

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen formannskap**
Møtested: Kommunehuset
Dato: 13.05.2015
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Styringsgruppe kommunereformen.

Burfjord 04.05.15

Jan Helge Jensen

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 20/15	Burfjord Kunstrgress		2015/301
PS 21/15	Høring. Forslag til detaljregulering E6 Kvænangsfjellet		2015/299
PS 22/15	Referatsaker		
RS 8/15	Oppsigelse fra stilling som konsulent jord, skog og utmarksnæring	X	2015/328
RS 9/15	Eierskifte fra Matkroken Burfjord til Joker Burfjord.		2015/5



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
20/15	Kvæningen formannskap	13.05.2015

Burfjord Kunstgress

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 Søknad om forskuttering av kunstgressprosjekt

Administrasjonssjefens innstilling

1. Med utgangspunkt i fremlagte finansieringsplan fra Burfjord idrettslag, samt oppstilling som viser deres andel, så forskutterer Kvæningen kommune bygging av kunstgressbane på Burfjord sentralidrettsanlegg, samt stiller garanti i størrelsesorden 6,5 mill. kr. for gjennomføring av prosjektet.
2. Forskuttet beløp innfris, så snart tippemidler, refusjon av merverdiavgift og andel fra Burfjord idrettslag foreligger.

Saksopplysninger

Burfjord idrettslag har iverksatt utredning for etablering av kunstgressbane på Burfjord sentralidrettsanlegg. Det foreligger et forprosjekt på bygging av kunstgressbane, og det har en kostnadsramme på 6,5 mill. Forprosjektet er utarbeid av Sven Aune, Rådgivende ingeniør idrettsanlegg.

Kostnadssammendrag inklusiv merverdiavgift:

Entrepriser	Delsummer
Grunnarbeider	2 750 000 kr
Kunstgressdekke	2 550 000 kr
Lysanlegg	<u>1 200 000 kr</u>
Sum anleggskostnader	6 500 000 kr

Netto anleggskostnader etter fradrag av spillemidler og merverdiavgift:

Sum anleggskostnader	6 500 000 kr
Spillemidler	<u>2 700 000 kr</u>
Netto anleggskostnader	3 800 000 kr
Merverdiavgift 25 %	<u>1 300 000 kr</u>
Netto kostnader eks. mva.	2 500 000 kr

Merverdiavgiften er beregnet til 1,3 mill. kr. Ved full refusjon av mva. kan netto kostnader bli ca. 2,5 mill. kr.

Kvæningen kommunestyre har i budsjett og økonomiplan for 2015-2018 satt av kr 1 050 000 som kommunens andel til prosjektet. (Kvæningen kommunestyre 17.12.2014)

Resterende beløp på kr 1 500 000,- må finansieres av Burfjord idrettslag. I møte med kommunen 24. april d.å. har de lagt frem en plan for hvordan de skal finansiere deres andel av tiltaket.

Hva søknad om spillemidler angår, så vil det erfaringsmessig gå ca. 3 år før disse foreligger til utbetaling.

Burfjord kunstgress ligger inne i handlingsplan for utbygging av idrettsanlegg, og denne må tas opp til rullering. Utvalg for oppvekst og omsorg får denne til behandling 09.06.2015.

For å kunne oppnå refusjon av merverdiavgift, så forutsetter det at Kvæningen kommune er prosjekteier og ansvarlig for gjennomføring. Avdeling for Næring, utvikling og teknisk har ikke kapasitet for prosjektering, gjennomføre konkurranse mm, slik at dette må kjøpes eksternt. Det foreligger et tilbud på dette fra Sven Aune, Rådgivende ingeniør idrettsanlegg.

Det har vært avholdt møter mellom Burfjord idrettslag og Kvæningen kommune. I disse møtene har partene sett på forprosjektet, rolleavklaringer, og momenter som må være avklart før kommunen kan ta stilling til videre deltakelse i prosjektet.

Nå foreligger det en søknad fra Burfjord idrettslag om forskuttering av kunstgressprosjektet, og denne inneholder en finansieringsplan og forprosjekt kunstgress.

Videre ønsker de at prosjektet kommer opp som sak i Formannskapet den 13. mai der de ønsker å få behandlet søknad om forskuttering fra kommunens side i henhold til total kostnadsramme på 6,5 mill. kr. som tidligere dokumentert.

Formålet med søknaden er et ønske om å komme i gang med grunnarbeidene i begynnelsen av august 2015, og deretter følge en tidsplan fram mot ferdigstillelse våren 2016.

Vurdering

Eksisterende gressbane på sentralidrettsanlegget er eneste gressmatta i kommunen. Etter snart 30 års bruk, så har denne tjent sin rolle, og er moden for utskifting.

En erstatning av denne med kunstgress, er det som i dag vurderes som riktig. En kunstgressbane gir mulighet for utvidet bruk av sesongen med tidligere start på våren, samt senere slutt på høsten. I tillegg til at denne vil ha flombelysning, så vil denne også kunne tjene til flerbruk. Her nevnes også vinteraktiviteter.

Sentralidrettsanlegget brukes hele året til organisert og uorganisert bruk. På dagtid brukes denne aktivt av Kvænangen barne- og ungdomsskole i undervisningsøyemed, og dette gjelder også de øvrige anlegg tilhørende Burfjord idrettslag.

Innenfor aldersbestemt fotball i kommunen er det ca. 90 barn og unge som bruker anlegget. Dette er ca. 80 % av kommunens barn og unge i denne aldersgruppa.

Burfjord idrettslag har også et A-lag som deltar i seriespill (5.div.)

Utover dette er det også uorganisert bruk av anlegget gjennom sommerhalvåret, ungdom m.fl. og øvrige bruker rundt om i kommunen som møtes her «fotball for gøy».

Videre muliggjør et anlegg av denne type kulturarrangementer som den årlige Verddeturneringen hvor 40-50 lag møtes. (Nord Europas største turnering for 7-er fotball voksne)

Det er ikke uvanlig at det med spillere og øvrige gjester kan være bortimot 1000 mennesker tilstede her disse dagene. Disse arrangementene muliggjør også inntekter til klubben og næringslivet i vår kommune.

Vi ser et stort engasjement fra Burfjord idrettslag for å få dette realisert.


Kvænangen kommune har i budsjett og økonomiplan for 2015 – 2018 satt av kr 1 050 000 som kommunens andel til prosjektet.

På bakgrunn av dette fremlegges det følgende forslag til vedtak:

1. Med utgangspunkt i fremlagte finansieringsplan fra Burfjord idrettslag, samt oppstilling som viser deres andel, så forskutterer Kvænangen kommune bygging av kunstgressbane på Burfjord sentralidrettsanlegg, samt stiller garanti i størrelsesorden 6,5 mill. kr. for gjennomføring av prosjektet.
2. Forskuttet beløp innfris, så snart tippemidler, refusjon av merverdiavgift og andel fra Burfjord idrettslag foreligger.



Kvæningen Kommune
Formannskapet
9161 Burfjord

	KVÆNINGEN KOMMUNE POSTSETTEK
77 APR 2015	
Til behandling:	
Saksbehandler:	Dag Åsmund
Til behandling:	Jan Inge
Gradering:	

Burfjord, 24. april 2015

Søknad om forskuttering av kunstgressprosjektet

Vi viser til prosjektmøte den 17. mars 2015 mellom Burfjord IL representert ved Gunn Blomstereng (leder hovedlaget), Jon Arne Solheim (leder fotballgruppa) og Reidar Eilertsen (leder A-laget og leder prosjektgruppe kunstgress) og Kvæningen Kommune representert ved ordfører Jan Helge Jensen, administrasjonssjef Frank Pedersen, avdelingsleder teknisk etat Jan Inge Karlsen og avd ingeniør bygg Dag Åsmund Farstad.

I dette møtet ble det avklart fremdriftsplan og momenter som må være oppfylt før kommunen kan ta stilling til videre deltakelse i prosjektet. Disse momentene er nå utarbeidet og presentert i nytt møte i dag mellom Burfjord IL representert ved Reidar Eilertsen og Tom-Hugo Pedersen (medlem av prosjektgruppa) og Kvæningen Kommune representert ved de samme som i forrige møte.

Med bakgrunn i dette ønsker vi at prosjektet kommer opp som sak i Formannskapet den 13. mai der vi ønsker å få behandlet søknad om forskuttering fra kommunens side i henhold til total kostnadsramme på 6,5 mill kr som tidligere dokumentert.

Formålet med denne søknaden er et ønske om å komme i gang med grunnarbeidene i begynnelsen av august 2015, og deretter følge en tidsplan fram mot ferdigstilling våren 2016. Året 2016 er for øvrig et jubileumsår for idrettslaget som ble stiftet i 1936.

Vi håper på en velvillig behandling av denne søknaden. Eventuelle tilleggsopplysninger kan fås ved henvendelse til prosjektgruppas leder Reidar Eilertsen (mobil 909 58 207)

Med vennlig hilsen
Burfjord IL

Gunn Blomstereng
Leder

Vedlegg:
Forprosjekt Burfjord Kunstgressbane
Finansieringsplan klubbdel



Burfjord IL – Kunstgressprosjektet
v/ Reidar Eilertsen

Burfjord, 21.04.15

FINANSIERING Burfjord ILs Kunstgressbane, Tilskuddsatser.

Grunntilskuddet for en kunstgressbane med nytt lysanlegg er på 2,5 mill. kr begrenset oppad til 1/3 av godkjent anleggskostnad forutsatt en spillebane på 64 x 100 m + Nord-Norge tillegget som er på 25 % i Troms fylke. Mindre banestørrelse vil få en prosentvis reduksjon av tilskuddet. Med en anleggskostnad på 6,5 mill. kr, vil tilskuddet kunne forventes å bli 2,7 mill. kr (1/3 av kostnadsoverslaget + 25 %). Det kan derfor forventes følgende netto anleggskostnader eks. mva.:

Sum anleggskostnader	6 500 000 kr
Spillemidler	2 700 000 kr
Netto anleggskostnader	3 800 000 kr
Merverdiavgift, 25 %	1 300 000 kr
Netto kostnader eks. mva.	2 500 000 kr

Merverdiavgiften er beregnet til 1,3 mill. kr. Ved full refusjon av mva. kan netto kostnader bli ca 2,5 mill. kr. Summen er inklusiv ca 230.000 kr i uforutsette kostnader eks. mva. Det er da forutsatt kunstgress med støtdempingssjikt og et lysanlegg tilpasset en fremtidig oppgradering av friidrettsbanen.

