har fått beskjed fra Nuclear Decommissioning Authority

at de har fått dispensasjon fram til 2017. Dette kan enten skyldes dårlig økonomi på grunn av finanskrisen eller tekniske problemer ved anleggene. Vi frykter derfor at denne fristen vil bli ytterligere forlenget, kanskje 5 – 10 år. Vi er derfor nødt til å handle og presse på slik at britiske politikere tar dette på alvor. Det handler kun om økonomi. Atomavfallslageret må ha konstant bevoktning for å hindre tyveri, ulykker eller terrorangrep. Et utslipp kjenner ingen grenser og vil ramme Nord-Atlanteren både sjøveien og gjennom luft.

Og avfallsmengden kan øke drastisk. Storbritannia skal i løpet av kort tid ta stilling til om de skal bygge inntil 10 nye kjernekraftverk. Skjer det, vil avfallsmengden øke med inntil 300 prosent. I tillegg foreligger det planer om mottak av atomavfall fra Fukushima.

I havet tas radioaktive stoffer opp i tang, fisk og skalldyr. Stråledoser kan overføres til mennesker som spiser fisk og sjømat. Stråledosen for et menneske som spiser vanlige mengder norsk fisk og sjømat er lav. Ifølge Statens strålevern er de verdiene som er målt i fisk og sjømat så lave at det ikke innebærer noen helserisiko.



Selv om det er mer enn 25 år siden Tsjernobyl-ulykken, overføres fortsatt radioaktive stoffer fra jord til planter, dyr og mennesker i Norge. For å sikre trygg mat blir kjøtt og melk fra småfe, storfe og tamrein som beiter i de hardest rammede områdene kontrollert for radioaktivt cesium. Noen næringer er mer utsatt for radioaktiv stråling enn andre, dette gjelder for eksempel reindriftsutøvere i enkelte områder.

Atomforurensningen fra Fukushima er nådd til hele den nordlige halvkule og resultatene av dette har vi bare sett begynnelsen på. Ulykken ble først klassifisert av japanske myndigheter som INES 4, noe som betyr at det anses å være en «atomulykke med lokale konsekvenser», men uten vesentlige utslipp til miljøet, men etter en uke ble dette oppgradert til INES 5. og senere oppgradert til INES 7. Til sammenligning var Tsjernobyl-ulykken en INES 7 som betyr katastrofe. I Japan har ingen kunnet fiske i Stillehavet utenfor det ødelagte atomkraftverket Daiichi siden jordskjelv og tsunami rammet området for fire og et halvt år siden. I begynnelsen av september 2013 ble det målt så høye stråledoser enkelte steder på kraftverkstomten at et menneske ville ha blitt drept etter fire timer, dersom man hadde oppholdt seg der uten beskyttelsesutstyr.

Radioaktiv forurensning i Arktis



Arktis er spesielt sårbart for følgene av global oppvarming og luftforurensning. Klimamodeller spår langt større oppvarming i Arktis enn det globale gjennomsnittet, noe som resulterer i stor internasjonal oppmerksomhet for regionen.

Norge skal arbeide aktivt internasjonalt for å redusere radioaktiv forurensning gjennom Regjeringens handlingsplan for atomsaker som finansieres over UD's budsjett, gjennom det internasjonale atomenergibyrået IAEA og gjennom konvensjonen for beskyttelse av det marine miljøet i

nordøst Atlanteren (OSPAR). Vi søker derfor UD, klima- og miljøverndepartementet, norske fylker og kommuner, Sametinget og Nordisk Råd om samarbeid i forhold til våre strategier for 2015-16.

Vi vil fortsatt samarbeide faglig med Bellona, Nuclear Decommissioning Authority, Sellafield Ltd. og Statens Strålevern. Møteleder vil fortsatt være biskop Tor Berger Jørgensen.

Vi inviterer også alle politikere i Norge til å engasjere seg.

Atomgjenvinningsanleggene i Sellafield og Cap La Hague i Frankrike er de største kildene til radioaktiv forurensning i Arktis. I tillegg til radioaktiv forurensning er tungmetaller som f. eks. kvikksølv, sammen med organiske miljøgifter, noe man også er bekymret for. Dyr som lever i arktiske områder inneholder som regel mer fett pga. lav temperatur, noe som gjør dem ekstra utsatt for organiske miljøgifter. En god del av miljøgiftene oppkonsentreres i fettvevet hos dyr som den innfødte befolkningen lever av. Inuittene på Grønland og i Canada er derfor de befolkningsgruppene i hele verden som er mest utsatt for disse miljøgiftene.

Et av de største bidragene av radioaktiv forurensning til naturen var kjernevåpentestene (prøvesprengningene) i atmosfæren i perioden 1945 – 1980. Hver av de mer enn 500 testene førte til et uhemmet utslipp av store mengder radionuklider som først ble spredt i atmosfæren og deretter på jordoverflaten.

I år-tier har Storbritannia sluppet radioaktive isotoper ut i naturen. Fra Sellafield truer fortsatt store langringstanker med flytende radioaktiv væske med å eksplodere.



Illustrasjon 2: Fra venstre: Arne Ivar Mikalsen, Venstre og Rene McTaggart fra de britiske klimaendrings- og energidepartement på InfoArena 2014

Etter Tsjernobyl-tragedien sliter vi fortsatt 25 år etter med radioaktivitet i naturen. – Året 2014 var ekstremt, sier Lavrans Skuterud, forsker i Statens strålevern til forskning.no. Han er overrasket over de høye nivåene i år. – Tsjernobyl-ulykken skjedde i 1986. Det er snart 30 år siden, minner han om.

I september 2014 ble det målt 8200 becquerel per kilo av det radioaktive stoffet Cesium-137 i

reinsdyr fra Vågå reinlag AS i Jotunheimen.

Til sammenlikning var maksimumsverdien samme sted på 1500 becquerel i reinsdyrene i september 2012. Også i sau ble det målt mye radioaktivitet i 2014.

Både i Valdres og Gudbrandsdalen ble det på det meste målt rundt 4500 becquerel per kilo sauekjøtt. Fra Tsjernobyl-katastrofen var det utslipp til atmosfæren og spredning med vinden. Det som så bestemte nedfallet var i stor grad nedbørsmønsteret. De radioaktive isotopene som nådde våre områder, ble fordelt over hele Norge, men mengden (målt i Bq/m²) varierte betydelig fra sted til sted. Etter at de radioaktive isotopene har falt ned på bakken, er det fortsatt muligheter for spredning. Det gjelder avrenning til vassdrag og opptak i planter. Noe av radioaktiviteten kommer dermed inn i næringskjedene.

Etter katastrofen i Fukushima har de fleste produsenter av atomkraft endret sin strategi fra at en ulykke ikke kan hende, til at det nettopp kan hende. Det finnes mange årsaker til dette fra menneskelige feil, terroraksjoner, tekniske feil m.fl. Menneskelige feil er i dag årsak til 8 av 10 alvorlige hendelser. Det gjelder å forutse det verste som kan skje. Hver gang det skjer utslipp av radioaktive forurensninger til miljøet øker faren for kreft. WHO anbefaler alle mennesker som bor nærmere enn 500 km til et atomkraft-anlegg å ha jod tilgjengelig i fall en katastrofe. Også skadene på reaktoren ved Fukushima Daiichi Atomkraftverk etter det store jordskjelvet og sunamien i Japan i mars 2011 førte til at man kunne se spor etter utslippet i Europa, selv om det ikke påførte området noen strålefare (Masson et al. 2011).

Trusselen fra havtransport

Brukt atomavfall til repressering og lagring transporteres langs norske-kysten. Det er mulig at det i fremtiden vil komme nye transportruter langs den russiske kysten i nord, og ulykker med lekkasje fra denne lasten til det marine miljøet kan skje. Ja, all trafikk i de arktiske havområdene øker risikoen for atomulykker. I vintersesongen vil alle skip som seiler i arktiske områder ha bruk for isbryterassistanse, og flere av isbryterne er atomdrevne. I Russland foreligger det planer om å bygge flytende atomkraftverk som skal utplasseres i Arktis for å produsere elektrisk strøm til olje- og gassboreplattformer eller til byer i fjerne strøk. Flytende atomkraftverk vil føre til en økning i antallet atomreaktorer og i transporten av radioaktivt materiale i havområdene i Arktis (AMAP 2009).

Skal primærnæringen og urbefolkningen betale prisen?

Det euroarktiske området strekker seg over fem land: Finland, Sverige, Norge, Grønland og Russland. De har alle sin nasjonale lovgivning når det gjelder stråling og miljøvern, men bortsett fra noen internasjonale normer, finnes det ikke noen felles regler som er bindende for alle landene (AMAP 2009).

Statens strålevern (Norwegian Radiation Protection Authority – NRPA) ble opprettet i 1993 ved sammenslåingen av Statens atomtilsyn og Statens institutt for strålehygiene. Strålevernet har overvåket radioaktiv forurensning i matvarer og spiselige naturprodukter siden Tsjernobylulykken. Norsk fisk er blitt overvåket siden 1993 og sjøvann, bunnsedimenter og marin biota siden 1999.

Det regionale laboratoriet for Nord-Finland har ansvaret for overvåking av aktivitetskonsentrasjonene av radioaktiv forurensning i spiselige produkter som bær, sopp, fisk, reinsdyr og vilt i Lappland samt gjennomfører radioaktivitetsmålinger av vann og vegetasjon.

Spor etter utslippet av radionuklider til atmosfæren fra Fukushima Daiichi Atomkraftverk kunne observeres både i prøver fra nedfallet og i prøver tatt i miljøet (bær, sopp, lav, reinsdyr og rødrev) i arktiske områder i Finland, Russland og Norge i 2011 – 2013. I Norge ble de første observasjonene av radioaktive stoffer i luften gjort 20. mars, ni dager etter ulykken, av et nettverk av overvåkingsstasjoner. Senere ble små mengder av radioaktivt Cs fra Fukushima-ulykken oppdaget i miljøprøver tatt i Finnmark i 2012 – 2013.

Status i arktiske områder

Nivåene av radioaktivitet i kommersielle matvarer er regulert nasjonalt. Tabellen nedenfor viser maksimum konsentrasjon av det radioaktive isotopet ^{137}Cs for innenlandske og utenlandske kommersielle matvarer i Finland, Russland og Norge. Det fins andre (høyere) maksimumsnivåer i en ulykkessituasjon. Det å spise matvarer som inneholder mer radioaktivitet enn de gitte nivåene, medfører ikke noen umiddelbar helserisiko, men risikoen for å få kreft øker når nivået på strålingen man utsettes for, øker (Evira 2013; Pöllänen 2003).

Nasjonale maksimale nivåer på ^{137}Cs i matvarer og drikkevann.

	Finland	Russland	Norge
Bær (skogsbær)	600 Bq/kg f.v. ¹	160 Bq/kg f.v. ²	600 Bq/kg ³
Sopp	600 Bq/kg f.v. ¹	500 Bq/kg f.v. ²	600 Bq/kg ³
Reinsdyr, vilt	600 Bq/kg f.v. ¹	300 Bq/kg f.v. ²	3000 Bq/kg ³
Husdyr (svin, okse, sau)	600 Bq/kg f.v. ¹	200 Bq/kg f.v. ²	600 Bq/kg ³
Fjærkre og villfugl	600 Bq/kg f.v. ¹	Ingen fast grense ²	600 Bq/kg ³
Ferskvannsfisk	600 Bq/kg f.v. ¹	130 Bq/kg f.v. ²	3000 Bq/kg ³
Saltvannsfisk	600 Bq/kg f.v. ¹	130 Bq/kg f.v. ²	600 Bq/kg ³
Melk	370 Bq/kg ¹	100 Bq/kg f.v. ²	370 Bq/kg ^{3,4}
Drikkevann	Ingen fast grense ²	11 Bq/kg ⁴	Ingen fast grense ²
Frukt	600 Bq/kg f.v. ¹	Ingen fast grense ²	600 Bq/kg ³
Grønnsaker	600 Bq/kg f.v. ¹	80 Bq/kg f.v. ²	600 Bq/kg ³

Kilde: CEEPRA

Atomkraftverk er kilder til mindre atmosfæriske utslipp også når de opererer i sitt normale regime. Reprosesseringsanlegg i England (Sellafield) og i Frankrike (La Hague) har hatt planlagte utslipp som er blitt transportert med havstrømmene til det arktiske marine miljøet. Havmiljøet er også følsomt overfor ikke-planlagte utslipp og for atomavfall og lagre av radionuklider på f.eks. Kolahalvøya. Flere dumpede containere med atomavfall og sunkne atomubåter i Barentshavet kan lekke og forurense det marine miljøet. (AMAP 2009). I Finland bygges det nå en ny atomreaktor ved Olkiluoto Atomkraftverk, og det finnes planer for bygging av to nye atomkraftverk ved kysten i det nordlige Østerbotten.

Vi som jobber for å hindre atomkatastrofer med spredning av radioaktiv forurensning, ser at i mange tilfeller er det primærnæringen og urbefolkningen som må betale de største regningene. Men til slutt er det enkeltmennesker som får dette på matfatet sitt og eventuell andre miljøpåvirkninger. Derfor er det viktig at vi står på for å hindre en radioaktiv eksplosjon fra Sellafield, som vil føre til forurensning av våre landområder så vel som spredning til havet.

Samene i sør er sannsynligvis blant de mest radioaktive i hele verden, sier Lavrans Skuterud, forsker i Statens strålevern. Helseeffekten av dette vet vi strengt tatt svært lite om. – Vi skulle gjerne gjort helseundersøkelser i denne gruppen. Men utfordringen er blant annet at dette er en svært liten befolkningsgruppe, så statistikken blir usikker. Men ut fra det vi vet om konsekvenser av slike stråledoser, forventer vi ikke helseeffekter.

Konsekvensene etter atomulykken i Fukushima i Japan i 2011 vet vi fortsatt ikke. I Norge har vi ekstremt høye grenseverdier sammenliknet med hva som er satt i f.eks. Japan etter ulykken der. Mens verdien i vanlige dagligvarer er satt til 600 becquerel per kilo i Norge, er det satt en grense på 100 becquerel i Japan. Dette nivå er politisk satt. – I Norge ble grenseverdiene på denne kategorien mat satt høyt fordi vi hadde en urbefolkning som levde av reindrift og kunne miste sitt levebrød hvis grenseverdiene ble satt for lavt. Det ville fort kunne få større helsekonsekvenser enn det den radioaktive forurensningen alene ville gi, avslutter Skuterud.

Kilde: forskning.no og Fysisk institutt, Universitetet i Oslo



Arrangørene av InfoArena 2014: Robbie Huston, Nuclear Decommissioning Authority, Jeanette Stoke, Sellafield Ltd., Nils Böhmer, Bellona, møteleder biskop Tor B. Jørgensen, Per-Kaare Holdal, LmS og Rex Strong, Sellafield Ltd.

5 InfoArena 2014



InfoArena 2014 – nuclear waste and safety – ble arrangert i London 21. November i det britiske utenriksdepartementet i samarbeid med Bellona, Nuclear Decommissioning Authority og Sellafield Ltd. Det var god deltakelse fra britiske politikere og myndigheter, samt fra Nordisk råd og partiet Venstre.

InfoArena 2014 ble arrangert i det britiske utenriksdepartement med følgende agenda og deltakerliste:

Agenda

London Friday 21 November 2014

08.00-08.30 Coffee and registration

Introduction

08.30 Welcome Sarah Lampert, Head of Strategy and Investment, IEU, FCO and DECC
Opening remarks from Chairman Bishop Tor B. Jørgensen
Welcome remarks from Jamie Reed MP; Deputy Head of Mission at Norwegian Embassy London, Ragnhild Imerslund; and Ian Hudson, NMP, sponsors of InfoArena 2014

Welcome to the UK

09.00-09.30 A brief overview of UK Energy policy – fossil fuels, renewables and nuclear new-build (DECC)

09.30-09.45 Discussion

Managing the risks

09.45-10.30 Sellafield strategy including plutonium management and clean-up plan (Adrian Simper NDA)

10.30-10.45 Coffee break

10.45-11.15 Management of higher radioactive wastes in the UK – geological disposal (Jessica Ellis DECC)

Reducing the risks

11.15-12.00 Progress report from Sellafield – reprocessing and HAL stocks reduction (SL-Steve Bostock and Steve Walker)

12.00-12.30 Q&A – Moderator Nils Bøhmer (Bellona) *panel Rex Strong; Inger Margrethe Eikermann NRPA; Adrian Simper*

12.30-13.15 Lunch

The view from Norway and the Nordic Countries

13.15-13.45 Responses from Arne Ivar Mikalsen, Venstre and Per-Rune Henriksen, Nordic Council

Conclusion

13.45-14.15 Closing remarks (all), Conference summary (Bishop TBJ) and Joint Closing Statement – Robbie Huston, NDA and Per-Kaare Holdal, GcS

14.15 InfoArena 2014 closes

14.30-15.15 Guided tour around FCO

- Møteleder biskop Tor Berger Jørgensen

Deltakerliste

- Sarah Lampert, det britiske utenriksdepartement
- Jimmy Anibaba, det britiske utenriksdepartement
- Biskop Tor B. Jørgensen
- Dr. Adrian Simper, strategidirektør, Nuclear Decommissioning Authority
- Jamie Reed, britisk parlamentsmedlem
- Steve Bostock, Sellafield Ltd.
- Steve Walker, Sellafield Ltd.
- Rex Strong, Sellafield Ltd.
- Jeanette Stikes, Sellafield Ltd.
- Nils Bøhmer, Bellona
- Magnus Borgen, Bellona
- Robbie Huston, Nuclear Decommissioning Authority
- Ian Hudson, Generaldirektør Nuclear Management Partners
- Arne Ivar Mikalsen, Venstre
- Anthony Hart, The Office for Nuclear Regulation, inspektør ved Sellafield-anlegget
- Rene McTaggart, den britiske energi og klimaendningsdepartement
- Jessica Ellis, den britiske energi og klimaendningsdepartement
- Per Rune Henriksen, Nordisk Råd
- Tomas Fraser, Nordisk Råd
- Inger Margrethe H. Eikermann, Statens Strålevernet
- Ragnhild Imerslund, den norske ambassade i London
- Thea Nemtvedt, den norske ambassade i London
- Vivi-Ann Bjerkmo, Lofoten mot Sellafield
- Per-Kaare Holdal, Lofoten mot Sellafield



6 Budsjett 2015

Vi fikk støtte til InfoArena 2014 fra følgende:



Klima og miljøverndepartementet



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE



Vågan
Kommune



Tingvoll kommune

Økokommunen - bedre løsninger for
mennesker og miljø

Dessverre gikk vi med et solid underskudd for 2014 og som da må betales av pådriveren i Lofoten mot Sellafield. Det går også veldig mye tid til finansieringsarbeid. Men det er ingen grunn til å gi opp av den grunn, mye arbeid gjenstår.

Budsjettet for 2015-16 er en forutsetning for å lykkes med de mål vi har satt oss for det forberedende arbeidet og InfoArena. Det er viktig å holde et høyt seriøst nivå både når det gjelder gjennomføringen av prosjektet og prosessen fram mot konferansen. Prosessen fram mot konferansen skal ha fokus på å skape samarbeid med primærnæringen og i å skape oppmerksomhet fram mot InfoArena i Lofoten.

Norske myndigheter bør ta i mot dette initiativet og bevilge nødvendig budsjett. Dette gjelder bl.a. departement og fylkeskommuner. I tillegg bør både havbruk, fiskeri, reindrift- og landbruksnæringen se behovet for at vi arbeider for å sikre skadevirkninger fra Sellafield.

Vi har planlagt og planlegger forberedende møter med Utenriksdepartementet og Klima- og miljøverndepartementet, Samtinget, selvstyret i Grønland, Nordisk Råd og Nuclear Decommissioning Authority.

Utgifter

Program- og strategiarbeid	kr. 244.500
Materiell, trykking og layout	kr. 25.000
Kontorutgifter	kr. 5.000
Reise og opphold	kr. 75.000
Leie av lokaler	kr. 20.000
Kultur	kr. 25.000
Oppmerksomhet til innledere	kr. 10.000
Oversettelse	kr. 30.000
Leie av utstyr	kr. 25.000

Uforutsette utgifter kr. 85.500

Totalt **kr. 545.000**

Finansiering

Støtte kr. 400.000

Egeninnsats kr. 145.000

Totalt **kr. 545.000**

7 Framdriftsplan

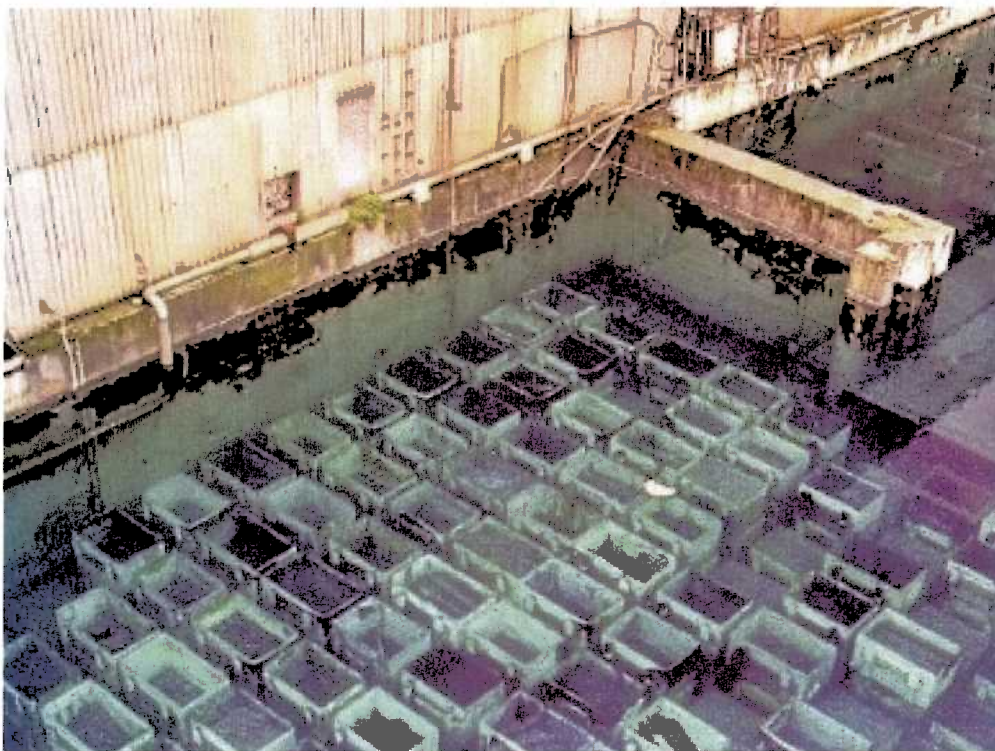
Vi er bevisst på at vi har lagt opp til en meget stram framdriftsplan. Vi har knyttet kontakt god med driverne av atomanlegget og britiske atomtilsynsmyndigheter og politikere. Den langsiktige planen er rettet mot InfoArena 2016 i Lofoten og innen da skal vi ha gjennomført møte med Nordisk Råd, departement, Sametinget, Norges Råfisklag, Norges Kystfiskarlag, Norges Fiskarlag og Naalakkersuisut (det grønlandske selvstyret) .

Grønlands leder for det indre selvstyret, Kim Kielsen, har vært på besøk hos oss i Lofoten, samt at han har deltatt på InfoArena i Sellafield.

Tekst	3. kv. 15	4. kv. 15	1. kv 16	2. kv 16
Organisering	■			
Finansiering	■	■	■	
Programutforming		■	■	■
Prosessarbeid/markedsføring		■	■	■
Avtaler med nordiske/ engelsk/internasjonale organisasjoner		■	■	
Praktisk tilrettelegging				■
Styringsgruppemøte		■	■	■
Referansegruppemøte			■	■

Director General Mohamed El Baradei (IAEA) :

We cannot afford another accident, there is still a lot of work that needs to be done in the area of safety, particularly in the area of applying safety standards and safety culture uniformly across the industry.



Illustrasjon 3: Et gammelt foto fra det gamle tankanlegget med høyradioaktiv væske



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
32/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015

Godkjenning av retningslinjer for nærmiljøtiltak

Henvising til lovverk:

Vedlegg

1 Retningslinjer for nærmiljøtiltak

Administrasjonssjefens innstilling

Formannskapet i Kvæningen kommune godkjenner retningslinjer for nærmiljøtiltak, med virkning fra 13.05.2015.

Saksopplysninger

Kommunestyret har i budsjettet for 2015 avsatt 1 mill. kroner til investeringer i bygdene. Kommunestyret vil med dette skape trivsel og gode opplevelser og på den måten bidra til spredt bosetting og levende bygder. Av denne summen, er kr. 400.000 avsatt til grusing/ utbedring av veier (vegløse bygder). Resterende beløp er i budsjettet foreslått til vedlikehold av kommunale bygg kr. 400.000 og kr. 200.000 til opprustning og innkjøp av utstyr knyttet opp kommunale enheter utenfor sentrum.

Vurdering

Formålet med disse midlene er å skape trivsel og bolyst i hele kommunen. Analyser på bostedsattraktivitet viser at i tillegg til boliger og tilgjengelige tjenester, er sosiale møteplasser et forhold som har stor innvirkning på trivsel og bolyst. I henhold til folkehelseloven har kommunene et ansvar for å legge til rette for økt fysisk aktivitet og naturopplevelser i

nærmiljøet. I folkehelsesatsingen påvises det at naturopplevelser og fysisk aktivitet har direkte effekt på folks trivsel og helse.

Administrasjonssjefen foreslår at de avsatte investeringsmidlene i budsjettet brukes til tilrettelegging og tilgjengeliggjøring av friluft- og rekreasjonsområder i nærmiljøer der folk bor. Administrasjonssjefen foreslår at det tildeles støtte til enkelt tiltak. Hvert enkelt tiltak/prosjekt vurderes særskilt, ut i fra beskrivelse, budsjett og gjennomføringsplan. Formannskapet vurderer tiltakene og tildeler støtte. Det er foreslått en øvre beløpsgrense på kr. 75 000,- pr. prosjekt. På denne måten vil man engasjere lag og foreninger i trivselstiltak nærmiljøer. Lag/ foreninger kjenner til behovene og mulighetene i sine nærmiljøer, og vil også få et ansvar for oppfølging og etterdrift av anlegget.

Slike anlegg er fellesgoder som skal kunne benyttes av allmennheten, både fastboende og tilreisende. Tilrettelegging av friområder og rekreasjonsområder vil være et bidrag til opplevelses- og aktivitetstilbudene i nærmiljøet, og vil være et bidrag til stedets attraktivitet både som bosted og besøksted.

Administrasjonssjef har tatt høyde for enkle søknadsprosedyrer og enkel saksbehandling.



Retningslinjer for støtte til lokale nærmiljøtiltak

(vedtatt av Kvæningen formannskap den 13.05.2015 i sak xx/2015)

1. Formål

Spredt bosetting og levende bygder er viktige for bosetning og næringsutvikling i Kvæningen. Trivsel og gode opplevelser er forutsetning for levende bygder og nærmiljøer. Friluftsliv, naturopplevelser og fysisk aktivitet har direkte effekt på folk trivsel og helse.

Av øremerkede investeringsmidler har kommunestyret i Kvæningen kommune avsatt kr. 600 000,- til investeringstiltak i bygdene i budsjettet for 2015. Disse investeringsmidlene skal brukes på nærmiljøtiltak i bygdene.

2. Nærmiljø tiltak

Nærmiljøtiltak skal motivere og oppmuntre til investeringer og tilrettelegging eller opprustning av sosiale møteplasser i nærheten der folk bor, som for eksempel park, bålplasser, uteområder, lekeområder, turområder, turstier. Disse tiltak skal bidra til å ivareta og styrke stedskvaliteter i nærmiljøet, nye og/eller eksisterende anlegg, og legge til rette for tilgjengelige rekreasjons- og friluftsområder i nærmiljøet. Det stilles krav om at anlegget skal være åpent for allmennheten. Støtte til nærmiljøtiltak skal være et bidrag til investeringer og tilrettelegging av anlegg i nærmiljøet. Det forutsettes egeninnsats og/egenaktivitet (dugnad) fra søkerens side. Søker er ansvarlig for etterdrift og vedlikehold av anlegget. Søker må innhente nødvendige godkjenninger fra grunneier og plan- og bygningsmyndighet før igangsettelse. Disse midlene er øremerket til investeringer og kan ikke brukes på drift. Formannskapet står fritt til å fastsette størrelsen på støtte inntil kr. 75 000,- pr. tiltak/ prosjekt, og kan gjennom det enkelte vedtak knytte særskilte vilkår til utbetalinger. Tiltak må gjennomføres i 2015.

3. Søkeberettigede

Tilskuddet kan søkes av lag / foreninger /organisasjoner/ virksomheter som tilrettelegger for nærmiljøtiltak i Kvæningen. Foreningen/virksomheten skal være registrert i Kvæningen eller registreres med Kvæningen som forretningsadresse.

4. Søknadsbehandling og tildeling av tilskudd

Støtte deles ut til aktuelle nærmiljøtiltak i kommunen, initiert av lag/foreninger/virksomheter eller offentlige etater. Skriftlig søknad om støtte sendes Kvæningen kommune, 9161 Burfjord. Søknaden skal inneholde en kort beskrivelse av tiltaket med kostnadsoverslag og finansieringsplan, og plan for gjennomføring av tiltaket. Det forutsettes en kort omtale av tiltaket

som kan brukes i avis, andre medier og/eller kommunens hjemmeside. Formannskapet står for vurdering av søknadene og tildeling av støtte. Tildelt støtte utbetales når søker bekrefter at tiltaket blir gjennomført.

5. Ikrafttredelse

Reglene gjelder fra formannskapetets vedtak 13.05.2015.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
33/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015

Leieavtale for kommunaleiendom gnr 28 bnr.2

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 00005H.pdf
- 2 Aktivitetsplan for Gammene NAVuona Siida SA

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune inngår en vederlagsfri leieavtale med Gammene Navuona Siida SA, 9162 Sørstraumen, orgnr. 912 765 768, for eiendommen gnr 28 bnr 2, under følgende forutsetninger:

1. Leieavtalen gjelder i perioden 01.06.2015 – 31.12.2021. Videre drift av anlegg og eiendom avklares senest halvt år før avtaleperiodens utløp.
2. Målet med avtalen er at leietaker skal oppruste og utvikle og eiendommen til tur, kultur- og friluftsområde. Formålet er at denne eiendommen skal fungere som et turmål og informasjonspunkt for lokal natur og kultur. Eiendommen skal bidra til økt historie- og kulturforståelse, og stimulere til økt trivsel, fysisk aktivitet og friluftsliv.
3. Eiendommen skal være åpen for allmenn ferdsel. Alle anlegg (gammene med fasiliteter) på eiendommen, skal være åpne og stilles til disposisjon for allmenn bruk i henhold til formålet med eiendommen. Det skal ikke drives kommersiell drift på eiendommen i avtaleperioden. Eiendommen kan brukes og/eller fremleies for særskilte arrangementer/aktiviteter i henhold til eiendommens formål. Evt. overskudd på slike aktiviteter skal tilfalle utvikling, vedlikehold eller drift av eiendommen.
4. Leietaker må innhente godkjenning fra utleier for bygningsmessige tiltak på eiendommen før igangsetting. Utbygging på eiendommen skal for øvrig følge gjeldende krav i plan- og bygningsloven.
5. Leietaker står for kostnader for utvikling, drift og vedlikehold av anlegg og eiendom i avtaleperioden.
6. Leietaker skal årlig rapportere om bruk av eiendommen med årsmelding og regnskap til utleier.

Saksopplysning

Samvirkeforetaket Gammene Navuona siida SA har som formål å formidle Kvænangens natur, kultur og historie på en autentisk måte i tråd med økologisk og økonomisk bærekraftige prinsipper. Foretakets fremste oppgave er å ivareta og utvikle gnr. 28 bnr. 2 på Olgola i Kvænangen kommune.

Utgangspunktet for virksomheten er gammene på eiendommen. Gammene ble rekonstruert og bygd av arkeolog Svein Erik Grydeland i år 2000 på Spildra og på Olgola. På Olgola er gammene bygd på kommunal eiendom gnr 28 bnr 2, og siden 2002 har andelslaget Gammene Navuona Siida AL hatt ansvaret for å ivareta og drive gammene. Andelslaget ble i 2014 omdannet til et samvirkeforetak. Samvirkeforetaket ønsker at gammene skal sees i sammenheng med det som finnes av kulturminner, natur, virksomhet og bosetting i nærheten, slik at de ulike elementene skaper et interessant mangfold.

Samvirkeforetaket har gjennomført et forprosjekt for å avklare om det grunnlag for et hovedprosjekt som skal gjøre det mulig å bruke de to gammene på kommunens eiendom gnr. 28 bnr.2 for undervisning, utdanning, reiseliv og lokale trivselstiltak. Under forprosjektet har de erfart hvordan skoler, turister og andre bruker området, og har laget en skisse for utvikling av eiendommen som kultur og friluftsområde.

Gammene Navuona siida SA foreslår flere tiltak:

1. Restaurering av gammene og utvikling av gnr. 28 bnr 2 som kultur og friluftsområde. De foreslår at det lages en avtale mellom Gammene Navuona siida SA for en 7 års periode 2015- 2021, for dette formålet. Det innebærer restaurering av gammene, og tilrettelegging av et tun med bål plass, park med sitteplasser og lekestativer, bygging av toalett, redskapsbu, båtstø på eiendommen, tilrettelegging av turstier og parkeringsplasser. Restaureringsarbeidet settes i gang i 2015. Det er kalkulert en driftsperiode. Innen utgangen av 2021, skal drift og vedlikehold utprøves og den videre driften og vedlikehold av anlegget være avklart. Arbeidet er planlagt finansiert med eksterne midler.
2. De andre tiltakene går ut på å utvikle hele Olgola- området til et tilrettelagt friluftsområde, med utvidelse av friområde utover den kommunale eiendommen, tilrettelegging av kultur og naturstier og fiskeplasser på Olgola. Dette er en annen prosess som må gjøres sammen med andre grunneiere og andre aktører.

Vurdering

Gammene på Olgola er bygd med offentlige midler på kommunal eiendom. Eiendommen gnr 28. bnr 2 er på 54 dekar, og er eid av Kvænangen kommune. Gammene er i dårlig stand og begynner å falle sammen. Det haster med vedlikehold og opprustningsarbeid for å berge gammene. Gammene er godt et besøkt turmål, og blir brukt som turområde av skoler/barnehager, turister og innbyggere i Kvænangen. Gammene er også et viktig kulturminne i kommunen. Gammene Navuona Siida SA ønsker å ta vare på gammene, og sette de i stand igjen. Målet er at området også i fremtiden skal brukes som et turmål og møteplass for skoler, barnehager, innbyggere og turister/reisende.

Intensjonen om et tilrettelagt turområde, er i tråd med kommunenes ansvar i forhold til folkehelse. I folkehelseloven fra 2011 blir det slått fast at kommunene har et selvstendig ansvar i folkehelsearbeidet. Kommunene plikter å ha god oversikt over helseutfordringene, og å

iverksette nødvendige tiltak. Å legge til rette for økt fysisk aktivitet og naturopplevelse i nærmiljøet er enkel, rimelig og effektiv måte å møte folkehelseutfordringer på.

Folkehelseinstituttet understreker at uformelle møteplasser og trygge uteområder kan gi økt trivsel og øke følelsen av tilhørighet til nærområdet. Naturopplevelse og fysisk aktivitet har direkte effekt på folks trivsel og helse. Resultater fra miljødirektoratets nærmiljøsatsing viser at nærhet til turstier, grøntområder og trygge og gode stier får flere i aktivitet. Det er positivt at Gammene Navuona Siida SA ønsker å bidra i tilrettelegging av friområder i kommunen.

Gammene Navuona Siida SA foreslår at det lages en tidsbegrenset leieavtale for eiendom gnr 28 bnr 2, for opprusting av gammene og eiendommen som tur, kultur- og friluftsområde.

Eiendommen skal fungere som et turmål, og informasjonspunkt for lokal natur og kultur.

Eiendommen skal bidra til økt historie- og kulturforståelse, og stimulere til økt trivsel, fysisk aktivitet og friluftsliv. Eiendommen skal være åpen for allmenn ferdsel, gammene skal stilles til disposisjon for allmennheten. Gammene Navuona Siida SA søker om å leie eiendommen vederlagsfritt. Dersom kommunen går med på det, bør det stilles krav om at anlegget og eiendommen ikke drives kommersielt, det betyr at det ikke skal være fortjeneste eller tas utbytte av et eventuelt overskudd på driften. Evt. inntekt på eiendommen skal gå til drift og vedlikehold av eiendommen og anlegget. En evt. utvidelse av fasiliteter og utbygging anlegget må følge enhver tid gjeldende regler i plan- og bygningsloven. Grunneier må godkjenne planer for evt. utbygging av anlegget. Leietaker står ansvarlig for drifts- og vedlikeholdsutgifter på eiendommen i avtaleperioden.

Administrasjonssjefen går inn for at det lages en leieavtale for den kommunale eiendommen gnr 28 bnr 2 i perioden 01.06.2015 – 31.12.2021, med de forutsetningene som omtales her.

15/83

2013 / 2798

 KVÆNINGEN KOMMUNE POSTMOTTAK
10 NOV 2014
Til behandling:
Saksbehandler: <i>[Signature]</i>
Til orientering:
Gradering:



Gammene Navuona Siida SA
ved Ragnhild Enoksen, Geasseorrit,
9162 Sørstraumen
Org.nr. 912 765 768
Konto nr. 4740.14.64561
Tlf. 90680501

10. november 2014

Kvæningen kommune ved rådmannen,

9161 Burfjord

Utvikling av gammene på kommunens eiendom 28/2, Sørstraumen.

Den 4. november 2013 bevilget Kvæningen fondsstyre inntil 57.000 kroner til bygdeutviklingsprosjekt med utgangspunkt i gammene som ble bygd på Olgola i 2000. Den 14.2.2014 fikk Gammene Navuona Siida, som har påtatt seg å forvalte gammene, 85.000 kroner i tilskudd fra Sametinget til det samme prosjektet, og 15. mai gikk styreleder Ragnhild Enoksen i gang med å utføre prosjektet.

Under arbeidet med prosjektet har vi kommet fram til at kommunen kan utnytte hele eiendommen som kommunen kjøpte for å bygge gammene. Den utgjør omkring 49 da på sørsiden av den ytterste spissen av Nordstraumnesset, det området som kalles Olgola. Eiendommen består av noen da dyrket mark, men mest lyngdekket morenegrunn.

Et bolighus og noen uthus har tilhørt eiendommen. De er solgt som sommerboliger til reieierne Aslak Isak og Ellen Margrethe Skum og 3 da tomt er skilt ut til dem.

I løpet av prosjektperioden har vi sett på rester etter tyskernes militære anlegg i området, og vi har sett på havstrømmen. I den forbindelse har vi registrert at Olgola og strendene på begge sider av strømmen er mye brukt som natur og friluftsområde av lokalbefolkningen, turister og skoler. I tillegg brukes strømmen både av fiskere og andre båtfolk og av sportsdykkere.

I tråd med intensjonen i prosjektskissen, har styret for Gammene Navuona siida også vurdert hvordan området utenfor eiendommen kan brukes til bygdeutvikling, og vi er kommet fram til tre hovedtiltak.

- 1. Utvikle gnr. 28/2 (kommunens eiendom) som kultur og friluftsområde ved A) å renovere gammene og utvikle gammetunet med fiskehjeller, luovvi og kokegrop. B) bygge toalett og redskapsbu C) rydde skog og anlegge liten park på ca 1,5 da av det som er dyrket mark D) lette adkomsten til gammene og parken ved å ruste opp bilvei og gjøre en traktorvei om til gangsti med universell utforming. D) lage snu/parkeringsplass for 1 – 2 personbiler.**
- 2. Anlegge minnesti gjennom rester og ruiner etter tyskernes kanonstillinger og forlegninger på Olgola, og knytte den sammen med en sti med strømmen, sjøen og fjæra som tema.**
- 3. Anlegge fiskeplasser, oppholds og opplevelsesplasser ved strømmen.**

SCANNET

Vi har holdt møter og hatt individuelle samtaler med representanter for alle eiendommene som ligger på Nordstraumnesset på nordvestsiden av E6. Vi har presentert arbeidet vårt for dem og vi har fått veldig positive tilbakemeldinger.

Vi har laget ferdig skisse til tiltak 1, og vi har laget et overslag som viser hva det vil koste å gjennomføre det vi planlegger på gnr. 28/2. Før vi søker om friluftsmidler fra staten, fylkeskommunen, kommunen og eventuelt andre for å reparere gammene, utvikle gammetunet og anlegge park, vei og stier, vil vi lage en aktivitetsplan som viser hvordan eiendommen skal brukes og drives sammen med andre anlegg og eiendommer i Sørstraumen og Nordstraumen.

Ut fra det vi forstår, er ikke de tiltakene vi foreslår så omfattende at de krever særskilt reguleringsplan eller byggetillatelse. Men dette vil vi komme tilbake til. Planen vår er i aller første omgang avhengig av at kommunen som grunneier tillater at gnr. 28/2 brukes slik det går fram av den skissen vi har laget.


Gammene Navuona Siida ble stiftet som et andelslag i 2002 for å ivareta gammene på vegne av kommunen. I 2014 måtte vi omorganisere andelslaget til et Samvirkeforetak for å bli registrert i Brønnøysundregistrene.

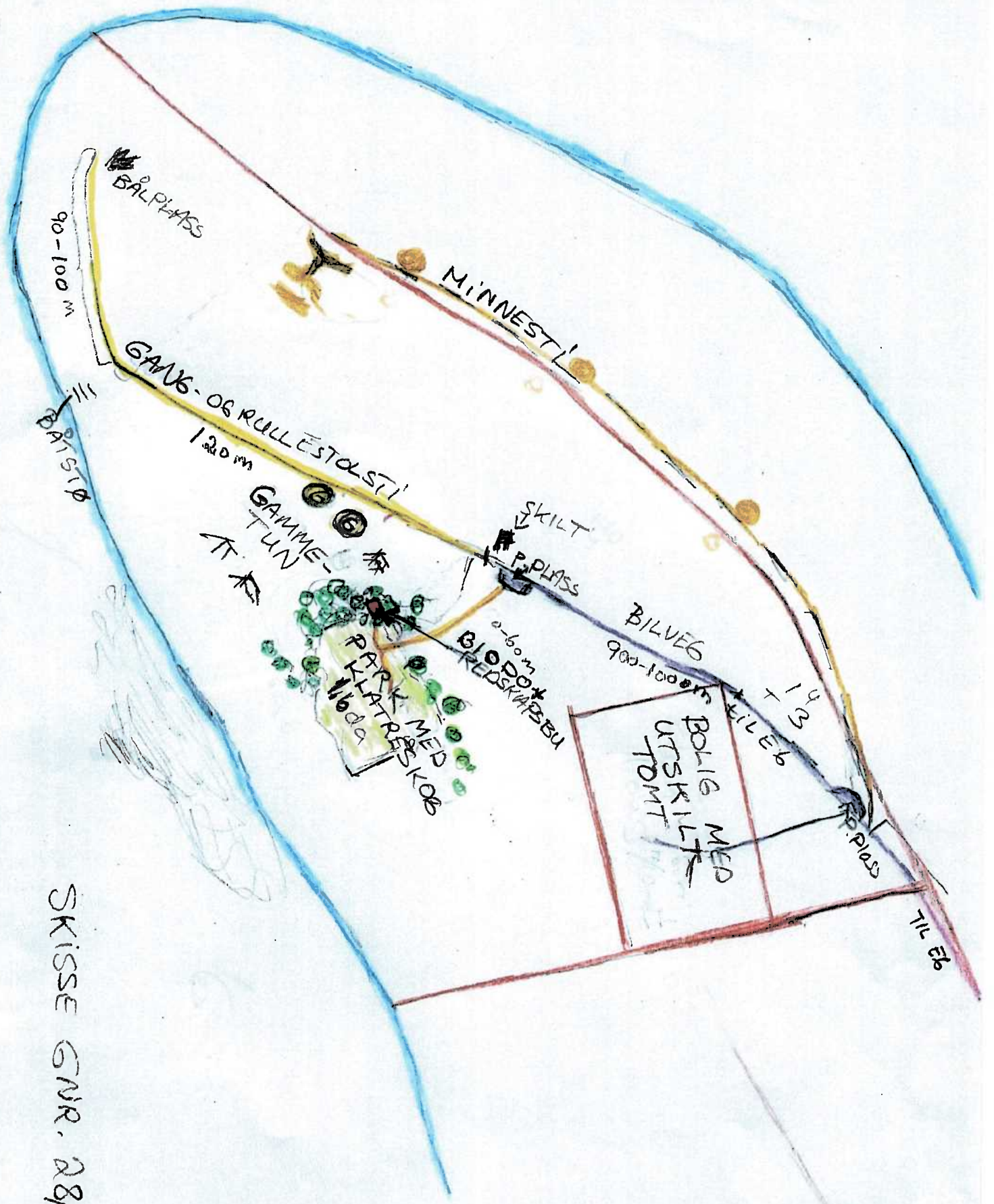
I løpet av arbeidet med prosjektet er vi blitt klar over at gammene ikke kan sees uavhengig av eiendommen som de står på. Vi synes derfor det er naturlig at vi forvalter hele eiendommen som et kultur- og friluftsområde.

Konklusjon:

- a. Vi ber om at kommunen som grunneiere godtar at vi reparerer gammene, utvikler gammetunet, bygger 14 kvm uthus med biologisk toalett og redskapsrom, ruster opp omkring 150 meter traktorvei til bilvei, og anlegger park, snuplass og gangstier på eiendommenn slik det går fram av vedlagte skisse.**
- b. Vi ønsker å inngå en avtale med kommunen om bruk og forvaltning av hele gnr. 28/2, inkludert gammene som vi hittil har hatt ansvaret for. For å få i stand en slik avtale, ber vi om innledende samtale med Kvæningen kommune.**

Med hilsen for
Gammene Navuona Siida SA


Ragnhild Enoksen
styreleder



SKISSE GNR. 28/2

Skisse for utvikling på Olgola og Sørstraumen med utgangspunkt i kommunens eiendom gnr. 28, bnr. 2

Friluftsliv, kultur, boliger, reiseliv og landbruk.

Visjonen

Med etableringen av Kvænangshagen Verdde har kommunen satt i gang utvikling av aktivitet og næringsliv i Sørstraumen. Nå er det på tale å opprette et besøkssenter som skal være innfallsport til landskapsvernområdene og andre naturområder i kommunen. Med tilrettelegging og markedsføring kan selve havstrømmen bli et attraktivt stoppested for de som drar langs E6. Om det bygges tunnel gjennom Kvænangsfjellet, vil det være særlig viktig å utvikle en annen attraksjon, og det kan være Sørstraumen.

Utvikling av kommunens eiendom 28/2 og andre tiltak som kommunen kan sette i verk vil berike det arbeidet som er kommet i gang. Stedet byr på spennende naturopplevelser. Det bør være et utfartsområde og en møteplass for de som bor i nærheten. Det gir mange muligheter for undervisning og studier i historie, naturfag, geografi og geologi også for tilreisende, noe som kan styrke grunnlaget for næringsliv og bosetting.

Gammene og andre ressurser

Gammene Navuona Siida har fått 85.000 kroner i tilskudd fra Sametinget og 57.000 kroner fra Kvænangen kommune for å gjennomføre et forprosjekt for stedsutvikling i Sørstraumen. Vi bruker forprosjektperioden til å avklare om det er grunnlag for et hovedprosjekt som skal gjøre det mulig å bruke de to gammene som er bygd på kommunens eiendom Nordnes 28/2 på Olgola innenfor undervisning, utdanning, reiseliv og til lokale trivselstiltak. Videre ser vi hvilke andre muligheter som er på strekningen fra Sørstraumen handel til spissen av Olgolaneset på nordøstsiden av strømmen.

De to gammene på gnr. 28/2 ble bygd ut fra tanken om å bruke kulturminner som en ressurs. Arkeologiske utgravinger utført av Svein Erik Grydeland ble lagt til grunn for byggingen. Kommunen kjøpte jord og utmark på det nedlagte småbruket gnr. 28 bnr. 2 for å føre opp gammene, mens bygningene på gården var solgt til reieneier Aslak Skum som har dem til sommerbolig.

I dag er det to boliger på Olgolaneset med bosetting hele året. Her er fem sommerboliger for flyttsamer. Her er dyrket mark som er delt mellom flere eiendommer, det meste høstes. Her er plantefelt med gran og furu, udyrket mark, private bilveier, et nedlagt fergeleie og en rekke med rester etter kanonstillinger, brakker og andre tyske installasjoner fra andre verdenskrig.

Vi har registrert at Olgolaneset brukes som turområde av fastboende og av turister som camper. Med sin nærhet til sjøen og strømmen, og med utsikt over fjorden, med åpen lyngmark fra toppen av neset og ned til sjøen, med midnattssol om sommeren og nordlys om vinteren og med sin historie har neset særskilte kvaliteter som det går an å bygge videre på.

Vi mener at kommunens kjøp av eiendommen var strategisk viktig og riktig og gjør det enkelt å sikre allmenhetens tilgang til området for all overskuelig framtid.

Andre deler av Olgolaneset kan utvikles både til bruk for allmenheten, til bygging av boliger, eventuelt fritidshus, til undervisning og reiseliv, og til styrking av primærnæringene.



Fig. 1: Kart over prosjektområde med kommunens eiendom på vestsiden av Olgolaneset (se Nordnes).

Tiltak

Under arbeidet med forprosjektet har styret for Gammene Navuona Siida AS funnet det hensiktsmessig å dele arbeidet inn i tre forskjellige delprosjekter som Kvænangen kommune kan gjennomføre i samarbeid med andre. De tre delprosjektene er:

1. Utvikling av gnr. 28/2.
2. Minnesti gjennom rester og ruiner etter tyskernes kanonstillinger og forlegninger på Olgola.
3. Fiskeplasser, oppholds og opplevelsesplasser ved strømmen.

I tillegg har vi vært i kontakt med private aktører som ønsker eller har planer om å utvikle næringsvirksomhet innenfor det aktuelle området. Dette vil vi komme tilbake til ved avslutning av prosjektet.

TILTAK NR. 1.

Utvikling av gnr. 28/2

Kommunens eiendom gnr. 28/2 er den eiendommen som ligger lengst ut vest på Olgolaneset, det vil si på den siden som vender mot Sørstraumen. Eiendommen har tidligere vært et småbruk. Bygningene på bruket er solgt til Aslak Skum sammen med 2 – 3 mål tomt. Kommunen eier det som er av dyrket mark, samt udyrket utmark som går til spissen av Olgolaneset. Eiendommen har strandlinje. De to gammene er bygd på udyrket jord ca. 60 meter fra sjøen. På toppen av neset ligger rester etter tyske militærstillinger, mens en bilvei etter tyskerne går på skrå over eiendommen ned til sjøen.

Langsmed strandkanten og på stoppen av neset sees tydelige opptråkkede stier og her er rester etter bålplasser fra folk som går turer.

Mellom gammene og det oppdyrkete arealet vokser unge lauvtrær, noe som for tiden utgjør et kratt.

Friluft- og aktivitetsområde.

Styret for Gammene Navuona Siida foreslår at hele den ytterste delen av Olgolaneset utvikles som et friluft- og aktivitetsområde for allmenheten. Det vil innebære at det offentlige kjøper en del av naboeiendommen gnr. 27/18, fra nedlagt fergeleie til spissen av neset.

Den ytterste delen av Olgolaneset forblir et friluftsområde uten andre bygninger enn gammene. Det ubebygde friluftsområdet følger en linje fra det nedlagte fergeleiet på nordøstsiden av neset og langs grensen mellom 28/2, boligtomt og 28/34 ned til sjøen på sørvestsiden av neset. Fra denne linjen skal friluftsområdet strekke seg til spissen av Olgolaneset.

Kjøp av grunn til friluftformål

Kommunen søker om midler fra staten for å kjøpe en del av gnr. 28/18, det vil si den delen som strekker seg fra gammelt fergeleie til spissen av neset. Resten av gnr. 27/18 får grunneieren utvikle og bygge på, og da gjerne i sammenheng med gnr. 27/9, fortrinnsvis til bolig og næringsformål.

A. Gammetun

Gammene gjennomgår en større renovasjon ved at all never og torv skiftes ut. Det bygges dører og luker som hindrer at det kommer inn snø når gammene ikke er i bruk om vinteren.

Den største gammen skal alltid være åpen.

Den minste gammen får lås slik at den kan brukes til oppbevaring av redskaper og andre ting som ikke må fjernes. Slike ting er nødvendig om gammen skal leies ut eller brukes til organiserte formål.

Det bygges luovvi og en flat og en skrå fiskehjell utenfor gammene.

Det viser seg at barn som klatrer på gammene utsetter dem for ekstra slitasje. Fiskehjellene og luovvi bygges så solid at barn kan klatre på dem.

Utenfor gammene gjøres det plass til bål plass, kokegrop og steinovn.

Området foran gammene skal fungere som et tun, mest mulig i samsvar med den tidsepoken som de representerer og uten moderne installasjoner eller gjenstander, i tråd med arkeologiske prinsipper. Tunet kan markeres med gjerde som er i samsvar med resten av gammeanlegget.

B. Park

Gammetunet avgrenses i sør av et bjørkekratt. Dette krattet vil etter hvert utvikle seg til bjørketrær. Krattet/trærne vokser langsmed kanten av dyrket mark.

Et avgrenset område av den dyrkede marka gjøres om til gressplen. Her plasseres benker, bord, lekestativ og grillplass.

Trærne og krattet trimmes og kultiveres slik at det ikke sprer seg uhemmet og slik at det gir ly for vinden, blir et markert skille mellom park og gammetun og gir variasjon innenfor friluftsområdet.

C. Skoleparseller

Den største delen av den oppdyrka marka kan brukes til parseller der skolene i kommunen, 4H og/eller andre kan dyrke poteter eller andre nyttevekster. Under arbeid på parsellene kan gammene og parken brukes til pauser og opphold.

D. Krigsminner

På toppen av neset, på skillet mellom 28/2 og 27/4 er tydelige rester og spor etter tyske stillinger fra årene 1940 – 1945. Hit går en godt opptråkket sti langs ryggen av neset. Den kan gruses slik at den blir framkommelig for rullestolbrukere og de som trenger krykker. Den kan utvikles for seg selv, men bør bli en del av en sti/gangvei som går helt til Sørstraumen handel og Kvæningshagen Verdde.

E. Gangstier

En annen markert sti er i tidenes løp tråkket opp på gnr. 28/2 og 27/18. Den følger strandlinja rundt hele neset. Stien rundt neset merkes på en enklest mulig måte både for å lede besøkende og for å hindre slitasje på sårbar lyng. Den vil ikke bli tilgjengelig med rullestol.

F. Båtsto

En del av strandlinja til 28/2 er langgrunn og ligger tørr ved lavvann. Resten av stranda har steiner som gjør det vanskelig å komme i land med robåt eller liten motorbåt. Men noen steder ser det ut som steinene er ryddet bort for landgang. Her kan det på en enkel måte lages landingsplass med fortøyning for småbåt, det vil si ei støe.

G. Adkomst med bil

Bilvei går fra E6 fram til 28/2 og videre rett forbi gammene ned til sjøen. Den blir også brukt som adkomst til 28/10, 28/36 og 28/34 og til gammel fergekai på 27/18.

Ved enden av denne veien starter gangstien som går rundt Olgolaneset. Her er en trang snuplass og bål plass laget av folk som har vært på tur.

Vi foreslår at veien gruses for biler fra E6 til avkjørsel til gnr. 28/34. Herfra gruses veien som avkjørsel til hjørnet av gammetunet. Denne avkjørselen avsluttes med snuplass for personbil. Snuplassen kan også gi rom til parkering for 1 – 2 biler. Her settes det opp steiner som hindrer videre kjøring med bil.

H. Rullestolsti

Den gamle bilveien dekkes med med grus som gir framkommelighet for folk som bruker rullestoler og krykker fra snuplassen til veienden og bål plassen. Om støa legges ved enden av veien, blir det lettere for rullestolbrukere å bli med i småbåt.

Tilsvarende sti bygges fra snuplassen til parken.

En bør også vurdere om det skal bygges rullestolsti fram til krigsruin på toppen av neset. (Jfr. pkt. C)

I. Bål plass

Ved enden av veien har turgåere laget en bål plass av steiner. Denne bål plassen forsterkes, og rundt den lages sitte plasser av trestokker eller andre enkle materialer.

J. Toalett

Nedenfor snuplassen/parkeringsplassen og på parksiden av bjørketrærne bygges toalett. Selv om det ikke blir et WC, bør vann føres fram til toalettet på grunn av behovet for vasking og håndhygiene.

K. Informasjonstavler/oppslag

Ved ankomsten til gammene står ei informasjonstavle laget av skifer. Dette er et naturlig og holdbart materiale som glir veldig godt inn i miljøet. I tilknytning til parkeringsplass settes det opp informasjon om søppel, ansvar og skjøtsel, og eventuelt søppelstativ.

Aktiviteter.

Når gammene er restaurert og park og parseller er opparbeid, vil gnr. 28/2 være åpen for både organisert og uformell bruk. Eiendommen kan brukes til kultur, sosialt samvær, friluftsliv og undervisning. Gammene Navuona Siida SA har ansvaret for å ta initiativ til aktiviteter og å organisere drift og bruk alene eller i samarbeid med andre.

GNS skal inspisere eiendommen jevnlig og lage årlig aktivitet og tilstandsrapport (årsmelding).

Målgruppe: Lokalbefolkningen, skolebarn, studenter og personer som er interessert i sjøfiske og friluftsliv.

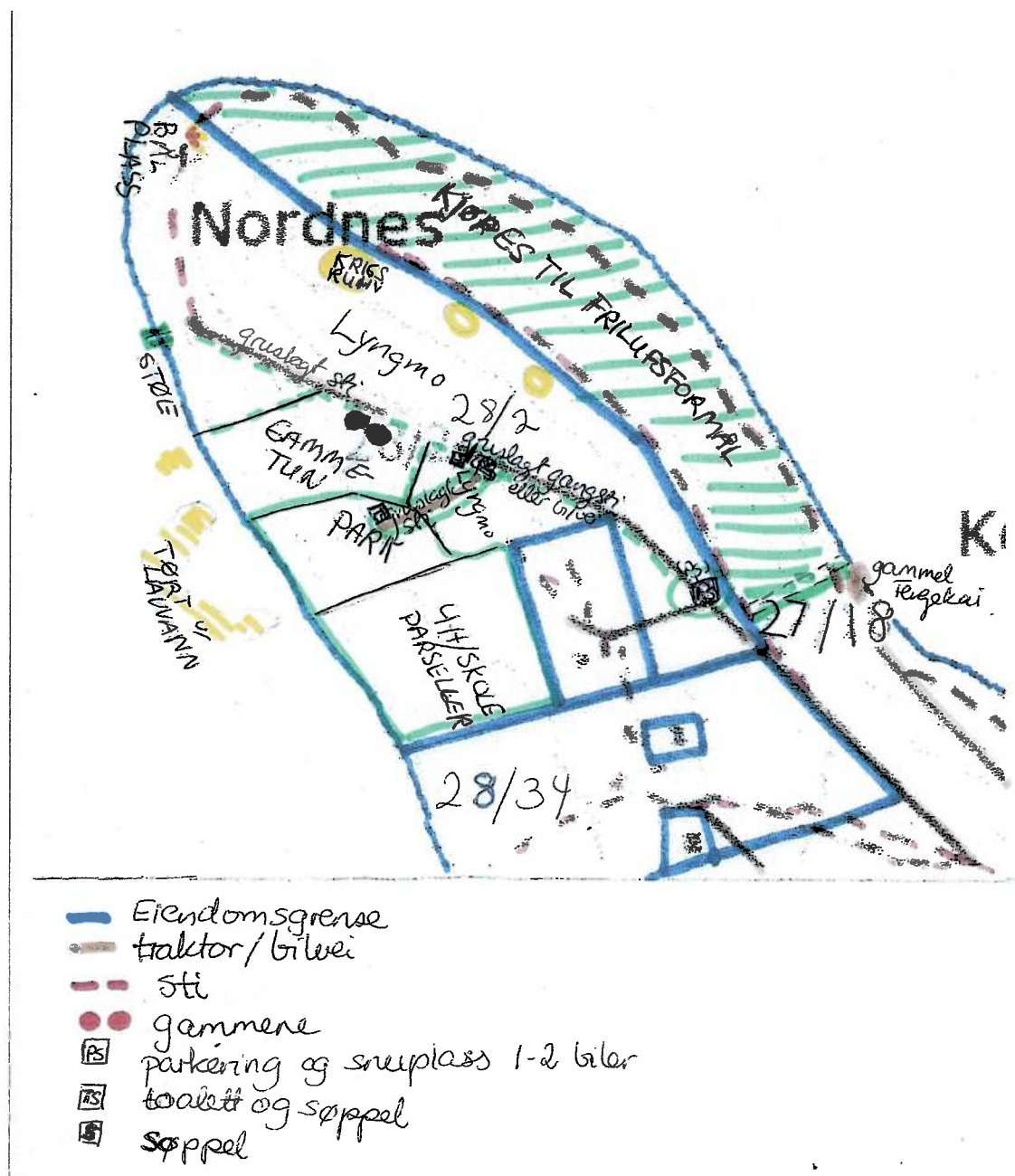


Fig. 2: Skisse over forslag til bruk av gnr. 28/2.

TILTAK NR. 2:

Minnesti gjennom rester og ruiner etter tyskers kanonstillinger og forlegninger på Olgola.

Hele den europeiske kysten fra Finnmark til Biscaya-bukta har merker etter de militære anleggene som tyskerne bygde opp under 2. verdenskrig for å hindre alliert innmarsj. Derfor fins det spor etter den tyske okkupasjonen over store deler av Kvænangen. Det lar seg ikke gjøre å ta vare på alt dette, men noe bør brukes for å minne om det som skjedde.

Rundt omkring på Olgolaneset ligger rester etter kanonstillinger, løpegraver, brakker, veier og annet som tyskerne bygde opp. Dette er verken blant de største eller best bevarte krigsrestene i Nord-Troms, men de er lett tilgjengelig og fortsatt forholdsvis synlig. Vi foreslår følgende:

A. Felles parkeringsplass

På toppen av Olgolaneset, nær innkjørselen til gnr. 28/10, opparbeides en felles parkeringsplass som er så stor at busser kan snu. Den skal ligge ved veien som går fra E6 til kanten av park og gammetun på gnr. 28/2.

B. Minnesti, krigen

Fra parkeringsparken legges en minnesti som leder til restene av kanonstillinger, løpegraver, brakkemurer og annet. Den skal videre lede inn på vei som tyskerne bygde inn til brakkeleir som lå på gnr. 28/1 og 28/41. Stien skal merkes på en måte som glir godt inn i naturen og gjerne med skifertavler slik at det blir en helhetlig utforming av merking på Olgolaneset.

C. Kanonstillinger og andre rester

Kvalifiserte fagfolk får i oppgave å forebygge videre forfall av kanonstillinger, løpegraver og rester av andre bygg og installasjoner langsmed stien. I tillegg settes det opp tavle eller monument med opplysninger om de militære anleggene som tyskerne bygde opp.

F. Rasteplass

Det lages en raste/hvileplass med bord og benker inntil minnestien.

Aktiviteter:

Skolene, Nord-Troms museum og foreninger kan bruke området til omvisninger, foredrag og historieundervisning.

Målgruppe: Innbyggerne i Kvæningen.

TILTAK NR. 3:

Fiskeplasser, oppholds- og opplevelsesplasser ved strømmen.

Skiftet mellom flo og fjæra gjør sjøstrømmen mellom Arresnjarga på sørsiden av Kvæningen og Nordstrømneset på nordsiden av fjorden til en av de sterkeste i Norge og Europa. Farta på den vannmengden som strømmer forbi gjør dypt inntrykk, særlig for de som ser den på det sterkeste for første gang. Strømmen trekker til seg fisk, fiskere, måker og andre fugler. Den er lett tilgjengelig fra land der den ligger midt i trafikken, under Sørstraumen-brua på E6. Det er et fortrinn som kommunen kan utnytte i samarbeid med Statens vegvesen, private næringsdrivende og kanskje også i samarbeid med andre kommuner med sterke fjordstrømmer. Ut fra dette foreslår vi:

A.Fiske- og utkikksplass

Det bygges en fiske- og utkikksplass ved den nord-østlige foten av Sørstraumbua. Søylene som holder brua opp skaper en effekt som gjør at styrken i strømmen vises særlig godt, og her svømmer fisk. Derfor egner fjæra under brufoten seg veldig godt for en fiske- og utkikksplass som skal være tilgjengelig for alle, også rullestolbrukere, og den skal ha gelender som sikrer barn og andre mot å falle i sjøen.

Her kan det settes opp kikkert for å se på fugler og fiskere, og det kan settes opp enkle redskap for å måle strømstyrke og utføre forsøk.

Rett ved fiske- og utkikksplassen under brua bygges leskur eller gapahuk slik at det blir trivelig å se på strømmen selv om det regner og blåser. Det bygges videre en grillplass av stein, sitteplasser og bord.

B. Adkomst med bil

Vei som går over feigrind på sørsiden av E6 er i dag en avkjørsel som går til tre fritidshus. I tillegg går bilspor helt ned til fjæra. Turister som camper i bobiler å bli stående i opp til flere døgn ved avkjørselen. Denne «bobilcampen» kan gjøres om til parkeringsplass med avgrenset stoppetid for de som oppsøker fiske- og utkikksplassen.

D. Toalett

Det bygges et toalett ved parkeringsplassen. Selv om det ikke blir WC, må toalettet ha tilgang til vann for håndvask og hygiene. Toalettet skal være åpent hele året, eventuelt med avstengt vann om vinteren.

C. Adkomst til fots

Sørstraumbua har et fortau som gjør det mulig å gå fra sørvestsiden av fjorden, Arresnjarga, til nevnte avkjørsel. Denne gangveien kan forlenges og knyttes sammen med planlagt sti forbi krigsminnene.

D. Sti

Det lages et sammenhengende nett av stier fra kommunens eiendom 28/2, forbi krigsminnene, delvis langsmed strandlinjen, over brua til Arresnjarga ned til fjæra og til fyrlykta, og derfra videre til Sørstraumen camping. Derfra kan gående følge kommunal vei til Sørstraumen handel og Kvæningshagen Verdde. Deler av stien blir framkommelig for rullestolbrukere, andre deler merkes.

Aktiviteter:

Strømmen tiltrekker seg fisketurister til Sørstraumen campingplass og turister som camper fritt. Hit kommer også lokale fiskere både med båt og for å fiske med stang fra land. I tillegg er strømmen en spennende utfordring for dykkere fra Finnmark og Nord-Troms. De har flere ganger hatt helgeleir her om sommeren. Utenom disse gruppene stopper turister og andre forbipasserende for å se på strømmen.

Informasjon om strømmen bør bli tilgjengelig på informasjonstavler, elektronisk tavle på besøkssenter og internettside med tidspunkt for flo og fjære som kan friste folk til å vente for å se strømmen snu, eller å se den på det sterkeste.

Informasjon om fisk, fugler og annet liv i strømmen kan gis både ved det planlagte besøkssenteret og gjennom kurs, foredrag og andre aktiviteter. Det bør også samles inn og formidles informasjon om strømmens historie, tidevannets betydning mm.

Det vil videre være mulig å holde praktisk innrettede kurs, som fiskekurs og kurs i å tilberede fangst.

Målgruppe: Tilreisende fra inn og utland. Skoleelever og grupper av voksne fra nabokommunene og andre nærområder.

Sammendrag tiltak 1, 2 og 3:

Gammene, krigsminnene og strømmen kan utvikles som en enhet og samtidig tilrettelegges sammen med andre attraksjoner i Kvæningen. En sammenhengende gåroute med veier og stier fra Sørstraumen handel og Kvæningshagen Verdde til spissen av Olgola-neset, vil knytte området sammen.

For tilreisende vil et gjestesenter (visitors point) være en perfekt innfallsport til området.

I tillegg til et gjestesenter trenges informasjon i form av skilt og veivisere som plasseres synlig og sentralt i tilknytning til E6 og ved eventuell gjestehavn.

Stier, skilt og andre installasjoner må ha en helhetlig utforming.

Privat virksomhet

Attraksjonene i Sørstraumen bør gi grunnlag for større aktivitet og utvidelse av eksisterende handel, reiselivsbedrifter og andre tilbud til tilreisende, noe som også kan gi flere tilbud til fastboende. I tillegg til dagens campingplasser på Sørstraumen og Sekkemo, bør det vurderes om det er grunnlag for

- et serveringssted nært sjøen
- utleie av rom for folk som reiser enkelt (ryggsekkurister)
- utleie av leiligheter for folk som vil ha litt bedre standard. Kan dette kombineres med bomulighet for eventuelle gjestearbeidere og studenter/feltarbeidere ved Kvænangshagen Verdde?
- mulighet for å ta imot/innkvartere grupper, f.eks. skoleklasser
- flere plasser for bobiler og campingvogner
- enkel gjestehavn for båter

Aktiviteter som private kan stå for:

- utleiebåt som kan brukes av dykkere og tilgang til trykkluft
- guiding
- enkel redningstjeneste
- fiske- og kokkekurs
- besøkshjem for tilreisende
- salg av lokal mat og drikke

Arealbruk

Kan Olgolaneset deles mellom friluftsområder, landbruk, boligbebyggelse og næring/reiseliv?

Vil noe tilsvarende være naturlig for Arresnjarga?

Gjennom arealplanen og reguleringsplaner må kommunen sørge helhetlig planlegging og utforming av faste bygninger så vel som campingplasser og andre anlegg slik at attraksjonsverdiene ved Sørstraumen ikke forringes, men forsterkes. En bobilcamp må plasseres slik at bilene som camper harmonerer med landskapet og naturen, på samme måte som bygninger skal gjøre det. Videre må kommunen gjennom arealplan og reguleringsplaner avgjøre hvor camperne bare kan bruke mobile boliger og hvor de eventuelt kan sette opp mer permanente installasjoner i form av spikertelt.

Kommunen må være svært bevisst på regelen om bygging innenfor hundremeters-beltet fra sjøen og bruk av dispensasjoner slik at allmennheten ikke stenges ute fra strendene rundt strømmen.

KONKLUSJON

Gammene Navuona Siida ber om at kommunen i arealplanen avsetter områdene på begge sider av Sørstraumen, det vil si området Olgola, Nordstraumen, Arresnjarga til landbruk, kultur og friluftsliv, boliger og reiseliv. I den forbindelse innleder kommunen samarbeid med private grunneiere, grendelag, Statens Vegvesen og andre aktører for å utarbeide en helhetlig bruks- og reguleringsplan.

Styret for Gammene Navuona Siida SA skal bruke siste del av forprosjektperioden til møter med berørte grunneiere og grendelag og se på gjennomføring, justering og finansiering av ideene og forslagene i denne skissen. Vi ønsker også et møte med formannskapet der vi kan presentere arbeidet vårt.

Prisberegning tiltak 1

Gammetunet:

Reparasjon av gammene, beregnet av Hans Erik Olsen kr. 50.000,-

Nybygg fiskehjeller, en flat og en skrå kr. 25.000,-

Bålplass kr. 5.000,-

Kokegrop kr. 7.000,-

Steinovn kr. 7.000,-

Fortøyningsstolper i båtstø kr. 1.000,-

I alt kr. 95.000,- inkl. moms.

Kommentar: Prisanslag på reparasjon av gammene er gjort av Hans Erik Olsen ved Nord-Troms museum. Torv og never må skiftes, mens bærekonstruksjonene er i orden.

Utenfor gammen må grunnen rundt bålplass og kokegrop forsterkes med skiferheller eller hardpakket grus for å tåle slitasje og være tilgjengelig for rullestolbrukere. Fiskehjellene og luovvi må bygges så solide at barn kan klatre på dem. Dette for å lede barn bort fra klatring på gammene. Torva tåler ikke dette.

Vedlikehold: Torva på gammen må stelles en gang hvert år. Tunet må vedlikeholdes og holdes åpent slik at det ikke gror igjen med ris. Må regne med 2 – 3 dagers arbeid hvert år.

Toalett og redskapsbu

Toalettbygg med adkomst for rullestolbrukere og rom for redskaper kr. 45.000,-

Biologisk toalettløsning kr. 20.000,-

I alt kr. 65.000,- inkl. moms.

Kommentar: Råd om utforming er hentet fra Halti nasjonalparksenter i Nordreisa. Pris på toalettbygg og redskapsbu er beregnet av Svein Vangen ved Betongsservice i Sørkjosen mens biologisk toalettløsning er hentet fra leverandører via Internett. I første omgang ønsker vi å bygge et toalett, med bygg som har plass til to toalett dersom det blir behov for det.

Vedlikehold: Toalettet må tømmes en gang i året. Fra mai til oktober må toalettet vaskes med jevne mellomrom og etterfylles med toalettpapir og andre toalettartikler og tømmes for håndtørkepapir.

Park med klatreskog:

Pløying og såing av 1,5 da plen

Rydding og kultivering skogholt, 2 mann i 5 dager kr. 20.000,-

Entreprise på benker og bord, klatrestativ og grillplass kr. 50.000,-

I alt kr. 70.000,- inkl. moms.

Kommentar: Utgifter til rydding og kultivering av skogholt og 1,5 da dyrket jord som ligger brakk er beregnet av meg. Benker, bord, klatrestativ og grillplass er satt som kostnadsramme ut fra priser på ferdig lagde møbler og klatrestativ på Internett. Vi ønsker å få dette laget av lokale materialer, etter mønster fra friluftsområde på Kvennes i Nordreisa. Vi tenker å ta tømmer fra rydding langs vegene sist sommer og vi henter inn tilbud slik at vi får laget klatrestativ for fastsatt sum.

Vedlikehold: Plenen må slås om sommeren, og skogen kan ikke gro for tett.

Veier, parkering og stier:

Bilvei fra E6 til hjørne av gammetun kr. 167.960,-

Gangveier/rullestolsti forbi gammetun og til bål plass 101.890,-

Busslomme/bussparkering kr. 14.880,-

Handicap parkering og sнопlass for bil ved hjørne av gammetun kr. 22.000,-

Rullestolsti til park og toalett kr. 25.800,-

Tilrigging og nedrigging kr. 12.500,-

Total pris på hele prosjektet kr. 345.030,-

25 % moms kr. 86.257,50-

Total pris med moms kr. 431.287,50-

Vedlikehold: 550 meter av veien er en privat vei som tidligere var en kommunal vei. Den fortsetter som privat vei 230 meter til for deretter å fortsette forbi gammene og ned til fjæra. Den sistnevnte strekningen er en vei som åpenbart ble bygd av tyskerne under krigen, og som siden ikke har vært gjort noe med. Denne strekningen har med tiden fått et tynt torvdekke, men er kjørbar for personbiler og blir brukt om sommeren.

Området rundt gammene blir brukt av skoleklasser i tillegg til private. Det er behov for en sнопlass/pålastingsplass for buss. Denne samme plassen kan da også brukes til parkering for personbiler når de ikke er i veien for busser, noe de sjelden vil være.

Sнопlass for buss skal legges ved avkjørsel a, omkring 930 meter fra gammetunet. Vi ønsker bilvei fram til tunet for transport av handicappede og for transport av vann og varer fram til gammene. I dag kjører biler tett inntil gammen, ned til fjæra og omkring 90 meter forbi enden av den tyske veien, til en mye brukt bål plass. Vi ønsker å sette opp hinder for biler ved hjørnet til gammetunet, slik at veien ned til fjæra og fram til bål plassen blir rullestolsti.

Vedlikehold: Gammene Navuona Siida har ikke behov for å få holde vei, sti og parkeringsplasser brøytet om vinteren, og ut fra våre behov trenger de heller ikke årlig vedlikehold om sommeren.

Samla utgifter for tiltak 1:

Gammene og gammetunet kr. 95.000,- inkl. moms.

Toalett og redskapsbu kr. 65.000,- inkl. moms.

Park med klatreskog kr. 70.000,- inkl. moms.

Veier, parkering og stier kr. 431.287,50- inkl. moms.

I alt kr. 661.287,- inkl. moms.

Sti til krigsminne

Vi har i tillegg fått kostnadsoverslag for å gi opptråkket sti langs toppen av Olgolaneset fra bilvei til rester av tysk instillasjon på eiendom 28/2 universell utforming. Det vil komme på 72.310 + moms. Dette vil vi se i sammenheng med tiltak 2 og vente med å gjennomføre.

Kjøp av areal fra gnr. 27/18:

Dette dreier seg om ca. 27 mål som er lyngkledd. Arealet er langstrakt og alt ligger innenfor 100 meters beltet fra sjøen. Det er vanskelig å beregne pris for dette, og vi viser til utskrift fra miljødirektoratets hjemmeside. **For regionale friluftsområder kan staten medvirke med inntil 100 prosent av sikringsutgiftene.** Kommunen må sørge for sikring og søke om eksterne midler til dette.

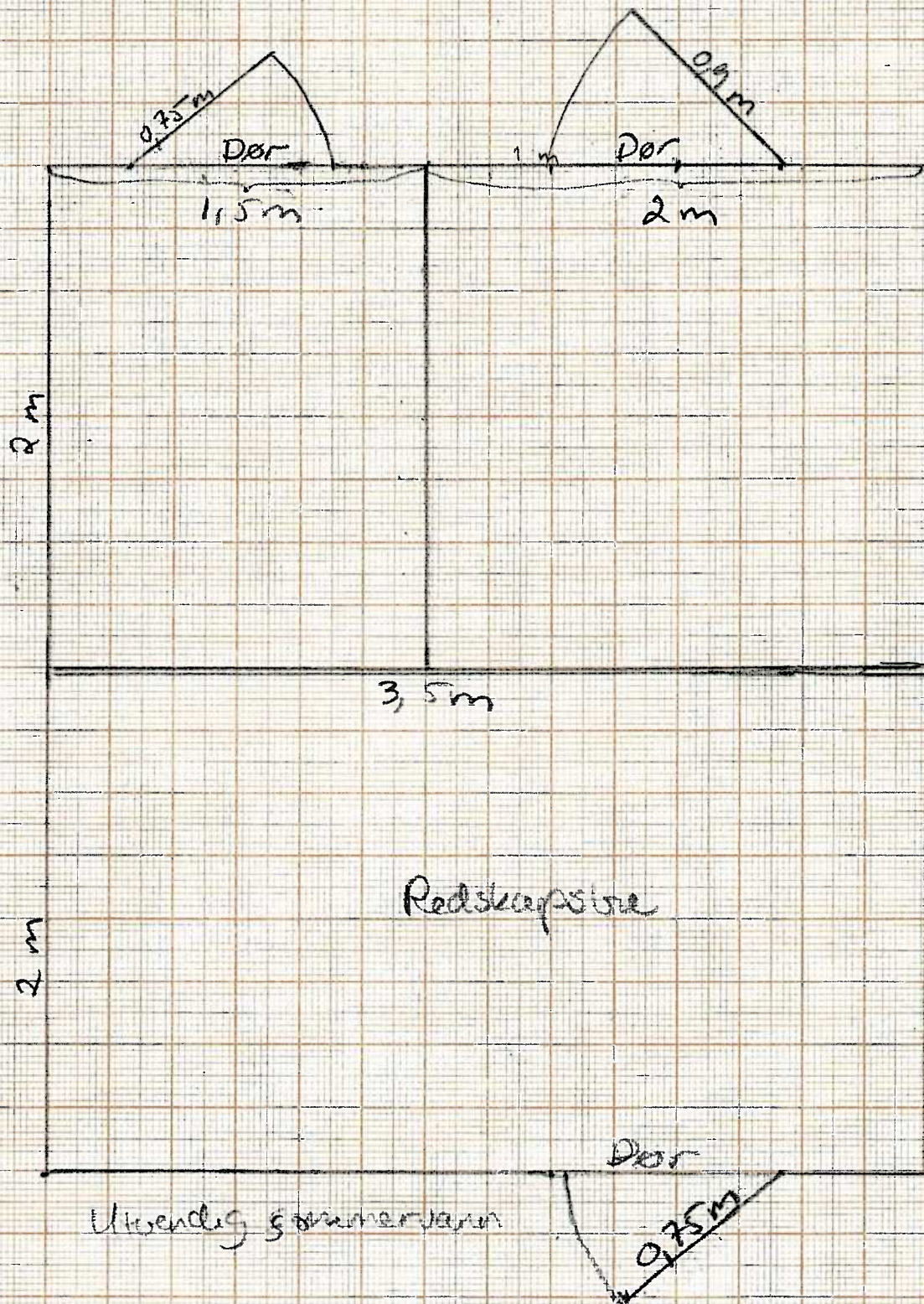
Prisberegning tiltak 2:

Gammene Navuona Siida SA kan i samarbeid med 4H og grendeutvalgene i Sørstraumen og Badderren tilrettelegge stien med å velge trase, enkelt merking og klopping. Vi regner med å bruke omkring 100.000 kroner på dette, inkl. honorar for utarbeidelse av søknad og rapportskrivning. På et senere tidspunkt kan det bli aktuelt å engasjere av landskapsarkitekt, evt. kunstner og fagfolk krigsminner.