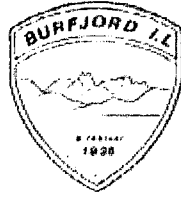
FINANSIERING Burfjord ILs Kunstgressbane, KLUBBDEL.

Kvæningen kommune har vist stor velvillighet til Kunstgressprosjektet og bevilget kr 1 000 000,- i kommunale midler, samt kr 50 000,- til oppstart, drift og innkjøp. Det medfører da en netto kostnad for klubben Burfjord IL på kr 1 500 000,-, som forutsetter følgende finansiering:

Dugnad/Egeninnsats	150 000 kr
Gjenbruk	63 000 kr
Andelslag	300 000 kr
Sparebank1 NN fondet	400 000 kr
Fond/stiftelser	200 000 kr
Salg av stadionnavn	200 000 kr
Stadionreklame/sponsing	100 000 kr
EK, div arrangementer	87 000 kr
Totalt	1 500 000 kr

Dugnad/Egeninnsats

Det er begrenset mulighet for dugnad på slike prosjekter. Det som kan gjøres av dugnad er montering av ballfangernett og oppsetting av gjerde. I tillegg kan det utføres en del arbeider med finplanering og istandsetting av området rundt banen. Enkelte kunstgressleverandører kan ha behov for bistand i forbindelse med legging av kunstgresset. Det kan derved oppnås en



liten rabatt fra kunstgressleverandøren, da det ofte leies inn lokal hjelp ved montering av kunstgressdekket. Forsiktig sum er lagt som del av finansieringen.

Gjenbruk

Siden den planlagte kunstgressbanen er en ombygging av dagens naturgressbane ved Kvæningen Sentralidrettsanlegg, er en del gjenbruk å anse som realistisk. Eksempelvis er Burfjord IL innehaver av en rekke fotballmål i ulike størrelser.

Andelslag

En web-basert andelsløsning er klar for slipp, hvor man ved kjøp gir sin støtte til utbygging av kunstgressbane for Burfjord Idrettslag, der kjøpet representerer en eller flere symbolske baneandeler. Andelspris kr 500,-. Antall andeler er ca 2000. Forutsetter 30% andelskjøp.

Sparebank1 NN-fondet

SNN-fondet støtter prosjekter som skaper vekst og utvikling, aktivitet og kulturelt mangfold i Nord-Norge. Vi prioriterer støtte til små og mellomstore prosjekter. I spesielle tilfeller, kan fondet tildele større gaver til prosjekter som er av stor betydning for landsdelen eller i lokalmiljøet. SNN-fondet prioriterer støtte til prosjekter som spesielt er rettet mot barn og ungdom, og har støttet tilsvarende prosjekter med kr 500 000. Søknad sendt.

Fond/Stiftelser

Andre fond og stiftelser som støtter tilsvarende prosjekter er: Kvæningen Kraftlag, Ishavskraft, Gjensidigestiftelsen, Sametinget m.fl. Søknader sendes kontinuerlig i forhold til søknadsfrister.

Salg av stadionnavn

Salg av stadionnavn til en privat, fortrinnsvis lokal aktør har vært mye brukt som finansiering av tilsvarende prosjekter, eks Lerøy stadion(Skjervøy) og Ymber Arena(Nordreisa). Forutsetter en forskuddsbetaling fra aktør for tilgang til stadionnavn for en avtalt tidsperiode.

Stadionreklame/sponsing

I forbindelse med kunstgressprosjektet vil det bli bygd 115m gjerde i vestre sving. Salg av reklameplass til lokale aktører gjelder pr løpemeter, og vil også kunne generere inntekter i fremtiden til dekke av driftskostnader. Forutsetter 30% salg.

Egenkapital/diverse arrangementer

Burfjord Idrettslag planlegger flere arrangementer for å generere inntekter til Kunstgressprosjektet.

Sportslig hilsen

Burfjord IL - Kunstgressprosjektet
v/Reidar Eilertsen
Mob: 90958207/reinfjord@hotmail.com

KVÆNANGEN KOMMUNE

Forprosjekt

BURFJORD KUNSTGRESSBANE



UTARBEIDET AV:

Sivilingeniør
SVEN AUNE AS
Postboks 973
8001 Bodø



PÅ OPPDRAG FRA:

Kvæningen Kommune
Rådhuset
9161 Burfjord

Innholdsfortegnelse

Side

FORORD	3
1. EKSISTERENDE ANLEGG	3
1.1 Kvæningen Sentralidrettsanlegg.....	3
1.2 Baneoppbygging.....	3
1.3 Overvann og drenering.....	3
2. GRUNNLAGSDATA	3
2.1 Eierforhold	3
2.2 Klimadata	4
2.3 Grunnforhold	4
2.4 Tildelte spillemidler	4
3. FORUTSETNINGER OMBYGGING	4
3.1 Baneplassering	4
3.2 Adkomst og parkering.....	5
3.3 Publikumsarealer	5
3.4 Sikkerhetssoner	5
3.5 Gjerder og ballfangnett.....	5
3.6 Innbyterbenker/teknisk sektor.....	5
4. KRAV TIL KUNSTGRESSBANER	6
4.1 Krav til overbygning	6
4.2 Krav til drenering	6
4.3 Krav til spillebane 11-er fotball	6
4.4 Retningslinjer barne- og ungdomsfotballen	6
4.5 Krav til flomlysanlegg.....	6
5. KRAV TIL KUNSTGRESSDEKKER	7
5.1 2. generasjons kunstgress; Sandfylt kunstgress.....	7
5.2 3. generasjons kunstgress; Gummifylt kunstgress	7
5.3 Nye normer NFF	7
5.4 Kunstgress for breddefotball eller toppfotball	7
5.5 Kvalitet	8
5.6 Valg av kunstgresskvalitet	8
6. BANEOPPBYGGING	8
6.1 Grunnforhold.....	8
6.2 Baneoppbygging.....	8
6.3 Banehøyde og fallforhold.....	9
6.4 Sikkerhetssone.....	9
7. OVERVANN OG DRENERING	9
7.1 Eksisterende anlegg.....	9
7.2 Nytt overvannsanlegg.....	9
8. LYSANLEGG	10
8.1 Lysanlegg	10
8.2 Trekkør.....	10

9. DRIFT OG VEDLIKEHOLD.....	10
9.1 Vedlikeholdsrutiner sommer.....	10
9.2 Driftskostnader sommer.....	11
9.3 Vedlikeholdsrutiner vinter.....	11
9.4 Levetid kunstgress.....	11
9.5 Avskrivninger.....	11
10. ANLEGGSKOSTNADER.....	12
10.1 Generelt.....	12
10.2 Grunnarbeider.....	12
10.3 Kunstgressdekke.....	12
10.4 Lysanlegg.....	13
10.5 Kostnadssammendrag.....	14
11. SPILLEMIDLER.....	14
11.1 Tilskuddsatser.....	14
12. GJENNOMFØRING AV UTBYGGINGEN.....	14
12.1 Endringer i standard konkurransegrunnlag.....	14
12.2 Egeninnsats.....	15
12.3 Anleggstekniske forhold.....	15
12.4 Reklame/logo.....	15
13. TEGNINGER.....	15
13.1 Tegningsliste.....	15
VEDLEGG:	
1. Tegninger i henhold til tegningsliste.....	16 – 26
2. Lysberegning utført av Osram AS datert 10.11.2014.....	27 - 64

FORORD

Siv.ing. Sven Aune AS er engasjert av Kvæningen Kommune til å utarbeide et forprosjekt for ombygging av grasbanen på Kvæningen Sentralidrettsanlegg til bane med kunstgressdekke og lysanlegg. Rapporten kan benyttes direkte som vedlegg 1 og 2 ved søknad om spillemidler. Rapporten er utarbeidet av sivilingeniør Sven Aune.

Bodø 20. desember 2014
Sven Aune

1. EKSISTERENDE ANLEGG

1.1 *Kvæningen Sentralidrettsanlegg*

Idrettsanlegget ligger i kommunesenteret Burfjord i Kvæningen Kommune. Kvæningen Sentralidrettsanlegg består av en naturgrasbane med 400 m friidrettsbane med grusdekke, en grusbane for fotball, en fotballbinge med kunstgressdekke, en håndballbane med asfaltdekke, en lysløype og en mindre hoppbakke. Vest for anlegget ligger Kvæningen Barne- og Ungdomsskole.

Grusbanen ble anlagt i 1972 med en spillebane på 60 x 100 m. Håndballbanen ble anlagt i 1985 med en spillebane på 20 x 40 m. Grasbanen og friidrettsbanen ble anlagt i 1986. Grasbanen ble opprinnelig bygd med en spillebane på 65 x 120 m og en friidrettsbane med 4 rundløpebaner og 6 sprintbaner langs søndre langside. Hoppbakken ble bygd i 1992 og har et K-punkt på 10 m. Skiløypa har en samlet lengde på 5 km og stod ferdig i 2006. Ballbingen ble også bygd i 2006 og har en størrelse på 12 x 22 m.

1.2 *Baneoppbygging*

Det har ikke lyktes å finne gamle tegninger annet enn vedlagte tegning av ”*Sentralidrettsanlegg Burfjord*” i målestokk 1:1000 datert desember 1989. Vekstjordlagets tykkelse og løpebanens oppbygging er derfor ikke kjent. I kostnadsoverslaget er forutsatt et vekstjordlag med en antatt tykkelse på 20 cm som fjernes.

1.3 *Overvann og drenering*

Det er ikke kjent om det er lagt drenering i banen. Dersom det ved ombygging av banen påtreffes drensledninger, så skal disse beholdes. En vannledning krysser banen. Utenfor søndre langside er det en vannkum. En høgspenning er lagt i kabelgrøft sør for banen.

2. GRUNNLAGSDATA

2.1 *Eierforhold*

Adkomst til Kvæningen Sentralidrettsanlegg er fra vest. Anlegget eies av Burfjord Idrettslag og har gårds- og bruksnummer 13/125.

2.2 Klimadata

Klimadata fra DNMI (nedbørnormal 1961 – 1990) viser en årsnedbør i Kvæningen Kommune, målestasjon nr. 9245: Storeng, på 620 mm pr. år. Nedbøren er størst i månedene oktober til desember med 60 - 70 mm nedbør pr. måned. Minst nedbør er det i mai med 24 mm nedbør.

Forventet frostmengde for Kvæningen Kommune som inntreffer hvert 10. år, F_{10} , er 32.000 h°C. Årsmiddeltemperaturen er +2,0 °C. Frostfri dybde for å sikre mot frostnedtrengning som overskrides en gang hvert 10. år er 2,5 m. Burfjord Kunstgressbane vil bli anlagt på ca kote 29 m og frostmengdene her antas å ligge på gjennomsnittet for Kvæningen Kommune.

2.3 Grunnforhold

Området der banen er anlagt, er en grusavsetning og grunnen antas derfor å bestå av godt drenerende og ikke telefarlige grusmasser.

2.4 Tildelte spillemidler

Burfjord Idrettslag har mottatt i alt 951.000 kr til realisering av anleggene i Kvæningen Sentralidrettsanlegg. Tilskuddet er fordelt på; Gressbanen ble tildelt 187.000 kr i 1986, Grusbanen har fått til sammen 523.000 kr (354.000 kr i 1984, 69.000 kr i 1988 og 100.000 kr i 1989), hoppbakken fikk 41.000 kr i 1994 og ballbingen fikk 200.000 kr i 2006.

3. FORUTSETNINGER OMBYGGING

3.1 Baneplassering

Kunstgressbanen er plassert mellom tribunene utenfor søndre langside og bygningen utenfor nordre langside. Avstanden mellom disse er målt til 81,26 m på digitalt kartgrunnlag. For å få plass til en spillebane med bredde 64 m, er det plass til 5 sprintbaner og 3 rundløpebaner mellom tribunene og bygget nord for banen. Avstanden fra ytre løpebane til fysisk hinder blir da 56 cm på begge sider av banen (krav minimum 0,5 m).

Kunstgressbanen er plassert 2 m fra løpebanen på nordre langside (krav om 2 m med samme dekke som spillebanen utenfor langsiden) og 4,5 m fra løpebanen på søndre langside. Dette gir rom for plassering av en hoppegrop mellom løpebanen og fotballbanen. For å ta hensyn til en fortsatt bruk av løpebanen, så er lysmaster foreslått lagt utenfor friidrettsbanens sikkerhetssone. Dermed blir avstanden fra kunstgressbanens sidelinje og til lysmastene 11,1 m på sørsiden og 6,16 m på nordsiden av banen. Avstanden mellom mastene blir da 81,26 m

Kunstgressbanen er planlagt med en spillebane på 64 x 100 m og et kunstgressareal på 68 x 106 m. Dersom friidrettsbanen skal opprettholdes som en konkurransearena, må det sattes en kantstein som avgrensning av kunstgressarealet mot løpebanen i nord, og en avrunding av asfaltdekket mot sør (se tegning nr. 05).

Forslag til baneoppmerking er vist på vedlagte tegning nr. 10 der det er tatt hensyn til NFF's nye spilleregler og retningslinjer for barne- og ungdomsfotballen. I tillegg til oppmerking for 11-er fotball, er det på tegningen det vist oppmerking for: 1 bane for 9-er fotball, 2 baner for 7-er, 2 baner for 5-er og 5 baner for 3-er fotball. En slik oppmerking gjør at det kan være aktivitet på alle de tre minste banene samtidig (9 stk.) når det ikke spilles 11-er eller 9-er fotball.

3.2 Adkomst og parkering

Adkomst til banen vil bli som i dag fra vest via adkomsten til Kvæningen Barne- og Ungdomsskole. Parkeringsplassen rett vest for banen bør vurderes utvidet slik at den blir stor nok til å dekke behovet for den daglige bruken av banen. Ved større arrangementer kan eksisterende parkeringsplasser ved skolen benyttes. Adkomsten inn til kunstgressbanen bør reguleres med gjerde og port/bom mot vest for å hindre uønsket trafikk inn på kunstgressarealet.

3.3 Publikumsarealer

Eksisterende tribuner utenfor søndre langside har sitteplasser for ca 175 tilskuere og vil trolig langt på veg dekke behovet for tribune plass. Om ønskelig kan i tillegg overskuddsmasser fra anleggsarbeidene (vegetasjonsdekket) legges opp til en tribuneskråning utenfor søndre langside.

3.4 Sikkerhetssoner

Fotballforbundets krav til sikkerhetssoner rundt banen må oppfylles. Det skal ikke være fysisk hinder nærmere enn 4 m utenfor langsiden og 5 m utenfor mållinjene. Lysmaster, gjerder, ballfangernett og eventuelt innbytterbenker må derfor plasseres utenfor banens sikkerhetssone. NFF aksepterer at hoppgropp med sikkerhetskantstein anlegges i sikkerhetssonen dersom friidrettsbanen rustes opp.

3.5 Gjerder og ballfangernett

Det er ikke absolutt påkrevet med et gjerde rundt en kunstgressbane, men uønsket motorisert ferdsel inne på kunstgressdekket må forhindres. Det er derfor medtatt 115 m gjerde i vestre sving med kjøreport for vedlikeholdskjøretøyer og gangport mot sør. Det er også medtatt ballfangernett med høyde 5 m utenfor begge kortsidene. Dette legger til rette for aktiv bruk av begge svingsektorene.

Det anbefales å installere ballfangernett med skråavstivere på ytre stolpe og wire i topp og bunn for innfesting av nettet. Det bør velges farget nett (grønt eller svart er minst synlig). Av sikkerhetsmessige hensyn bør det på de nederste 2 m velges et finmasket nett (ikke større enn 35 x 35 mm) som er vanskelig å klatre i. Høyere opp kan nettet være mer grovmasket (10 x 10 cm).

3.6 Innbytterbenker/teknisk sektor

Innbytterbenker foreslås plassert utenfor banens nordre langside. Om ønskelig kan teknisk sektor for 11-er banen markeres i kunstgresset. Innbytterbenkene kan plasseres i løpebanen, men må da flyttes ut dersom løpebanen skal benyttes. Siden banen primært skal benyttes til barne- og ungdomsfotball med spill på mindre baner, så er teknisk sektor ikke tegning inn på planene.

4. KRAV TIL KUNSTGRESSBANER

4.1 *Krav til overbygning*

Det stilles strenge krav til overflatejevnhet på kunstgressbaner. Det tillates ikke større overflateavvik enn ± 10 mm på 3 m rettholt på ferdig lagt kunstgressdekke. For å sikre god jevnhet på baneoverflaten, må det ikke forekomme setninger i banen. Selve baneoppbyggingen må også bestå av godt drenerende, ikke telefarlige og setningsfrie masser. For anlegg til breddefotball kan det aksepteres noe telehiv i spillebanen om våren.

4.2 *Krav til drenering*

Det er krav til god drenering av kunstgressbaner. Kravet til selve kunstgressdekket (og også for underliggende sjikt), er at en 180 mm vannsøyle over en begrenset flate skal kunne ledes ned i grunnen i løpet av 60 minutter. Dette kan bare oppfylles enten ved etablering av et drencsystem eller med at grunnen er selvdrenerende. I tillegg må det benyttes godt drenerende masser til oppbygging av banen (bærelag og finavretting).

4.3 *Krav til spillebane 11-er fotball*

Krav til banestørrelse avhenger av i hvilken divisjon banen skal benyttes, mens kravet til sikkerhetssoner gjelder for alle baner der det spilles organisert fotball. For 0. og 1. divisjon menn skal spillebanen være 68 x 105 m. Kamper i 2. divisjon menn og 0. divisjon kvinner skal spilles på baner med spillebanen 64 x 100 m. For 3. divisjon menn og 1. divisjon kvinner skal banestørrelsen være minst 60 x 100 m. Norges fotballforbund anbefaler imidlertid at kunstgressbaner anlegges med en spillebane på 64 x 100 m.

Uansett banestørrelse er det krav om at det i tillegg til spillebanen skal være et areal med samme dekke som spillebanen 2 m utenfor sidelinjen og 3 m utenfor kortlinjen. Videre er det krav om at det skal være en sikkerhetssone utenfor spillebanen; 4 m utenfor sidelinjene og 5 m utenfor kortlinjene (sikkerhetssonen mot hjørneflagget kan reduseres til 3 m). I dette området skal det ikke være fysisk hinder slik som flomlysmaster, murer, innbytterbenker, reklameskilt, tilskuere, vegetasjon, sperregjerder og lignende.

4.4 *Retningslinjer barne- og ungdomsfotballen*

Norges Fotballforbund vedtok nye spilleregler og retningslinjer for barne- og ungdomsfotballen på fotballtinget i 2014 med innføring av 9-er fotball, 3-er fotball og mindre bane for 7-er fotball. Anbefalte banestørrelser er: for 3-er fotball: 10 x 15 m (målstørrelse 1 x 1,5 m), for 5-er fotball: 20 x 30 m (kan variere mellom 15 x 30 m og 20 x 40 m med målstørrelse 2 x 3 m eller 2 x 5 m), for 7-er fotball: 30 x 50 m (kan variere mellom 20 x 40 m og 40 x 60 m med målstørrelse 2 x 3 m eller 2 x 5 m), for 9-er fotball: banestørrelse på mellom 45 x 60 m og 52 x 72 m med målstørrelse 2 x 5 m. For barne- og ungdomsfotballen er kravet til sikkerhetssone redusert til 3 m rundt hele banen.

4.5 *Krav til flomlysanlegg*

NFF anbefaler at kunstgressbaner for breddefotball bygges med et lysanlegg med belysningsstyrke på 200 lux med en jevnhet på 0,6 og fargeindeks større enn 60 (hvitt lys). Dette vil tilfredsstille kravet til konkurranser på mellomnivå som har middels store tilskuermengder med middels lange synsavstander (belysningsklasse II). For konkurranser på lavere nivå som vanligvis ikke har tilskuere samt til generell trening, er det tilstrekkelig med en belysningsstyrke på 100 lux med en jevnhet på 0,5.

5. KRAV TIL KUNSTGRESSDEKKER

5.1 2. generasjons kunstgress; Sandfylt kunstgress

Sandfylt kunstgress var på markedet i perioden 1989 til 1999 da gummifylte systemer ble introdusert. I sandfylte systemer var fiberlengden 30 – 35 mm og kunstgresset ble alltid lagt på en utstøpt gummipad. Sandfylt kunstgress tillates fortsatt brukt som underlag for breddefotball.