Prisberegning tiltak 3:

Planleggingsprosjekt i samarbeid mellom Kvænangen kommune, Vegvesenet og evt. Troms fylkeskommune. Dette kan vi ikke prisberegne, og det ligger utenfor vårt område å

Sørstraumen, 5. august 2014



Gjennomskinnelige takplater

Biotoalett og redskapssine

Bindingsverk, standard panel, uisolert gjennomskinnelige takplater. Skal stå på søyleblokker. Gulv 2x6" impregneret, platt og tullestolrampe 1.20-reklevde. ~~1.20~~

Aktivitetsplan for Gammene Navuona Siida SA (GNS)

Gammene Navuona Siida SA skal bidra til formidling av Kvænangens natur, kultur og historie på en autentisk og bærekraftig måte. Vi lager derfor en aktivitetsplan som skal være retningsgivende for formidlingsarbeidet.

Samarbeidspartnere

Gammene Navuona Siida SA ønsker å inngå avtale med Kvænangen kommune om utvikling og drift av gnr. 28/2 i Olgola. I følge denne avtalen forplikter GNS seg til å ta initiativ og å organisere aktiviteter og tilrettelagt bruk av eiendommen alene eller i samarbeid med andre aktører. Noen av dem er andelseiere som vil dra nytte av aktiviteter satt i gang av GNS, eller de vil kanalisere en del av sin virksomhet gjennom GNS. Prosjektleder Ragnhild Enoksen har hatt samtaler om slikt samarbeid med Nord-Troms Museum, Sørstraumen Camping, Senter for Nordlige folk, Verneområdestyret for Kvænangsbøtn og Navitdalen landskapsvernområder, Kvænangshagen Verdde og SOL gjennom Navuona Samiid Searvi. Alle stiller seg positiv til dette. Vi har også vært i kontakt med aktører som mener at de ikke har kapasitet til å delta sammen med oss.

Vi har også vært i kontakt med grunneierne på Olgola. Ellen Margrethe Skum er reineier i Spalcca reinbeitedistrikt og bor om sommeren i huset som er skilt ut fra gnr. 28/2. Hun er dermed den nærmeste naboen til gammene. Dersom forholdene ligger til rette for det, vil Ellen Margrethe Skum sette opp en lavvo der hun kan servere gjester etter bestilling.

I tillegg til de vi har drøftet samarbeid med, ser vi behov for å samarbeide eller foreta bestillinger fra Ravelsnes gård og catering, Nord-Troms hytteferie, Sekkemo Camping, Løkvik hytteutleie. Det kan også bli aktuelt å samarbeide med grunneiere som Ove Larsen og Jakob Kristiansen.

Målgrupper

Denne planen omfatter tilrettelagt bruk og aktiviteter. I tillegg skal gnr. 28/2 være et åpent turområde som alle kan bruke fritt. Om noen andre enn GNS vil benytte eiendommen til organisert eller kommersiell bruk, kan det bare skje etter avtale og gjerne i samarbeid med GNS innenfor de rammene som går fram av avtalen med Kvænangen kommune.

Forskjellige aktiviteter vil ha forskjellige målgrupper. Denne planen er rettet inn mot skoleklasser, studentgrupper, kurs- og seminardeltakere, lokalbefolkning og tilreisende.

Gjennomføring.

GNS ser mulighet for langt flere aktiviteter enn dagens medlemmer og styre har kompetanse og mulighet til å gjennomføre. Samtidig ser vi at de ulike aktivitetene kan skape ringvirkninger og bidra til trivsel og bolyst og gi bedre inntjeningssevne for næringsdrivende. Vi ønsker derfor å engasjere en aktivitetsleder utenfor våre egne rekker for en prosjektperiode på minimum et år, maksimum tre år. Vi er avhengig av ekstern finansiering for å lønne aktivitetslederen, og vil i samarbeid med Nord-Troms Museum og Kvænangshagen Verdde utarbeide finansieringsplan og søke om prosjektmidler.

GNS har imidlertid kapasitet til å gjennomføre noen aktiviteter uten annen finansiering enn det som kommer fra hvert tiltak. Styret ønsker å gjennomføre to tiltak i løpet av 2015. Det er:

Kurs i daglig vedlikehold og større reparasjoner av torvgammer. Sommeren 2015.

Samarbeidspartnere: Nord-Troms Museum og Senter for Nordlige Folk. Dette kurset kan kombineres med en konsert eller annet kulturarrangement når vedlikeholdet er avsluttet. GNS, Nord-Troms Museum og Senter for Nordlige folk skal i samarbeid utarbeide kursplan med budsjett og finansieringsplan i løpet av januar 2015, og blir enige om hvem som skal stå for organisering og gjennomføring. Dette skal danne grunnlag for å søke om midler til kurset. Nord-Troms Museum ønsker å filme vedlikeholdsprosessen som framtidig dokumentasjon og instruksjon. Målgruppe: Voksne som vil påta seg ansvar for gammer i offentlig eie og private gamlebyggere og gammeeiere.

Kurs om formidling av naturvitenskap til barn og unge. Våren eller høsten 2015.

Samarbeidspartnere: Regionkontoret for skoleutvikling i Nord-Troms, Kvængshagen Verdde, Nord-Troms Museum. Kurset legges til Verdde på grunn av nærheten til strømmen, som skal være et feltobjekt på kurset. GNS og Regionkontoret skal i samarbeid utarbeide kursplan med budsjett og finansieringsplan i løpet av januar eller februar 2015, og blir enige om hvem som skal stå for organisering og gjennomføring. Dette skal danne grunnlag for å søke om midler til kurset. Påtenkte samarbeidspartnere: Forskerfabrikken, Teknisk Museum i Oslo, NRK Super. Målgruppe: Lærere i Nord-Troms, Nord-Troms Museum og GNS.

Mulige aktiviteter

Utover dette foreslår vi forskjellige tiltak som en aktivitetsleder skal jobbe for å gjennomføre innenfor de rammene som går fram av vedtektene til Gammene Navuona Siida SA og deres avtale med Kvængangen kommune. I tillegg kan aktivitetslederen sett i verk andre tiltak som er innenfor de nevnte rammene.

Ukeskurs i seiling med åpen trebåt. Samarbeidspartner: Nord-Troms Museum. Museet har båt.

Mulige samarbeidspartnere: Spindaj på Spildra, Forbundet Kysten, Gratangen fartøyvernssenter, Malangen folkehøyskole, Øytun Folkehøyskole. Målgruppe: Medlemmer i forbundet kysten og evt. andre.

Overnatting i gamle, lavvo og telt.

Kurs i å røyke mat i gamle og lavvo. Mulige samarbeidspartnere: SOL, Ellen Margrethe og Aslak Isak Skum. Målgruppe: Lokalbefolkning, voksne.

Sportsdykking. Mulige samarbeidspartnere: Sørstraumen Camping, Alta dykkerklubb, Nord-Troms dykkerklubb. Målgruppe: Sportsdykkere fra hele verden. Overnatting på Sørstraumen camping.

Seminar om havstrømmene med vekt på fjordstrømmene. Samarbeidspartnere: Universitet. Saltstraumen. Målgruppe: Oceanografer, politikere, Innovasjon Norge og andre. Overnatting?

Årlig teater, skuespill, konsert eller fortellerstund ved gammene. Samarbeidspartnere: Nord-Troms Museum. Mulig samarbeidspartner: Senter for Nordlige folk.

Mat fra Strømmen. Kurs i fiske fra land og med båt. Sanking av blåskjell, tang og tare. Kurs i tilberedning av fangst. Engasjere kokk. Mulige samarbeidspartnere: Nord-Troms Museum, Buktenes minibryggeri, Ravelsnes gård. Overnatting?

Potetdyrking og opplæring i annen selvberging på oppdyrket areal på gnr. 28/2. Her har vi ikke funnet mulige samarbeidspartnere.

Formidlingsdager i samarbeid med Nord-Troms Museum:

Lage olje på steinaldervis

Lage mat i kokegrop og på annet steinaldervis

Steinalderdag

Å innrette seg i lavvo og gamle

Krigens spor i Nord-Troms

Forskjellige historiske temaer med utgangspunkt i gammene

De arkeologiske utgravingene og det de forteller

Mytologi i landskapet vårt

Målgruppe: Skoleklasser, voksne, lokalbefolkning, tilreisende.

Guidede spaserturer med informasjon om arkeologiske utgravinger og liv og samfunn i gammene, krigshandlinger 1940 - 45, strømmen, fiskarbonden, utviklingen av kommunikasjoner og trafikk, dagens samfunn. Målgruppe: voksne, lokalbefolkning, tilreisende.

Vinteraktiviteter:

Nordlysfotografering

Bo i gamle ei vinternatt

Kjækan, 5. desember 2014

Gammene Navuona Siida

Ragnhild Enoksen

Prosjektleder og styreleder



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
34/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015

Utlysning av Kvæningen næringspris 2015

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Reglement for Kvæningen næringspris

Administrasjonssjefens innstilling

1. Formannskapet endrer årstall fra 2014 til 2015 pkt. 1 i retningslinjer for Kvæningen næringspris, vedtatt 29.04.2014.
2. Formannskapet lyser ut næringspris for 2015 i henhold til retningslinjene. Prisen skal stimulere til nytenking og verdiskapning i næringslivet i Kvæningen. Prisen tildeles virksomheter, enkeltpersoner eller organisasjoner som gjennom nyskapende idéer bidrar til vekst, mangfold og økt verdiskapning i næringslivet i Kvæningen.
3. Forslag på kandidater sendes innen 05.06.2015 til Kvæningen kommune, 9161 Burfjord, og skal inneholde en kort beskrivelse av kandidaten og en begrunnelse for hvorfor kandidaten bør få næringspris.

Saksopplysninger

Kommunestyret innførte næringspris i 2014. Prisen ble ikke tildelt i 2014, og i budsjettet for 2015 er formålet videreført. Formannskapet vedtok retningslinjer for Kvæningen næringspris 29.04.2014. Prisen skal stimulere til nytenking og verdiskapning i næringslivet i Kvæningen. Prisen tildeles virksomheter, enkeltpersoner eller organisasjoner som gjennom nyskapende idéer bidrar til vekst, mangfold og økt verdiskapning i næringslivet i Kvæningen. Tildelingen baseres på forslag til aktuelle prisvinnere. Fondsstyret utlyser, vurderer og tildeler prisen.

Vurdering

Administrasjonssjefen foreslår at retningslinjene justeres i pkt. 1 slik at det gjelder årets budsjett. Formannskapet lyser ut næringspris for 2015, med forslagsfrist 5. juni 2015. Fondsstyret gjennomgår forslagene på møte 10.06.2015. Om nødvendig innhentes mer informasjon om kandidatene og virksomhetene, og fondsstyret tildeler prisen til kandidat. Det finnes en passende anledning å offentliggjøre prisvinner, og foreta en offisiell utdeling av diplom og pris.



Retningslinjer for Kvæningen Næringspris

(vedtatt av Formannskapet i Kvæningen i sak 26/2014 den 29.04.2014, redigert i sak xx/2015)

1. Hensikt

Hensikten med prisen er å stimulere til nytenking og verdiskapning i næringslivet i Kvæningen. Prisen tildeles virksomheter, enkeltpersoner eller organisasjoner som gjennom nyskapende idéer bidrar til vekst, mangfold og økt verdiskapning i næringslivet i Kvæningen. Kommunestyret i Kvæningen har tildelt kr. 25 000,- til dette formålet i 2015.

2. Kvæningen Næringspris

Prisen skal være en påskjønnelse til personer, bedrifter eller organisasjoner har bidratt til å skape arbeidsplasser, satt fokus på næringslivet i Kvæningen eller på en annen måte har bidratt positivt til næringslivet i Kvæningen. Prisvinner mottar en diplom og en pengegave på kr. 25 000,- til fri disposisjon.

3. Vurderingskriterier

Prisen kan tildeles enkeltpersoner, bedrifter eller organisasjoner i Kvæningen. Prisvinner må ha forretningsadresse i Kvæningen. Det forutsettes potensiale til å oppnå en sunn økonomisk drift og ambisjoner for vekst og utvikling. Prisvinner bør ha utmerket seg innen en eller flere av disse kriterier:

- Synlighet og markedsføring av Kvæningen - prisvinner skal ha en profil preget av synlighet og optimisme, og bør bidra til merkevarebygging i kommunen og regionen.
- Nyskapning – prisvinner skal legge vekt på nyskapning i virksomheten gjennom særskilte tiltak, aktiviteter eller prosjekter.
- Arbeidsplasser- prisvinner bør skape eller ta vare på arbeidsplasser i Kvæningen, enten direkte gjennom særskilte tiltak/ prosjekt/ aktivitet eller indirekte.
- Lønnsomhet – prisvinner bør oppnå lønnsomhet og bør ha potensiale og ambisjoner om vekst og utvikling.

4. Utdeling av pris

Prisen deles ut av fondsstyret i Kvæningen. Fondsstyret lyser ut prisen en gang i året. Forslag på kandidater sendes Kvæningen kommune, 9161 Burfjord, og skal inneholde en kort beskrivelse av kandidaten og en begrunnelse for hvorfor prisen bør tildeles.

5. Ikrafttredelse

Reglene gjelder fra formannskapets vedtak 29.04.2014.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
35/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015
	Kvæningen kommunestyre	

Detaljregulering E6 Kvæningsfjellet - Merknadsbehandling

Henvisning til lovverk:

Plan- og bygningslov § 12-10

Vedlegg

- 1 Plankart
- 2 Planbeskrivelse med bestemmelser
- 3 Merknadsbehandling

Administrasjonssjefens innstilling

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-10 godkjennes forslag til detaljregulering E6 Kvæningsfjellet, Mettevollia - Rakkenes i Kvæningen kommune.

Planen videresendes til kommunestyret for endelig behandling.

Saksopplysninger

Forslag til detaljregulering av E6 Kvæningsfjellet har vært på høring og offentlig ettersyn i tiden 16.3.2015 – 17.5.2015 på følgende steder:

Nordreisa kommune, Kvæningen kommune, Statens vegvesen og på internett:

www.vegvesen.no/vegprosjekter/ utlegging til offentlig ettersyn ble kunngjort i Bladet Nordlys, Framtid i Nord og Altaposten.

I høringen er det fremkommet følgende innspill og merknader. Statens vegvesen har kommentert alle innspill:

Det kom inn 17 merknader innen fristen.

1. Geir Wang, 9151 Storslett datert 11.4.2015

Geir Wang påpeker at dersom det skal utbedres eller forandres i Storsvingen ved gammene nedenfor Gildetunsvingene, og parkeringsplassen for utfart blir berørt ønsker en av trafikk

hensyn at parkeringsplass blir på Sør siden av E6, ikke slik det er I dag. Dette fordi det er mange med hund som må krysse vegen i dag og det er noe risikabelt når det er brøytekanter en skal over. Undertegnede trener med hundspann der og har i flere år vært i dialog om parkeringsplass på sørsiden, men vegvesenet har ikke gått inn for det og begrunner det med privat eiendom.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. De tiltak som planlegges utført i 2015 og 2016 berører ikke dette området. Statens vegvesen vil allikevel nå vurdere mulighet for parkering på sørsiden av vegen i området. Det jobbes også med planlegging av langsiktig løsning og området vil da bli vurdert i sammenheng med nye utfartsparkeringer.

2. NAF Nord-Troms v John -Terje Sørensen datert 22.4.2015

Fjellovergangen mellom Nordreisa og Kvænangen i Nord-Troms har hittil vært blant de vanskeligste og oftest stengte veiene i Norge vinterstid. Klimaendringene vil framover gi mer ras, flom og ekstremvær, noe som igjen vil påvirke infrastrukturen. Det er viktig at det framover bygges og vedlikeholdes på en måte som gjør at veinettet i større grad kan takle disse utfordringene. NAF mener derfor det beste alternativet vil være å lage en sammenhengende tunell gjennom hele Kvænangsfjellet. En passasje fra Skogstad ved Oksfjordvannet på sørsida og med utgang ved Rakkenes på nordsida, vil bli på 13,4 kilometer og utgjøre det tryggeste, mest effektive og miljøvennlige alternativet. En heldekkende tunell vil være et sikkert og framtidsrettet veivalg.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Denne planen regulerer ikke for noen tunnel-alternativ, men det vil i løpet av 2015 starte en planprosess og en konsekvensutredning som omfatter tunnel-alternativer.

3. Sandneselva kraftverk ved Pål Pettersen datert 20.4.2015

Viser til tidligere korrespondanse i denne saken, epost 29.10.15, epost 17.3.15 og senest møte på Storslett den 10.4.15.

Planutkastet viser at vegen til komme i berøring med konsesjonsgitt småkraftverk i Sandneselva. På en om lag 200 meters strekning vil forslag til veitrase krysse eksisterende rørgate for kraftverket. En omlegging av rørgata vil medføre ekstra kostnader for oss som utbygger. I tillegg vil trolig rørgata måtte omklassifiseres til risikoklasse 2 på grunn av berøring med Europavei 6, noe som også vil medføre ekstrakostnader.

Utbygger av kraftverket er positiv til en dialog med Statens Vegvesen i forhold til å komme fram til en løsning på dette. Vi legger her til grunn at en omforent løsning ikke må medføre ekstrakostnader eller forsinkelser i forhold til utbygging av kraftverket.

Merknaden tas til orientering. Dersom reguleringsplan for utbedring av E6 blir vedtatt, må detaljplan for utbygging av Sandneselva kraftverk tilpasses slik at den ikke kommer i konflikt med planlagt E6. Statens vegvesen vil likevel vurdere samarbeidsløsninger med utbygger av kraftverket. Statens vegvesen har kontaktet NVE v/ Kjetil Greiner Solberg som i e-post av 18. mai 2015 svarer bl.a. følgende:

«Sandneselva kraftverk har fått konsesjon og rammene for rørgate, inntak og plassering av kraftstasjon er fastlagt i denne. Før bygging kan starte må detaljerte planer godkjennes ..., og tiltakshaver må sørge for at planene er i samsvar med den gjeldende reguleringsplan og/eller arealplan, alternativt søke om dispensasjon for gjeldende arealplan.

Dersom ny E6 blir vedtatt i reguleringsplan, må detaljplan og utbyggingen av kraftverket ta hensyn til dette som gjeldende reguleringsplan. Dette er noe NVE vil forutsette i sin godkjenning av detaljplan.»

Statens vegvesen har vurdert endring av veglinje her, for å komme lengre unna Sandneselva. Vi fant det imidlertid ikke tilrådelig å endre planlagt veglinje, fordi stigningsforhold på E6 i tilfelle ville økt fra 7,2 til 7,6 %. Etter Statens vegvesens vurdering er nytten av å legge ny E6 med den stigning som er planlagt, utvilsomt større enn ulempen med at detaljplan og utbyggingen av kraftverket må tilpasses planlagt E6.

4. Fra Erik Gunnes, 9162 Sørstraumen datert 1.5.2015

Gunnes benytter Sandnesdalen som utfartsområde. I den forbindelse slutter jeg meg til Liv og Olav Olsen sin uttalelse og ber også om at det etableres en stor parkeringsplass i umiddelbar nærhet av veien inn til Sandnesdalen hyttefelt.

Merknaden tas til orientering. De tiltak som planlegges utført i 2015 og 2016 berører ikke dette området. Statens vegvesen vil imidlertid sette av større areal for utfartsparkering i området. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

5. Liv Astrid og Olav Olsen, 9162 Sørstraumen datert 01.05.15

Vedkommende har hytte i Sandnesdalen. Pr. i dag er det ganske dårlige parkeringsmuligheter ved Sandneselva bru. Det er kryssende interesser mellom de som brøyter og som bruker plassen som snuplass for brøytebil, og mellom de som bruker Sandnesdalen som rekreasjonsområde og som parkerer der. På vinterstid er det i dag veldig ofte fullt på plassen ved brua, og også parkerte biler langs E-6. Dette løses neppe ved å sette opp forbudsskilt, men løses best ved å tilrettelegge med god parkeringskapasitet.

Vi ønsker at det i forbindelse med utbedringen av veien tilrettelegges en parkeringsplass som er stor nok til at alle som driver friluftsliv og rekreasjon i området får plass til å parkere der. Det er da ikke bare snakk om parkering for de som har hytte i området, men også alle de andre som bruker området som utfartssted.

Den løsningen som er skissert i forslaget til utbedring ser ut til å være alt for liten til at den håndterer dagens behov. En kan også anta at utfarten i området vil øke i tiden framover fordi flere bygger hytter, bruker hytter og mange andre som bruker området til friluftsliv. Vi ber derfor om at det anlegges en stor parkeringsplass i umiddelbar nærhet av veien inn til hytteområdet i Sandnesdalen. Vi vet også at dette er et ønske fra de øvrige som har hytter i området.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. Statens vegvesen vil sette av større areal for utfartsparkering i området. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

6. Rolf-Magne Larsen, Bergskog, 9151 Storslett datert 28.04.15.

Skisserte midlertidige tiltak på Kvæangsfjellet løser ikke de utfordringene som uværet resulterer i, og arbeidet med å bygge en sammenhengende tunell fra Mettevoll til Rakkenes, eventuelt til Sørstraumen må fortsette både på de politiske og de administrative nivåene. Det må tilføres tilstrekkelige ressurser slik at en tunellbygging kan bli en realitet, og Kvæangsfjellet må komme inn på Norsk Transportplan så snart som mulig. Larsen oppfordrer politikerne og administrasjonene både i Nordreisa og Kvæangen kommune til å jobbe aktivt på ulike nivå, slik at tunnelen kan realiseres så snart som mulig, og at tunnelsaken får første prioritet i det politiske arbeidet i begge kommunene. Dessuten at både Nordreisa og Kvæangen kommuner inviterer andre kommuner i distriktet til aktivt å jobbe for tunnelsaken. La ikke midlertidige tiltak bli en gedigen sovepute både for politikere og for Statens Vegvesen. Det er viktig at arbeidet fortsetter mot en sammenhengende tunell fra Mettevoll til Rakkenes, eventuelt til Sørstraumen.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Denne planen regulerer ikke for noen tunnel-alternativ, men det vil i løpet av 2015 starte en planprosess med planprogram som omfatter tunnel-alternativer.

7. Ivar B. Prestbakmo, Fylkesråd for samferdsel og miljø datert 30.4.2015.

RAKKENES PÅ E6-KVÆANGSFJELLET

Fylkesråden viser til mottatt varsel om høring og offentlig ettersyn av planforslag (detaljregulering) E 6 Kvæangsfjellet på strekningen Mettevollia – Rakkenes av 17.mars i år fra Statens vegvesen, med merknadsfrist 3. mai. Tiltakshaver legger til grunn i hovedsak å finansiere tiltakene ved nye kompensasjonsmidler for differensiert arbeidsgiveravgift som er

tillagt næringslivet - 230 mill. av totalt 326 mill. i årene 2015-18. I tillegg forslås benyttet 96 mill. over Nasjonal transportplan for 2014-23, herav 36 millioner i Handlingsprogrammet for årene 2014-17.

Troms fylkeskommune har følgende innspill og betraktninger til planforslaget:

Målsetningen for planforslaget er å tilrettelegge for tiltak som forbedrer framkommelighet, sikkerhet og regularitet. Bakgrunnen for prosjektet er videre beskrevet i planbeskrivelsens punkt 4.2. Her fremkommer det at vegen har utfordringer som tiltakene vil kunne utbedre delvis for kulepunkt framkommelighet og sikkerhet.

For kulepunkt 2 og 3 som viser til vegens betydning som hovedferdselsåre mellom Troms og Finnmark og økende transportomfang, samt negative konsekvenser for næringsliv gjennom 44 stengninger og 16 perioder med kolonnekjøring vinteren 2013/14 er vår oppfatning en annen. Her kan vi ikke se at det er sannsynliggjort at tiltakene vil kunne svare på utfordringsbakgrunnen – nemlig regulariteten over E 6 Kvæangsfjellet om vinteren.

Fylkeskommunen kan med andre ord ikke se at tiltakene vil løse det som er hovedutfordringen med denne strekningen for næringslivet, herunder transportbransjen.

Vi vurderer detaljreguleringen derfor til å gjelde viktige, men kortsiktige tiltak på E6, som ikke vil kunne sikre fjellet for pålitelige og forutsigbare transporter vinterstid i et langsiktig perspektiv. Omkjøringen på 500-700 kilometer ved stenging vil med sterk sannsynlighet være et vesentlig utfordringsmoment for næringslivets transporter også etter at de tiltenkte tiltak er ferdigstilt. Gitt den samfunnsmessige kostnad og belastning av vegnstegning, omkjøring mv. vil Troms fylkeskommune derfor anmode Statens vegvesen om å se nærmere på konseptvalg og mulig tunnelløsning som vil kunne sikre en helårlig robust regularitet på Europaveg 6 over Kvæangsfjellet – i tråd med detaljreguleringens intensjon, bakgrunn og målsetning.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

Statens vegvesen mener at reguleringsplanen vil bidra til bedre regularitet over Kvæangsfjellet da tiltakene er direkte rettet mot hovedproblemet som drivsnø og dårlig sikt. Parallelt jobbes det med planlegging av langsiktig løsning og deler av de tiltak som gjøres nå kan inngå i noen av de langsiktige løsningene.

8. Aud-Kirsti Samane, for/Kvæangsfjellet Gildetun datert 22.4.2015

Viser til møte på vegstasjonen på Storslett 14.april.

Gildetun ønsker at man så langt det lar seg gjøre tar hensyn til åpningstider ved gjestgiveriet.

Arbeid rett ved Gildetun må unngås i juni, juli, august og deler av september.

Gjerdet som skal på toppen av fresegrøfta rundt Gildetun må tas med i planen.

Dere skal bytte bommene som står på hver side av fjellet. Om det er mulig så er vi interessert i å kjøpe dem.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Statens vegvesen vil avholde møter med eierne før anleggsarbeidet påbegynnes.

9. Irene Sandnes datert 23.04.15

Sandes påpeker at det er inngått avtale med Clemens Kraft om småkraftverk, og at Statens vegvesen sitt forslag til reguleringsplan ikke er konflikt med planlagt kraftverk og rørgate.

Kommentar: Merknaden tas til orientering, se merknad 3.

10. Nordreisa Næringsforening v/ Mona Salamonsen, Styreleder datert 28.4.2015

Nordreisa Næringsforening er en partipolitisk uavhengig organisasjon med formål å utvikle næringslivet og alle aktuelle medlemsbedrifter og deres ansatte i Nordreisa, og er en av samarbeidspartnerne for Nordreisa kommune i arbeidet med å oppnå ønsket utvikling.

Fjellovergangen på Kvæangsfjellet er stengt mange dager pr år, og dette gjør satsinga for næringslivet i området uforutsigbar og ineffektiv, og ferdsel for innbyggere og reisende utrygg og krevende. Mange har sitt daglige arbeid både her i Nordreisa og på andre siden av fjellet, og både bedrifter og de ansatte blir rammet ved stengning.

Næringsforeningen ønsker å påpeke viktigheten av at strekingen tilrettelegges for tiltak som forbedrer framkommeligheten, sikkerheten og regulariteten over fjellet, for å fremme både trygghet og miljø. En sikker regulering for E6 har svært stor betydning både for befolkningen og næringsliv i Nordreisa kommune. Næringsforeningen ønsker ikke å ta standpunkt til valg av trase, da vi har tillit til at andre med fagkompetanse på dette foretar de nødvendige og mest fornuftige valg.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

11. Direktoratet for mineralforvaltning datert 21.4.2015.

Direktoratet for mineralforvaltning uttaler at deres forhåndmerknad er ivarettatt og at de derfor ikke har ytterligere merknader.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

12. NORGES LASTEBILEIER•FORBUND, NLF Troms, Lyngsmark 2, 9151 Storslett datert 30.4.2015

Norges Lastebileier-Forbund region Nord-Norge har over 500 medlemsbedrifter innen transport. Våre medlemsbedrifter trafikkerer Kvænangsfjellet ofte og er i besittelse av erfaringer med fjellet over tid. Innledningsvis vil vi uttrykke, som vi også gjorde i varsel om planoppstart, at vi ikke tror at de varslede tiltak vil være et svar på de eksisterende utfordringer med fjellovergangen. Klimaforskere varsler økte nedbørmengder, i høyfjellet som snø, om dette slår til vil rasfaren på deler planområdet forsterkes.

Vi mener at de foreslåtte tiltak ikke løser de grunnleggende problemer med fjellovergangen.

Disse er etter vår oppfatning som følger:

1. Langvarige stenginger ved rasfare Mettevollia.
2. Rasfare Storbuktinden. (Senest i 2013 gikk det ras som førte til stengning.)
3. Siktproblemene over det høyeste partiet av fjellet som er en av de hyppigste årsakene til at fjellet stenger.

I forprosjektet fra 2013 foreslås ulike alternativer til løsning for Kvænangsfjellet, konklusjonen i reguleringsplanen blir allikevel tiltak langs eksisterende veilinje av økonomiske hensyn. Dette tolker vi til at tiltakene i den foreslåtte reguleringsplan er å anse som permanent løsning fra Statens vegvesen sin side. Vi synes ikke forslaget til reguleringsplan er i takt med regjeringens mål om en helhetlig effektiv og fremtidsrettet veiutbygging. Regjeringen legger også opp til en storstilt kommunereform med større kommuner, da er man avhengig av en forutsigbar og effektiv infrastruktur, noe vi ikke tror den foreslåtte løsningen vil bidra til i nevneverdiggrad. NLFi Nord-Norge mener at alternativ 2 og 4 i forprosjektet som er beskrevet i reguleringsplan vil være gode og fremtidsrettede løsninger som ivaretar regularitet og framkommelighet på en god måte.

Finansiering:

I følge reguleringsplanen er det satt av 97 mill.kr. i NTP2014-2023, og for bortfall av differensiert arbeidsgiveravgift 80 mill. kr. i 2015 og 150 mill. kr i 2016-2018. Til sammen utgjør dette 327 mill.kr. Dette er midler som etter NLFs mening kan omdisponeres til oppstart av en permanent løsning (les alternativ 2 eller 4 i forprosjektet). Nasjonal transportplan (NTP) skal rulleres i 2018, fagetatens prioriteringer legges snart frem og skal endelig vedtas i stortinget våren 2017. NLF foreslår derfor en etappevis utbygging, der første etappe kan finansieres av kompensasjonsmidlene og avsatte midler innenfor gjeldende NTP. Det forutsettes da at de øvrige etapper kommer med i rulleringer av NTP i første periode (2018- 2022.)

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Denne planen regulerer ikke for noen tunnel-alternativ, men det vil i løpet av 2015 starte en planprosess og en konsekvensutredning som omfatter tunnel-alternativer.

13. Brynjulf Blixgård, Straumfjord øst 1011, 9151 Storslett datert 30.4.2015

Min merknad gjelder i hovedsak området ved Sandnesdalen og parkeringsmulighetene i dette området. Som beskrevet i planverket er dette området av Kvænangen kommune tilrettelagt for friluftsliv. Jeg har i 40 år brukt området både sommer og vinter. Vi har alltid benyttet parkeringsplassen ved brua over Sandneselva. Parkeringsplassen benyttes i dag av mange friluftsliv interesserte og av brøytesjåførene som brøyter vegen over fjellet. Det har også vært satt opp skilt på parkeringa for å holde av snuplass til brøytebilene. I dag er det etablert 12 hytter på østsida av Sandneselva. Disse hytteboerne benytter parkeringa ved brua når den er ledig. I tillegg har Avfallservice plassert en søppelkontainer på plassen. Vi opplever også ofte at tungt lastede og andre biler stanser på parkeringa på veg opp fjellet.

Planutkastet sier at friluftslivet vil bli uberørt av tiltakene i planen. Det kan jeg ikke være enig i. Dersom parkeringa ved Sandneselva ikke beholdes og utvides, vil nettopp friluftslivet bli skadelidende. Jeg vil på denne bakgrunn foreslå at dagens parkeringsplass ved brua over Sandneselva blir beholdt og utvidet nordover fra 16600 til 16800. I tillegg for å unngå trafikk som krysser vegen, kan den gamle vegtraseen (dagens vegtrase) fra 16770 til 16870 ovafor brua i svingen, gjøres om til parkering slik som det er planlagt i Vegdalsvingen. Da får en tilfredsstillende parkering på begge sider av vegen på hver side av brua. Alternativt kan det etableres parkering på begge sider av E6 mellom 16550 og brua over Sandneselva. Dette forslaget mitt håper jeg får sin løsning i samarbeidet mellom Statens vegvesen og Kvænangen kommune til beste for friluftslivet i friluftslivets år.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Statens vegvesen vil sette av større areal for utfartsparkering på østsiden av Sandneselva i tilknytning til adkomstvei ved profil 16820. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

14. Nordreisa kommune, v/ Utviklingsavdelingen datert 30.4.2015

Merknaden gjelder hele planen, ikke bare den delen som ligger i Nordreisa kommune. Generelt mener vi at enhver utbedring som kan bedre regulariteten over Kvæangsfjellet vil være positiv.

- Det er ønske om forbikjøringsfelt/krabbefelt på begge sider av fjellet. Dette er i hovedsak med tanke på trafikkavvikling om sommeren med mange saktekjørende kjøretøy. Vi ønsker at krabbefeltene plasseres hensiktsmessig med tanke på videre utvikling av tunellalternativet med flere tunneller på strekningen, og ikke i områder som på grunn av fremtidige tunneller ikke lengre vil være en del av framtidig E6.

- Det er positivt med nyetableringer av utfartsparkeringer ved Vegdalsvingen og Klokkarsteinsvingen. Vi mener disse bør markeres med formål parkering i kartet.

- Kvæangsfjellet er et svært populært utfartsområde for friluftslivet sommer som vinter. Utfartsparkeringer må derfor ivaretas. Formål parkering bør reguleres inn flere steder i planområdet for å ivareta dagens, og fremtidig, behov for utfartsparkering. Ved Storsvingen er det i dag en mye brukt utfartsparkering. Denne er i plankartet avmerket som formål LNFR – Landbruks-, natur- og friluftsliv formål samt reindrift. Dette mener vi er svært uheldig, og vil være til hinder for ev. utbedringer og tilrettelegginger på parkeringsplassen. Vi ber Statens vegvesen om å avsette området med formål parkering. Ber om at muligheten for utfartsparkering ved kommunegrensa bevares og reguleres inn i planen med formål parkering. Parkerings-/utkjøringslomma her er svært mye brukt, spesielt vinterstid, da dette er enn mer ideell plassering for utfartsparkering enn parkeringen ved Flyplassen.

Utfartsparkering i området Sandnesdalen bør ivaretas ved å regulere inn formål parkering i tilknytning til avkjørsel til eksisterende hytter.

- I forbindelse med kolonnefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging for helårsåpne toalettfasiliteter. Kjøretøy står tidvis svært lenge å venter på at fjellet åpner, ev. at kolonne kjører, og det er per i dag ingen tilrettelegging for dette i nærheten av kolonnefeltene.

- En rekke utmarksavkjørsler er stengt i planforslaget. Vi ber om at følgende avkjørsler forblir åpne:

Knr/Gnr/Bnr/Profilnummer

1942/58/22: 3720 venstre:

1942/58/8: 3920 venstre

1942/58/5: 4255 venstre

1942/59/11: 5010 venstre

1942/59/13: 5220 venstre

Sameie 1942/59/1, 3, 4 og 5: 6990 høyre

Dersom disse avkjøringene stenges vil grunneiers tilgang til egen eiendom og mulighet for utnyttelse av bl.a. skogressursene på eiendommene bli svært sterkt begrenset, og enkelte steder vil grunneier bli avstengt fra egen eiendom. Det er snakk om en svært begrenset mengde trafikk som benytter avkjørslene, men for grunneier er det svært viktig med tilgang for å kunne drive skogarealene. Vi ber dere merke der at flere av utmarksavkjørslene på strekningen er bygget med statsstøtte for å fremme skogbruk.

- Dersom utmarksavkjørsel på GBR 1942/58/8 ved profilnummer 3855 venstre stenges er det nødvendig for grunneier av 58/8 å få avtale om bruksrett til utmarksavkjørsel på GBR 1942/58/22, samt rett til ferdselsrett over samme eiendom.

- Utmarksavkjørsel på sameie 1942/59/1, 3, 4 og 5, profilnummer ca. 6370 venstre mangler i listen. Vi vurderer en stengning av denne som ok, da grunneier har tilgang til eiendommen via andre nærliggende utmarksavkjørslar.

- Det er svært positivt med et rassikringsgjerdet i Rakkenesura. Vi håper gjerdet er godt tilpasset landskapet slik at det ikke vil være et negativt blikkfang i fjellsiden.

- ROS-analysen konkluderer med at det blir en forbedret situasjon i forhold til fremkommelighet som igjen fører til bedre beredskap. Ulykker med nordlysturisme vil fortrinnsvis være en ambulanse- og politioppgave, men brannvesenet må også påregne å bidra når det er nødvendig. Denne type turisme vil uansett komme, uavhengig av om veien utbedres.

- Brannvesenet håndterer anleggstrafikk. Det spesielle med dette prosjektet er faren for utslipp til verna vassdrag. Brannvesenet, som har førsteinnsatsen ved slike ulykker, må tas med når beredskapsplaner blir utarbeidet. Er en ev. beredskapsplan under anleggsperioden noe som kan brukes videre i en innsatsplan ved ordinær drift (utstyr, innsatstaktikk, kompetanse)?

- I figur 9 har det oppstått noen feil. Det dreier seg om tall som er speilvendte og feilplassert. Rettet illustrasjon er vedlagt høringsuttalelsen som jpeg-fil.

- Av praktiske hensyn ønsker vi at kommunenavn/-nummer fremgår av tabellen i planbeskrivelsens kapittel 10 og i figur 19 i planbeskrivelsen.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. Forbikjøringsfelt blir ikke anlagt på begge sider av fjellet da ÅDT er under 4000, se håndbok N100. Alle utfartsparkeringer vises i plankart med sosikode annen veggrunn og med bestemmelser knyttet til. Utfartsparkering ved kommunegrensa utvides. Utfartsparkering i området Sandnesdalen ivaretas i tilknytning til avkjørsel til eksisterende hytter. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen. I forbindelse med kolonnefeltene vil det i denne planen ikke bli helårsåpne toalettfasiliteter. De skisserte avkjøringene som nevnes her vil fortsatt bli åpne etter kommunene ønske. Kommunenummer er satt inn i kapittel 10 og i figur 19.

Når det gjelder rasfanggjerdet så skal vi prøve å tilpasse det landskapsmessig så godt vi kan. Det er nok det eneste alternativet som er mulig for å få bedre sikkerhet.

Vår beredskapsplan handler nok mest om varsling/alarmering, mens brannvesenet selv har innsatsen. Sånn sett er det mest forebyggende tiltak SVV gjør.

15. Terje Leirbakken, 9161 Burfjord datert 27.4.2015

Leribakken deltok på det første folkemøtet i Burfjord våren 2014, og det siste som var på Sørstraumen. Undertegnede har trafikkert Kvænangsfjellet med tunge kjøretøy siden 1979. Oppvokst i Oksfjord, og bosatt i Burfjord siden 1983. Har de siste 26 år kjørt buss i rute over fjellet i snitt 4 turer over toppen av fjellet pr. uke. Føler at jeg har et godt grunnlag for å uttale

meg. Leirbakken håper at de kortsiktige tiltakene ikke forskyver en tunell under Malingsfjellet altfor langt inn i fremtiden. For yrkestrafikken og for leveringssikkerhet til og fra Kvænangen/Finnmark er det kun tunell som gjelder. Med kortsiktige tiltak kan regulariteten bedres, men blir langt i fra optimalt. Tunge kjøretøy, spesielt buss som har lav egenvekt og er lett på foraksling, er ekstremt utsatt for sidevind. Heving av veien gjør bare fallhøyden større. Det brukes i dag lange bøyelige stikker. Disse har vært i bruk på fjellet i 2 år. Jeg mener disse er ca.0,5 m for lange. Pga. høyden har de lett for å bøyes inn i vegbanen når det blåser sidevind. Når du har motgående trafikk og må holde din høyre side, er det lett at disse lange bøyelige vegstikkene kommer mot kjøretøyets høyre side og særdeles i speil. Tiltak lys 2015/16: Jeg ber imidlertid om at strekningen fra øverst i Telegraflia og forbi Holla belyses, og ikke bare Veidalsvingen-Gildetun som nevnt på siste folkemøte.

Rassikring Rakkenes:

Det er bra at sikkerhet prioriteres, men det fangnettet som var presentert var utrolig stygt.

Spørsmålet er om det finnes annen type sikkerhetsanordning som er mer estetisk.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Statens vegvesen er klar over problemet med lange bøyelige stikker og vil se nærmere på dette. Når det gjelder belysning er det i 2015 tenkt et prøveprosjekt med ca. 6 punkt for å vurdere om dette har en effekt på høyfjellet. Når vi har fått utprøvd dette vil vi vite om vi kan bruke dette på et lengre strekk. Når det gjelder rasfanggjerdet så skal vi prøve å tilpasse det landskapsmessig så godt vi kan. Det er nok det eneste alternativet som er mulig for å få bedre sikkerhet.

16. 16. Fra Troms fylkeskommune datert 30.4.2015

Vår ref.: 14/6928-7	Saksbehandler: Björg Kippersund	Arkiv: L12 SAKSARKIV	
Løpenr.: 15645/15	Tlf. dir.innvalg: 77 78 81 57	Deres ref.: 2014/005900-037	Dato: 30.04.2015

SVAR - VARSEL OM HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN AV DETALJREGULERING FOR E6 KVÆNANGSFJELLET PÅ STREKNINGEN METTEVOLLIA - RAKKENES

Fylkeskommunen skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Fylkeskommunen har etter folkehelsesloven også et folkehelseansvar innenfor sine sektorer. Fylkeskommunens innsigelseskompetanse i plansaker etter plan- og bygningsloven inkluderer kulturminne-, kulturmiljø- og landskapsmessig syn, friluftsliv, samordnet areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger og havbruksinteresser/akvakultur.

Viser til deres oversendelse av 17.03.2015. Formålet med detaljplanen er: Utbedring av kurvatur (svinger), utvide vegarealet med fresegrøfter, sette opp elektrisk styrte bomber, sette opp nye snøskjermer og veglys ved Gildetun.

Troms fylkeskommune har ingen merknader til det framlagte planforslaget.

Med vennlig hilsen

Stine Larsen Loso
plansjef

Björg Kippersund
rådgiver

Kommentar: Tas til orientering

17. Fra Kvæningen kommune datert 15.5.2015

Kvæningen Kommune ved formannskapet har sett på reguleringsplanen for E6 Kvæningsfjellet. Vår uttalelse gjelder i hovedsak det som skal gjøres i Kvæningen kommune. Generelt mener vi at enhver utbedring som kan bedre regulariteten over Kvæningsfjellet vil være positivt.

- Sikringsnettene kan reduseres ved å rydde plass ved fjellfoten for nedfall av stein, og den massen som fjernes brukes i vegbyggingen.
- Utmarksparkering ved Sandneselva. Da veien blir fire(4) meter høyere enn dagens nivå så må det opparbeides en god parkeringsplass for hyttefolkene og samtidig så må den være så stor at den også greier å ta imot utmarksparkeringen på vinterstid.
- For å sikre/legge til rette for friluftsparkering/utfartsparkering/hytteparkering ønsker formannskapet en stor parkeringsplass ved gammene og en stor parkeringsplass ved Sandneselva. Formannskapet foreslår at parkering ved Sandneselva legges sør for brua.
- I forbindelse med kolonrefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging av helårsåpne toalettfasiliteter.
- Kvæningen kommune støtter Nordreisa kommunes høringsuttalelse.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning.

Utfartsparkering ved kommunegrensa bevares og utvides. Utfartsparkering i området Sandnesdalen ivaretas i tilknytning til avkjørsel til eksisterende hytter. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

I forbindelse med kolonrefeltene vil det i denne planen ikke bli helårsåpne toalettfasiliteter. Se ellers kommentarer til merknad nr.14 fra Nordreisa kommune.

Vurdering

Saksbehandler er tilfreds ed at Statens vegvesen har tatt innspillene fra Kvæningen Kommune til etterretning. Det vi må gjøre i den videre prosessen er at Kvæningen kommune får en ordning med brøyting av parkeringsplassene, ellers så mener saksbehandler at de er en god plan.



Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

Illustrasjonshefte

E6 Kvænangsfjellet

Parsell: Mettevollia - Rakkenes

Kvænangen og Nordreisa kommune

TEKNISKE DATA

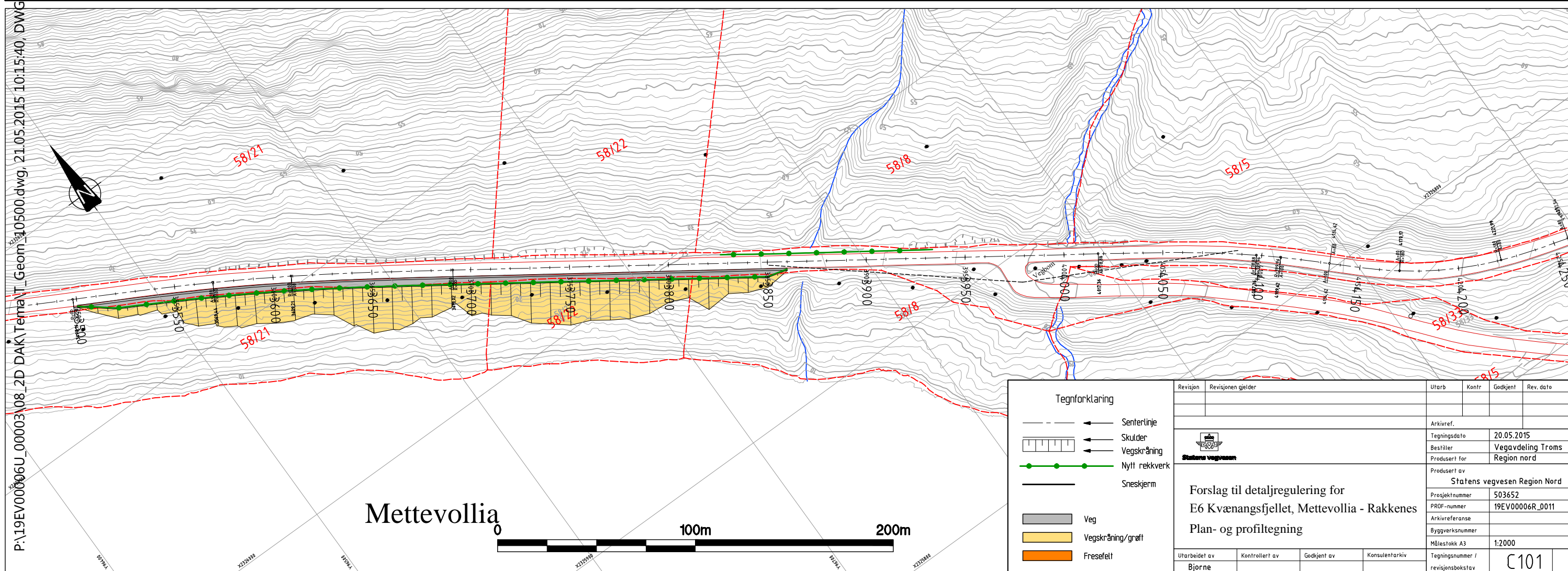
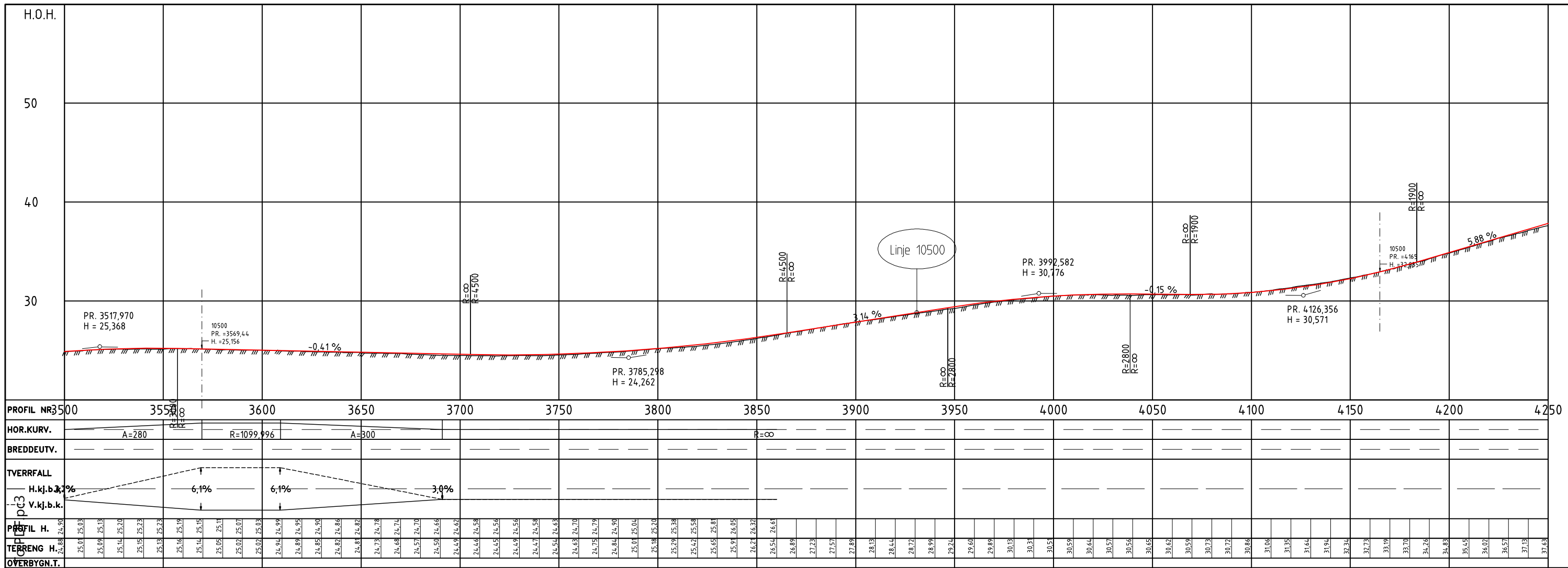
Fra profil: 3490-20730

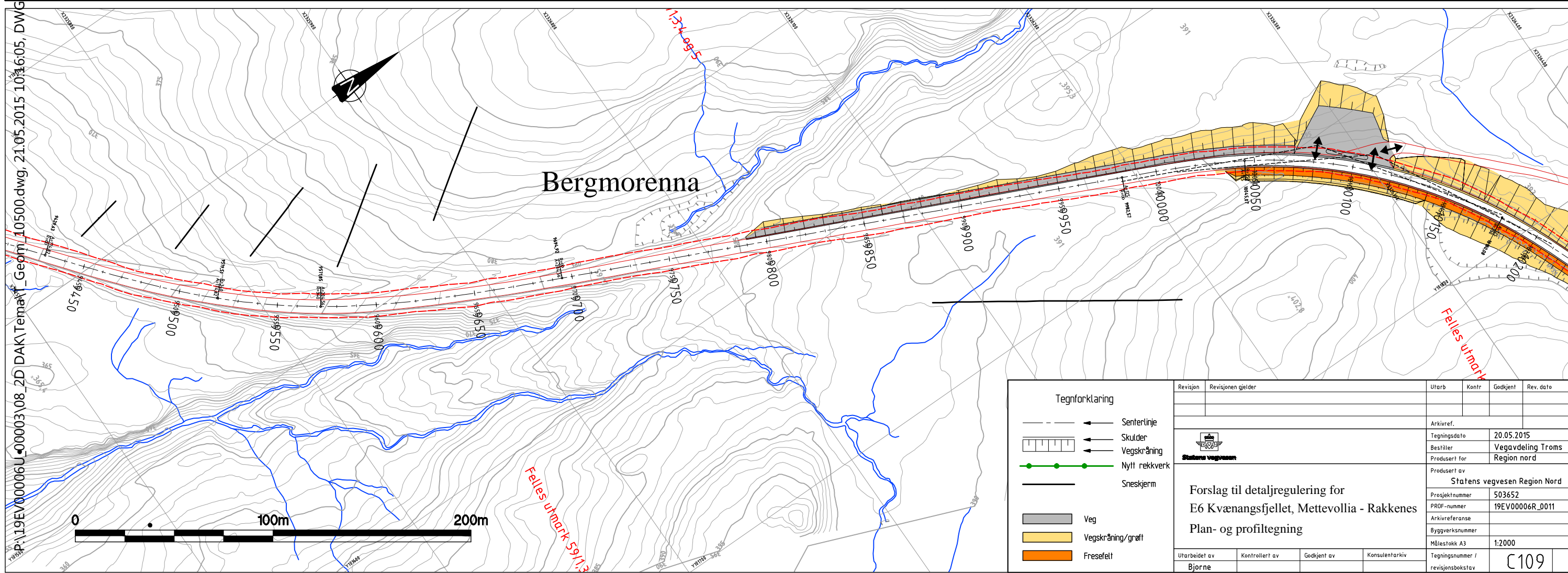
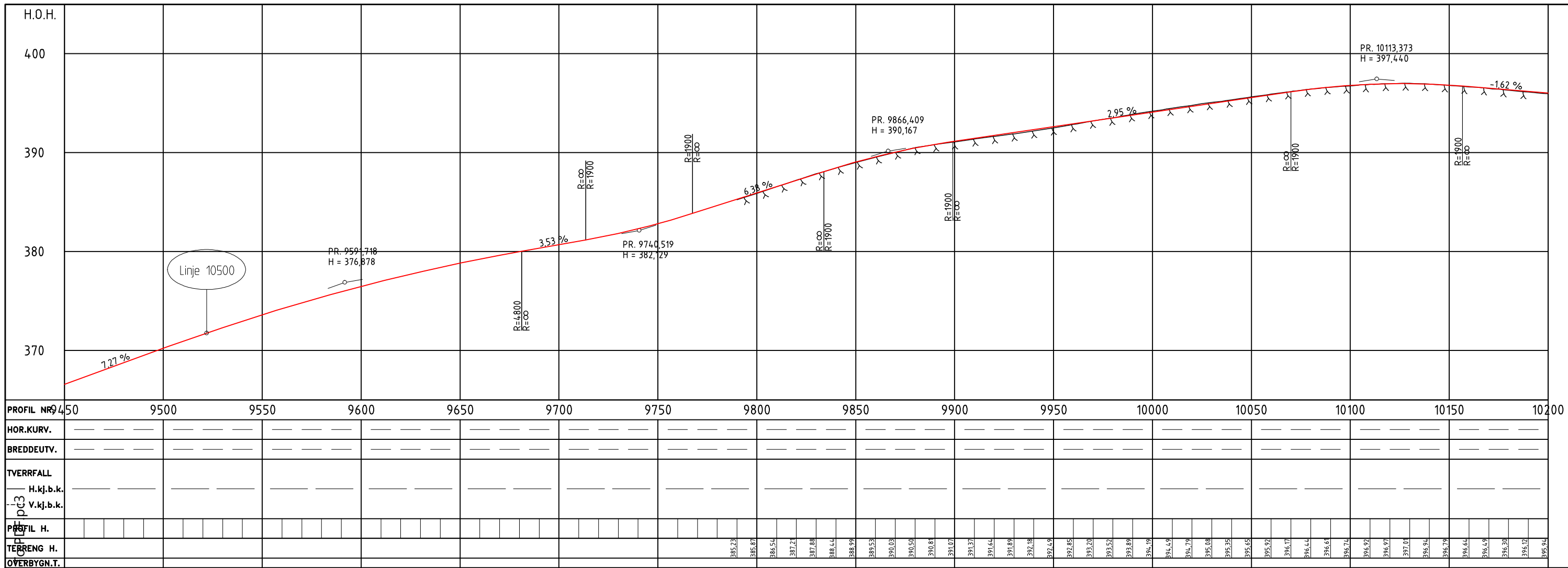
Dimensjoneringsklasse: U-H2

Fartsgrense: 80 km/t

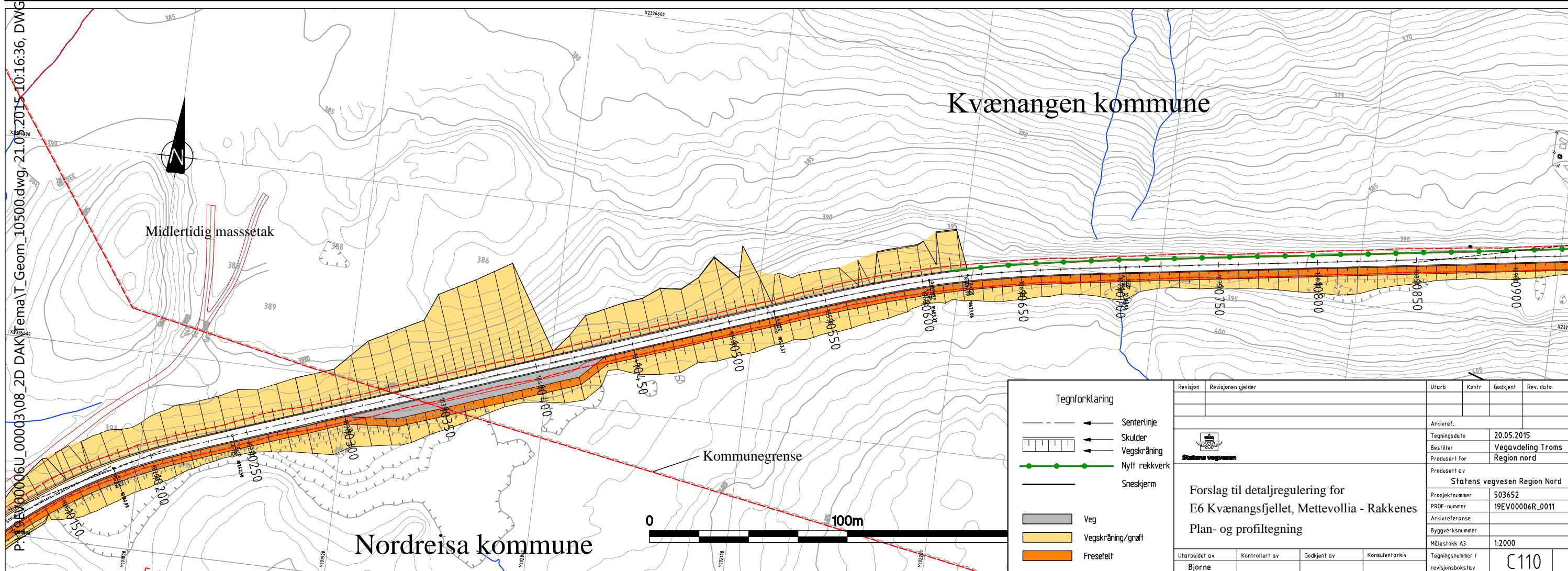
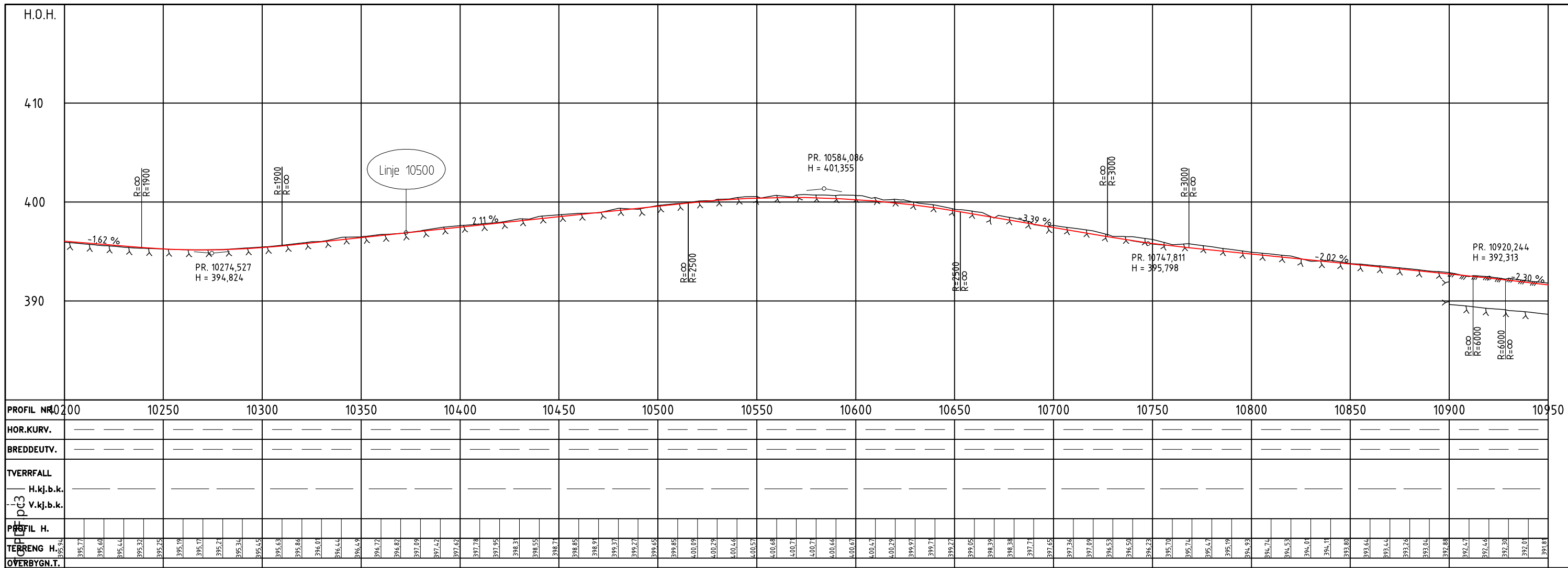
Trafikkgrunnlag (ÅDT): 0 - 1500

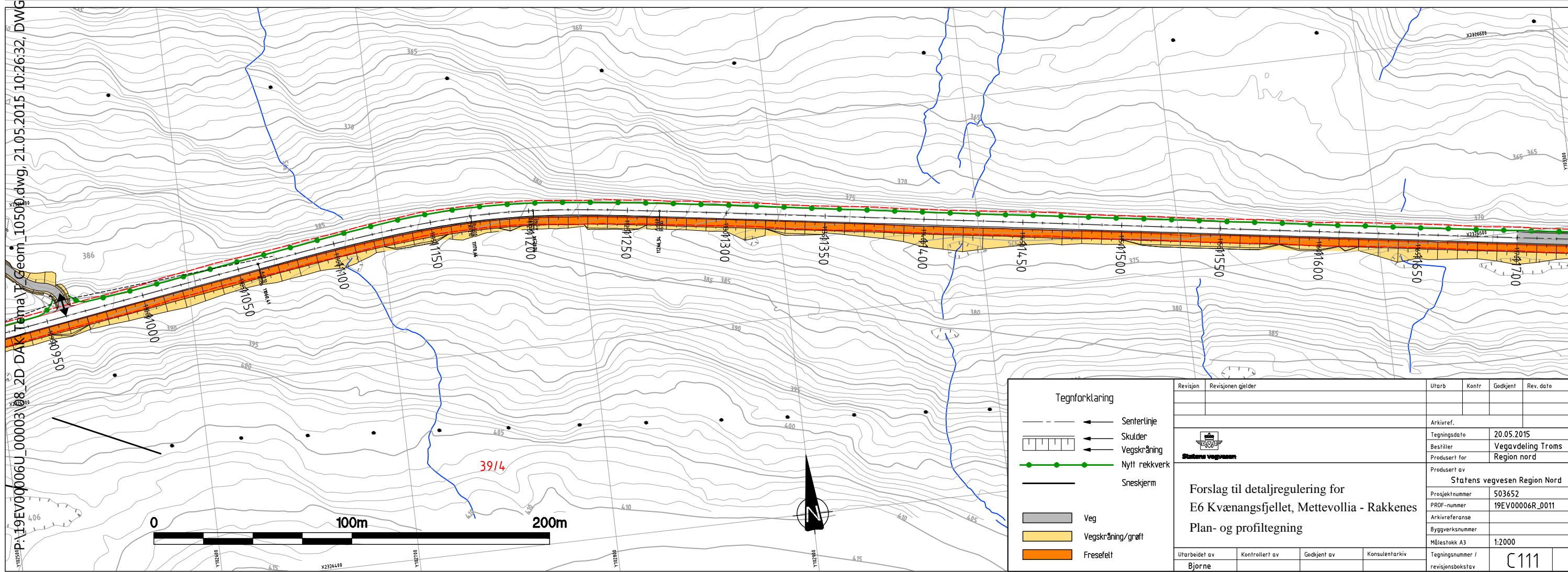
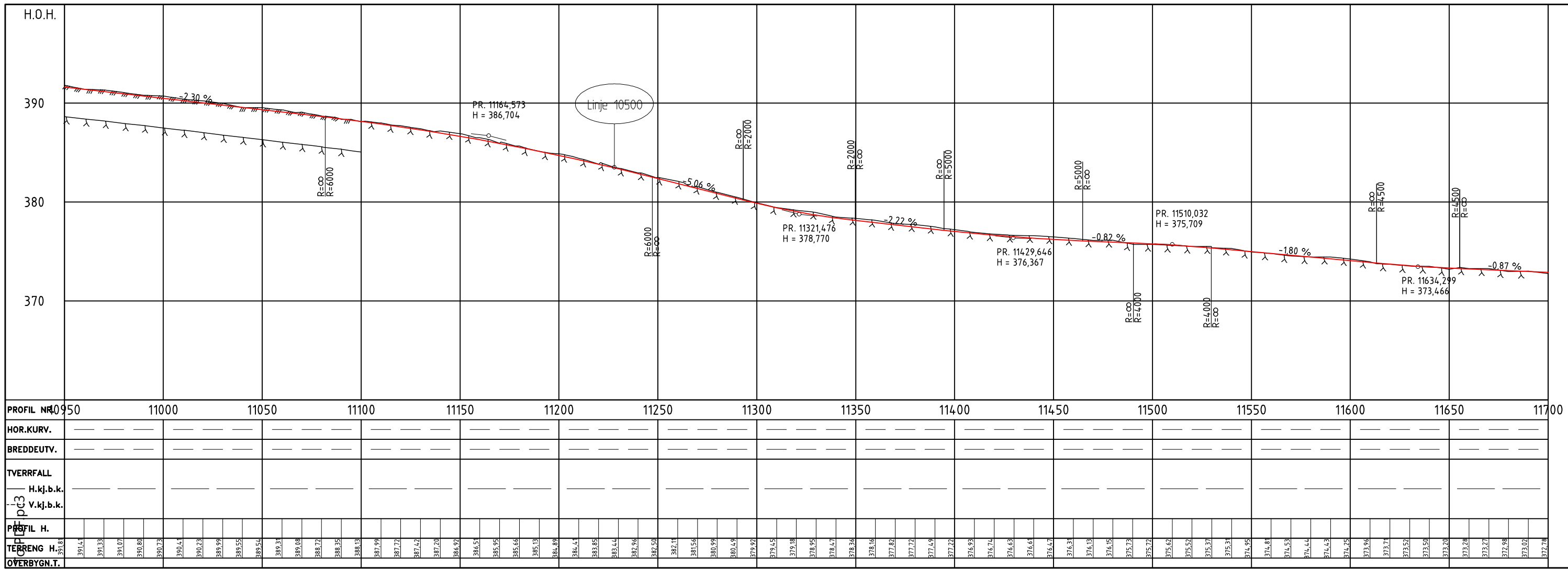


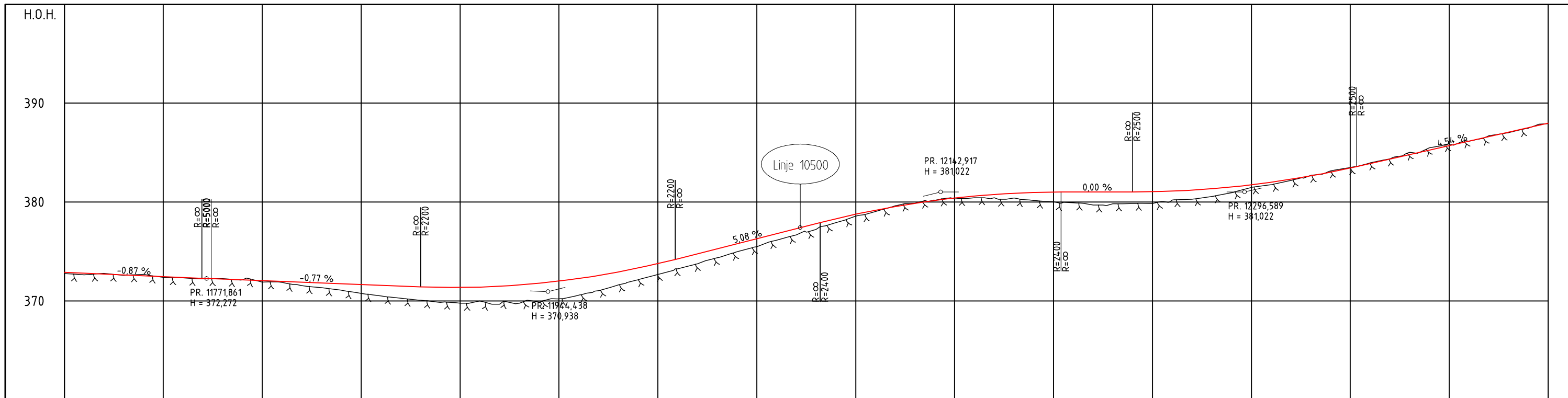




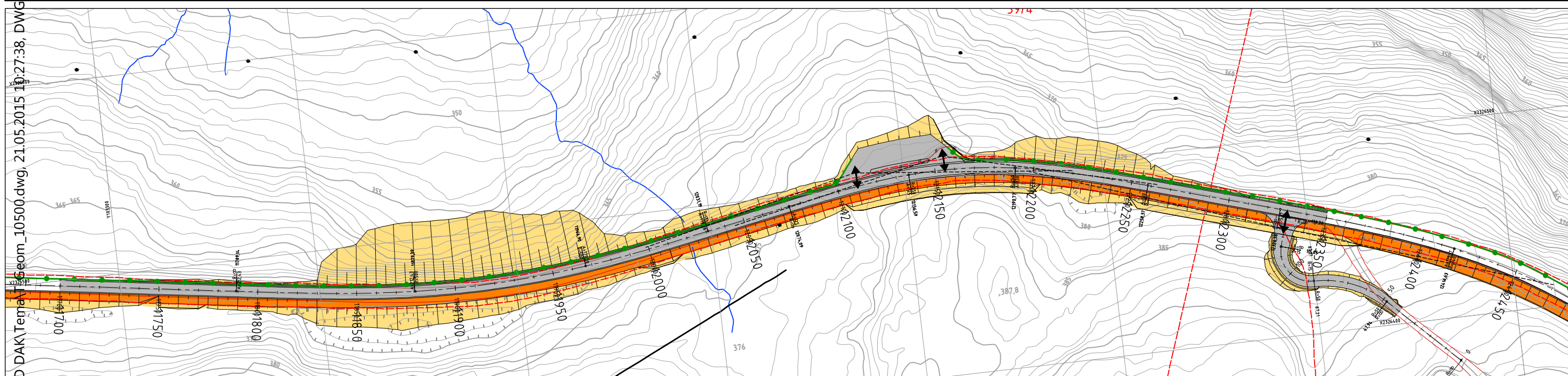
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref. Tegningsdato 20.05.2015 Bestiller Vegavdeling Troms Produsert for Region nord			
Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet, Mettevollia - Rakkenes Plan- og profiltegning		Produsert av Statens vegvesen Region Nord Prosjektnummer 503652 PROF-nummer 19EV0006R_0011 Arkivreferanse Byggeværksnummer Målestokk A3 1:2000 Tegningsnummer / revisjonsbokstav C109			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
Bjørne					



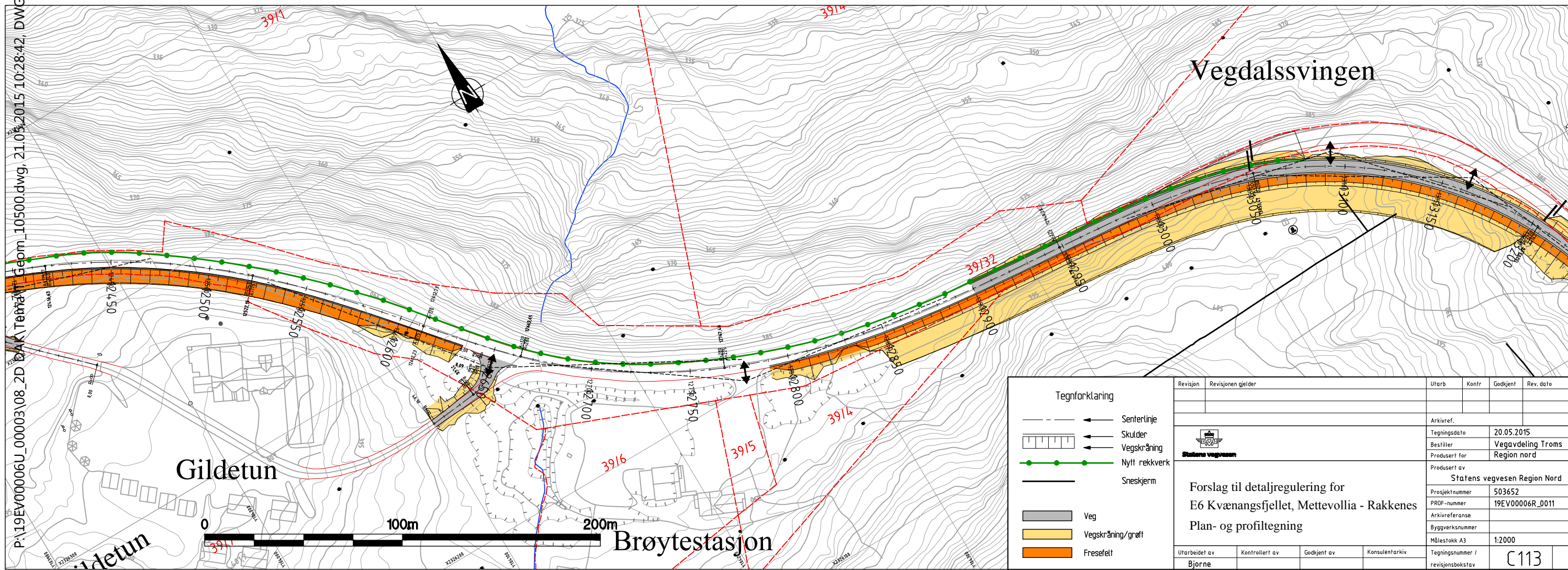
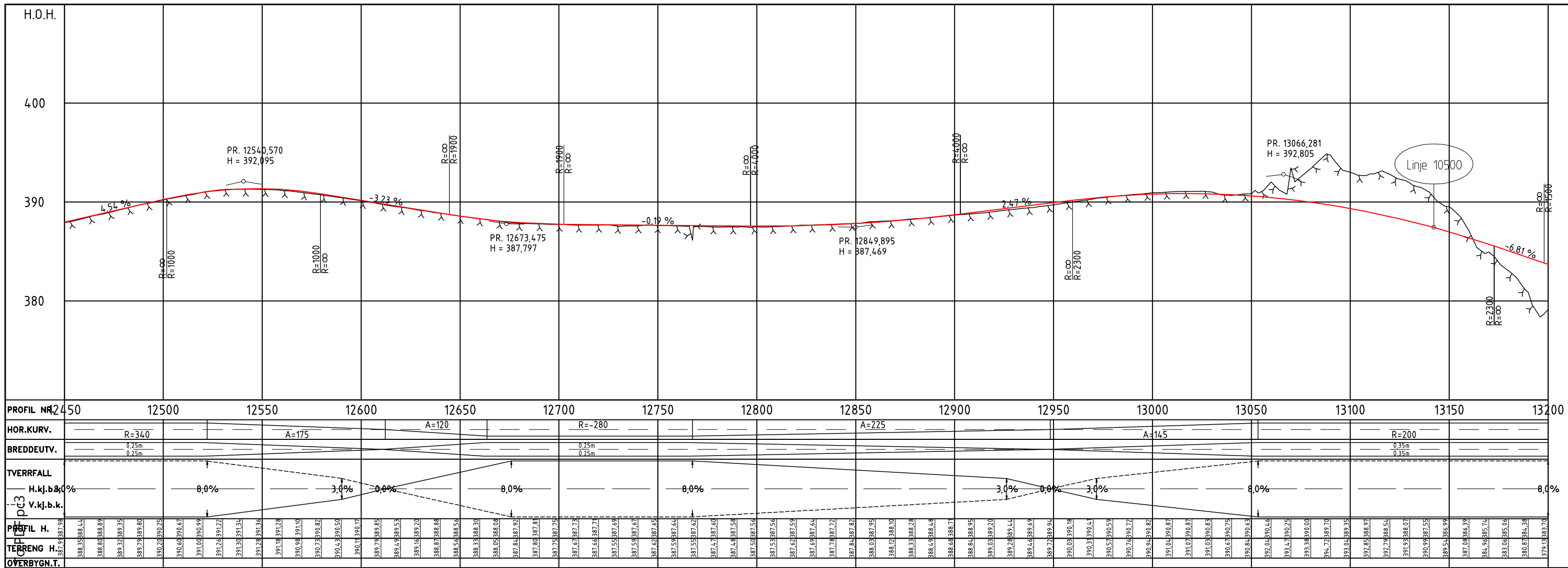


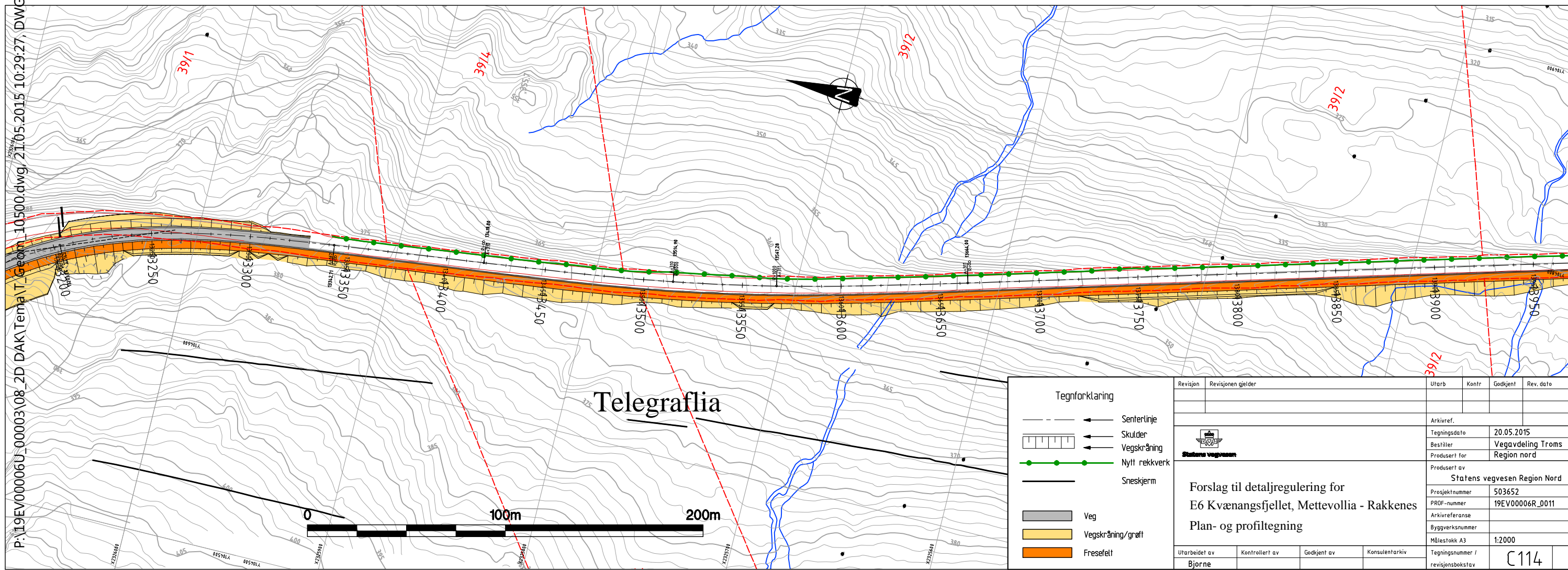
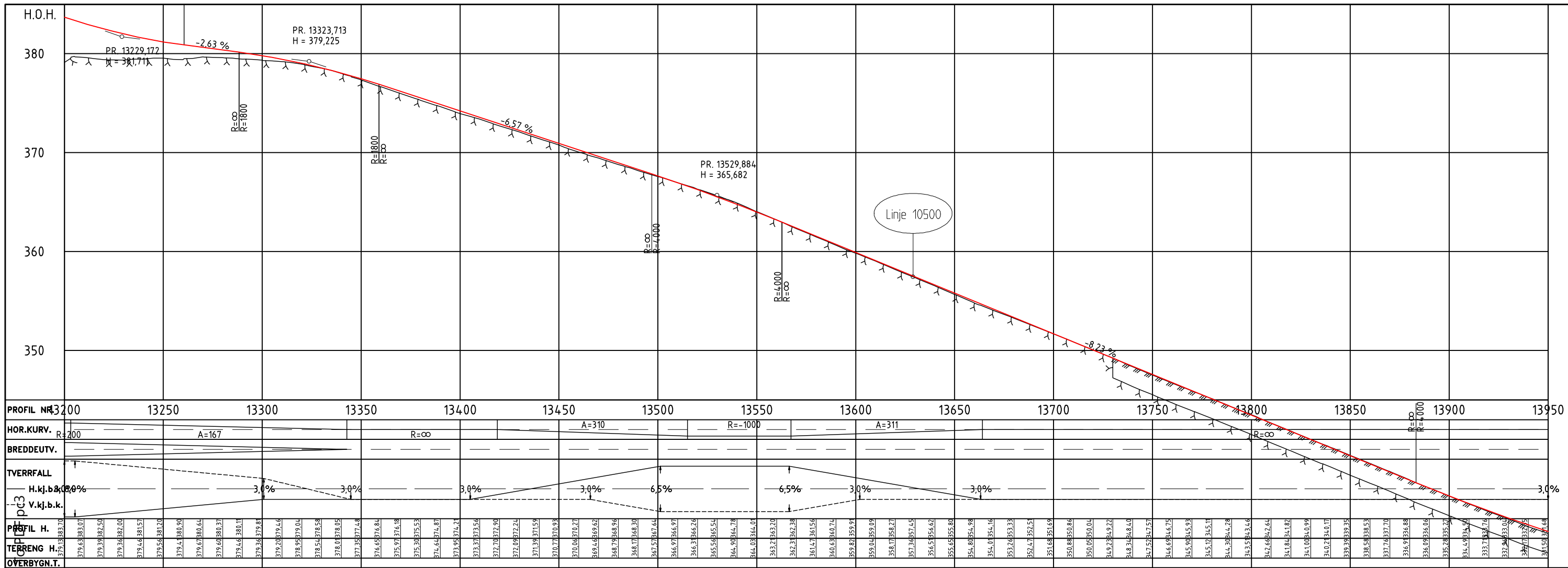