5.2 3. generasjons kunstgress; Gummifylt kunstgress

Gummifylt kunstgress ble første gang lagt i Norge i 1999. For breddefotball legges som regel kunstgresset direkte på et avrettet grusunderlag uten støtdempingssjikt. For toppfotball, anbefaler NFF at det legges et støtdempingssjikt under kunstgresset. Kunstgress med gummifylling har en fiber som er lengre enn sandfylte systemer både når det legges på støtdempingssjikt (40 – 45 mm) og når det legges direkte på avrettet grus (50 – 55 mm). I kunstgresset legges det som regel først et lag med sand av varierende tykkelse (7 – 15 mm). Deretter fylles kunstgresset med 20 - 30 mm løs gummigranulat (SBR), plastkuler (TPE) eller andre produkter. Dersom det ikke legges støtdempingssjikt, må hele kunstgressdekket skiftes ut ved rehabilitering av anlegget. Når det legges støtdempende sjikt, kan dette benyttes om igjen ved rehabilitering av anlegget.

5.3 Nye normer NFF

NFF's forbundsstyre har i brev datert 10.02.2003 orientert klubber og fotballkretser om følgende vedtak vedrørende kunstgress:

1. Vedrørende spill på kunstgress:

Forbundsstyret mener kunstgress har så mange klare fordeler for norske klubber, og at utviklingen og den internasjonale anerkjennelsen av kunstgress nå har kommet så langt, at det fra og med sesongen 2003 åpnes for bruk av kunstgress også i Tippeligaen. Vilårene for spill i Tippeligaen, 1. divisjon menn og 2. divisjon menn, samt Toppserien og 1. divisjon kvinner er:

- *Kun kunstgress som tilfredsstillir UEFA's standard kan benyttes.*
- *Spilleflaten skal godkjennes av NFF før hver sesong.*
- *Kunstgresset skal ligge på klubbens hovedbane, og skal benyttes i alle hjemmekamper.*

2. Vedrørende nye anlegg:

Forbundsstyret anbefaler at det for fremtiden bygges kunstgressanlegg.

5.4 Kunstgress for breddefotball eller toppfotball

Kulturdepartementet (som fordeler spillemidler) og NFF (som setter krav til spilleunderlag i obligatoriske kamper) har innført 2 klasser for kunstgress. En klasse beregnet på breddefotball (FIFA 1-star eller krav i henhold til Nordic Test Certificate) og en klasse for toppfotball (FIFA 2-star). Forskjellen mellom de to er at FIFA 2-star har strengere krav til støtdemping, ballrefleksjon og ballrulle på ferdig lagt dekke. Kulturdepartementet, Idrettsavdelingen (KDI) skiller ikke på klassene, og gir spillemidler uansett hvilken klasse som velges.

For breddefotball:

Kunstgress for breddefotball skal tilfredsstillir funksjonskravene til "Nordic Test Certificate". Kunstgress som tilfredsstillir kravene i denne klassen, vil bli godkjent av NFF for kamper innen breddefotballen (opp til og med 3. divisjon for herrer og 2. divisjon for damer).

For toppfotball:

En arena for toppfotball må velge "FIFA 2-star" kvalitet for å kunne avvikle kamper på kunstgress. I tillegg må sertifikatet fornyes hvert år etter en felttest (gjelder Tippeligaen og Adeccoligaen samt toppserien for kvinner). Funksjonskravene for FIFA 2-star er satt slik at det bør benyttes et støtdempingssjikt under kunstgresset. Et støtdempingssjikt fordyrer en kunstgressbane med anslagsvis 350 - 400.000 kr eks. mva. Støtdempingssjiktet kan enten bestå av prefabrikkerte matter eller et plasstøpt system.

5.5 Kvalitet

De fleste kunstgressstyper som er på markedet i Norge i dag, har bruksmessige egenskaper som er tilnærmet lik en god gressbane, både i tørr og våt tilstand. Godkjente kunstgressstyper er i dag tillatt brukt som spilleunderlag til og med i tippeligaen og er også godkjent av FIFA til bruk ved internasjonale kamper. Det er i dag 6 - 7 leverandører som kan levere godkjente kunstgressstyper. NFF (Norges Fotballforbund) setter svært strenge krav til kvaliteten på kunstgressdekker. Intens bruk og krav om lang levetid med gode idrettsfunksjonelle egenskaper, stiller store krav til kunstfiberens slitestyrke (det gis ikke nye spillemidler til rehabilitering av kunstgressbaner før etter 10 år). Det svakeste punktet i selve kunstgressdekket har vært limskjøtene. 60 – 70 % av oppmerkingen kan leveres ferdig innvevd i kunstgresset. Resten av linjene skjæres inn i kunstgresset ved installasjon ved at 10 cm av backingen skjæres bort og nytt kunstgress limes inn. Oppmerkingen bør derfor i størst mulig grad leveres innvevd fra fabrikken slik at lengden med limskjøter reduseres. Liming bør skje i tørt vær for å sikre en sterk limskjøt.

5.6 Valg av kunstgresskvalitet

For Burfjord Kunstgressbane anbefales det å velge et kunstgressdekke som tilfredsstiller kravet til breddefotball (Nordic Norm) med en spillebane på 64 x 100 m. Kunstgress med støtdempingssjikt anbefales.

6. BANEOPPBYGGING

6.1 Grunnforhold

Banen er anlagt på en grusavsetning: Grunnen antas derfor å bestå av godt drenerende og ikke telefarlige grusmasser. Banen ble anlagt på midten av 80-tallet. Det er ikke oppservert ujevne setninger i baneområdet. Høyder hentet fra digitalt kartgrunnlag viser at sørøstre sving trolig er noe høyere enn nordvestre langside. Dette bør kontrolleres ved høydemåling i terrenget. Banen har god drenering uten områder med vannansamlinger ved sterk nedbør.

6.2 Baneoppbygging

Eksisterende vekstmasse og grusdekke (deler av løpebanen) fjernes. Deretter foretas det oppmåling og masseberegning for å finne en optimal banehøyde uten tilførsel av eksterne masser og med minimal masseflytting. Traubunn avrettes med samme fallforhold som ferdig baneoverflate. Deretter legges det et bærelag av forkilt pukke med tykkelse 15 cm over hele banen. Bærelaget vil fungere både som et drenerende og lastfordelende sjikt. Videre legges det ut et 2 – 3 cm tykt lag av knuste masser med fraksjon 0 – 12 mm. Overflaten avrettes med krav til overflatejevnhet på +/- 10 mm på 3 m rettholt. Avrettingsmassen skal være godt drenerende og ha god fasthet etter utlegging. Massen skal godkjennes av byggherren før den legges ut på banen.

6.3 Banehøyde og fallforhold

Eksakt banehøyde og fallforhold bestemmes endelig etter oppmåling av terrenget når eksisterende vekstmasse er fjernet. Det kan være aktuelt å justere banens fallforhold etter oppmåling. Et tverrfall på 1 % er det normale for kunstgressbaner mens grasbaner ofte ble anlagt med større fall (1,4 %). For å ta hensyn til fallforholdene på en fremtidig rehabilitering av friidrettsbanen, så er valmen (banens høyeste punkt) forskjøvet 1,25 m i forhold til friidrettsbanens midtlinje. Dette utjevnes mot løpebanen ved at området utenfor spillebane på nordre langside anlegges med et fall på 2,5 % (mot 1 % utenfor søndre langside).

Det er spesielt viktig med en jevn overflate på ferdig avrettet bane, da ujevnheter på en kunstgressbane vil fremkomme svært tydelig langs alle linjer. Med fallforhold som beskrevet, vil høydeforskjellen mellom midtlinjen og sidelinjen bli 32 cm. Midtlinjen på langs av banen avrundes 5 m til hver side av midtaksen. Langs kortlinjen skal det være et horisontalt område for fotballmålet på hovedbanen.

6.4 Sikkerhetssone

Utenfor kunstgressarealet er det vanlig å legge drengasfalt (vanlig asfalt kan også benyttes). Dette for å hindre at sand, grus og gress dras inn på kunstgressdekket, og for å ha en god kant å legge an kunstgresset mot. Asfaltdekket legges normalt med fall på 2 % ut fra kunstgressdekket og sages til rett kant mot kunstgresset. Dersom friidrettsbanen skal brukes som konkurransearena, må det utenfor nordre langside settes ned en kantstein som en avslutning av kunstgresset mot løpebanen. I kostnadsoverslaget er det forutsatt lagt asfaltdekke som kantavslutning også mot nord.

7. OVERVANN OG DRENERING

7.1 Eksisterende anlegg

Det er ikke kjent om det er lagt drengssystem i banen. Dersom det ved graving for etablering av kunstgressbanen avdekkes et drengssystem, må tilstanden kontrolleres og anlegget opprettholdes. Eventuelle overvannsledninger som påtreffes i baneområdet (under kunstgress- og asfaltareal) bør TV-inspiseres for kontroll av kvalitet og tilstand.

7.2 Nytt overvannsanlegg

Det er prosjektert en ny avskjærende drengsledning mot ytterkanten av kunstgresset rundt hele banen. Drengsledningen er ledet til sandfangkummer med minimum fall 0,5 %. Overvannsledningen er ledet ut til terreng eller offentlig nett nord for banen. Synkekummer kan være en alternativ løsning som bør vurderes med de beskrevne grunnforholdene.

8. LYSANLEGG

8.1 Lysanlegg

Lysanlegget skal tilfredsstille kravet til breddefotball med en belysningsstyrke på 200 lux med jevnhet 0,6. Anlegget kan bestå av 3 master plassert utenfor hver langside, totalt 6 master med høyde 16 - 18 m. Anlegget bør ha to belysningstrinn; 200 og 100 lux. På høyeste trinn er kravet til belysningsstyrken på 200 lux med jevnhet 0,6 og på laveste trinn (for trening) minimum 100 lux med jevnhet 0,5.

Mastehøyden vil være avhengig av om det skal tas hensyn til en fremtidig løpebane. Avstanden mellom masterekkene vil øke med nesten 10 m fra 72 til 82 m dersom en skal ta hensyn til løpebanene. Dette gjør at mastehøyden vil øke fra 16 m til 18 m samtidig som antall lysarmaturer øker fra 12 til 18 stk. Det er lagt ved en lysberegning for et nesten identisk anlegg (Harøy Stadion med 5 sprintbaner og 3 rundløpsbaner) der avstanden mellom masterekkene er 86 m.