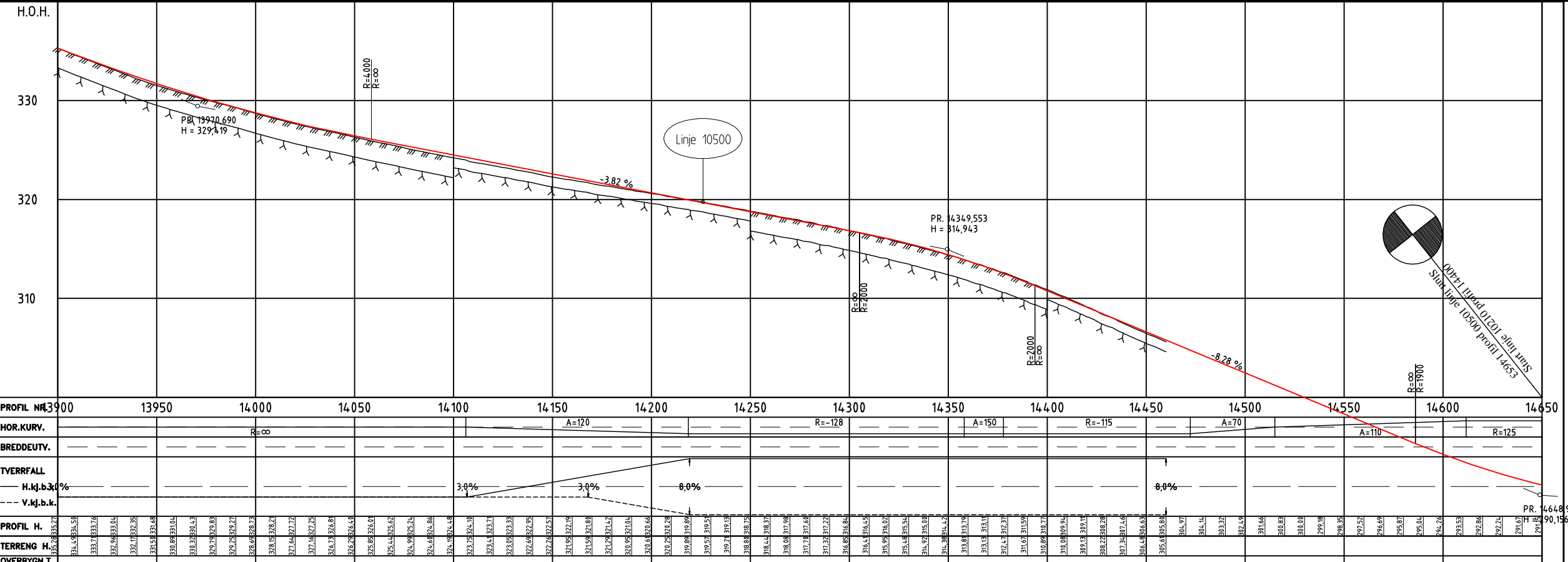
PROFIL NR	1700	11750	11800	11850	11900	11950	12000	12050	12100	12150	12200	12250	12300	12350	12400	12450																																																																																																																												
HOR. KURV.				A=212,427		R=-500		A=179,284		R=∞	A=125	R=249,998	A=130		R=∞	A=175,171	R=340																																																																																																																											
BREDDUTV.					0,00m	0,00m					0,30m	0,30m		0,00m		0,25m	0,25m																																																																																																																											
TVERRFALL																																																																																																																																												
H.kj.b.k.	3,0%																																																																																																																																											
V.kj.b.k.			3,0%	3,0%	8,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	6,0%																																																																																																																												
PROFIL H.	372,63	372,81	372,33	372,38	372,22	372,29	372,60	372,44	372,21	372,14	371,15	371,92	372,05	371,88	371,98	371,55	371,90	371,34	371,82	371,99	371,75	370,78	371,67	370,50	371,59	370,28	371,51	370,98	371,44	369,68	371,38	369,78	371,31	370,00	371,44	369,68	371,49	369,78	371,65	369,99	371,75	370,23	372,02	371,04	372,58	371,62	372,93	371,59	373,33	372,69	373,78	373,26	371,42	373,26	374,37	375,28	374,97	375,79	375,50	376,30	376,15	376,81	376,68	377,25	377,24	377,83	377,69	378,32	378,59	378,77	379,04	379,19	379,63	379,56	379,87	379,89	380,19	380,11	380,32	380,47	380,44	380,62	380,43	380,78	380,40	380,90	380,16	380,98	380,03	381,02	379,92	381,02	379,70	381,02	379,82	381,02	379,86	381,02	379,86	381,04	380,21	381,10	380,29	381,20	380,56	381,34	380,94	381,52	381,49	381,74	381,75	382,01	382,18	382,31	382,70	382,65	383,16	383,03	383,50	383,45	383,96	383,90	384,37	384,35	385,03	384,81	385,48	385,26	385,20	385,72	386,15	386,17	386,70	386,62	387,01	387,08	387,47	387,52	387,93	387,98
TERRENG H.	372,63	372,81	372,33	372,38	372,22	372,29	372,60	372,44	372,21	372,14	371,15	371,92	372,05	371,88	371,98	371,55	371,90	371,34	371,82	371,99	371,75	370,78	371,67	370,50	371,59	370,28	371,51	370,98	371,44	369,68	371,38	369,78	371,31	370,00	371,44	369,68	371,49	369,78	371,65	369,99	371,75	370,23	372,02	371,04	372,58	371,62	372,93	371,59	373,33	372,69	373,78	373,26	371,42	373,26	374,37	375,28	374,97	375,79	375,50	376,30	376,15	376,81	376,68	377,25	377,24	377,83	377,69	378,32	378,59	378,77	379,04	379,19	379,63	379,56	379,87	379,89	380,19	380,11	380,32	380,47	380,44	380,62	380,43	380,78	380,40	380,90	380,16	380,98	380,03	381,02	379,92	381,02	379,70	381,02	379,82	381,02	379,86	381,02	379,86	381,04	380,21	381,10	380,29	381,20	380,56	381,34	380,94	381,52	381,49	381,74	381,75	382,01	382,18	382,31	382,70	382,65	383,16	383,03	383,50	383,45	383,96	383,90	384,37	384,35	385,03	384,81	385,48	385,26	385,20	385,72	386,15	386,17	386,70	386,62	387,01	387,08	387,47	387,52	387,93	387,98
OVERBYGN.T.																																																																																																																																												



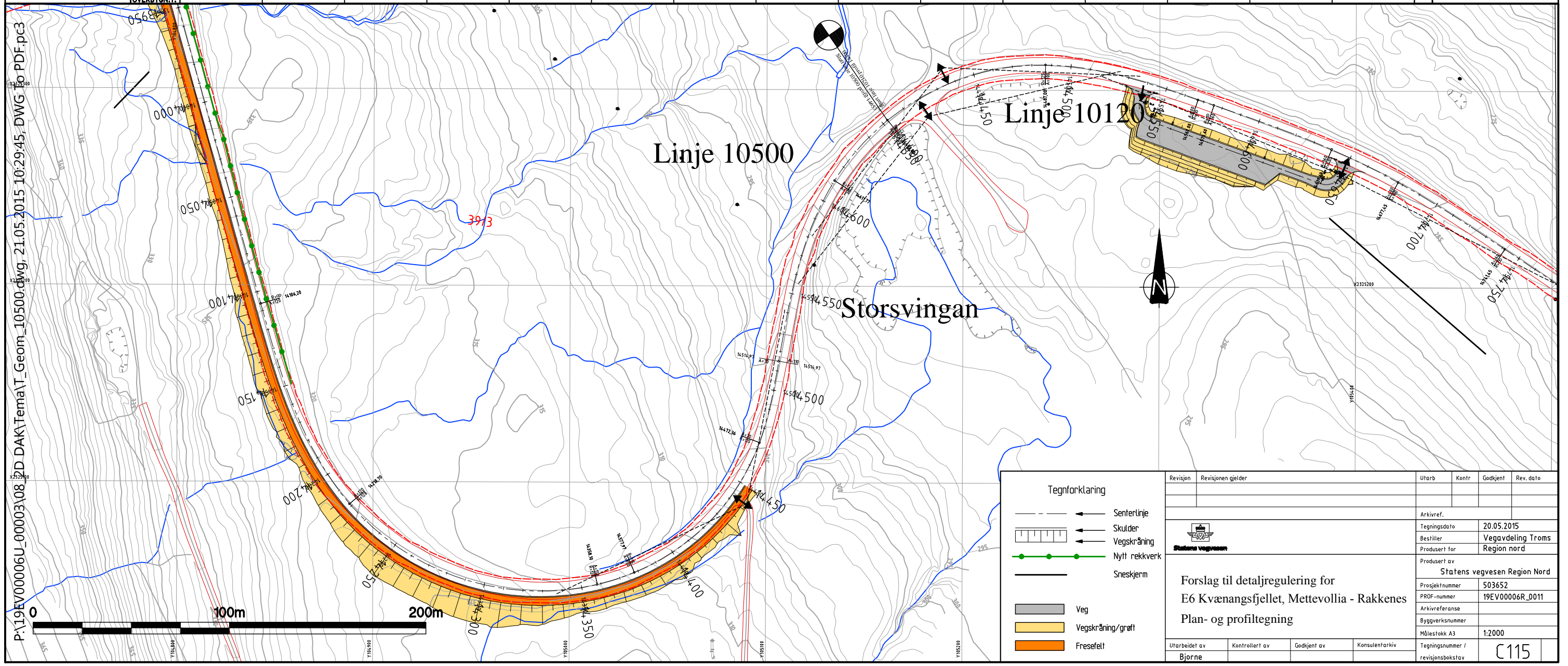
Revisjon		Revisjonen gjelder		Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Arkivref.			
				Tegningsdato	20.05.2015		
				Bestiller	Vegavdeling Troms		
				Prosjekt for	Region nord		
				Produert av	Statens vegvesen Region Nord		
				Prosjektnummer	503652		
				PROF-nummer	19EV00006R_0011		
				Arkivreferanse			
				Byggeværksnummer			
				Målestokk A3	1:2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv				
Bjørne				Tegningsnummer / revisjonsbokstav			
				C112			







Linje 10120

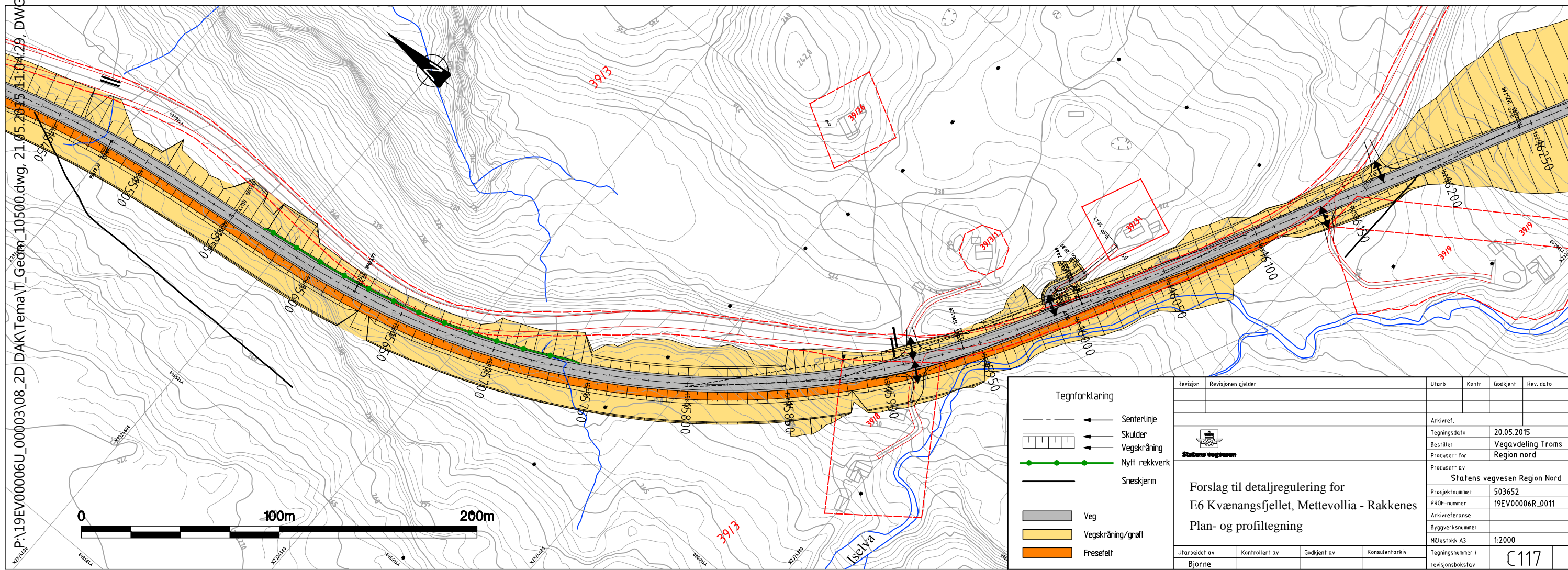
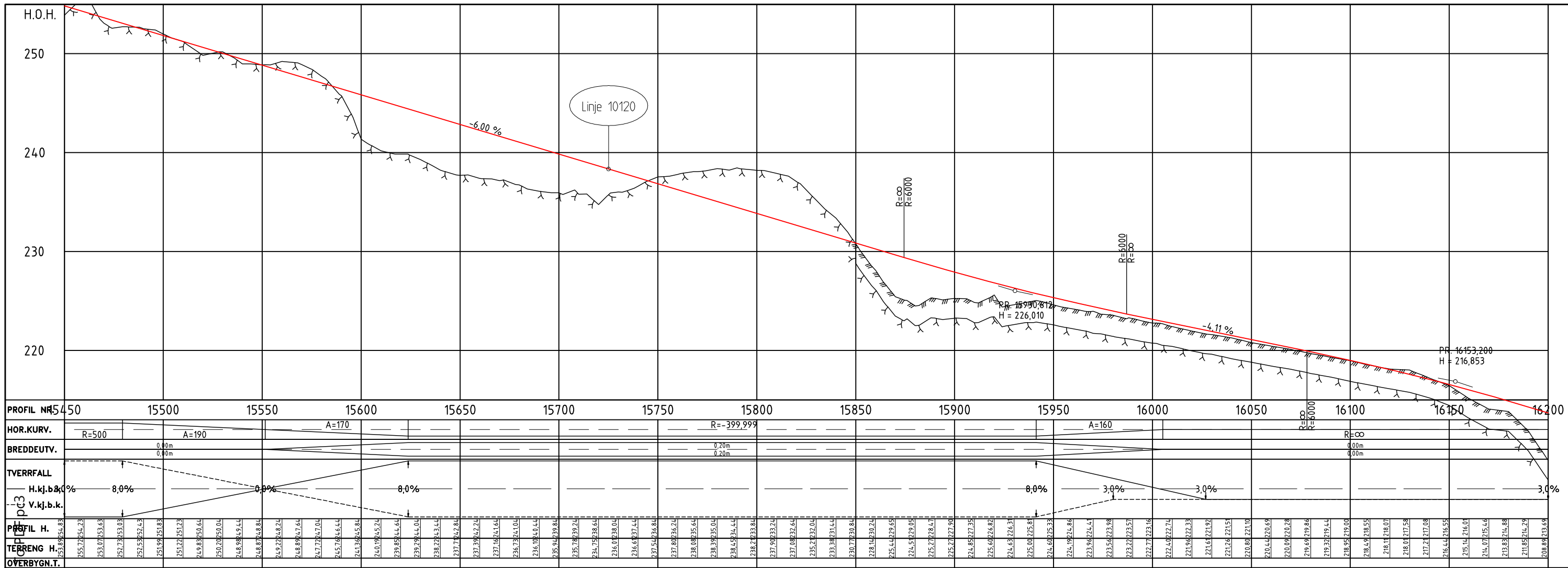


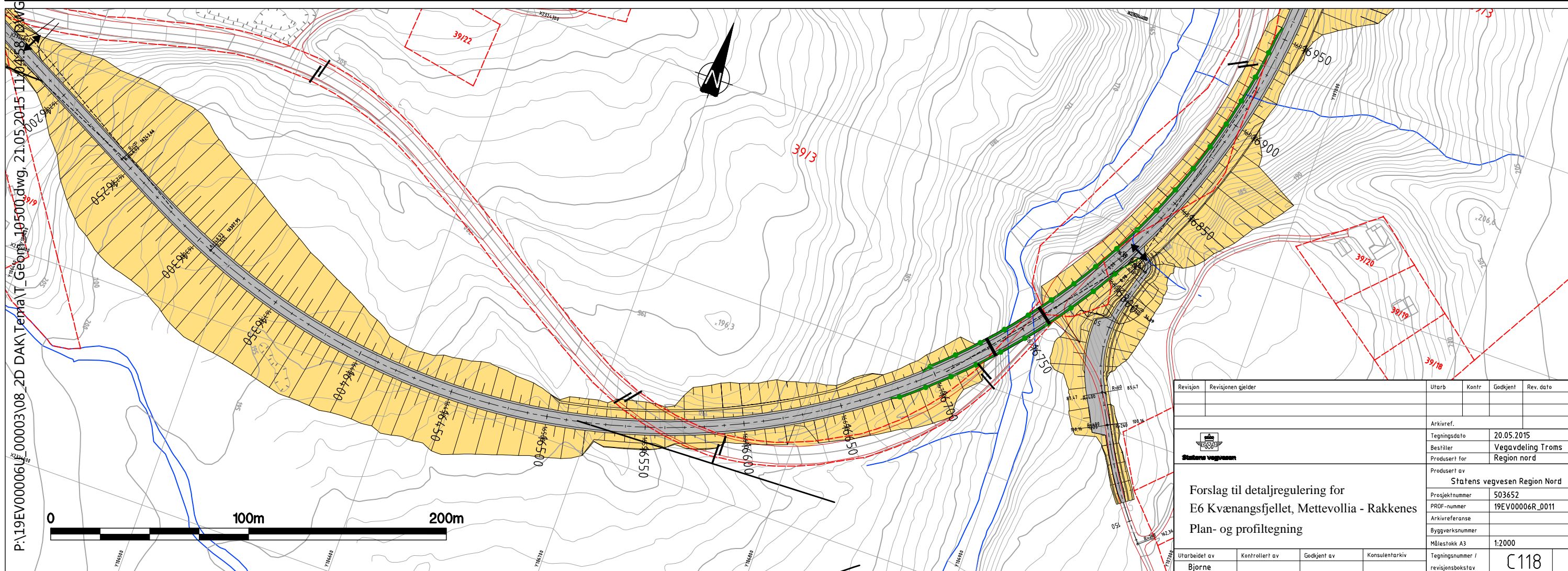
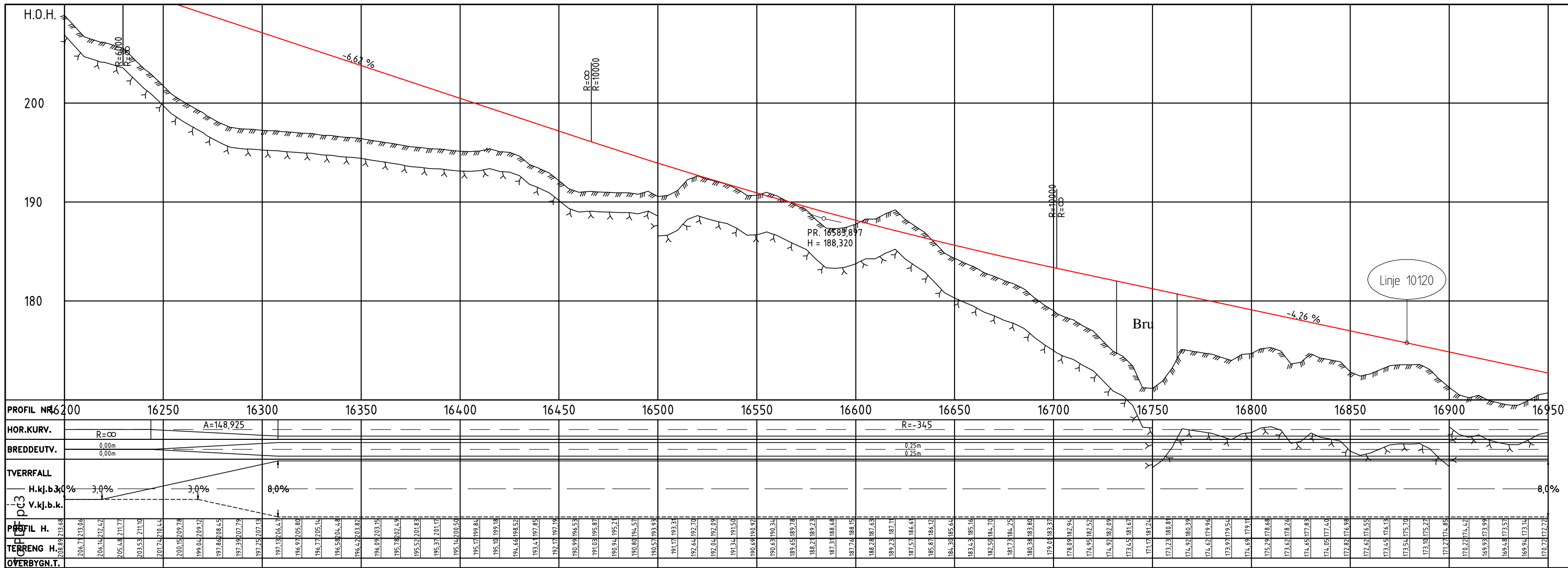
P:\19EV0006U_00003\08_DAK\Fema\T_Geom_10500.dwg, 21.05.2015 10:29:45, DWG to PDF.pc3

Tegnforklaring

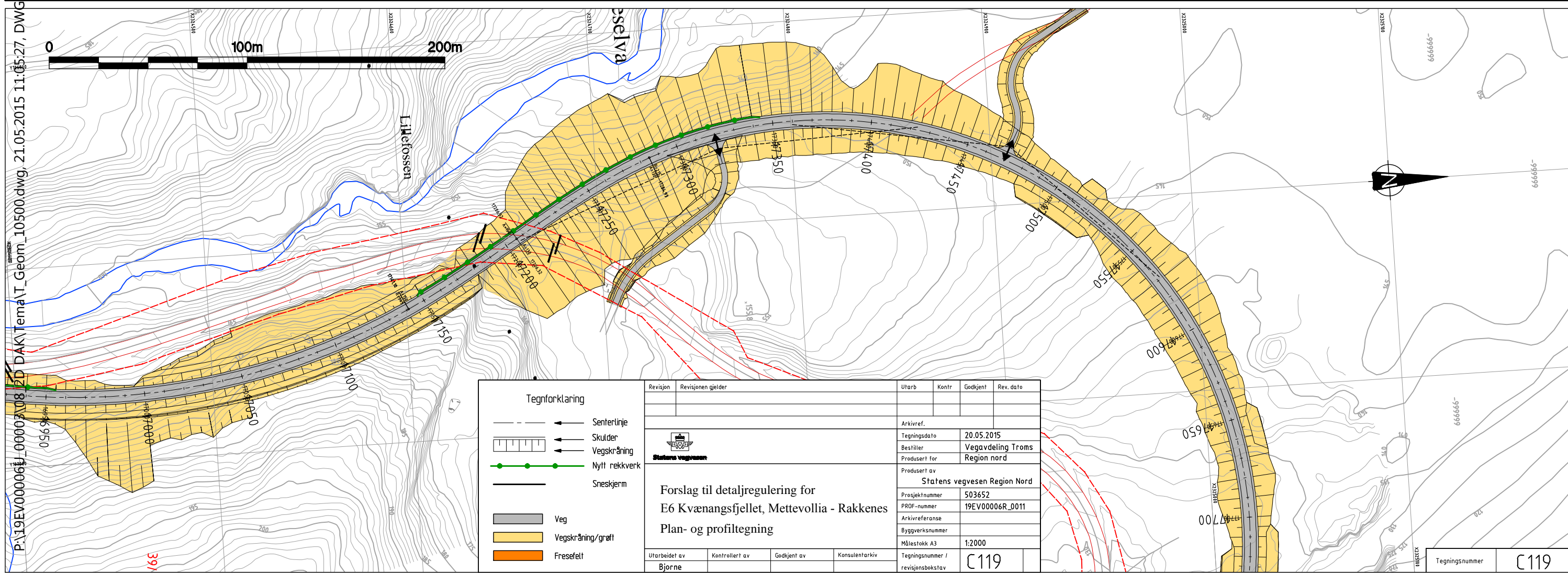
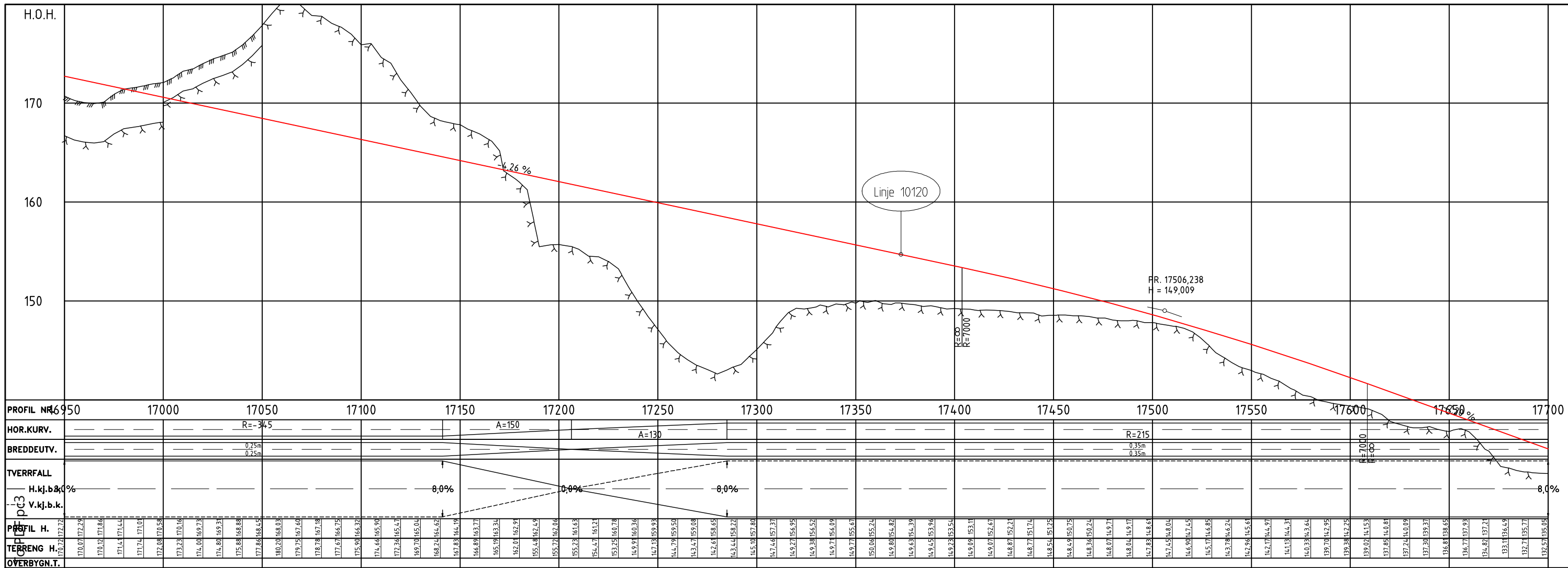
- Sentertolje
- Skulder
- Vegskråning
- Nytt rekkverk
- Snescjerm
- Veg
- Vegskråning/grøft
- Fresefelt

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
		Tegningsdato 20.05.2015			
		Besjeller Vegavdeling Troms			
		Produsert for Region nord			
		Produsert av Statens vegvesen Region Nord			
		Prosjektnummer 503652			
		PROF-nummer 19EV00006R_0011			
		Arkivreferanse			
		Byggeværksnummer			
		Målestokk A3 1:2000			
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav C115			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
Bjorne					





Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Arkivref.					
Tegningsdato		20.05.2015			
Besjeller		Vegavdeling Troms			
Produsert for		Region nord			
Produsert av					
Statens vegvesen Region Nord					
Prosjektnummer		503652			
PROF-nummer		19EV0006R_0011			
Arkivreferanse					
Byggeværksnummer					
Målestokk A3		1:2000			
Tegningsnummer / revisjonsbokstav		C118			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
Bjørne					



P:\19EV00006\0000\08_ZD_DAKI\Tema\I_Geom_10500.dwg, 21.05.2015 11:05:27, DWG

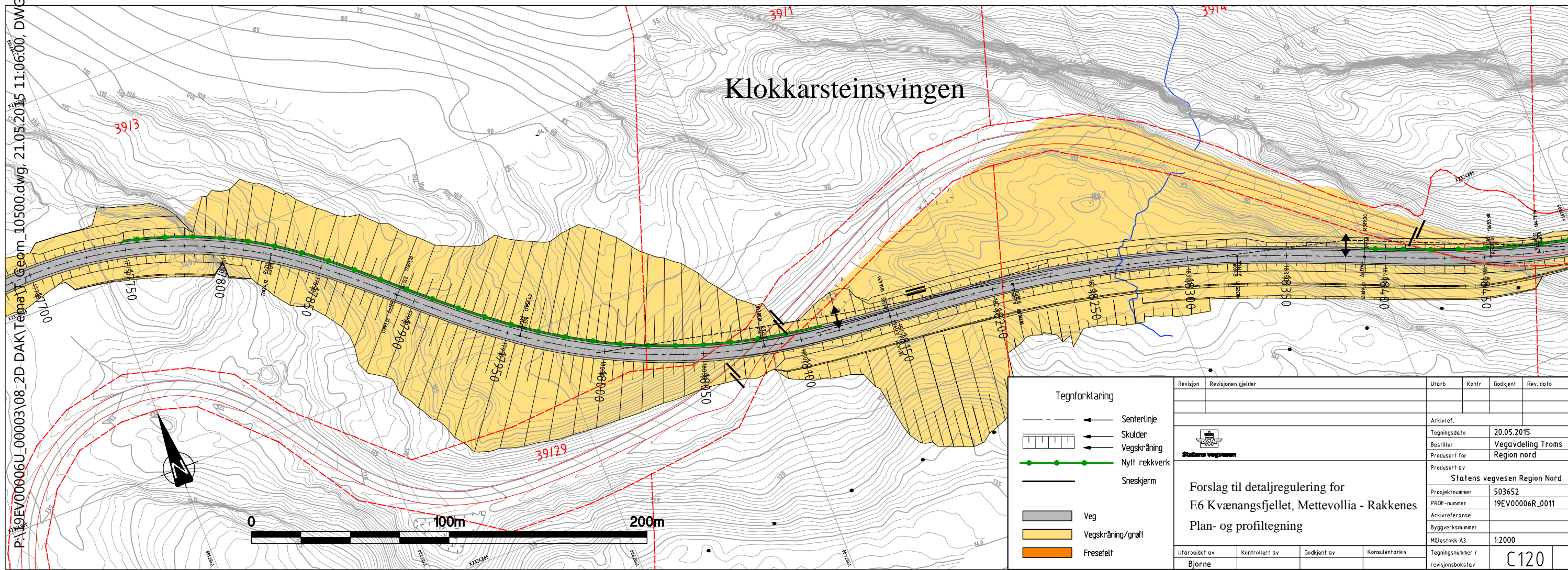
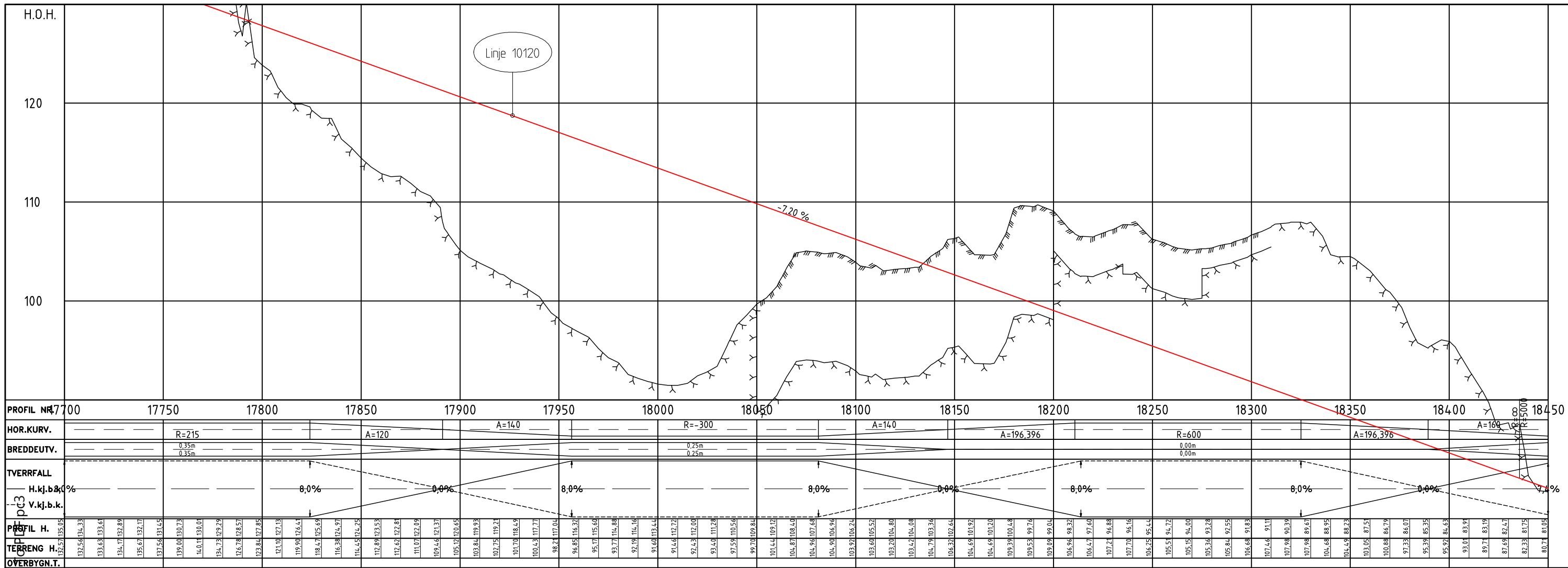
Tegnforklaring	
	Senterlinje
	Skulder
	Vegskråning
	Nytt rekkverk
	Sneskjerm
	Veg
	Vegskråning/grøft
	Fresefelt

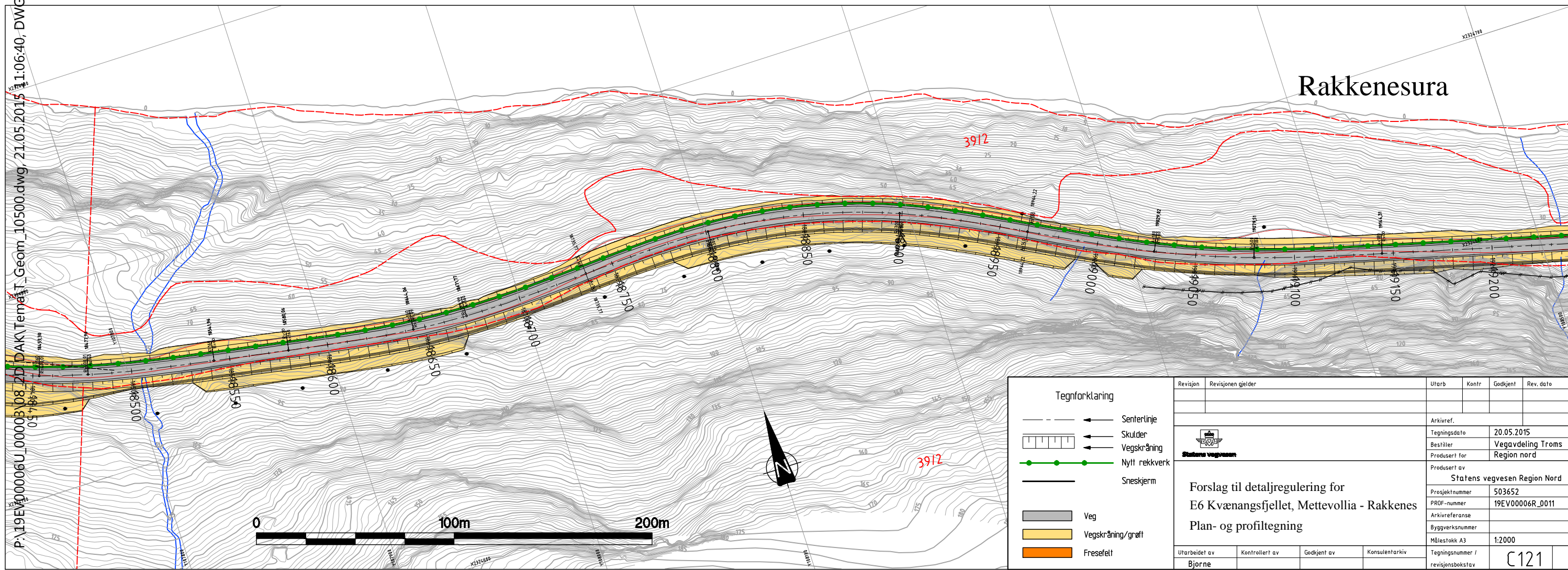
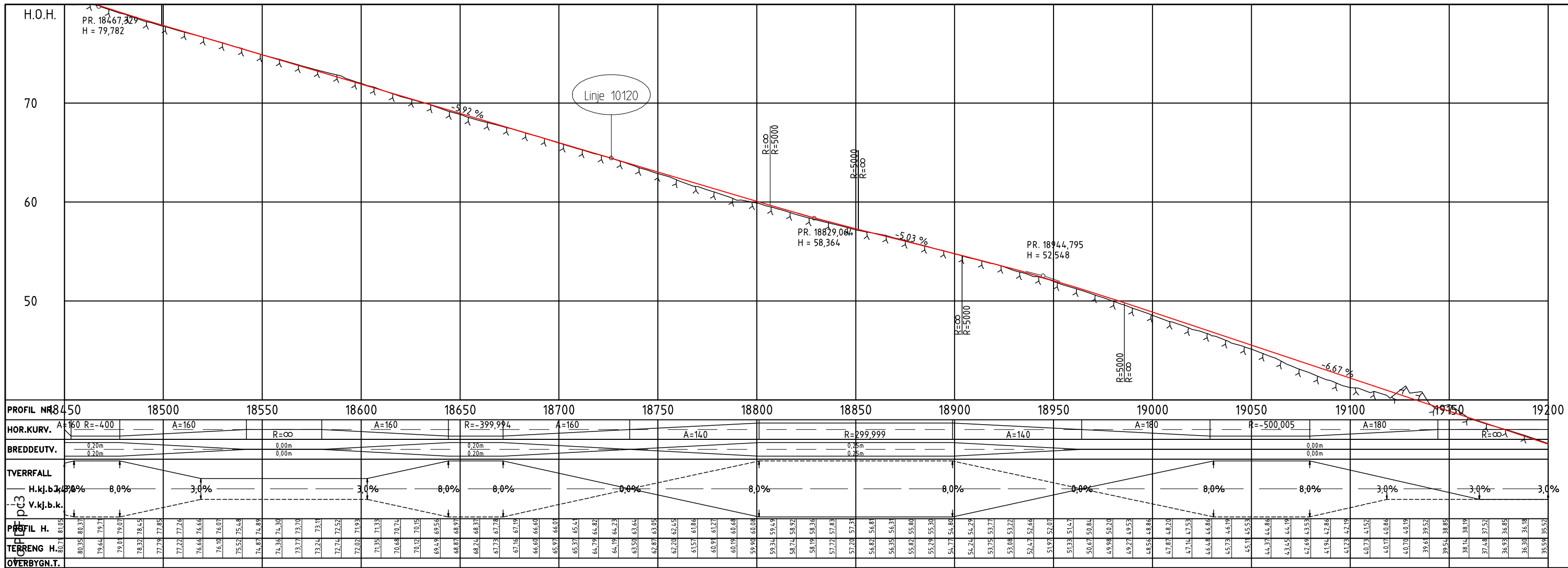
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utb. / Kontr.	Godkjent	Rev. dato

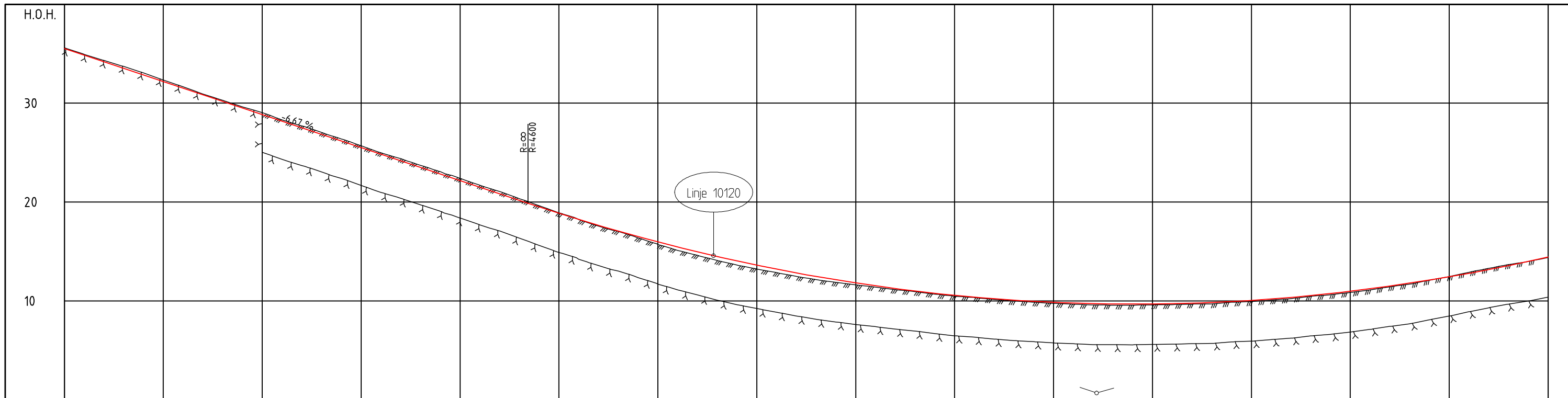
Arkivref.	
Tegningsdato	20.05.2015
Bestiller	Vegavdeling Troms Region nord
Produsert for	
Produsert av	Statens vegvesen Region Nord
Prosjektnummer	503652
PROF-nummer	19EV00006R_0011
Arkivreferanse	
Byggeværksnummer	
Målestokk A3	1:2000
Tegningsnummer / revisjonsbøksstav	C119

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
Bjorne			

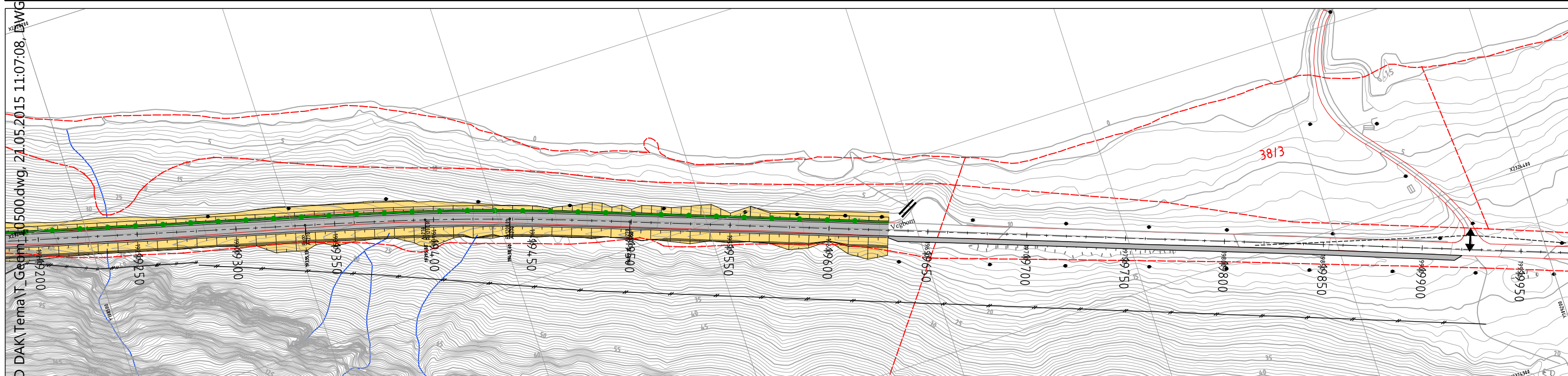
Tegningsnummer C119







PROFIL NR	9200	19250	19300	19350	19400	19450	19500	19550	19600	19650	19700	19750	19800	19850	19900	19950
HOR.KURV.																
BREDDDEUTV.																
TVERRFALL																
H.kj.b.k.																
V.kj.b.k.																
PR. 19721,860																
H = 0,69%																
PROFIL H.	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53	35,53
TERRENG H.	34,94	34,85	34,21	34,18	33,70	33,52	33,05	32,85	32,34	32,18	31,65	31,51	30,93	30,85	30,29	30,18
OVERBYGN.T.																

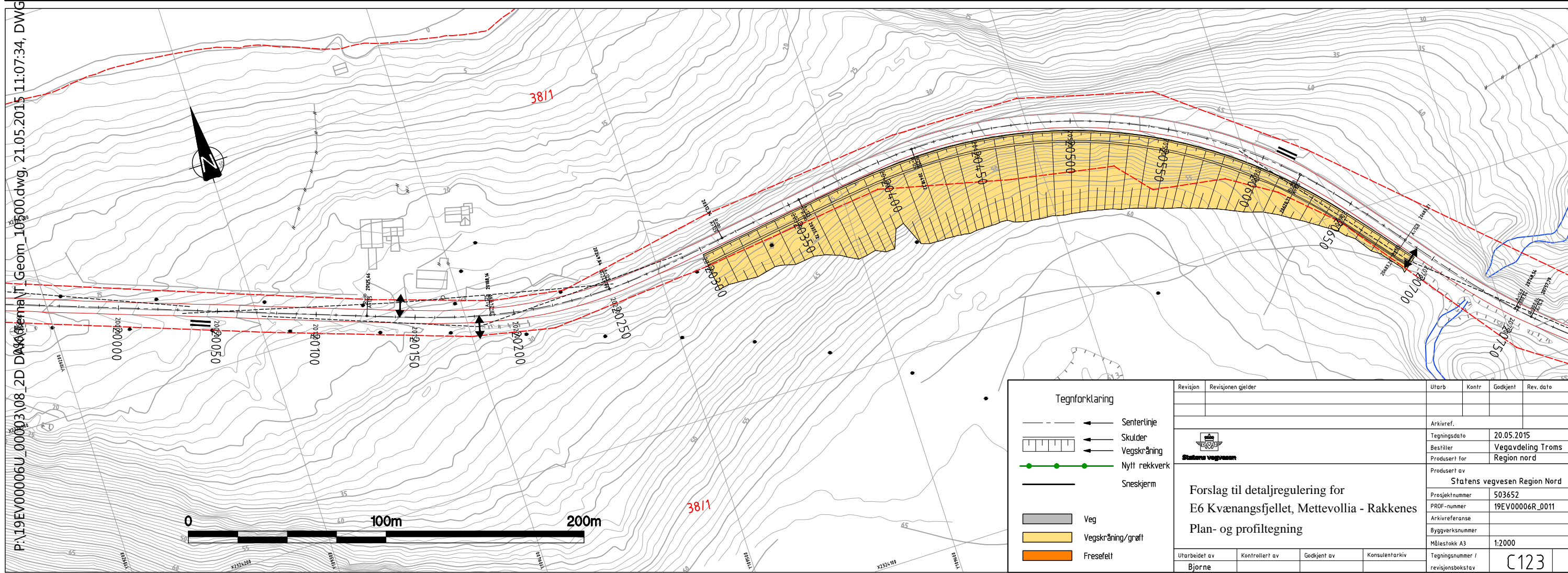
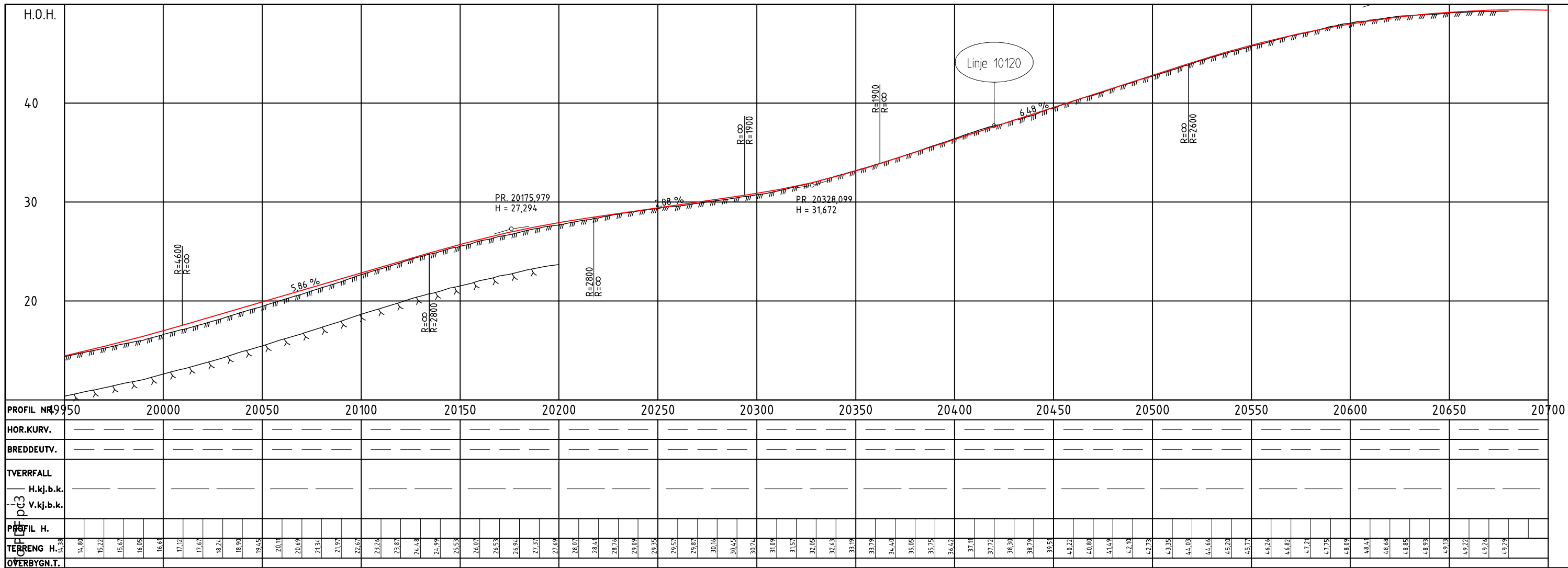


P:\19EV0006U_0003\08_2D DAKI Tema\T_Gem\10500.dwg, 21.05.2015 11:07:08, DWG

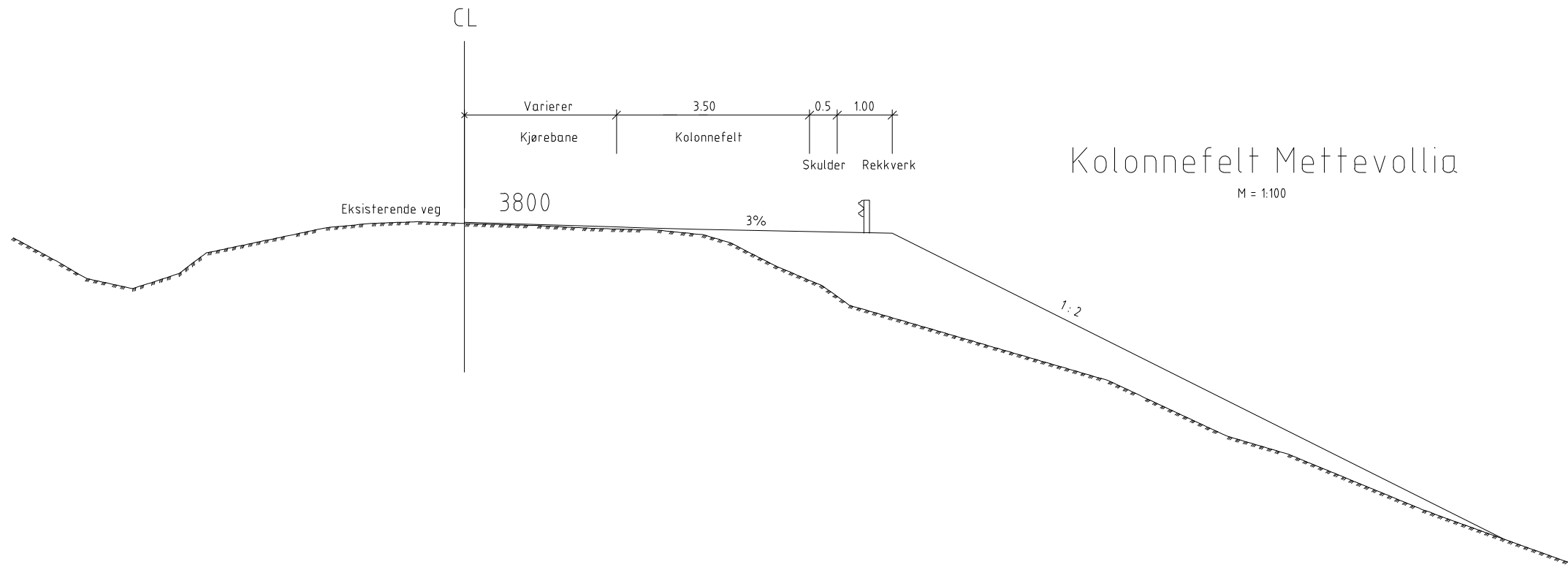
Tegnforklaring

- Sentertolje
- Skulder
- Vegskråning
- Nytt rekkverk
- Snescjerm
- Veg
- Vegskråning/grøft
- Fresefelt

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet, Mettevollia - Rakkenes Plan- og profiltegning		Arkivref. Tegningsdato: 20.05.2015 Besjeller: Vegavdeling Troms Produsert for: Region nord Produsert av: Statens vegvesen Region Nord Prosjektnummer: 503652 PROF-nummer: 19EV0006R_0011 Arkivreferanse: Byggeværksnummer: Målestokk A3: 1:2000 Tegningsnummer / revisjonsbokstav: C122			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
Bjørne					

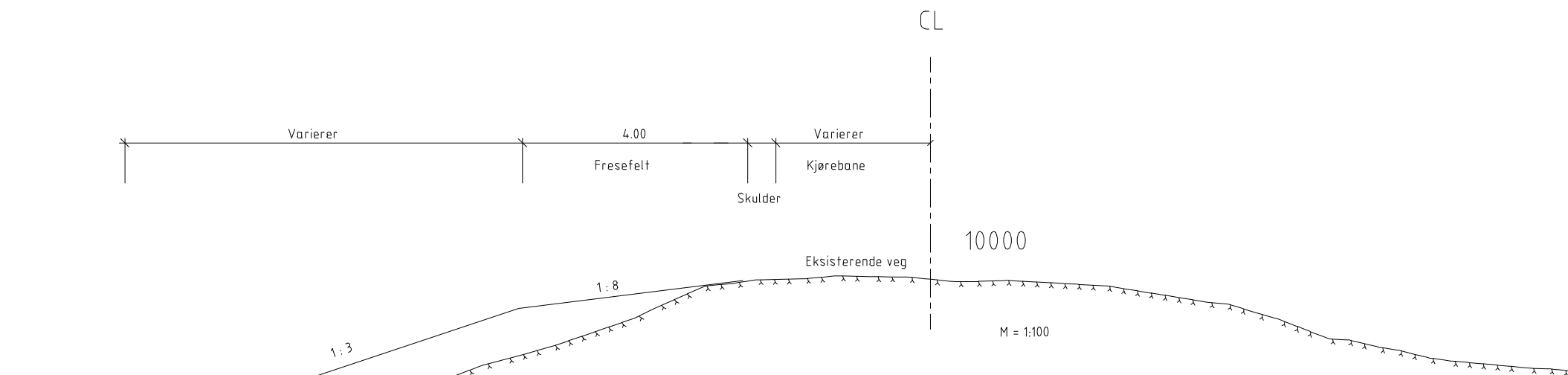


Normalprofil E6 Kvænangsfjellet




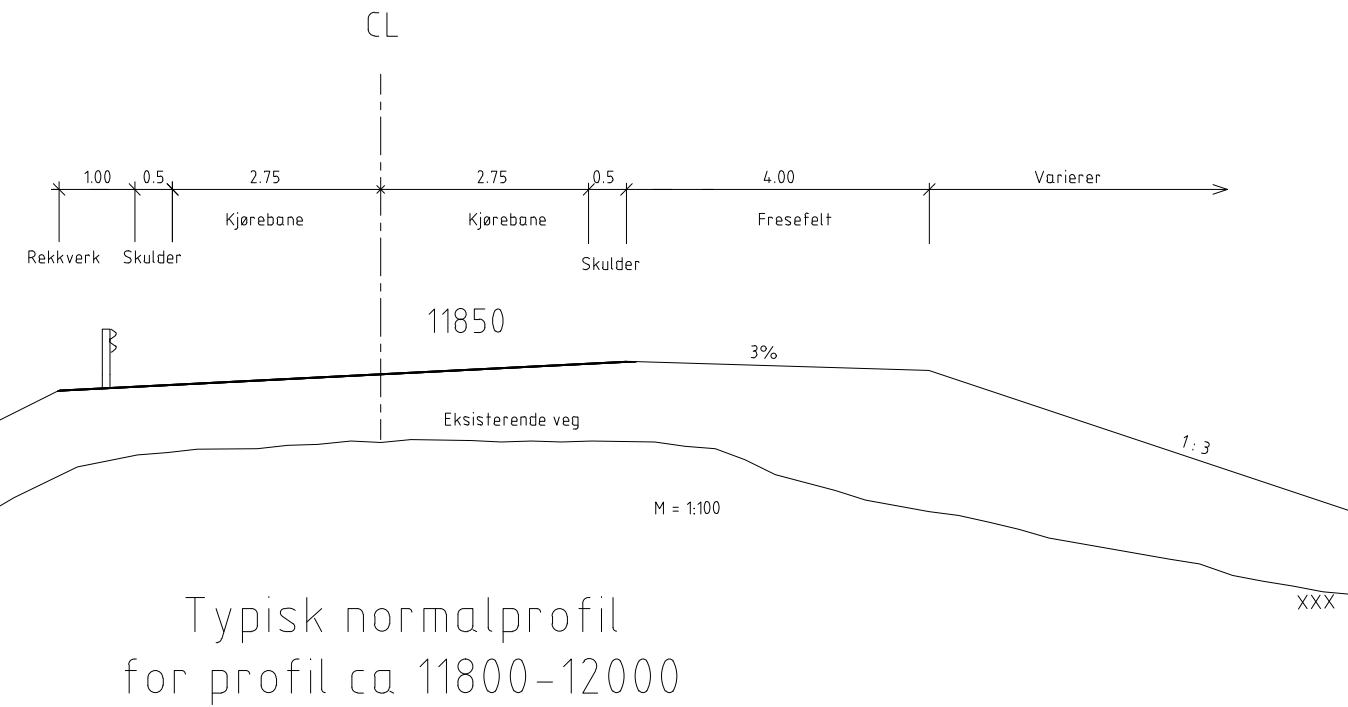
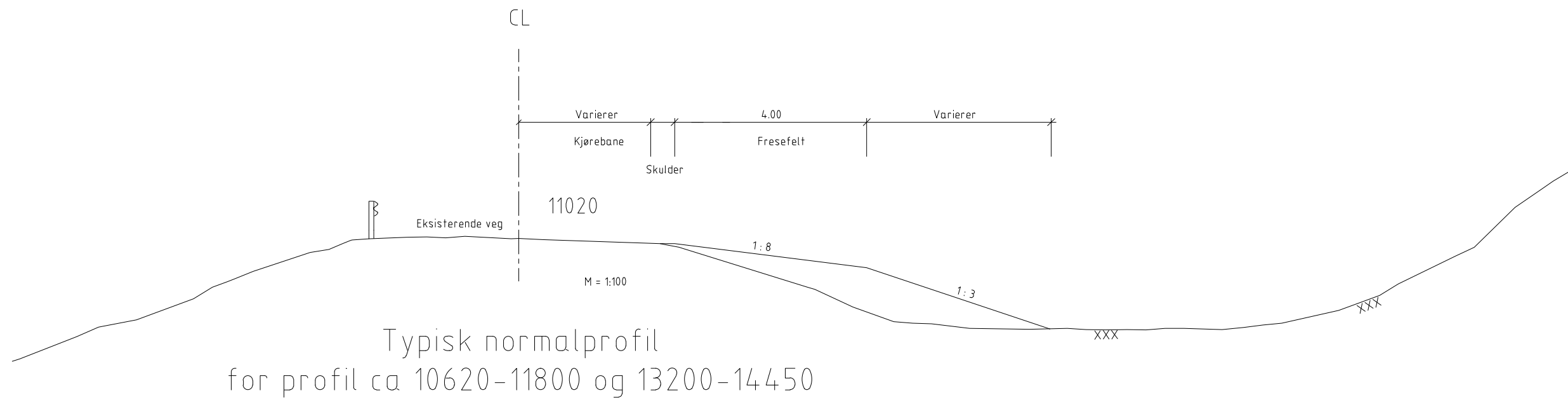
Kolonnefelt Mettevollia


M = 1:100



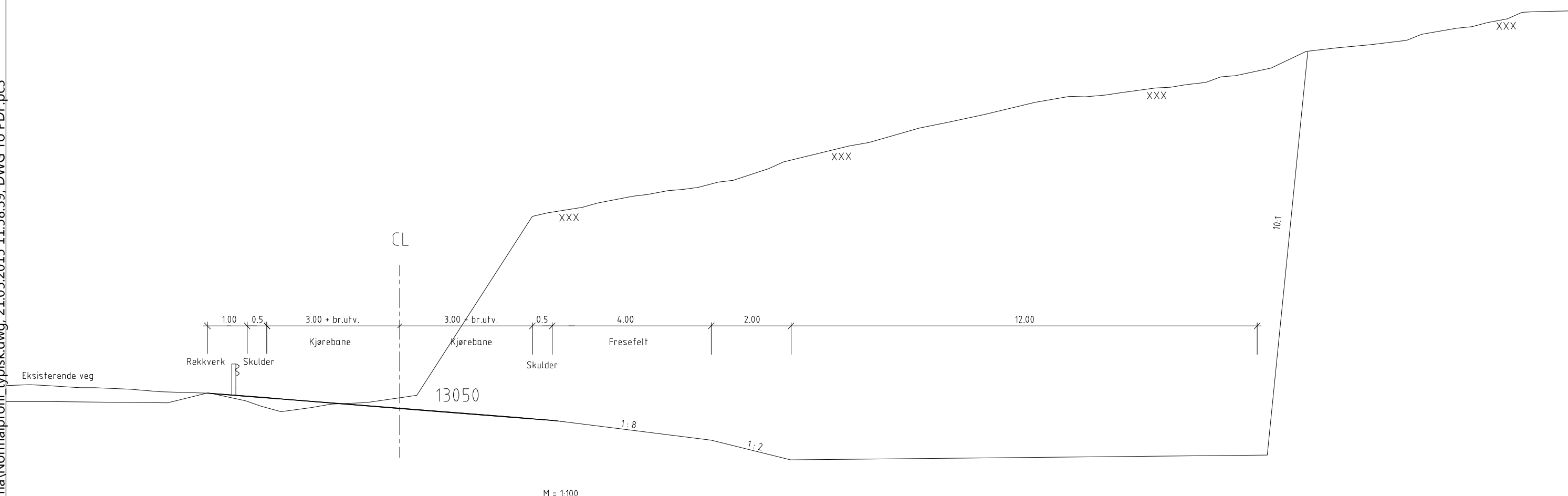
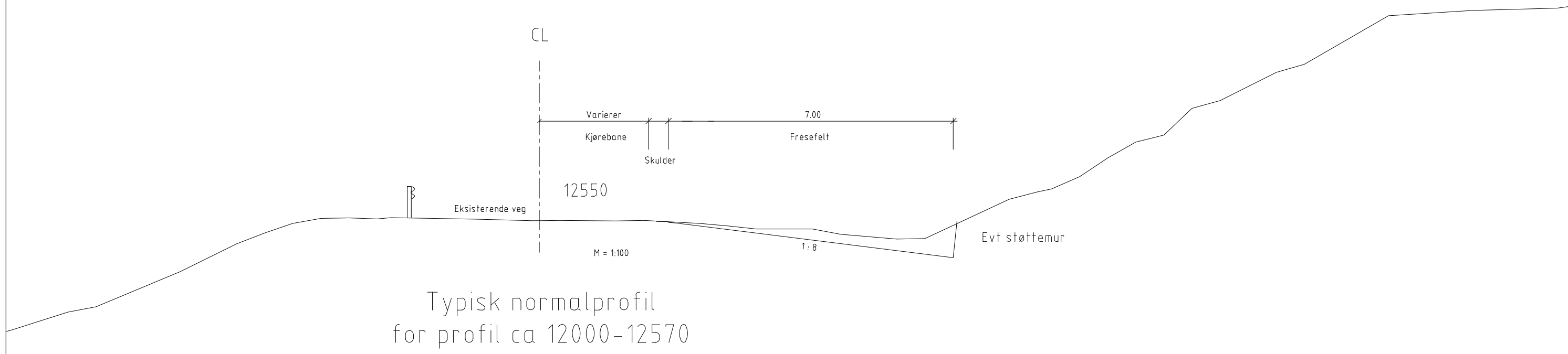
Typisk normalprofil
for profil ca 9790-10040


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Tegningsdato	20.05.2015
		Statens vegvesen		Bestiller	
				Produsert for	Region nord
				Produsert av	Statens vegvesen Region Nord
				Prosjektnummer	503652
				PROF-nummer	19EV00006R_0011
				Arkivreferanse	
				Byggeværksnummer	
				Målestokk A3	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F101
Bjorne					



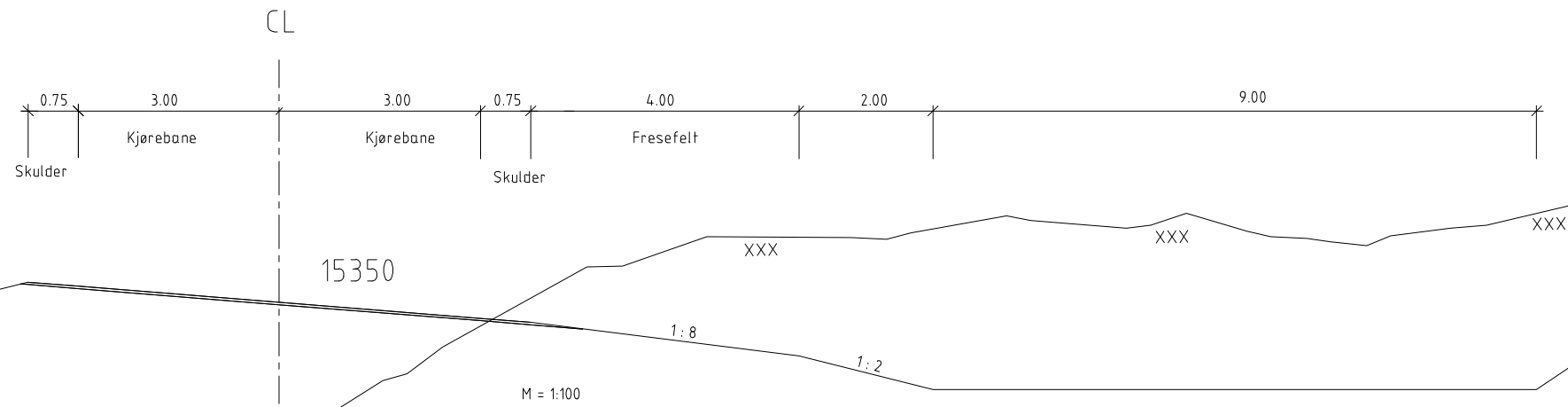
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Tegningsdato	20.05.2015
		Statens vegvesen		Bestiller	Region nord
		Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet, Mettevollia - Rakkenes.		Produsert av	Statens vegvesen Region Nord
		Normalprofil		Prosjektnummer	503652
				PROF-nummer	19EV00006R_0011
				Arkivreferanse	
				Byggeværksnummer	
				Målestokk A3	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F102
Bjorne					

P:\19EV0006U_00003\08_2D_DAK\Tema\Normalprofil typisk.dwg, 21.05.2015 11:58:39, DWG To PDF.pc3

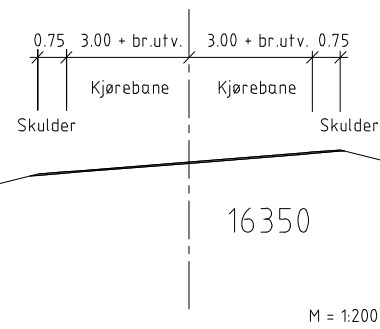


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		20.05.2015	
		Bestiller			
		Produsert for		Region nord	
		Produsert av		Statens vegvesen Region Nord	
		Prosjektnummer		503652	
		PROF-nummer		19EV00006R_0011	
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk A3			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F103
Bjorne					


P:\19EV00006U_00003\08_2D_DAK\Tema\Normalprofil_typisk.dwg_21.05.2015 11:58:49, DWG To PDF.pd3

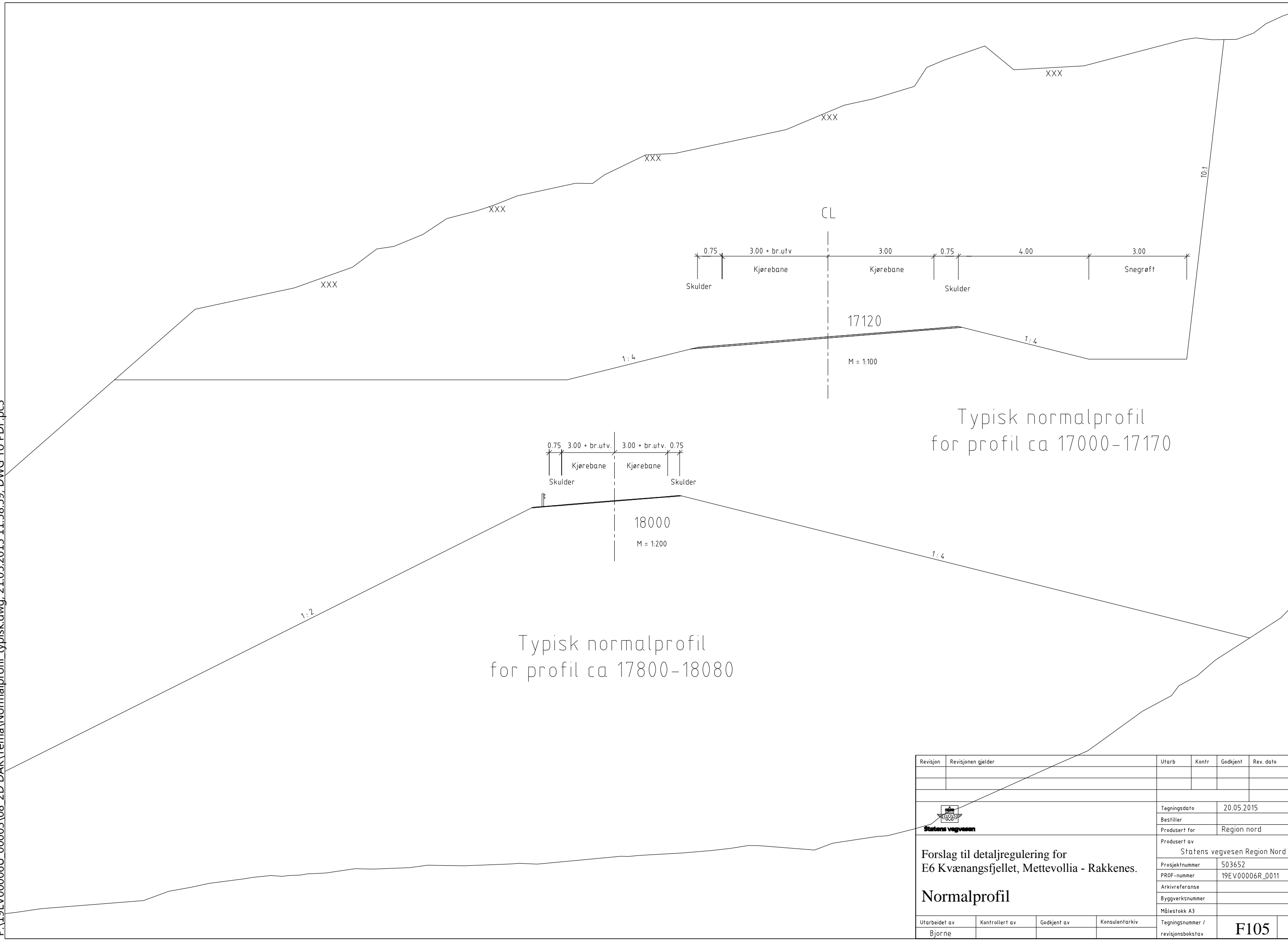


Typisk normalprofil
for profil ca 14900-15920




Typisk normalprofil
for profil ca 16180-16500

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Tegningsdato	20.05.2015
		Statens vegvesen		Bestiller	
				Produsert for	Region nord
				Produsert av	Statens vegvesen Region Nord
				Prosjektnummer	503652
				PROF-nummer	19EV00006R_0011
				Arkivreferanse	
				Byggeværksnummer	
				Målestokk A3	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F104
Bjorne					



Typisk normalprofil
for profil ca 17000-17170

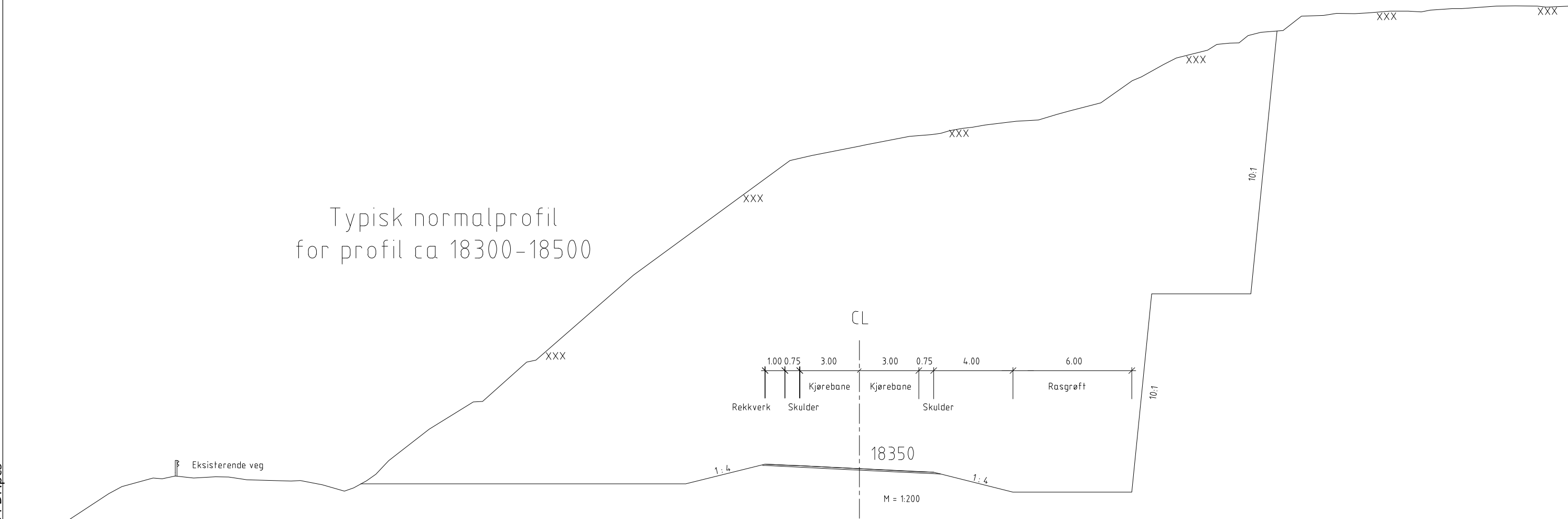
Typisk normalprofil
for profil ca 17800-18080

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		20.05.2015	
		Bestiller			
		Produsert for		Region nord	
		Produsert av		Statens vegvesen Region Nord	
		Prosjektnummer		503652	
		PROF-nummer		19EV00006R_0011	
		Arkivreferanse			
		Byggeværksnummer			
		Målestokk A3			
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	
Bjorne				Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
				F105	

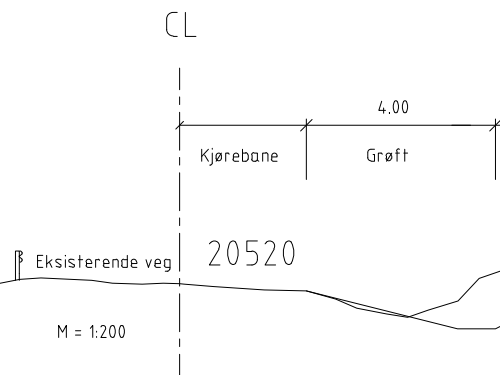
Forslag til detaljregulering for
E6 Kvænangsfjellet, Mettevollia - Rakkenes.


Normalprofil

Typisk normalprofil
for profil ca 18300-18500



Typisk normalprofil
for profil ca 20300-20690



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
				Tegningsdato	20.05.2015
		Statens vegvesen		Bestiller	
				Produsert for	Region nord
				Produsert av	Statens vegvesen Region Nord
				Prosjektnummer	503652
				PROF-nummer	19EV00006R_0011
				Arkivreferanse	
				Byggverksnummer	
				Målestokk A3	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	F106
Bjorne					



Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen



Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

Til vedtak



E6 Kvænangsfjellet

Strekningen Mettevollia - Rakkenes

Kommune: Kvæningen og Nordreisa

1 Sammen drag	2
2 Innledning	2
3 Hva er en detaljregulering.....	4
4 Bakgrunn for planforslaget	4
4.1 Planområdet.....	4
4.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for E6 over Kvænangsfjellet.....	4
4.3 Sentrale prosjektutfordringer:.....	5
4.4 Målsettinger for planforslaget	6
4.5 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning.....	6
4.6 Rammer og premisser for planarbeidet.....	6
4.7 Planstatus for området	7
5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet	8
5.1 Beliggenhet	8
5.2 Dagens - og tilstøtende arealbruk	8
5.3 Teknisk infrastruktur.....	8
5.4 Landskapsbilde	8
5.5 Nærmiljø/friluftsliv.....	10
5.6 Naturmangfold.....	11
5.7 Kulturmiljø.....	11
5.8 Skredfare	12
5.9 Drivsnø	14
5.10 Grunnforhold	14
5.11 Geologi og berggrunn	14
6 Beskrivelse av forslag til detaljregulering	15
6.1 Planlagt arealbruk	15
6.2 Tekniske forutsetninger	16
6.3 Andre tekniske forhold.....	17
6.4 Fravik fra vegnormal	17
7 Virkninger av planforslaget - arealbruk og løsninger.....	17
7.1 Framkommelighet	17
7.2 Samfunnsmessige forhold	18
7.3 Eiendomsopplysninger om dagens E6.....	18
7.4 Avkjørsler og andre naboforhold	18

7.5 Landskap	19
7.6 Friluftsliv.....	21
7.7 Naturmangfold.....	21
7.8 Kulturmiljø.....	23
7.9 Naturressurser	23
7.10 Fjell- og løsmasseforekomster	23
7.11 Planlagt skredsikring.....	24
7.12 Snøskredfare	25
7.13 Drivsnø	25
7.14 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse	27
7.15 Oppsummering av avbøtende tiltak	28
8 Gjennomføring av forslag til plan.....	30
9 Merknader etter offentlig ettersyn og høring.....	31
10 Berørte eiendommer i planområdet.....	41
11 Reguleringsplanbestemmelser	43
12 Vedlegg	48

1 Sammendrag

Det legges med dette fram forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes, i Nordreisa og Kvæningen kommune.

Kvænangsfjellet er en høyfjellsovergang. Veggen er værutsatt, spesielt på vinteren med rasfare og vind som skaper drivsnø. Problemene blir forsterket ved at veggen har sterk stigning og dårlig kurvatur. E6 over Kvænangsfjellet er den eneste ferdselsåren mellom resten av landet og Kvæningen i Nord Troms/Finmark fylke. Som eneste norske hovedveg til Kvæningen i Nord Troms/Finmark med økende transport av varer og tjenester er det behov for å få en mer vintersikker veg.

På hele strekningen legges det opp til en standard som på best mulig måte som forbedrer framkommelighet, sikkerhet og regularitet over fjellet vinterstid. Reguleringsplanen tar hensyn til sårbart landskap og terreng.

Tiltakene som planlegges er å lage fresefelt på de mest utsatte strekningene, utbedre svinger, sette opp fjernstyrte bomber på hver side av fjellet, lage kolonnefelt, sette opp snøskjermer, rassikre Rakkenesura og lage stopplasser/snuplasser for brøytebil. Det vurderes også å sette opp noen lyspunkt ved Gildetun for å teste ut høyfjellsbelysning vinteren.

2 Innledning

Forslag til detaljreguleringsplan for E6 Kvænangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes, er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Nordreisa og Kvæningen kommune, med hjemmel i Plan og bygningslovens § 3-7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen for politisk vedtak. Hensikten med planarbeidet er å regulere for utbedringer på E6 over Kvænangsfjellet. Rassikring av Rakkenesura inngår i denne detaljreguleringsplanen.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens §§ 3–7 og 12-8 annonsert i Nordlys, Framtid i Nord, Altaposten og Finnmark Dagblad den 22.9.2014 med høringsfrist den 20.10.2014. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til sektormyndigheter, grunneiere og andre berørte lag og foreninger, samt publisert på internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter/
For oversikt over forhåndsmerknader se i kapittel 9.

Den 18.11.2014 ble berørte grunneiere, kommunene og sektormyndighetene varslet om en begrenset utvidelse av planområdet med høringsfrist 1.12.2014. Det kom ingen merknader til utvidelsen av planområdet.

Planforslaget har vært på høring og offentlig ettersyn i tiden 16.3 – 17.5.2015 på følgende steder:

- Nordreisa kommune, rådhuset
- Kvæningen kommune, rådhuset

- Statens vegvesen, Region nord, Mellomvegen 40, 9000 Tromsø
- Internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter/

Utlegging til offentlig ettersyn ble kunngjort i Nordlys, Framtid i Nord, Altaposten og Finnmark Dagblad. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Det ble avholdt folkemøte i Burfjord den 14.april 2015.

Det kom inn 17 merknader til planen. Statens vegvesen har lagd en oppsummering av innkomne merknader og justert planforslaget og sender det nå til kommunene til endelig vedtak.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart, datert 20.5.2015.
- Reguleringsbestemmelser, datert 20.5.2015.
- Planbeskrivelse datert, 20.5.2015.
- Illustrasjonshefte, C-tegninger, datert 20.5.2015.

Vedleggene til planforslaget gir dypere innsikt i:

- ROS-analyse E6 Kvæangsfjellet, datert 4.2.2015
- NINA-rapport 1096; tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø, datert februar 2015
- NORUT-rapport; «Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift for reguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet», datert 9.2.2015
- Konsekvensvurdering av landskapsbilde, detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet – strekningen Mettevollia-Rakkenes, datert 4.2.2015

Kommunens endelige vedtak kan påklages til Kommunal- og Moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

3 Hva er en detaljregulering

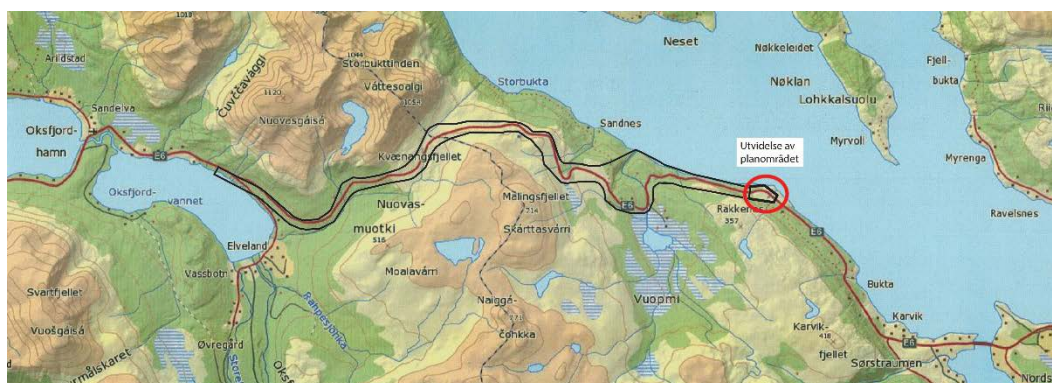
En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse.

Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med en detaljregulering er derfor å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planavgrensningen skal utnyttes eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

4 Bakgrunn for planforslaget

4.1 Planområdet

Planområdet vist i figur 1 strekker seg fra Mettevollia i Nordreisa kommune til Rakkenes i Kvæningen kommune.



Figur 1) Svart linje viser planområdets omfang. Rød ring viser en liten utvidelse av planområdet som ble varslet 18.11.2014.

4.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for E6 over Kvæangsfjellet

Bakgrunn for prosjektet

- E6 over Kvæangsfjellet ligger i Nordreisa og Kvæningen kommune. Kvæangsfjellet er en høyfjellsovergang. Veggen er værutsatt, spesielt på vinteren med rasfare og vind som skaper fokksnø. Problemene blir forsterket ved at veggen har sterk stigning og dårlig kurvatur.
- E6 over Kvæangsfjellet er hovedferdselsåren mellom resten av landet og Finnmark fylke. Som hovedveg til Kvæningen i Nord-Troms/Finnmark, med økende transport av varer og tjenester, er det behov for å få en mer vintersikker veg.
- Vinteren 2013/2014 var vegstrekningen midlertidig stengt 44 ganger, og det var innført kolonnekjøring 16 ganger. Stengning av veggen fører til negative konsekvenser for både ulike næringer og de som skal over fjellet.

Periode vintersesongen 1.10 – 31.05	Midl. Stengt	Kolonnekjøring
2007/2008	13 ganger (61 timer)	
2008/2009	11 ganger (32 timer)	10 ganger (69 timer)
2009/2010	6 ganger (74 timer)	1 gang (5 timer)
2010/2011	21 ganger (184 timer)	6 ganger (50 timer)
2011/2012	8 ganger	2 ganger
2012/2013	26 ganger	17 ganger
2013/2014	44 ganger (220 timer)	16 ganger (70 timer)

Tabell som viser oversikt vinterstenging og kolonnekjøring mellom 2007 og 2014

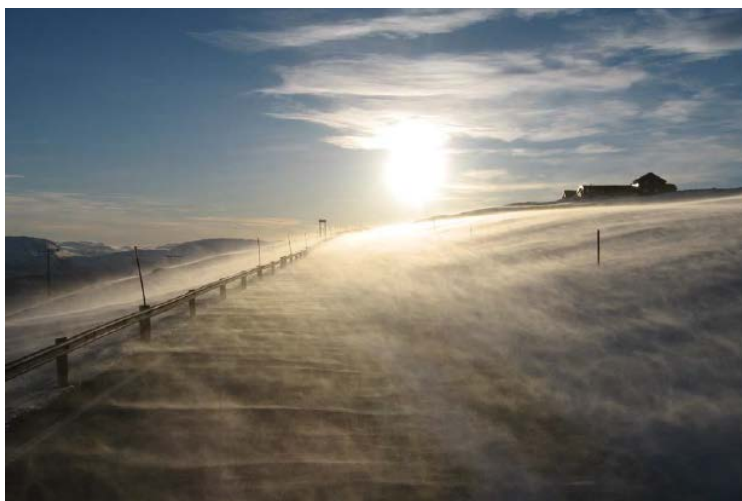
4.3 Sentrale prosjektutfordringer:

Prosjektet ligger i et friluftsområde som er i bruk hele året. Det er også beiteområde for rein om sommeren, samt flyttlei for reinbeitedistrikt 35 Fávresorda. Anleggsperioden vil være utfordrende for reindriften og dette understrekes i NORUT-rapport datert februar 2015 «Konsekvensanalyse av tiltak på reindriften for reguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet». Konsekvensanalysen anbefaler begrensninger på anleggsarbeidet i både tid og rom.

I følge NINA-rapport 1096; Kortsiktige tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensutredning, deltema naturmiljø, er det viktig med ny tilplanting av blottlagte områder for å redusere erosjon i bratte eller vindutsatte terreng. Tilplantning bør skje med lokaltilpassede arter. Det vil generelt være vesentlig å bevare kantvegetasjon mest mulig intakt der vegtraseen går nært elva (Sandneselva). De vestlige delene av planområdet er nedslagsfelt for Fiskelva varig verna vassdrag, og det er viktig å unngå at forurenset overflatevann når elv/vatn.

Foreslåtte tiltak vil medføre arealkrevende inngrep i terrenget og gi varige spor. Dette vil ha negativ virkning på helhetsbildet og landskapskarakteren i området. Det vil i planbestemmelsene stilles krav til en detaljert revegeteringsstrategi for de mest sårbare områdene.

Anleggstekniske forhold vil være en utfordring fordi det er en kort sesong å jobbe innenfor på høyfjellet. En del tiltak krever snøfritt område og må også tilrettelegges i tid i dialog med reinbeitedistriktet.



Figur 2) Foto av E6 Kvæangsfjellet.

Foto: K. M Eriksen

4.4 Målsettinger for planforslaget

Det skal utarbeides en detaljregulering for strekningen Mettevollia – Rakkenes, som skal tilrettelegge for tiltak som forbedrer framkommeligheten, sikkerheten og regulariteten over Kvænangsfjellet.

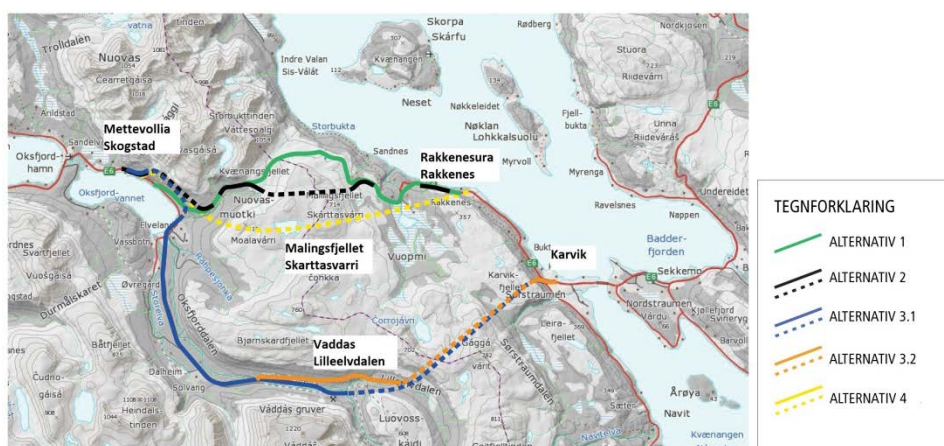
4.5 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Siden tiltaket kun vil omfatte mindre utbedringer av eksisterende vegstrekning, har planmyndighetene i Nordreisa og Kvæningen kommune konkludert med at denne reguleringsplanen ikke må konsekvensutredes etter §§ 3 og 4 i forskrift om konsekvensutredning. Det er derfor ikke utarbeidet noe planprogram for denne detaljreguleringen. Statens vegvesen har likevel valgt å utføre konsekvensanalyser for temaene reindrift, naturmangfold og landskap. Disse tematiske konsekvensanalysene legges til grunn for detaljreguleringen. Statens vegvesen har også kontaktet Fylkesmannen for å avklare at det ikke er krav til konsekvensutredning.

4.6 Rammer og premisser for planarbeidet

Forprosjektet

Forprosjektet datert desember 2013 vurderer alternative løsninger for framtidig E6 over Kvænangsfjellet. Alternativene 2–4 er svært omfattende, med bygging av ny veg og for en stor del med tunnelløsninger. Rapporten anbefaler videre at alternativ 3; ny veg Skogstad–Váddás–Karvik, ikke tas med i videre planlegging. Kostbare alternative løsninger er begrunnelsen for at det er utarbeidet en egen rapport som vurderer tiltak på eksisterende veg, samt at det er bevilget penger til tiltak for 2015 og 2016.



Figur 3) Ulike traseer over Kvænangsfjellet som er vurdert i forprosjektet. (Ill.: M. Hagen)

Nasjonal transportplan

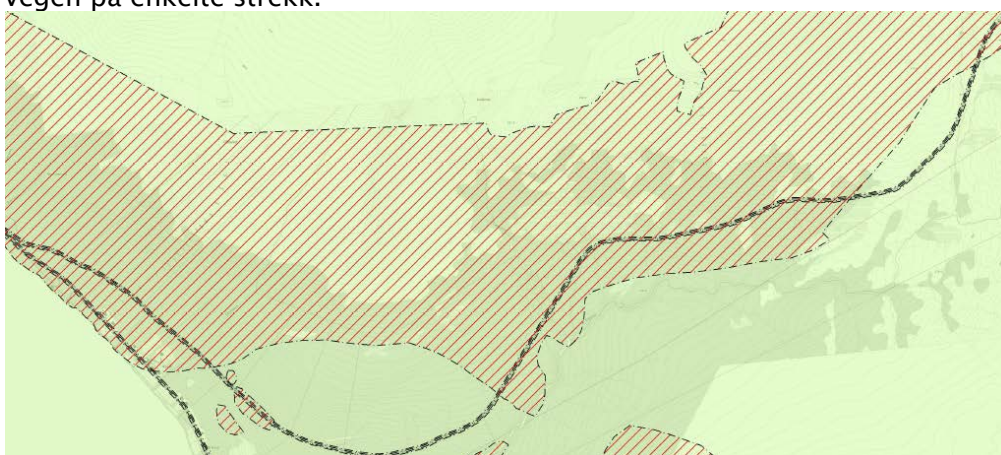
I Nasjonal transportplan (NTP) 2014–2023 er det foreslått 97 millioner kroner til E6 Kvænangsfjellet, og av disse er 36 millioner kroner foreslått for perioden 2014–2017. I forbindelse med endring av den differensierte arbeidsgiveravgiften har regjeringen gått inn for at det skal bevilges 80 millioner kroner til E6 over Kvænangsfjellet i 2015, fordelt med 30 millioner kroner til skredsikring av Rakkenesura og 50 millioner kroner til oppstart av utbedringstiltak på Kvænangsfjellet.

I tillegg er det lagt til grunn bruk av 150 mill. kr. av post 34 (kompensasjonsmidler for differensiert arbeidsgiveravgift) i årene 2016–2018. Dette vil gjøre det mulig å forsere planlagte tiltak og eventuelt gjennomføre mer omfattende utbedringer enn det handlingsprogrammet for perioden 2014–2017 gir rom for.

4.7 Planstatus for området

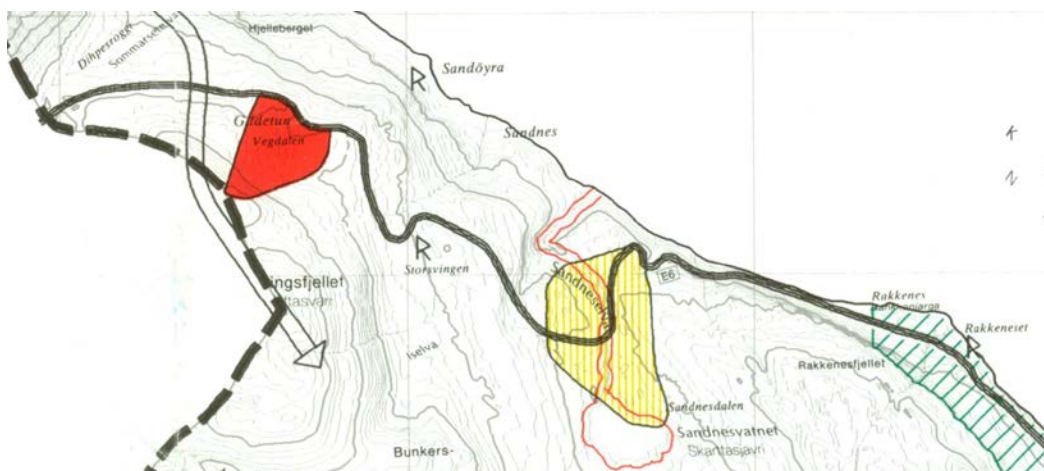
Planområdet går gjennom to kommuner: Nordreisa og Kvæangen. Arealet innenfor varslet planområdet er pr. i dag uregulert.

I kommuneplanens arealdel for Nordreisa kommune (vedtatt 25.03.14) er alt areal innenfor varslet planområde avsatt til LNFR med en 6 meter bred hensynssone (H190) frisikt offentlig veg på hver side av eksisterende vegbane. Hensynssone for ras/skred ligger delvis over vegen på enkelte strekk.



Figur 4) Utklipp fra kommuneplanens arealdel for Nordreisa kommune. Rød skravur viser hensynssone skred.

I kommuneplanens arealdel for Kvæangen kommune vedtatt 18.10.1995 (se figur 5) er vegarealet avsatt til veg (§20–4 pkt. 6 i PBL av 1985). Det meste av arealet utover vegarealet er avsatt til LNF, mens et område ved Sandneselva er avsatt til fritidsbebyggelse. Rundt Sandneselva og vassdraget er det lagt en 50 meter forbudssone (rød linje). Området rundt Gildetun er avsatt til byggeområde. Området rundt Rakkenes er avsatt til LNF-område A (med mulighet for boligbebyggelse).



Figur 5) Arealstatus i gjeldende Kommuneplan for Kvæangen kommune.

5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

5.1 Beliggenhet

Kvænangsfjellet er en fjellovergang på E6 i Troms. Her hadde tyskerne fangeleir under 2. verdenskrig. Tyskerne bygget en overbygning av tre på denne drøyt kilometerlange, vanskeligste strekningen. Denne trekonstruksjonen ble brent da tyskerne trakk sørover i slutten av krigen. Etter en mindre omlegging av veglinja på 60-tallet har E6 ligget slik veglinjen ligger i dag. Gjestehuset Gildetun ligger på Kvænangsfjellet, og er et raste – og spisested i turistsesongen på sommeren. Like ved Gildetun ligger Statens vegvesen sin brøytetasjon.

5.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk



Fjellområdet er beiteområde for rein, og området er benyttet til friluftsliv. Gildetun er et utsiktspunkt med god utsikt over det unike fjell- og fjordlandskapet. Stedet er mye besøkt av turister i sommerhalvåret.

Figur 6) Gildetun og vegstasjon på toppen av fjellet.

(Foto: T. Sigurdsen 2013)

5.3 Teknisk infrastruktur

E6 over Kvænangsfjellet er en stamveg og en strategisk vinterveg. Den faktiske vegbredden i området varierer mellom 6,5 – 7, 0 meter. Årlig døgntrafikk (ÅDT) er 570 og fartsgrensa er 80 km/t. Bæreevne er 10–50 tonn.

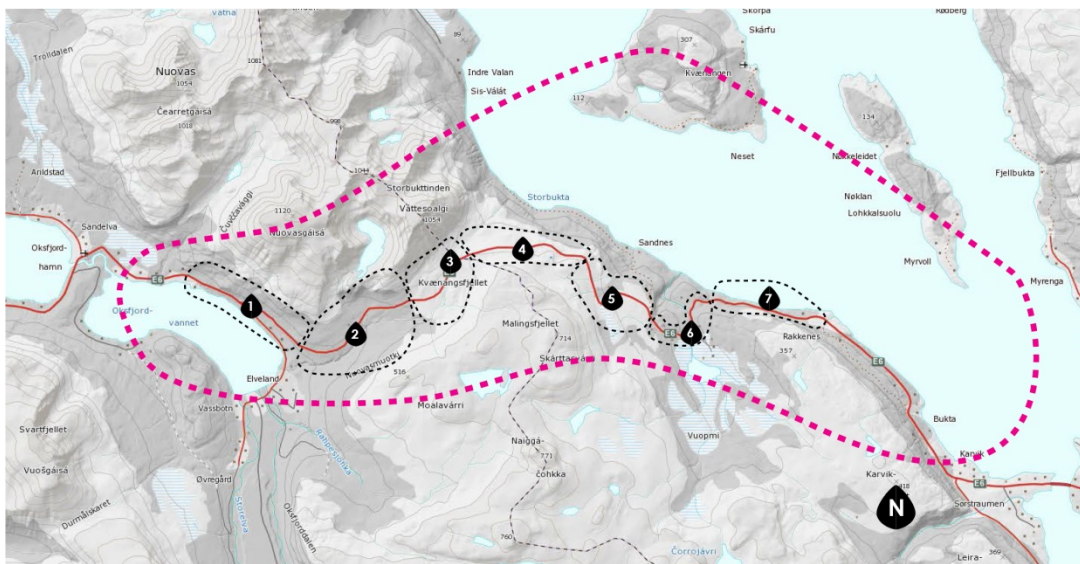
De siste 4 årene er det rapportert om en lettere skadd på strekningen.

5.4 Landskapsbilde

E6 over Kvænangsfjellet er en fjellovergang som går gjennom landskap fra frodige ller langs vannet til skrinne høyfjellsområder. Eksisterende veg er et av få store inngrep i området, og bryter landskapets kontinuitet. Imidlertid følger vegen retningene i landskapet over fjellet og er dermed et relativt nøkternt inngrep slik det ligger i dag. Områdene ved vegen er delt inn i delområder. Inndelingen er gjort på grunnlag av iøynefallende kjennetegn i områdene:

1. Mettevollen/Mettevollia
2. Eideelva, opp mot fjellet
3. Storbukteidet, over tregrensa

4. Gildetun, høyfjell og fjordutsikt
5. Storsvingen – Trollvannet
6. Storskogen
7. Rakkenesura



Figur 7) Inndeling i landskapsrom/områder (svart stiplet linje) og influensområdet (rosa stiplet linje).
(Ill.: M. Hagen 2013)



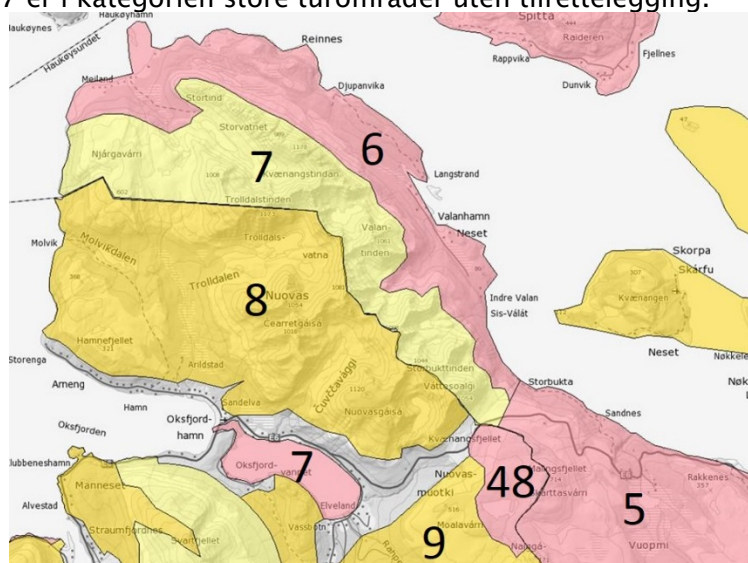
Figur 8) Landskap på Kvænangsfjellet. (Foto: M. Hagen 2013)

Detaljert beskrivelse av de ulike delområdene finnes i rapporten Konsekvensvurdering av landskapsbilde, detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet – strekningen Mettevollia –Rakkenes.

5.5 Nærmiljø/friluftsliv

Området mellom Oksfjord, Kvænangsfjellet, Sørstraumen og Váddás preges av fjell og daler, og det ligger i nordenden av et relativt stort sammenhengende inngrepsfritt naturområde. Planområdet utgjør også bindeleddet mellom naturområdene i sør og ut til halvøya med Kvænangstindene. Arealinngrepene er svært begrenset, og inngrepsfri natur preger store deler av området. På Kvænangsfjellet ligger også Gildetun kafe/motell som er åpent i sommerhalvåret. I influensområdet ved Oksfjordvannet og innover Oksfjorddalen er det en del bolighus, inkludert noen gårdsbruk og dyrka mark. Hit går det også kraftledning. Videre innover dalen til Váddás går det en skogsveg. Her er det tidligere drevet gruvedrift, men det er få spor etter dette. Over Kvænangsfjellet går det en kraftlinje, i hovedsak langs eksisterende vegtrase.

I Nordreisa er det fire ulike områder som grenser inntil planområdet; 7 Oksfjordvannet, 8 Oksfjorden, 9 Váddás og 48 Jiednejavri/Isvatnet. Område 8 og 9 er vurdert til å være viktige områder for friluftslivet, mens område 7 og 48 er vurdert å være et svært viktig område for friluftslivet. Område 7 og 48 er utfartsområder, mens de to andre områdene er store turområder uten tilrettelegging. I Kvænangen berøres tre områder; 5 Kvænangsfjellet og indre Kvænangen, 6 Meiland–Valan og 7 Kvænangstindene. Område 5 og 6 er vurdert å være et svært viktig område for friluftslivet i Kvænangen, mens område 7 «bare» er et registrert friluftsområde. Område 5 er definert som et markaområde, område 6 strandsone og område 7 er i kategorien store turområder uten tilrettelegging.



Figur 9) Viktige områder for friluftsliv. III: Nordreisa kommune

Kvænangsfjellet er et mye brukt område for friluftslivet hele året. På vinteren/våren til skiutfart, isfiske og hundekjøring, på høsten/tidlig vinteren til jakt (småvilt og elg), til hundekjøring og på sommerstid til fjellvandring. Utfarten går ofte opp til Store Naika og rundt Skarttašvarri og ned mot storsvingen/Sandnesdalen. Det er et åpent, stort sett lettgått terreng for skiløping i storslått landskap med flott utsikt. Oksfjordvannet er et veldig populært område hele året for både lokale og tilreisende. Det er en god del hytter og fritidshus i Oksfjord og en godt besøkt campingplass her. På vinteren arrangeres det årlig isfiskekonkurranse på Oksfjordvannet. Starten på snøscooterløypenettet til fjells finner man

også her. På sommeren er vannet svært godt egnet til padling eller stangfiske fra båt. Ved utløpet til fjorden er det veldig populært å fiske etter blant annet sjørøret.

De to mest brukte utfartsparkeringene er parkeringslomma som ligger ved kommunegrensen og parkeringen ved Storsvingen. Den store parkeringen på Reisasiden og parkeringen ved brua over Sandneselva er nest mest brukt for utfart. Nordlysutfart bruker alle lommer som er på og i nærheten av toppen.

5.6 Naturmangfold

Naturen i planområdet fra Mettevollia i vest, over Kvænangsfjellet, til Rakkenesura i øst består av både lauvskog, myr, fjellrabber og rasmark. Det er flere elver i området, og strandsonen i Oksfjordvannet og Badderfjorden ligger nært planområdet. Naturtypen gråor heggeskog forekommer i Mettevollia med lokal verdi. Litt sør for Gildetun på Kvænangsfjellet finnes flekker av naturtypen arktisk alpin våtmark med rødlistestatus nær truet. Det er en ganske rik flora langs E6 over Kvænangsfjellet, men det er ikke påvist svært verdifull vegetasjon eller rødlista planter på inngrepspunktene. Verdien for naturtyper og vegetasjon er satt til middels. Det er registrert 49 fuglearter og 12 pattedyrarter i plan- og influensområdet, hvorav seks er rødlistearter (Jakobsen m.fl. 2015).

Fiskeelva og Oksfjordvannet som helhet vurderes til å ha stor verdi med tanke på produksjon av fisk i Oksfjordvassdraget. Eideelva og Sandneselva har liten verdi som gyte- og oppvekstområde for fisk. Ingen rødlistede (utrydningstruede) arter er påvist. Fjæreområdet som kan bli berørt ved Rakkenesura er ei hardbunnsfjære, påvirket av strøm og bølgepåslag. Av inngrep i og ved planområdet er det flere hus, dagens E6 og kraftlinje.



Figur 10) Sårbart høyfjellsterreng på Kvænangsfjellet.

(Foto: T. Sigurdson)

5.7 Kulturmiljø

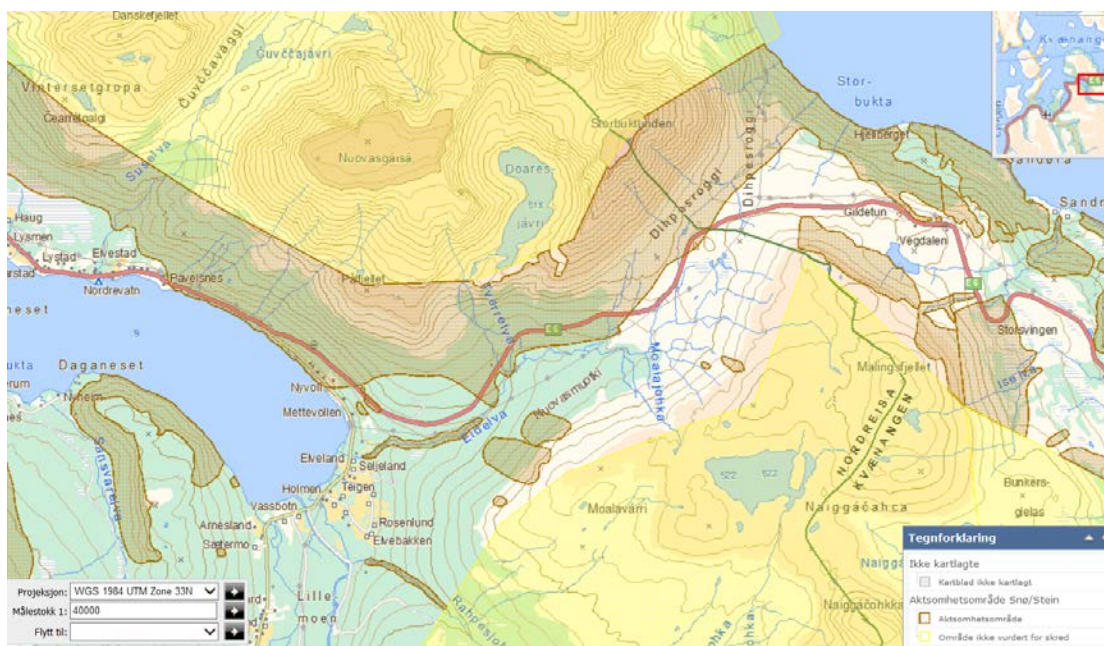
Sametinget har registrert gammer og gammetufter i planområdet. Gammene har kulturhistorisk verdi og er verneverdige siden de er bygd på en tradisjonell måte.



Figur 11) Bilde av gamle ved Storsvingen. (Foto: T. Sigurdsen)

5.8 Skredfare

E6 Kvænangsfjellet passerer flere skredområder på strekningen Mettevollia – Rakkenes.



Figur 12): Aktsomhetskart snø/steinskred fra NGI i skredatlas/www.skrednett.no.

Mettevollia

E6 i Mettevollia, Nordreisa er utsatt for snøskred i flere skredløp. Større flakskred kan løsne helt oppe i de øvre løsneområdene ca. 600 –1050 moh. fra fjellet Nuovasgáisá. Et lavere løsneområde ligger i øvre del av lia oppunder Pålfjellet 576 moh., der noe hyppigere snøskred er registrert over E6 i mange smale skredløp. Kartlegging av skredskadet skog viser tydelig skredområdene. Bygda Nyvoll nedenfor Mettevollia er også skredutsatt, der innbyggerne ble evakuert på grunn av snøskredfare senest vinteren 2013.



Figur 13) Foto tatt fra helikopter april 2013 viser hvordan snøen ligger i skredområder. (Foto: O.A. Helgaas)

Sørpe-/flomskred kan løsne fra det slake terrenget på Pålsfjellet 576 moh. med skredutløp til Steinelva som krysser E6 rett ved kryss til Fv. 360 til Nyvoll.

Storbukttinden

Snøskred fra Storbukttinden rett vest for kommunegrensen løsner relativt ofte oppe i de mange kløfter og søkk øverst i fjellet. På grunn av lang flate fra fjellfoten når skred sjeldent ned på E6 her. Det gikk imidlertid et skred over vegen i 2013. Antatt skredfrekvens i dette området ca. hver 20–30 år på vegen.

Rakkenesura

E6 ved Rakkenesura i Kvæningen er jevnlig utsatt for steinsprang og isnedfall fra en bratt overliggende bergskråning på over 100 meters høyde.



Figur 14) Foto fra Rakkenesura ved østre bom Kvæangsfjellet

(Foto: O. A. Helgaas)

5.9 Drivsnø

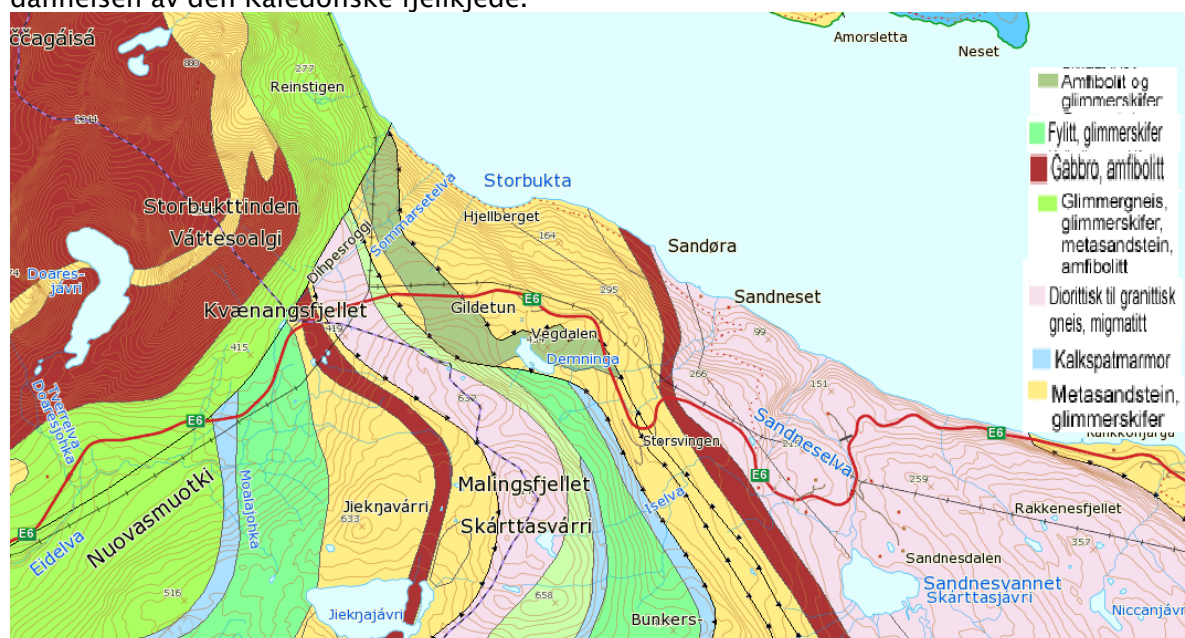
Drivsnø, eller snøfokk, er snø som transporteres med vinden. Utfordring med drivsnø er størst i det åpne fjellandskapet over skoggrensen. Der er både vinden sterkest og det er store åpne flater der snøen blir ført med vinden.

5.10 Grunnforhold

Det er utført grunnundersøkelser og geotekniske vurderinger langs utvalgte deler av strekningen. Undergrunnen består stort sett av faste moreneavsetninger og det er ikke forventet noen stabilitetsproblemer ut fra det som er foreslått regulert inn. Det må imidlertid innhentes boringer for bygging av støttemur nedenfor klokkesteinsvingen.

5.11 Geologi og berggrunn

Berggrunnen i området består av granodiorittisk gneis, meta-arkose, kalkspatmarmor, glimmerskifer, leirskifer, granittisk gneis og glimmergneis, se for øvrig Tektonisk hører området til Reisadekkekomplekset som er et skyvedekke som ble til ved dannelsen av den Kaledonske fjellkjede.



Figur 15) Oversikt over berggrunnsgeologien i området, 1:250 000 kartblad (<http://geo.ngu.no/kart/berggrunn>)

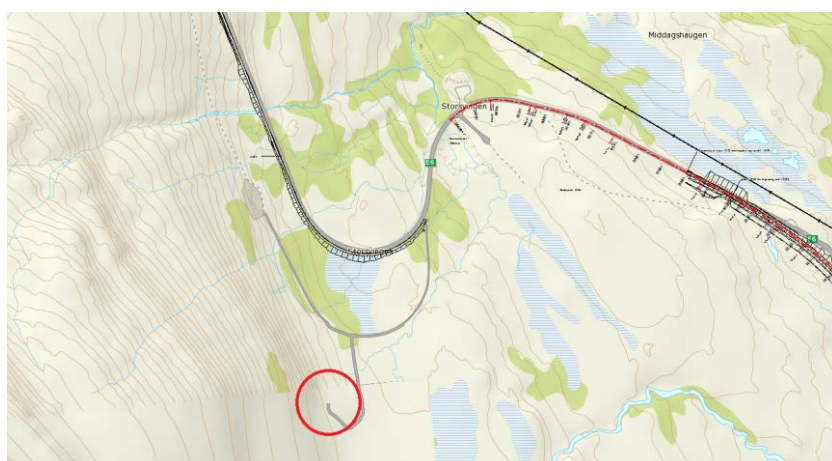
5.11.1 Løsmasser/kvartærgeologi

Løsmasstypen langs den aktuelle strekningen varierer, I grove trekk varierer det mellom tykke og tynne moreneavsetninger hvor tynne avsetninger konsentrerer seg til høyfjellet mens de tykke avsetningene finnes lengre ned i topografien. Det tynne morenedekket har løsmassemektighet 0,5–2 meter mens det tykke har mektighet opp mot 10 meter enkelte plasser. I enkelte søkk i lavtliggende områder forventes det at løsmassemektigheten er til dels svært stor. Større områder med bart fjell finnes også, dette er konsentrert til høyfjellet.



Figur 16) Oversikt over kvartærgeologien i området, (hentet fra <http://geo.ngu.no/kart/losmasse>)

I Figur 17 kan stedet der det har vært et gammelt brudd sees. Det antas at den skisserte omlegginga av Storsvingen ikke berører denne mineralressursen ut over det den eksisterende vegen gjør.

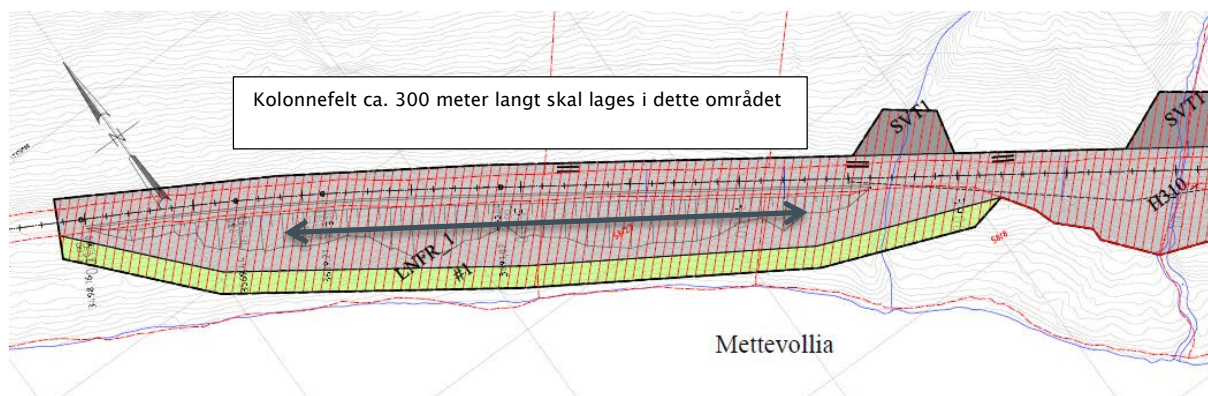


Figur 17) Det nedlagte dagbruddet er markert med rød ring. (Illustrasjon H. Nordbrøden)

6 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

6.1 Planlagt arealbruk

Planforslaget skal sikre seg areal til å kunne utvide vegen, foreta kurveutbedring, lage fresefelt, lage kolonnefelt, regulere avkjørsler, sette opp elektrisk fjernstyrte bommer og lage snuplasser for brøytebil.



Figur 18) Utsnitt fra plankartet som viser kolonnefeltet i Mettevollia.

(Illustrasjon: B. Eriksen)

I vedlagte plankart reguleres området til følgende formål:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (SV) omfatter offentlig veg, grøfteareal, fresefelt og snøgrøfter.
- Kjøreveg (SKV), SKV1–SKV5 f_ adkomst omfatter vegareal med felles privat adkomst for flere eiendommer
- Annen veggrunn – teknisk anlegg (SVT) omfatter areal der det skal tilrettelegges for skredbasseng
- Landbruks, –natur, –friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Annen veggrunn (grønt) (SVG1) omfatter areal der det tillates oppføring og vedlikehold av snøskjermer.
- Annen veggrunn (grønt) (SVG2) omfatter areal for omlegging av Iselva. Snøskjermer tillates også her.
- Parkering (SPA) omfatter areal avsatt til parkering for utfart
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone gjelder Sandneselva.
- Bebyggelse og anlegg (BOP) offentlig tjenesteyting omfatter brøytestasjonen.

Hensynssoner:

- Sikringszone (H-190) omfatter sikring av Rakkenesura med bolting og fanggjerde.
- Faresone høyspenningsanlegg (H370)
- Faresone ras og skredfare (H310) Hensynssoner for ras/skred forholder seg til kommuneplanenes arealdel for Nordreisa. I tillegg vises kartlagt rasfare Rakkenesura.
- Bevaring av kulturmiljø (H570) omfatter gammer og gammetuffer.
- Bevaring av naturmiljø (H560) omfatter bevaring av kantvegetasjon langs vassdrag.
- Hensyn reindrift (H520) omfatter flyttlei.
- Bestemmelsområder (midlertidig anlegg og riggområdet (#) omfatter midlertidig deponi, rigg- og anleggsområde.

6.2 Tekniske forutsetninger

Krav til vegens standard og dimensjonering er gitt i vegnormalene. De viktigste kriteriene for valg av standard er vegens funksjon, planlagt fartsgrense og forventet trafikkmengde. E6

Kvæangsfjellet er en nasjonal hovedveg, har fartsgrense 80 km/t og forventet trafikkmengde (ÅDT) er under 1500. Dette tilsier dimensjoneringsklasse H2. Vegbredden er satt til 7,5 m fordi dette er i et sårbart terreng.

Siden dette er et prosjekt for utbedring av veg, benyttes utbedringsstandard U-H2. Utbedringsstandard har noe lavere krav til kurvatur og stigning enn nyvegstandard.

Strekningen Mettevollia–Storsvingen reguleres ikke til vegnormalstandard, på denne strekningen vil det kun utføres mindre utbedringstiltak eller punktutbedringer. Her beholdes hovedsakelig eksisterende vegbredde, men på enkelte deler av strekningen vil det bli satt av areal til ensidig fresefelt.

6.3 Andre tekniske forhold

Elektrotekniske anlegg:

Det skal etableres belyningsanlegg på kolonnefeltene ved Mettevollia og Rakkeneset. Ved disse kolonnefeltene vurderes det i størst mulig grad å bruke eksisterende strømforsyning.

Ved Gildetun vurderes det å montere et belyningsanlegg som et prøveprosjekt for vinteren 2015–2016, dette for å få bedre siktforhold og optisk linjeføring når det er dårlig vær.

I konkurransegrunnlaget vil det bli utarbeidet belyningsplaner iht. Håndbok N100 og V124.

Høyspentkryssinger:

Det er 4 høyspentkryssinger som må hensyn tas ved disse profilene:

- Profil 4170 (H370_1).
- Profil 10870 (H370_2).
- Profil 12710 (H370_3).
- Profil 16820 (H370_4).

Av informasjonen Statens vegvesen har fått tilhører disse høyspentkryssinger Ymber AS.

I planområdet, som går fra Mettevollia til Rakkenes, er planområdet hovedsakelig innenfor Ymber AS sitt forsyningsområde. Østlige del av planområdet krysser også inn i Alta Kraftlag sitt forsyningsområde.

6.4 Fravik fra vegnormal

Det er ingen fravik på strekningen.

7 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

7.1 Framkommelighet

Ved gjennomføring av tiltak som planen skisserer vil det bedre framkommeligheten over fjellet, bedre sikkerheten samt bedre regulariteten (medføre færre stengninger) over fjellet vinterstid. Reguleringsplanen tar hensyn til sårbart landskap og terreng.

7.2 Samfunnsmessige forhold

Tiltakene vil gi sikrere transport over fjellet.

Avbøtende tiltak:

Tilbakeføring av gammel veg ved fjerning av asfalt. Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig karakter.

7.3 Eiendomsopplysninger om dagens E6

På strekningen E6 Mettevollia – Tverrelv (i Nordreisa) foreligger det en avklart og dokumentert eiendomsgrense mellom offentlig veggrunn og privat eiendom, som ble merket i 1978. Statens vegvesen tar sikte på å få denne eiendomsgrensen oppmålt og lagt inn i matrikelkartet.

Eiendomsgrensen langs E6 er ikke oppmålt på strekningen fra Tverrelv (i Nordreisa) til Sandneselva (i Kvæningen). I Kvæningen er eiendomsgrensen oppmålt langs E6 mellom Sandneselva og Rakkenes, samt en kort strekning i Vegdalen.

Liste over berørte grunneiere ligger som vedlegg.

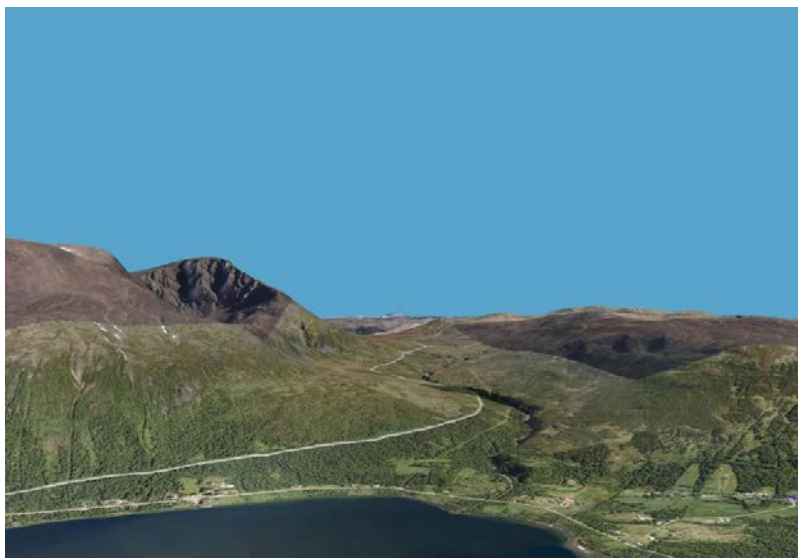
7.4 Avkjørsler og andre naboforhold

En del avkjørsler vil bli endret og noen avkjørsler vil bli stengt, se listen:

Kommunennummer/Gnr/bnr	Profilnummer (se kart)	Kommentar
1942/58/22	3720 venstre	Utmarksavkjørsel beholdes
1942/58/8	3855 venstre	Utmarksavkjørsel beholdes
1942/58/8	3920 venstre	Utmarksavkjørsel beholdes
1942/58/5	4255 venstre	Utmarksavkjørsel beholdes
1942/59/10	4650 venstre	Ny avkjørsel til telekommunikasjonsmast /hytte
1942/59/11	5010 venstre	Utmarksavkjørsel beholdes
1942/59/13	5220 venstre	Utmarksavkjørsel beholdes
Sameie 1942/59/1,3,4 og 5	6870 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
Sameie 1942/59/1,3,4 og 5	6990 høyre	Utmarksavkjørsel beholdes
Sameie 1942/59/1,3,4 og 5	9835 høyre	Utmarksavkjørsel beholdes
1943/39/7	12360 venstre	Gildetun S., må lages avkjørsel med vinkel 80–100 grader på E6
1943/39/3	15465 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
1943/39/3	17320 høyre	Ny utmarksavkjørsel
1943/39/3	16770 høyre	Avkjørsel flyttes til ca. profil 16820
1943/39/3	17470 venstre	Ny utmarksavkjørsel
1943/39/1	18120 venstre	Avkjørsel til ny rasteplass
1943/39/1	18160	Utmarksavkjørsel til gammelt massetak stenges
1943/39/4	18380 venstre	Avkjørsel til ny rasteplass
1943/39/2	19650	Sjøvegavkjørsel stenges
1943/38/1	20040 høyre	Utmarksavkjørsel stenges
1943/38/1	20610 venstre	Utmarksavkjørsel stenges

Figur 19) Tabell over grunneiere koblet mot avkjørsler.

7.5 Landskap



Figur 20) Kvængsfjell sett fra Oksfjordvannet. (Kilde: norgei3d.no)

Utredningsområdet er inndelt i 7 delområder (se figur 7) på strekningen fra Mettevollia til Rakkenesura. Delområde 3 og 4 er vurdert til å ha middels til stor verdi for landskapsbildet, mens delområde 1, 5 og 6 er vurdert til middels verdi. Delområde 2 og 7 er vurdert til liten til middels verdi for landskapsbilde.



Figur 21) Verdikart: Rød – stor verdi. Oransje– middels verdi. Gul– liten verdi.
Kartgrunnlag: norgeskart.no

(Illustrasjon: S. M. Lie)

Tiltakene vurderes fra lite til middels negativ (-/-) konsekvens for landskapsbildet. Utbedringen med ensidig fresefelt fører til en bredere grå flate i landskapet og varierende fylling/skjæring på sørøstsiden av vegen. Fresefeltet kan derimot være med på å stramme opp et ellers uryddig sideareal, samt gjøre linjene i landskapet tydeligere. Denne konsekvensen er gjeldene på strekninger der det er ensidig fresefelt og lite andre inngrep. I Vegdalsvingen vil inngrepet bli stort fordi vegen flyttes inn i terrenget, i tillegg til at det er planlagt fresefelt med bredde 4 meter og snøgrøft med bredde 12 meter. Tiltaket er dårlig tilpasset linjene i landskapet og forårsaker skjemmende sår i landskapet.

Ned Telegraflia er det mer frodig, og inngrepene vil med tiden viskes ut. Mot slutten av delområdet skjærer imidlertid vegen gjennom et kupert terreng som, i tillegg til snøgrøfter, fører til skjemmende sår i landskapet.

Avbøtende tiltak:

Utforming av rekkverk: Dersom ikke alt rekkverk skal byttes det fortsettes med w-skinne med trestolper. Hvis alt skal byttes, skal rørrykkverk benyttes. Det skal tilstrebes gjennomgående likt rekkverk på strekningen.

Utforming og detaljering av snuplass: Detaljering med tanke på behov og oppholdskvaliteter utarbeides i forbindelse med konkurransegrunnlaget. Det bør brukes naturlige platå men mål om å redusere inngrepet og tilpasse til eksisterendeterreng. Eventuelle sitteplasser skal være stedstilpasset.

Utforming av murer: Murer skal ha en bevisst utforming med naturstein. Utforming av bruer og sidearealer:

Utforming av bruer og sidearealer. Bruer bør ha et spenn som gjør at den fremstår luftig. Sidearealene skal avrundes til eksisterende terreng og elvekantvegetasjon bør beholdes.

Utforming/plassering av stikkrenner: Plassering av inn- og utløpskonstruksjoner tilpasses etter forholdene på stedet. Røret skal ikke bli hengende i lufta og stikke ut fra terrenget.

Tilbakeføring av gammel veg ved fjerning av asfalt. Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig karakter.

Formgivning av fylling: Fyllingen må avrundes til eksisterende terreng og naturlig revegeteres. Utforming av rekkverk: Dersom ikke alt rekkverk skal byttes det fortsettes med w-skinne med trestolper. Hvis alt skal byttes, skal rørrykkverk benyttes. Det skal tilstrebes gjennomgående likt rekkverk på strekningen.

Utforming og detaljering av snuplass: Detaljering med tanke på behov og oppholdskvaliteter utarbeides i forbindelse med konkurransegrunnlaget. Det bør brukes naturlige platå men mål om å redusere inngrepet og tilpasse til eksisterendeterreng. Eventuelle sitteplasser skal være stedstilpasset.

Utforming/plassering av belysning: Det skal utarbeides belysningsplan i konkurransegrunnlaget. Det skal velges en type armatur og mast som er tilpasset omgivelsene. Det skal vurderes en iøynefallende/spesiell mast ved bommene/oppstillingsplassene. Ved Gildetun vurderes det å montere et belysningsanlegg fra ca. profil 12150 – 13350 for å få bedre siktforhold og optisk linjeføring når det er dårlig vær.

Midlertidig deponi og masseuttak: Det skal utarbeides istandsettingsplaner for midlertidige deponi og masseuttak i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

7.6 Friluftsliv

Friluftslivet blir ikke berørt av tiltak i reguleringsplanen. Det vil bli etablert en utfartsparkering i Vegdalsvingen som gir bedre mulighet for parkering.

7.7 Naturmangfold

7.7.1 Virkninger av planforslaget

Utbedring av eksisterende E6 vil medføre noe endret arealbruk.

Omfanget av tiltakene er lite negativt i anleggsfasen og lite/intet i driftsfasen. Med en samlet stor verdi og et samlet lite negativt omfang så blir konsekvensen liten negativ/ubetydelig i både anleggs- og driftsfasen. Det gis forslag til avbøtende tiltak som vil kunne minske de negative konsekvensene (Jakobsen m.fl. 2015).

For å redusere de negative effektene på naturen fremgår avbøtende tiltak i planens arealdel med bestemmelser, samt i vegvesenets ytre miljøplan samt rigg- og marksikringsplan i anleggstida (som vil bli utarbeidet i neste fase for prosjektet).

Avbøtende tiltak:

Naturlig revegetering: Det bør utføres en analyse for å undersøke potensialet for hvor godt restaurering/revegetering vil lykkes i området og det skal utarbeides en detaljert revegeteringsstrategi. Det skal også vurderes om muligheten/ behovet for innsamling av lokale frø før anlegget starter. Strategi for naturlig revegetering skal komme fram av rigg- og marksikringsplanen som utarbeides som en del av konkurransegrunnlaget.

Fremmede arter registreres og fjernes før anleggsvirksomheten starter slik at de ikke spres ytterligere i området.

Ny tilplantning av blottlagte områder vil kunne redusere erosjon i bratte eller vindutsatte sider. Tilplantning bør i størst mulig grad foregå med lokalt tilpassete arter. I den sammenheng bør man søke assistanse fra lokale gartnerier eller naturforskningstilbydere for oppformering av plantemateriale basert på lokale populasjoner.

Fremmede arter registreres og fjernes før anleggsvirksomheten starter slik at de ikke spres ytterligere i området.

Det bør påses at generelle tiltak for å sikre utslipp av skadelige stoffer etterfølges. Dette gjelder f.eks. rene fyllmasser, opprydding av midlertidige deponier, anleggsveger etc. Direkte forurensning under anleggs- og driftsfasen må unngås.

7.7.2 Vurderinger av naturmangfoldlovens Miljørettslige prinsipper

Naturen skal forvaltes slik at planter og dyr som finnes naturlig sikres i levedyktige bestander. Variasjonen av naturtyper, landskap og geologi skal opprettholdes, og en

langsiktig og fornuftig bruk skal bringe naturgodene videre. Ved utøvelse av offentlig myndighet som berører natur, skal beslutningene bygge på kunnskap om natur, og hvordan det planlagte tiltaket påvirker naturmangfoldet.

§ 8 Kunnskap om naturmangfold i området

Informasjon om naturmangfold er utdypet i rapport 1096: «Tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet», konsekvensutredning for naturmiljø, Norsk institutt for naturforskning, 2015. I rapporten er kunnskap om arter, naturtyper og vannmiljø samlet inn og sammenstilt med tidligere informasjon om området, bl.a. fra Miljødirektoratets databaser og Artsdatabanken.

Vi anser kunnskapen om naturmangfold i området og effekten av tiltaket som god, og naturmangfoldlovens §8 om kunnskapsgrunnlaget som oppfylt.

Det foreligger registreringer av seks rødlista fugl- og pattedyrarter i området. Det er ikke registrert utvalgte naturtyper, prioriterte arter eller utvalgte kulturlandskap i området. Av verdifulle naturtyper er det i planområdet flekkvis forekomst av arktisk alpin grunn våtmark med kategori nær truet (NT) i Norsk rødliste for naturtyper 2011. Grensen for inngrepsfrie naturområder i Norge (INON) er på minst en kilometer fra inngrep. Etablering av ny veg vil ikke påvirke inngrepsfrie naturområder.

§ 9 Om føre-var-prinsippet

Vi anser kunnskapen om naturen i områdene og effektene av tiltaket som god. Føre-var-prinsippet tillegges derfor ikke særlig vekt videre. Det er ikke sannsynlig at tiltaket vil medføre alvorlig skade på naturtyper og arter jf. bevaringsmålene i naturmangfoldloven, §§ 4 og 5.

§ 10 Samlet belastning på naturmangfoldet i planområdet

Eksisterende inngrep i området er begrenset til dagens veger, kraftlinje, hus, kafe/motell og hytter. Området brukes som sommerbeite for rein, og er også brukt til friluftsliv. Det er søkt om etablering av minikraftverk i Sandneselva, og reinbeitedistriktet skal redusere reintallet i området. Statens vegvesen har videre planer om en ny reguleringsplan for Malingsfjellet, som inkluderer etablering av tunnel gjennom toppen av fjellet.

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse

Statens vegvesen dekker kostnader ved å iverksette tiltak for å ivareta naturmangfold i tråd med nasjonale mål og miljømål i Nasjonal transportplan. Det skal utarbeides ytre miljøplan, samt rigg- og marksikringsplan hvor forebyggende avbøtende og/eller gjenopprettende tiltak vil fremgå.

§ 12 Om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For å redusere de negative effektene på naturen vil avbøtende tiltak videreføres og utdypes i vegvesenets ytre miljøplan samt rigg- og marksikringsplan i anleggstida. Se for øvrig avsnitt om planens effekt på naturmangfold, hvor avbøtende tiltak fremgår.

7.8 Kulturmiljø

Sametinget mener at de stående gammene, bør dokumenteres bygningsteknisk og eventuelt flyttes dersom de blir berørt av tiltak. Det er videre anført at behov for skjøtelsesplaner må vurderes. Området reguleres for en hensynssone C (sone med særlige hensyn som kan gi retningslinjer om hva som skal vektlegges) som foreslått av sametinget.

7.9 Naturressurser

«Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift reguleringsplan E6 over Kvæangsfjellet 12/2014» konkluderer med at det vil bli små permanente, direkte negative konsekvenser for reindriften ved de planlagte tiltak på eksisterende E6. Anleggsfasen kan by på utfordringer. Forstyrrelsene fra anleggsarbeidet kan medføre unnskikkelig adferd og at reinen trekker sørover. Det vil være vanskelig å kombinere hensynene til reindriften og en effektiv anleggsdrift, det må derfor være tett dialog mellom Statens vegvesen og reinbeitedistrikt 35 i anleggstiden. Flyttleier reguleres inn som hensynssoner i reguleringsplanen.

7.10 Fjell- og løsmasseforekomster

7.10.1 Berggrunnsforhold

Det er skissert en stor mengde bergskjæringer innenfor reguleringsområdet, stedvis opp mot 25 meter høyde. Hovedmengden bergskjæringer er i østre del av reguleringsområdet mellom Klokkarsteinsvingen og Rakkenesura. Det er lagt inn fjellhulle med 5 meter bredde i 10 meter høyde i områdene med høyest skjæringer for å lette byggeprosessen og sikre tryggere stabilitetsforhold.

På høyfjellet er det en rekke mindre berg- og løsmasseskjæringer med høyde 0,5–3 meter. Disse er tenkt bygd for å sikre vegen mot de store fokksnøproblemene som forekommer i området vinterstid. De største bergskjæringene i østre del av reguleringsområdet representerer store inngrep og store mengder bergmasser.

Avbøtende tiltak:

Formgivning av bergskjæringer: Bergskjæringene bør utformes stilistisk og presist formet som store skulpturelle landskapselementer langs vegen som inngår som en naturlig del av landskapsbildet.

7.10.2 Grunnforhold

Grunnforholdene i området består stort sett av moreneavsetninger med varierende mektighet. Dette er faste friksjonsmaterialer, og det er ikke forventet noen stabilitetsproblemer i forhold til planlagte tiltak. Deler av vegen går over myrområder. Her må myrmassene fjernes ned til fast grunn. Myrdybden er ikke funnet dypere enn 4 meter.

Avbøtende tiltak:

Det bør påses at generelle tiltak for å sikre utslipp av skadelige stoffer etterfølges. Dette gjelder f.eks. rene fyllmasser, opprydding av midlertidige deponier, anleggsveger etc. Direkte forurensning under anleggs- og driftsfasen må unngås.

7.10.3 Drivverdige fjell og løsmasseforekomster

Direktoratet for Mineralforvaltning har påpekt at det finnes en potensielt økonomisk interessant mineralressurs innenfor det varslede reguleringsområdet i form av glimmerskifer (på profil 9800–14450 (linje 10500) er det registrert sulfidmineralisering i NGUs database (<http://geo.ngu.no/kart/mineralressurser>).

Dersom det påvises utstrakt sulfidmineralisering skal det utarbeides en plan for sikker håndtering av disse massene. Ved utspregning av sulfidførende bergarter forekommer det en oksidasjon som gjør at avrenningen fra denne mineraltypen blir sur, hvilket kan forsure et vassdrag e.l., noe som utgjør et eventuelt problem.

7.10.4 Massehåndtering

Det er satt av areal til rigg- og anleggsområde for midlertidig massedeponi i byggefasen på toppen av fjellet. Det kan være behov for mellomlagring av masser da det skal benyttes masser fra sprengnings- og utgravingsarbeid til fyllinger. Det avsatte arealet til rigg- og anleggsområdet er tenkt benyttet til dette. Det er viktig å sørge for at massene ligger stabilt med tanke på røysing fra deponiet. Det antas at området er egnet som deponiområde med tanke på geoteknisk stabilitet, se for øvrig geoteknisk rapport angående dette.

Det er regulert inn et belte på opptil 10 meter av vegen der det skal gjøres inngrep. Dette arealet er beregnet for sidelagring av toppmasser/ vekstmasser. Der det er for bratt for sidelagring skal massene flyttes til et midlertidig deponi for toppmasser. Detaljert metode for sidelagring blir beskrevet i konkurransegrunnlaget.

Avbøtende tiltak:

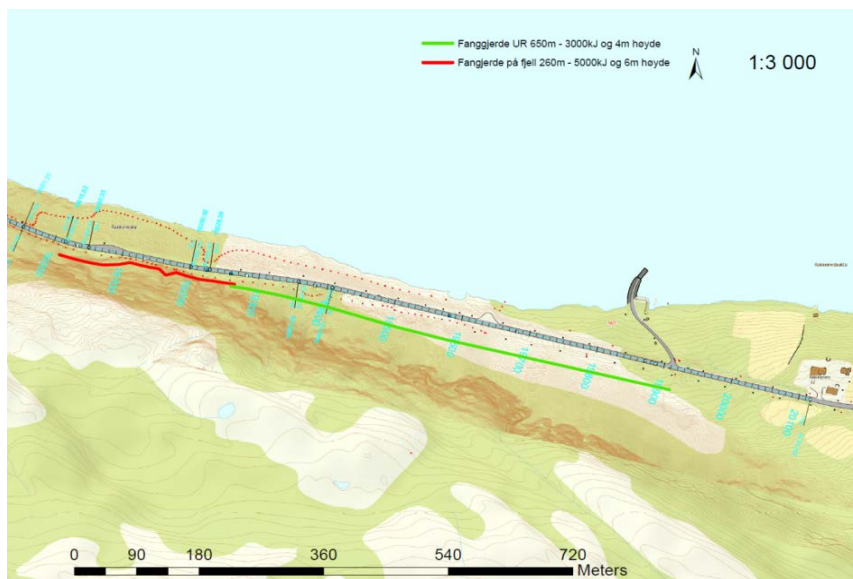
Alle berørte områder skal naturlig revegeteres. Det er viktig å skille på toppmasser fra det skrinne høgfjellet og toppmasser fra de frodige områdene i lavlandet. Dette vil komme frem av rigg- og marksikringsplanen som skal utarbeides som en del av konkurransegrunnlaget.

Midlertidig deponi og masseuttak: Det skal utarbeides istandsettingsplaner for midlertidige deponi og masseuttak i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

Det bør påses at generelle tiltak for å sikre utslipp av skadelige stoffer etterfølges. Dette gjelder f.eks. rene fyllmasser, opprydding av midlertidige deponier, anleggsveger etc. Dette er eventuelle masser som må dekkes til med tetningslag for å hindre avrenning, og ev. må kjøres bort. I områder med potensiell fare for forurensing av sulfidmineraler skal det utarbeides en overvåkings-/handlingsplan i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

7.11 Planlagt skredsikring

Statens vegvesen planlegger skredsikringstiltak i Rakkenesura. Det skal settes opp ca. 1000 meter med rasfanggjerde. For å kunne gjøre dette må det sannsynligvis også gjøres en del stabiliserende tiltak oppe i den bratte bergskråningen (fjellsiden). Dette arbeid vil bestå i å renske ned løse stein og blokker. Det vil også være aktuelt å feste større blokker med fjellbolter.



Figur 22) Det planlegges å sette opp ca. 950 meter med rasfanggjerde. (Illustrasjon H. Nordbrøden)

Avbøtende tiltak:

Spyling av løse fjellpartier ved Rakkenes bør fortrinnsvis skje utenom hekkesesongen for fugl (1. april – 31. juli).

Formgivning av bergskjæringer: Bergskjæringene bør utformes stilistisk og presist formet som store skulpturelle landskapselementer langs vegen som inngår som en naturlig del av landskapsbildet.

Breddeutvidelse av dagens E6

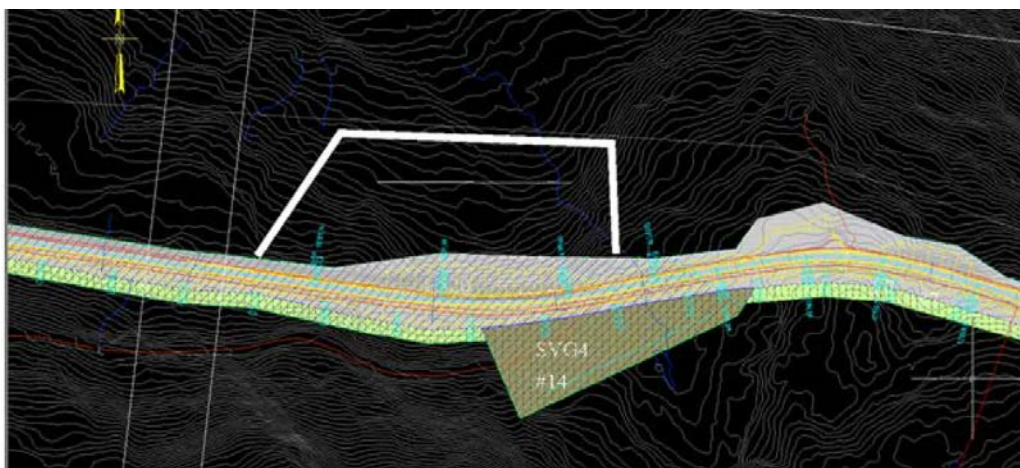
På grunn av vanskelig terreng og topografi sør for dagens E6 (på innsiden mot fjellveggen) blir det aktuelt å ta deler eller hele breddeutvidelsen ut mot fjorden. Dette vil sannsynligvis bli gjort med hjelp av forstøtningstiltak.

7.12 Snøskredfare

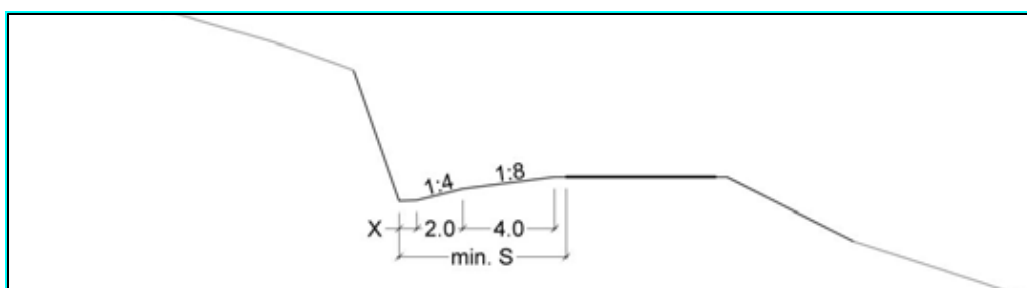
Snøskred er registrert langs E6-strekningen i Mettevollia og dette er et skredfarlig område. Inntil videre er tiltak å stenge vegen med bom ved stor skredfare.

7.13 Drivsnø

I søkkområdet kalt «Holla» rett vest for Gildetun setter vi av et areal på nedsiden av E6 for mulighet til å etablere/bygge en snøskjerm for å teste ut om vi kan få redusere drivsnøproblemet ved kraftig nordlig vind. Arealet er skissert i figur under:



Figur 23): Holla, forslag til ny snøskjerm legges i dette området. Skisse: Ole André Helgaas
Hovedtiltak langs eksisterende E6 er fresefelt (kjørbart område utenfor selve vegbanen) og bredere grøfter, kalt snøgrøfter, for bedre snøoppsamling utenom vegen. I tillegg vurderes fjerning av rekkverk der det er greit å få til ved utslaking av fyllingskråninger. Noen få steder løfter og justerer vi vegen.



Figur 24) Skjæring som viser fresefelt.

(Illustrasjon: Drivsnøhåndboka)



FØR



ETTER

Avbøtende tiltak:

Formgivning av fresefelt: Fresefeltene bør få et bevisst uttrykk og ha en tydelig avgrensning mot vegen og sidearealer. Slik vil den fremstå ryddig og gi en dynamisk kjøreopplevelse på sommerstid. For å oppnå dette, er det svært viktig med lik fraksjon på grusen som skal ligge i fresefeltet. Denne grusen bør være av en slik fraksjon at det ligger stabilt og ikke blir utflytende.

Figur 25) eksempel på hvordan fresefelt ser ut før og etter anlegg av fresefelt. (Illustrasjon: S.M. Lie)

Utforming av snøskjermer: Snøskjermene bør ha et gjennomgående likt uttrykk med en nøytral farge. Disse vil fremstå som skulpturelle landskapselementer året rundt, og inngår som en naturlig del av landskapsbildet.

Planlagte tiltak for bedre drivsnøforhold vil forhåpentligvis redusere stengningstid på grunn av uvær vinterstid, og redusere behov for kolonnekjøring.



E6 Kvævangsfjellet – eksisterende snøskjermer

Foto: O.A. Helgaas

7.14 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet i januar 2015. Analysen ble gjort i samarbeid med Kvæningen og Nordreisa kommuner, politiet, ambulansetjeneste og Brann- og redning. ROS-analysen finnes som vedlegg til planbeskrivelsen.

Følgende hendelser vil kreve tiltak:

- Potensiell fare forurensing til vernede vassdrag
- Potensiell fare forurensing fra sulfidmineraler
- Fare for ras/skred på deler av strekket
- Fare for flom og oversvømmelse der bekker/elver ligger nært opptil veg
- Fare for utforkjøringer, særlig i Vegdalsvingen
- Fare for ulykker ved biloppstilling langs vegen (Nordlysturisme)
- Fare for dårligere optisk føring ved rekkverk plassert 4 m fra vegen
- Fare for ras og skred
- fare for «lagring» av store mengder vann ved framtidige nedbørsmønster

For alle identifiserte hendelser, se ROS-analysen.

7.15 Oppsummering av avbøtende tiltak

Avbøtende tiltak er her samlet for alle fagområder.

- Direkte forurensning under anleggs- og driftsfasen må unngås.
- I områder med potensiell fare for forurensning av sulfidmineraler skal det utarbeides en overvåkings-/handlingsplan i forbindelse med konkurransegrunnlaget.
- Det bør påses at generelle tiltak for å sikre utslipp av skadelige stoffer etterfølges. Dette gjelder f.eks. rene fyllmasser, opprydding av midlertidige deponier, anleggsveger etc.
- Tilbakeføring av gammel veg ved fjerning av asfalt. Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig karakter.
- Ny tilplantning av blottlagte områder vil kunne redusere erosjon i bratte eller vindutsatte sider. Tilplantning bør i størst mulig grad foregå med lokalt tilpassete arter. I den sammenheng bør man søke assistanse fra lokale gartnerier eller naturforskningsmiljøer for oppformering av plantemateriale basert på lokale populasjoner.
- Fremmede arter registreres og fjernes før anleggsvirksomheten starter slik at de ikke spres ytterligere i området.
- Spyling av løse fjellpartier ved Rakkenes bør fortrinnsvis skje utenom hekkesesongen for fugl (1. april – 31. juli).
- Naturlig revegetering: Det bør utføres en analyse for å undersøke potensialet for hvor godt restaurering/revegetering vil lykkes i området og det skal utarbeides en detaljert revegeteringsstrategi. Det skal også vurderes om muligheten/ behovet for innsamling av lokale frø før anlegget starter. Strategi for naturlig revegetering skal komme fram av rigg- og marksikringsplanen som utarbeides som en del av konkurransegrunnlaget.
- Formgivning av bergskjæringer: Bergskjæringene bør utformes stilistisk og presist formet som store skulpturelle landskapselementer langs vegen som inngår som en naturlig del av landskapsbildet.
- Formgivning av fresefelt: Fresefeltene bør få et bevisst uttrykk og ha en tydelig avgrensning mot vegen og sidearealer. Slik vil den fremstå ryddig og gi en dynamisk kjøreopplevelse på sommerstid. For å oppnå dette, er det svært viktig med lik fraksjon på grusen som skal ligge i fresefeltet. Denne grusen bør være av en slik fraksjon at det ligger stabilt og ikke blir utflytende.
- Formgivning av fylling: Fyllingen må avrundes til eksisterende terreng og naturlig revegeteres.
- Midlertidig deponi og masseuttak: Det skal utarbeides istandsettingsplaner for midlertidige deponi og masseuttak i forbindelse med konkurransegrunnlaget.
- Utforming av snøskjermer: Snøskjermene bør ha et gjennomgående likt uttrykk med en nøytral farge. Disse vil fremstå som skulpturelle landskapselementer året rundt, og inngår som en naturlig del av landskapsbildet.
- Utforming av rekkverk: Dersom ikke alt rekkverk skal byttes det fortsettes med w-skinne med trestolper. Hvis alt skal byttes, skal rørrykkverk benyttes. Det skal tilstrebes gjennomgående likt rekkverk på strekningen.

- Utforming/plassering av belysning: Det skal utarbeides belysningsplan i konkurransegrunnlaget. Det skal velges en type armatur og mast som er tilpasset omgivelsene. Det skal vurderes en iøynefallende/spesiell mast ved bommene/oppstillingsplassene. Ved Gildetun vurderes det å montere et belysningsanlegg fra ca. profil 12150 – 13350 for å få bedre siktforhold og optisk linjeføring når det er dårlig vær.
- Utforming og detaljering av snuplass: Detaljering med tanke på behov og oppholdskvaliteter utarbeides i forbindelse med konkurransegrunnlaget. Det bør brukes naturlige platå men mål om å redusere inngrepet og tilpasse til eksisterende terreng. Eventuelle sitteplasser skal være stedstilpasset.
- Utforming av murer: Murer skal ha en bevisst utforming med naturstein. Utforming av bruer og sidearealer:
- Utforming av bruer og sidearealer. Bruer bør ha et spenn som gjør at den fremstår luftig. Sidearealene skal avrundes til eksisterende terreng og elvekantvegetasjon bør beholdes.
- Utforming/plassering av stikkrenner: Plassering av inn- og utløpskonstruksjoner tilpasses etter forholdene på stedet. Røret skal ikke bli hengende i lufta og stikke ut fra terrenget.

Skadeomfanget på Oksfjordvatn ved Mettevoll, Eideelva og Sandneselva kan begrenses ved ulike tiltak som:

- Bevare kantvegetasjon mest mulig intakt der vegtraseen går nært elva (primært ved Sandneselva) og beplante områder der vegetasjonen blir skadet eller er dårlig for å hindre partikkelavrenning og erosjon. Dette er spesielt viktig i nærrområder til elve- og bekkeløp. Kantsoner langs elver og bekker er også viktige spredningskorridorer for dyr.
- Etablere sedimentasjonsbassenger med lang oppholdstid i nærliggende småbekker og grøfter der vann fra anleggsområdet samles og ledes ut i hovedelvene og vatnet. Dette er spesielt viktig i anleggsperioden. Dersom overflatevann fra anleggsområdene kan dreneres gjennom løsmasser i terrenget vil dette fjerne/reducere finpartikulært materiale fra avrenningsvann.
- Ledes bort overflatevann fra anleggsområdet for å redusere den direkte avrenningen og begrense tilførsler av forurenset overflatevann til elv/vatn.
- Begrense sårareal i nedbørsområdet.

8 Gjennomføring av forslag til plan

Framdrift og finansiering

Reguleringsplanen ble påbegynt i juni 2014 og er planlagt vedtatt av kommunene i juni 2015. Finansiering er planmidler fra statsbudsjettet for 2014 og 2015.

Utbyggingsrekkefølge

Utbygging av tiltak vil bli foretatt i 2015 og 2016.

Trafikkavvikling i anleggsperioden

Trafikkavviklingen vil gå som normalt i anleggsperioden med skilting og regulering gjennom arbeidsområde.

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen.

For byggefasen vil det bli laget en egen SHA og YM-plan. Denne vil bli basert på de avbøtende tiltak som er listet opp i pkt. 7.16.

Det må tas spesielt hensyn til at vegen ligger i et sårbart høyfjellsterreng.

9 Merknader etter offentlig ettersyn og høring

Det kom inn 17 merknader innen fristen.

1. Geir Wang, 9151 Storslett datert 11.4.2015

Geir Wang påpeker at dersom det skal utbedres eller forandres i Storsvingen ved gammene nedenfor Gildetunsvingene, og parkeringsplassen for utfart blir berørt ønsker en av trafikk hensyn at parkeringsplass blir på Sør siden av E6, ikke slik det er I dag. Dette fordi det er mange med hund som må krysse vegen i dag og det er noe risikabelt når det er brøytekanter en skal over. Undertegnede trener med hundspann der og har i flere år vært i dialog om parkeringsplass på sørsiden, men vegvesenet har ikke gått inn for det og begrunner det med privat eiendom.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. De tiltak som planlegges utført i 2015 og 2016 berører ikke dette området. Statens vegvesen vil allikevel nå vurdere mulighet for parkering på sørsiden av vegen i området. Det jobbes også med planlegging av langsiktig løsning og området vil da bli vurdert i sammenheng med nye utfartsparkeringer.