Dette anlegget har en mastehøyde på 18 m og i alt 18 lysarmaturer hver med 2.100 W lyskilder. På høyeste trinn er effektforbruket 37,8 kW (18 armaturer) og på laveste trinn 25,2 kW (12 armaturer). Belysningsstyrken på høyeste trinn er beregnet til 200 lux med en jevnhet på 0,64. På laveste trinn er belysningstyrken 110 lux med jevnhet 0,66. Lysanlegget vil også dekke hele friidrettsanlegget (løpebanen) med en belysningsstyrke på 122 lux med en jevnhet på 0,57. Dersom lysmastene plasseres helt inntil fotballbanens sikkerhetssone, vil mastehøyden reduseres til 16 m og antall lysarmaturer reduseres til 12 stk. med en samlet effekt på 25,2 kW.

8.2 Trekkør

Det anbefales å legge El-kablene i trekkør for å lette fremtidig feilsøking og eventuell rehabilitering av anlegget. Strømforsyningen til anlegget nettes fra trafo sørøst for banen (400 V). Skap for hovedfordeling kan plasseres i eller ved mast nr. F4.

9. DRIFT OG VEDLIKEHOLD

9.1 Vedlikeholdsrutiner sommer

Kunstgressbaner er ikke vedlikeholdsfrie, men krever langt mindre arbeidsinnsats enn en grusbane og bare en brøkdel av hva en naturgressbane trenger. Gummifylte kunstgressbaner skal slåddes en til to ganger i uken avhengig av bruken. Kunstgressleverandøren vil levere nødvendig vedlikeholdsutstyr (børsteslådd og oppsamler). Det må etterfylles gummigranulat regelmessig i de mest belastede områdene for å opprettholde riktig fyllingsnivå. Slådding av banen gjøres for å jevne ut overflaten og for å hindre at gummigranulat forflytter seg på grunn av banens overhøyde. Børsteslådden kan trekkes av en mindre traktor med plendekk, en ATV eller en liten bil.

Det må påregnes etterfylling av 5 - 6 tonn gummigranulat pr. år for å opprettholde gummifyllingen (1 - 2 mm gummigranulat vil feste seg til klær og sko og dras med ut av kunstgressarealet hvert år). Etterfyllingen må gjøres med sand- eller gjødselspreder slik at massen fordeles jevnt over banen. Erfaring viser at gummigranulat pakker seg over tid og bør etter 3 - 4 år løsgjøres årlig med en spesialmaskin for at banen skal opprettholde de idrettsfunksjonelle egenskapene. Enkelte leverandører og enkelte baneiere har en slik spesialmaskin for løsgjøring av gummigranulat. Denne tjenesten kan derfor leies inn etter behov.

Vanning av banen er ikke nødvendig, da kunstgressets friksjon er den samme både i våt og tørr

tilstand. Spillere på toppnivå ønsker imidlertid en fuktig bane, da en fuktig bane er "raskere" (lengre ballrulle og spilleegenskaper som er enda mer lik en naturgressbane). Banen bør ryddes for rask en gang hver 2. eller 3. uke (tape, løv, småstein o.l.). Det finnes i dag spesialutviklede oppsamlere som kan gjøre denne jobben (pris ca 40.000 kr).

Limskjøtene må kontrolleres en gang i måneden. Dersom åpne skjøter oppdages må leverandøren kontaktes for utbedring. Limskjøter kan repareres av baneansvarlig etter opplæring fra leverandøren. Oljelekkasjer fra maskiner og redskaper må ikke forekomme da dette løser opp innfestingen av gresset slik at fiberen løsner fra "backingen". Ved oljelekkasjer må leverandøren kontaktes. Dette er viktige rutiner som vil sikre optimal kvalitet i banens levetid. Riktig gummifylling gir minst belastning på kunstgressfiberen og forlenger kunstgressets levetid.

9.2 Driftskostnader sommer

Kostnader for vedlikehold av gummifylte kunstgressbaner, omfatter levering og utlegging av gummigranulat, eventuelt innkjøp og utlegging av sjøsalt samt nødvendige materialer for vedlikehold og småreparasjoner av kunstgressdekket. Tilførsel av gummigranulat, ca 5 - 6 tonn pr. år, koster ca 2.500 kr pr. tonn inkl. frakt. Regelmessig vedlikehold med slådding av kunstgresset, inspeksjon av og mindre reparasjoner av skjøter samt rydding av rusk og rask, vil ta ca 4 - 5 timer pr. uke. Det bør årlig leies inn en spesialmaskin for løsgjøring av gummigranulaten, da erfaring har vist at gummi pakker seg over tid. Kostnaden for leie av en slik maskin er 10 - 15.000 pr. gang. Årlige drifts- og vedlikeholdskostnader når arbeidet gjøres på dugnad, vil beløpe seg til ca 50.000 kr pr. år. I tillegg kommer et årlig beløp i garantitiden (minimum 5.000 kr i 5 år) dersom en ønsker at leverandøren skal foreta befarings av banen.

9.3 Vedlikeholdsrutiner vinter

Det anbefales å la bane snø ned på høsten for så åpne den i mars/april ved hjelp av snøfres. Mechanisk snørydding forårsaker ofte skader på kunstgressdekket og må gjøres med den største forsiktighet. For å forlenge sesongen om høsten, kan det benyttes en frontmontert snøfres montert på en liten traktor (min. 36 Hk). Snøfresen må være påmontert skinner som sikrer 2 - 5 cm klaring ned til gresset. Resten av snødekket eller isen bør tines ved hjelp av sjøsalt eller børstesladd. Ved mindre snøfall (5 - 10 cm) kan et skjær med gummilist benyttes til å skyve snøen ut av kunstgressarealet. Bruk av roterende børste for fjerning av snø anbefales ikke da mye gummigranulat blir fjernet fra banen og slitasken på kunstgressfiberen er stor.

9.4 Levetid kunstgress

Levetiden for sandfylte kunstgress, var fra leverandørens side oppgitt til 10 - 12 år. En av de eldste banene med sandfylt kunstgress, var Aspmyra Kunstgressbane i Bodø. Banen ble anlagt i 1991 og ble rehabilitert i juli 2007 - etter 16 års bruk. Levetiden for gummifylte systemer har en ikke erfaring med, men leverandørene antyder samme levetiden som for sandfylt kunstgress; 12 - 15 år. De eldste banene med gummifylt kunstgress er nå 14 år. Ved eventuell vinterdrift med snørydding må det forventes en noe kortere levetid. Ved valg av kunstgressstype bør levetid vektlegges, da en ikke får tildelt nye spillemidler før etter 10 år.

9.5 Avskrivninger

Levetiden for de ulike anleggselementene vil variere en del. Det vil være fornuftig å regne en avskrivningstid på kunstgressdekket på 10 år mens grunnarbeider og lysanlegg foreslås avskrevet over 20 år. Beregnet årlig avskrivning vil da bli 452.500 kr (137.500 kr for grunnarbeider, 255.000 kr for kunstgressdekket og 60.000 kr for lysanlegget).

10. ANLEGGSKOSTNADER

10.1 Generelt

Det er utarbeidet separate kostnadsoverslag for: Lysanlegg, Grunnarbeider og Kunstgressdekke for en spillebane på 64 x 100 m med et totalt kunstgressareal på 7.208 m². Prisenivå for kostnadsoverslagene er pr. 1.12.2014. Nøyaktigheten på overslagene er ±10 %. Det er lagt inn uforutsette kostnader på 10 % for grunnarbeider og lysanlegg.

10.2 Grunnarbeider

Arbeidsoperasjon	Mengde	Enhetspris	Sum
Graving og opplasting av vekstmasse, t = 20 cm	1 613 m ³	38 kr	61 294 kr
Transport vekstmasse til deponi i anleggsområdet	1 613 m ³	30 kr	48 390 kr
Intern masseflytting for justering av traubunn	700 m ³	42 kr	29 400 kr
Avretting av traubunn med stedlige masser	8 000 m ²	12 kr	96 000 kr
Bærelag av forkilt puk, t = 15 cm	7 881 m ²	56 kr	441 336 kr
Finavretting inkl.masse 0 - 12 mm, t = 3 - 4 cm	7 700 m ²	28 kr	215 600 kr
TV-inspeksjon av eksisterende overvannsledninger	1 r.s.	20 000 kr	20 000 kr
Avskjærende drensledning langs banens ytterkant	344 m	450 kr	154 800 kr
Overvannsledning komplett grøft til utslipp	350 r.s.	650 kr	227 500 kr
Sandfangkummer langs banens langsider	10 stk	12 000 kr	120 000 kr
Asfaltdekke av drengasfalt i banens sikkerhetssone	500 m ²	180 kr	90 000 kr
Saging av asfaltdekke til rett kant mot kunstgresset	246 m	70 kr	17 220 kr
Betongkantstein satt i mørtel mot nordre langsider	106 m	380 kr	40 280 kr
Ballfangernett utenfor begge kortsidene; 5 x 40 m	80 m	1 500 kr	120 000 kr
Oppsetting av gjerde i vestre sving, h = 1,2 m	115 m	580 kr	66 700 kr
Låsbar kjøreport i gjerdet mot sør	1 stk	15 000 kr	15 000 kr
Gangport, bredde 1,2 m; nord og sør	2 stk	8 000 kr	16 000 kr
Uforutsette kostnader, 10 %	10 %		177 952 kr
Tilrigging og drift av anleggsplass, 7 %	7 %		137 023 kr
Sum anleggskostnader eks. mva.			2 094 495 kr
Prosjektering, prosjektledelse og byggeledelse, 5 % av anleggskostnader	5 %		104 725 kr
Merverdiavgift, 25 %	25 %		549 805 kr
Uspesifisert avrundingsbeløp			975 kr
Sum anleggskostnader inkl. mva.			2 750 000 kr

10.3 Kunstgressdekke

Kostnadsoverslaget er basert på innkomne tilbud i 2014 for levering av gummifylt kunstgressdekke med homogen fiber med støtdempingssjikt til prosjekter installert sesongen 2014. I overslaget er det benyttet en enhetspris på 240 kr/m². Ved innhenting av anbud, kan en også be om pris på alternative fyllmaterialer og ulike type støtdempingssjikt. Dersom en velger å legge kunstgress uten støtdempingssjikt er prisforskjellen på 40 – 50 kr/m² som vil gi en besparelse på 350 – 400.000 kr eks. mva.