2. NAF Nord-Troms v John –Terje Sørensen datert 22.4.2015

Fjellovergangen mellom Nordreisa og Kvæningen i Nord-Troms har hittil vært blant de vanskeligste og oftest stengte veiene i Norge vinterstid. Klimaendringene vil framover gi mer ras, flom og ekstremvær, noe som igjen vil påvirke infrastrukturen. Det er viktig at det framover bygges og vedlikeholdes på en måte som gjør at veinettet i større grad kan takle disse utfordringene. NAF mener derfor det beste alternativet vil være å lage en sammenhengende tunell gjennom hele Kvæangsfjellet. En passasje fra Skogstad ved Oksfjordvannet på sørsida og med utgang ved Rakkenes på nordsida, vil bli på 13,4 kilometer og utgjøre det tryggeste, mest effektive og miljøvennlige alternativet. En heldekkende tunell vil være et sikkert og framtidsrettet veivalg.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Denne planen regulerer ikke for noen tunnel-alternativ, men det vil i løpet av 2015 starte en planprosess og en konsekvensutredning som omfatter tunnel-alternativer.

3. Sandneselva kraftverk ved Pål Pettersen datert 20.4.2015

Viser til tidligere korrespondanse i denne saken, epost 29.10.15, epost 17.3.15 og senest møte på Storslett den 10.4.15.

Planutkastet viser at vegen til komme i berøring med konsesjonsgitt småkraftverk i Sandneselva. På en om lag 200 meters strekning vil forslag til veitrase krysse eksisterende rørgate for kraftverket. En omlegging av rørgata vil medføre ekstra kostnader for oss som utbygger. I tillegg vil trolig rørgata måtte omklassifiseres til risikoklasse 2 på grunn av berøring med Europavei 6, noe som også vil medføre ekstrakostnader.

Utbygger av kraftverket er positiv til en dialog med Statens Vegvesen i forhold til å komme fram til en løsning på dette. Vi legger her til grunn at en omforent løsning ikke må medføre ekstrakostnader eller forsinkelser i forhold til utbygging av kraftverket.

Merknaden tas til orientering. Dersom reguleringsplan for utbedring av E6 blir vedtatt, må detaljplan for utbygging av Sandneselva kraftverk tilpasses slik at den ikke kommer i konflikt med planlagt E6. Statens vegvesen vil likevel vurdere samarbeidsløsninger med utbygger av

kraftverket. Statens vegvesen har kontaktet NVE v/ Kjetil Greiner Solberg som i e-post av 18. mai 2015 svarer bl.a. følgende:

«Sandneselva kraftverk har fått konsesjon og rammene for rørgate, inntak og plassering av kraftstasjon er fastlagt i denne. Før bygging kan starte må detaljerte planer godkjennes ..., og tiltakshaver må sørge for at planene er i samsvar med den gjeldende reguleringsplan og/eller arealplan, alternativt søke om dispensasjon for gjeldende arealplan.

Dersom ny E6 blir vedtatt i reguleringsplan, må detaljplan og utbyggingen av kraftverket ta hensyn til dette som gjeldende reguleringsplan. Dette er noe NVE vil forutsette i sin godkjenning av detaljplan.»

Statens vegvesen har vurdert endring av veglinje her, for å komme lengre unna Sandneselva. Vi fant det imidlertid ikke tilrådelig å endre planlagt veglinje, fordi stigningsforhold på E6 i tilfelle ville økt fra 7,2 til 7,6 %. Etter Statens vegvesens vurdering er nytten av å legge ny E6 med den stigning som er planlagt, utvilsomt større enn ulempen med at detaljplan og utbyggingen av kraftverket må tilpasses planlagt E6.

4. Fra Erik Gunnes, 9162 Sørstraumen datert 1.5.2015

Gunnes benytter Sandnesdalen som utfartsområde. I den forbindelse slutter jeg meg til Liv og Olav Olsen sin uttalelse og ber også om at det etableres en stor parkeringsplass i umiddelbar nærhet av veien inn til Sandnesdalen hyttefelt.

Merknaden tas til orientering. De tiltak som planlegges utført i 2015 og 2016 berører ikke dette området. Statens vegvesen vil imidlertid sette av større areal for utfartsparkering i området. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

5. Liv Astrid og Olav Olsen, 9162 Sørstraumen datert 01.05.15

Vedkommende har hytte i Sandnesdalen. Pr. i dag er det ganske dårlige parkeringsmuligheter ved Sandneselva bru. Det er kryssende interesser mellom de som brøyter og som bruker plassen som snuplass for brøytebil, og mellom de som bruker Sandnesdalen som rekreasjonsområde og som parkerer der. På vinterstid er det i dag veldig ofte fullt på plassen ved brua, og også parkerte biler langs E-6. Dette løses neppe ved å sette opp forbudsskilt, men løses best ved å tilrettelegge med god parkeringskapasitet. Vi ønsker at det i forbindelse med utbedringen av veien tilrettelegges en parkeringsplass som er stor nok til at alle som driver friluftsliv og rekreasjon i området får plass til å parkere der. Det er da ikke bare snakk om parkering for de som har hytte i området, men også alle de andre som bruker området som utfartssted.

Den løsningen som er skissert i forslaget til utbedring ser ut til å være alt for liten til at den håndterer dagens behov. En kan også anta at utfarten i området vil øke i tiden framover fordi flere bygger hytter, bruker hytter og mange andre som bruker området til friluftsliv. Vi ber derfor om at det anlegges en stor parkeringsplass i umiddelbar nærhet av veien inn til hytteområdet i Sandnesdalen. Vi vet også at dette er et ønske fra de øvrige som har hytter i området.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. Statens vegvesen vil sette av større areal for utfartsparkering i området. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

6. Rolf-Magne Larsen, Bergskog, 9151 Storslett datert 28.04.15.

Skisserte midlertidige tiltak på Kvæangsfjellet løser ikke de utfordringene som uværet resulterer i, og arbeidet med å bygge en sammenhengende tunell fra Mettevoll til Rakkenes, eventuelt til Sørstraumen må fortsette både på de politiske og de administrative nivåene. Det må tilføres tilstrekkelige ressurser slik at en tunellbygging kan bli en realitet, og Kvæangsfjellet må komme inn på Norsk Transportplan så snart som mulig. Larsen oppfordrer politikerne og administrasjonene både i Nordreisa og Kvæangen kommune til å jobbe aktivt på ulike nivå, slik at tunnelen kan realiseres så snart som mulig, og at tunnelsaken får første prioritet i det politiske arbeidet i begge kommunene. Dessuten at både Nordreisa og Kvæangen kommuner inviterer andre kommuner i distriktet til aktivt å jobbe for tunnelsaken. La ikke midlertidige tiltak bli en gedigen sovepute både for politikere og for Statens Vegvesen. Det er viktig at arbeidet fortsetter mot en sammenhengende tunell fra Mettevoll til Rakkenes, eventuelt til Sørstraumen.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Denne planen regulerer ikke for noen tunnelalternativ, men det vil i løpet av 2015 starte en planprosess med planprogram som omfatter tunnelalternativer.

7. Ivar B. Prestbakmo, Fylkesråd for samferdsel og miljø datert 30.4.2015.

RAKKENES PÅ E6-KVÆANGSFJELLET

Fylkesråden viser til mottatt varsel om høring og offentlig ettersyn av planforslag (detaljregulering) E 6 Kvæangsfjellet på strekningen Mettevollia – Rakkenes av 17.mars i år fra Statens vegvesen, med merknadsfrist 3. mai. Tiltakshaver legger til grunn i hovedsak å finansiere tiltakene ved nye kompensasjonsmidler for differensiert arbeidsgiveravgift som er tillagt næringslivet – 230 mill. av totalt 326 mill. i årene 2015–18. I tillegg forslås benyttet 96 mill. over Nasjonal transportplan for 2014–23, herav 36 millioner i Handlingsprogrammet for årene 2014–17.

Troms fylkeskommune har følgende innspill og betraktninger til planforslaget:

Målsetningen for planforslaget er å tilrettelegge for tiltak som forbedrer framkommelighet, sikkerhet og regularitet. Bakgrunnen for prosjektet er videre beskrevet i planbeskrivelsens punkt 4.2. Her fremkommer det at vegen har utfordringer som tiltakene vil kunne utbedre delvis for kulepunkt framkommelighet og sikkerhet.

For kulepunkt 2 og 3 som viser til vegens betydning som hovedferdselsåre mellom Troms og Finnmark og økende transportomfang, samt negative konsekvenser for næringsliv gjennom 44 stengninger og 16 perioder med kolonnekjøring vinteren 2013/14 er vår oppfatning en annen. Her kan vi ikke se at det er sannsynliggjort at tiltakene vil kunne svare på utfordringsbakgrunnen – nemlig regulariteten over E 6 Kvæangsfjellet om vinteren.

Fylkeskommunen kan med andre ord ikke se at tiltakene vil løse det som er hovedutfordringen med denne strekningen for næringslivet, herunder transportbransjen. Vi vurderer detaljreguleringen derfor til å gjelde viktige, men kortsiktige tiltak på E6, som ikke vil kunne sikre fjellet for pålitelige og forutsigbare transporter vinterstid i et langsiktig perspektiv. Omkjøringen på 500–700 kilometer ved stenging vil med sterk sannsynlighet være et vesentlig utfordringsmoment for næringslivets transporter også etter at de tiltenkte tiltak er ferdigstilt. Gitt den samfunnsmessige kostnad og belastning av vegnstegning, omkjøring mv. vil Troms fylkeskommune derfor anmode Statens vegvesen om å se nærmere

på konseptvalg og mulig tunnelløsning som vil kunne sikre en helårlig robust regularitet på Europaveg 6 over Kvæangsfjellet – i tråd med detaljreguleringens intensjon, bakgrunn og målsetning.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

Statens vegvesen mener at reguleringsplanen vil bidra til bedre regularitet over Kvæangsfjellet da tiltakene er direkte rettet mot hovedproblemet som drivsnø og dårlig sikt. Parallelt jobbes det med planlegging av langsiktig løsning og deler av de tiltak som gjøres nå kan inngå i noen av de langsiktige løsningene.

8. Aud-Kirsti Samane, for/Kvæangsfjellet Gildetun datert 22.4.2015

Viser til møte på vegstasjonen på Storslett 14.april.

Gildetun ønsker at man så langt det lar seg gjøre tar hensyn til åpningstider ved gjestgiveriet. Arbeid rett ved Gildetun må unngås i juni, juli, august og deler av september. Gjerdet som skal på toppen av fresegrøfta rundt Gildetun må tas med i planen. Dere skal bytte bommene som står på hver side av fjellet. Om det er mulig så er vi interessert i å kjøpe dem.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Statens vegvesen vil avholde møter med eierne før anleggsarbeidet påbegynnes.

9. Irene Sandnes datert 23.04.15

Sandes påpeker at det er inngått avtale med Clemens Kraft om småkraftverk, og at Statens vegvesen sitt forslag til reguleringsplan ikke er konflikt med planlagt kraftverk og rørgate.

Kommentar: Merknaden tas til orientering, se merknad 3.

10. Nordreisa Næringsforening v/ Mona Salamonsen, Styreleder datert 28.4.2015

Nordreisa Næringsforening er en partipolitisk uavhengig organisasjon med formål å utvikle næringslivet og alle aktuelle medlemsbedrifter og deres ansatte i Nordreisa, og er en av samarbeidspartnerne for Nordreisa kommune i arbeidet med å oppnå ønsket utvikling. Fjellovergangen på Kvæangsfjellet er stengt mange dager pr år, og dette gjør satsinga for næringslivet i området uforutsigbar og ineffektiv, og ferdsel for innbyggere og reisende utrygg og krevende. Mange har sitt daglige arbeid både her i Nordreisa og på andre siden av fjellet, og både bedrifter og de ansatte blir rammet ved stengning.

Næringsforeningen ønsker å påpeke viktigheten av at strekingen tilrettelegges for tiltak som forbedrer framkommeligheten, sikkerheten og regulariteten over fjellet, for å fremme både trygghet og miljø. En sikker regulering for E6 har svært stor betydning både for befolkningen og næringsliv i Nordreisa kommune. Næringsforeningen ønsker ikke å ta standpunkt til valg av trase, da vi har tillit til at andre med fagkompetanse på dette foretar de nødvendige og mest fornuftige valg.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

11. Direktoratet for mineralforvaltning datert 21.4.2015.

Direktoratet for mineralforvaltning uttaler at deres forhåndmerknad er ivaretatt og at de derfor ikke har ytterligere merknader.

Kommentar: Merknaden tas til orientering.

12. NORGES LASTEBILEIER • FORBUND, NLF Troms, Lyngsmark 2, 9151 Storslett datert 30.4.2015

Norges Lastebileier–Forbund region Nord–Norge har over 500 medlemsbedrifter innen transport. Våre medlemsbedrifter trafikkerer Kvæangsfjellet ofte og er i besittelse av erfaringer med fjellet over tid. Innledningsvis vil vi uttrykke, som vi også gjorde i varsel om planoppstart, at vi ikke tror at de varslede tiltak vil være et svar på de eksisterende utfordringer med fjellovergangen. Klimaforskere varsler økte nedbørmengder, i høyfjellet som snø, om dette slår til vil rasfaren på deler planområdet forsterkes.

Vi mener at de foreslåtte tiltak ikke løser de grunnleggende problemer med fjellovergangen. Disse er etter vår oppfatning som følger:

1. Langvarige stenginger ved rasfare Mettevollia.
2. Rasfare Storbuktinden. (Senest i 2013 gikk det ras som førte til stengning.)
3. Siktproblemer over det høyeste partiet av fjellet som er en av de hyppigste årsakene til at fjellet stenger.

I forprosjektet fra 2013 foreslås ulike alternativer til løsning for Kvæangsfjellet, konklusjonen i reguleringsplanen blir allikevel tiltak langs eksisterende veilinje av økonomiske hensyn. Dette tolker vi til at tiltakene i den foreslåtte reguleringsplan er å anse som permanent løsning fra Statens vegvesen sin side. Vi synes ikke forslaget til reguleringsplan er i takt med regjeringens mål om en helhetlig effektiv og fremtidsrettet veiutbygging. Regjeringen legger også opp til en storstilt kommunereform med større kommuner, da er man avhengig av en forutsigbar og effektiv infrastruktur, noe vi ikke tror den foreslåtte løsningen vil bidra til i nevneverdiggrad. NLF i Nord–Norge mener at alternativ 2 og 4 i forprosjektet som er beskrevet i reguleringsplan vil være gode og fremtidsrettede løsninger som ivaretar regularitet og fremkommelighet på en god måte.

Finansiering:

I følge reguleringsplanen er det satt av 97 mill.kr. i NTP2014–2023, og for bortfall av differensiert arbeidsgiveravgift 80 mill. kr. i 2015 og 150 mill. kr i 2016–2018. Til sammen utgjør dette 327 mill.kr. Dette er midler som etter NLFs mening kan omdisponeres til oppstart av en permanent løsning (les alternativ 2 eller 4 i forprosjektet). Nasjonal transportplan (NTP) skal rulleres i 2018, fagetatens prioriteringer legges snart frem og skal endelig vedtas i stortinget våren 2017. NLF foreslår derfor en etappevis utbygging, der første etappe kan finansieres av kompensasjonsmidlene og avsatte midler innenfor gjeldende NTP. Det forutsettes da at de øvrige etapper kommer med i rulleringer av NTP i første periode (2018–2022.)

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Denne planen regulerer ikke for noen tunnel-alternativ, men det vil i løpet av 2015 starte en planprosess og en konsekvensutredning som omfatter tunnel-alternativer.

13. Brynjulf Blixgård, Straumfjord øst 1011, 9151 Storslett datert 30.4.2015

Min merknad gjelder i hovedsak området ved Sandnesdalen og parkeringsmulighetene i dette området. Som beskrevet i planverket er dette området av Kvæangen kommune tilrettelagt for friluftsliv. Jeg har i 40 år brukt området både sommer og vinter. Vi har alltid benyttet parkeringsplassen ved brua over Sandneselva. Parkeringsplassen benyttes i dag av mange friluftsliv interesserte og av brøytesjåførene som brøyter vegen over fjellet. Det har også vært satt opp skilt på parkeringa for å holde av snuplass til brøytebilene. I dag er det

etablert 12 hytter på østsida av Sandneselva. Disse hytteboerne benytter parkeringa ved brua når den er ledig. I tillegg har Avfallsservice plassert en søppelkontainer på plassen. Vi opplever også ofte at tungt lastede og andre biler stanser på parkeringa på veg opp fjellet. Planutkastet sier at friluftslivet vil bli uberørt av tiltakene i planen. Det kan jeg ikke være enig i. Dersom parkeringa ved Sandneselva ikke beholdes og utvides, vil nettopp friluftslivet bli skadelidende. Jeg vil på denne bakgrunn foreslå at dagens parkeringsplass ved brua over Sandneselva blir beholdt og utvidet nordover fra 16600 til 16800. I tillegg for å unngå trafikk som krysser vegen, kan den gamle vegtraseen (dagens vegtrase) fra 16770 til 16870 ovafor brua i svingen, gjøres om til parkering slik som det er planlagt i Vegdalsvingen. Da får en tilfredsstillende parkering på begge sider av vegen på hver side av brua. Alternativt kan det etableres parkering på begge sider av E6 mellom 16550 og brua over Sandneselva. Dette forslaget mitt håper jeg får sin løsning i samarbeidet mellom Statens vegvesen og Kvæangen kommune til beste for friluftslivet i friluftslivets år.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Statens vegvesen vil sette av større areal for utfartsparkering på østsiden av Sandneselva i tilknytning til adkomstvei ved profil 16820. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

14. Nordreisa kommune, v/ Utviklingsavdelingen datert 30.4.2015

Merknaden gjelder hele planen, ikke bare den delen som ligger i Nordreisa kommune. Generelt mener vi at enhver utbedring som kan bedre regulariteten over Kvæangsfjellet vil være positiv.

- Det er ønske om forbikjøringsfelt/krabbefelt på begge sider av fjellet. Dette er i hovedsak med tanke på trafikkavvikling om sommeren med mange saktekjørende kjøretøy. Vi ønsker at krabbefeltene plasseres hensiktsmessig med tanke på videre utvikling av tunellalternativet med flere tunneller på strekningen, og ikke i områder som på grunn av fremtidige tunneller ikke lengre vil være en del av framtidig E6.

- Det er positivt med nyetableringer av utfartsparkeringer ved Vegdalsvingen og Klokkarsteinsvingen. Vi mener disse bør markeres med formål parkering i kartet.

- Kvæangsfjellet er et svært populært utfartsområde for friluftslivet sommer som vinter. Utfartsparkeringer må derfor ivaretas. Formål parkering bør reguleres inn flere steder i planområdet for å ivareta dagens, og fremtidig, behov for utfartsparkering. Ved Storsvingen er det i dag en mye brukt utfartsparkering. Denne er i plankartet avmerket som formål LNFR – Landbruks-, natur- og friluftsliv formål samt reindrift. Dette mener vi er svært uheldig, og vil være til hinder for ev. utbedringer og tilrettelegginger på parkeringsplassen. Vi ber Statens vegvesen om å avsette området med formål parkering. Ber om at muligheten for utfartsparkering ved kommunegrensa bevares og reguleres inn i planen med formål parkering. Parkerings-/utkjøringslomma her er svært mye brukt, spesielt vinterstid, da dette er enn mer ideell plassering for utfartsparkering enn parkeringen ved Flyplassen. Utfartsparkering i området Sandnesdalen bør ivaretas ved å regulere inn formål parkering i tilknytning til avkjørsel til eksisterende hytter.

- I forbindelse med kolonnefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging for helårsåpne toalettfasiliteter. Kjøretøy står tidvis svært lenge å venter på at fjellet åpner, ev. at kolonne kjører, og det er per i dag ingen tilrettelegging for dette i nærheten av kolonnefeltene.

• En rekke utmarksavkjørsler er stengt i planforslaget. Vi ber om at følgende avkjørsler forblir åpne:

Knr/Gnr/Bnr/Profilnummer

1942/58/22: 3720 venstre:

1942/58/8: 3920 venstre

1942/58/5: 4255 venstre

1942/59/11: 5010 venstre

1942/59/13: 5220 venstre

Sameie 1942/59/1, 3, 4 og 5: 6990 høyre

Dersom disse avkjøringene stenges vil grunneiers tilgang til egen eiendom og mulighet for utnyttelse av bl.a. skogressursene på eiendommene bli svært sterkt begrenset, og enkelte steder vil grunneier bli avstengt fra egen eiendom. Det er snakk om en svært begrenset mengde trafikk som benytter avkjørsleene, men for grunneier er det svært viktig med tilgang for å kunne drive skogarealene. Vi ber dere merke der at flere av utmarksavkjørsleene på strekningen er bygget med statsstøtte for å fremme skogbruk.

• Dersom utmarksavkjørsel på GBR 1942/58/8 ved profilnummer 3855 venstre stenges er det nødvendig for grunneier av 58/8 å få avtale om bruksrett til utmarksavkjørsel på GBR 1942/58/22, samt rett til ferdselsrett over samme eiendom.

• Utmarksavkjørsel på sameie 1942/59/1, 3, 4 og 5, profilnummer ca. 6370 venstre mangler i listen. Vi vurderer en stengning av denne som ok, da grunneier har tilgang til eiendommen via andre nærliggende utmarksavkjørsler.

• Det er svært positivt med et rassikringsgjerde i Rakkenesura. Vi håper gjerdet er godt tilpasset landskapet slik at det ikke vil være et negativt blikkfang i fjellsiden.

• ROS-analysen konkluderer med at det blir en forbedret situasjon i forhold til fremkommelighet som igjen fører til bedre beredskap. Ulykker med nordlysturisme vil fortrinnsvis være en ambulanse- og politioppgave, men brannvesenet må også påregne å bidra når det er nødvendig. Denne type turisme vil uansett komme, uavhengig av om veien utbedres.

• Brannvesenet håndterer anleggstrafikk. Det spesielle med dette prosjektet er faren for utslipp til verna vassdrag. Brannvesenet, som har førsteinnsatsen ved slike ulykker, må tas med når beredskapsplaner blir utarbeidet. Er en ev. beredskapsplan under anleggsperioden noe som kan brukes videre i en innsatsplan ved ordinær drift (utstyr, innsatstaktikk, kompetanse)?

• I figur 9 har det oppstått noen feil. Det dreier seg om tall som er speilvendte og feilplassert. Rettet illustrasjon er vedlagt høringsuttalelsen som jpeg-fil.

• Av praktiske hensyn ønsker vi at kommunenavn/-nummer fremgår av tabellen i planbeskrivelsens kapittel 10 og i figur 19 i planbeskrivelsen.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. Forbikjøringsfelt blir ikke anlagt på begge sider av fjellet da ÅDT er under 4000, se håndbok N100. Alle utfartsparkeringer vises i plankart med sosikode annen veggrunn og med bestemmelser knyttet til. Utfartsparkering ved kommunegrensa utvides. Utfartsparkering i området Sandnesdalen ivaretas i tilknytning til avkjørsel til eksisterende hytter. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

I forbindelse med kolonnefeltene vil det i denne planen ikke bli helårsåpne toalettfasiliteter. De skisserte avkjøringene som nevnes her vil fortsatt bli åpne etter kommunene ønske. Kommunenummer er satt inn i kapittel 10 og i figur 19.

Når det gjelder rasfanggjerdet så skal vi prøve å tilpasse det landskapsmessig så godt vi kan. Det er nok det eneste alternativet som er mulig for å få bedre sikkerhet.

Vår beredskapsplan handler nok mest om varsling/alarmering, mens brannvesenet selv har innsatsen. Sånn sett er det mest forebyggende tiltak SVV gjør.

15. Terje Leirbakken, 9161 Burfjord datert 27.4.2015

Leribakken deltok på det første folkemøtet i Burfjord våren 2014, og det siste som var på Sørstraumen. Undertegnede har trafikkert Kvæangsfjellet med tunge kjøretøy siden 1979. Oppvokst i Oksfjord, og bosatt i Burfjord siden 1983. Har de siste 26 år kjørt buss i rute over fjellet i snitt 4 turer over toppen av fjellet pr. uke. Føler at jeg har et godt grunnlag for å uttale meg. Leirbakken håper at de kortsiktige tiltakene ikke forskyver en tunell under Malingsfjellet altfor langt inn i fremtiden. For yrkestrafikken og for leveringsikkerhet til og fra Kvæningen/Finnmark er det kun tunell som gjelder. Med kortsiktige tiltak kan regulariteten bedres, men blir langt i fra optimalt. Tunge kjøretøy, spesielt buss som har lav egenvekt og er lett på foraksling, er ekstremt utsatt for sidevind. Heving av veien gjør bare fallhøyden større. Det brukes i dag lange bøyelige stikker. Disse har vært i bruk på fjellet i 2 år. Jeg mener disse er ca.0,5 m for lange. Pga. høyden har de lett for å bøyes inn i vegbanen når det blåser sidevind. Når du har motgående trafikk og må holde din høyre side, er det lett at disse lange bøyelige vegstikkene kommer mot kjøretøyets høyre side og særdeles i speil. Tiltak lys 2015/16:

Jeg ber imidlertid om at strekningen fra øverst i Telegraflia og forbi Holla belyses, og ikke bare Veidalsvingen–Gildetun som nevnt på siste folkemøte.

Rassikring Rakkenes:

Det er bra at sikkerhet prioriteres, men det fangnettet som var presentert var utrolig stygt. Spørsmålet er om det finnes annen type sikkerhetsanordning som er mer estetisk.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Statens vegvesen er klar over problemet med lange bøyelige stikker og vil se nærmere på dette. Når det gjelder belysning er det i 2015 tenkt et prøveprosjekt med ca. 6 punkt for å vurdere om dette har en effekt på høyfjellet. Når vi har fått utprøvd dette vil vi vite om vi kan bruke dette på et lengre strekk. Når det gjelder rasfanggjerdet så skal vi prøve å tilpasse det landskapsmessig så godt vi kan. Det er nok det eneste alternativet som er mulig for å få bedre sikkerhet.

16. Fra Troms fylkeskommune datert 30.4.2015

Vår ref.:
14/6928-7
Løpenr.:
15645/15

Saksbehandler:
Björg Kippersund
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 57

Arkiv:
L12 SAKSARKIV
Deres ref.:
2014/005900-037

Dato:
30.04.2015

SVAR - VARSEL OM HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN AV DETALJREGULERING FOR E6 KVÆANGSFJELLET PÅ STREKNINGEN METTEVOLLIA - RAKKENES

Fylkeskommunen skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Fylkeskommunen har etter folkehelseloven også et folkehelseansvar innenfor sine sektorer. Fylkeskommunens innsigelseskompetanse i plansaker etter plan- og bygningsloven inkluderer kulturminne-, kulturmiljø- og landskapsensyn, friluftsliv, samordnet areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger og havbruksinteresser/akvakultur.

Viser til deres oversendelse av 17.03.2015. Formålet med detaljplanen er: Utbedring av kurvatur (svinger), utvide vegarealet med fresegrofter, sette opp elektrisk styrte bomber, sette opp nye snøskjermer og veglys ved Gildetun.

Troms fylkeskommune har ingen merknader til det framlagte planforslaget.

Med vennlig hilsen

Stine Larsen Loso
plansjef

Björg Kippersund
rådgiver

Kommentar: Tas til orientering

17. Fra Kvæningen kommune datert 15.5.2015

Kvæningen Kommune ved formannskapet har sett på reguleringsplanen for E6 Kvæangsfjellet. Vår uttalelse gjelder i hovedsak det som skal gjøres i Kvæningen kommune. Generelt mener vi at enhver utbedring som kan bedre regulariteten over Kvæangsfjellet vil være positivt.

- Sikringsnettene kan reduseres ved å rydde plass ved fjellfoten for nedfall av stein, og den massen som fjernes brukes i vegbyggingen.
- Utmarksparkering ved Sandneselva. Da veien blir fire(4) meter høyere enn dagens nivå så må det opparbeides en god parkeringsplass for hyttefolkene og samtidig så må den være så stor at den også greier å ta imot utmarksparkeringen på vinterstid.
- For å sikre/legge til rette for friluftsparkering/utfartsparkering/hytteparkering ønsker formannskapet en stor parkeringsplass ved gammene og en stor parkeringsplass ved Sandneselva. Formannskapet foreslår at parkering ved Sandneselva legges sør for brua.
- I forbindelse med kolonnefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging av helårsåpne toalettfasiliteter.
- Kvæningen kommune støtter Nordreisa kommunes høringsuttalelse.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning.

Utfartsparkering ved kommunegrensa bevares og utvides. Utfartsparkering i området Sandnesdalen ivaretas i tilknytning til avkjørsel til eksisterende hytter. Før utbygging må det avklares om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

I forbindelse med kolonnefeltene vil det i denne planen ikke bli helårsåpne toalettfasiliteter. Se ellers kommentarer til merknad nr.14 fra Nordreisa kommune.

10 Berørte eiendommer i planområdet

Matrikelnr.	Navn	Adresse	Poststed
1942/59/1	Oskal, Jan Willy	Brevikveien 360	2460 OSEN
1942/59/4	Johansen, Alf Egil	Svarthammeren 15 C	9610 RYPEFJORD
1942/59/5	Olaussen, Therese	Øvergårdveien 128	9151 STORSLETT
1942/59/3	Mettevoll, Wanda ved Mettevoll, Johan Arnt	Sonjatunvegen 21 Myrvangven. 3B	9151 STORSLETT 1406 SKI
1942/59/11	Johansen, Siv Tove Liland	Øvergårdveien 92	9151 STORSLETT
1942/59/13	Nyvoll, Henry	Rydningen 11	9020 TROMSDALEN
1942/59/10	Nyvoll, Harald Eivind	Øvergårdsveien 78	9151 STORSLETT
1942/59/18	Ophaug, Liss Oddveig	Mellavegen 6	9151 STORSLETT
1942/58/5	Næss, Arnt Kristian;	Oksfjordveien 706	9151 STORSLETT
1942/58/8	Dyrnes, Astrid Margrethe	Rådmann Halmrasts vei 10	1337 SANDVIKA
1942/58/21	Johnsen, Jan Fredrik	Oksfjordvn. 712	9151 STORSLETT
1942/58/21	Lund, Anne Malene Johnsen	Siriusvn. 1 C	9024 TOMASJORD
1942/58/ 22	Jakobsen, Elin Alice Lysmen	Nordlysvn. 5	9600 HAMMERFEST
1942/58/ 22	Lysmen, Bente	Forsølvn. 33	9600 HAMMERFEST
1942/58/ 22	Lysmen, Mariann	Tolvsrødvn. 27	3154 TOLVSRØD
	Reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda	v/ Johan Isak Eira, Njoammelluodda 14	9520 KAUTOKEINO
1943/38 /1	Meli, Tron Gunnar		9162 SØRSTRAUMEN
1943/38/3	Marine Harvest Norway AS	Landbase Dorras	9162 SØRSTRAUMEN
1943/38/3	Marine Harvest Norway AS	Postboks 4102, Sandviken	5835 BERGEN
1943/39 /1	Taraldsen, Anneli	H0101 Ramfjordgata 8	9007 TROMSØ
1943/39 /1	Taraldsen, Raymond	postboks 273	9253 TROMSØ
1943/39 /2	Larsen, Arne Torstein	Moan 42	9151 STORSLETT
1943/39 /2	Larsen, Astrid	Rovdas 5	9151 STORSLETT
1943/39 /31	Kristine		
1943/39 /2	Larsen, Vigdis	Engavegen 2	2032 MAURA
1943/39/3,26	Sandnes, Arnulf	Sørstraumen	9162 SØRSTRAUMEN
1943/39/3,26	Sandnes, Irene	Tussøyvegen 6	9013 TROMSØ
1943/39 3, 26	Sandnes, Mariann	H0101 Wann Woldstadsveg 92	9013 TROMSØ
1943/39/3	Sandnes, Odd	H0105 leilighet nr 5 hybelhuset	9161 BURFJORD
1943/39/4	Damsgård, Rolf	H0101 Kokkvegen 4	9014 TROMSØ

Planbeskrivelse – Detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet

1943/39/7	Kvæangsfjellet Gildetun AS	postboks 303	9156 STORSLETT
1943/39/8	Salvesen, Berit	Nordavinden 12	9015 TROMSØ
1943/39/9	Jakobsen, Liss-Aina	postboks 93	9501 ALTA
1943/39/12	Bjørnar Halgrim Sandnes	postboks 102	9169 BURFJORD;
1943/39 / 13	Nilsen, Inga Tørstad	Fosnes 53	9151 STORSLETT
1943/39 / 13	Nilsen, Nils Roald	Fosnes 53	9151 STORSLETT
1943/39 / 15	Olsen, Liv Astrid	Sørstraumen	9162 SØRSTRAUMEN
1943/39 / 16	Blixgård, Brynjulf Steinar	H0101 Straumsfjord øst 1011	9151 STORSLETT
1943/39 / 17	Johnsen, Viktor	Blokkebærvegen 71	9514 ALTA
1943/39 / 17	Søvik, Britt Karin	Blokkebærvegen 71	9514 ALTA
1943/39/18, 19	Sandnes, Margit S.	Leira	9162 SØRSTRAUMEN
1943/39/18, 19	Sandnes, Odd	H0105, Leil. nr. 5, Hybelhuset	9161 BURFJORD
1943/39 / 20	Soleng, Lillian Kaasen	Burfjord	9161 BURFJORD
1943/39 / 20	Soleng, Terje	Burfjord	9161 BURFJORD
1943/39 / 21	Rørnes, Anne E Borkenhagen	H0101 Kongleveien 13	4330 ÅLGÅRD
1943/39 / 21	Rørnes, Arnt Eirik	H0101 Kongleveien 13	4330 ÅLGÅRD
1943/39 / 24	Eng, Anne Grethe	Myrslettveien 46	9151 STORSLETT
1943/39/22	Kjæreng, Gudveig	Skolevn. 22	9151 STORSLETT
1943/39 / 24	Wang, Geir	Myrslettveien 46	9151 STORSLETT
1943/39 / 28	Blixgård, Geir	Straumsfjordnes	261;9151 STORSLETT
1943/39/31	Larsen, Astrid Kristine	Rovdas 5	9151 STORSLETT
1943/58 / 34 39 / 29	Statens Vegvesen Region Nord	Postboks 1403	8002 BODØ
1943/39 / 5	Statens Vegvesen	Postboks 8142 Dep	33 OSLO

1 1 Reguleringsplanbestemmelser

§1 Generelt

Nasjonal arealplan-ID: 19422014_006 (Nordreisa) og 19432015001 (Kvæningen)

1.0 Formål

Forslag til detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet skal legge til rette for utbedring av vegstandard i deler av området, fresefelt med snøgrøfter i deler av planområdet, og bare fresefelt i noen områder. Planen skal videre tilrettelegge for etablering av snøskjermer og utbedring av gamle snøskjermer, samt rassikring av Rakkenesura.

1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID 19422014_006 og 19432015001, sist revidert 20.02.2015 i målestokk 1:2000

1.2 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål

Arealformål plan- og bygningsloven § 12-5

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (SV) (2001)
- Kjøreveg (SKV)
- SKV1-SKV4 f_adkomst (felles privat adkomst for flere eiendommer)
- SKV1-SKV5 f_adkomst (felles privat adkomst for flere eiendommer)
- Annen veggrunn – teknisk anlegg (SVT) (2018)
- Parkering (SPA)
- Landbruks, natur, friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Annen veggrunn (grønt) (SVG) (2019)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (6620)
- Bebyggelse og anlegg (BOP) offentlig tjenesteyting

Hensynssone plan- og bygningsloven § 12-6

- Sikringssone (H-190)
- Faresone (høyspenningsanlegg (H370) og ras og skredfare (H310)
- Bevaring av kulturmiljø (H570)
- Hensyn reindrift (H520)

Bestemmelsesområde plan- og bygningsloven § 12-7:

- Bestemmelsesområder (midlertidig anlegg og riggområdet (#)

§ 2 FELLESEBESTEMMELSER

2.1 Mindre avvik

Mindre avvik for områder avsatt til veggrunn/ offentlig formål vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller feil/mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som framgår av formåls grensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål forutsettes benyttet som tilstøtende areal.

2.2 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Vegetasjon

Den skrinne vegetasjonen på fjellet skal behandles svært skånsomt. Naturlig revevegetering skal være gjennomgående for berørte områder langs strekningen. Øverste jordlag skal tas vare på og legges tilbake på samme sted etter avsluttet anleggsarbeid. Ved store inngrep i terrenget skal landskapet rekonstrueres. Eksisterende kantvegetasjon langs vassdrag skal bevares så langt det er mulig. En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene.

Terrengbehandling

Terrenginngrep skal skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte areal skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng. Stedegen masse skal benyttes.

Vannmiljø

Tiltak må ikke forringe vassdrag. Alle bekker som berøres i planområdet skal sikres fortsatt løp på en tilfredsstillende måte. Der elver og bekker blir berørt av anleggstrafikk eller varig inngrep, skal disse omlegges eller legges i rør/kulvert over så korte strekninger som mulig. Kantsoner skal tas hensyn til og tilslamming av vassdrag skal unngås. Alle bekkeberøringer må ta hensyn til vannføring, erosjonssikring, biologisk mangfold og god landskapsmessig istandsetting.

Reindrift

Avbøtende tiltak beskrevet i konsekvensanalyse «Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift for reguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet» vurderes for anleggsfasen. Hvilke tiltak som er aktuelle skal inngå i konkurransegrunnlaget.

Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan som en del av konkurransegrunnlaget. Rigg- og marksikringsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang, jf. § 10 i bestemmelsene. En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn en istandsettingsplan.

Landskapsplan (O-tegning)

Det skal utarbeides en landskapsplan som en del av konkurransegrunnlaget. Planen skal vise hvordan LNFR /annen veggrunn- teknisk anlegg/ grøntanlegg og grøntstruktur skal utformes.

2.4 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

2.5 Tilbakeføring av areal (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

I forbindelse med vegomlegging vil arealet som ikke lenger skal benyttes til offentlig vegformål enten bli nedklassifisert til felles privat veg eller tilbakeført til grunneier.

§3. BEBYGGELSE OG ANLEGG

(plan – og bygningsloven § 12-5 nr. 1 og 12-7 nr. 1 - 14)

3.1 Bebyggelse og anlegg (offentlig tjenesteyting Veidal brøytestasjon)

Det tillates inntil 25 % BYA. Det tillates midlertidig rigg innenfor området.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

(plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

4.1 samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (SV)

Innenfor planområdet skal vegen opparbeides som vist i plankartet datert 13.3.2015. Formålet innbefatter også grøfteareal, fresefelt og snøgrøfter. Det tillates oppsatt lysmaster innenfor areal avsatt til

samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Der gjeldende trasé legges om skal det arronderes og revegeteres, med unntak der vegen omarbeides til privat adkomstveg eller skogsbilveg.

Fresefelt

Fresefeltet skal ha en tydelig avgrensning med lik fraksjon på grusen. Grusen skal være stabil.

Snøgrøfter

Snøgrøfter skal revegeteres i henhold til istandsetningsplan.

Skjæringer i områder med mulighet for sulfidmineral

I områder der nye skjæringer skal bygges innenfor profil 9800 -14450 (linje 10500) skal det gjøres undersøkelser for å avdekke eventuell sulfidmineralisering i forbindelse med konkurransegrunnlaget. Dersom det påvises utstrakt sulfidmineralisering skal det utarbeides en plan for sikker håndtering av disse massene.

Avkjørsler

Avkjørslene er angitt på plankartet. Innenfor planområdet er det ikke tillatt å opparbeide andre avkjørsler enn den som er vist på plankartet.

Frisiktlinjer

Frisiktlinjer fremgår av plankartet.

4.2 Kjøreveg (SKV)

SKV1-SKV4 f_adkomst - felles privat adkomst for flere eiendommer

SKV1 - gjelder for eiendom 39/7

SKV2- gjelder for eiendom 39/7

SKV3- gjelder for eiendom 39, bnr 2, 12, 13, 21 og 22

SKV4- gjelder for eiendom 39/3

SKV5 –gjelder for eiendom 39/4

4.3 Annen veggrunn grønt - område for snøskjerm (SVG 1)

Innenfor området tillates oppført snøskjermer. Snøskjermene kan vedlikeholdes, utbedres, skiftes ut og flyttes innenfor planområdet. Planområdet kan brukes til LNFR-formål med den begrensning at bruken ikke skader snøskjermene eller medfører at snøskjermene ikke får fungere i samsvar med forutsetningene. Snøskjermene skal stå så lenge det er nødvendig for drift av vegen, og skal deretter fjernes. Etter eventuell fjerning av snøskjermer tilbakeføres området til LNFR-formål.

4.4 Annen veggrunn grønt - omlegging deler av Iselva (SVG2)

Ved elveomlegging av Iselva skal det nye elveløpet i størst mulig grad tilpasses omkringliggende naturkvaliteter, og eksisterende kvaliteter skal bevares. Eksisterende vannføring og standard på vassdraget skal opprettholdes etter omlegging. Kantsoner skal reetableres der dette er nødvendig. Etter utført elveomlegging tilbakeføres området til LNFR-formål. Dersom SVG2 ikke blir benyttet til elveomlegging tillates det oppsatt snøskjermer innenfor dette arealet. I tilfelle blir § 4.2 gjort gjeldende for arealet.

4.7 Annen veggrunn – (SVT1)

Innenfor areal avsatt til annen veggrunn – teknisk anlegg 1 skal det tilrettelegges for skredbasseng. Murer skal beskrives i landskapsplanen.

4.8 Parkering (SPA)

Område avsatt til parkering tillates opparbeidet og brukt til parkering for utfart. For parkering ved Storsvingan (profil 14550-14650) og parkering Sandneselva (profil 16750-16830) gjelder at det må avklares før utbygging om stat, kommune eller evt. private skal drifte parkering. Dette vil være en forutsetning for å bygge utfartsparkeringen.

§ 7 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER OG REINDRIFT – FRILUFTSFORMÅL (LNFR) (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 5)

7.2 LNFR generelt

LNFR er områder for landbruks-, natur-, friluftsområder og reindrift.

LNFR områder skal arronderes og revegeteres der hvor eksisterende E6 trasé ikke lenger skal benyttes til offentlig vegformål. Der hvor det er behov tillates likevel at tidligere E6 trasé omarbeides til skogsbilveg.

7.3 Alle LNFR-områdene med bestemmelsesområde

LNFR-områdene med bestemmelsesområde kan benyttes til i rigg- og anleggsområde i anleggsperioden.

Områdene som tas i bruk til anlegg- og riggområder skal istandsettes og revegeteres, jf. §§ 2.2, 10 og 11 i bestemmelsene.

Avbøtende tiltak i «NINA rapport 1096 tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø, datert februar 2015» og avbøtende tiltak i «Konsekvensvurdering av landskapsbilde E6 Kvæangsfjellet strekningen Mettevollia – Rakkenesura» datert 04.02.15 skal tas hensyn til ved utarbeidelse av konkurransegrunnlaget.

7.4 LNFR 1

LNFR1 er avsatt til sidelagring av toppmasser og vekstmasser. Rigg og marksikringsplan skal detaljere hvordan massene skal lagres og sikres.

7.5 LNFR2

LNFR2 kan benyttes til rigg- og anleggsområde, samt midlertidig masseuttak av inntil

20 000 m³ til gjennomføring av veganlegget. Masseuttaksområdet skal istandsettes og revegeteres jfr. §§ 2.2, 10.2 og 11.3 og 11.6 i bestemmelsene.

7.6 LNFR 3

LNFR3 kan benyttes til rigg- og anleggsområde. Rigg- og marksikringsplan skal detaljere hvordan massene skal lagres, sikres, og istandsettingsplan skal beskrive hvordan området skal istandsettes.

§ 8 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 6)

8.1 Sandneselva– naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6620)

Sandneselva skal erosjonssikres. Detaljer rundt utforming av erosjonssikringa presiseres i

konkurransegrunnlaget. Eksisterende kantvegetasjon langs vassdraget skal bevares så langt det er mulig.

Forurensning og tilslamming av elva skal unngås. Lengden på ny bro og midlertidig bru skal tilfredsstillende krav til kantsoner ved elva.

§ 9 HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12–6)

De hensyn og restriksjoner som er fastsatt gjennom hensynssoner til kommuneplanens arealdel, jf. §§ 11–8 og 11–10, l legges til grunn for utarbeiding av reguleringsplan.

Hensynssoner for ras/skred i kommuneplanens arealdel for Nordreisa er jfr. dette videreført i denne reguleringsplanen.

Hensynssone sikringsone (§ 11-8 a)

Sikringsone gjelder sikring av Rakkenesura. Arealet skal sikres med bolting og fanggerde.

Avbøtende tiltak iht rødliste arter influensområdet må vurderes i konkurransegrunnlaget jfr. NINA rapport 1096 tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø, datert februar 2015.

- I. Hensynssone for høyspenningsanlegg (§ 11-8 a)

Areal avsatt som faresone i plankartet viser sikringsone for kraftledninger.

II. Hensynssone for ras- og skredfare (§ 11-8 a)

Areal avsatt til faresone ras- og skredfare i plankartet viser området der skredfare er kartlagt (Rakkenesura) og iht kommuneplanens arealdel (Nordreisa).

III. Hensynssone med særlige hensyn til reindrift (§ 11-8 c)

Areal avsatt til reindrift (flyttlei). Avbøtende tiltak skal vurderes dersom nytt veganlegg berører flyttlei.

IV. Hensynssone med særlige hensyn til kulturmiljø (§ 11-8 c)

Areal avsatt til bevaring av kulturmiljø (H 570). Avbøtende tiltak skal vurderes dersom nytt veganlegg berører gammer med verneverdi.

V. Hensynssone med hensyn til bevaring av naturmiljø (§ 11-8 c)

Innenfor areal avsatt til bevaring av naturmiljø (H 560) skal kantvegetasjonen langs vassdraget sikres.

§ 10 OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12–7 nr. 1)

10.1 Midlertidig anlegg- og riggområder (#)

Områdene kan i anleggsperioden benyttes til anlegg- og riggområde. Det vil si til mellomlagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende.

10.2 Arealer avsatt til midlertidig deponi, rigg og anleggsområde skal inngå i rigg- og marksikringsplanen. Det skal angis hvor mye masser som evt. kan tas ut fra områder der dette er aktuelt. Planen skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og etter endt bruk istandsettes. Områdene skal istandsettes når vegen og tiltak langs vegen er ferdigstilt.

§10.4 Det skal utarbeides istandsettingsplan for midlertidige rigg og anleggsområder av som en del av konkurransegrunnlaget. Det skal i rigg og marksikringsplanen komme frem i hvilken rekkefølge man vil bruke deponiene og hvilke deponi som anvendes eller ikke anvendes, og hvilke masser som skal lagres.

§10.5 Før deponering skal vekstmasser fra området avdekkes og mellomlagres. Når anleggsarbeidet er ferdig skal nytt terreng formgis, tildekkes med stedegne vekstmasser og revegeteres i henhold til istandsettingsplan.

§ 11 REKKEFØLGEKRAV (plan- og bygningsloven § 12–7 nr. 10)

11.3 Rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan, og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet.

11.4 Fjerning av adkomstveger

Ingen eksisterende adkomstveger til boliger kan stenges eller fjernes før ny adkomst er retablert.

11.5 Håndtering av forurensede masser

I forbindelse med konkurransegrunnlaget skal det utarbeides en plan for overvåking/håndtering av masser som inneholder sulfidminerale i områder der dette er aktuell problemstilling.

12 Vedlegg

1. Tegningshefte datert 20.5.2015
2. Illustrasjonshefte (C- tegninger), datert 20.5.2015
3. ROS-analyse E6 Kvæangsfjellet, datert 4.2.2015
4. NINA-rapport 1096 tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø
5. NORUT-rapport «Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift for reguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet»
6. Konsekvensvurdering av landskapsbilde, detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet – strekningen Mettevollia–Rakkenesura, datert 4.2.2015
7. Samlet oversikt over alle merknader

Ikke vedlagte dokumenter:

1. Geoteknisk rapport 2013031895 – 30 datert 12.2.2015
2. E6 Kvæangsfjellet, detaljregulering tiltak langs eksisterende veg, fagrapport drivsnø og snøskred, datert februar 2015
3. Geologi: Ingeniørgeologiske vurderinger E6 Mettevollia–Rakkenesura – bergskjæringer, datert februar 2015
4. Rassikring mot stein og isras i Rakkenesura – Kvæangen kommune, datert mars 2015
5. Trafikksikkerhetsrevisjon

Merknader til reguleringsplan E6 Kvæangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes

Sandneselva kraftverk – merknader til detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet, 20.4.2015

Viser til tidligere korrespondanse i denne saken, epost 29.10.15, epost 17.3.15 og senest møte på Storslett den 10.4.15.

Planutkastet til komme i berøring med konsesjonsgitt småkraftverk i Sandneselva. På en om lag 200 meters strekning vil forslag til veitrase krysse eksisterende rørgate for kraftverket.

En omlegging av rørgata vil medføre ekstra kostnader for oss som utbygger. I tillegg vil trolig rørgata måtte omklassifiseres til risikoklasse 2 på grunn av berøring med Europavei 6, noe som også vil medføre ekstrakostnader.

Utbygger av kraftverket er positiv til en dialog med Statens Vegvesen i forhold til å komme fram til en løsning på dette. Vi legger her til grunn at en omforent løsning ikke må medføre ekstrakostnader eller forsinkelser i forhold til utbygging av kraftverket.

Med hilsen

Pål Pettersen

Sivilingeniør

Prosjektleder

Mobil: +47 90 98 04 11

pal.pettersen@clemenskraft.no

Kopi til: Grunneier Mariann Sandnes mfl.

Hei!

Jeg er ikke grunneier i tilknytning til berørt del av E6, men jeg bruker Sandnesdalen som utfartsområde.

I den forbindelse slutter jeg meg til Liv og Olav Olsen sin uttalelse og ber også om at det etableres en stor parkeringsplass i umiddelbar nærhet av veien inn til Sandnesdalen hyttefelt.

mvh

Erik Gunnes

9162 Sørstraumen

1.5.2015

Den 01.05.2015 22:11, skrev Olav Olsen:

Vi viser til deres brev av angående offentlig høring av detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet på strekningen Mettevollia– Rakkenes og med høringsfrist 3. mai.

Vi har hytte i Sandnesdalen. Pr. i dag er det ganske dårlige parkeringsmuligheter ved Sandneselv bru.

Det er kryssende interesser mellom de som brøyter og som bruker plassen som snuplass for brøytebil, og mellom de som bruker Sandnesdalen som rekreasjonsområde og som parkerer der.

20.05.2015

Merknader til reguleringsplan E6 Kvænangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes

På vinterstid er det i dag veldig ofte fullt på plassen ved brua, og også parkerte biler langs E-6.

Dette løses neppe ved å sette opp forbudsskilt, men løses best ved å tilrettelegge med god parkeringskapasitet.

Vi ønsker at det i forbindelse med utbedringen av veien tilrettelegges en parkeringsplass som er stor nok til at alle som driver friluftsliv og rekreasjon i området får plass til å parkere der. Det er da ikke bare snakk om parkering for de som har hytte i området, men også alle de andre som bruker området som utfartssted.

Den løsningen som er skissert i forslaget til utbedring ser ut til å være alt for liten til at den håndterer dagens behov. En kan også anta at utfarten i området vil øke i tiden framover fordi flere bygger hytter, bruker hytter og mange andre som bruker området til friluftsliv.

Vi ber derfor om at det anlegges en stor parkeringsplass i umiddelbar nærhet av veien inn til hytteområdet i Sandnesdalen.

Vi vet også at dette er et ønske fra de øvrige som har hytter i området

mvh

Liv Astrid og Olav Olsen

9162 Sørstraumen

Dersom det skal utbedres eller forandres i svingene og parkeringsplassen for utfart blir berørt ønsker en av trafikk hensyn at parkeringsplass blir på Sør siden av e6, ikke slik det er i dag. Dette fordi det er mange med hund som må krysse vegen i dag og det er noe risikabelt når det er brøytekanter en skal over. Undertegnede trener med hundespenn der og har i flere år vært i dialog om parkeringsplass på sørsiden, men vegvesenet har ikke gått inn for det og begrunner det med privat eiendom.

Mvh

Geir Wang

9151 Storslett

11.4.2015

Fylkesrådet

Statens vegvesen Region Nord

Postboks 1403

8002 Bodø

Deres ref.: Dato:

2014/005900-037 20.08.2015

INNSPILL TIL DETALJREGULERINGSPLAN AV STREKNING METTEVOLLIA- RAKKENES PÅ E6-KVÆNANGSFJELLET

Vi viser til mottatt varsel om høring og offentlig ettersyn av planforslag (detaljregulering) E 6 Kvænangsfjellet på strekningen Mettevollia – Rakkenes av 17.mars i år fra Statens vegvesen, med merknadsfrist 3. mai. Tiltakshaver legger til grunn i hovedsak å finansiere tiltakene ved nye kompensasjonsmidler for differensiert arbeidsgiveravgift som er tillagt næringslivet - 230 mill. av totalt 326 mill. i årene 2015-18. I tillegg forslås benyttet 96 mill. over Nasjonal transportplan for 2014-23, herav 36 millioner i Handlingsprogrammet for årene 2014-17.

Troms fylkeskommune har følgende innspill og betraktninger til planforslaget:

Målsetningen for planforslaget er å tilrettelegge for tiltak som forbedrer **framkommelighet, sikkerhet og regularitet**. Bakgrunnen for prosjektet er videre beskrevet i planbeskrivelsens punkt 4.2. Her fremkommer det at vegen har utfordringer som tiltakene vil kunne utbedre delvis for kulepunkt framkommelighet og sikkerhet.

For kulepunkt 2 og 3 som viser til vegens betydning som hovedferdselsåre mellom Troms og Finnmark og økende transportomfang, samt negative konsekvenser for næringsliv gjennom 44 stengninger og 16 perioder med kolonnekjøring vinteren 2013/14 er vår oppfatning en annen. Her kan vi *ikke* se at det er sannsynliggjort at tiltakene vil kunne svare på utfordringsbakgrunnen – nemlig regulariteten over E 6 Kvænangsfjellet om vinteren.

Fylkeskommunen kan med andre ord ikke se at tiltakene vil løse det som er hovedutfordringen med denne strekningen for næringslivet, herunder transportbransjen.

Vi vurderer detaljreguleringen derfor til å gjelde viktige, men kortsiktig tiltak på E6, som ikke vil kunne sikre fjellet for pålitelige og forutsigbare transporter vinterstid i et langsiktig perspektiv. Omkjøringen på 500-700 kilometer ved stenging vil med sterk sannsynlighet være et vesentlig utfordringsmoment for næringslivets transporter også etter at de tiltenkte tiltak er ferdigstilt. Gitt den samfunnsmessige kostnad og belastning av vegnstegning, omkjøring mv. vil Troms fylkeskommune derfor anmode Statens vegvesen om å se nærmere på konseptvalg og mulig tunnelloøsning som vil kunne sikre en helårlig robust regularitet på Europaveg 6 over Kvænangsfjellet – i tråd med detaljreguleringens intensjon, bakgrunn og målsetning.

Med vennlig hilsen

Ivar B. Prestbakmo

Fylkesråd for samferdsel og miljø

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur

30.4.2015

Rolf-Magne Larsen
Bergskog
9151 Storslett 28.04.15
rolf.magne.larsen@gmail.com
Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Detaljregulering E6 Kvæangsfjellet - Mettevollia - Rakkenes

Jeg viser til denne saken, og kommer herved med følgende innsigelse til dette prosjektet.

En detaljreguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet er nå lagt ut til høring og offentlig ettersyn med frist 3.mai.

Jeg ønsker å påvirke de ansvarlige myndigheter for at en tunnelbygging kan bli en realitet, og at våre politikere vil være pådrivere for å få prosessen videreført og sluttbehandlet i de politiske kanalene. Det er et krav at tunnel gjennom

Kvæangsfjellet kommer inn i Norsk Transportplan så fort som mulig

Ved Kvæangsfjellet, en fjellovergang mellom Kvæangen kommune og Nordreisa kommune, er det svært tøffe værforhold vinterstid. Når veien er stengt om vinteren så er forbindelsen gjennom Norge kuttet i to, med de problemer dette medfører for logistikken for person- og godstransport både nord - og sørover i vårt land. Dessuten er Nordreisa kommune et regionsenter i Nord-Troms, med de krav og forpliktelser dette medfører, er helt avhengig av åpne og trygge veiforbindelser for å kunne tilby publikum de tjenester og service som de har krav på i et moderne samfunn.

Jeg mener at de foreslåtte tiltakene ikke kan være en permanent løsning for Kvæangsfjellet, og det sier jeg selv at disse tiltakene ikke vil stoppe uværet på denne fjellovergangen. Den eneste løsningen for Kvæangsfjellet er en sammenhengende tunell fra Mettevoll og til Rakkenes, eventuelt til krysset på Sørstraumen.

Vi som kjemper for en tunell-løsning er veldig redde for at dersom de foreslåtte tiltakene blir en realitet, skal bli en gedigen sovepute både for våre politikere og Statens Vegvesen.

Formålet med detaljplanen er:

- Utbedring av kurvatur (svinger),
- Utvide vegarealet med fresegrøfter,
- Sette opp elektrisk styrte bomber,
- Sette opp nye snøskjermer og
- Veglys ved Gildetun

Statens vegvesen har fått utført konsekvensanalyser for tre temaer; naturmangfold, reindrift og landskap. Disse konsekvensanalysene ligger til grunn for detalj- reguleringsplanen.

Statens vegvesen skal i år bruke 80 millioner kroner på tiltak for å bedre regulariteten over Kvæangsfjellet. I 2016 skal det bygges for ytterligere millioner, og alt dette er tiltak rettet mot å bedre fremkommeligheten på den eksisterende veien.

30 av de 80 millionene skal brukes til å rassikre Rakkenesura på østsiden av fjellet. Her har det de siste årene gått flere snø og steinras. Den andre flaskehalen er de værutsatte områdene oppe på fjellet. Vi må huske på at både Mettevollia og Rakkenes er rasutsatte områder som da krever svært spesielle tiltak for å unngå alvorlige ulykker.

I 02-tiden natt til tirsdag 18.06.14 gikk det et steinras ved E6 i Rakkenes i Kvæangen, like ved bommen til Kvæangsfjellet, men heldigvis gikk det ikke menneskeliv i dette alvorlige raset.

Det som skjedde i dette raset var at omkring tyve kubikk stein kom dundrende ned fra en 80 - 100 meters høyde hvor både veien og rekkverket er knust. Veien ble stengt som følge av dette raset og den eneste omkjøringen er via Finland.

Når det gjelder Mettevollia så har det vært anvendt sjokkgranater for å sprengte løs snøskavler som utgjør en fare, så har flere innbyggere på Mettevoll i Oksfjord de siste to døgnene blitt evakuert fra sine hjem mens Vegvesenet har sprengt vekk snøskavlene.

Overingeniør Karl Martin Eriksen i Statens Vegvesen opplyser at det brukes helikopter med sprengkraft hengende under som sprenger vekk skredskavlene som henger oppe i fjellene. Man henger en kule med flere sjokkgranater under helikopteret. Så fly helikopteret inn over skavlene, fyrer av granaten og sjokkbølgene fra denne utløser eventuelle skred.

Han opplyser at metoden er relativt ny på norsk jord, men mer vanlig i andre deler av verden. Tidligere i år prøvde man samme metode ved Breivikeidet i Troms, med godt resultat.

Metoden er vellykket hvis skred blir utløst. Men selv hvis det ikke går ras, så blir forsøket sett på som vellykket. At det ikke går ras etter bruk av sjokkgranater betyr nemlig at det ikke er rasfare som tidligere antatt, og veiene i området blir dermed ansett som trygge og kan åpnes for trafikk.

Det er bare flaks at det ikke har skjedd en alvorlig ulykke med tap av menneskeliv både ved Rakkenes og ved Mettevoll, så dette er et forhold som isolert sett begrunner bygging av en sammenhengende tunell.

Det som planlegges utført er at det skal bygges en parallellvei oppe på Kvæangsfjellet som skal fungere som et fresefelt. I dag er det store utfordringer når det fyker fra høye brøyteskavler tett inntil hovedveien. Med et fresefelt vil vi kunne flytte snøen lengere bort fra kjørebanelen.

Det skal dessuten også bygges nye snøskjermer, og reparere noen som er forfalt. Det vil også bli satt opp elektriske fjernstyrte bomber på begge sider av fjellet. Alt i alt vil disse tiltakene innebære en vesentlig forbedring i regulariteten. Vi vil kunne holdeveien åpen lengere, og arbeidet med å gjenåpne etter stenging vil gå raskere.

Det skal settes flere veistikker over fjellet, og det skal monteres veglys ved Gildetun. Finansiering av disse midlertidige tiltakene: Kostbare alternative løsninger er begrunnelsen for at det er utarbeidet en egen rapport som vurderer tiltak på eksisterende vei, samt at det er bevilget penger til tiltak for 2015 og 2016.

I forbindelse med endring av den differensierte arbeidsgiveravgiften har regjeringen gått inn for at det skal bevilges 80 millioner kroner til E6 over Kvæangsfjellet i 2015.

30 millioner går til skredsikring av Rakkenesura og 50 millioner kroner til oppstart av utbedringstiltak på selve fjellet.

Her er brevet som NAF Nord -Troms v/ John -Terje Sørensen har sendt til samferdselsminister Ketil Solvik Olsen og stortingsrepresentantene fra Troms fylke Lyngseidet, 15. oktober 2014 Til - Samferdselsministeren - Stortingets representanter fra Troms Ketil Solvik-Olsen Martin Henriksen Tove Karoline Knutsen Torgeir Knag Fylkesnes Kent Gudmundsen Øyvind Korsberg Regina Alexandrova E6 OVER KVÆANGSFJELLET I SAMMENHENGENDE TUNELL Uttalelse fra NAF Nord-Troms i samband med forslag om ny trasé over Kvæangsfjellet. Innledningsvis ønsker vi å understreke at Norges Automobil-Forbund (NAF) er en uavhengig og medlemsstyrt interesseorganisasjon som aktivt arbeider for å sikre en trygg, effektiv og miljøvennlig samferdsel. SATSING PÅ SAMFERDSEL Det er godt å lese at det er politisk vilje til å gjøre grep for å utbedre passasjen over Kvæangsfjellet. NAF Nord-Troms gleder seg over tiltaket og synes idé og foreløpig skisse, har mye positivt ved seg. Etter NAFs syn er likevel tiltakene som skisseres, ikke fremtidsrettet nok. TRYGGHET

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge har siden 2001 vært tuftet på nullvisjonen, en visjon om at ingen skal dø eller bli hardt skadet i trafikken. Visjonen er basert på tre «søyler»: etikk, vitenskap og ansvar. Det etiske elementet er grunntesen om at tap av liv eller permanente skader i trafikken, er uakseptabelt. Vitenskapelighet innebærer at trafikksikkerhetspolitikken skal være basert på forskning og på dokumenterte virkemidler, mens ansvarsaspektet viser til at ansvaret for trafikksikkerheten skal være delt mellom trafikantene og veimyndighetene. Kvæangsfjellet er i dag en av de mest vær- og skredutsatte strekningene i landet. Når ny vei nå skal etableres, må trygghetsfaktoren veie tungt. Den nye planen legger opp til delvis bruk av tunell, mens veistrekninga på øverste del (400 moh.), skal være en åpen trasé. Sterk sidevind på glatte vinterveier vil dermed fortsatt utgjøre en betydelig risiko, spesielt for busser og vogntog. Under et fagseminar på Metrologisk institutt i mai i år, viste statistikk og framtids-prognoser at det vil bli mer og sterkere vind samt større nedbørsmengder i tida som kommer. «Generelt blir det mer intens nedbør i hele landet, og de større nedbørsmengdene vil komme oftere», uttalte klimaforsker Reidun Gangstø til NTB under seminaret. Vi vil føye til at et område som allerede er utsatt for ekstreme værforhold, da vil bli utsatt for enda tøffere tilstander. EFFEKTIVITET E6 skal knytte landet sammen, liker vi å mene. Men sannsynligheten for at fjellovergangen i Nord-Troms vil få mange stengte vinterdager, selv med de foreslåtte forbedringer, er overveiende stor. De to nordligste fylkene er som kjent en region uten togskiner. Det gjør at all landbasert nord-sør trafikk, må passere her. Omkjøring gjennom Finland på 720 km for å nå andre siden, er jo ingen holdbar eller reell løsning. NAF ønsker å understreke at en vei for framtida må være en ferdssåre som tar høyde for å være åpen 365 dager i året. Fløyene på begge sider i det politiske landskapet, har høylytt og ofte poengtert at nordområdesatsing er et viktig anliggende både for landet og landsdelen. En forutsigbar og effektiv ferdssåre for transport av folk, post, varer og tjenester, bør etter vårt syn være en naturlig og håndfast konsekvens av satsinga i nord. MILJØRETTA Tungtransporten over fjellet utgjør i dag en betydelig del av den frekventerte trafikk. Med en lettere og kortere trasé, vil det oppnås en positiv miljøgevinst i form av mindre skadelig utslipp. Dette er en viktig faktor, selv om den

isolert sett i denne saken, ikke er et tungtveiende moment. KORT OPPSUMERING Fjellovergangen mellom Nordreisa og Kvæangen i Nord-Troms har hittil vært blant de vanskeligste og oftest stengte veiene i Norge vinterstid. Klimaendringene vil framover gi mer ras, flom og ekstremvær, noe som igjen vil påvirke infrastrukturen. Det er viktig at det framover bygges og vedlikeholdes på en måte som gjør at veinettet i større grad kan takle disse utfordringene. NAF mener derfor det beste alternativet vil være å lage en sammenhengende tunell gjennom hele Kvæangsfjellet. En passasje fra Skogstad ved Oksfjordvannet på sørsida og med utgang ved Rakkenes på nordsida, vil bli på 13,4 kilometer og utgjøre det tryggeste, mest effektive og miljøvennlige alternativet. En heldekkende tunell vil være et sikkert og framtidsrettet veivalg. PÅ VEGNE AV ÅRSMØTET OG LOKALVDELINGAS STYRE I NAF Nord-Troms John-Terje Sørensen - leder Her er brevet som lederen for Troms Transportarbeiderforening har skrevet om Kvæangsfjellet.

Hei Rolf- Magne. Jeg takker for mailen fra deg. Trodde jeg hadde svart deg med det samme, men da jeg gikk gjennom mailboksen min så ser jeg at du ikke har fått svar. Det er klart vi støtter forslag om tunell gjennom Kvæangsfjellet. Vi er jo en sjåførorganisasjon og er selvfølgelig opptatt av sikkerheten til sjåfører og den enkelte forøvrig. Dette med tunell har jo vært lansert mange ganger,men det er ikke funnet penger til et så viktig prosjekt. Når man ser på hva som blir brukt av penger både i Lavangsdalen og Sørkjosfjellet , så mener vi at Kvæangsfjellet er kanskje den største flaskehalsen på hele E6 fra Narvik å nord vinterstid og burde vært prioritert. Jeg har pratet en god del med NLF, blant annet i helga i Tromsø, dem er av samme oppfatning så her er vi på samme side av bordet. Du skal bare ta kontakt om du har noen spørsmål eller andre ting på hjertet. Mvh Ole-Roger Storås Leder Troms Transportarbeiderforening avd 109.

Konklusjon:

Disse midlertidige tiltakene på Kvæangsfjellet løser ikke de utfordringene som uværet resulterer i på Kvæangsfjellet, og arbeidet med å bygge en sammenhengende tunell fra Mettevoll til Rakkenes, eventuelt til Sørstraumen må fortsette både på de politiske og de administrative nivåene.

Det må tilføres tilstrekkelige ressurser slik at en tunellbygging kan bli en realitet, og Kvæangsfjellet må komme inn på Norsk Transportplan så snart som mulig.

Jeg oppfordrer politikerne og administrasjonene både i Nordreisa og Kvæangen kommune til å jobbe aktivt på ulike nivå, slik at tunnelen kan realiseres så snart som mulig, og at tunnelsaken får første prioritet i det politiske arbeidet i begge kommunene. Dessuten at både Nordreisa og Kvæangen kommuner inviterer andre kommuner i distriktet til aktivt å jobbe for tunnelsaken.

La ikke disse midlertidige tiltakene bli en gedigen sovepute både for våre politikere og for Statens Vegvesen. Det er viktig at arbeidet fortsetter mot en sammenhengende tunell fra Mettevoll til Rakkenes, eventuelt til Sørstraumen. Jeg kan opplyse at vi har en facebook-gruppe som heter "Tunell gjennom Kvæangsfjellet" hvor alle er hjertelig velkomne til å besøke oss der, eventuelt søke om medlemskap i denne gruppa

Med hilsen

Rolf-Magne Larsen

Merknader til reguleringsplan E6 Kvænanngsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes

Hei,

Viser til møte på vegstasjonen på Storslett 14.april.

Vi på Gildetun ønsker at man så langt det lar seg gjøre tar hensyn til våre åpningstider.

Arbeid rett ved Gildetun må unngås i juni,juli,august og deler av september.

Gjerdet som skal på toppen av fresegrøfta rundt Gildetun må taes med i planen.

Dere skal bytte bommene som står på hver side av fjellet. Om det er mulig så er vi interessert i å kjøpe dem.

mvh

Aud-Kirsti Samane

for/Kvænanngsfjell Gildetun 77769958

22.4.2015

2013031895-1

Statens Vegvesen
Region Nord
Postboks 1403
8002 Bodø



Grunneiere av gnr/bnr 39/3, Kvæangsfjellet
v/Irene Sandnes
Tussøyvegen 6
9013 Tromsø

Tromsø 23.04.2015

MERKNAD TIL DETALJREGULERINGSPLAN E6 KVÆANGSFJELLET

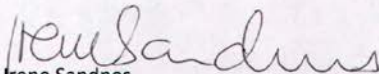
Viser til mottatt forslag til detaljreguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet.

På vegne av grunneiere av gnr/bnr 39/3 vil vi komme med følgende merknad til planen:

Vi/Grunneiere av gnr/bnr 39/3 har inngått avtale med Clemens Kraft vedr utbygging av småkraftverk i deler av Sandneselva. Slik planforslaget nå foreligger vil deler av det regulerte området komme i konflikt med planlagt kraftverk, og rørgata for dette. Betongdam i elva kommer ved ca. planprofil 17 150 i forslag til detaljregulering for ny E6. Fra betongdam skal det gå ut en rørgate på østsiden av elva. I området profil 17 150- 17350 planlegger SVV vegfylling og Clemens Kraft planlegger rørgate. Rørgaten er planlagt noen meter lavere i terrenget enn planlagt nivå ny E6. På bakgrunn av dette er det avholdt et eget møte med nevnte grunneiere, Statens Vegvesen og Clemens kraft, ref eget referat.

Vi anmoder med dette Statens Vegvesen hensynta fremtidig kraftverk i Sandneselva i den videre detaljprosjekteringen.

Med vennlig hilsen
På vegne av grunneiere av 39/3


Irene Sandnes

[Uttalelse i forbindelse med forslag om ny trasé for E6 over Kvænangsfjellet](#)

Nordreisa Næringsforening er en partipolitisk uavhengig organisasjon med formål å utvikle næringslivet og alle aktuelle medlemsbedrifter og deres ansatte i Nordreisa, og er en av samarbeidspartnerne for Nordreisa kommune i arbeidet med å oppnå ønsket utvikling.

[Fjellovergangen på Kvænangsfjellet er stengt mange dager pr år, og dette gjør satsinga for næringslivet i området uforutsigbar og ineffektiv, og ferdsel for innbyggere og reisende utrygg og krevende. Mange har sitt daglige arbeid både her i Nordreisa og på andre siden av fjellet, og både bedrifter og de ansatte blir rammet ved stengning.](#)

[Næringsforeningen ønsker å påpeke viktigheten av at strekingen tilrettelegges for tiltak som forbedrer framkommeligheten, sikkerheten og regulariteten over fjellet, for å fremme både trygghet og miljø. En sikker regulering for E6 har svært stor betydning både for befolkningen og næringsliv i Nordreisa kommune. Næringsforeningen ønsker ikke å ta standpunkt til valg av trase, da vi har tillit til at andre med fagkompetanse på dette foretar de nødvendige og mest fornuftige valg.](#)

På vegne av styret i Nordreisa Næringsforening,

Mona Salamonsen

Styreleder

Mobil: 98 66 73 99

2014005900 - 39



Direktoratet for mineralforvaltning
med Bergmesteren for Svalbard

Statens vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Dato: 21.04.2015
Vår ref: 14/01359-4
Deres ref: 2014/005900-038



Svar til offentlig høring av detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet på strekningen Mettevollia - Rakkenes i Nordreisa og Kvæangen kommune

Leiv Erikssons vei 39
Postboks 3021 Lade
N-7441 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 40 50
E-POST mail@dirmin.no
WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883
SWIFT DNBANOKK
IBAN NO5376940505883
ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARDKONTOR
TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 17. mars 2015.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnytting av mineralske ressurser, og har et særlig ansvar for at mineralressurser blir tatt hensyn til i plansaker.

Offentlig høring av reguleringsarbeid

DMF registrerer at våre merknader er innarbeidet i planen. Vi er fornøyd med de vurderinger som er gjort, og har ingen ytterligere merknader på dette stadiet.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no.

Vennlig hilsen

Marte Kristoffersen
seksjonsleder

Håvard Hammerstad
overingeniør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Håvard Hammerstad

NAF Nord-Troms

v/ John-Terje Sørensen

Kjosveien 1

9060 LYGSEIDET

Tlf.: +47 414 25 614

E-post: Nord-Troms@naf.no

Lyngseidet, 22. april 2015

Til Statens vegvesen - region Nord

E6 KVÆANGSFJELLET - SVAR PÅ HØRINGSRUNDE I SAMBAND MED FORSLAG TIL UTBEDRINGER

Uttalelse fra NAF Nord-Troms i samband med forslag om utbedringer og ny trasé over Kvæangsfjellet.

Innledningsvis ønsker vi å understreke at Norges Automobil-Forbund (NAF) er en uavhengig og medlemsstyrt interesseorganisasjon som aktivt arbeider for å sikre en trygg, effektiv og miljøvennlig samferdsel.

SATSING PÅ SAMFERDSEL

Det er godt å lese at det er politisk vilje til å gjøre grep for å utbedre passasjen over Kvæangsfjellet. NAF Nord-Troms gleder seg over tiltaket og synes idé og foreløpig skisse, har mye positivt ved seg. Etter NAFs syn er likevel tiltakene som skisseres, ikke fremtidsrettet nok.

TRYGGHET

Trafikksikkerhetsarbeidet i Norge har siden 2001 vært tuftet på nullvisjonen, en visjon om at ingen skal dø eller bli hardt skadet i trafikken. Visjonen er basert på tre «søyler»: etikk, vitenskap og ansvar. Det etiske elementet er grunntesen om at tap av liv eller permanente skader i trafikken, er uakseptabelt. Vitenskapelighet innebærer at trafikksikkerhetspolitikken skal være basert på forskning og på dokumenterte virkemidler, mens ansvarsaspektet viser til at ansvaret for trafikksikkerheten skal være delt mellom trafikantene og veimyndighetene.

Kvæangsfjellet er i dag en av de mest værutsatte strekningene i landet. Når ny vei nå skal etableres, må trygghetsfaktoren veie tungt. Den nye planen legger opp til delvis bruk av tunell, mens veistrekninga på øverste del (400 moh.), skal være en åpen trasé. Sterk sidevind på glatte vinterveier vil dermed fortsatt utgjøre en betydelig risiko, spesielt for busser og vogntog.

Under et fagseminar på Metrologisk institutt i mai 2014, viste statistikk og framtidspregninger at det vil bli mer og sterkere vind samt større nedbørmengder i tida som kommer. «Generelt blir det mer intens nedbør i hele landet, og de større nedbørmengdene vil komme oftere», uttalte klimaforsker Reidun Gangstø til NTB under seminaret.

Vi vil føye til at et område som allerede er utsatt for ekstreme værforhold, da vil bli utsatt for enda tøffere tilstander.

EFFEKTIVITET

E6 skal knytte landet sammen, liker vi å mene. Men sannsynligheten for at fjellovergangen i Nord-Troms vil få mange stengte vinterdager, selv med de foreslåtte forbedringer, er overveiende stor.

Merknader til reguleringsplan E6 Kvæangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes

De to nordligste fylkene er som kjent en region uten toglinjer. Det gjør at all landbasert nord-sør trafikk må passere her. Omkjøring gjennom Finland på 720 km for å nå andre siden, er jo ingen holdbar eller reell løsning. NAF ønsker å understreke at en vei for framtida må være en ferdselsåre som tar høyde for å være åpen 365 dager i året.

Fløyene på begge sider i det politiske landskapet, har høyløst og ofte poengtert at nordområdesatsing er et viktig anliggende både for landet og landsdelen. En forutsigbar og effektiv ferdselsåre for transport av folk, post, varer og tjenester, bør etter vårt syn være en naturlig og håndfast konsekvens av satsinga i nord.

MILJØRETTA

Tungtransporten over fjellet utgjør i dag en betydelig del av den frekventerte trafikk. Med en lettere og kortere trasé, vil det oppnås en positiv miljøgevinst i form av mindre skadelig utslipp. Dette er en viktig faktor, selv om den isolert sett i denne saken, ikke er et tungveiende moment.

KORT OPPSUMMERING

Fjellovergangen mellom Nordreisa og Kvæangen i Nord-Troms har hittil vært blant de vanskeligste og oftest stengte veiene i Norge vinterstid.

Klimaendringene vil framover gi mer ras, flom og ekstremvær, noe som igjen vil påvirke infrastrukturen. Det er viktig at det framover bygges og vedlikeholdes på en måte som gjør at veinettet i større grad kan takle disse utfordringene.

NAF mener derfor det beste alternativet vil være å lage en sammenhengende tunell gjennom hele Kvæangsfjellet. En passasje fra Skogstad ved Oksfjordvannet på sørsida og med utgang ved Rakkenes på nordsida, vil bli på 13,4 kilometer og utgjøre det tryggeste, mest effektive og miljøvennlige alternativet. En heldekkende tunell vil være et sikkert og framtidsrettet veivalg.

PÅ VEGNE AV ÅRSMØTET OG LOKALVDELINGAS STYRE I NAF Nord-Troms

John-Terje Sørensen
-leder -

NORGES LASTEBILEIER · FORBUND

NLF Troms

Lyngsmark 2, 9151 Storslett, datert 30.4.2015

Deres! Vårref: OHP Storslett 24.3.15

Merknader til detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet

Norges Lastebileier-Forbund region Nord-Norge har over 500 medlemsbedrifter innen transport. Våre medlemsbedrifter trafikkerer Kvæangsfjellet ofte og er i besittelse av erfaringer med fjellet over tid.

Innledningsvis vil vi uttrykke, som vi også gjorde i varsel om planoppstart, at vi ikke tror at de varslede tiltak vil være et svar på de eksisterende utfordringer med fjellovergangen.

Klimaforskere varsler økte nedbørmengder, i høyfjellet som snø, om dette slår til vil rasfaren på deler planområdet forsterkes. Vi mener at de foreslåtte tiltak ikke løser de grunnleggende problemer med fjellovergangen. Disse er etter vår oppfatning som følger:

1. Langvarige stenginger ved rasfare Mettevoll lia.
2. Rasfare Storbuktinden. (Senest i 2013 gikk det ras som førte til stengning.)

3. Siktproblemene over det høyeste partiet av fjellet som er en av de hyppigste årsakene til at fjellet stenger. I forprosjektet fra 2013 foreslås ulike alternativer til løsning for Kvæangsfjellet, konklusjonen i reguleringsplanen blir allikevel tiltak langs eksisterende veilinje av økonomiske hensyn. Dette tolker vi til at tiltakene i den foreslåtte reguleringsplan er å anse som permanent løsning fra Statens vegvesen sin side. Vi synes ikke forslaget til reguleringsplan er i takt med regjeringens mål om en helhetlig effektiv og fremtidsrettet veiutbygging. Regjeringen legger også opp til en storstilt kommunereform med større kommuner, da er man avhengig av en forutsigbar og effektiv infrastruktur, noe vi ikke tror den foreslåtte løsningen vil bidra til i nevneverdig grad.

Side 2

NLFI Nord-Norge mener at alternativ 2 og 4 i forprosjektet som er beskrevet i reguleringsplan vil være gode og fremtidsrettede løsninger som ivaretar regularitet og fremkommelighet på en god måte.