BURFJORD KUNSTGRESSBANE
KVÆNANGEN KOMMUNE
Forprosjekt

Tekst	Mengde	Enh.	Enh.pris	Sum
Installasjon av kunstgress for breddefotball med støtdempingssjikt og permanent oppmerking	7 208 m2		240 kr	1 729 920 kr
Avslutning og forankring	394 lm		inkl.	0 kr
Hjørneflagg inkl. fundamenter	4 stk.		1 250 kr	5 000 kr
Oppmerking for 9-er bane	1 stk.		2 000 kr	2 000 kr
Oppmerking for 7-er baner	2 stk.		1 500 kr	3 000 kr
Oppmerking for 5-er baner	2 stk.		1 250 kr	2 500 kr
Oppmerking for 3-er baner	5 stk.		600 kr	3 000 kr
Fotballmål for 11-er fotball: 2,44 x 7,32 m	2 stk.		12 000 kr	24 000 kr
Fotballmål for 7-er og 9-er fotball: 2 x 5 m	4 stk.		8 000 kr	32 000 kr
Fotballmål for 5-er fotball; 2 x 3 m	4 stk.		6 000 kr	24 000 kr
Fotballmål for 3-er fotball; 1 x 1,5 m	6 stk.		4 000 kr	24 000 kr
Vedlikeholdsutstyr, oppsamler	1 r.s.		38 000 kr	38 000 kr
Felltesting	1 r.s.		25 000 kr	25 000 kr
Tilrigging og driftskostnader	1 r.s.		30 000 kr	30 000 kr
Sum entreprisestkostnader eks. mva.				1 942 420 kr
Administrative kostnader, planlegging byggeledelse og lignende, 5 %				97 121 kr
Merverdiavgift	25 %			509 885 kr
Avrundingsbeløp, uspesifisert				574 kr
Sum anleggskostnader inkl. mva.				2 550 000 kr

10.4 Lysanlegg

Kostnader for et lysanlegg med belysningsstyrke 200 lux, er basert på realiserte lysanlegg til Rognan Kunstgressbane, Tverlandet, Stordalen og Bankgata Kunstgressbaner i Bodø. Anlegget har 6 lysmaster med mastehøyde 16 m med en belysningsstyrke på 200 lux og en jevnhet på 0,6. Anlegget kan dempes ned til 100 lux til trening. Det er gjort et påslag på 10 % for økt antall armaturer og høyere master. Det forutsettes tilgang på 400 V spenning.

Arbeidsoperasjon	Mengde	Enhetspris	Sum
Komplett levert og installert lysanlegg med 6 master med høyde 18 m med 18 stk. 2100 W armaturer	1 r.s.	660 000 kr	660 000 kr
Grøft med trekkør for strømforsyning	305 m	225 kr	68 625 kr
Graving og gjenfylling for mastefundamenter	6 stk.	4 500 kr	27 000 kr
Fundamenter i betong	6 stk.	18 000 kr	108 000 kr
Innstøping av fundamentbolter	24 stk.	150 kr	3 600 kr
Uforutsette kostnader, 5 %	5 %		43 361 kr
Sum anleggskostnader eks. mva.			910 586 kr
Prosjektering, administrasjon og byggeledelse, 5 %	5 %		45 529 kr
Merverdiavgift, 25 %	25 %		239 029 kr
Avrundingsbeløp, uspesifisert			4 856 kr
Sum anleggskostnader inkl. mva.			1 200 000 kr

10.5 Kostnadssammendrag

Følgende delsummer gir en samlet anleggskostnad inklusiv merverdiavgift:

Entreprise	Delsummer
Grunnarbeider	2 750 000 kr
Kunstgressdekke	2 550 000 kr
Lysanlegg	1 200 000 kr
Sum anleggskostnader	6 500 000 kr

11. SPILLEMIDLER

11.1 Tilskuddsatser

Grunntilskuddet for en kunstgressbane med nytt lysanlegg er på 2,5 mill. kr begrenset oppad til 1/3 av godkjent anleggskostnad forutsatt en spillebane på 64 x 100 m + Nord-Norge tillegget som er på 25 % i Troms fylke. Mindre banestørrelse vil få en prosentvis reduksjon av tilskuddet. Med en anleggskostnad på 6,5 mill. kr, vil tilskuddet kunne forventes å bli 2,7 mill. kr (1/3 av kostnadsoverslaget + 25 %). Det kan derfor forventes følgende netto anleggskostnader eks. mva.:

Sum anleggskostnader	6 500 000 kr
Spillemidler	2 700 000 kr
Netto anleggskostnader	3 800 000 kr
Merverdiavgift, 25 %	1 300 000 kr
Netto kostnader eks. mva.	2 500 000 kr

Merverdiavgiften er beregnet til 1,3 mill. kr. Ved full refusjon av mva. kan netto kostnader bli ca 2,5 mill. kr. Summen er inklusiv ca 230.000 kr i uforutsette kostnader eks. mva. Det er da forutsatt kunstgress med støtdempingssjikt og et lysanlegg tilpasset en fremtidig oppgradering av friidrettsbanen.

12. GJENNOMFØRING AV UTBYGGINGEN

12.1 Endringer i standard konkurransegrunnlag

Kulturdepartementet, Idrettsavdelingen (KDI), stiller nå krav om at alle som finansierer prosjekter med mer enn 50 % offentlig støtte (spillemidler + kommunalt tilskudd) skal følge "forskrifter om offentlig anskaffelse". Terskelverdien er for tiden 500.000 kr. Ved innhenting av tilbud på kunstgressdekker, skal standard konkurransegrunnlag for innhenting av tilbud for kunstgress til fotball, utgitt av NFF og KDI (V-0857B), benyttes. Tilbud innhentes ved bruk av "konkurranse med forhandlinger". Standard konkurransegrunnlag er revidert, og de viktigste endringene er:

- Utvelgelses- og tildelingskriterier med totrinns evaluering
- Entreprenørens sikkerhetsstillelse i garantiperioden økt til 5 % i 2 år og 2 % i 3 år
- Endelig overtakelse av kunstgressdekket skal først skje etter at felttest er gjennomført og det er dokumentert at funksjonskravene er oppfylt

- Avdragsbestemmelsene er endret slik at 50 % kan faktureres når kunstgresset er levert, 45 % når kunstgresset er ferdig installert og 5 % etter godkjent felttest
- Leveringstid og utførelsestid må oppgis ved innlevering av tilbud
- Kvalitetssikringsplan m/sjekkliste utarbeides og fylles ut fortløpende i takt med utførelsen

12.2 Egeninnsats

Det er begrenset mulighet for dugnad på slike prosjekter. Det som kan gjøres av dugnad er montering av ballfangernett og oppsetting av gjerde. I tillegg kan det utføres en del arbeider med finplanering og istandsetting av området rundt banen. Dersom idrettslaget har fagarbeidere innenfor elektroinstallasjon, så kan trolig dette også være en del av dugnaden. Enkelte kunstgressleverandører kan ha behov for bistand i forbindelse med legging av kunstgresset. Det kan derved oppnås en liten rabatt fra kunstgressleverandøren, da det ofte leies inn lokal hjelp ved montering av kunstgressdekket.

12.3 Anleggstekniske forhold

Det forventes ikke spesielle anleggstekniske problemer i forbindelse med prosjektet.

12.4 Reklame/logo

På baner for breddefotball er det tillatt med reklame i midtsirkelen og utenfor spillebanen. Reklamen kan bestå av en eller to logoer i midtsirkelen eller navn/tekst i området fra 1 m utenfor spillebanen på alle sider av banen. Utenfor kortsidene er det kunstgress i en bredde på 3 m som kan utnyttes som reklameplass med inntil 2 m høye bokstaver. Kostnaden for reklame er avhengig av hvor kompleks logoen er (farger, størrelse, detaljer) og bekostes som regel av annonsøren.

13. TEGNINGER

13.1 Tegningsliste

Tegninger av eksisterende anlegg er datert desember 1980:			Side
-	Sentralidrettsanlegg Burfjord	1:1000	16

Tegninger datert 20.12.2014 er utarbeidet av Siv.ing Sven Aune AS. Tegning nr. 02, 03, 04, 05, 06 og 10 er i rapporten nedfotografert fra A3 til A4.

01	Oversiktskart	1:5000	17
02	Situasjonsplan	1:1000	18
03	Eksisterende anlegg	1:500	19
04	Geometrisk utforming	1:500	20
05	Arealdisponering	1:500	21
06	Ledningsplan	1:500	22
07	Snitt baneoppbygging	1:5	23
08	Snitt kantavslutning	1:2	24
09	Teknisk sektor, forslag	1:25	25
10	Baneoppmerking, forslag	1:500	26



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
21/15	Kvæningen formannskap	13.05.2015

Høring. Forslag til detaljregulering E6 Kvæangsfjellet

Henviſning til lovverk:

Plan og bygningsloven § 12-10

Vedlegg

- 1 Forslag til detaljregulering E6 Kvæangsfjellet
- 2 Høringsuttalelse til detaljreguleringen av E6 Kvæangsfjellet fra Nordreisa Kommune

Formannskapetets høringsuttalelse E6 Kvæangsfjellet

Formannskapet har sett på reguleringsplanen for E6 Kvæangsfjellet. Vår uttalelse gjelder i hovedsak det som skal gjøres i Kvæningen kommune.

Generelt mener vi at enhver utbedring som kan bedre regulariteten over Kvæangsfjellet vil være positivt.

- Sikringsnett kan det reduseres ved å rydde plass ved fjellfoten for nedfall av stein, og den massen som fjernes brukes i vegbyggingen.
- Utmarksparkering ved Sandneselva. Da veien blir fire(4) meter høyere enn dagens nivå så må det opparbeides en god parkeringsplass for hyttefolkene og samtidig så må den være så stor at den også greier å ta imot utmarksparkeringen på vinterstid.
- Flere utmarksparkeringer fra gammene (ostesvingen) og ned til Sandneselva på vinterstid. Det ihht. høringsdokumentet fra Statens vegvesen i forbindelse med arealplanarbeidet.
- I forbindelse med kolonnefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging av helårsåpne toalettfasiliteter.
- Kvæningen kommune støtter Nordreisa kommunes høringsuttalelse.

Saksopplysninger

Statens vegvesen, Region Nord legger med dette fram forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes i Nordreisa og Kvæningen Kommune. Som vi vet er E6 over Kvænangsfjellet den eneste ferdselsåre mellom resten av landet og Kvæningen/Finnmark Fylke og som den eneste norske hovedveg til Kvæningen i Nord Troms / Finnmark, med økende transport av varer og tjenester er det behov for å få en mer vintersikker veg.

På hele strekningen legges det opp til en standard som på best mulig måte forbedrer framkommelighet, sikkerhet og regularitet over fjellet vinterstid. Reguleringsplanen tar hensyn til sårbar landskap og terreng.