Finansiering:

I følge reguleringsplanen er det satt av 97 mill.kr. i NTP2014–2023, og for bortfall av differensiert arbeidsgiveravgift 80 mill. kr. i 2015 og 150 mill. kr i 2016–2018.

Til sammen utgjør dette 327 mill.kr. Dette er midler som etterNLFI.s mening kan omdisponeres til oppstart av en permanent løsning (les alternativ 2 eller 4 i forprosjektet). Nasjonal transportplan (NTP) skal rulleres i 2018, fagetatenes prioriteringer legges snart frem og skal endelig vedtas i stortinget våren 2017.

NLF foreslår derfor en etappevis utbygging, der første etappe kan finansieres av kompensasjonsmidlene og avsatte midler innenfor gjeldende NTP. Det forutsettes da at de øvrige etapper kommer med i rulleringer av NTPi første periode (2018–2022.)

Med vennlig hilsen

På vegne av styrene tNLF\Troms, Finnmark og Nordland

Fra
Brynjulf Blixgård

Straumfjord øst 1011

9151 Storslett

datert 29042015

Merknad til planforslag for detaljregulering av E6 Kvænanngsfjellet på strekningen Mettevollia – Rakkenes.

Min merknad gjelder i hovedsak området ved Sandnesdalen og parkeringsmulighetene i dette området.

Som beskrevet i planverket er dette området av Kvænanng kommune tilrettelagt for friluftsliv. Jeg har i 40 år brukt området både sommer og vinter. Vi har alltid benyttet parkeringsplassen ved brua over Sandneselva. Det er derfor viktig for meg å gjøre Statens vegvesen oppmerksom på viktigheten av at denne parkeringa blir utvidet og ikke tatt ut av planen og dagens bruk.

Parkeringsplassen benyttes i dag av mange friluftslivsinteresserte og av brøytesjåførene som brøyter vegen over fjellet. Det har også vært satt opp skilt på parkeringa for å holde av snuplass til brøytebilene. Torsdag 2. april i år var det 18 biler parkert på parkeringsplassen (Se vedlagt bilde). Da var den full og vi vet ikke hvor mange som ikke fikk plass der.

Av planen framgår det at parkeringa på høyden og i Storsvingen er mest brukt over fjellet. Jeg kan ikke si at jeg har det inntrykket, men jeg vet ikke hva slags data planen bygger sine uttalelser på. I dag er det etablert 12 hytter på østsida av Sandneselva. Disse hytteboerne benytter parkeringa ved brua når den er ledig. I tillegg har Avfallservice plassert en søppelkontainer på plassen. Vi opplever også ofte at tungt lastede og andre biler stanser på parkeringa på veg opp fjellet. Om vinteren er det ski –, jakt –, isfiske – og hundinteresserte i tillegg til hytteboerne som benytter området. I sommerhalvåret er det mange turinteresserte som starter i Sandnesdalen. De fisker, plukker bær og går turer i naturen. Turløypa mellom Sørstraumen og Sandnesdalen er også brukt både sommer og vinter. Campingturister benytter plassen som rasteplass på tur opp fjellet og trailersjåfører benytter plassen til hvile. På vestsida av Sandneselva er det i dag etablert 8 hytter som sokner til samme søppelkontainer ved brua.

Planutkastet sier at friluftslivet vil bli uberørt av tiltakene i planen. Det kan jeg ikke være enig i. Dersom parkeringa ved Sandneselva ikke beholdes og utvides, vil nettopp friluftslivet bli skadelidende. Avstanden til nærmeste parkering i Storsvingen vil bli over 2 kilometer. For ca 20 – 30 år siden ble parkeringa på høyden ved kommunegrensen, i Telegraflia og i Storsvingen mye brukt, men i de siste 10 – 15 årene har denne utfarten avtatt. Det er få biler parkert på alle disse plassene. Området innover Sandnesdalen er også det området hvor ferdsele i vinterhalvåret er minst rasutsatt.

Jeg vil på denne bakgrunn foreslå at dagens parkeringsplass ved brua over Sandneselva blir beholdt og utvidet nordover fra 16600 til 16800. I tillegg for å unngå trafikk som krysser vegen, kan den gamle vegtraseen (dagens vegtrase) fra 16770 til 16870 ovafor brua i

svingen, gjøres om til parkering slik som det er planlagt i Vegdalssvingen. Da får en tilfredstillende parkering på begge sider av vegen på hver side av brua. Alternativt kan det etableres parkering på begge sider av E6 mellom 16550 og brua over Sandneselva. Det er ikke mulig å oppdatere E6 mellom Rakkenes og Storsvingen uten å legge en skikkelig parkering ved Sandneselva som ligger halvvegs opp fjellet på nordsida. En god tilrettelagt parkering i området er et samfunnskrav. Vi må ta hensyn til dagens behov som beskrevet og til framtidige behov. Som nevnt har utfarten – friluftslivet på Kvæangsfjellet endret seg med tida. Dette forslaget mitt håper jeg får sin løsning i samarbeidet mellom Statens vegvesen og Kvæangen kommune til beste for friluftslivet i friluftslivets år.

Mvh

Brynjulf Blixgård

Kopi: Kvæangen kommune

Nordreisa kommune

Utviklingsavdeling

Postadresse: Besøksadresse: Telefon: + 47 77 77 07 00 Bankkonto: 4740.05.03954

Postboks 174, N- 9156 Storslett Sentrum 17 Telefaks: + 47 77 77 07 01 Org.nr: 943 350 833

E-post: Internett:

postmottak@nordreisa.kommune.no www.nordreisa.kommune.no

30.04.2015

Høringsuttalelse: Detaljregulering av E6 Kvæangsfjellet

Vi har sett på reguleringsplanen for E6 Kvæangsfjellet som en helhet. Vår uttalelse gjelder derfor for hele planen, ikke bare den delen som ligger i Nordreisa kommune. Generelt mener vi at enhver utbedring som kan bedre regulariteten over Kvæangsfjellet vil være positiv.

Det er på begge sider av fjellet. Dette er en sak med tanke på trafikkavvikling om sommeren med mange saktekjørende kjøretøy. Vi ønsker at krabbefeltene plasseres hensiktsmessig med tanke på videre utvikling av tunellalternativet med flere tunneller på strekningen, og ikke i områder som på grunn av fremtidige tunneller ikke lenger vil være en del av framtidig E6.

Det er positivt med nyetableringer av utfartsparkeringer ved Vegdalssvingen og Klokkarsteinsvingen. Vi mener disse bør markeres med formål parkering i kartet.

Kvæangsfjellet er et

Utfartsparkeringer må derfor ivaretas. Formål parkering bør reguleres inn flere steder i planområdet for å ivareta dagens, og fremtidig, behov for utfartsparkering.

o Ved Storvingen er det i dag en mye brukt utfartsparkering. Denne er i plankartet avmerket som formål LNFR – Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift. Dette mener vi er svært uheldig, og vil være til hinder for ev. utbedringer og tilrettelegginger på parkeringsplassen. Vi ber Statens vegvesen om å avsette området med formål parkering.

o Ber om at muligheten for utfartsparkering ved kommunegrensa bevares og reguleres inn i planen med formål parkering. Parkerings-/utkjøringslomma her er

Side 2 av 3

svært mye brukt, spesielt vinterstid, da dette er enn mer ideell plassering for utfartsparkering enn parkeringen ved Flyplassen.

o Utfartsparkering i området Sandnesdalen bør ivaretas ved å regulere inn formål parkering i tilknytning til avkjørsel til eksisterende hytter.

I forbindelse med kolonnefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging for helårsåpne toalettfasiliteter. Kjøretøy står tidvis svært lenge å venter på at fjellet åpner, ev. at kolonne kjører, og det er per i dag ingen tilrettelegging for dette i nærheten av kolonnefeltene.

En rekke utmarksavkj

ørsler er stengt i pla

forblir åpne:

Knr/Gnr/Bnr

Profilnummer

1942/58/22

3720 venstre

1942/58/8

3920 venstre

1942/58/5

4255 venstre

1942/59/11

5010 venstre

1942/59/13

5220 venstre

Sameie 1942/59/1, 3, 4 og 5

6990 høyre

Dersom disse avkjøringene stenges vil grunneiers tilgang til egen eiendom og mulighet for utnyttelse av bl.a. skogressursene på eiendommene bli svært sterkt begrenset, og enkelte steder vil grunneier bli avstengt fra egen eiendom. Det er snakk om en svært begrenset mengde trafikk som benytter avkjørslene, men for grunneier er det svært viktig med tilgang for å kunne drive skogarealene. Vi ber dere merke der at flere av utmarksavkjørslene på strekningen er bygget med statsstøtte for å fremme skogbruk.

Dersom utmarksavkj

ørsel på GBR 194

det nødvendig for grunneier av 58/8 å få avtale om bruksrett til utmarksavkjørsel på GBR 1942/58/22, samt rett til ferdselsrett over samme eiendom.

Utmarksavkj

ørsel på sameie

i listen. Vi vurderer en stengning av denne som ok, da grunneier har tilgang til eiendommen via andre nærliggende utmarksavkjørslers.

Det er sv

ært positivt med et

tilpasset landskapet slik at det ikke vil være et negativt blikkfang i fjellsiden.

ROS-analysen konkluderer med at det blir en forbedret situasjon i forhold til fremkommelighet som igjen fører til bedre beredskap. Ulykker med nordlysturisme vil fortrinnsvis være en ambulans- og politioppgave, men brannvesenet må også påregne å bidra når det er nødvendig. Denne type turisme vil uansett komme, uavhengig av om veien utbedres.

Brannvesenet h

åndterer anleggstra

utslipp til verna vassdrag. Brannvesenet, som har førsteinnsatsen ved slike ulykker, må tas

med når beredskapsplaner blir utarbeidet. Er en ev. beredskapsplan under anleggsperioden noe som kan brukes videre i en innsatsplan ved ordinær drift (utstyr, innsatstaktikk, kompetanse)?

I figur 9 har det oppst

ått noen feil. Det dreier se

feilplassert. Rettet illustrasjon er vedlagt høringsuttalelsen som jpeg-fil.

Av praktiske hensyn

~~ønsker vi å bruke tabellen i~~

planbeskrivelsens kapittel 10 og i figur 19 i planbeskrivelsen.

Med vennlig hilsen

Hanne Henriksen

Arealplanlegger

Dette dokumentet er produsert elektronisk, og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

1

Høringsuttalelse_ Detaljregulering av E6 Kvæangsfjellet

Kopi til:

Post Nordreisa

Kopi til:

Post Nordreisa

Terje Leirbakken

27.04.15

9161 Burfjord

Detaljregulering av E6 Kvæangsfjellet / merknader.

Info om egen person:

Jeg var på det første folkemøtet i Burfjord våren 2014, og det siste som var på Sørstraumen.

Undertegnede har trafikkert Kvæangsfjellet med tunge kjøretøy siden 1979. Oppvokst i Oksfjord, og bosatt i Burfjord siden 1983. Har de siste 26 år kjørt buss i rute over fjellet i snitt 4 turer over toppen av fjellet pr. uke. Føler at jeg har et godt grunnlag for å uttale meg.

Jeg håper at de kortsiktige tiltakene ikke forskyver en tunell under Malingsfjellet altfor langt inn i fremtiden. For yrkestrafikken og for leveringssikkerhet til og fra Kvæningen/Finnmark er det kun tunell som gjelder. Det blir ikke færre stormer på fjellet med disse tiltakene. Den globale oppvarmingen vil muligens øke intensiteten på ekstremvær.

Med kortsiktige tiltak kan regulariteten bedres, men blir langt i fra optimalt. Tunge kjøretøy, spesielt buss som har lav egenvekt og er lett på foraksling, er ekstremt utsatt for sidevind. Busser har de siste årene fått lavere egenvekt enn tidligere, p.g.a. alle produsentene vil ha de laveste driftskostnader for å få solgt sine kjøretøy. Heving av veien gjør bare fallhøyden større. Selskapet som jeg jobber for har ca.1250 passeringer av toppen pr.år med rutegående buss.

Merknader til reguleringsplan E6 Kvæangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes

Legger ved link til filmsnutt under kolonnekjøring i januar 2013 på Kvæangsfjellet. Vegen ble stengt når vi kom ned til Rakkenes.

<https://www.youtube.com/watch?v=4O88pUgwESk>

Tiltak som allerede er gjort:

Det brukes i dag lange bøvelige stikker. Disse har vært i bruk på fjellet i 2 år. Jeg mener disse er ca.0,5 m for lange. P.g.a. høyden har de lett for å bøyes inn i vegbanen når det blåser sidevind. Når du har motgående trafikk og må holde din høyre side, er det lett at disse lange bøvelige vegstikkene kommer mot kjøretøyets høyre side og særdeles i speil. Følgende er knust plastdeksel evt. hele speilet,og i verste fall knust frontrute.

Vedlegger bilder for å synliggjøre ulempen med de lange stikkene.





Rassikring Rakkenes:

Det er bra at sikkerhet prioriteres, men det fangnettet som var presentert var utrolig stygt. Spørsmålet er om det finnes annen type sikkerhetsanordning som er mer estetisk.

Med vennlig hilsen

Terje Leirbakken

Vår ref.:
14/6928-7
Løpenr.:
15645/15

Saksbehandler:
Bjørn Kippersund
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 57

Arkiv:
L12 SAKSARKIV
Deres ref.:
2014/005900-037

Dato:
30.04.2015

**SVAR - VARSEL OM HØRING OG OFFENTLIG ETTERSYN AV
DETALJREGULERING FOR E6 KVÆNANGSFJELLET PÅ STREKNINGEN
METTEVOLLIA - RAKKENES**

Fylkeskommunen skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Fylkeskommunen har etter folkehelseloven også et folkehelseansvar innenfor sine sektorer. Fylkeskommunens innsigelseskompetanse i plansaker etter plan- og bygningsloven inkluderer kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger og havbruksinteresser/akvakultur.

Viser til deres oversendelse av 17.03.2015. Formålet med detaljplanen er: Utbedring av kurvatur (svinger), utvide vegarealet med fresegrøfter, sette opp elektrisk styrte bommer, sette opp nye snøskjermer og veglys ved Gildetun.

Troms fylkeskommune har ingen merknader til det framlagte planforslaget.

Med vennlig hilsen

Stine Larsen Loso
plansjef

Bjørn Kippersund
rådgiver

Statens Vegvesen Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Høringsuttalelse til detaljregulering av E6 Kvæangsfjellet

Kvæangen Kommune ved formannskapet har sett på reguleringsplanen for E6 Kvæangsfjellet. Vår uttalelse gjelder i hovedsak det som skal gjøres i Kvæangen kommune.

Generelt mener vi at enhver utbedring som kan bedre regulariteten over Kvæangsfjellet vil være positivt.

- Sikringsnettet kan det reduseres ved å rydde plass ved fjellfoten for nedfall av stein, og den massen som fjernes brukes i vegbyggingen.
- Utmarksparkering ved Sandneselva. Da veien blir fire(4) meter høyere enn dagens nivå så må det opparbeides en god parkeringsplass for hyttefolkene og samtidig så må den være så stor at den også greier å ta imot utmarksparkeringen på vinterstid.
- For å sikre/legge til rette for friluftsparkering/utfartsparkering/hytteparkering ønsker formannskapet en stor parkeringsplass ved gammene og en stor parkeringsplass ved Sandneselva. Formannskapet foreslår at parkering ved Sandneselva legges sør for brua.
- I forbindelse med kolonnefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging av helårsåpne toalettfasiliteter.
- Kvæangen kommune støtter Nordreisa kommunes høringsuttalelse.

Mvh

Bernt Mathiassen

Kommuneplanlegger



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
36/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015
	Kvæningen kommunestyre	

Godkjenning av årsregnskap for 2014

Henvisning til lovverk:

Kommuneloven

Forskrift om årsregnskap og årsberetning

Vedlegg

- 1 Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014
- 2 Revisors beretning
- 3 Kontrollutvalgets uttalelse om Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommunes årsregnskap 2014 i revidert stand med kontrollutvalgets uttalelse til årsregnskapet 2014 godkjennes.

Saksopplysninger

Resultat av årets drift viser egentlig et merforbruk/underskudd på kroner 2 354 797,76 men på grunn av strykingsreglene som kommer til anvendelse medfører dette at årets drift kommer ut i balanse. Strykninger ved regnskapsmessig underskudd i driftsregnskapet er regulert i forskrift om årsregnskap og årsberetning. Administrasjonssjef gis fullmakt gjennom delegasjonsreglementet til å foreta nødvendige strykninger i forbindelse med avslutning av regnskapet i samsvar med § 9 i forskriften, og i driftsregnskapet foretas strykningene etter en allerede forutbestemt rekkefølge hvor første punkt kommer til anvendelse;

- Eventuelle avsetninger til fond strykes når disse har vært forutsatt finansiert av årets eller tidligere års løpende inntekter eller innbetalinger.

Kommunestyret vedtok tidligere å avsett til disposisjonsfond regnskapsmessig overskudd fra 2013 med 3 725 425,90. Denne avsetningen har på grunn av strykningsbestemmelsene blitt redusert med årets merforbruk og netto avsetning blir da kun 1 370 628,14.

Årets dårlige resultat kommer av flere faktorer, hvor enkelte avdelingers merforbruk til sammen er en del av forklaringen. Dette sammen med sviktende inntekter medførte at vårt driftsnivå blir for høyt i forhold til inntektene og vi får et merforbruk/underskudd. Basert på budsjettkontrollen pr 31. august vedtok kommunestyret en del budsjettreguleringer som medførte at vi i noen grad klarte å tilpasse drifta noe til de allerede da antatte lavere inntektene.

Revisors beretning avlegges uten forbehold og konkluderer med at årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Kvæningen kommune pr 31. desember 2014.

Kontrollutvalgets uttalelse om Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014 har ingen merknader til det avlagte regnskapet.

KVÆNANGEN KOMMUNE

REGNSKAP 2014

Innholdsfortegnelse

Regnskapsskjema 1A Drift.....	Side 2
Regnskapsskjema 1B – drift.....	Side 2
Regnskapsskjema 2A Investering	Side 3
Regnskapsskjema 2B – investering.....	Side 3
Balanseregnskapet	Side 4
Økonomisk oversikt – drift.....	Side 5
Økonomisk oversikt – investering.....	Side 6
Investeringsregnskap pr. ansvar	Side 7
Driftsregnskap pr. ansvar	Side 11
Balanseregnskap	Side 26
Årsberetning 2014	Side 30
Noter	Side 35

Regnskapsskjema 1A - Driftsregnskapet				
Tall i 1 kroner	Regnskap 2014	Regulert budsjett 2014	Opprinnelig budsjett 2014	Regnskap 2013
FRIE DISPONIBLE INNTEKTER				
Skatt på inntekt og formue	-21 325 039	-27 752 000	-28 422 000	-30 572 892
Ordinært rammetilskudd	-83 017 557	-76 914 000	-75 728 000	-72 914 689
Eiendomsskatt verk og bruk	-6 540 603	-6 343 361	-6 343 361	-6 227 119
Eiendomsskatt annen fast eiendom	0	0	0	0
Andre direkte eller indirekte skatter	-919 673	-919 000	-750 000	-855 365
Andre generelle statstilskudd	-650 000	-650 000	-791 000	-63 000
Sum frie disponible inntekter	-112 452 872	-112 578 361	-112 034 361	-110 633 065
FINANSINNTEKTER/UTGIFTER				
Renteinntekter og utbytte	-4 311 346	-4 541 357	-4 432 357	-3 291 357
Gevinst finansielle instrument (omløpsmidler)	0	0	0	0
Renteutgifter, provisjoner og andre finansutgifter	4 872 924	4 973 136	4 973 136	5 020 316
Tap finansielle instrumenter (omløpsmidler)	0	0	0	0
Avdrag på lån	5 226 834	6 074 075	6 074 075	5 014 420
Netto finansinntekter/-utgifter	5 788 413	6 505 854	6 614 854	6 743 379
AVSETNINGER OG BRUK AV AVSETNINGER				
Til dekning av tidligere års regnskapsmessige merforbruk	0	-200 000	-700 000	0
Til ubundne avsetninger	1 370 628	3 725 425	200 000	32 580 071
Til bundne avsetninger	4 190 960	4 197 000	2 839 000	2 827 014
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk	-3 725 426	-3 725 425	-2 000 000	-32 580 071
Bruk av ubundne avsetninger	-10 430 143	-10 467 830	-2 100 000	-281 386
Bruk av bundne avsetninger	-4 940 576	-5 227 500	-3 147 500	-3 618 498
Netto avsetninger	-13 534 556	-11 698 330	-4 908 500	-1 072 870
FORDELING				
Overført til investeringsregnskapet	4 282 441	4 282 830	340 000	4 272 988
Til fordeling drift	-115 916 575	-113 488 007	-109 988 007	-100 689 568
Sum fordelt til drift (fra skjema 1B)	115 916 575	113 488 000	109 988 000	96 964 142
Regnskapsmessig merforbruk/mindreforbruk	0	-7	-7	-3 725 426

Regnskapsskjema 1B - Driftsregnskapet				
Tall i 1 kroner	Regnskap 2014	Regulert budsjett 2014	Opprinnelig budsjett 2014	Regnskap 2013
Netto driftsutgifter pr Sektor				
Sentraladministrasjonen	18 800 198	19 489 450	21 524 564	15 027 299
Oppvekst og kultur	31 559 219	30 845 701	29 822 218	29 174 447
Helse og sosial	51 807 292	51 438 221	49 399 536	48 506 836
Lån og tilskudd	3 659 264	3 589 000	2 700 000	830 351
Teknisk sektor	8 313 748	8 326 362	7 489 560	6 843 064
Bygg og anlegg	13 107 834	12 110 262	11 652 524	8 305 707
Inntekter	-11 299 582	-12 268 803	-12 558 210	-11 679 859
Finanstransaksjoner	-31 398	-42 192	-42 192	-43 704
Netto for Sektor	115 916 575	113 488 000	109 988 000	96 964 142

Regnskapsskjema 2A - Investeringsregnskapet

Tall i 1 kroner	Regnskap 2014	Regulert budsjett 2014	Opprinnelig Budsjett 2014	Regnskap 2013
FINANSIERINGSBEHOV				
Investeringer i anleggsmidler	11 133 226	11 099 342	11 085 000	24 508 638
Utlån og forskutteringer	26 894 398	26 900 000	0	33 805 736
Kjøp av aksjer og andeler	577 298	577 298	0	339 489
Avdrag på lån	8 204 262	8 205 000	0	11 228 471
Dekning av tidligere års udekket	0	0	0	0
Avsetninger	1 412 149	1 412 000	0	2 017 694
Årets finansierungsbehov	48 221 333	48 193 640	11 085 000	71 900 027
FINANSIERING				
Bruk av lånemidler	-15 234 500	-15 234 500	-3 750 000	-40 355 612
Inntekter fra salg av anleggsmidler	-516 000	-500 000	0	0
Tilskudd til investeringer	0	0	0	0
Kompensasjon merverdiavgift	-1 265 039	-1 263 310	0	0
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	-24 610 624	-24 608 000	0	-26 490 877
Andre inntekter	0	0	-500 000	0
Sum ekstern finansiering	-41 626 163	-41 605 810	-4 250 000	-66 846 489
Overført fra driftsregnskapet	-4 282 441	-4 282 830	-6 530 000	-4 272 988
Bruk av tidligere års udisponert	0	0	0	0
Bruk av avsetninger	-2 312 729	-2 312 000	-312 000	-780 550
Sum finansiering	-48 221 333	-48 200 640	-11 092 000	-71 900 027
Udekket / Udlsponert	0	-7 000	-7 000	0

Regnskapsskjema 2B - Investeringsregnskapet 2014

Tekst	Regnskap 2014	Revidert budsjett 2014
Investeringer lokal IT	155 593,75	141 000,00
Investeringer interkommunal IT	65 866,78	14 485,00
Oppgradering av økonomisystem a-meldingen	52 854,00	50 000,00
Hovedplan vannverk 2014	368 876,80	320 000,00
Kommunale veier	78 867,16	78 800,00
Asfaltering av Låvanveien	1 820 778,63	1 829 000,00
Bredband	248 125,00	248 125,00
Ombygging av banklokalene til servicekontor	456 022,49	435 000,00
Tilstandsrapport kommunale formålsbygg	331 437,50	331 000,00
Sluttregning Burfjord barnehage	501 713,75	501 000,00
Nødtutganger Lukas og garasjebygg hjemmetj.	1 964 466,48	1 463 000,00
Kommunale utleiebygg Alteidet og Badderen	3 342 707,98	3 850 000,00
Seglvik fiskemottaksstasjon	327 998,31	328 000,00
Burfjord industriutleiebygg	415 413,50	415 000,00
Kai Burfjord	382 398,39	382 000,00
Asfaltering av industriområdet i Badderen	603 012,50	598 500,00
	11 116 133,02	10 984 910,00

Balanseregnskapet			
Tall i 1 kroner	Note	Regnskap 2014	Regnskap 2013
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Faste eiendommer og anlegg	10	183 871 883	181 445 068
Utstyr, maskiner og transportmidler	10	24 571 461	25 390 129
Utlån		72 395 744	67 724 783
Aksjer og andeler	5	10 086 526	9 914 228
Pensjonsmidler		179 033 327	166 145 285
Sum anleggsmidler		469 958 942	450 619 492
OMLØPSMIDLER			
Kortsiktige fordringer		17 571 608	21 076 596
Premieavvik		10 538 684	6 942 753
Aksjer og andeler		0	0
Sertifikater		0	0
Obligasjoner		0	0
Kasse, postgiro, bankinnskudd		27 543 696	49 924 562
Sum omløpsmidler		55 653 988	77 943 911
Sum eiendeler		525 612 930	528 563 403
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Disposisjonsfond	6	-24 399 874	-33 459 389
Bundne driftsfond	6	-8 782 657	-9 532 273
Ubundne investeringsfond		0	-257 246
Bundne investeringsfond	6	-1 553 614	-2 196 947
Regnskapsmessig mindreforbruk		0	-3 725 426
Regnskapsmessig merforbruk	12	0	0
Udisponert i investeringsregnskapet		0	0
Udekket i investeringsregnskapet		0	0
Likviditetsreserve		3 083 902	3 083 902
Kapitalkonto	7	-83 678 240	-75 363 310
Endring rekneskapsprinsipp AK (drift)		0	0
Endring rekneskapsprinsipp AK (investering)		0	0
Sum egenkapital		-115 330 484	-121 450 690
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Pensjonsforpliktelse	2	-223 631 620	-214 410 505
Ihendehaverobligasjonslån		0	0
Sertifikatlån		0	0
Andre lån	11	-164 778 539	-170 209 635
Sum langsiktig gjeld		-388 410 159	-384 620 140
KORTSIKTIG GJELD			
Kassekredittlån		0	0
Annen kortsiktig gjeld		-21 872 287	-22 492 573
Premieavvik		0	0
Sum kortsiktig gjeld		-21 872 287	-22 492 573
Sum egenkapital og gjeld		-525 612 930	-528 563 403
Ubrukte lånemidler		2 822 554	10 057 054
Andre memoriakonti		0	0
Motkonto for memoriakontiene		-2 822 554	-10 057 054
Sum memoriakonti		0	0

Økonomisk oversikt - Drift					
Tall i 1 kroner	Note	Regnskap 2014	Regulert budsjett 2014	Opprinnelig budsjett 2014	Regnskap 2013
DRIFTSINNTEKTER					
Brukerbetalinger		-4 895 992	-5 051 880	-4 927 880	-4 588 367
Andre salgs- og leieinntekter		-12 689 572	-13 657 702	-13 582 702	-12 996 928
Overføringer med krav til motytelse		-27 130 976	-21 825 949	-14 389 949	-30 379 008
Rammetilskudd		-83 017 557	-76 914 000	-75 728 000	-72 914 689
Andre statlige overføringer		-650 000	-650 000	-791 000	-63 000
Andre overføringer		-55 700	-32 000	-45 000	-27 200
Inntekts- og formuesskatt		-21 325 039	-27 752 000	-28 422 000	-30 572 892
Eiendomsskatt verk og bruk		-6 540 603	-6 343 361	-6 343 361	-6 227 119
Eiendomsskatt annen fast eiendom		0	0	0	0
Andre direkte og indirekte skatter		-919 673	-919 000	-750 000	-855 365
Sum driftsinntekter		-157 225 113	-153 145 892	-144 979 892	-158 624 568
DRIFTSUTGIFTER					
Lønnsutgifter		98 645 351	95 997 481	87 509 261	91 570 579
Sosiale utgifter		10 877 161	12 606 059	13 079 559	9 944 718
Kjøp av varer og tjen. som inngår i komm. tjenesteprod.		27 577 331	24 886 838	22 982 998	23 284 231
Kjøp av tjenester som erstatter kommunens tjenesteprod.		6 800 326	5 987 105	6 099 605	7 535 792
Overføringer		15 632 001	13 362 350	11 459 410	12 742 480
Avskrivninger		7 716 233	7 716 501	6 970 908	7 077 227
Fordelte utgifter		0	0	0	0
Sum driftsutgifter		167 248 403	160 556 334	148 101 740	152 155 026
Brutto driftsresultat		10 023 290	7 410 442	3 121 849	-6 469 543
EKSTERNE FINANSINNTEKTER					
Renteinntekter og utbytte		-4 311 346	-4 541 357	-4 432 357	-3 291 357
Gevinst finansielle instrument (omløpsmidler)		0	0	0	0
Mottatte avdrag på lån		-1 367 601	-1 076 000	-150 000	-1 646 108
Sum eksterne finansinntekter		-5 678 947	-5 617 357	-4 582 357	-4 937 465
EKSTERNE FINANSUTGIFTER					
Renteutgifter og låneomkostninger		4 872 924	4 973 136	4 973 136	5 020 316
Tap finansielle instrument (omløpsmidler)		0	0	0	0
Avdrag på lån		5 226 834	6 074 075	6 074 075	5 014 420
Utlån		2 524 247	2 339 000	2 000 000	1 523 955
Sum eksterne finansutgifter		12 624 006	13 386 211	13 047 211	11 558 690
Resultat eksterne finanstransaksjoner		6 945 059	7 768 854	8 464 854	6 621 225
Motpost avskrivninger		-7 716 233	-7 763 803	-7 018 210	-7 077 227
Netto driftsresultat		9 252 116	7 415 493	4 568 493	-6 925 544
BRUK AV AVSETNINGER					
Bruk av tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk		-3 725 426	-3 725 425	-2 000 000	-32 580 071
Bruk av disposisjonsfond		-10 430 143	-10 467 830	-2 100 000	-281 386
Bruk av bundne fond		-4 940 576	-5 227 500	-3 147 500	-3 618 498
Bruk av likviditetsreserven		0	0	0	0
Sum bruk av avsetninger		-19 096 145	-19 420 755	-7 247 500	-36 479 955
AVSETNINGER					
Overført til investeringsregnskapet		4 282 441	4 282 830	340 000	4 272 988
Avsatt til dekning av tidligere års r.messige merforbruk		0	-200 000	-700 000	0
Avsatt til disposisjonsfond		1 370 628	3 725 425	200 000	32 580 071
Avsatt til bundne fond		4 190 960	4 197 000	2 839 000	2 827 014
Avsatt til likviditetsreserven		0	0	0	0
Sum avsetninger		9 844 029	12 005 255	2 679 000	39 680 073
Regnskapsmessig mer-/mindreforbruk		0	-7	-7	-3 725 426

Økonomisk oversikt - Investering					
Tall i 1 kroner	Note	Regnskap 2014	Regulert budsjett 2014	Opprinnelig budsjett 2014	Regnskap 2013
INNTEKTER					
Salg driftsmidler og fast eiendom		-516 000	-500 000	0	0
Andre salgsinntekter		0	0	-500 000	0
Overføringer med krav til motytelse		-2 495 580	-2 492 310	0	-5 328 023
Statlige overføringer		0	0	0	0
Andre overføringer		0	0	0	0
Renteinntekter, utbytte og eieruttak		0	0	0	0
Sum inntekter		-3 011 580	-2 992 310	-500 000	-5 328 023
UTGIFTER					
Lønnsutgifter		196 105	193 000	0	350 112
Sosiale utgifter		0	0	0	0
Kjøp av varer og tjen. som inngår i komm. tjenesteprod.		9 619 228	9 593 032	11 085 000	20 452 502
Kjøp av tjenester som erstatter kommunens tjenesteprod.		52 854	50 000	0	0
Overføringer		1 265 039	1 263 310	0	3 706 024
Renteutgifter og omkostninger		0	0	0	0
Fordeelte utgifter		0	0	0	0
Sum utgifter		11 133 226	11 099 342	11 085 000	24 508 638
FINANSIERINGSTRANSAKSJONER					
Avdrag på lån		8 204 262	8 205 000	0	11 228 471
Utlån		26 894 398	26 900 000	0	33 805 736
Kjøp av aksjer og andeler		577 298	577 298	0	339 489
Dekning av tidligere års udekkede merforbruk		0	0	0	0
Avsatt til ubundne investeringsfond		0	0	0	0
Avsatt til bundne fond		1 412 149	1 412 000	0	2 017 694
Avsatt til likviditetsreserven		0	0	0	0
Sum finansieringstransaksjoner		37 088 107	37 094 298	0	47 391 389
Finansieringsbehov		45 209 752	45 201 330	10 585 000	66 572 004
FINANSIERING					
Bruk av lån		-15 234 500	-15 234 500	-3 750 000	-40 355 612
Salg av aksjer og andeler		0	0	0	0
Bruk av tidligere års udisponerte mindreforbruk		0	0	0	0
Mottatte avdrag på utlån		-23 380 083	-23 379 000	0	-21 162 854
Overført fra driftsregnskapet		-4 282 441	-4 282 830	-6 530 000	-4 272 988
Bruk av disposisjonsfond		0	0	0	0
Bruk av ubundne investeringsfond		-257 246	-257 000	-257 000	0
Bruk av bundne fond		-2 055 483	-2 055 000	-55 000	-780 550
Bruk av likviditetsreserven		0	0	0	0
Sum finansiering		-45 209 752	-45 208 330	-10 592 000	-66 572 004
Udekket / Udisponert		0	-7 000	-7 000	0

Investeringsregnskap 2014

Konto Tekst	Regnskap 2014	Revidert	
		Budsjett 2014	Regnskap 2013
2000 INVENTAR OG UTSTYR	0,00	-0,01	0,00
2010 UTSTYR	124 475,00	110 000,00	504 234,46
4290 MOMSKOMP INVESTERING	31 118,75	31 000,00	126 058,63
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-31 118,75	-31 000,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-504 234,46
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-124 475,00	-109 999,99	-126 058,63
123 IT-AVDELING	0,00	0,00	0,00
2002 EDB-UTSTYR	51 381,78	51 400,00	0,00
2010 UTSTYR	0,00	0,00	108 403,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	14 485,00	14 485,00	12 615,75
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-14 485,00	-14 485,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-108 403,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-51 381,78	-51 400,00	-12 615,75
124 INTERKOMMUNAL IT SAMARBEID	0,00	0,00	0,00
3510 Felles økonomisystem for Nord-Troms	52 854,00	50 000,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	-52 854,00	-50 000,00	0,00
126 NYTT ØKONOMISYSTEM	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	0,00	0,00	927 075,20
4290 MOMSKOMP INVESTERING	0,00	0,00	231 768,80
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-927 075,20
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-231 768,80
145 KIRKER	0,00	0,00	0,00
5290 KJØP AV AKSJER	577 298,00	577 298,00	339 489,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-577 298,00	-577 298,00	-339 489,00
185 FELLESGIFTER	0,00	0,00	0,00
2000 INVENTAR OG UTSTYR	0,00	0,00	162 660,50
2010 UTSTYR	0,00	0,00	568 040,89
4290 MOMSKOMP INVESTERING	0,00	0,00	182 675,37
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-730 701,39
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-182 675,37
225 BURFJORD BARNEHAGE	0,00	0,00	0,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	9 416,80	9 400,00	0,00
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-9 416,80	-9 400,00	0,00
257 STØTTE TIL KULTURFORMÅL	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	10 844,80	9 999,99	41 520,00
2720 ANDRE KONSULENTTJENSTER	358 032,00	310 000,00	447 632,00
9100 BRUK AV LÅN	-368 876,80	-319 999,99	-489 152,00
620 VANNVERK	0,00	0,00	0,00
2010 UTSTYR	0,00	0,00	132 895,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	0,00	0,00	33 223,75
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-132 895,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-33 223,75
630 BRANNVESEN	0,00	0,00	0,00

Konto Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
2101 KJØP AV KJØRETØY	0,00	0,00	227 475,60
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-227 475,60
631 FEIERVESEN	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	63 138,56	63 099,99	585 236,40
4290 MOMSKOMP INVESTERING	15 728,60	15 700,00	146 309,10
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-15 728,60	-15 700,00	0,00
7701 DIV REFUSJONER	0,00	0,00	-50 000,00
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-535 236,40
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-63 138,56	-63 099,99	-146 309,10
680 KOMMUNALE VEGER	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	1 456 622,90	1 464 999,99	0,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	364 155,73	364 000,00	0,00
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-364 155,73	-364 000,00	0,00
7300 REFUSJON FRA FYLKET	-65 000,00	-65 000,00	0,00
7701 DIV REFUSJONER	-385 000,00	-385 000,00	0,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-1 006 622,90	-1 014 999,99	0,00
683 ALTEIDET KOMM.VEIER	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	0,00	-0,01	0,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,01	0,00
689 Egenandel Stajordveien	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	198 500,00	228 900,00	142 040,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	49 625,00	49 625,00	0,00
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-49 625,00	-49 625,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	-168 115,12	-198 500,00	-142 040,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-30 384,88	-30 400,00	0,00
695 BREDBAND	0,00	0,00	0,00
302 LØNN ANNEN EKSTRAHJELP	45 981,59	46 000,00	0,00
2360 NYBYGG	324 814,48	303 999,99	55 531,20
4290 MOMSKOMP INVESTERING	85 226,42	85 000,00	9 860,00
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-85 226,42	-85 000,00	0,00
7701 DIV REFUSJONER	-100 000,00	-100 000,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-55 531,20
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-270 796,07	-249 999,99	-9 860,00
705 KVÆNANGEN RÅDHUS	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	265 150,00	264 999,99	0,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	66 287,50	66 000,00	0,00
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-66 287,50	-66 000,00	0,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-265 150,00	-264 999,99	0,00
710 KVÆNANGEN BARNE OG UNGDOMSSK.	0,00	0,00	0,00
300 LØNN PROSJEKLEDELSE	0,00	0,00	31 300,00
2360 NYBYGG	401 371,00	401 000,00	10 353 510,56
4290 MOMSKOMP INVESTERING	100 342,75	100 000,00	2 588 081,97
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-100 342,75	-100 000,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	-401 371,00	-401 000,00	-10 384 810,56
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-2 588 081,97
721 BURFJORD BARNEHAGE	0,00	0,00	0,00

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
1401 TRYKKING/ANNONSERING	5 000,00	0,00	0,00
6200 Salgsinntekter	0,00	0,01	0,00
6701 SALG AV BYGG OG ANLEGG	-500 000,00	-500 000,00	0,00
722 ALTEIDET BARNEHAGE	-495 000,00	-499 999,99	0,00
2360 NYBYGG	0,00	0,00	684 400,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	2 676,20	2 600,00	168 423,80
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-2 676,20	-2 600,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-684 400,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-168 423,80
730 VERKSTED/BRANNSTASJON	0,00	0,00	0,00
2500 MATERIALER NYBYGG/VEDLIKEHOLD	0,00	0,00	129 056,90
4290 MOMSKOMP INVESTERING	0,00	0,00	32 264,23
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-129 056,90
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-32 264,23
733 GARGO	0,00	0,00	0,00
2310 Vedlikehold bygninger	0,00	0,00	21 257,20
4290 MOMSKOMP INVESTERING	0,00	0,00	4 040,80
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-21 257,20
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-4 040,80
740 SKOLEVEIEN 1	0,00	0,00	0,00
302 LØNN ANNEN EKSTRAHJELP	127 490,42	125 000,00	0,00
705 LØNN NYBYGG/NYANLEGG	3 974,11	4 000,00	0,00
2000 INVENTAR OG UTSTYR	93 218,40	94 000,00	0,00
2360 NYBYGG	1 389 058,00	888 999,99	0,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	350 725,55	351 000,00	0,00
7100 REFUSJON SYKEPENGER	-49 388,00	-49 000,00	0,00
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-350 725,55	-351 000,00	0,00
7701 DIV REFUSJONER	-12 201,60	-12 000,00	0,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-1 041 151,33	-1 051 000,00	0,00
741 OMSORGSBOLIGER	511 000,00	-0,01	0,00
300 LØNN PROSJEKTLEDELSE	18 659,20	18 000,00	0,00
302 LØNN ANNEN EKSTRAHJELP	0,00	0,00	127 974,86
2310 Vedlikehold bygninger	0,00	0,00	495 904,75
2360 NYBYGG	3 324 048,78	3 832 000,00	0,00
2500 MATERIALER NYBYGG/VEDLIKEHOLD	0,00	0,00	97 359,00
9100 BRUK AV LÅN	-3 085 461,51	-3 100 000,00	-721 238,61
9480 BRUK AV UBUNDET INVESTERINGSFOND	-257 246,47	-256 999,99	0,00
742 ANDRE UTLEIEBYGG	0,00	493 000,01	0,00
300 LØNN PROSJEKTLEDELSE	0,00	0,00	190 836,80
2010 UTSTYR	0,00	0,00	204 811,00
2360 NYBYGG	0,00	-0,01	333 093,80
4290 MOMSKOMP INVESTERING	0,00	0,00	126 936,60
7700 TOMTEREFUSJON	0,00	0,00	-2 467,11
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-726 274,49
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,01	-126 936,60
745 Furutoppen (TU)	0,00	0,00	0,00

Årsregnskap 2014 Kvænanen kommune

Konto Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
6701 SALG AV BYGG OG ANLEGG	-16 000,00	0,00	0,00
753 KVÆNANGSTRYKK	-16 000,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	327 998,31	327 999,99	4 055 305,00
7701 DIV REFUSJONER	-230 633,75	-230 000,00	-4 055 305,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-97 364,56	-97 999,99	0,00
755 SEGLVIK FISKEMOTTAKSSTASJON	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	415 413,50	415 000,00	0,00
7701 DIV REFUSJONER	-388 318,00	-388 000,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	-27 095,50	-27 000,00	0,00
756 BURFJORD INDUSTRIUTLEIEBYGG	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	280 881,11	280 999,99	0,00
2720 ANDRE KONSULENTTJENSTER	25 072,00	25 000,00	100 000,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	76 445,28	76 000,00	25 000,00
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-76 445,28	-76 000,00	0,00
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-100 000,00
9580 BRUK AV BUNDNE INVESTERINGSFOND	-55 482,59	-55 000,00	0,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-250 470,52	-250 999,99	-25 000,00
760 KAI BURFJORD	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	0,00	0,00	75 060,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	0,00	0,00	18 765,00
9100 BRUK AV LÅN	0,00	0,00	-75 060,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	0,00	0,00	-18 765,00
761 KAI SEGLVIK	0,00	0,00	0,00
2360 NYBYGG	504 207,00	499 999,99	0,00
4290 MOMSKOMP INVESTERING	98 805,50	98 500,00	0,00
7290 MOMSKOMP INVESTERING	-98 805,50	-98 500,00	0,00
9700 OVERF. FRA DRIFTSREGNSKAP	-504 207,00	-499 999,99	0,00
774 Kommunal eiendom Sætra	0,00	0,00	0,00
5109 EKSTRAORDINÆRE AVDRAG	4 482 000,00	4 482 000,00	2 556 000,00
9100 BRUK AV LÅN	-4 482 000,00	-4 482 000,00	-2 556 000,00
910 AVDRAG PÅ EKSTERNE LÅN	0,00	0,00	0,00
5104 AVDRAG FORMIDLINGSLÅN	3 722 262,00	3 723 000,00	8 672 471,00
5200 UTLÅN FORMIDLINGSLÅN	26 894 397,68	26 900 000,00	33 805 735,65
5500 AVSETN. TIL BUNDET FOND	1 412 149,13	1 412 000,00	2 017 693,81
7700 TOMTEREFUSJON	0,00	0,00	-1 220 250,81
9100 BRUK AV LÅN	-6 648 726,06	-6 656 000,00	-21 332 245,50
9201 EKSTRAORDINÆRE AVDRAG	-3 272 803,68	-1 412 000,00	-2 017 693,81
9202 AVDRAGSINNTTEKT FORMIDLINGSLÅN	-20 107 279,07	-21 967 000,00	-19 145 160,34
9580 BRUK AV BUNDNE INVESTERINGSFOND	-2 000 000,00	-2 000 000,00	-780 550,00
920 FORMIDLINGSLÅN	0,00	0,00	0,00
	0,00	-7 000,00	0,00

Driftsregnskap 2014

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	783 241,22	775 496,99	721 172,11
100-590	Øvrige utgifter	244 111,04	188 390,90	283 695,24
600-990	Inntekter	-4 558,07	-4 999,99	-2 901,58
100	KOMMUNESTYRE	1 022 794,19	958 887,90	1 001 965,77
010-090	Lønn inkl sos. utg.	89 373,00	89 999,99	91 680,00
100-590	Øvrige utgifter	15 637,98	32 952,94	27 705,93
600-990	Inntekter	-368,80	-2 200,00	0,00
101	FORMANNSKAP	104 642,18	120 752,93	119 385,93
010-090	Lønn inkl sos. utg.	59 209,00	46 199,99	61 708,00
100-590	Øvrige utgifter	27 074,90	6 380,98	376 710,35
600-990	Inntekter	-87 427,80	0,00	-77 383,35
102	OPPVEKST OG OMSORGSUTVALG	-1 143,90	52 580,97	361 035,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	60 480,00	48 200,00	50 120,00
100-590	Øvrige utgifter	567,00	5 071,98	617,00
103	TEKNISK UTVALG	61 047,00	53 271,98	50 737,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	5 300,00	7 500,00	6 200,00
100-590	Øvrige utgifter	15 454,65	21 952,96	19 658,50
600-990	Inntekter	-1 913,00	0,00	-905,78
104	ELDREUTVALGET	18 841,65	29 452,96	24 952,72
010-090	Lønn inkl sos. utg.	2 650,00	6 300,00	4 350,00
100-590	Øvrige utgifter	1 665,00	19 999,97	6 766,00
600-990	Inntekter	0,00	-499,99	-77,41
105	RÅD FOR FUNKSJONSHEMMEDE	4 315,00	25 799,98	11 038,59
010-090	Lønn inkl sos. utg.	55 718,00	48 000,00	45 435,00
100-590	Øvrige utgifter	111 904,00	143 499,92	102 761,00
600-990	Inntekter	-36,14	0,00	-231,78
106	KONTROLLUTVALG	167 585,86	191 499,92	147 964,22
100-590	Øvrige utgifter	344 000,00	341 999,99	332 000,00
107	REVISJON	344 000,00	341 999,99	332 000,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	0,00	35 730,00
100-590	Øvrige utgifter	12 225,00	0,00	28 560,40
600-990	Inntekter	-2 445,00	0,00	-5 939,04
109	OVERFORMYNDERIET	9 780,00	0,00	58 351,36
010-090	Lønn inkl sos. utg.	12 000,00	31 749,99	13 500,00
100-590	Øvrige utgifter	2 416,25	4 862,98	1 085,40
110	ANDRE UTVALG	14 416,25	36 612,96	14 585,40

Årsregnskap 2014 Kvænanen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert	
			Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	0,00	18 254,66
100-590	Øvrige utgifter	0,00	0,00	76 979,98
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-9 283,17
111	VALG	0,00	0,00	85 951,47
100-590	Øvrige utgifter	40 001,00	40 000,00	40 001,00
112	STØTTE TIL POLITISKE PARTI	40 001,00	40 000,00	40 001,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	2 453 067,05	2 409 216,99	1 881 569,72
100-590	Øvrige utgifter	136 467,95	170 625,87	145 736,70
600-990	Inntekter	-9 981,64	-2 999,99	-13 566,50
120	RÅDMANNSKONTORET	2 579 553,36	2 576 842,87	2 013 739,92
010-090	Lønn inkl sos. utg.	2 157 104,47	2 249 157,99	2 164 796,54
100-590	Øvrige utgifter	368 766,86	373 880,93	230 239,26
600-990	Inntekter	-387 194,58	-382 499,97	-220 662,90
121	KOMMUNEKASSEN	2 138 676,75	2 240 538,95	2 174 372,90
010-090	Lønn inkl sos. utg.	985 494,51	952 161,99	917 465,91
100-590	Øvrige utgifter	45 931,00	38 448,92	2 518,90
600-990	Inntekter	-10 477,40	-1 999,99	-26 347,57
122	SERVICEKONTOR	1 020 948,11	988 610,92	893 637,24
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 260 551,65	920 777,96	941 923,04
100-590	Øvrige utgifter	5 407 978,89	4 786 754,76	3 772 951,40
600-990	Inntekter	-1 464 375,43	-1 462 999,96	-940 408,87
123	IT-AVDELING	5 204 155,11	4 244 532,76	3 774 465,57
100-590	Øvrige utgifter	661 041,14	323 509,99	403 082,75
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-12 615,75
124	INTERKOMMUNAL IT SAMARBEID	661 041,14	323 509,99	390 467,00
100-590	Øvrige utgifter	210 800,90	210 801,00	212 312,90
126	NYTT ØKONOMISYSTEM	210 800,90	210 801,00	212 312,90
100-590	Øvrige utgifter	1 625 971,10	1 625 970,98	1 753 768,80
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-231 768,80
145	KIRKER	1 625 971,10	1 625 970,98	1 522 000,00
100-590	Øvrige utgifter	36 125,00	31 000,00	20 985,00
146	ANDRE KIRKELIGE FORMÅL	36 125,00	31 000,00	20 985,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	580 901,82	569 731,99	533 187,22
100-590	Øvrige utgifter	27 235,00	14 534,95	46 879,45
600-990	Inntekter	-190 963,11	-150 000,00	-252 120,56
150	LANDBRUKSADMINISTRASJON	417 173,71	434 266,94	327 946,11
100-590	Øvrige utgifter	105 844,00	55 000,00	105 191,00
152	DISTRIKTSVETERINÆR	105 844,00	55 000,00	105 191,00

Årsregnskap 2014 Kvænen kommun

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
100-590	Øvrige utgifter	35 000,00	28 999,99	36 120,55
156	SKOGBRUKSADMINISTRASJON	35 000,00	28 999,99	36 120,55
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	-0,02	105 342,66
100-590	Øvrige utgifter	0,00	-0,01	56 500,00
600-990	Inntekter	0,00	0,01	-161 842,66
160	OMDØMMEPROSJEKTET	0,00	-0,02	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	-0,01	263 356,75
100-590	Øvrige utgifter	0,00	0,00	69 571,97
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-50 000,00
161	Næringsavdeling	0,00	-0,01	282 928,72
010-090	Lønn inkl sos. utg.	36 772,60	60 000,00	47 883,41
100-590	Øvrige utgifter	40 262,58	30 000,00	5 244,28
600-990	Inntekter	-76 195,00	-75 000,00	-40 000,00
162	Turistinfo Burfjord	840,18	15 000,00	13 127,69
100-590	Øvrige utgifter	74 615,64	75 000,00	141 041,29
600-990	Inntekter	-74 615,64	-75 000,00	-141 041,29
177	Kystsoneplan	0,00	0,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	84 674,73	217 999,98	220 269,83
600-990	Inntekter	-2 988,95	0,00	-2 269,80
178	KOMMUNEPLAN	81 685,78	217 999,98	218 000,03
100-590	Øvrige utgifter	22 000,00	20 999,98	16 000,00
181	MILJØFORVALTNING	22 000,00	20 999,98	16 000,00
100-590	Øvrige utgifter	6 700,00	0,00	23 460,00
600-990	Inntekter	-6 700,00	-14 999,99	-23 460,00
182	HJORTEVILTFORVALTNING	0,00	-14 999,99	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	-3 595 931,00	-2 030 000,00	0,00
184	Premieavvik	-3 595 931,00	-2 030 000,00	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	2 480 071,99	2 912 023,98	-576 820,03
100-590	Øvrige utgifter	3 907 383,44	3 936 058,70	1 699 661,77
600-990	Inntekter	-2 272 513,90	-2 400 499,98	-803 138,85
185	FELLESUTGIFTER	4 114 941,53	4 447 582,69	319 702,89
010-090	Lønn inkl sos. utg.	2 397,57	50 000,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	409 648,39	375 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-342 506,03	-425 000,00	0,00
186	Arctic Race of Norway	69 539,93	0,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	0,00	933,00	0,00
190	RESERVERT TIL TILL.BEV.OG N.B.	0,00	933,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	0,00	-0,01	0,00
191	RESERVERT TIL LØNNSREGULERING	0,00	-0,01	0,00

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 574 215,83	1 617 716,95	1 511 519,90
100-590	Øvrige utgifter	153 703,24	82 680,88	156 325,99
600-990	Inntekter	-355 169,15	-113 000,00	-196 861,61
200	ADMINISTRATIVE KOSTNADER	1 372 749,92	1 587 397,83	1 470 984,28
010-090	Lønn inkl sos. utg.	17 074 245,01	16 666 663,98	14 662 395,81
100-590	Øvrige utgifter	2 670 964,72	2 343 284,77	2 486 064,24
600-990	Inntekter	-3 659 272,69	-3 639 199,94	-3 808 822,68
211	KVÆNANGEN BARNE OG UNGD.SKOLE	16 085 937,04	15 370 748,80	13 339 637,37
010-090	Lønn inkl sos. utg.	3 818 030,61	3 652 463,96	5 215 978,39
100-590	Øvrige utgifter	523 024,12	568 879,75	647 612,68
600-990	Inntekter	-161 841,76	-164 799,96	-399 815,37
212	KJÆKAN SKOLE	4 179 212,97	4 056 543,74	5 463 775,70
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	0,00	536 960,18
100-590	Øvrige utgifter	0,00	0,00	16 315,00
600-990	Inntekter	-1 967,10	0,00	-171,52
214	SPILDRA SKOLE	-1 967,10	0,00	553 103,66
010-090	Lønn inkl sos. utg.	26 225,64	26 000,00	7 769,87
100-590	Øvrige utgifter	73 022,65	67 353,98	84 181,15
600-990	Inntekter	-331 716,27	-331 999,99	-126 808,64
216	KUNNSKAPSLØFTET	-232 467,98	-238 646,01	-34 857,62
010-090	Lønn inkl sos. utg.	5 350,00	8 000,00	13 442,24
100-590	Øvrige utgifter	14 740,00	76 578,96	144 360,00
600-990	Inntekter	-14 740,00	-21 499,99	-15 885,81
219	LEIRSKOLEOPPHOLD	5 350,00	63 078,97	141 916,43
100-590	Øvrige utgifter	12 084,00	0,00	10 450,00
600-990	Inntekter	-2 416,80	0,00	-2 090,00
223	VOKSENOPPLÆRING GRUNNSKOLE	9 667,20	0,00	8 360,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	35 999,99	0,00
100-590	Øvrige utgifter	132 340,50	18 999,98	49 322,50
600-990	Inntekter	-215 510,00	-55 000,00	-123 914,50
224	VOKSENOPPL.FREMMEDSPRÅKL.ELEV.	-83 169,50	-0,02	-74 592,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	5 978 829,35	5 911 580,96	5 573 185,70
100-590	Øvrige utgifter	774 938,45	677 156,78	688 875,76
600-990	Inntekter	-1 322 789,25	-1 272 999,95	-1 857 222,18
225	BURFJORD BARNEHAGE	5 430 978,55	5 315 737,80	4 404 839,28
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-880,00
226	ALTEIDET BARNEHAGE	0,00	0,00	-880,00

Årsregnskap 2014 Kvænanen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert	
			Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 696 393,19	1 653 014,97	1 660 268,13
100-590	Øvrige utgifter	191 888,64	210 180,79	124 874,35
600-990	Inntekter	-378 802,95	-326 199,95	-241 225,97
227	BADDEREN BARNEHAGE	1 509 478,88	1 536 995,82	1 543 916,51
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-22 380,00
228	KJÆKAN BARNEHAGE	0,00	0,00	-22 380,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 194 888,01	967 170,99	816 624,79
100-590	Øvrige utgifter	15 764,51	31 530,92	8 475,44
600-990	Inntekter	-335 188,19	-324 499,99	-313 564,32
232	SKOLEFRITIDSORDNING BURFJORD	875 464,33	674 201,93	511 535,91
010-090	Lønn inkl sos. utg.	59 933,04	97 940,99	191 799,43
100-590	Øvrige utgifter	12 234,34	21 526,93	13 409,45
600-990	Inntekter	-13 515,65	-17 999,99	-34 862,14
233	SKOLEFRITIDSORDNING KJÆKAN	58 651,73	101 467,93	170 346,74
010-090	Lønn inkl sos. utg.	493 703,98	497 374,99	487 978,62
100-590	Øvrige utgifter	154 804,04	118 143,89	131 679,11
600-990	Inntekter	-62 531,87	-104 499,98	-239 214,43
240	KULTURSKOLE	585 976,15	511 018,90	380 443,30
010-090	Lønn inkl sos. utg.	256 912,22	255 550,99	227 172,84
100-590	Øvrige utgifter	49 843,38	17 837,93	38 719,91
600-990	Inntekter	-4 614,22	0,00	-128 033,00
250	KULTURADMINISTRASJON	302 141,38	273 388,92	137 859,75
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	0,00	5 400,00
100-590	Øvrige utgifter	197 400,00	208 149,95	197 400,00
600-990	Inntekter	0,00	-2 999,99	0,00
252	KULTURVERN	197 400,00	205 149,96	202 800,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	15 376,01	50 000,00	12 716,37
100-590	Øvrige utgifter	3 000,00	25 000,00	14 433,33
254	KINO	18 376,01	75 000,00	27 149,70
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	0,00	1 197,30
100-590	Øvrige utgifter	0,00	60 000,00	0,00
600-990	Inntekter	0,00	-60 000,00	0,00
255	PROSJEKT VANNSAG NAVIT	0,00	0,00	1 197,30
010-090	Lønn inkl sos. utg.	330 364,31	306 562,98	320 882,78
100-590	Øvrige utgifter	209 083,44	201 491,93	116 810,75
600-990	Inntekter	-141 888,41	-37 500,00	-48 306,31
256	BIBLIOTEK	397 559,34	470 554,92	389 387,22
010-090	Lønn inkl sos. utg.	55 231,00	0,00	80 691,11
100-590	Øvrige utgifter	346 075,26	289 997,92	135 757,00
600-990	Inntekter	-26 536,26	-28 999,98	-15 201,03
257	STØTTE TIL KULTURFORMÅL	374 770,00	260 997,94	201 247,08

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	439 658,44	430 381,99	438 055,40
100-590	Øvrige utgifter	42 551,64	64 681,89	44 992,23
600-990	Inntekter	-8 087,95	-7 999,99	-27 420,33
258	FRITIDSKLUBB	474 122,13	487 063,89	455 627,30
010-090	Lønn inkl sos. utg.	867 813,11	842 746,99	637 663,70
100-590	Øvrige utgifter	91 152,76	22 161,91	25 040,23
600-990	Inntekter	-58 285,00	-2 999,99	-51 853,76
305	HELSESTASJON	900 680,87	861 908,91	610 850,17
100-590	Øvrige utgifter	246 930,00	199 999,99	231 544,00
600-990	Inntekter	-3 861,00	0,00	0,00
306	JORDMORTJENESTE	243 069,00	199 999,99	231 544,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	7 184 874,53	6 624 451,99	6 132 386,19
100-590	Øvrige utgifter	1 330 507,61	998 712,84	1 222 720,41
600-990	Inntekter	-2 874 947,65	-2 587 999,95	-2 245 154,83
320	KVÆNANGEN LEGEDISTRIKT	5 640 434,49	5 035 164,88	5 109 951,77
100-590	Øvrige utgifter	474 309,45	305 795,99	193 919,72
600-990	Inntekter	-54 000,00	0,00	-1 589,75
330	FYSIOTERAPAUTER PRIVATE	420 309,45	305 795,99	192 329,97
010-090	Lønn inkl sos. utg.	739 232,84	755 179,99	890 842,16
100-590	Øvrige utgifter	208 016,63	55 756,93	195 603,05
600-990	Inntekter	-216 889,61	-223 999,98	-264 943,38
331	FYSIOTERAPAUTER KOMMUNALE	730 359,86	586 936,94	821 501,83
100-590	Øvrige utgifter	141 170,55	112 999,99	220 288,05
600-990	Inntekter	-83 888,20	-82 999,99	-162 039,46
332	FYSAK - FYSISK AKTIVITET	57 282,35	30 000,00	58 248,59
010-090	Lønn inkl sos. utg.	521 866,72	509 339,00	501 830,96
100-590	Øvrige utgifter	64 919,06	109 432,90	47 140,44
600-990	Inntekter	-7 294,57	-2 299,99	-5 972,87
350	SOSIALKONTORETS ADMINISTRASJON	579 491,21	616 471,90	542 998,53
010-090	Lønn inkl sos. utg.	136 314,00	190 000,00	84 736,00
600-990	Inntekter	-4 485,00	0,00	0,00
352	SPESIELLE ARBEIDSMARKEDSTILTAK	131 829,00	190 000,00	84 736,00
100-590	Øvrige utgifter	1 879 932,44	827 071,92	2 782 589,25
600-990	Inntekter	-543 348,01	-250 799,99	-2 206 934,09
354	SOSIALHJELP	1 336 584,43	576 271,93	575 655,16
100-590	Øvrige utgifter	48 112,50	19 999,99	48 112,50
600-990	Inntekter	-45 412,50	-44 999,99	-46 332,50
355	EDRUSKAPSVERN	2 700,00	-25 000,00	1 780,00

Årsregnskap 2014 Kvænanen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
100-590	Øvrige utgifter	650 000,00	649 999,97	65 353,90
600-990	Inntekter	-650 000,00	-650 499,97	-63 000,00
356	TILPASNING/ETABLERING BOLIG	0,00	-500,00	2 353,90
010-090	Lønn inkl sos. utg.	586 879,16	593 484,98	1 012 107,97
100-590	Øvrige utgifter	2 496 097,05	2 779 999,91	2 797 282,99
600-990	Inntekter	-9 359,44	0,00	-3 232,29
360	FOREBYGGENDE BARNEVERN	3 073 616,77	3 373 484,89	3 806 158,67
010-090	Lønn inkl sos. utg.	731 022,00	75 681,00	252 396,92
600-990	Inntekter	-34 024,00	0,00	0,00
361	BARNEVERN	696 998,00	75 681,00	252 396,92
100-590	Øvrige utgifter	62 000,00	38 530,00	50 000,00
600-990	Inntekter	-44 200,00	0,00	-50 544,00
369	OMSORGSTILTAK	17 800,00	38 530,00	-544,00
100-590	Øvrige utgifter	329 578,47	328 000,00	151 699,98
600-990	Inntekter	-329 578,47	-328 000,00	-151 699,98
370	GAVER TIL GARGO SYKEHJEM	0,00	0,00	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	24 367 728,53	23 246 020,98	22 824 044,95
100-590	Øvrige utgifter	4 361 242,98	4 279 483,73	4 782 344,37
600-990	Inntekter	-6 758 051,65	-6 070 504,89	-6 964 908,15
371	SYKEHJEM LANGTIDSPASIENTER	21 970 919,86	21 454 999,82	20 641 481,17
010-090	Lønn inkl sos. utg.	4 574 883,42	4 536 464,97	4 454 704,49
100-590	Øvrige utgifter	346 496,72	446 170,86	458 923,40
600-990	Inntekter	-290 219,83	-222 999,98	-345 343,44
372	HJEMMESYKEPLEIE	4 631 160,31	4 759 635,85	4 568 284,45
010-090	Lønn inkl sos. utg.	517 968,97	602 371,99	108 989,93
100-590	Øvrige utgifter	7 743,90	36 749,99	15 956,50
600-990	Inntekter	-988,40	0,00	-3 191,30
373	Støttefunksjon PLO	524 724,47	639 121,98	121 755,13
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 037 714,03	1 080 456,97	963 497,27
100-590	Øvrige utgifter	99 842,84	130 766,93	135 463,02
600-990	Inntekter	-32 801,89	-56 499,98	-42 661,04
374	PSYKIATRI	1 104 754,98	1 154 723,92	1 056 299,25
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 922 015,46	2 038 851,98	1 924 043,78
100-590	Øvrige utgifter	91 101,12	117 999,94	95 092,78
600-990	Inntekter	-286 287,99	-250 000,00	-446 356,01
375	HJEMMEHJELP	1 726 828,59	1 906 851,92	1 572 780,55
010-090	Lønn inkl sos. utg.	288 397,74	275 000,00	151 986,25
100-590	Øvrige utgifter	55 935,40	0,00	62 695,50
600-990	Inntekter	-13 510,00	0,00	0,00
376	Vertsfamilie og avlastning	330 823,14	275 000,00	214 681,75

Årsregnskap 2014 Kvænanen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert	
			Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	278 476,30	286 686,99	208 079,39
100-590	Øvrige utgifter	235 000,00	125 000,00	11 528,38
600-990	Inntekter	-454 447,77	-218 499,99	-137 611,63
377	Rus/psykiatri-prosjekt	59 028,53	193 187,00	81 996,14
010-090	Lønn inkl sos. utg.	494 474,93	485 165,99	478 837,06
100-590	Øvrige utgifter	150 799,78	75 000,00	21 830,55
600-990	Inntekter	-38 391,71	-25 000,00	-30 172,55
378	Kommunal ergoterapeut	606 883,00	535 165,99	470 495,06
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	98 899,99	0,00
100-590	Øvrige utgifter	0,00	1 099,99	0,00
379	Dagsenter	0,00	99 999,98	0,00
100-590	Øvrige utgifter	0,00	0,00	499,00
380	AKTIV DAGTID - MØTEPLASSEN	0,00	0,00	499,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	12 075 903,21	12 074 133,95	10 947 159,41
100-590	Øvrige utgifter	686 096,30	672 153,83	584 447,95
600-990	Inntekter	-6 472 770,74	-5 149 999,94	-4 436 720,46
381	TU - Tjenester for utviklingshemmede	6 289 228,77	7 596 287,83	7 094 886,90
100-590	Øvrige utgifter	5 110,00	0,00	0,00
600-990	Inntekter	-110,41	0,00	0,00
382	Profil/IPLOS/Funnke	4 999,59	0,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	3 973 302,87	3 948 999,98	3 097 090,96
600-990	Inntekter	-3 973 302,87	-3 948 999,97	-3 097 090,96
410	UTLÅNSVIRKSOMHET	0,00	0,01	0,00
100-590	Øvrige utgifter	4 450 220,67	4 372 999,92	3 688 038,29
600-990	Inntekter	-4 450 220,67	-4 372 999,97	-3 688 038,29
411	TILSKUDD NÆRINGSLIVET	0,00	-0,05	0,00
100-590	Øvrige utgifter	930 032,00	924 999,98	542 697,00
600-990	Inntekter	-930 032,00	-925 000,00	-542 697,00
412	NÆRINGSFOND JØKELFJORD LAKS	0,00	-0,01	0,00
100-590	Øvrige utgifter	0,00	10 000,00	0,00
600-990	Inntekter	0,00	-10 000,00	0,00
413	TILSKUDD FISKERIVIRKSOMHET	0,00	0,00	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 005 965,85	1 233 964,99	1 071 755,34
100-590	Øvrige utgifter	617 836,50	611 478,87	649 606,74
600-990	Inntekter	-384 509,40	-654 999,95	-497 560,81
600	TEKNISK ADMINISTRASJON	1 239 292,95	1 190 443,91	1 223 801,27
100-590	Øvrige utgifter	0,00	5 999,99	0,00
600-990	Inntekter	0,00	-29 999,99	0,00
610	REGULERINGSPLANER	0,00	-24 000,00	0,00

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	162 874,52	116 500,00	104 972,90
613	Sommerarbeidsplasser grøntanlegg	162 874,52	116 500,00	104 972,90
100-590	Øvrige utgifter	255 746,00	298 600,00	241 270,00
614	Plankontor	255 746,00	298 600,00	241 270,00
100-590	Øvrige utgifter	26 098,40	28 597,99	27 078,40
600-990	Inntekter	-27 468,40	-42 499,99	-7 979,47
616	VERKSTEDDRIFT	-1 370,00	-13 902,00	19 098,93
100-590	Øvrige utgifter	74 567,13	111 199,96	156 266,61
600-990	Inntekter	-12 371,83	-21 199,99	-24 478,12
617	MASKINDRIFT	62 195,30	89 999,96	131 788,49
010-090	Lønn inkl sos. utg.	130 274,12	216 462,98	214 671,72
618	KOMMUNALE VEGER	130 274,12	216 462,98	214 671,72
010-090	Lønn inkl sos. utg.	595 111,48	634 468,98	461 211,02
100-590	Øvrige utgifter	1 569 205,35	1 504 457,76	1 098 749,82
600-990	Inntekter	-2 164 316,83	-2 180 784,95	-1 702 107,75
620	VANNVERK	0,00	-41 858,21	-142 146,91
010-090	Lønn inkl sos. utg.	498 011,89	452 237,98	441 201,38
100-590	Øvrige utgifter	1 097 140,60	1 090 559,82	993 231,23
600-990	Inntekter	-1 419 736,06	-1 425 999,96	-1 310 865,00
621	AVLØP	175 416,43	116 797,85	123 567,61
100-590	Øvrige utgifter	925,43	925,00	20 832,83
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-57 216,00
622	RENOVASJON	925,43	925,00	-36 383,17
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 482 721,40	1 196 775,98	1 070 281,76
100-590	Øvrige utgifter	612 107,41	531 889,82	834 353,42
600-990	Inntekter	-170 006,41	-109 999,97	-116 538,17
630	BRANNVESEN	1 924 822,40	1 618 665,84	1 788 097,01
010-090	Lønn inkl sos. utg.	258 363,66	280 716,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	77 703,18	52 747,98	303 846,50
600-990	Inntekter	-312 991,80	-329 999,99	-289 419,94
631	FEIERVESEN	23 075,04	3 463,99	14 426,56
010-090	Lønn inkl sos. utg.	288 446,92	290 743,99	162 917,53
100-590	Øvrige utgifter	185 839,25	149 999,99	351 487,70
600-990	Inntekter	-182 976,54	-149 999,99	-240 221,35
635	Rent og pent i Kvæningen	291 309,63	290 743,99	274 183,88
010-090	Lønn inkl sos. utg.	30 188,00	40 826,99	40 237,27
100-590	Øvrige utgifter	0,00	9 906,97	0,00
600-990	Inntekter	0,00	-250,00	0,00
640	LANDBRUKSVIKAR	30 188,00	50 483,96	40 237,27

Årsregnskap 2014 Kvænangen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
100-590	Øvrige utgifter	200 000,00	200 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-200 000,00	-200 000,00	0,00
650	TILSKUDD BOLIGBYGGING	0,00	0,00	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	108 378,59	105 799,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	170 000,00	120 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-185 000,00	-205 000,00	0,00
660	OMDØMMEPROSJEKTET	93 378,59	20 799,00	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	270 946,44	264 495,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	48 244,29	45 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-35 222,89	-45 000,00	0,00
661	NÆRINGSAVDELING	283 967,84	264 495,00	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	162 567,83	161 000,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	189 634,75	120 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-386 424,20	-281 000,00	0,00
666	SMÅKOMMUNEPGRAM	-34 221,62	0,00	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	60 340,88	237 479,98	11 915,78
100-590	Øvrige utgifter	906 028,37	817 496,92	1 099 049,49
600-990	Inntekter	-149 511,67	-46 899,98	-384 916,16
680	KOMMUNALE VEGER	816 857,58	1 008 076,91	726 049,11
100-590	Øvrige utgifter	0,00	499,99	9 200,00
681	REINFJORD KOMM.VEIER	0,00	499,99	9 200,00
100-590	Øvrige utgifter	776 144,76	456 749,99	549 431,00
600-990	Inntekter	-227 797,16	0,00	-110 130,40
682	JØKELFJORD KOMM.VEIER	548 347,60	456 749,99	439 300,60
100-590	Øvrige utgifter	1 115 066,90	1 111 622,99	104 980,50
600-990	Inntekter	-1 028 380,70	-1 006 623,00	-21 042,70
683	ALTEIDET KOMM.VEIER	86 686,20	104 999,99	83 937,80
100-590	Øvrige utgifter	952 994,92	704 834,99	895 277,43
600-990	Inntekter	-191 987,90	0,00	-174 612,40
684	BURFJORD KOMM.VEIER	761 007,02	704 834,99	720 665,03
100-590	Øvrige utgifter	621 229,64	546 419,99	644 118,93
600-990	Inntekter	-122 461,72	0,00	-129 109,77
685	BADDEREN/SØRSTR KOMM.VEIER	498 767,92	546 419,99	515 009,16
100-590	Øvrige utgifter	120 336,24	89 249,99	114 156,75
600-990	Inntekter	-26 606,24	0,00	-20 419,75
686	VEI KJÆKAN SKOLE	93 730,00	89 249,99	93 737,00
100-590	Øvrige utgifter	5 720,64	60 215,99	33 945,89
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-5 645,05
688	SPILDRA KOMM.VEIER	5 720,64	60 215,99	28 300,84

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
100-590	Øvrige utgifter	639 160,87	585 414,96	841 552,42
600-990	Inntekter	-111 990,56	-68 999,99	-149 481,79
690	VEG OG GATELYS	527 170,31	516 414,97	692 070,63
100-590	Øvrige utgifter	67 627,50	100 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-9 525,50	0,00	0,00
691	Brøyting veiløse bygder	58 102,00	100 000,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	6 911,76	6 912,00	6 911,77
692	HELIKOPTERLANDINGSPLASS	6 911,76	6 912,00	6 911,77
100-590	Øvrige utgifter	262 365,67	262 366,00	248 161,67
695	BREDBAND	262 365,67	262 366,00	248 161,67
100-590	Øvrige utgifter	304 637,50	288 999,98	194 894,74
600-990	Inntekter	-60 927,50	-44 999,99	-38 978,94
701	VAKTMESTERTJENESTER	243 710,00	244 000,00	155 915,80
100-590	Øvrige utgifter	8 855,02	8 808,00	8 808,02
702	PARKANLEGG BURFJORD	8 855,02	8 808,00	8 808,02
010-090	Lønn inkl sos. utg.	10 427,98	10 000,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	193 842,25	178 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-188 768,45	-188 000,00	0,00
703	KULTURTORG/SENTRUMSUTVIKLING	15 501,78	0,00	0,00
010-090	Lønn inkl sos. utg.	662 180,90	576 553,98	567 927,84
100-590	Øvrige utgifter	1 443 202,76	1 342 133,79	1 271 821,71
600-990	Inntekter	-829 033,05	-700 699,97	-757 059,42
705	KVÆNANGEN RÅDHUS	1 276 350,61	1 217 987,81	1 082 690,13
010-090	Lønn inkl sos. utg.	2 133 684,95	2 097 109,99	2 099 406,85
100-590	Øvrige utgifter	1 590 763,10	1 339 370,86	1 392 096,84
600-990	Inntekter	-712 991,78	-483 499,99	-773 286,41
710	KVÆNANGEN BARNE OG UNGDOMSSK.	3 011 456,27	2 952 980,85	2 718 217,28
010-090	Lønn inkl sos. utg.	545 547,47	531 603,00	370 687,20
100-590	Øvrige utgifter	421 923,96	411 687,89	444 275,70
600-990	Inntekter	-277 127,39	-158 999,99	-92 989,87
711	KJÆKAN SKOLE	690 344,04	784 290,89	721 973,03
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	0,00	75 318,93
100-590	Øvrige utgifter	80 128,52	46 547,00	100 329,64
600-990	Inntekter	-4 474,19	0,00	-8 811,49
713	SPILDRA SKOLE	75 654,33	46 547,00	166 837,08
100-590	Øvrige utgifter	105 283,10	105 551,00	108 515,74
715	SØRSTRAUMEN SKOLE	105 283,10	105 551,00	108 515,74

Årsregnskap 2014 Kvænanen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	161 999,86	189 774,98	141 513,34
100-590	Øvrige utgifter	179 668,14	199 354,92	227 974,32
600-990	Inntekter	-75 528,25	-64 999,99	-32 460,56
720	GULLSTIEN	266 139,75	324 129,91	337 027,10
010-090	Lønn inkl sos. utg.	542 441,89	784 924,99	512 508,60
100-590	Øvrige utgifter	742 350,41	693 836,93	3 012 822,85
600-990	Inntekter	-115 763,02	-82 999,99	-2 751 803,09
721	BURFJORD BARNEHAGE	1 169 029,28	1 395 761,93	773 528,36
100-590	Øvrige utgifter	20 346,86	0,00	16 834,90
600-990	Inntekter	-3 011,36	0,00	-1 087,36
722	ALTEIDET BARNEHAGE	17 335,50	0,00	15 747,54
100-590	Øvrige utgifter	33 236,21	46 742,99	32 312,99
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-113,94
723	KJÆKAN BARNEHAGE	33 236,21	46 742,99	32 199,05
010-090	Lønn inkl sos. utg.	124 711,16	126 230,00	122 111,03
100-590	Øvrige utgifter	190 602,41	144 985,91	152 633,91
600-990	Inntekter	-26 212,68	-5 999,99	-17 391,43
724	BADDEREN BARNEHAGE	289 100,89	265 215,92	257 353,51
100-590	Øvrige utgifter	5 043,86	5 044,00	15 636,13
600-990	Inntekter	0,00	0,00	-2 118,46
725	SØRSTRAUMEN BARNEHAGE	5 043,86	5 044,00	13 517,67
010-090	Lønn inkl sos. utg.	15 110,53	22 127,99	19 243,76
100-590	Øvrige utgifter	350 802,59	205 198,94	506 244,44
600-990	Inntekter	-52 161,98	-10 000,00	-214 957,07
730	VERKSTED/BRANNSTASJON	313 751,14	217 326,94	310 531,13
100-590	Øvrige utgifter	0,00	2 849,99	0,00
731	LAGER	0,00	2 849,99	0,00
100-590	Øvrige utgifter	74 661,80	29 396,97	46 241,19
600-990	Inntekter	-9 778,82	0,00	-7 710,29
732	FRITIDSKLUBBEN	64 882,98	29 396,97	38 530,90
010-090	Lønn inkl sos. utg.	1 348 505,95	1 189 808,98	1 235 015,15
100-590	Øvrige utgifter	2 139 006,92	1 892 102,86	2 025 881,36
600-990	Inntekter	-334 776,38	-219 999,99	-431 253,98
733	GARGO	3 152 736,49	2 861 911,84	2 829 642,53
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	0,00	0,00
100-590	Øvrige utgifter	86 431,51	63 801,91	30 569,44
600-990	Inntekter	-33 564,94	0,02	-8 970,40
740	SKOLEVEIEN 1	52 866,57	63 801,92	21 599,04

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
010-090	Lønn inkl sos. utg.	323 264,03	216 463,98	222 819,81
100-590	Øvrige utgifter	864 373,19	817 655,92	953 594,16
600-990	Inntekter	-1 724 423,94	-1 630 999,98	-1 869 639,80
741	OMSORGSBOLIGER	-536 786,72	-596 880,08	-693 225,83
010-090	Lønn inkl sos. utg.	524 189,21	446 916,98	746 466,99
100-590	Øvrige utgifter	1 312 562,36	1 319 996,90	1 277 599,62
600-990	Inntekter	-1 848 128,00	-1 969 999,99	-1 690 523,45
742	ANDRE UTLEIEBYGG	-11 376,43	-203 086,11	333 543,16
010-090	Lønn inkl sos. utg.	0,00	0,00	304,64
100-590	Øvrige utgifter	60 243,08	48 902,98	55 846,58
600-990	Inntekter	-54 238,00	-59 999,99	-55 654,00
743	PRESTEBOLIG	6 005,08	-11 097,01	497,22
010-090	Lønn inkl sos. utg.	385 043,37	371 873,99	276 189,13
100-590	Øvrige utgifter	1 030 769,72	879 621,96	1 056 184,99
600-990	Inntekter	-29 973,98	0,00	-153 903,19
745	Furutoppen (TU)	1 385 839,11	1 251 495,96	1 178 470,93
100-590	Øvrige utgifter	20 158,50	19 631,00	19 631,50
752	GARASJE AMBULANSE/ LEGE	20 158,50	19 631,00	19 631,50
100-590	Øvrige utgifter	1 240,35	397,00	24 615,77
753	KVÆNANGSTRYKK	1 240,35	397,00	24 615,77
100-590	Øvrige utgifter	61 471,00	52 959,99	54 248,00
600-990	Inntekter	0,00	-5 999,99	0,00
754	BURFJORD FISKEMOTTAKSSTASJON	61 471,00	46 960,00	54 248,00
100-590	Øvrige utgifter	111 637,02	105 383,00	7 288,00
600-990	Inntekter	-26,22	0,00	0,00
755	SEGLVIK FISKEMOTTAKSSTASJON	111 610,80	105 383,00	7 288,00
100-590	Øvrige utgifter	352 706,08	91 623,99	92 482,28
600-990	Inntekter	-150 852,00	-149 999,99	-153 862,00
756	BURFJORD INDUSTRIUTLEIEBYGG	201 854,08	-58 376,00	-61 379,72
100-590	Øvrige utgifter	269 290,39	272 340,95	290 805,96
600-990	Inntekter	-4 451,99	-13 999,97	-29 229,92
760	KAI BURFJORD	264 838,40	258 340,98	261 576,04
100-590	Øvrige utgifter	271 485,35	266 150,99	285 381,73
600-990	Inntekter	-1 114,25	0,00	-19 363,45
761	KAI SEGLVIK	270 371,10	266 150,99	266 018,28
100-590	Øvrige utgifter	60 911,16	68 121,96	63 144,61
600-990	Inntekter	-697,26	-499,99	-1 134,56
762	KAI SPILDRA_RAVELSNES	60 213,90	67 621,97	62 010,05

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
100-590	Øvrige utgifter	23 879,10	25 726,98	24 965,13
600-990	Inntekter	-1 226,67	0,00	-1 783,69
763	KAI SPILDRA DUNVIK	22 652,43	25 726,98	23 181,44
100-590	Øvrige utgifter	13 964,38	14 935,99	14 755,37
600-990	Inntekter	-205,60	0,00	0,00
764	KAI VALANHAMN	13 758,78	14 935,99	14 755,37
100-590	Øvrige utgifter	40 919,01	40 919,00	40 919,01
600-990	Inntekter	0,00	0,00	0,00
765	MOLO SEGELVIK	40 919,01	40 919,00	40 919,01
100-590	Øvrige utgifter	0,00	1 000,00	199,00
766	FLYTEBRYGGE JØKELFJORD	0,00	1 000,00	199,00
100-590	Øvrige utgifter	19 902,59	5 695,99	2 195,72
600-990	Inntekter	-3 502,78	0,00	0,00
767	FLYTEBRYGGE BURFJORD	16 399,81	5 695,99	2 195,72
100-590	Øvrige utgifter	16 386,78	18 498,97	11 395,78
600-990	Inntekter	-1 000,00	0,00	0,00
768	FLYTEBRYGGE ALTEIDET	15 386,78	18 498,97	11 395,78
100-590	Øvrige utgifter	19 696,53	14 999,98	52 551,50
600-990	Inntekter	-64 784,81	-1 000,00	-10 510,30
769	KAI REINFJORD	-45 088,28	13 999,98	42 041,20
100-590	Øvrige utgifter	182 345,00	4 999,99	0,00
600-990	Inntekter	-34 469,00	0,00	0,00
770	FLYTEKAI SPILDRA	147 876,00	4 999,99	0,00
100-590	Øvrige utgifter	106 619,00	25 999,97	45 606,00
600-990	Inntekter	-18 640,20	-1 499,99	-4 447,00
771	MOLO BADDAREN	87 978,80	24 499,98	41 159,00
100-590	Øvrige utgifter	2 856,50	49 499,98	12 758,00
600-990	Inntekter	-218,70	-1 999,99	-2 187,80
773	VALANHAMN KAI	2 637,80	47 499,98	10 570,20
100-590	Øvrige utgifter	504 207,00	504 207,00	0,00
600-990	Inntekter	-519 207,00	-504 207,00	-1 860,00
774	Kommunal eiendom Sætra	-15 000,00	0,00	-1 860,00
100-590	Øvrige utgifter	43 595,38	43 595,00	48 595,37
799	FLYTEBRYGGE SØRSTRAUMEN	43 595,38	43 595,00	48 595,37
600-990	Inntekter	-21 325 038,82	-27 751 999,99	-30 572 891,69
800	SKATT PÅ FORMUE OG INNTEKT	-21 325 038,82	-27 751 999,99	-30 572 891,69

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Revidert Budsjett 2014	Regnskap 2013
100-590	Øvrige utgifter	29 000,00	0,00	0,00
600-990	Inntekter	-6 546 403,00	-6 343 360,99	-6 227 119,00
810	EIENDOMSSKATT	-6 517 403,00	-6 343 360,99	-6 227 119,00
100-590	Øvrige utgifter	401 481,33	405 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-82 892 109,00	-76 763 999,95	-72 964 603,00
840	STATLIG RAMMETILSKUDD	-82 490 627,67	-76 358 999,95	-72 964 603,00
600-990	Inntekter	-606 900,00	-999 999,98	-4 552 718,54
845	ØVRIGE GENERELLE STATSTILSKUDD	-606 900,00	-999 999,98	-4 552 718,54
600-990	Inntekter	-3 376 577,88	-3 910 000,00	0,00
850	SALG AV KONSESJONSKRAFT	-3 376 577,88	-3 910 000,00	0,00
600-990	Inntekter	-7 716 233,10	-7 763 803,00	-7 077 226,51
899	AVSKRIVNINGER	-7 716 233,10	-7 763 803,00	-7 077 226,51
100-590	Øvrige utgifter	4 540 001,28	4 624 135,99	4 013 464,22
600-990	Inntekter	-2 361 749,33	-3 066 894,97	-1 616 071,00
900	RENTER M.V.	2 178 251,95	1 557 241,02	2 397 393,22
100-590	Øvrige utgifter	5 223 834,00	6 074 074,99	5 014 420,00
910	AVDRAG PÅ EKSTERNE LÅN	5 223 834,00	6 074 074,99	5 014 420,00
100-590	Øvrige utgifter	0,00	0,00	671 261,80
600-990	Inntekter	-1 808 563,10	-1 357 653,98	-1 546 944,55
920	FORMIDLINGSLÅN	-1 808 563,10	-1 357 653,98	-875 682,75
100-590	Øvrige utgifter	1 370 628,14	3 725 425,00	32 580 070,70
600-990	Inntekter	-5 725 425,90	-5 725 424,99	-32 580 070,70
930	DISP.AV TID.ÅRS IKKE DISP.DR.R	-4 354 797,76	-1 999 999,99	0,00
100-590	Øvrige utgifter	2 571 610,70	2 572 000,00	339 489,00
600-990	Inntekter	-2 194 312,70	-2 232 000,00	0,00
980	OVERFØRING TIL KAPITALREGNSK.	377 298,00	340 000,00	339 489,00
100-590	Øvrige utgifter	0,00	0,00	3 725 425,90
999	ÅRETS IKKE DISP.D.A.NTO.DR.RES	0,00	0,00	3 725 425,90

Balanseregnskap 2014

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Regnskap 2013
210000001	KOMMUNEKASSA	24 500	11 100
210070001	4740 07 71231 SKATTETREKSKONTO	4 185 921	3 862 281
210070002	4740 13 19995 EMIL PAULSEN FOND	1 095 321	1 191 850
210070003	4740 07 20874 NÆRINGSF. JØK. LAKS	729 489	1 685 495
210070004	4750 13 83267 GAVEF. GARGO JØK.LAKS	349 192	469 717
210070005	4750 33 64529 PLASSERINGSKONTO	1 021 976	0
210320001	4740 07 70081 DRIFTSKONTO	12 534 582	24 294 960
210320002	4750 26 64162 OCR AGRESSO FAKT.	1 742 964	3 804 366
210320004	4740 09 54344 BANKTERMINAL KASSA	382 185	73 883
210320007	4740 09 54808 UBRUKTE LÅNEMIDLER	4 666 937	14 324 407
210320008	4740 07 09161 OCR KOMFAKT	154 886	96 490
210320009	4740 12 22258 BANKTERM. LEGEKONTOR	77 873	24 082
210320010	4740 12 22274 BANKTERM. VIKARLEGE	23 183	24 321
210320011	4740 12 22266 BANKTERM. TURNUSLEGE	14 423	14 948
210320012	4740 07 71142 DAGSOPPGJ. LEGEKONTOR	212 260	23 146
210320013	4750 22 77134 OCR LEGEKONTOR	328 004	23 516
210	Kasse, postgiro, bankinnskudd	27 543 696	49 924 562
213080075	Interimskonto NF-lån Seglvik Fiskemottak SA	140 000	0
213610001	REFUSJONER FRA NAV	976 846	821 660
213610002	REFUSJON FERIEPENGER NAV	404 845	359 953
213610003	INTERIMSKONTO SYKEPENGER	-453 515	0
213640002	MOMSKOMPENSASJON	875 644	1 134 571
213640005	Inntektsutjevning rammetilskudd	5 383 418	0
213640010	Avvik komm. medfinans. spesialistehelsetj.	49 636	0
213640014	Refusjonskrav ressurskrevende brukere	4 466 000	3 420 000
213890001	AGRESSO FAKTURERING	3 828 379	1 837 128
213890003	FORSKUDDSKONTO	6 000	0
213890004	INTERIMSKONTO LØNNSTREKK	500	1 431
213890008	Forskuttering prosjektmidler Kvæningen Næringsbygg AS	0	200 000
213890020	periodisering salg konsesjonskraft	1 413 977	1 247 547
213890021	Refusjonskrav husbanken - investeringstilskudd TTPU	0	7 999 000
213890022	Refusjonskrav KLP	388 318	4 055 305
213890024	Refusjonskrav Helfo tilskudd fysioterapi	91 560	0
213	Kortsiktige fordringer	17 571 608	21 076 596
219550001	Premieavvik KLP pensjon	10 939 651	7 568 396
219550002	Premieavvik SPK pensjon	-400 967	-625 643
219	Premieavvik	10 538 684	6 942 753
220550001	Pensjonsmidler KLP	151 888 877	139 153 536
220550002	Pensjonsmidler SPK	27 144 450	26 991 749
220	Pensjonsmidler	179 033 327	166 145 285
221151001	Andeler i KomrevNord IKS	28 522	28 522
221151002	Andeler i K-sekretariatet	5 388	5 388
221151032	3350 andeler Kvæningen Flerbrukshus	3 350 000	3 350 000
221152007	6 aksjer i Tromsprodukt AS	3 000	3 000
221152015	3 andeler Rein fjord Vannverk	4 500	4 500
221152016	Inngangssum Avfallsservice AS	1 500 000	1 500 000
221152017	Aksjer Avfallsservice AS	50 000	50 000
221152035	Aksjer Kvæningen Produkter AS	200 000	200 000
221152037	Aksjer Bredbåndsfylket Troms AS	16 000	16 000

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Regnskap 2013
221200001	6500 aksjer AS TIRB	192 000	192 000
221200002	5848 aksjer Hurtigruten ASA	0	405 000
221200003	5 B-aksjer AS TIRB	68 000	68 000
221200011	36204 aksjer Nord Norsk Reiseliv AS	100 000	100 000
221200018	5 andeler Jøkelfjord Samfunnshus	500	500
221200019	10 andeler LHL Skibotsenteret	1 000	1 000
221200020	10 aksjer Nordtro AS	50 000	50 000
221200024	5 aksjer Ymber AS	50 000	50 000
221200025	Aksjer Kvæningen næringsbygg AS	295 000	95 000
221200026	Aksjer Nord-Troms Museum	30 000	30 000
221550001	Egenkapitalinskudd KLP	4 142 616	3 765 318
221	Aksjer og andeler	10 086 526	9 914 228
222890001	FORMIDLINGSLÅN	67 158 716	63 644 401
222890003	NÆRINGSLÅN private	3 312 335	2 049 588
222890006	Sosiallån	1 924 693	2 030 794
222	Utlån	72 395 744	67 724 783
224080001	Aktivering anlegg 5 år	2 240 375	2 861 893
224080002	Aktivering anlegg 10 år	4 063 163	4 789 528
224080003	Aktivering anlegg 20 år	18 267 923	17 738 708
224	Utstyr, maskiner og transportmidler	24 571 461	25 390 129
227080001	Aktivering anlegg 40 år	114 397 510	113 532 323
227080002	Aktivering anlegg 50 år	48 591 963	47 030 334
227080003	Aktivering anlegg tomter	20 882 411	20 882 411
227	Faste eiendommer og anlegg	183 871 883	181 445 068
232200001	LEVERANDØRGJELD	-4 999 409	-7 230 767
232640001	OPPGJØRSKONT MVA	-223 629	-121 076
232640003	SKATTETREKK	-3 648 910	-3 415 461
232640005	UTLEGGSTREKK SKATT	0	-6 856
232640006	Periodisering inntektsutjevning	0	-370 639
232650004	Avsatt til tap på krav	-1 108 421	-51 000
232650015	Periodisering kostnader	-691 494	-73 161
232650018	Kåfjord kommune	0	-507 030
232890001	NETTOLØNN	0	-1 127
232890003	PÅLØPTE FERIEPENGER	-10 217 756	-9 592 429
232890008	SKYLDIG FORSKUDDSBETALT HUSLEIE	-168 288	-212 062
232890080	Påløpte renter	-814 381	-910 966
232	Annen kortsiktig gjeld	-21 872 287	-22 492 573
240550001	PENSJONSFORPLIKTELSE KLP	-185 976 782	-175 867 229
240550002	PENSJONSFORPLIKTELSE SPK	-37 654 838	-38 543 276
240	Pensjonsforpliktelse	-223 631 620	-214 410 505
245355003	KOMMUNALBANKEN 2006 0301	0	-4 668 750
245355004	KOMMUNALBANKEN 2008 0312	-5 981 820	-6 409 100
245355005	KOMMUNALBANKEN 2009 0078	-21 554 850	-22 991 840
245355006	KOMMUNALBANKEN 2010 0001	-3 133 520	-3 282 740
245355007	KOMMUNALBANKEN 2010 0480	-1 851 270	-2 019 570
245355008	KOMMUNALBANKEN 2010 0629	-20 260 960	-21 040 220
245355009	KOMMUNALBANKEN 2011 0824	-20 218 960	-20 796 640
245355010	KOMMUNALBANKEN 2012 0553	-5 922 000	-6 251 000
245355013	KOMMUNALBANKEN 2013 0682	-17 856 000	-18 600 000
245395004	HUSBANKEN 16714701 2006	-6 033 291	-6 308 351
245395005	HUSBANKEN 16715075 2007	-1 163 557	-3 304 849

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Regnskap 2013
245395006	HUSBANKEN 16715363 2008	-6 573 886	-6 832 147
245395007	HUSBANKEN 16715689 2009	-6 566 732	-6 790 128
245395008	HUSBANKEN 16715945 2010	-14 170 721	-14 623 732
245395009	HUSBANKEN 16716177 2011	-5 000 000	-5 000 000
245395010	HUSBANKEN 16716365 2012	-12 971 740	-13 412 548
245395011	HUSBANKEN 16716568 2013	-7 637 976	-7 878 020
245395014	HUSBANKEN 16716775 2014	-7 881 256	0
245	Andre lån	-164 778 539	-170 209 635
251650001	20001 Den kulturelle spaserstokken	-41 443	-33 505
251650002	20002 Kul mat - Matprogram i kulturskolen	-70 775	-63 597
251650003	20003 Skapende skriving	-6 576	-11 876
251650006	20006 Mattut Norsk Kulturskoleråd	0	-3 134
251650009	20009 Kursing av brannvesenet	0	-65 000
251650013	Kvæningen kommune 150 år	-25 884	-47 621
251650014	ABC-opplæring Gargo og Hjemmesykepleien	-100 000	0
251650016	20016 Melodikuben	-24 330	0
251650050	Fond Kulturformål	-60 000	-60 000
251650101	30101 Kvæningen utviklingsfond fra Jøkelfjord Laks AS	-664 797	-1 596 457
251650151	Næringsfond utlån	-1 591 466	-1 138 284
251650203	Feide-prosjektet	0	-70 000
251650301	Innkjøp av Samiske media bibliotek 2014	-5 000	0
251650313	Fysak midler	0	-73 000
251650318	Hjorteviltforvaltning	-55 709	-49 009
251650320	Tilskudd rusprosjekt fra fylkesmannen	-235 000	-94 448
251650321	Kompetanseløft ABC Gargo til 2014	0	-30 000
251650400	Tilskudd næringsfond	-3 519 888	-3 698 062
251650407	Tapsfond startlån/etableringslån	-70 000	0
251650408	Segelvik molo	-697 114	-697 114
251650410	Overskudd vannverk	-201 355	-144 485
251650501	30501 Emil Paulsen fond	-1 064 129	-1 191 044
251650502	30502 Jøkelfjord Laks gavefond	-349 192	-465 637
251	Bundne driftsfond	-8 782 657	-9 532 273
253650200	Fond spildra skole	0	-20 023
253650402	Fond Sætra boligfelt	0	-79 592
253650550	Fond brannsikring/nødlis	0	-134 738
253650710	Fond småbåthamn Alteidet	0	-22 894
253	Ubundne investeringsfond	0	-257 246
255650600	Overskudd molo Badderer	0	-55 483
255650605	Kjækan vannverk	-123 075	-123 075
255650900	Ekstraordinær innbetaling formidlingslån	-1 430 538	-2 018 389
255	Bundne investeringsfond	-1 553 614	-2 196 947
256650001	Frie driftsmidler fra 2011	0	-879 318
256650002	Mindreforbruk 2012	-23 029 246	-32 580 071
256650003	Mindreforbruk 2013	-1 370 628	0
258610001	Endring regnskapsprinsipp drift	3 083 902	3 083 902
256	Disposisjonsfond	-21 315 972	-30 375 487
259500003	Mindreforbruk 2013	0	-3 725 426
25950	Regnskapsmessig mindreforbruk	0	-3 725 426
259900001	Kapitalkonto	-75 363 310	-72 683 883
259900003	Sosiallån	-435 247	-363 214

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Konto	Tekst	Regnskap 2014	Regnskap 2013
259900004	Utlån	-28 983 398	-34 966 477
259900005	Mottatte avdrag utlån	24 206 336	22 373 465
259900007	Mottatte avdrag sosiale lån	541 348	435 497
259900010	Kapitalkonto Anlegg 5-10 år	-274 315	-2 200 323
259900011	Kapitalkonto Anlegg 20-50 år	-10 841 818	-22 576 800
259900014	Motkonto avskrivninger 20-50 år	4 605 425	4 056 367
259900015	Motkonto avskrivninger 5-10 år	3 110 808	3 020 860
259900200	Kjøp av aksjer og andeler	-577 298	-339 489
259900350	Betalte avdrag eksterne lån	-13 431 096	-16 242 891
259900400	Pensjonsmidler KLP/SPK	-12 888 042	-10 985 382
259900700	Salg av fast eiendom og anlegg	99 214	0
259900710	Av/nedskrivning av eiendeler	1 692 538	0
259900725	Nedskrivning aksjer og andeler	405 000	640 872
259900750	Bruk av midler til utlån	6 648 726	21 332 246
259900755	Bruk av lånemidler til investering	8 585 774	19 023 366
259900760	Pensjonsforpliktelser	9 221 115	14 112 476
25990	Kapitalkonto	-83 678 240	-75 363 310

Årsberetning 2014 Kvæningen kommune

Administrasjonssjefen legger fram sin årsberetning som viser hvordan det har gått i 2014. Den inneholder ikke detaljer men viser hovedtrekkene i årets bevillingsregnskap.

Resultatet av årets drift viser egentlig et merforbruk/underskudd på kroner 2 354 797,76 men på grunn av strykingsreglene som kommer til anvendelse medfører dette at årets drift kommer ut i balanse. Strykninger ved regnskapsmessig underskudd i driftsregnskapet er regulert i forskrift om årsregnskap og årsberetning. Administrasjonssjef gis fullmakt gjennom delegasjonsreglementet til å foreta nødvendige strykninger i forbindelse med avslutning av regnskapet i samsvar med § 9 i forskriftene, og i driftsregnskapet foretas strykningene etter en allerede forutbestemt rekkefølge hvor første punkt kommer til anvendelse;

- Eventuelle avsetninger til fond strykes når disse har vært forutsatt finansiert av årets eller tidligere års løpende inntekter eller innbetalinger.

Kommunestyret vedtok tidligere å avsette til disposisjonsfond regnskapsmessig overskudd fra 2013 med 3 725 425,90. Denne avsetningene har på grunn av strykingsbestemmelsene blitt redusert med årets merforbruk og netto avsetning blir da kun 1 370 628,14.

Årets dårlige resultat kommer av flere faktorer, hvor enkelte avdelingers merforbruk til sammen er en del av forklaringen.

Det er også en betydelig svikt både i våre egne skatteinntekter samtidig som det ble en svikt i landets samlede skatteinntekter, noe som igjen medfører lavere rammeoverføringer fra staten. Når vi i tillegg opplever en svikt i inntektene fra salg av konsesjonskraft så medfører dette at vårt driftsnivå blir for høyt i forhold til inntektene og vi får et merforbruk/underskudd.

Basert på budsjettkontrollen pr 31. august 2014 vedtok kommunestyret en del budsjettreguleringer som medførte at vi klarte å tilpasse drifta noe til de allerede da antatte lavere inntektene.

Det ble som varslet i høst et positivt avvik på pensjonskostnader for 2014 basert på årets premieavvik beregnet av pensjonsleverandøren KLP. Det at pensjonskostnadene som en følge av premieavvik blir lavere i 2014, betyr imidlertid at kostnaden blir fordelt på de neste 7 årene jfr regelverket. Dette innebærer at pensjonskostnadene får en regnskapsmessig utsettelse og vil uansett belastes driftsbudsjettet hardt i årene som kommer.

En stor del av pensjonskostnadene i form av reguleringspremien og premieavvik budsjetteres som en felleskostnad på sentraladministrasjonen og med lavere pensjonskostnader forklarer dette mindreforbruket som da fremkommer på denne sektoren. At både lokal og interkommunal IT har betydelige merforbruk bidrar imidlertid til at dette mindreforbruket i stor grad «spises opp» på denne sektoren.

Sykepengerefusjoner fra NAV finansierer normalt deler av utgiftene til sykevikarer, ekstrahjelp på grunn av sykdom og eventuell overtid som følge av sykdom. Et innsparingspotensiale her er hvis man ved fravær unnlater å ta inn vikar, så gir dette en netto inntekt på de avdelinger hvor refusjonberettiget fravær tilfaller men vikar ikke benyttes. Dette har tidligere år vært med på å få det totale lønnsregnskapet til å gå i balanse. På grunn av

større lønnsutgifter til vikarer og overtid enn vi mottar sykepengerefusjoner fra NAV er det for regnskapsåret 2014 ingen merinntekt og vi får ikke det totale lønnsregnskapet i balanse. Dette medfører at vi både innenfor renhold, helse, skole og førskole har til dels store avvik på lønnsutgifter i forhold til budsjett.

Av andre større avvik kan nevnes at det er avsatt til tap på krav noen sosiale lån som det ser ut som ikke lar seg inndrive. Vi har også et avvik på skoleskyss på grunn av ekstraregninger fra Troms fylkestrafikk for transport av grunnskoleelever som ikke går på sin nærskole.

Når det gjelder renteutviklinga så holder denne seg fremdeles veldig lav, hvilket dermed bidrar til at vi har god kontroll på finansutgiftene. Vi har derimot fremdeles en overbudsjettering av inntektene fra aksjeutbytte, da utbytte ser ut til å bare bli mindre og mindre de siste årene. Vi har allikevel en merinntekt på finansområdet som utgjør vel 600 000,- for regnskapsåret 2014.

Skatteinntektene for 2014 ble vel 6 400 000,- lavere enn budsjettert. Dette har til en viss grad blitt kompensert gjennom rammeoverføringer fra staten, men på grunn av svikten i landets totale skatteinntekter har dette gitt en lavere kompensasjon enn et normalår. Dette sammen med svikten i konsesjonskraftsalgsinntektene gjør at vi totalt sett har ca 1 095 000,- mindre inntekter enn budsjettert.

Til slutt må det nevnes at det i budsjettet for 2014 var lagt inn forutsetninger om at det skulle benyttes 2 000 000,- av tidligere års mindreforbruk til å saldere budsjettet. Dette er i sin helhet inntektsført i regnskapet for 2014 men er altså ikke tilstrekkelig til å dekke opp det regnskapsmessige merforbruket i regnskapsåret.

Investeringsregnskapet er fullfinansiert i tråd med kommunestyrets vedtak om bruk av egenkapital på noen prosjekter og bruk av lånemidler til andre prosjekter. Ubrukte lånemidler fra tidligere år ble i sin helhet benyttet til å finansiere årets lånekostnader. Det ble derfor ikke behov for opptak av nye lån i regnskapsåret 2014.

Økonomisk utvikling

Likviditet

Budsjett, -og regnskapsforskriftene pålegger kommunestyret et særlig ansvar for å sikre at kommunen har så god likviditet at løpende forpliktelser kan dekkes. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld er likviditetsgraden. Nøkkeltall forteller om kommunen har evne til å dekke sine kortsiktige forpliktelser. Det er to nøkkeltall som vanligvis brukes.

- Likviditetsgrad 1 som tar utgangspunkt i alle omløpsmidlene. Tallet bør være større enn 2 fordi noen av omløpsmidlene er mindre likvide.
- Likviditetsgrad 2 som tar utgangspunkt i de mest likvide midlene og her bør tallet være større enn 1. De mest likvide omløpsmidlene er hos oss kasse og bank

	2014	2013	2012	2011
Likviditetsgrad 1	2,54	3,46	4,12	3,72
Likviditetsgrad 2	1,25	2,24	3,38	2,70

Her ser vi en betydelig nedgang fra forrige året på begge likviditetsgradene, men begge verdiene ligger uansett over anbefalt verdi.

Kvæningen kommune har i dag ut fra dette en tilfredsstillende likviditet, selv om gjennomsnittlig likviditetsbeholdning har gått vesentlig ned fra 2013 til 2014. Dette kan for det første forklares ut fra at årets lånebehov ble dekket av bruk av ubrukte lånemidler fra tidligere år og at vi på grunn av dette ikke fikk tilført friske likvider i regnskapsåret.

At vi har opplevd en svikt i våre inntekter uten at vi har redusert tilsvarende på våre utgifter har også en likviditetsmessig konsekvens. Samtidig må en også ta hensyn til reell langsiktig regnskapsmessig driftslikviditet, der man blant annet trekker fra bundne midler som avsetninger til fond, kortsiktig gjeld og ubrukte lånemidler. Da er «i verste fall» likviditeten til Kvæningen kommune på minus 31,8 millioner kroner. Dette kan bety at en i fremtiden kanskje må vurdere å sørge for en reserve i form av kassakreditt.

Soliditet

Soliditet kan forklares med kommunens evne til å tåle tap. Nøkkeltall her er:

- Egenkapitalprosenten Som viser hvor stor del av kommunens eiendeler som er finansiert med egenkapital
- Gjeldsgraden Viser forhold mellom egenkapital og gjeld. En mindre grad viser at kommunen er solid og har evne til å tåle tap. Ved en høy gjeldsgrad vil driftsbudsjettet måtte betjene store, faste utgifter til renter og avdrag.

	2014	2013	2012	2011	2010
Egenkapitalprosenten	22 %	23 %			
Gjeldsgrad	3,55	3,35	3,15	4,82	3,32

Tallene for 2014 viser at det kun er ca 22 % av eiendelene som er finansiert med egenkapital. Gjeldsgraden viser at lånegjelda er 3,55 ganger større enn egenkapitalen. Dette er en liten økning fra året før og det må derfor påregnes at ved en renteøkning så vil dette få store konsekvenser for fremtidige renteutgifter.

Gjeld pr. innbygger.

Gjeld pr. innbygger er et tall som ofte brukes i kommunene til sammenligninger. I beregninga er lån til formidlingslån fra Husbanken (Startlån) ikke tatt med. Dette er lån som skal dekkes inn fra de som har fått lån fra kommunen.

	2014	2013	2012	2011
Gjeld pr. innbygger	78.939	86.227	76.329	72.049

Vi ser at gjelda pr. innbygger har gått noe ned fra 2013 til 2014. Dette kommer av at vi i sin helhet klarte å finansiere årets investeringer med ubenyttede lånemidler fra tidligere år.

Utvikling i netto driftsresultat

Dette tallet forteller oss hvordan driften går. Fremheves av mange som det viktigste nøkkeltallet og viser om driftsinntektene er store nok til å dekke løpende drift, renter og avdrag. Som en ser av oversikten er det i år en betydelig forverring av netto driftsresultat.

	2014	2013	2012	2011
Netto driftsresultat	-9 252 116	6 925 544	38 480 190	2 179 940

Dette nøkkeltallet viser i utgangspunktet ståa for den ordinære drifta, mens over- og underskudd i tillegg påvirkes av disposisjoner vedrørende fond og avsetninger.

Dersom vi justerer tallet for årets regnskapsmessige merforbruk med kroner 2 354 798,- står vi allikevel igjen med -6 897 318,- som netto driftsresultat. Dette betyr et merforbruk på drift i størrelsesorden 11,5 millioner hvis man tar hensyn til Fylkesmannens anbefalinger om 3 % margin (ca 4,7 millioner) før budsjettbalansen kan sies å være under kontroll.

Endring i fond

Dette er en oversikt som gir en pekepinn på om økonomien i kommunen har gitt rom for å bygge opp reserver.

	2014	2013	2012	2011
Endring i fond	-14 435 136	+32 744 344	-1 184 594	+ 4 012 119

Som en ser av tabellen så er det en betydelig bruk av fond. Dette skyldes blant annet kommunestyrets vedtak om at flere investeringsprosjekter i år er finansiert med egenkapital fra disposisjonsfondet. Til tross for dette er det fremdeles avsatt til disposisjonsfond en nødvendig buffer for fremtidige satsinger.

Forhold av betydning for økonomisk utvikling

Administrasjonssjefen vil her rette fokus mot lånegjeld og reserver.

Kommunestyret har i økonomiplanen blant annet vedtatt å bygge ny skole med delvis lånefinansiering. Dette vil i flere år fremover legge beslag på vesentlige driftsmidler til renter og avdrag. Vi kan heldigvis fremdeles se frem mot en periode med forholdsvis lavt rentenivå. Mye tyder imidlertid på at renta på sikt vil gå opp igjen og i løpet av de neste årene vil vi mest sannsynlig møte et rentenivå kanskje opp mot det mangedobbelte av i dag. Slik kunne vi i denne forbindelse kanskje ha betalt mer avdrag nå mens renta er lav, slik at summen av renter og avdrag ble konstant i økonomiplanen. Våre lån pr i dag er finansiert med lang avdragstid, mens det ut fra dagens rente burde vært lagt til grunn kortere avdragstid mens renta enda er lav.

Kommunestyret har i de siste årene klart å bygge opp reserver i budsjettet. Årets bruk av disposisjonsfond har ikke medført en faretruende svekkelse av våre reserver. Det er i økonomiplanen forutsatt en fornuftig bruk av midlene blant annet til egenkapitalfinansiering av nye investeringsprosjekter.

Vesentlige avvik mellom budsjettet og regnskapet

Regnskapsskjema 1A

Skatteinntangen ble ca 6 400 000,- lavere enn budsjettet. Dette fikk vi da delvis kompensasjon for ved økte rammeoverføringer på ca 6 100 000,- mer enn budsjettet. På grunn av lavere aksjeutbytte enn tidligere år er det en nedgang i finansinntektene. Avdrag på lån er mindre enn budsjettet. Dette skyldes blant annet at budsjetterte låneopptakene for 2014 ikke fant sted da det viste seg at vi hadde tilstrekkelige ubenyttede lånemidler fra tidligere år. På denne bakgrunn ble det derfor lavere avdragsutgifter enn budsjettet.

Regnskapsskjema 2A

Her fremkommer ingen vesentlige avvik.

Økonomisk oversikt drift

På inntektssida er det i hovedsak refusjoner som gir merinntekter. Refusjon sykepenger og refusjon momskompensasjon fra investeringer er de største postene. De økte inntektene på rammetilskudd fra staten kommer av svikten på inntekts- og formuesskatt.


Avvikene på utgiftssida gjelder blant annet lønnsutgifter som bare kan forklares med stort sykefravær og derfor stort vikarbruk. Avviket på sosiale utgifter skyldes i sin helhet årets premieavvik.

Når det gjelder avviket på kjøp av varer og tjenester som inngår i kommunal tjenesteproduksjon så skyldes dette i stor grad av innleid arbeidskraft fra vikarbyrå hvor det ikke har vært budsjettdekning. Det har også vært et betydelig merforbruk av kjøp av tjenester til både sommer- og vintervedlikehold av kommunale veier og vedlikehold av kommunale bygg.

Når det gjelder avvik på overføringer så gjelder dette i stor grad manglende budsjettering av momskompensasjon.

Det kan på denne bakgrunn konkluderes med at driftsnivået bør reduseres betydelig for å stå i samsvar med inntektene og dersom dette ikke vurderes snarest mulig kan vi på sikt risikere å bruke opp alle oppsparte reserver for å saldere drifta.

Burfjord 28.04.2015


Frank Pedersen
Administrasjonssjef


Tore Li
Økonomileder

NOTE nr. 1: Endring i arbeidskapital

Kommuneregnskapet skal vise all anskaffelse og anvendelse av midler. Det betyr at regnskapet er et arbeidskapitalregnskap som omfatter inntekter og innbetalingsposter, som for eksempel bruk av lån og mottatte avdrag på utlån, salg av aksjer og andeler, og utgifter og utbetalingsposter, som for eksempel avdrag på lån og utlån, kjøp av aksjer og andeler.

Tabellene viser en spesifikasjon av endring arbeidskapital ifølge balansen. Oversikten viser endringene i de enkelte beholdningskonti som inngår i omløpsmidlene og i kortsiktig gjeld. Tabellene viser også sum anskaffelser og sum anvendelse av midler fra drifts- og investeringsregnskapet. Arbeidskapitaloversikten viser regnskapets inntekter og innbetalingsposter, og utgifter og utbetalingsposter, dvs. bevilgningsregnskapets eksterne transaksjoner.

Del 1 Endring i arbeidskapital bevilgningsregnskapet

	Regnskap 2014	Regnskap 2013
Anskaffelse av midler		
Inntekter driftsdel (kontoklasse 1)	-157 225 112,71	-158 624 568,48
Inntekter investeringsdel (kontoklasse 0)	-3 011 580,43	-5 328 022,92
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	-46 235 950,76	-66 455 931,00
Sum anskaffelse av midler	-206 472 643,90	-230 408 522,40
Anvendelse av midler		
Utgifter driftsdel (kontoklasse 1)	159 532 169,61	145 077 799,25
Utgifter investeringsdel (kontoklasse 0)	11 133 226,02	24 508 637,92
Utbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	48 299 963,44	56 932 385,81
Sum anvendelse av midler	218 965 359,07	226 518 822,98
Anskaffelse - anvendelse av midler	12 492 715,17	-3 889 699,42
Endring i ubrukte lånemidler	9 176 921,20	13 755 611,91
Endring i arbeidskapital	-21 669 636,37	-9 865 912,49

Del 2 Endring i arbeidskapital balansen

	Regnskap 2014	Regnskap 2013
Endring omløpsmidler	-22 289 922,64	-8 299 977,12
Endring annen kortsiktig gjeld	-620 286,17	1 565 936,26
Endring arbeidskapital	-21 669 636,47	-9 865 913,38

NOTE nr. 2: Redegjørelse for kommunens pensjonsforpliktelse

Pensjonskostnaden er hva som blir belastet i kommunenes regnskap og budsjett, mens pensjonspremien er hva kommunene faktisk betaler til pensjonsforsikringsselskapene for dekning av fremtidige pensjonsforpliktelser.

Dersom pensjonspremien er større enn pensjonskostnaden får vi et positiv premieavvik. Er pensjonspremien mindre enn pensjonskostnaden får vi et negativt premieavvik.

Den regnskapsmessige håndteringen av premieavvik finner vi i Regnskapsforskriften. Et positivt premieavvik skal føres til inntekt i årsregnskapet og bokføres under omløpsmidler som en kortsiktig fordring. Tilsvarende skal et negativt premieavvik utgiftsføres i årsregnskapet og bokføres som en kortsiktig gjeld. Premieavvik blir således en form for korreksjonspost til den betalte pensjonspremien slik at nettoen av disse to posteringene blir lik pensjonskostnaden.

Det er så opp til den respektive kommune eller fylkeskommune å velge hvordan de vil håndtere elimineringen av premieavviket i regnskapet. De har da valget mellom å hvert år avsette for full dekning av premieavviket eller å amortisere over 15 år (for premieavvik oppstått i perioden 2002 - 2010), 10 år (for premieavvik oppstått i perioden 2011 -2013) og 7 år (for premieavvik oppstått i perioden 2014 og senere).

Regnskapsføring av premieavvik og senere amortisering av dette fremstår dermed som et unntak fra arbeidskapitalprinsippet og anordningsprinsippet.

SPESIFIKASJONER FOR REGNSKAPSFØRING OG PENSJONSNOTE 2014

Pensjon KLP

PENSJONSKOSTNADER	2013	2014
Årets opptjening	7 633 706	8 391 649
Rentekostnad	6 844 629	7 229 346
Brutto pensjonskostnad	14 478 335	15 620 995
Forventet avkastning	-6 501 774	-6 542 282
Netto pensjonskostnad	7 976 561	9 078 713
Sum amortisert premieavvik	710 689	854 917
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	496 115	609 685
Samlet kostnad (inkl. administrasjon)	9 183 365	10 543 315
PREMIEAVVIK	2013	2014
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)	9 914 953	13 886 788
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	-496 115	-609 685
Netto pensjonskostnad	-7 976 561	-9 078 713
Premieavvik	1 442 277	4 198 390
PENSJONSFORPLIKTELSE	31.12.2013	31.12.2014
	ESTIMAT	ESTIMAT
Brutto påløpt forpliktelse	175 867 229	185 976 782
Pensjonsmidler	139 153 536	151 888 877
Netto forpliktelse før arb.avgift	36 713 693	34 087 905

Årsregnskap 2014 Kvænangen kommune

SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSFORPLIKTELSE UB - ESTIMAT		2014
Overførte/mottatte pensjonsforpliktelser 1.1		0
Brutto pensjonsforpl. IB 1.1 - estimat i fjor samt fisjon/fu		175 867 229
Estimatavvik forpliktelse IB 1.1		-1 539 054
Overførte/mottatte avvik		0
Faktisk forpliktelse		174 328 175
Årets opptjening		8 391 649
Rentekostnad		7 229 346
Utbetalinger		-3 972 388
Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12		185 976 782
SPESIFIKASJON AV BRUTTO PENSJONSMIDLER UB - ESTIMAT		2014
Overførte/mottatte pensjonsmidler 1.1		0
Brutto pensjonsmidler IB 1.1		139 153 536
Estimatavvik midler IB 1.1		-3 111 656
Overførte/mottatte avvik		0
Faktiske pensjonsmidler		136 041 880
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)		13 886 788
Administrasjonskostnad/Rentegaranti		-609 685
Utbetalinger		-3 972 388
Forventet avkastning		6 542 282
Brutto pensjonsmidler UB 31.12		151 888 877
AMORTISERING AV PREMIEAVVIK		2014
Beregnet premieavvik året før		1 442 277
Andel av fjorårets premieavvik amortiseres		144 228
Amortisering av premieavvik fra tidligere år		710 689
Sum amortisert premieavvik til føring		854 917
Akkumulert premieavvik		
AVSTEMMING		2014
Balanseført netto forpliktelse IB 1.1		36 713 693
Netto pensjonskostnad		9 078 713
Administrasjonskostnad/Rentegaranti		609 685
Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm.)		-13 886 788
Brutto estimatavvik		1 572 602
Nettoeffekt av fisjon/fusjon		0
Balanseført netto forpliktelse UB 31.12		34 087 905
KOSTNADS- OG PREMIEPROSENT		2014
Samlet kostnad i % av pensjonsgrunnlag		16,61 %
Innbetalt premie i % av pensjonsgrunnlag		21,87 %
SPESIFIKASJON AV ESTIMATAVVIK, PLANENDRING OG TARIFFENDRING		2014
Endret forpliktelse - Planendring		0
Endret forpliktelse - Ny dødelighetstariff		0
Endret forpliktelse - Øvrige endringer		-1 539 054
Endringer forpliktelse - Totalt		-1 539 054
MEDLEMSSTATUS	01.01.2013	01.01.2014
Antall aktive	161	195
Antall oppsatte	198	198
Antall pensjoner	118	123
Gj.snittlig pensjonsgrunnlag, aktive	349 621	313 044

Årsregnskap 2014 Kvænangen kommune

Gj.snittlig alder, aktive	45,95	44,41
Gj.snittlig tjenestetid, aktive	12,19	10,56

FORUTSETNINGER	2013	2014
Diskonteringsrente	4,00 %	4,00 %
Lønnsvekst	2,87 %	2,97 %
G-regulering	2,87 %	2,97 %
Pensjonsregulering	2,87 %	2,97 %
Forventet avkastning	5,00 %	4,65 %
Amortiseringstid	10	7

Pensjon Statens Pensjonskasse

	2013	2014
Årets opptjening	2 279 252	2 253 075
Rentekostnad	1 394 770	1 361 606
Brutto pensjonskostnad	3 674 022	3 614 681
Forventet avkastning	-1 084 256	-1 087 238
Netto pensjonskostnad	2 589 766	2 527 443
Sum amortisert premieavvik	-93 300	-155 864
Avregning for tidligere år	0	0
Administrasjonskostnad	52 558	53 545
Samlet kostnad inkl.administr.	2 549 024	2 425 124

Premieavvik

Forfalt premie	2 016 681	2 180 021
Avregning fra tidligere år	0	0
Administrasjonskostnad	-52 558	-53 545
Netto pensjonskostnad	-2 589 766	-2 527 443
Premieavvik	-625 643	-400 967
Beregnet premieavvik året før	-576 598	-625 643

Pensjonsforpliktelser	31.12.2013	31.12.2014
Brutto påløpte forpliktelser	38 543 276	37 564 838
Pensjonsmidler	- 26 991 749	-27 144 450
Netto pensjonsforpliktelser	11 551 527	10 510 389

Brutto pensjonsforpliktelse 01.01.2014	38 543 276
Årets opptjening	2 253 075
Rentekostnad	1 361 606
Estimatavvik	-4 503 119
Brutto pensj.forpl. 31.12.2014	37 654 838

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Spesifikasjon av estimatavvik

Faktisk forpliktelse	34 040 157
Estimert forpliktelse	-38 543 276
Estimatavvik forpliktelse	-4 503 119

Brutto pensjonsmidler 01.01.2014	26 991 749
forfalt premie	2 180 021
Administrasjon	-53 545
Forventet avkastning	1 087 238
Estimatavvik	-3 061 014
Brutto pensjonsmidl. 31.12.2014	27 144 450

Faktiske pensjonsmidler	-23 930 736
Estimerte pensjonsmidler	26 991 749
Estimatavvik pensjonsmidler	3 061 014

Avstemming

Balanseført nettoforpliktelse 01.01.2014	11 551 527
Netto pensjonskostnad	2 527 443
Administrasjonskost.	53 545
Premieavvik	-155 864
forfalt premie	-2 180 021
Balanseført estimatavvik	-1 286 241
Balansført netto forpliktelser 31.12.2014	10 510 389

NOTE nr. 3: Interkommunalt samarbeid etter kommuneloven § 27

Regnskap for interkommunalt samarbeid etter kommuneloven (koml) § 27 skal inngå i årsregnskapet til den kommunen hvor samarbeidet har sitt hovedkontor og det skal i note angis overføringer til/fra samarbeidet og de deltakende kommunene, samarbeidets egne inntekter i regnskapsåret samt disponeringen av overføringer og inntekter.

Pr 31.12.2014 er ikke Kvæningen kommune hovedkontor for noen interkommunale samarbeid og årsregnskapet omfatter da heller ingen slike samarbeid.

NOTE nr. 4: Garantier gitt av kommunen

NOTE Garantier gitt av kommunen – nedkvittert per 31.12.2014			
Garanti gitt til	Opprinnelig garanti	Garantibeløp pr 31.12	Garantien utløper
Kvæningen Næringsbygg AS	2 700 000,00	1 251 978,00	30.03.2030
Sum garantier	2 700 000,00	1 251 978,00	

NOTE nr. 5: Aksjer og andeler

Kvæningen kommunes aksjeportefølje pr 31.12.2014

Selskap	Balanseverdi 31.12.2014	Eierandel
Andeler i KomrevNord IKS	28 522,00	
Andeler i K-sekretariatet	5 388,00	
3350 andeler Kvæningen Flerbrukshus	3 350 000,00	
6 aksjer i Tromsprodukt AS	3 000,00	
3 andeler Reinfjord Vannverk	4 500,00	
Inngangssum Avfallsservice AS	1 500 000,00	
Aksjer Avfallsservice AS	50 000,00	
Aksjer Kvæningen Produkter AS	200 000,00	
Aksjer Bredbåndsfylket Troms AS	16 000,00	
6500 aksjer AS TIRB	192 000,00	0,78 %
5 B-aksjer AS TIRB	68 000,00	
36204 aksjer Nord Norsk Reiseliv AS	100 000,00	
5 andeler Jøkelfjord Samfunnshus	500,00	
10 andeler LHL Skibotnsenteret	1 000,00	
10 aksjer Nordtro AS	50 000,00	
5 aksjer Ymber AS	50 000,00	8,33 %
Aksjer Kvæningen næringsbygg AS	295 000,00	
Aksjer Nord-Troms Museum	30 000,00	
Egenkapitalinskudd KLP	4 142 616,00	
Sum	10 086 526,00	

NOTE nr. 6: Avsetninger og bruk av avsetninger

Del 1 Alle fond avsetninger og bruk av avsetninger drifts- og investeringsregnskapet

Alle fond	KOSTRA-art	Regnskap 2014	Regnskap 2013
Avsetninger til fond	SUM(530:550) + 580	6 973 737,28	41 150 204,22
Bruk av avsetninger	SUM(930:958)	-21 408 873,66	-37 260 504,80
Til avsetning senere år	980	0,00	0,00
Netto avsetninger		-14 435 136,38	3 889 699,42

Del 2 Disposisjonsfond avsetninger og bruk av avsetninger

Disposisjonsfond	KOSTRA- art/balanse	Regnskap 2014	Regnskap 2013
IB 0101	2.56	33 459 388,83	1 160 704,60
Avsetninger driftsregnskapet	540	1 370 628,14	32 580 070,70
Bruk av avsetninger driftsregnskapet	940	10 430 142,60	281 386,47
Bruk av avsetninger investeringsregnskapet	940	0,00	0,00
UB 31.12	2.56	24 339 874,37	33 459 388,83

UB 31.12 viser saldoen på disposisjonsfondet. Fondet er til kommunestyrets frie disposisjon til drifts- og investeringsformål.

Del 3 Bundet driftsfond avsetninger og bruk av avsetninger

Bundet driftsfond	Kostra art/balanse	Regnskap 2014	Regnskap 2013
IB 0101	2.51	9 532 273,23	10 323 757,05
Avsetninger	550	4 190 960,01	2 827 013,81
Bruk av avsetninger driftsregnskapet	950	4 940 576,10	3 618 497,63
Bruk av avsetninger investeringsregnskapet	950	0,00	0,00
UB 31.12	2.51	8 782 657,14	9 532 273,23

UB 31.12 viser saldoen på bundet driftsfond. Bruk av fondets midler er bundet til bestemte formål og kan ikke endres av kommunestyret.

Del 4 Ubundet investeringsfond avsetninger og bruk av avsetninger

Ubundet investerings fond	Kostra art/balanse	Regnskap 2014	Regnskap 2013
IB 0101	2.53	257 246,47	257 246,47
Avsetninger	548	0,00	0,00
Bruk av avsetninger	948	257 246,47	0,00
UB 31.12	2.53	0,00	257 246,47

Del 5 Bundet investeringsfond avsetninger og bruk av avsetninger

Bundet investerings fond	Kostra art/balanse	Regnskap 2014	Regnskap 2013
IB 0101	2.55	2 196 947,13	959 803,32
Avsetninger	550	1 412 149,13	2 017 693,81
Bruk av avsetninger	958	2 055 482,59	780 550,00
UB 31.12	2.55	1 553 613,67	2 196 947,13

UB 31.12 viser saldoen på bundet investeringsfond. Bruk av fondets midler er bundet til bestemte investeringsformål og kan ikke endres av kommunestyret.

NOTE nr. 7: Kapitalkonto

		Saldo (kapital) 01.01.2014	75 363 309,90
Debetposter i året:		Kreditposter i året:	
Salg av fast eiendom, anlegg, utstyr, maskiner og transportmidler	99 214,04	Aktivering fast eiendom, anlegg, utstyr, maskiner og transportmidler	11 116 133,02
Avskrivning: Eiendom, anlegg, utstyr, maskiner og transportmidler	7 716 233,10	Oppskrivning fast eiendom/anlegg	0,00
Nedskrivning: Eiendom, anlegg, utstyr, maskiner og transportmidler	1 692 537,69		
Salg aksjer/andeler	0,00	Kjøp av aksjer/andeler	200 000,00
Nedskrivning aksjer/andeler	405 000,00	Oppskrivning av aksjer/andeler	0,00
Avdrag på utlån - sosiale utlån	541 348,01	Utlån - sosiale utlån	435 247,48
Avdrag på utlån - andre utlån	24 206 335,81	Utlån - andre utlån	28 983 397,68
Avskrivning på utlån - sosiale utlån	0,00	Avdrag på eksterne lån	13 431 096,00
Avskrivning på utlån - andre utlån	0,00		
Bruk av lånemidler	15 234 499,99		
		Aktivert egenkapitalinnskudd KLP	377 298,00
Endring pensjonsforpliktelser (økning)	9 221 115,00	Endring pensjonsforpliktelser (reduksjon)	
Endring pensjonsmidler SPK		Endring pensjonsmidler SPK	152 701,00
Endring pensjonsmidler KLP		Endring pensjonsmidler KLP	12 735 341,00
Endring pensjonsmidler andre selskap		Endring pensjonsmidler andre selskap	
Urealisert kurstap utenlandslån		Urealisert kursgevinst utenl.lån	
Tap på utlån		Differanse kapitalkonto	
Balanse (kapital) 31.12.2014	83 678 240,44		
	142 794 524,08		142 794 524,08

NOTE nr. 8: Vesentlige poster og transaksjoner i regnskapet

Note nr. 8 går på å opplyse om hva en post (regnskapslinje) omfatter av type tjeneste, utgift eller inntekt, og viktige økonomiske hendelser som Kvæningen kommune har gjort i løpet av 2014. Notekravet omfatter opplysning som er nødvendig for å forstå og analysere drifts- eller investeringsregnskapet.

Ressurskrevende brukere

Det ble inntektsført 1 605 000,- mer fra 2013 til 2014 på konto 17070 i driftsregnskapet. Denne økningen kommer fra en økning i antall brukere med særskilte vedtak og økt timepris på tjenesten.

Salg av fast eiendom

I investeringsregnskapet på konto 06701 (fast eiendom) er det inntektsført 516 000,-. Hovedsakelig gjelder dette salg av barnehagen på Alteidet.

Startlån (Husbanklån)

I investeringsregnskapet på konto 05200 (utlån) er det i 2014 postert 26 894 397,68. Av dette er 8 509 380,61 nye lån. Resten er refinansiering av gamle lån hvor lånetaker enten har søkt om å få økt låneramme og gammelt lån da er avsluttet og erstattet med nytt, men også noen lån hvor søker har kommet noe «skjevt ut» og har fått avsluttet gammelt lån med noen ubetalte terminer og fått et nytt lån hvor ubetalte låneterminer da blir lagt til lånesaldoen og avdragstiden da blir tilsvarende lenger.

Tap på fordringer og garantier

På konto 14701 Tap på fordringer er det utgiftsført 1 143 540,15. Det vises for øvrig til NOTE nr 14.

NOTE nr. 9: Investeringer i nybygg og nyanlegg

Tekst	Regnskap 2014	Budsjett 2014	Avvik
Investeringer i nybygg og nyanlegg	11 133 226	11 099 342	136 316
Finansiert ved			
Lån	4 103 774	4 096 500	89 040
Statstilskudd	0	0	0
Andre tilskudd	2 495 580	2 492 310	3 270
Egenkapital overført fra driftsregnskapet	3 705 143	3 705 532	20 276
Egenkapital fond	312 729	312 000	729
Egenkapital årets salgsinntekter anleggsmidler	516 000	500 000	16 000
Avvik investering / finansiering	0	7 000	7 000

NOTE nr. 10: Anleggsmidler

Kvæningen kommune følger inndelingen av anleggsmidler og avskrivningsplan i henhold til regnskapsforskriftens § 8. Kommunen har lagt til grunn nedenstående lineære avskrivningsplan for ulike anleggsmidler. For å fastsette avskrivningstiden, som skal være lik levetiden for de varige driftsmidlene, er det lagt til grunn følgende avskrivningstider for ulike driftsmidler.

I henhold til KRS nr. 6 bør det opplyses om økonomisk levetid og valg av avskrivningsplan. For hver gruppe av anleggsmidler bør det også opplyses om anskaffelseskost, tilgang og avgang, årets og samlede av- og nedskrivninger og balanseført verdi. I tillegg bør det gis en spesifisering over vesentlige poster vedrørende gevinst/tap salg anleggsmidler mv. gjennom året.

Oversikt anleggsmidler pr 31.12.2014

	IT-utstyr, kontor- maskiner	Transport- midler, maskiner, verktøy, inventar og utstyr	Brannbiler, tekniske anlegg	Boliger, skoler, barnehager, idrettshaller, veier, ledningsnett	Adm.bygg, sykehjem, kulturbygg mv	Tomter, grunneiend- ommer	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	6 671 775	7 263 645	30 937 265	152 294 576	59 775 319	20 882 411	277 824 991
Tilgang	274 315	0	2 017 826	6 075 505	2 748 487	0	11 116 133
Avgang				-1 791 752			
Anskaff.kost 31.12	6 946 089	7 263 645	32 955 091	158 370 081	62 523 806	20 882 411	288 941 124
Akk.avskriv. 31.12	-4 705 715	-3 200 482	-14 687 168	-42 180 819	-13 931 843	0	-78 706 027
Bokført verdi 31.12	2 240 375	4 063 163	18 267 923	114 397 510	48 591 963	20 882 411	208 443 344
Årets avskrivninger	-895 833	-726 364	-1 488 611	-3 418 566	-1 186 859	0	-7 716 233
Økonomisk levetid	5 år	10 år	20 år	40 år	50 år		
Avskrivningsmetode	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Avskrives ikke	

Anleggsgruppa med tomter og grunneiendommer består av rene tomter som ikke avskrives.

Endring i akkumulerte avskrivninger i 2014 består av årets avskrivninger og endringer som følge av salg og nedskrivninger. Av vesentlige nedskrivninger i 2014 kan nevnes nedskrivning av Sørstraumen skole som året før ble overført til Kvæningen næringseiendom AS for 1,-.

NOTE nr. 11: Gjeldsforpliktelse – fordeling mellom långivere

Tekst	Regnskap 2014	Regnskap 2013
Kommunens samlede lånegjeld	164 778 539	170 209 635
Fordelt på følgende kreditorer:		
Kommunalbanken	96 779 380	106 059 860
Husbanken etableringslån og startlån	67 999 159	64 149 775

Jfr finansreglement vedtatt av kommunestyret er minimum 1/3 av lånegjelden sikret med fast renteavtale. Samtidig er minimum 1/3 av lånegjelden avtalt med flytende rente. For øyeblikket gir flytende rente beste betingelser.

Kommunens lånegjeld er redusert med 5 431 096,- fra 2013 til 2014. Dette skyldes at det ikke ble foretatt nytt låneopptak i løpet av 2014 til investeringsprosjekter da dette i sin helhet ble finansiert med ubenyttede låneopptak fra tidligere og årets avdrag medfører derfor en netto reduksjon på lånegjelda.

NOTE nr. 12: Regnskapsmessig resultat

Denne noten omfatter spesifisering av egenkapital som ikke er spesifisert i NOTE nr. 6 og 7 under forskriftsbestemte noter foran. Denne spesifiseringen knytter seg til overskudd (mindreforbruk) og underskudd (merforbruk) spesifisert i driftsregnskapet pr år, samt udekket og udisponert i investeringsregnskapet.

Driftsregnskapet

Kvæningen kommunes regnskapsmessige resultat går i balanse i 2014. Det vises ellers til årsberetning 2014 for utfyllende informasjon.

Investeringsregnskapet

Investeringsregnskapet kan avsluttes i balanse eller alternativt avsluttes med udekket eller udisponert. Begrepene udekket og udisponert er knyttet til avvik mellom regnskap og budsjett totalt sett, og ikke til enkeltprosjekter.

Investeringsregnskapet for 2014 er avsluttet i balanse med 48 221 333,- jfr. regnskapsskjema 2A. Ubrukte lånemidler som finansieringskilde i investeringsregnskapet utgjorde 8 585 774,-. Kvæningen kommune hadde med dette de nødvendige lånemidler til å bokføre bruk av lån i investeringsregnskapet i henhold til budsjett ved årsavslutningen.

NOTE nr. 13: Avdrag på gjeld

Kvænanen kommune beregner i 2014 minste tillatte avdrag jf. Kommuneloven § 50 nr. 7, ved å benytte forenklet beregningsmåte.

Det benyttes en forenklet metode hvor årlige minsteavdrag beregnes som sum langsiktig gjeld dividert på sum anleggsmidler (jf. Kommuneloven § 50 nr. 1 og 2) multiplisert med årets avskrivninger i driftsregnskapet. Denne forenklete formelen gir et minstekrav til avdrag som tilsvarer avskrivninger (kapitalslitet) på lånefinansierte anleggsmidler.

(Langsiktig lånegjeld 01.01./anleggsmidler 01.01.)*Avskrivninger:	3 956 689,-
Utgiftsførte avdrag i 2014	5 226 834,-
Differanse	1 270 145,-

Kommunen betaler ut fra dette mer enn lovens krav til minste avdrag.

NOTE nr. 14: Utgiftsført estimert tap på krav

Kundefordringene skal vurderes til laveste verdis prinsipp. Det vil si at fordringene skal vurderes for tap og det skal gjennomføres avsetning til tap i driftsregnskapet.

Det er avsatt 1 108 420,- til tap på fordringer i 2014.

Avsetning for 2014 til tap på fordringer er avsatt etter en generell vurdering av fordringene og konstaterte tap tidligere år. Avsetningen består av:

- sosiale lån uten bevegelser siste årene 487 394,-
- næringslån uten sikkerhet 398 173,-
- annen kommunal fakturering 222 854,-

NOTE nr. 15: Årsverk

Tekst	2014	2013	2012
Antall årsverk	170	172	168,8
Antall ansatte	258	262	253
Antall kvinner	206	209	200
% andel kvinner	79,8 %	80 %	79 %
Antall menn	52	53	53
% andel menn	20,2 %	20 %	21 %
Antall kvinner ledende stillinger	15	13	18
% andel kvinner i ledende stillinger	53,6 %	48 %	53 %
Antall menn i ledende stillinger	12	14	16
% andel menn i ledende stillinger	46,4 %	52 %	47 %

Fordeling heltid/deltid

Tekst	2014	2013	2012
Antall deltidsstillinger	112	115	115
Antall ansatte i deltidsstillinger	90	93	93
Antall kvinner i deltidsstillinger	72	75	75
% andel kvinner i deltidsstillinger	34,9 %	36 %	36 %
Antall menn i deltidsstillinger	18	18	18
% andel menn i deltidsstillinger	34,6 %	34 %	34 %

Beskrivelse av tiltak for å bedre likestilling mellom kjønnene:

- Ved utlysning av ledig stilling skal underrepresentert kjønn oppfordres til å søke.
- Når det finnes kandidater av begge kjønn til en ledig stilling skal minst en representant fra det underrepresenterte kjønn tas inn til intervju, når formelle krav til stillingen er oppfylt.
- Stedfortrederfunksjoner legges til rette for kvinner når slik funksjon er hensiktsmessig og hvor lederen er mann, og motsatt når lederen er en kvinne.

NOTE nr. 16: Selvkostområder

Noten skal dokumentere beregningen av selvkost på kommunale betalingstjenester. Formålet med noten er å redegjøre for selvkosttjenestenes dekningsgrad og hvordan overskudd (+) eller underskudd (-) er behandlet.

Selvkostområdene i Kvæningen kommune er vann, avløp, slam, feiing og renovasjon.

Avsetninger som settes av til dekningsgradsfondene er bundne driftsfond. Disse kan kun benyttes til dekning av framtidige driftsutgifter på tilhørende selvkostområde. Dekningsgradsfond må benyttes innen en 3-5 års periode.

Årsregnskap 2014 Kvæningen kommune

Selvkostområde VANN	Regnskap 2014	Regulert budsjett 2014	Regnskap 2013
Brukerbetalinger/salgsinntekt	2 164 317	2 180 785	1 609 785
Direkte kostnader	595 111	634 469	695 439
Indirekte kostnader	844 787	836 293	0
Netto kapitalkostnader	667 548	668 165	722 080
Overskudd	56 871	41 858	192 266
Selvkostandel	103 %	102 %	114 %
Disponering til/fra bundet selvkostfond	56 871		

(alle beregninger eks mva)

Selvkostområde AVLØP	Regnskap 2014	Regulert budsjett 2014	Regnskap 2013
Brukerbetalinger/salgsinntekt	1419736	1426000	1286000
Direkte kostnader	498012	452238	670349
Indirekte kostnader	389313	382272	0
Netto kapitalkostnader	707828	708288	981363
Underskudd	-175 417	-116 798	-365 712
Selvkostandel	89 %	92 %	78 %
Disponering til/fra bundet selvkostfond			

(alle beregninger eks mva)

Selvkostområde FEIING	Regnskap 2014	Regulert budsjett 2014	Regnskap 2013
Brukerbetalinger/salgsinntekt	312 992	330 000	330 500
Direkte kostnader	258 364	280 716	302 000
Indirekte kostnader	54 956	30 000	0
Netto kapitalkostnader	22 748	22 748	0
Underskudd	-23 076	-3 464	28 500
Selvkostandel	93 %	99 %	109 %
Disponering til/fra bundet selvkostfond			

(alle beregninger eks mva)

AVFALLSSERVICE AS

Fordeling selvkost

(beløp i tusen kr)

RENOVASJON 2014

Sluttbehandlingsavgift		57	
Varekostnad		0	
Lønnskostnader			
Totalt			
-herav kommunal		8 255	
Avskrivninger			
Totalt			
-herav kommunal		2 394	
Driftskostnader			
Totalt			
-herav kommunal		10 553	
Renter			
Total faktisk rente			
Grunnlag alternativ kostnad	19 560		
* kalkylerente	2,52 %	493	
Sum kostnader		21 752	
Inntekter			
Husholdning	20 980		
Periodisering	0		
Slam	0		
Refusjon/annen inntekt (kto 3015)	782	21 762	100,0 % dekningsgrad

Resultat 10

(i tusen kr)

Pr abonnement i kroner:	Omregnet		
	Ant	til std.ab	Pris
Standard	4 350	4 350	3 067
Mini	1 346	1 095	2 495
Mini kompost	199	162	2 495
Storab	225	327	4 458
Fritid	2 140	544	780
Slam årlig	0	0	0
Slam 2-årlig	0	0	0
Slam 3-årlig	0	0	0
Slam 4-årlig	0	0	0
Totale abonnement	8 260	6 478	
Kostnad pr abonnement:		3 358	
Snittinntekt pr abonnement:		3 359	
Resultat pr abonnent		2	

FORDELING PR .KOMMUNE:	LYNGEN	STORFJ	KÅFJ	SKJERV	NORDR	KVÆN	SUM
Prosentfordeling:	18,5 %	11,9 %	13,5 %	16,7 %	30,0 %	9,3 %	100,0 %
Antall abonnenter - omregnet	1 198	773	875	1 082	1 945	605	6 478
A+B. Direkte og indirekte driftsutgifter	3 488	2 252	2 547	3 150	5 665	1 763	18 865
C. Kalkulatoriske renter:	91	59	67	82	148	46	493
D. Avskrivninger:	443	286	323	400	719	224	2 394
=F. Gebyrgrunnlag (selvkost)	4 022	2 597	2 937	3 632	6 532	2 032	21 752
G. Gebyrinntekter	4 024	2 598	2 938	3 634	6 535	2 033	21 762
H. Årets resultat	2	1	1	2	3	1	10
L. Selvkostfond pr. 1.1	-60	-35	-46	-56	-100	-26	-324
N. Selvkostfond 31.12	-59	-34	-44	-55	-97	-25	-313

Kommentar:

Prosentfordeling hentet fra budsjett kommunal renovasjon - ant. Ab.

AVFALLSSERVICE AS

Fordeling selvkost

(beløp i tusen kr)

SLAM KOM. 2014

Sluttbehandlingsavgift		0	
Varekostnad		0	
Lønnskostnader			
Totalt			
-herav kommunal		892	
Avskrivninger			
Totalt			
-herav kommunal		831	
Driftskostnader			
Totalt			
-herav kommunal		1 623	
Renter			
Total faktisk rente			
Grunnlag alternativ kostnad	3 424		
* kalkylerente	2,52 %	86	
Sum kostnader		3 432	
Inntekter			
Husholdning	0		
Periodisering	0		
Slam	3 704		
Refusjon/annen inntekt (kto 3015)	0	3 704	107,9 % dekningsgrad

Resultat 272

(i tusen kr)

Pr abonnement i kroner:	Omregnet til slam		
	Ant	årlig	Pris
Standard	0	0	0
Mini	0	0	0
Mini kompost	0	0	0
Storab	0	0	0
Fritid	0	0	0
Slam årlig	994	994	1 565
Slam 2-årlig	1 890	952	788
Slam 3-årlig	389	135	545
Slam 4-årlig	600	157	410
Totale abonnement	3 873	2 238	
Kostnad pr abonnement:		1 533	
Snittinntekt pr abonnement:		1 655	
Resultat pr abonnent		122	

FORDELING PR .KOMMUNE:	LYNGEN	STORFJ	KÅFJ	SKJERV	NORDR	KVÆN	SUM
Prosentfordeling:	20,5 %	15,1 %	18,1 %	5,5 %	27,3 %	13,6 %	100,0 %
Antall abonnenter - omregnet	459	337	405	123	611	303	2 238
A+B. Direkte og indirekte driftsutgifter	515	379	455	138	686	341	2 515
C. Kalkulatoriske renter:	18	13	16	5	24	12	86
D. Avskrivninger:	170	125	150	46	227	113	831
=F. Gebyrgrunnlag (selvkost)	703	517	621	188	936	465	3 432
G. Gebyrinntekter	759	558	671	203	1 011	502	3 704
H. Årets resultat	56	41	49	15	74	37	272
L. Selvkostfond pr. 1.1	20	16	17	1	27	14	95
N. Selvkostfond 31.12	76	57	66	16	102	51	368

Kommentar:

Til kommunestyret i Kvænangen kommune

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Kvænangen kommune som viser kr 115 916 575 til fordeling drift og et regnskapsmessig mer/mindreforbruk på kr 0. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, driftsregnskap, investeringsregnskap og økonomiske oversikter for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Administrasjonssjefens ansvar for årsregnskapet

Administrasjonssjefen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som administrasjonssjefen finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for kommunens utarbeidelse av et årsregnskap som gir en dekkende fremstilling. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av kommunens interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til Kvænangen kommune per 31. desember 2014, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov, forskrift og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Uttalelser om øvrige forhold

Konklusjon om budsjett

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at de disposisjoner som ligger til grunn for regnskapet i det alt vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av kommunens regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Tromsø 27. april 2015



Doris Gressmyr
Oppdragsansvarlig revisor



Kvæningen kommune
v/ordføreren
9161 Burfjord

Deres ref:	Vår ref: 08/15 429.5.5/OS	Saksbehandler: Odd Kr.Solberg E-postadresse: odd@k-sek.no	Telefon: 77 71 61 14 Mobil: 48 02 64 62	Dato: 7.5.2015
-------------------	----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	--------------------------

KONTROLLUTVALGETS UTTALELSE OM KVÆNINGEN KOMMUNES ÅRSREGNSKAP FOR 2014

I kontrollutvalgsmøte 7. mai 2015 i sak 12/15 blei følgende protokollert og vedtatt:

Innstilling til v e d t a k:

Innstilling til v e d t a k:

1. Kontrollutvalget vedtar forslag til uttalelse til årsregnskapet som kontrollutvalgets uttalelse til Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014.
2. Kontrollutvalgets uttalelse sendes kommunestyret, med kopi til formannskapet, for fremleggelse i forbindelse med behandlingen av årsregnskapet.

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

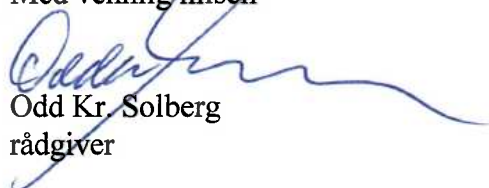
Vedtakk:

Innstilling til v e d t a k:

1. Kontrollutvalget vedtar forslag til uttalelse til årsregnskapet som kontrollutvalgets uttalelse til Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014.
2. Kontrollutvalgets uttalelse sendes kommunestyret, med kopi til formannskapet, for fremleggelse i forbindelse med behandlingen av årsregnskapet.

Saken oversendes for fremlegging i formannskapet og kommunestyret i forbindelse med behandlingen av årsregnskapet for 2014.

Med vennlig hilsen



Odd Kr. Solberg
rådgiver

Vedlegg: Kontrollutvalgssak 12/15
Kontrollutvalgets uttalelse til årsregnskapet for 2014

Kopi: Rådmannen i Kvæningen



KVÆNANGEN KOMMUNE

KONTROLLUTVALGET

Til
Kommunestyret i Kvæningen kommune

KONTROLLUTVALGETS UTTALELSE OM KVÆNANGEN KOMMUNES ÅRSREGNSKAP FOR 2014

Kontrollutvalget har i møte 7.5.2015 behandlet Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014.

Grunnlaget for behandlingen har vært det avlagte årsregnskapet, revisjonsberetningen, datert 27.4.2015 og administrasjonssjefens årsberetning.

Kontrollutvalget har merket seg at Kvæningen kommunes driftsregnskap er gjort opp med et 0-resultat.. Investeringsregnskapet for 2014 er også gjort opp i balanse. Nærmere redegjørelse om regnskapet og avvik budsjett/regnskap er gitt i regnskapsnoter og i årsberetningen.

Kontrollutvalget har ingen merknader til Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014.

Burfjord, den 7. mai 2015

Geir Skåre
leder av kontrollutvalget

Gjenpart: Formannskapet

Kopi



K-Sekretariatet

Utvalg: Kontrollutvalget i Kvæningen kommune	Saksnummer: 12/2015	Møtedato: 7.5.2015	Saksbehandler: Odd Kr. Solberg
-----------------------------------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------------------

KONTROLLUTVALGETS UTTALELSE OM KVÆNINGEN KOMMUNES ÅRSREGNSKAP FOR 2014

Innstilling til vedtak:

1. Kontrollutvalget vedtar forslag til uttalelse til årsregnskapet som kontrollutvalgets uttalelse til Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014.
2. Kontrollutvalgets uttalelse sendes kommunestyret, med kopi til formannskapet, for fremleggelse i forbindelse med behandlingen av årsregnskapet.

Saken gjelder:

Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014

Vedlegg til saken:

A: Trykte vedlegg: Kopi av revisjonsberetning 2014 datert 27.4 2015.
Utkast til kontrollutvalgets uttalelse til årsregnskapet for 2014.
Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014 (utsendt fra adm.)
Kvæningen kommunes årsberetning for 2014 (utsendt fra adm.)

B: Utrykte vedlegg:

Saksutredning:

Av *Forskrift om kontrollutvalg i kommuner og fylkeskommuner* § 7, fremgår at kontrollutvalget skal avgi uttalelse om årsregnskapet. Bestemmelsen fastsetter kontrollutvalgets rett til å knytte kommentarer til årsregnskapet med revisjonsberetning før årsregnskapet behandles i kommunestyret. Uttalelsen fra kontrollutvalget skal stiles i original form til kommunestyret, og med kopi til formannskapet. Det er sentralt at kontrollutvalgets

uttalelse skal være forannevnte organ i hende før dette avgir innstilling om årsregnskapet til kommunestyret.

I henhold til *Forskrift om revisjon i kommuner og fylkeskommuner* samt *Forskrift om årsregnskap og årsberetning* skal:

- a. Årsregnskapet være avlagt av administrasjonssjefen innen 15. februar.
- b. Årsberetningen skal være avgitt av administrasjonssjefen innen 31. mars.
- c. Revisjonsberetningen skal avlegges senest innen 15. april. Dette gjelder også der regnskap ikke foreligger.
- d. Årsregnskap og årsberetning skal vedtas av kommunestyret senest 30. juni.

Årsregnskapet skal presenteres og avlegges etter de krav som fremkommer i *Forskrift om årsregnskap og årsberetning*, samt tilhørende regnskapsstandarder utarbeidet av Foreningen for God kommunal regnskapsskikk.

Årsberetningen skal utarbeides i tråd med kravene i kommunelovens § 48 nr 5 og god kommunal regnskapsskikk. I følge kommunelovens § 48 nr 5 skal det gis opplysninger om følgende:

- Forhold som er viktige for å bedømme om økonomisk stilling og resultat av virksomheten, og som ikke fremgår av årsregnskapet.
- Andre forhold av vesentlig betydning.
- Redegjøres for den faktiske tilstanden når det gjelder likestilling. Det skal også redegjøres for tiltak som er iverksatt og tiltak som planlegges iverksatt for å fremme likestilling og for å forhindre forskjellsbehandling i strid med lov om likestilling mellom kjønnene.

I tillegg skal administrasjonssjefen redegjøre for vesentlige avvik mellom budsjett og regnskap. Ut over dette er det gitt en foreløpig regnskapsstandard om innholdet i årsberetningen, *KRS (F) nr. 6 Noter og årsberetning*. Den gir følgende anbefaling:

Årsberetningen er en redegjørelse for virksomheten gjennom et år utarbeidet av administrasjonssjefen. I denne beretningen skal det tas inn opplysninger om forhold som er viktige for å bedømme kommunens økonomiske resultat og stilling, samt andre forhold av vesentlig betydning for kommunen.

Revisjonsberetningen skal avlegges senest 15. april, jf. revisjonsforskriftens § 5.

Fra og med 2010 er det de internasjonale revisjonsstandardene som gjelder (ISA'ene) og ved utarbeidelsen av revisjonsberetningen gjelder nå tre standarder, ISA 700 – *Konklusjon og rapportering om regnskaper*, ISA 705 – *Modifikasjoner i konklusjonen i den uavhengige beretning* og ISA 706 – *Presiseringsavsnitt og avsnitt om "andre forhold" i den uavhengige revisors beretning*. Revisjonsberetningen presenteres nå i en noe annen form enn tidligere.

Revisjonsberetningen er avlagt 27. april 2015.

Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014 viser et regnskapsmessig 0-resultat. Investeringsregnskapet for 2014 er gjort opp i balanse.

Revisjonsberetningen for Kvæningen kommunes årsregnskap for 2014 er en rein beretning.

I rådmannens årsberetning redegjøres det nærmere for det økonomiske resultatet og utviklingen.

Vedlagt følger forslag til uttalelse fra kontrollutvalget om årsregnskapet.

Manndalen, 28.4.2015

Odd Kr Solberg
rådgiver



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
37/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015
	Kvæningen kommunestyre	

Budsjettkontroll pr 30. april 2015

Henvisning til lovverk:

Delegasjonsreglement for Kvæningen kommune
Økonomireglement for Kvæningen kommune

Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommunes budsjettkontroll tas til etterretning.

Saksopplysninger

Jfr delegasjonsreglementet pkt 22.7.1 skal det avlegges økonomirapport for drifta til kommunestyret to ganger i året.

Økonomireglementets pkt 6.1 sier det skal avlegges en tertialrapport pr 30. april. I tertialrapporten skal det fremgå om virksomheten holdes innenfor de vedtatte budsjetttrammer. Dersom dette ikke er tilfelle må det settes i verk til tak for å gjenvinne budsjettbalansen.

Budsjettet er stort sett lagt inn i økonomisystemet med den samme periodiseringsnøkkel som forrige år. Blant annet betyr dette at budsjettet for lønn er lagt inn med en periodiseringsnøkkel som samsvare med hvordan lønna faktisk kommer til utbetaling. Lønn påløper som kjent i regnskapet kun i 11 av 12 måneder på grunn av feriepengeutbetaling i juni. Øvrige utgifter og inntekter er stort sett periodisert med like store beløp hver måned, men det jobbes noe med å få bedre periodisering på kostnader og inntekter som vi vet kommer til forskjellige tider av året.

Det har allerede vært utført noen budsjettreguleringer innenfor sektorene for å rette opp i feil bruk av konto og/eller funksjon.

På denne bakgrunn kan vi presentere følgende budsjettkontroll for sektorene:

Sentraladministrasjonen	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Lønn inkl sos. utg.	3 015 089,72	3 478 467,00	463 377,45	86,68
Øvrige utgifter	4 494 882,96	4 479 672,00	-15 211,45	100,34
Inntekter	-570 209,31	-520 900,00	49 309,36	109,47
	6 939 763,37	7 437 239,00	497 475,36	93,31

Avsatte pensjonsmidler til årets reguleringspremie ligger her i posten lønn inkl sosiale utgifter. Reguleringspremien kommer ikke til utbetaling før til høsten.

Det er noe merforbruk på lønn på rådmannskontor som skyldes at rådgiverstilling i budsjettet ble forutsatt inndratt fra 1. januar men at det på grunn av arbeidsgivers forpliktelser i forbindelse med oppsigelsestid påløp lønnsutgifter et par måneder i det nye året. Samtidig er det også noe merforbruk på lønn på IT-avdelinga som skyldes at engasjementstillingen som skulle avsluttes pr 31. desember ble utvidet til 31. mars for å få avsluttet påbegynte prosjekter.

Avsatte lønnsmidler i forbindelse med årets lønnsoppgjør ligger i posten øvrige utgifter til sentraladministrasjonen. Denne budsjettposten gir derfor et skjevt bilde av sektorens forbruk. Resultat av årets sentrale lønnsoppgjør kommer normalt til utbetaling i 2. tertial og resultat av lokale lønnsoppgjør kommer til utbetaling i 3. tertial. Disse lønnsmidlene blir derfor budsjettregulert til de respektive sektorer etter hvert som de blir utbetalt til lønnsinntakere. Det er varslet om et moderat oppgjør i år og avsatte midler til lønnsreguleringer ble derfor også redusert fra året før.

Merforbruk på øvrige utgifter skyldes blant annet at tilskudd til kirke er utbetalt i januar med 6/12 deler. Det er også andre kostnader belastet med 6/12 deler og ikke 4/12 deler og dette medfører et merforbruk pr 1. tertial. Dette vil normalt flate ut i løpet av året.

IT-avdelingen har et merforbruk på øvrige utgifter både til kontorutgifter som toner etc, og til utstyr. Dette medfører også at vi har fått større momskostnader enn budsjettet.

Vi har ikke mottatt refusjonskrav for felles IKT-tjenester. Dette kommer normalt i forbindelse med årsavslutningen.

Når det gjelder avviket på inntekter så skyldes dette i hovedsak større refusjonskrav på momskompensasjon til staten enn budsjettet som igjen har sammenheng med merforbruket på øvrige utgifter.

Oppvekst og kultur	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Lønn inkl sos. utg.	11 677 840,37	11 430 692,00	-247 147,97	102,16
Øvrige utgifter	1 076 032,86	1 758 454,00	682 421,25	61,19
Inntekter	-1 489 980,40	-2 117 067,00	-627 086,15	70,38
	11 263 892,83	11 072 080,00	-191 812,87	101,73

Det er i budsjettet for både skole og barnehage vedtatt innsparinger på lønn som først får virkning fra høsten av. Dette forklarer derfor merforbruket i stor grad. Fortsatt noe merforbruk til vikarer i barnehagen er også noe av årsaken. Uansett forventes regnskapet mot budsjett å flates ut over året når det gjelder lønnsområdet på sektoren.

Øvrige utgifter har et mindreforbruk men dette skyldes blant annet at utgifter til skoleskys kommer ved slutten av semesteret, innkjøp av skolemateriell skjer først til høsten og refusjonskrav fra andre kommuner hvor vi har gjesteelever kommer i ettertid.

Manglende inntekter skyldes at vi ikke sender ut refusjonskrav for elever fra andre kommuner før ved semesterslutt.