Tiltakene som planlegges er å lage fresefelt på de mest utsatte strekningene, utbedre svinger, sette opp fjernstyrte bommer på hver side av fjellet, lage kolonnefelt, sette opp snøskjermer, rassikre Rakkenesura og lage stopplasser /snuplasser for brøytebil. Det vurderes også å sette opp noen lyspunkter ved Gildetun for å teste ut høyfjellsbelysning på vinteren.

Administrasjonens vurdering

Kvæningen Kommune ser positivt på reguleringsplanen som er lagt ut til høring og offentlig ettersyn, men det er noen ting administrasjonen vil få med i planen.

Vi vil ta for oss det som ligger inne i Kvæningen kommune og ikke så mye inne i Nordreisa kommune.

- Sikringsnettene kan reduseres ved å rydde plass ved fjellfoten for nedfall av stein, og den massen som fjernes brukes i vegbyggingen.
- Utmarksparkering ved Sandneselva. Da veien blir fire(4) meter høyere enn dagens nivå så må det opparbeides en god parkeringsplass for hyttefolkene og samtidig så må den være så stor at den også greier å ta imot utmarksparkeringen på vinterstid.
- Flere utmarksparkeringer fra gammene og ned til Sandneselva på vinterstid. Det ihht. høringsdokumentet fra Statens vegvesen i forbindelse med arealplanarbeidet.
- I forbindelse med kolonnefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging av helårsåpne toalettfasiliteter.

Nordreisa kommune sin høringsuttalelse til detaljregulering av E6 Kvænangsfjellet legges ved. Saksbehandler tenkte at vi står sterkere sammen om vi tar med de samme tingene.



Statens vegvesen

FORSLAG TIL DETALJREGULERING

Høringsutgave



O. A. Helgås

E6 Kvænangsfjellet

Strekningen Mettevollia - Rakkenes

Kommune: Kvæningen og Nordreisa

1 Sammen drag	2
2 Innledning	2
3 Hva er en detaljregulering	4
4 Bakgrunn for planforslaget	4
4.1 Planområdet.....	4
4.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for E6 over Kvænan gsfjellet.....	4
4.3 Sentrale prosjektutfordringer:	5
4.4 Målsettinger for planforslaget	6
4.5 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning	6
4.6 Rammer og premisser for planarbeidet	6
4.7 Planstatus for området.....	7
5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet	8
5.1 Beliggenhet	8
5.2 Dagens - og tilstøtende arealbruk.....	8
5.3 Teknisk infrastruktur	8
5.4 Landskapsbilde	8
5.5 Nærmiljø/friluftsliv	10
5.6 Naturmangfold.....	11
5.7 Kulturmiljø.....	11
5.8 Skredfare	12
5.9 Drivsnø	14
5.10 Grunnforhold	14
5.11 Geologi og berggrunn.....	14
6 Beskrivelse av forslag til detaljregulering.....	15
6.1 Planlagt arealbruk	15
6.2 Tekniske forutsetninger	16
6.3 Andre tekniske forhold	17
6.4 Fravik fra vegnormal	17
7 Virkninger av planforslaget - arealbruk og løsninger.....	17
7.1 Framkommelighet	17
7.2 Samfunnsmessige forhold.....	18
7.3 Eiendomsopplysninger om dagens E6	18
7.4 Avkjørsler og andre naboforhold.....	18

7.5 Landskap	19
7.6 Friluftsliv	21
7.7 Naturmangfold	21
7.8 Kulturmiljø	23
7.9 Naturressurser	23
7.10 Fjell- og løsmasseforekomster	23
7.11 Planlagt skredsikring	24
7.12 Snøskredfare	25
7.13 Drivsnø	25
7.14 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse	27
7.15 Oppsummering av avbøtende tiltak	28
8 Gjennomføring av forslag til plan	30
9 Sammendrag av forhåndsmerknader	31
10 Berørte eiendommer i planområdet	34
11 Reguleringsplanbestemmelser	36
12 Plankart	41
13 Vedlegg	42

1 Sammendrag

Det legges med dette fram forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes, i Nordreisa og Kvæningen kommune.

Kvænangsfjellet er en høyfjellsovergang. Veggen er værutsatt, spesielt på vinteren med rasfare og vind som skaper drivsnø. Problemene blir forsterket ved at veggen har sterk stigning og dårlig kurvatur. E6 over Kvænangsfjellet er den eneste ferdselsåren mellom resten av landet og Kvæningen i Nord Troms/Finmark fylke. Som eneste norske hovedveg til Kvæningen i Nord Troms/Finmark med økende transport av varer og tjenester er det behov for å få en mer vintersikker veg.

På hele strekningen legges det opp til en standard som på best mulig måte som forbedrer framkommelighet, sikkerhet og regularitet over fjellet vinterstid. Reguleringsplanen tar hensyn til sårbart landskap og terreng.

Tiltakene som planlegges er å lage fresefelt på de mest utsatte strekningene, utbedre svinger, sette opp fjernstyrte bomber på hver side av fjellet, lage kolonnefelt, sette opp snøskjermer, rassikre Rakkenesura og lage stopplasser/snuplasser for brøytebil. Det vurderes også å sette opp noen lyspunkt ved Gildetun for å teste ut høyfjellsbelysning vinteren.

2 Innledning

Forslag til detaljreguleringsplan for E6 Kvænangsfjellet, strekningen Mettevollia – Rakkenes, er utarbeidet av Statens vegvesen i samarbeid med Nordreisa og Kvæningen kommune, med hjemmel i Plan og bygningslovens § 3-7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen for politisk vedtak. Hensikten med planarbeidet er å regulere for utbedringer på E6 over Kvænangsfjellet. Rassikring av Rakkenesura inngår i denne detaljreguleringsplanen.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens §§ 3–7 og 12-8 annonsert i Nordlys, Framtid i Nord, Altaposten og Finnmark Dagblad den 22.9.2014 med høringsfrist den 20.10.2014. Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til sektormyndigheter, grunneiere og andre berørte lag og foreninger, samt publisert på internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter/

For oversikt over forhåndsmerknader se i kapittel 9.

Den 18.11.2014 ble berørte grunneiere, kommunene og sektormyndighetene varslet om en begrenset utvidelse av planområdet med høringsfrist 1.12.2014. Det kom ingen merknader til utvidelsen av planområdet.

Planforslaget består av følgende deler:

- Plankart, datert 13.3.2015
- Reguleringsbestemmelser, datert 13.3.2015
- Planbeskrivelse datert, 13.3.2015
- Illustrasjonshefte, C-tegninger, datert 13.3.2015

Vedleggene til planforslaget gir dypere innsikt i:

- ROS-analyse E6 Kvænangsfjellet, datert 4.2.2015
- NINA-rapport 1096; tiltak langs E6 over Kvænangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø, datert februar 2015
- NORUT-rapport; «Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift for reguleringsplan for E6 over Kvænangsfjellet», datert 9.2.2015
- Konsekvensvurdering av landskapsbilde, detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet – strekningen Mettevollia–Rakkenes, datert 4.2.2015

Planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i tiden 16.3 – 3.5.2015 på følgende steder:

- Nordreisa kommune, rådhuset
- Kvæningen kommune, rådhuset
- Statens vegvesen, Region nord, Mellomvegen 40, 9000 Tromsø
- Internett: www.vegvesen.no/vegprosjekter/

Utlekking til offentlig ettersyn blir kunngjort i Nordlys, Framtid i Nord, Altaposten og Finnmark Dagblad. Grunneiere og rettighetshavere vil få skriftlig melding om dette. Planforslaget blir samtidig sendt ut på høring til offentlige instanser.

Eventuelle merknader til planforslaget må være skriftlige og sendt innen 3.5.2015 til: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 Bodø eller firmapost-nord@vegvesen.no

Kontaktperson i Nordreisa kommune: Hanne Henriksen, tlf. 77 77 07 68
e-post: hanne.henriksen@nordreisa.kommune.no

Kontaktperson i Kvæningen kommune: Jan Inge Karlsen, tlf. 77 77 88 41
e-post: Jan.Inge.Karlsen@kvanangen.kommune.no

Kontaktperson i Statens vegvesen: Ellbjørg Schultz, tlf. 976 46 528.
e-post: ellbjorg.schultz@vegvesen.no

Det vil bli avholdt folkemøte i Burfjord i høringsperioden. Dette vil bli annonsert.

Statens vegvesen lager en oppsummering av innkomne merknader og foretar eventuell justering av planforslaget før dette sendes kommunen til endelig vedtak.

Kommunens endelige vedtak kan påklages til Kommunal- og Moderniseringsdepartementet iht. Plan- og bygningslovens § 12-12. Avgjørelsesretten i klagesaker er delegert til Fylkesmannen. Eventuell klage stiles til Fylkesmannen og sendes til kommunen.

3 Hva er en detaljregulering

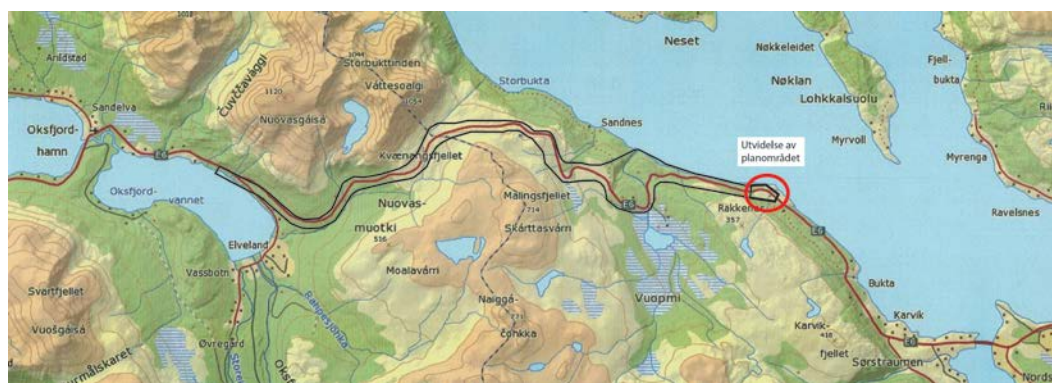
En detaljregulering er et detaljert plankart med planbestemmelser og planbeskrivelse.