Helse og omsorg	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Lønn inkl sos. utg.	19 851 191,73	20 857 287,00	1 006 094,96	95,18
Øvrige utgifter	3 763 022,26	3 768 721,00	5 698,26	99,85
Inntekter	-10 482 665,11	-10 062 599,00	420 066,23	104,17
	13 131 548,88	14 563 408,00	1 431 859,46	90,17

Helse og omsorg har pr 1. tertial en meget god kontroll på sine kostnader. Foruten helsestasjonen som har en liten underbudsjettering på lønn har sektoren for øvrig stort sett et mindreforbruk på lønn som til sammen utgjør over 1 million. Dette skyldes delvis noen vakante stillinger, men også at det har vært en bevisst holdning til inntak av vikarer ved flere avdelinger. Hjemmesykepleie og TU har begge noe merforbruk på overtid på grunn av vanskeligheter med å skaffe vikarer, men med tilsvarende mindreforbruk på andre lønnsposter kommer også disse avdelingene ut med gode tall.

Når det gjelder øvrige utgifter så er det på grunn av kjøp av tjenester for pasient med opphold i Skibotn hvor kostnaden belastes Gargo sykehjem at denne posten ikke har mer til gode. Denne spesielle kostnaden kan medføre et betydelig merforbruk i løpet av året og må derfor påregnes å budsjettreguleres ved neste rapportering.

Inntektene har noe merinntekt på grunn av større refusjoner fra staten angående lege og større sykelønnsrefusjoner fra NAV enn budsjettet.

Næring og tilskudd	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Øvrige utgifter	1 510 992,00	2 139 000,00	628 007,96	70,64
Inntekter	-1 711 201,80	-2 139 000,00	-427 798,18	80,00
	-200 209,80	0	200 209,79	1668414888,38

Her kommer inntekter og utgifter på ulike tidspunkt og avvikene vil utjevnes over året.

Teknisk sektor	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Lønn inkl sos. utg.	1 712 504,03	1 892 912,00	180 408,02	90,47
Øvrige utgifter	5 004 730,60	5 000 857,00	-3 873,32	100,08
Inntekter	-2 458 772,97	-1 844 390,00	614 383,07	133,31
	4 258 461,66	5 049 379,00	790 917,77	84,34

Mindreforbruk på lønn skyldes først og fremst vakant stilling som byggesaksbehandler.

Øvrige utgifter har noe merforbruk som blant annet skyldes forsikring som belastes for hele året med faktura i januar. I tillegg ser det ut som at forsikring kan være noe underbudsjettet.

Men her ligger også ubenyttede midler til plankontor da vi normalt ikke mottar refusjonskrav fra Nordreisa før ved årsoppgjøret. Dette utgjør så langt ca 129 tusen. Vintervedlikeholdet har et merforbruk på ca 340 tusen som vil flates ut i løpet av året.

Merinntektene skyldes at inntektene fra kommunale avgifter ikke er riktig periodisert og vil flates ut over året.

Bygg og anlegg	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Lønn inkl sos. utg.	2 472 083,49	2 268 529,00	-203 554,19	108,97
Øvrige utgifter	7 769 688,29	7 126 023,00	-643 665,15	109,03
Inntekter	-2 335 479,85	-1 836 067,00	499 413,26	127,20
	7 906 291,93	7 558 486,00	-347 806,08	104,60

Merforbruk på lønn skyldes i sin helhet høyt vikarbruk til renhold. Dette må derfor ses i sammenheng med inntektene fra refusjon for sykelønn som gir en betydelig merinntekt.

Merforbruk på øvrige utgifter skyldes i stor grad forsikring som er postert på januar mens budsjettet er fordelt på hele året. Dette vil derfor flates ut over året.

Skatt og rammetilskudd	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Øvrige utgifter				
Inntekter	-55 323 164,16	-46 591 222,00	8 731 942,52	118,74
	-55 323 164,16	-46 591 222,00	8 731 942,52	118,74

Merinntektene gjelder først og fremst rammeoverføringer fra staten hvor vi får overføringer kun i 10 måneder i året. Vi har så langt fått hver måned, men til høsten vil vi ikke få overført ramme for verken august eller desember. Denne inntekten kan imidlertid bli noe mindre enn budsjettet for 2015 basert på KS sin nye prognosemodell for 2015 – 2019 på basis av kommuneproposisjonen og revidert nasjonalbudsjett. Den nye modellen legger til grunn et nedjustert skatteanslaget for 2015 med 1,3 milliarder selv om det også legges til grunn en generell økning i rammetilskuddet på 0,9 milliarder.

Vi inntektsfører også salg av konsesjonskraft på denne sektoren. De siste prognosene fra Ishavskraft sier imidlertid at vi i forhold til budsjett kan tape ca 1 million på salg av konsesjonskraft i 2015.

Renter og avdrag	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Øvrige utgifter	2 381 145,89	2 579 803,00	198 657,10	92,30
Inntekter	-736 425,28	-3 844 254,00	-3 107 828,70	19,16
	1 644 720,61	-1 264 451,00	-2 909 171,60	-130,07

Til gode på øvrige utgifter skyldes at avdrag kommer til ulike tider på året og vil jevnes ut over året.

Manglende inntekter skyldes både aksjeutbytte og bruk av disposisjonsfond. Aksjeutbytte kommer normalt til utbetaling om høsten. Når det gjelder bruk av disposisjonsfond er dette

vedtatt brukt til å delvis finansiere årets investeringer og vil først bli bokført når investeringene er utført, men er også vedtatt brukt til å saldere driftsbudsjettet. Denne posteringen vil imidlertid først bli vurdert når årsregnskapet skal gjøres opp og en eventuelt ser et regnskapsmessig merforbruk for 2015.

Oppsummert vil vi da presentere følgende budsjettkontroll for hele kommunen samlet:

Kvæningen kommune	Regnskap	Totalt budsjett (1)	Rest	Forbruk i %
Lønn inkl sos. utg.	38 728 709,34	39 927 888,00	1 199 178,27	97
Øvrige utgifter	26 000 494,86	26 852 530,00	852 034,65	96,83
Inntekter	-75 107 898,88	-68 955 497,00	6 152 401,42	108,92
	-10 378 694,68	-2 175 080,00	8 203 614,34	477,16

Lønn og pensjon utgjør som kjent den største andelen av driftsutgiftene. Når det gjelder de samlede lønnsutgiftene pr 30. april så fremkommer et mindreforbruk totalt sett for hele virksomheten med nesten 1,2 millioner. Det er sektor for helse og omsorg som står for den største andelen av dette sammen med sentraladministrasjonen med årets avsatte midler til reguleringspremie. Øvrige sektorer har noe merforbruk som antas vil flate ut over året.

Øvrige utgifter har et mindreforbruk som blant annet skyldes ubenyttede reserverte bevilninger og avsatte midler til årets lønnsreguleringer. Dette skyldes også i noen grad interkommunale samarbeid hvor vi mottar refusjonskrav i ettertid og medfører så langt ubenyttede midler.

Når det gjelder inntekter så har vi så langt i året mottatt mer inntekter enn budsjettet, men med prognosene på betydelig svikt i inntekt fra salg av konsesjonskraft ser det ut som at det kan bli nødvendig med en budsjettregulering ved neste rapportering for å imøtekomme dette.

En kan med dette fastslå at virksomheten holdes godt innenfor vedtatte budsjetttrammer og budsjettkontrollen gir derfor ikke grunnlag for å iverksette spesielle tiltak overfor avdelingene.

Investeringsregnskapet

Av årets vedtatte investeringer er de fleste prosjekter kun i startfasen og vil starte opp i løpet av sommerhalvåret. Det er så langt ikke rapportert at noen prosjekter vil medføre fare for vesentlige overskridelser.

Vurdering

Det er ikke rapportert fra noen enheter om forhold som tilsier at det vil komme uforutsette kostnader som vi ikke klarer å ta innenfor de vedtatte rammer med unntak av kjøp av tjenester for pasient med opphold i Skibotn som belastes Gargo sykehjem. Denne ekstraordinære kostnaden bør imidlertid delvis kunne budsjettreguleres innenfor rammene på helse og omsorg.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
38/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015
	Kvæningen kommunestyre	

Nord-Troms plankontor, evaluering og videre drift

Administrasjonssjefens innstilling

Plankontoret etableres som et permanent interkommunalt samarbeid for kommunene Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa og Kvæningen fra 01.01.2016. Samarbeidet må tas opp til ny vurdering hvis det i 2020 blir ny kommunestruktur. Kvæningen kommune inngår i det interkommunale samarbeidet «Nord-Troms plankontor» etter vertskommunemodellen, jf. § 27 i Kommuneloven med Nordreisa kommune som vertskommune jf. alternativ 1 i saksfremlegget, dvs: Plansamarbeidet videreføres i dagens form etter § 27 i Kommuneloven med en desentral organisering.

Saksopplysninger

Nord-Troms Plankontor har vært i drift siden oktober 2012 og det har blitt foretatt en evaluering og vurdering av videre drift ved kontoret.

Nedenstående saksframlegg er utarbeidet av daglig leder ved kontoret som et felles saksframlegg for alle eierkommunene. Framlegget er kvalitetssikret og har tilslutning fra administrasjonssjefen. Administrasjonen i Kvæningen kommune har gjort ubetydelige endringer.

Administrasjonssjefen har gjennomgått framlegget og vil peke på de merknadene som Kvæningen kommune har fremmet i avslutningen av prosessen;

- Viktig med å samle kompetanse under samme tak. Dette er ikke mulig å få på plass i egen kommune.
- En 60% stilling vil være mere effektivt på Plankontoret enn om den skulle vært i kommunen. Bedre kapasitetsutnyttning i et fagmiljø.
- En kontaktperson i kommunen, anses som viktig.
- Kommunes kommunale andel vil forsvares gjennom 2-3 reguleringsplaner pr.år.
- De nye arbeidsoppgavene som er foreslått, vil også være positivt for kommunen. Økonomisk og ressursmessig.
- Plankontoret bør videreføres med desentralisert organisering, slik som i dag.
- Det bør ses på muligheten for å organisere det slik at deltidsansatte som også er ansatt i kommunen, bare får en arbeidsgiver å forholde seg til (kommunen).
- Kontoret bør videreføres med daglig leder
- Det blir en vesentlig utfordring å tilpasse seg virksomhet uten støtte fra eksterne
- Det er vesentlig at alle eierne kan ha et noenlunde likt uttak av produksjonen over tid.

Det skal også vises til at eierkommunene har noe ulike frister for utsending av saker og at det kan bli behov for endringer i forslag til endelig vedtak i tida fram til kommunestyrets møte 24.6.2015.

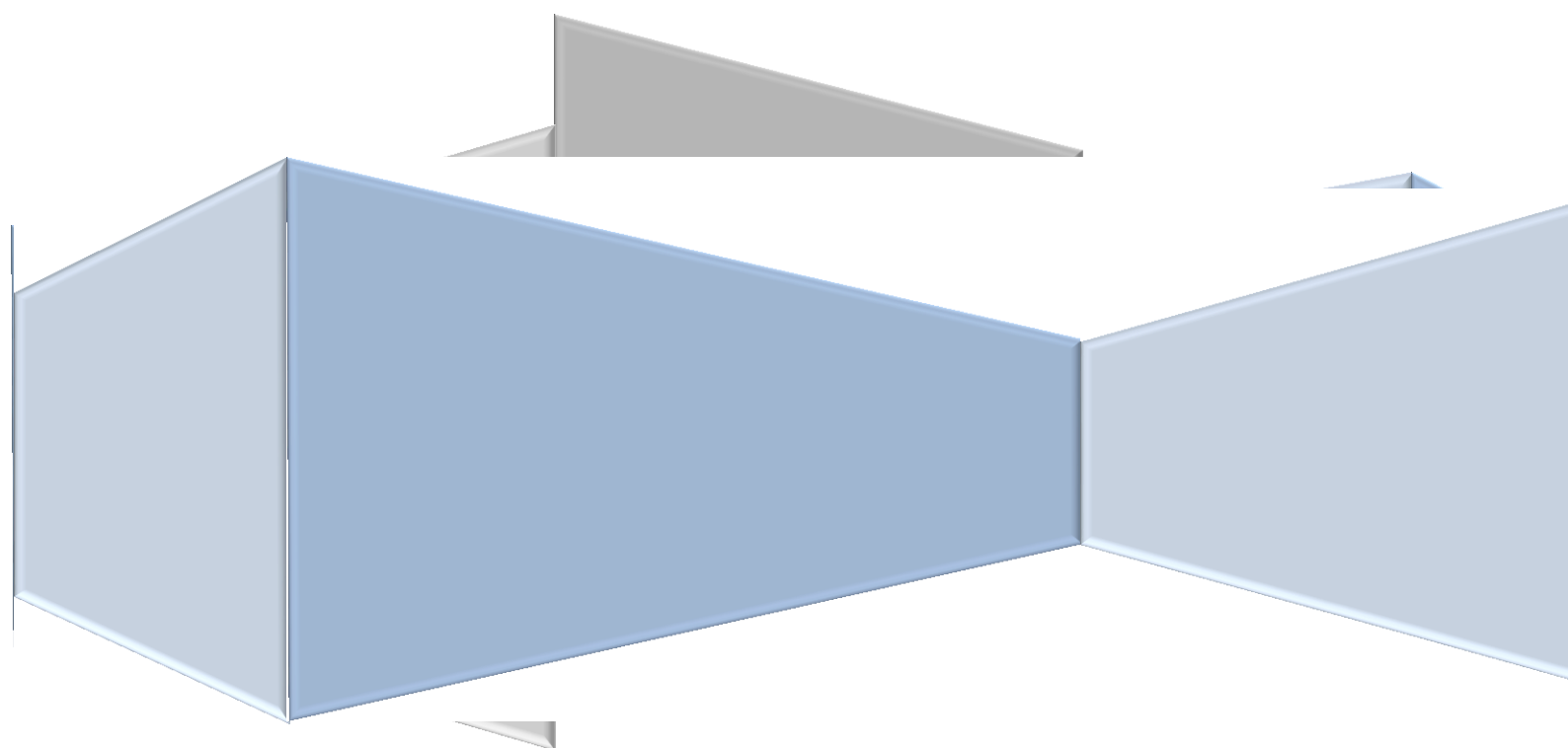
NORD-TROMS PLANKONTOR



Forslag til virksomhetsplan: Videreføring av Nord-Troms plankontor

Arbeidsutkast av 29. mai 2015

Arne Samuelson



Innhold

1.0.	Forord	2
2.0.	Organiseringa av prosjektet.....	3
	Styre	3
	Ressursgruppa	3
	Vertskommune:	3
	Bemanning:	3
3.0.	Plankontorets oppgaver	4
3.1.	Kommuneplanlegging	4
3.2.	Reguleringsplanlegging.....	4
3.3.	Eksterne planer / andre planer / utredning / analyse	5
3.4.	Øvrige planarbeid.....	5
	Kommunal planstrategi:	5
	Kommuneplanens samfunnsdel:.....	5
	Kart og drift av felles kartsystem:.....	5
	Overordnet ROS:.....	5
	Oppmåling.....	5
4.0.	Økonomi.....	6
4.1.	Budsjett	6
5.0.	Vedlegg	7
5.1.	Vedtekter for Nord-Troms plankontor	7

1.0. Forord

Nord-Troms plankontor som prosjekt vil bli avviklet 31.12.2015.

Styreleder og daglig leder har fått i oppgave av styret å forberede et saksfremlegg til kommunestyrene i eierkommunene med sikte på videreføring.

Både styret for plankontoret og evalueringsgruppa anbefaler at NTPK videreføres, og at følgende prinsipper ligger til grunn:

- Plankontoret videreføres jf. vedtak i styre 26. januar 2015, dvs. desentral organisering
- Plankontoret videreføres med 4,3 stillingsressurs som også dekker daglig ledelse
- Styret utpeker leder og nestleder
- Vertskommune er den kommune hvor plankontoret er fysisk lokalisert
- Forbedringspunkter jf. evalueringen tas spesielt opp til høsten

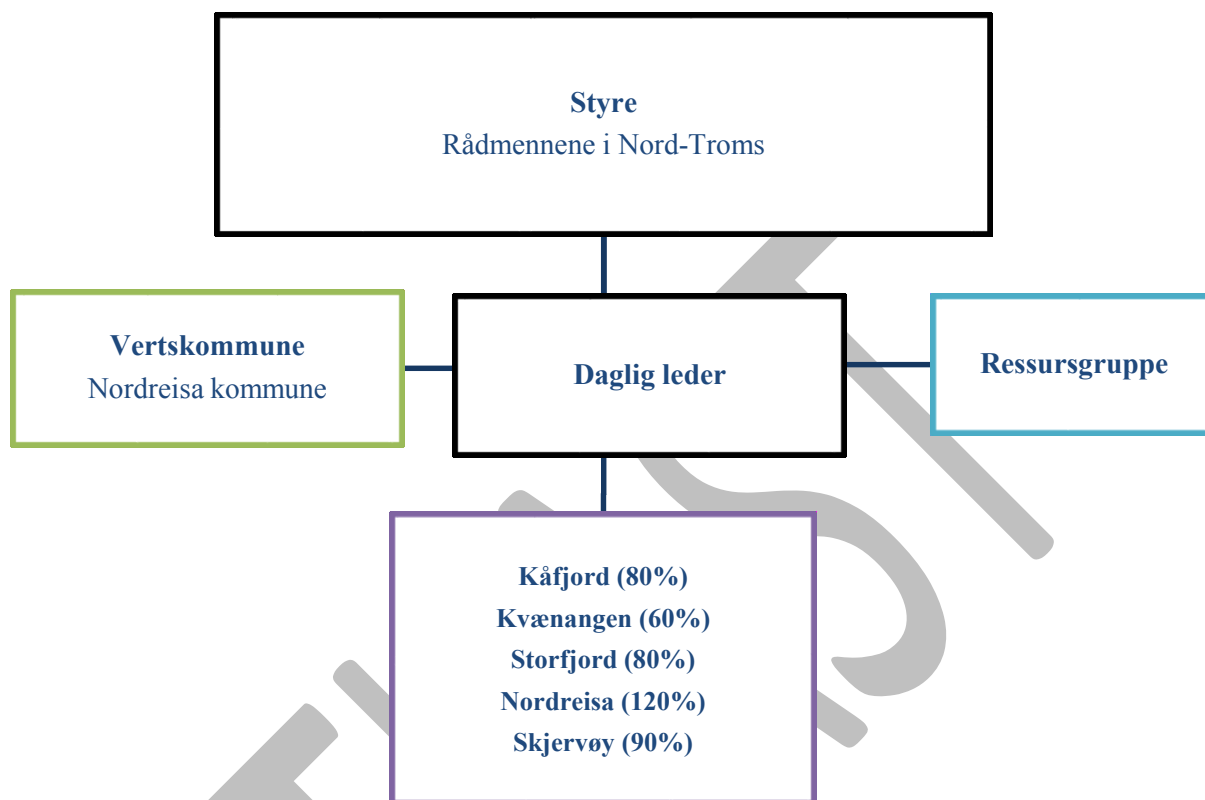
Storslett 29. mai 2015

Arne Samuelsen

Daglig leder

2.0. Organiseringa av prosjektet

NTPK er i dag organisert etter kommunelovens § 27 om interkommunalt samarbeid, og det forutsettes at denne modellen videreføres etter følgende organisasjonsmodell:



Figur 2.1. Organisasjonskart for Nord-Troms plankontor (prosentandeler viser til kommunenes økonomiske bidrag)

Styre bestående av rådmennene i eierkommunene videreføres. Styret velger selv sin leder (jf. § 6 i vedtektene).

Ressursgruppa bestående av fagpersoner fra kommunene videreføres. Daglig leder i plankontoret innkaller og leder ressursgruppa. Ressursgruppa er rådgivende overfor daglig leder.

Vertskommune: Nordreisa kommune fortsetter som vertskommune for samarbeidet, og plankontoret forholder seg til vertskommunens administrative rutiner ref. personalforvaltning og økonomistyring.

Bemanning: Dagens bemanning av plankontoret videreføres med 4,3 stillinger inklusiv daglig ledelse. Dette er en reduksjon på en stilling i forhold til opprinnelig prosjektplan. Samlet vil kontoret være bemannet av 5 personer fordelt på ulike stillingsstørrelser jf. avtalt fordelingsnøkkel mellom kommunene.

3.0. Plankontorets oppgaver

Plankontoret har i prosjektperioden hatt hovedfokus på utarbeidelse og rullering av kommuneplanens arealdel. Det vises til evalueringa for en nærmere gjennomgang av gjennomført oppgaver. Ved en videreføring fortsatt jobbe med følgende oppgaver:

3.1. Kommuneplanlegging

- Utarbeidelse av kommunens arealplan fra oppstart: Planprogram, analyser/utredninger, politisk prosess, forankring, saksbehandling og ajourhold av planregister.
- Revisjoner av vedtatte planer: Planprogram, analyser/utredninger, politisk prosess, forankring, saksbehandling.
- Kommunedelplaner¹: Tematisk eller geografisk, herunder kystzoneplaner². Planprogram, analyser/utredninger, politisk prosess, forankring, saksbehandling.
- Utarbeidelse av digitalt planregister³.

Kommuneplanens samfunnsdel er som hovedregel en primær oppgave for hver kommune.

3.2. Reguleringsplanlegging

- Saksbehandling av private, kommunale og statlige reguleringsplaner.
- Delta i prosesser for utarbeidelse av arealplaner fra andre statlige fagetater f.eks. Statens Vegvesen, Kraftlinjer mv.
- Prosjektledelse på planer som har eksterne fagressurser involvert (eks. Statens vegvesen).

Etter at kontoret kom i drift har det vært fokus på punkt en og to. Under forutsetning av ledige stillingsressurser og fagkompetanse, kan det jobbes med de øvrige punktene.

¹ Begrepet «kommunedelplaner» beskrives i PBL som «områdeplaner».

² Kystsonearbeidet i Nord-Troms ble organisert som egne prosjekter.

³ Etablering av digitalt planregister er ikke med i prosjektet, dvs. det er den enkelte kommune som har ansvar for å utarbeide et slikt register. Pr. i dag er det kun Nordreisa kommune som har innført digitalt planregister. Fordelen med et slikt register er at det vil forenkle saksbehandlingen i plansaker, samt at publikum ville fått direkte innsyn i gjeldende planer for kommunen.

3.3. Eksterne planer / andre planer / utredning / analyse

Under visse forbehold av at det er stillingsressurser/ fagkompetanse ved plankontoret, vil det være mulig å gjennomføre følgende:

- Stedsutvikling: Styring av prosessen og gjennomføres som egne prosjekter definert av den enkelte kommune.
- Utomhusplaner, nærmiljø / parkanlegg.
- Planer / utredninger som utgjør faggrunnlag for annen planlegging for eksempel energi og miljøplaner, ROS-analyser, biologisk mangfold mv. Gjennomføres som egne prosjekter definert av den enkelte kommune eller i samarbeid.

3.4. Øvrige planarbeid

I forbindelse med en videreføring av plankontoret vil det være mulig å jobbe med følgende nye planoppgaver:

Kommunal planstrategi: I forbindelse med valget høsten 2015 skal det nye kommunestyre innen ett år vedta ny kommunal planstrategi. Dette kan være en oppgave for plankontoret som må avklares med den enkelte kommune. Plankontoret har nødvendig kompetanse og kan kjøre prosessledelse innad i den enkelte kommune. Om mulig kan plankontoret utarbeide en felles planstrategi for sine eierkommuner.

Kommuneplanens samfunnsdel: Samfunnsdelen legger sterke føringer på arealplanen, og det er naturlig å se de i sammenheng. Evalueringa og styret signaliserer at plankontoret bør få et større ansvar også for samfunnsdelen. Plankontoret har i dag den nødvendige kompetanse til å utføre dette arbeidet, men dette må gjøres i nært samarbeid med den enkelte kommune.

Kart og drift av felles kartsystem: Plankontoret har opparbeidet seg god kompetanse på området, og dette området bør utvikles. Vi savner i dag en overordnet geoplanressurs som kan jobbe med å utvikle kartsystemene, og dette kan ivaretas gjennom eksisterende stillinger.

Overordnet ROS: Nevnte fagområde har ikke tidligere vært vurdert som en del av plankontorets arbeidsområde, - dvs. er en del av kommuneplanens samfunnsdel. Plankontoret har i dag nødvendig kompetanse til å utarbeide slike planer. Forutsetter at dette koordineres med den enkelte kommune, dvs. kan prosjekt organiseres.

Oppmåling er i dag en primæroppgave kommunene, dvs. det er ansatt egne folk ute i kommunene. Oppgavene omfatter kartforretning/ oppmåling i henhold til gjeldende regler.

Dette har så langt blitt vurdert til å være en oppgave som bør holdes utenfor plankontoret, noe som fortsatt synes å være gjeldende vurdering.

4.0. Økonomi

I prosjektperioden har Troms fylkeskommune dekket nærmere 40% av kostnadene til prosjektet. Det kan ikke forventes av fylkeskommunen vil videreføre denne finansieringen, dvs. hoveddelen av kostnadene til videreføring vil i hovedsak være eierkommunene sitt ansvar.

4.1. Budsjett

Utgifter	2016		2017		2018		2019		
Lønn 4,3 stillinger (inkl. sosiale kostnader)	kr	2 349 415	kr	2 396 404	kr	2 444 332	kr	2 493 218	
Husleie (inkl. strøm, vask)	kr	200 000	kr	204 000	kr	208 080	kr	212 242	
Kjøregodtgjørelse (kurs, reise etc.)	kr	50 000	kr	51 000	kr	52 020	kr	53 060	
Kompetanse	kr	100 000	kr	102 000	kr	104 040	kr	106 121	
Telefongodtgjørelse	kr	18 000	kr	18 360	kr	18 727	kr	19 102	
Kontorhold (papir, nett, litteratur etc)	kr	35 000	kr	35 700	kr	36 414	kr	37 142	
Sum utgifter	kr	2 752 415	kr	2 807 464	kr	2 863 613	kr	2 920 885	
Finansiering									
		2016		2017		2018		2019	
Ekstern finansiering, prosjekter	kr	100 000	kr	100 000	kr	100 000	kr	100 000	
Kommunal egenandel	kr	2 652 415	kr	2 707 464	kr	2 763 613	kr	2 820 885	
Sum	kr	2 752 415	kr	2 807 464	kr	2 863 613	kr	2 920 885	
Fordeling av kostnader									
		2016		2017		2018		2019	
Kommunal andel av kostnadene	kr	2 652 415	kr	2 707 464	kr	2 763 613	kr	2 820 885	
- Fast andel fordelt på 5 kommuner	kr	1 060 966	kr	1 082 985	kr	1 105 445	kr	1 128 354	
- Faste kostnader pr kommune (40%)	kr	212 193	kr	216 597	kr	221 089	kr	225 671	
- Øvrig 60% fordelt på innbyggertall	kr	1 591 449	kr	1 624 478	kr	1 658 168	kr	1 692 531	
Fordelt på den enkelte kommune									
		2016		2017		2018		2019	
Kvænangen	kr	369 301	kr	369 836	kr	377 506	kr	385 329	
Skjervøy	kr	562 271	kr	577 012	kr	588 979	kr	601 185	
Kåfjord	kr	480 667	kr	487 033	kr	497 133	kr	507 436	
Nordreisa	kr	796 347	kr	820 852	kr	837 875	kr	855 239	
Storfjord	kr	443 830	kr	452 731	kr	462 120	kr	471 697	
	kr	2 652 415	kr	2 707 464	kr	2 763 613	kr	2 820 885	

Kostnadene for den enkelte kommune vil bli fordelt ut fra en fast andel (40%) og variabel andel (60%) ut fra antall innbyggere.

Fordeling ut fra innbyggere (2014)		%
Kvænangen	1233	9 %
Skjervøy	2900	22 %
Kåfjord	2176	17 %
Nordreisa	4862	37 %
Storfjord	1900	15 %
Sum innb.	13071	100 %
Fast andel pr. kommune	40 %	
% ut fra innb.	60 %	

5.0. Vedlegg

5.1. Vedtekter for Nord-Troms plankontor

§ 1 Samarbeidet

Planavdelingen er et interkommunalt samarbeid etter kommunelovens § 27. Kvæningen kommune, Nordreisa kommune, Skjervøy kommune, Kåfjord kommune og Storfjord kommune er deltakere i samarbeidet.

§ 2 Rettslig status

Planavdelingen er ikke et eget rettssubjekt. Vertskommunen har det juridiske ansvar.

§ 3 Vertskommune

Nordreisa kommune er vertskommune og hovedkontoret ligger på Storslett. Vertskommunen skaffer nødvendig areal til hovedkontoret. Vertskommunen har ansvar for administrative oppgaver med lønn og regnskap og revisjon.

§ 4 Formål

Planavdelingen har som formål å utvikle og utføre tjenester knyttet til planarbeid og andre tjenester som naturlig faller sammen med dette.

§ 5 Organisering av samarbeidet

Organer til løsning av felles oppgaver har to nivå: styret og daglig leder.

§ 6 Styret

Plankontoret ledes av et styre på 5 medlemmer. Styret består av rådmennene i samarbeidskommunene. Rådmann velger selv varamedlem. Styret velger selv leder og nestleder for 2 år.

§ 7 Styrets møter og oppgaver

Styremøtene ledes av styrets leder. Styret fatter vedtak med alminnelig flertall. Ved votering i styret skal hver stemme telle likt. Ved stemmelikhet er møteleders stemmegivning avgjørende. Styret er beslutningsdyktig når 2/3 av representantene er tilstede. Innkalling til styremøte skal skje skriftlig til hvert medlem minst 7 dager før møtedato. Styrets medlemmer kan møte med faglig bistand (med talerett) når det er ønske om det. Styrets leder sørger for at det blir ført protokoll fra styremøtene. Protokollen underskrives av styrets medlemmer. Utskrift av protokollen skal sendes styret og kommunene. Vertskommunen i samarbeid med styreleder skal ansette og si opp plankontorets personell samt avgjøre personalsaker som angår daglig leder. Styret skal vedta budsjett, virksomhetsplan, regnskap og årsmelding skal avlegges, fastsettes og sendes kommunene innen de frister som vertskommunen setter.

§ 8 Daglig leder

Daglig leder administrerer virksomheten og har ansvaret for at enhver arbeidsoppgave utføres i overensstemmelse med gjeldende bestemmelser og i henhold til de vedtak som er fattet av styret. Daglig leder er styrets sekretær og saksbehandler. Vedkommende har tale- og forslagsrett i styrets møter, dersom ikke styret i enkeltsaker vedtar at vedkommende ikke skal kunne møte.

§ 9 Organisering av tilsynsfunksjoner

Daglig leder skal til enhver tid holde styret orientert om alle forhold av betydning for virksomheten og om økonomi og personalforhold. Vedkommende skal rapportere til styret på en slik måte og så ofte som situasjonen tilsier det og styret for øvrig måtte bestemme. Kontakt mellom styremøter er mellom daglig leder og styret, er ved styreleder. Rapporteringer følger rutinene til vertskommunen.

§ 10 Personvern og offentlighetsloven

De lovbestemte rutiner og saksbehandlingsregler som er etablert for ivaretagelse av personvern skal gjelde for samarbeidet.

§ 11 Arbeidsgiveransvar

Vertskommunen har arbeidsgiveransvaret for de personer som til enhver tid er ansatt i samarbeidet med de begrensninger som framgår av disse vedtektene. Planavdelingens personale har de rettigheter og plikter som følger av ansettelsesvilkår og fellesbestemmelser for kommunale arbeidstakere. Planavdelingen følger vertskommunens personalpolitikk.

Styrets leder sammen med rådmann i vertskommunen og daglig leder utgjør forhandlingsutvalget ved lokale lønnsforhandlinger og ivaretar samarbeidets interesser under lokale forhandlinger. Forhandlingsutvalget orienterer styret om forhandlingsresultatet. Styret har delegeringsmyndighet i disse sakene. Styret fastsetter rammene og lønn til daglig leder.

§ 12 Fordelingsnøkkel / økonomi /finansiering

Kostnadene fordeles på kommunene etter en fordelingsnøkkel, med en fast del på 40 % og en variabel del basert på innbyggertall på 60 %. De samarbeidende kommuner stiller kvartalsvis til rådighet a konto beløp i henhold til vedtatt budsjett og kostnadsfordeling. Vertskommunen fakturerer kvartalsvis.

§ 13 Eiendeler

Investeringer gjøres på bakgrunn av budsjett. Alle investeringer aktiveres og gjøres til gjenstand for avskrivninger i samsvar med de til enhver tid gjeldende økonomibestemmelser og kommunal regnskapsskikk.

§ 14 Ved eventuell oppløsning

Opphør av samarbeidet kan bare skje gjennom kommunestyrevedtak. Fister og bestemmelser om opphør følger av Kommunelovens § 27. Den enkelte kommune kan med ett års skriftlig varsel si opp sitt deltakerforhold i samarbeidet og kreve seg utløst av det.

§ 16 Regnskap og revisjon

Styret har plikt til å se etter at det føres lovmessige regnskap og at det foretas revisjon av samarbeidet. Regnskap skal føres etter kommunale regnskapsprinsipper. Selskapets regnskap skal revideres av vertskommunens revisor. Eventuelt overskudd i regnskapet avsettes til disposisjonsfond, mens eventuelt underskudd med fradrag av bruk av disposisjonsfond dekkes av deltakerne. Dersom disposisjonsfondet er tømt tas dette opp med deltakerkommunene.

§ 17 Endring av vedtektene

Disse vedtektene gjelder fra 1. januar 2016. Forslag om vedtektsendringer skal behandles av styret før det sendes kommunene til behandling og endringer gjelder fra det tidspunkt de er godkjent av kommunestyrene i deltakerkommunene.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
39/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015

Klage på vedtak om fritak fra reguleringsplan på Dingalneset (Kvitebergbukta) - Stajord bygdelag

Henvising til lovverk:
Plan og bygningsloven § 19-2
Forvaltningsloven kap 28.

Vedlegg

- 1 Særutskrift Søknad fra Marine Harvest om fritak fra reguleringsplan for akvakulturlokalitet ved Dingalneset (Kvitebergbukta)
- 2 00004H.pdf

Administrasjonssjefens innstilling

Klagen tas ikke til følge. Det foreligger ikke nye opplysninger i klagen. Saken sendes til Fylkesmannen for klagesaksbehandling.

Vedtaket har hjemmel i forvaltningslovens § 28.

Saksopplysninger

Kvæningen kommune gav Marine Harvest dispensasjon fra krav om reguleringsplan for akvakulturlokalitet A6 (Dingalneset) i gjeldende Kystsoneplan. Vedtaket ble gjort i formannskapet 8. april 2015.

Stajord bygdelag har klaga på vedtaket. I klagen vises det til at Dingalneset er et populært utfartssted, særlig for beboere på Stajord og Kviteberg, men også for fraflytta Kvæningværinger. Det blir også vist til at det er en god fiskeplass og at et akvakulturanlegg vil ødelegge den flotte utsikten. Bygdelaget skriver at de er i mot at de etableres oppdrettsanlegg på dette stedet.

Forvaltningslova sier at enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken til det forvaltningsorgan (klageinstansen) som er nærmest overordnet det forvaltningsorgan som har truffet vedtaket (underinstansen). For vedtak etter plan og bygningslova er Fylkesmannen klageinstans. Kommunen skal behandle klagen som underinstans. Kommunen kan velge å gjøre om vedtaket eller stadfeste vedtaket. Dersom kommunen ikke omgjør vedtaket går saken til Fylkesmannen for endelig behandling. Kommunen kan også avvise klagen dersom vi mener at klagen ikke tilfredsstillende forvaltningslovens vilkår for klage.

Vurdering

Klagen kom innenfor fristen på 3 uker fra vedtaket var gjort kjent. Stajord bygdelag bør regnes som en part som har klagerett. Stajord bygdelag gav ikke innspill da dispensasjonssøknaden var på høring. Rettspraksisen på dette området sier at saken må angå interesser som ligger innenfor foreningens formål, og foreningen må være representativ for de interesser det er aktuelt å gripe inn i. Praksisen viser at det skal relativt lite til før det blir regna som om foreniger sine interesser blir berørt i slike saker. Klagen tilfredsstillende kravene i forvaltningsloven og bør derfor ikke avvises, men tas til behandling.

Arealet er satt av til område som kan benyttes til akvakultur i overordna plan (Kystzoneplanen) som ble vedtatt 11. mars 2015. Dette vedtaket kan ikke påklages og kan ikke endres uten en ny planprosess. Klagen gjelder derfor bare fritak fra reguleringsplankravet.

Det foreligger ikke nye moment i saken. Både planbeskrivelsen til Kystzoneplanen og saksutredningen i forbindelse med søknad om dispensasjon fra reguleringsplankravet viser til at det foreligger store friluftinteresser i området. I disse prosessene er det gjort nødvendige interesseavveininger for å oppnå en arealbruk som skal være best mulig for Kvænangen. Det er også vist til at saken skal behandles i forbindelse med tildeling av konsesjon etter Akvakulturloven og i den forbindelse er det utarbeidet tekniske planer som blir gjenstand for høring og en grundig behandling i flere forvaltningsnivå. Interesserte vil da kunne komme med synspunkt på detaljer i forhold til utforming og drift av anlegget.

Administrasjonssjefen mener kommunen bør holde på vedtak som formannskapet gjorde 8. april om fritak fra reguleringsplan på akvakulturlokalitet A6. Dette innebærer at klagen ikke tas til følge, og saken sendes til Fylkesmannen for endelig avgjørelse.



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
17/15	Kvæningen formannskap	08.04.2015

Søknad fra Marine Harvest om fritak fra reguleringsplan for akvakulturlokalitet ved Dingalneset (Kvitebergbukta)

Henvising til lovverk:

Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven) Kap 19.

Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) §§ 8-12

Vedlegg

- 1 Brev fra Fiskarlaget Nord datert 26.03.2015
- 2 00017H.pdf
- 3 00014H.pdf
- 4 00001H.pdf

Saksprotokoll i Kvæningen formannskap - 08.04.2015

Behandling:

Administrasjonssjefens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Med hjemmel i plan og bygningslovens § 19-2 gir Kvæningen kommune Marine Harvest varig dispensasjon fra bestemmelser i Kystsonenplanen for Kvæningen (vedtatt 11.03.2015) kapittel 3.2 punkt e) og f).

Dette innebærer at det gis fritak fra krav om detaljregulering for etablering av akvakulturanlegg på avsatt lokalitet A6 Dingalneset.

Fritak fra reguleringskravet er gitt etter en samlet vurdering av saken. Nødvendige undersøkelser og hensyn blir ivaretatt gjennom overordna plan og gjennom behandling av søknad om akvakultur tillatelse etter akvakulturloven. Vurderinger etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12 fremgår av saksutredningen.

Administrasjonssjefens innstilling

Med hjemmel i plan og bygningslovens § 19-2 gir Kvæningen kommune Marine Harvest varig dispensasjon fra bestemmelser i Kystsoneplanen for Kvæningen (vedtatt 11.03.2015) kapittel 3.2 punkt e) og f).

Dette innebærer at det gis fritak fra krav om detaljregulering for etablering av akvakulturanlegg på avsatt lokalitet A6 Dingalneset.

Fritak fra reguleringskravet er gitt etter en samlet vurdering av saken. Nødvendige undersøkelser og hensyn blir ivaretatt gjennom overordna plan og gjennom behandling av søknad om akvakultur tillatelse etter akvakulturloven. Vurderinger etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12 fremgår av saksutredningen.

Saksopplysninger

Marine Harvest har søkt om fritak fra bestemmelsen om krav til detaljregulering for lokaliteten A6 –Dingalneset i Kystsoneplanen for Kvæningen 2013-2028.

Bakgrunnen for søknaden:

Det er svært uvanlig at det stilles krav om detaljregulering for akvakulturanlegg. Bakgrunnen reguleringsfritak på slike anlegg er at tiltakshaver må søke om tillatelse etter akvakulturloven før en lokalitet kan tas i bruk. I denne prosessen vil det gjennomføres omfattende undersøkelser og utredninger som ivaretar de hensynene som kan påregnes å bli besvart gjennom en reguleringsprosess.

Marine Harvest har sendt inn søknad til Fylkeskommunen om å ta i bruk lokaliteten i den tro at arealet var planmessig avklart. Fylkeskommunen avventer videre behandling inntil kommunen har avklart planstatusen.

Marine Harvest ønsker å ta i bruk lokaliteten i 2015. En reguleringsplan vil ta mye tid, og det vil være vanskelig å få lokaliteten klar til bruk inneværende sesong dersom denne prosessen skal gjennomføres. Fylkeskommunen vil ikke ta søknaden til behandling før kommunen har endelig avklart arealbruken gjennom planverket.

Kommunen har mottatt en kopi av lokalitetssøknaden, men vi starter ikke behandlinga av den før Fylkeskommunen har foretatt nødvendig kvalitetssikring og startet behandlingen. Dokumentet legges likevel med saken da den gir relevant informasjon om utredninger og tekniske detaljer som er relevant for vurderingen av krav om reguleringsplan.

Kystsoneplanen:

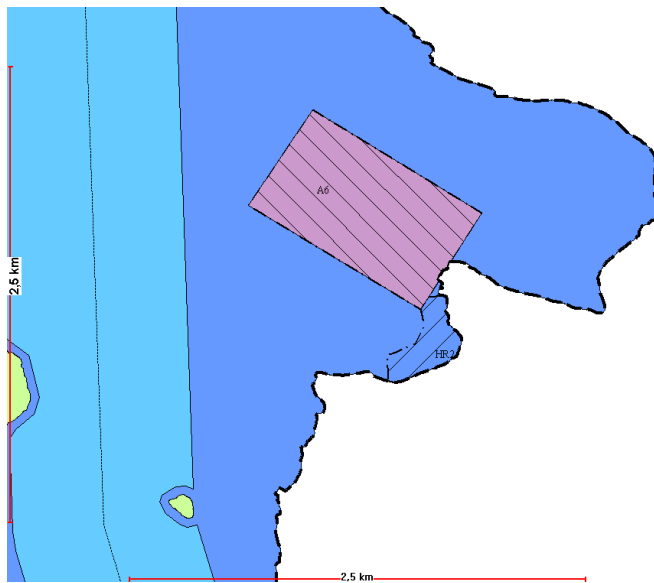
I kystsoneplanen for Kvæningen 2013-2028 er det satt av en ny lokalitet til akvakultur og 8 eksisterende lokaliteter er foreslått utvidet. På den nye lokaliteten (A6 –Dingalneset) er det satt

krav om at det utarbeides en detaljregulering før lokaliteten kan tas i bruk. Dette fremgår av planbestemmelsene kapittel 3-2 punkt e) og f) og en rekke henvisninger i planbeskrivelsen.

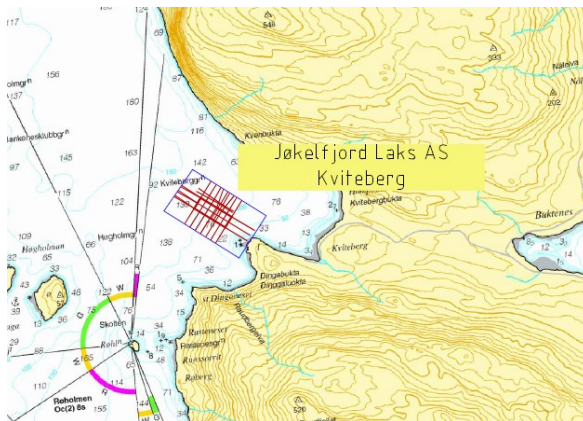
Bestemmelsene det søkes fritak fra har slik ordlyd:

e) Plankrav: For området A6 kan det ikke settes i verk tiltak før området inngår i detaljreguleringsplan.

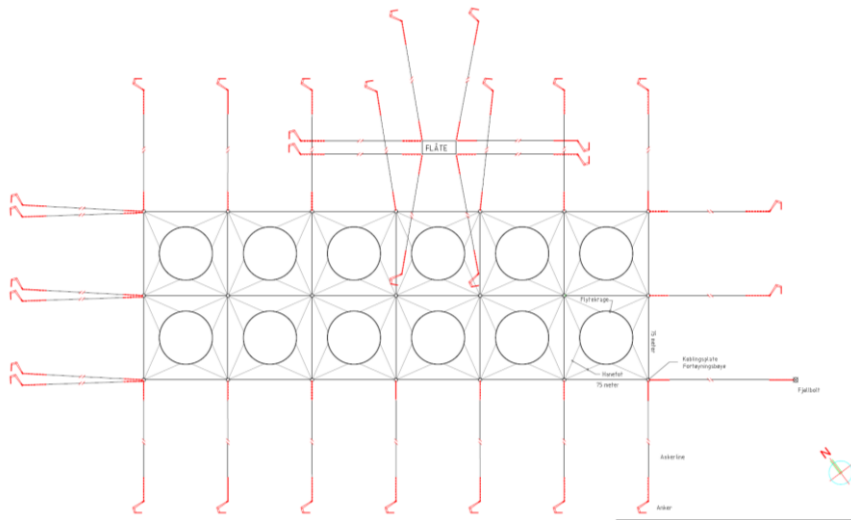
f) Detaljreguleringsplanen for A6 skal dokumentere at hensyn til potensiell fare tilknyttet rasfare, værforhold (herunder bølgepåvirkning, ising og drivis) er vurdert og tatt hensyn til.



Bilde 1. Utsnitt av plankart fra Kystzoneplanen. Avsatt område er markert med rosa farge (A6). Ilandsetningsplass for rein i Dingalbukta er markert med Hensynssone for reindrift (HR2).



Bilde 2. Planlagt utforming av anlegget



Bilde 3. Planlagt utforming av anlegget.

Dispensasjon fra plankravet

Dispensasjonsspørsmålet vurderes etter kapittel 19 i Plan og Bygningsloven. Her heter det at naboer og regionale og statlige myndigheter skal få mulighet til å uttale seg før det fattes vedtak om å dispensere fra en vedtatt plan. Saken har vært på høring. Det har kommet ett innspill innen den oppsatte høringsfristen fra fiskeridirektoratet og så kom det ett innspill fra Fiskarlaget Nord etter fristen var gått ut:

- *Fiskeridirektoratet:*
De kan ikke se at fritak fra reguleringskrav får konsekvenser for de interessene direktoratet skal ivareta. De har ingen motforestillinger til at det blir gitt dispensasjon som omsøkt.
- *Fiskarlaget Nord:*
De er imot at det blir dispensert i fra reguleringsplankravet.

Videre sier Plan og bygningsloven følgende om dispensasjonsvedtaket:

Kommunen kan gi varig eller midlertidig dispensasjon fra bestemmelser fastsatt i eller i medhold av denne lov. Det kan settes vilkår for dispensasjonen.

Dispensasjon kan ikke gis dersom hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i lovens formålsbestemmelse, blir vesentlig tilsidesatt. I tillegg må fordelene ved å gi dispensasjon være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering. Det kan ikke dispenseres fra saksbehandlingsregler.

Ved dispensasjon fra loven og forskrifter til loven skal det legges særlig vekt på dispensasjonens konsekvenser for helse, miljø, sikkerhet og tilgjengelighet.

Ved vurderingen av om det skal gis dispensasjon fra planer skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt. Kommunen bør heller ikke dispensere fra planer, lovens bestemmelser om planer og forbudet i § 1-8 når en direkte berørt statlig eller regional myndighet har uttalt seg negativt om dispensasjonssøknaden.

Departementet kan i forskrift gi regler for omfanget av dispensasjoner og fastsette tidsfrist for behandling av dispensasjonssaker.

De miljørettslige prinsippene i Naturmangfoldloven §§ 8-12 skal legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet som kan påvirke naturmangfoldet. I § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for (§ 10). Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn (§ 9), slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Kostnadene med miljøforringelse skal dekkes av tiltakshaver (§11) og det skal tas utgangspunkt i miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder som gir den beste samfunnsmessige resultat på kort og lang sikt (§ 12).

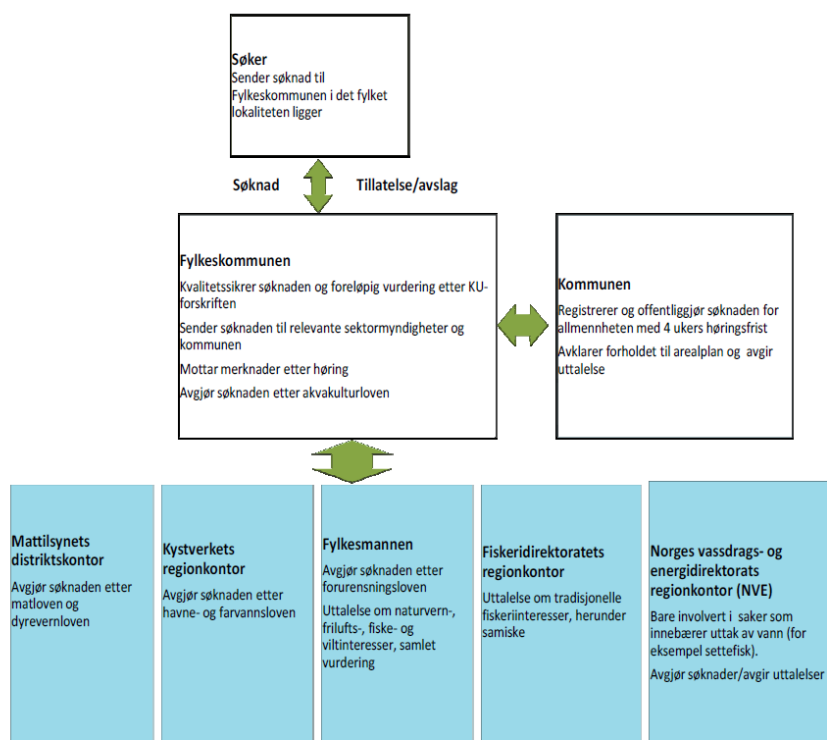
Vurdering

Området er satt av til akvakultur i kystzoneplanen. Området er dermed vurdert til å være egnet til formålet. Kommunen valgte å sette krav om detaljregulering for å ha en detaljert kontroll med arealbruken innenfor området som er satt av.

Slik saksgangen er så vil dette medføre mye dobbeltarbeid. Både utarbeidelse av en reguleringsplan og saksbehandlingen ved lokalitetstildelingen omfatter tekniske planer og krav til høring. Høringsinstansene er de samme og i praksis vil behandlingen etter akvakulturloven omfatte alle de temaene som berøres i en reguleringsplan. Prosessene kan ikke foregå parallelt, og for å unngå unødig tidsbruk så er det ønskelig å avklare planstatusen så raskt som mulig.

Fylkeskommunen har vedtaksmyndighet etter akvakulturloven ved tildeling av oppdrettslokalitet mens det er kommunen som har vedtaksmyndighet på en reguleringsplan. Kommunenes uttalelse vil være svært tungtveiende i forbindelse med fylkeskommunens behandling etter akvakulturloven.

Saksbehandlingen ved lokalitetstildeling omfatter en rekke instanser og lovverk. Fylkeskommunen har det koordinerende ansvaret og fatter endelig vedtak med hjemmel i akvakulturloven. Flytskjema for saksgang er vist i figur 4.



Bilde 4. Oversikt over saksgang etter akvakulturloven.

I og med at den overordna arealbruken er fastsatt i kystsoneplanen og detaljene i saken ivaretas gjennom akvakulturlovens prosesskrav så kan det ikke regnes som om hensynene til bestemmelsen om reguleringskrav og formålet med Plan og bygningsloven blir vesentlig tilsidesatt.

Uklarhetene knytta til kystsoneplanen skaper problem for produksjonsplanlegging hos Marine Harvest. Gjennom en rask avklaring kan kommunen bidra til bedre og mer helhetlig drift av anleggene. Ved uavklarte forhold så må næringa vurdere ulike løsninger som kan være av midlertidig karakter. Fordelen med å dispensere fra plankravet er i hovedsak knytta til tidsfaktoren, men det vil også kunne bidra til at helhetlige og langsiktige løsninger kommer på plass fra starten av. Ulempene synes små, i og med at akvakulturloven ivaretar nødvendige utredninger og hensyn.

Høring

Vi har mottatt to høringsinnspill. Det ene kom etter fristen, men siden det var satt kort høringsfrist og kommunen mottok brevet før saksforberedelsene var slutført så velger vi å ta det med. Innspillet fra fiskeridirektoratet har ingen innvendinger. Fiskarlaget Nord er sterkt imot at det skal dispenseres fra plankravet, og begrunner det med den uavklarte statusen på arealet. Etter vedtaket av kystsoneplanen i kommunestyret 11.03.2015 så er arealet klarert i overordna plan. Det kan derfor ikke sies å være uavklart lenger.

Saksbehandler har også hatt dialog med Fylkesmannen, Fylkeskommunen, Kystverket og Fiskeridirektoratet sine fagfolk og drøftet formålet med reguleringskrav i denne saken uten at de kan vise til at det vil kunne ha en vesentlig betydning.

Samfunnssikkerhet, herunder skredfare, bølger, ising

Dette er forhold som er vurdert i Kystsonenplanen. Lokaliteten ligger i sin helhet utenfor utløpsområder for skred. Detaljerte undersøkelser om vind, ising og bølger er utarbeidet som en del av arbeidet med søknad om tildeling av lokalitet, og er vurdert til å være lite problematiske.

Miljø:

Naturmangfoldlovens bestemmelser er vurdert i forbindelse med Kystsonenplanen, men skal likevel vurderes ved alle vedtak som kan få konsekvenser for naturmiljøet. Kystsonenplanen avdekker ikke spesielle elementer som er til hinder for å ta i bruk lokaliteten, men det er flere forhold som bør belyses nærmere i en reguleringsprosess. Dette omfatter hensyn til sjøfugl, ville bestander av laksefisk, foreslått naturreservat i Kvitfjellet og naturtypen israndavsetninger. Fylkesmannen vil behandle saken etter forurensningsloven og vurdere saken etter naturmangfoldloven i forbindelse med fylkeskommunen sin behandling av lokalitetstildelingen.

NML § 8 Kunnskapsgrunnlaget

Det er kartlagt en israndavsetning i området. Dette er en kvartærgeologisk formasjon som har oppstått under istiden. Vi har flere slike i Kvæningen. De mest tydelige er ved Lillestraumen og ved Sørstraumen. Kartlegginger viser at det er en formasjon her som har blitt tolket til å være en israndavsetning. Undersøkelsene fra Marine Harvest tyder på at det er feil og at de topografiske formasjonene ikke er en slik avsetning. Uansett så er dette en naturtype som er vanlig i fjordene i Troms og den aktuelle lokaliteten er utydelig og ikke et typisk eksemplar av denne naturtypen. Et anlegg her vil heller ikke påvirke selve den geologiske formasjonen da det ikke skal utføres omfattende masseforflytninger på sjøbunnen. Eventuelle skader og ulemper på bunnlevende organismer knytta til naturtypen vil være reversible. Bunnundersøkelsene som er utført viser at det er sunne økosystem i dag uten organisk forurensning.

Kvæningen har flere vassdrag med anadrome bestander. Kvæningselva er det vassdraget med størst oppgang av laks, ørret og røye. Kystsonenplanen legger opp til økt areal for produksjon av laks i Kvæningen. Det generelle omfanget av akvakultur i fjorden er avgjort i selve Kystsonenplanen og vil ikke i vesentlig grad kunne påvirkes gjennom en reguleringsplan. Det er også av betydning hvor lang avstand det er fra Kvæningselva. Det er 13 kilometer inn til Sørstraumen der grensa for «nasjonal laksefjord» starter. Det er således ikke et formelt hinder for oppdrettslokaliteten. Det er også flere lokaliteter i planen som er nærmere Kvæningselva enn den ved Dingalneset.

Det er tidligere foreslått vern av område på nordsida av Kvitbergbukta. Naturverdiene her er i hovedsak knytta til kalkrike skogtyper med tilhørende flora og fauna. Et anlegg i sjøen vil ikke påvirke disse naturverdiene i vesentlig grad og tillegges liten vekt i vurderingene.

Kvitbergbukta benyttes også mye av en rekke sjøfuglarter. De fleste artene er livskraftige, men det er også registrert flere arter som står på norsk rødliste: Lomvi (kritisk trua), alke (sårbar), teist (sårbar), fiskemåke (nær trua) og sjøorre (nær trua). Artsdatabanken antar at tilbakegangen for lomvi skyldes drukning i fiskegarn og næringsmangel som følge av svingninger i bestandene av sild, lodde og andre pelagiske fiskearter.

NML §9 føre var prinsippet

Gjennom arbeidet med Kystsonenplanen er det vurdert å være en eigna lokalitet. Vi har kjennskap til at det finnes naturmangfold som berøres av tiltaket, men kunnskapen om miljøverdiene og konsekvensene rundt den spesifikke lokaliteten synes å være tilstrekkelig og føre var prinsippet bør dermed ikke anvendes for å nekte fritak fra reguleringskrav. Videre vil miljøvurderinger også gjøres når lokalitetssøknaden etter akvakulturloven behandles av Fylkesmannen.

NML § 10 Økosystemtilnærming og samla belastning.

Fylkesmannen har trukket frem hensynet til villaksen og tilstanden på fiskebestandene i Kvænangselva som et viktig tema under behandlinga av kystsoneplanen. Undersøkelser fra Kvænangselva viser at det er stor innblanding av rømt oppdrettsfisk i vassdraget. En rekke faktorer som totalt omfang av oppdrett i regionen, avstand fra vassdraget, teknisk utforming og rutiner for drift og vedlikehold av anlegg være av betydning for rømningsfare. Kystsoneplanen bestemmer det totale omfanget av akvakulturnæring i området. I planen er det satt av flere lokaliteter som ligger nærmere Kvænangselva enn lokaliteten ved Dingalneset. De tekniske forholdene vurderes grundig i forbindelse med behandlinga etter akvakulturlova. I forhold til anadrom fisk er det trolig lite man kan avklare i en reguleringsprosess.

NML § 11 Kostnader med miljøføringelse dekkes av tiltakshaver.
Dette må sees i sammenheng med § 12 om miljøforsvarlige teknikker.

NML § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Marine Harvest jobber aktivt for å ha en god miljøprofil, og har gjennom Global Salmon Initiative (GSI) forpliktet seg til å bli bærekraftig innen 2020. Dette innebærer at all fisk skal sertifiseres etter miljøstandarden Aquaculture Stewardship Council (ASC) innen 2020. ASC er en global standard for miljøsertifisert havbruk og standarden setter svært strenge krav til både åpenhet og miljømessige krav.

Marine Harvest har et omfattende rømningsforebyggende arbeid. Alle anlegg er sertifisert med anleggssertifikat iht. NS 9415:2009. Fortøyninger, merder og nøter er overdimensjonert i forhold til lokalitetsundersøkelsen krav. Bedriften har innført IK – akvakultur, og har i tillegg bygd ut denne med eget utvidet internkontrollsystem med prosedyrer for rømming, innleid fiskehelsetjeneste og rutiner i tilfelle is.

Det er planlagt en gunstig anleggskonfigurasjon i forhold til miljøkrefter (bølge og strøm) på Dingalneset. Mange ankerliner vil ta opp kreftene fra anlegget på en god måte. Anlegget er også designet slik at man får godt feste for ankerpunktene. Sikkerheten i forhold til rømming vil være god.

Fiskeri:

Området inngår som fiskeområde for torsk og hyse. Under utarbeidelsen av kystsoneplanen var det gjort grundige helhetsvurderinger om hvor det kunne lokaliseres oppdrettsanlegg uten at skadevirkningene ble uakseptabelt store for fiskeri. Utenfor Dingalneset ble det vurdert til å være en aktuell lokalitet som fiskeriinteressene kan akseptere. En reguleringsplan vil trolig ikke bidra med ny kunnskap om hvordan hensynet til fiskeri kan ivaretas bedre.

Reindrift:

Det er en ilandsettingsplass for rein i Dingalbukta. Det er avsatt hensynssone for reindrift i kystsoneplanen med bestemmelse om at det skal tas særlig hensyn til reindrift innafor denne sonen. Arealet som er satt av til akvakultur grenser mot hensynssonen. Det blir ikke landfester på anlegget her. I de tekniske planene så skal ankerfestene inn mot Dingalneset være nedsenka til 25 meters dyp og selve anlegget er minst 300 meter fra land på det nærmeste. Det skal være mulig å passere med båt på innsida av anlegget. Herifra er det ytterligere 450 meter inn til selve dingalbukta. Anlegget vil trolig ikke ha praktisk betydning for transport med rein med båt inn til Dingalbukta.

Friluftsliv:

Området på land benyttes mye til turområde. Det foregår også en del til fritidsfiske både fra land og fra sjøen. Anlegget vil være et synlig landskapselement og det vil påvirke forholdene for fiske i området. Det er likevel vurdert som et egnet område i Kystsoneplanen, og det er

vanskelig å se at en reguleringsplan vil kunne redusere de negative effektene på friluftinteressene. Kommunen vil også kunne komme med synspunkt i forhold til tekniske forhold når vi skal behandle saken i forbindelse med lokalitetstildelingen.

Konklusjon:

Det er satt et krav om detaljregulering i bestemmelsene til Kystzoneplanen. Dette er et uvanlig krav for akvakulturanlegg. Administrasjonssjefen mener det er grunnlag for dispensasjon fra bestemmelsen om reguleringsplan. Kystzoneplanen og søknadsprosessen i forbindelse med lokalitetstildelingen vil til sammen gi et tilfredsstillende grunnlag for å vurdere egnetheten av lokaliteten og hensynet til andre brukerinteresser. En snarlig arealavklaring vil være viktig dersom lokaliteten skal kunne tas i bruk i 2015. Fordelene ved å gi dispensasjon fra reguleringsplankravet er større enn ulempene etter en samlet vurdering, jf. pbl § 19-2.

15/233

Burfjord, 27. April 2015

KVÆNANGEN KOMMUNE
POSTKORT
16 APR 2015
Til behandler:
Saksbehandler: <i>Åsmund</i>
Til orientering:
Gradering:

Fylkesmannen i Troms,
Postboks 6105

9291 TROMSØ

Kvæningen kommune

v/Åsmund Austerheim

Peres ref 2015/233-9

KYSTSONEPLAN.

PÅKLAGE /MARINE HARVEST /FRITAK FRA REGULERINGPLAN FOR AKVAKULTURLOKALITET DINGALNESET (KVITEBERGBUKTA)

Viser til brev fra Kvæningen kommune av 03.03 og 16.04.2015, og vil komme med innsigelser mot at Marine Harvest skal etablere oppdrettsanlegg på Dingalneset (kvitebergbukta).

Dingalneset er et populært utfartssted for hele Kvæningens befolkning, og særlig for bygda Stajord og Kviteberg, også en populær tursted for fraflyttede Kvæningværing som er i kommunen på ferie. Dingalneset er en naturperle av de sjeldne i Kvæningen kommune.

I tillegg er det en god fiskeplass, og vi mener dette vil ødelegge for de lokale fiskerne i kommunen . Og ikke minst vil det ødelegge den flotte utsikten ut over fjorden. Hver sommer er det folk som drar til Dingalneset med familie på grilltur og fiske med stang fra land.

Stajord Bygdelag er sterkt i mot at det etableres et oppdrettsanlegg på dette stedet.

Vennlig hilsen

For Stajord Bygdelag

Unni Johansen

Unni Johansen
Leder

Kopi til: Kvæningen kommune v/ Åsmund Austerheim



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
40/15	Kvæningen formannskap	10.06.2015

Krav om utgiftsdekning for 2015

Henvisning til lovverk:

Vedlegg

- 1 Folkevalgtes arbeidsvilkår
- 2 Søknad

Administrasjonssjefens innstilling

Saken legges fram uten innstilling.

Saksopplysninger

Kommunen har mottatt krav om udokumentert utgiftsdekning på kr. 1.000,- fra leder i kontrollutvalget. Reglement for folkevalgte har ingen punkter som omhandler utgiftsdekning. Det står imidlertid at «Formannskapet har endelig avgjørelsesmyndighet i spørsmål om tolkning av reglene for tapt arbeidsfortjeneste og godtgjørelse.»

Leder i kontrollutvalget har en årlig ledergodtgjøring på kr. 25.738,-

DEL 2

FOLKEVALGTES ARBEIDSVILKÅR

Vedtatt av kommunestyret den 24.04.96 (sak 31/96), med senere endringer 17.12.97 (sak 66/97), 16.12.98 (sak 59/98 og 65/98), 01.09.99 (sak 36/99), 15.12.99 (sak 36/99), 28.06.06 (sak 35/06), 23.04.08 (sak 20/08), 19.12.12 (sak 2012/76) og den 30.04.14 (KS 2014/20).

§ 1 NEMNDSTRUKTUR

Kvæningen kommune har i tillegg til det lovbestemte formannskapet samt øvrige lovbestemte nemnder to utvalg: Utvalg for oppvekst og omsorg og Utvalg for teknisk drift.

Administrasjonsutvalget består av formannskapets medlemmer samt to representanter fra arbeidstakerne.

§ 2 FOLKEVALGTES ARBEIDSDAG

Møter i politiske organer holdes på dagtid.

§ 3 OPPLÆRING

I begynnelsen av hver valgperiode skal det gjennomføres opplæring om de grunnleggende prinsipper for kommunal virksomhet. KS sitt kursopplegg blir lagt til grunn for opplæringen.

Ordfører og rådmann tar initiativ til at opplæringen blir satt i gang og gjennomført.

Som ledd i en kontinuerlig opplæring abonnerer kommunen på tidsskriftet Kommunal Rapport for alle kommunestyrets medlemmer og varamedlemmer.

§ 4 INFORMASJON

Ansvar for informasjon til de folkevalgte påhviler rådmannen.

Alle praktiske og økonomiske ordninger som blir vedtatt for å bedre de folkevalgtes arbeidsvilkår, skal samles i et eget regulativ. Trykksaken sendes alle folkevalgte.

Informasjon om eventuelle endringer av regulativet og nye tiltak skal sendes de folkevalgte umiddelbart.

Reglement knyttet til den politiske organisasjon i Kvæningen kommune sendes alle folkevalgte.

Utskrift av møteprotokoller sendes de folkevalgte så snart disse er ferdig utarbeidet. De 2 første varamedlemmer i hver gruppe til formannskapet får tilsendt full innkalling. Saksliste til politiske utvalg sendes samtlige kommunestyrerepresentanter. Full innkalling til kommunestyret sendes alle partiledere.

§ 5 VEDERLAG FOR TAPT ARBEIDSFORTJENESTE

Folkevalgte som taper arbeidsinntekt på grunn av kommunale verv får dekket tapet på grunnlag av attest fra arbeidsgiver.

Ulegitimert tap i arbeidsinntekt dekkes med inntil kr 500 pr arbeidsdag. Legitimert tap dekkes med inntil kr 1200 pr arbeidsdag. Bekreftelse på arbeidsinntekt (f.eks. ligningsattest) leveres hvert år.

For å få dekket tapt arbeidsfortjeneste i samband med reisefravær eller møtevirksomhet er det et vilkår at den folkevalgte har hatt et økonomisk tap som skal erstattes.

Der arbeidsgiver ikke trekker de folkevalgte i lønn kan refusjon utbetales arbeidsgiver direkte.

Krav om vederlag for tapt arbeidsfortjeneste sendes kommunen omgående. Dersom den folkevalgte ber om det skal refusjonen utbetales straks. Refusjoner blir ellers utbetalt ved første ordinære lønnsutbetaling i kommunen.

§ 6 VEDERLAG FOR UTGIFTER TIL OMSORGSARBEID

Folkevalgte som har omsorgsansvar for barn, får dekket utgifter til nødvendig barnepass, begrenset til kr 400 pr møte.

Kommunen utbetaler refusjon for slike utgifter direkte til den person som har hatt omsorgsansvaret mens representanten var fraværende.

§ 7 PENSJON

Kommunen sørger for pensjon for ordføreren ved å melde vedkommende inn i Kommunal Landspensjonskasse (KLP) sin ordning for kommunalt/fylkeskommunalt folkevalgte. Kommunen betaler pensjonsinnskudd. Ordføreren betaler selv 2 % pensjonsinnskudd.

Pensjonsordningen for ordføreren tar til å gjelde fra det tidspunkt ordføreren tiltrer vervet.

Ordføreren gis etterlønn i seks uker dersom vedkommende går direkte over i ordinært arbeid etter valgperioden og tre måneder dersom vedkommende ikke går direkte over i nytt arbeid.

§ 8 GODTGJØRELSER

Godtgjørelse for verv

Ordførers godtgjørelse settes til 70 % av stortingsrepresentantenes godtgjørelse med virkning fra 01.07.14. Varaordførers godtgjørelse settes til 10 % av ordførers godtgjørelse.

Godtgjørelsen til varaordfører dekker vanlige oppdrag som er knyttet til et slikt verv inkludert kortere vikaroppdrag for ordføreren. Når varaordføreren fungerer som ordfører i ferier eller over et lengre tidsrom, skal varaordføreren ha samme godtgjørelse som ordføreren. I slike tilfeller dekkes ikke tapt arbeidsfortjeneste.

Varaordførergodtgjørelsen kommer i tillegg til godtgjørelse for andre verv.

Formannskapetets medlemmer får en årlig godtgjørelse tilsvarende 4,25 % av ordførergodtgjørelsen. Fravær som utgjør mer enn 1/3 av møtene fører til reduksjon av godtgjørelsen med 50 %. Formannschaftsmedlemmer kan etter eget ønske frikjøpes fra ordinært arbeid med inntil 2 dager pr måned for nødvendig arbeid utenom de ordinære møter. Leder av ovennevnte utvalg kan etter eget ønske frikjøpes fra ordinært arbeid med inntil 2 dager pr måned for nødvendig politisk arbeid utenom de ordinære møtene.

Ledergodtgjørelser

Leder av utvalg for oppvekst og omsorg, teknisk utvalg og kontrollutvalget får en godtgjørelse tilsvarende 4,25 % av ordførergodtgjørelsen. Leder får ikke godtgjørelse for møte i eget utvalg. Fravær som utgjør mer enn 1/3 av møtene fører til reduksjon av godtgjørelsen med 50 %.

Leder i eldrerådet og funksjonshemmedes råd får en årlig godtgjørelse på kr 5000. Leder får ikke godtgjørelse for møte i eget utvalg. Fravær som utgjør mer enn 1/3 av møtene fører til reduksjon av godtgjørelsen med 50 %.

Møtegodtgjørelser

Møtende varamedlemmer til formannskapet får en godtgjørelse på kr 350 pr møte. Medlemmer av kommunestyret, kontrollutvalget og møtende varamedlemmer til utvalg for oppvekst og omsorg og utvalg for teknisk drift godtgjøres med kr 250 pr møte. For andre kommunale nemnder er satsen kr 150 pr møte. De tilsattes representanter i administrasjonsutvalg og arbeidsmiljøutvalg får møtegodtgjørelse på samme vilkår som de folkevalgte.

Medlemmer av utvalg for oppvekst og omsorg, utvalg for teknisk drift og kontrollutvalget får en godtgjørelse tilsvarende 1,5 % av ordførergodtgjørelsen. Fravær som utgjør mer enn 1/3 av møtene fører til reduksjon av godtgjørelsen med 50 %.

Medlemmer i stemmestyrene mottar kr 100 pr time i møtegodtgjørelse uavhengig av om de mottar andre ytelser som lønn/trygd. Ledere i stemmestyrene får godtgjort for 1 time lengre enn de andre medlemmene.

Godtgjørelser i forliksrådet: Sekretær mottar kr 400 pr sak, leder mottar kr 40 pr sak og medlemmer mottar kr 25 pr sak.

Godtgjørelser i overformynderiet: Leder får samme sats som leder i utvalgene (oppvekst/omsorg, teknisk og kontroll). Nestleder får halv ledergodtgjørelse.

Møtegodtgjørelse utbetales 2 ganger pr år; i juni og desember måned.

Skyss- og kostgodtgjørelse

Folkevalgte som bruker bil i forbindelse med møter og annen kommunal reisevirksomhet, får godtgjort dette i samsvar med kommunens reiseregulativ. Det forutsettes at bruk av egen bil, utfra en totalvurdering av tid og kostnader, er formålstjenlig. Reisene må være mest mulig samordnet. Folkevalgte får kostgodtgjørelse i samsvar med kommunalt regulativ. Det blir ikke utbetalt kostgodtgjørelse dersom det på møtene blir servert mat.

Beverting finner bare sted på møter som har en varighet utover 6 timer. Det serveres kaffe og te under politiske møter.

Refusjon av godkjente utgifter som folkevalgte har i samband med reise- og møtevirksomhet for kommunen, skal utbetales straks dersom den folkevalgte ber om det. Ellers utbetales refusjonen ved første ordinære lønnsutbetaling i kommunen.

Formannskapet har endelig avgjørelsesmyndighet i spørsmål om tolkning av reglene for tapt arbeidsfortjeneste og godtgjørelse.

§ 9 POLITISKE PARTIER

Bruk av kommunale lokaler

Alle kommunalt eide lokaler blir vederlagsfritt stilt til rådighet for politiske partier.

Dette gjelder lokaler som kommunestyresal, møterom i kommunehuset, skoler og andre kommunale bygg som blir leid ut til møtevirksomhet.

En forutsetning for gratis leie er at lokalene blir bestilt på forhånd og at de ikke er utleid til andre. Videre er det en forutsetning at lokalene blir benyttet til møtevirksomhet og annet politisk arbeid som ikke er inntektsgivende.

Kommunen sender ut saksdokumenter og utskrifter av møteprotokoller fra kommunestyret, formannskap, administrasjonsutvalg og faste utvalg til de politiske parti som er representert i kommunestyret. Dette gjelder likevel ikke saker som er unntatt fra offentliggjøring i medhold av Lov om Offentlighet i Forvaltningen.

Økonomisk støtte

Kommunestyret bevilger et kommunalt tilskudd til de lister som er representert i kommunestyret eller har fått mer enn 4 % av stemmene. Tilskuddet fordeles med 10 % som grunnstøtte til alle partier/grupper og 90 % fordeles forholdsmessig ut fra antall stemmer oppnådd ved siste kommunestyrevalg. Bygdelister som er representert i kommunestyret gis et kommunalt tilskudd etter samme fordelingsnøkkel som til de politiske partiene.

Burfjord
9161 Burfjord
Tlf. +4790843725
E-post: geir@autoassistanse.no

27. mai 2015

Kvæningen kommune
Rådhuset
9161 Burfjord

Krav om utgiftsdekning for 2015 fra leder av kontrollutvalget - udokumentert.

Kr. 1000,-

Vennlig hilsen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Geir Skåre', written in a cursive style.

Geir Skåre

PS 41/15 Referatsaker



Kvæningen kommune

Rådmannen

Badderer bygdelađ
Badderer
9162 SØRSTRAUMEN

Delegert vedtak **Delegert Formannskap - nr. 14/15**

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2015/5-32	1768/2015	U63	02.06.2015

Skjenkebevilling enkeltanledning, Badderer grendehus den 11.07.15.

Saksopplysninger:

Viser til søknad fra Badderer bygdelađ der de søker om skjenkebevilling til Baddertreff-fest på Badderer grendehus den 11.07.15. Ved vurderingen av en bevilling skal det legges vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn, hensynet til lokalmiljøet for øvrig og kommunens rusmiddelpolitiske plan. Ut fra disse momentene er det ingen ting i veien for å innvilge en slik søknad. Vi har fra tidligere praksis ansett slike søknader som kurante dersom det ikke har vært konkrete ting å sette fingeren på. De har tidligere avholdt arrangementer med alkoholserving uten at det har medført problemer av nevneverdig art. Vi gjør derfor slikt

Vedtak:

Badderer bygdelađ gis skjenkebevilling for alkohol gruppe 1, 2 og 3 (tidligere øl, vin og brennevin) for enkeltanledning til Baddertreff-fest på Badderer grendehus den 11.07.15.

Skjenketiden settes til kl 0200 for alkohol gruppe 1 og 2 og til kl 0100 for alkohol gruppe 3.

Skjenkestyrer er Mariann Larsen.

Skjenkeavgiften settes til kr 310.

Bevillingen er gyldig under forutsetning av at skjenkeavgiften er betalt.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter
Kontorsjef
Tlf direkte 77 77 88 12

Kopi til Politiet v/Åsbjørg Johannessen (inngående søknad følger vedlagt).



Kvæningen kommune

Rådmannen

**True Arctic a/s, Arctic Fjordcamp
Storeng
9161 BURFJORD**

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 13/15

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2015/5-29	1564/2015	U63	19.05.2015

Skjenkebevilning enkeltanledning, Arctic Fjordcamp den 29.05.15.

Saksopplysninger:

Viser til søknad fra True Arctic AS der de søker om skjenkebevilning til bryllup på Arctic Fjordcamp den 29.05.15. Ved vurderingen av en bevilling skal det legges vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn, hensynet til lokalmiljøet for øvrig og kommunens rusmiddelpolitiske plan. Ut fra disse momentene er det ingen ting i veien for å innvilge en slik søknad. Vi har fra tidligere praksis ansett slike søknader som kurante dersom det ikke har vært konkrete ting å sette fingeren på. De har tidligere avholdt arrangementer med alkoholserving uten at det har medført problemer av nevneverdig art. Vi gjør derfor slikt

Vedtak:

True Arctic AS gis skjenkebevilning for alkohol gruppe 1, 2 og 3 (tidligere øl, vin og brennevin) for enkeltanledning til bryllup på Arctic Fjordcamp den 29.05.15.

Skjenketiden settes til kl 0200 for alkohol gruppe 1 og 2 og til kl 0100 for alkohol gruppe 3.

Skjenkestyrer er Lin Elise Grønfooss med Fred Tollefsen som stedfortreder.

Skjenkeavgiften settes til kr 310.

Bevillingen er gyldig under forutsetning av at skjenkeavgiften er betalt.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter
Kontorsjef
Tlf direkte 77 77 88 12

Kopi til Politiet v/Åsbjørg Johannessen (inngående søknad følger vedlagt).



Kvæningen kommune

Rådmannen

**Simalango Voksenkor
Kviteberg
9161 BURFJORD**

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 12/15

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2015/5-28	1563/2015	U63	19.05.2015

Skjenkebevilning enkeltanledning, Kvæningen flerbrukshus den 23.05.15.

Saksopplysninger:

Viser til søknad fra Simalango Voksenkor der de søker om skjenkebevilning til konsert på Kvæningen flerbrukshus den 23.05.15. Ved vurderingen av en bevilning skal det legges vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn, hensynet til lokalmiljøet for øvrig og kommunens rusmiddelpolitiske plan. Ut fra disse momentene er det ingen ting i veien for å innvilge en slik søknad. Vi har fra tidligere praksis ansett slike søknader som kurante dersom det ikke har vært konkrete ting å sette fingeren på. De har tidligere avholdt arrangementer med alkoholserving uten at det har medført problemer av nevneverdig art. Vi gjør derfor slikt

Vedtak:

Simalango Voksenkor gis skjenkebevilning for alkohol gruppe 1 og 2 (tidligere øl og vin) for enkeltanledning til konsert på Kvæningen flerbrukshus den 23.05.15.

Skjenketiden settes til kl 0200 for alkohol gruppe 1 og 2.

Skjenkestyrer er Ole Johannes Engebretsen.

Skjenkeavgiften settes til kr 310.

Bevilningen er gyldig under forutsetning av at skjenkeavgiften er betalt.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter
Kontorsjef
Tlf direkte 77 77 88 12

Kopi til Politiet v/Åsbjørg Johannessen (inngående søknad følger vedlagt).



Kvæningen kommune

Rådmannen

**Badderer bygdela
Badderer
9162 SØRSTRAUMEN**

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 15/15

Deres ref:	Vår ref: 2015/5-33	Løpenr. 1769/2015	Arkivkode U63	Dato 02.06.2015
-------------------	------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Skjenkebevilling enkeltanledning, Badderer grendehus den 12.06.15.

Saksopplysninger:

Viser til søknad fra Badderer bygdela der de søker om skjenkebevilling til pub på Badderer grendehus den 12.06.15. Ved vurderingen av en bevilling skal det legges vekt på antallet salgs- og skjenkesteder, stedets karakter, beliggenhet, målgruppe, trafikk- og ordensmessige forhold, næringspolitiske hensyn, hensynet til lokalmiljøet for øvrig og kommunens rusmiddelpolitiske plan. Ut fra disse momentene er det ingen ting i veien for å innvilge en slik søknad. Vi har fra tidligere praksis ansett slike søknader som kurante dersom det ikke har vært konkrete ting å sette fingeren på. De har tidligere avholdt arrangementer med alkoholservering uten at det har medført problemer av nevneverdig art. Vi gjør derfor slikt

Vedtak:

Badderer bygdela gis skjenkebevilling for alkohol gruppe 1 og 2 (tidligere øl og vin) for enkeltanledning til pub på Badderer grendehus den 12.06.15.

Skjenketiden settes til kl 0200 for alkohol gruppe 1 og 2.

Skjenkestyrer er Mariann Larsen.

Skjenkeavgiften settes til kr 310.

Bevillingen er gyldig under forutsetning av at skjenkeavgiften er betalt.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter
Kontorsjef
Tlf direkte 77 77 88 12

Kopi til Politiet v/Åsbjørg Johannessen (inngående søknad følger vedlagt).