Detaljregulering skal følge opp og konkretisere overordnet arealdisponering i kommuneplanens arealdel, kommunedelplan eller områderegulering. Formålet med en detaljregulering er derfor å fastsette mer i detalj hvordan arealet innenfor planavgrensningen skal utnyttas eller vernes. Detaljreguleringen er også i mange tilfeller nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, blant annet ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

4 Bakgrunn for planforslaget

4.1 Planområdet

Planområdet vist i figur 1 strekker seg fra Mettevollia i Nordreisa kommune til Rakkenes i Kvæningen kommune.



Figur 1) Svart linje viser planområdets omfang. Rød ring viser en liten utvidelse av planområdet som ble varslet 18.11.2014.

4.2 Hvorfor utarbeides forslag til detaljregulering for E6 over Kvæangsfjellet

Bakgrunn for prosjektet

- E6 over Kvæangsfjellet ligger i Nordreisa og Kvæningen kommune. Kvæangsfjellet er en høyfjellsovergang. Veggen er værutsatt, spesielt på vinteren med rasfare og vind som skaper fokksnø. Problemene blir forsterket ved at veggen har sterk stigning og dårlig kurvatur.
- E6 over Kvæangsfjellet er hovedferdselsåren mellom resten av landet og Finnmark fylke. Som hovedveg til Kvæningen i Nord-Troms/Finnmark, med økende transport av varer og tjenester, er det behov for å få en mer vintersikker veg.
- Vinteren 2013/2014 var vegstrekningen midlertidig stengt 44 ganger, og det var innført kolonnekjøring 16 ganger. Stengning av veggen fører til negative konsekvenser for både ulike næringer og de som skal over fjellet.

Periode vintersesongen 1.10 – 31.05	Midl. Stengt	Kolonnekjøring
2007/2008	13 ganger (61 timer)	
2008/2009	11 ganger (32 timer)	10 ganger (69 timer)
2009/2010	6 ganger (74 timer)	1 gang (5 timer)
2010/2011	21 ganger (184 timer)	6 ganger (50 timer)
2011/2012	8 ganger	2 ganger
2012/2013	26 ganger	17 ganger
2013/2014	44 ganger (220 timer)	16 ganger (70 timer)

Tabell som viser oversikt vinterstenging og kolonnekjøring mellom 2007 og 2014

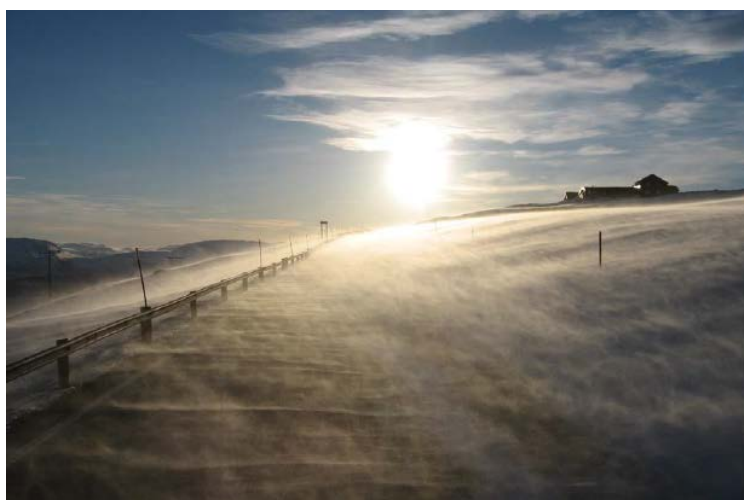
4.3 Sentrale prosjektutfordringer:

Prosjektet ligger i et friluftsområde som er i bruk hele året. Det er også beiteområde for rein om sommeren, samt flyttlei for reinbeitedistrikt 35 Fávresorda. Anleggsperioden vil være utfordrende for reindriften og dette understrekes i NORUT-rapport datert februar 2015 «Konsekvensanalyse av tiltak på reindriften for reguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet». Konsekvensanalysen anbefaler begrensninger på anleggsarbeidet i både tid og rom.

I følge NINA-rapport 1096; Kortsiktige tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensutredning, deltema naturmiljø, er det viktig med ny tilplanting av blottlagte områder for å redusere erosjon i bratte eller vindutsatte terreng. Tilplantning bør skje med lokaltilpassede arter. Det vil generelt være vesentlig å bevare kantvegetasjon mest mulig intakt der vegtraseen går nært elva (Sandneselva). De vestlige delene av planområdet er nedslagsfelt for Fiskelva varig verna vassdrag, og det er viktig å unngå at forurenset overflatevann når elv/vatn.

Foreslåtte tiltak vil medføre arealkrevende inngrep i terrenget og gi varige spor. Dette vil ha negativ virkning på helhetsbildet og landskapskarakteren i området. Det vil i planbestemmelsene stilles krav til en detaljert revegeteringsstrategi for de mest sårbare områdene.

Anleggstekniske forhold vil være en utfordring fordi det er en kort sesong å jobbe innenfor på høyfjellet. En del tiltak krever snøfritt område og må også tilrettelegges i tid i dialog med reinbeitedistriktet.



Figur 2) Foto av E6 Kvæangsfjellet.

Foto: K. M Eriksen

4.4 Målsettinger for planforslaget

Det skal utarbeides en detaljregulering for strekningen Mettevollia – Rakkenes, som skal tilrettelegge for tiltak som forbedrer framkommeligheten, sikkerheten og regulariteten over Kvænangsfjellet.

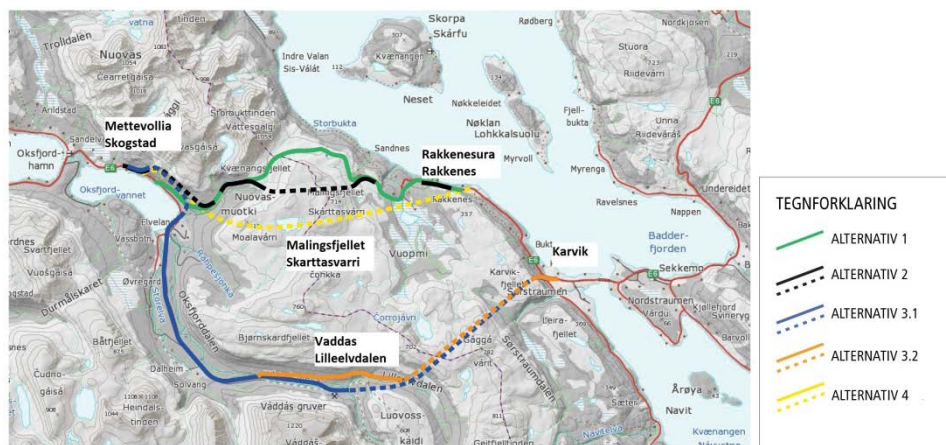
4.5 Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

Siden tiltaket kun vil omfatte mindre utbedringer av eksisterende vegstrekning, har planmyndighetene i Nordreisa og Kvæningen kommune konkludert med at denne reguleringsplanen ikke må konsekvensutredes etter §§ 3 og 4 i forskrift om konsekvensutredning. Det er derfor ikke utarbeidet noe planprogram for denne detaljreguleringen. Statens vegvesen har likevel valgt å utføre konsekvensanalyser for temaene reindrift, naturmangfold og landskap. Disse tematiske konsekvensanalysene legges til grunn for detaljreguleringen. Statens vegvesen har også kontaktet Fylkesmannen for å avklare at det ikke er krav til konsekvensutredning.

4.6 Rammer og premisser for planarbeidet

Forprosjektet

Forprosjektet datert desember 2013 vurderer alternative løsninger for framtidig E6 over Kvænangsfjellet. Alternativene 2–4 er svært omfattende, med bygging av ny veg og for en stor del med tunnelløsninger. Rapporten anbefaler videre at alternativ 3; ny veg Skogstad–Váddás–Karvik, ikke tas med i videre planlegging. Kostbare alternative løsninger er begrunnelsen for at det er utarbeidet en egen rapport som vurderer tiltak på eksisterende veg, samt at det er bevilget penger til tiltak for 2015 og 2016.



Figur 3) Ulike traseer over Kvænangsfjellet som er vurdert i forprosjektet. (Ill.: M. Hagen)

Nasjonal transportplan

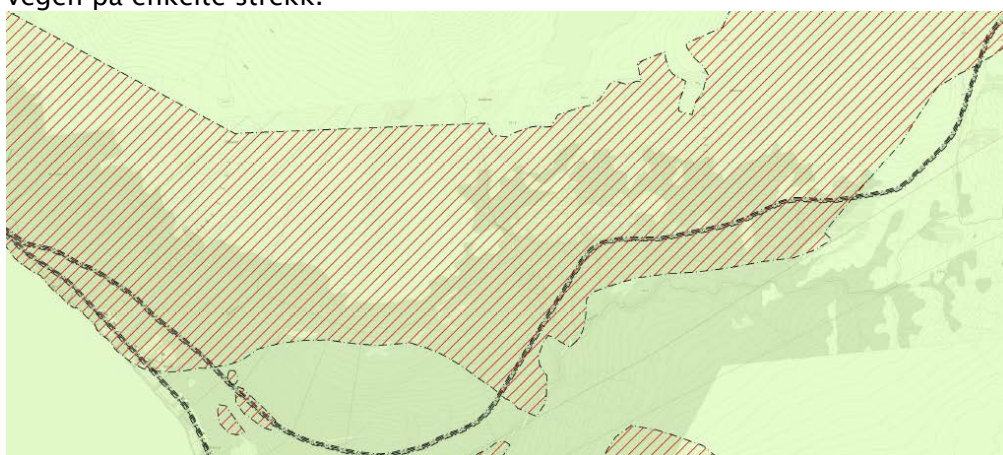
I Nasjonal transportplan (NTP) 2014–2023 er det foreslått 97 millioner kroner til E6 Kvænangsfjellet, og av disse er 36 millioner kroner foreslått for perioden 2014–2017. I forbindelse med endring av den differensierte arbeidsgiveravgiften har regjeringen gått inn for at det skal bevilges 80 millioner kroner til E6 over Kvænangsfjellet i 2015, fordelt med 30 millioner kroner til skredsikring av Rakkenesura og 50 millioner kroner til oppstart av utbedringstiltak på Kvænangsfjellet.

I tillegg er det lagt til grunn bruk av 150 mill. kr. av post 34 (kompensasjonsmidler for differensiert arbeidsgiveravgift) i årene 2016–2018. Dette vil gjøre det mulig å forsere planlagte tiltak og eventuelt gjennomføre mer omfattende utbedringer enn det handlingsprogrammet for perioden 2014–2017 gir rom for.

4.7 Planstatus for området

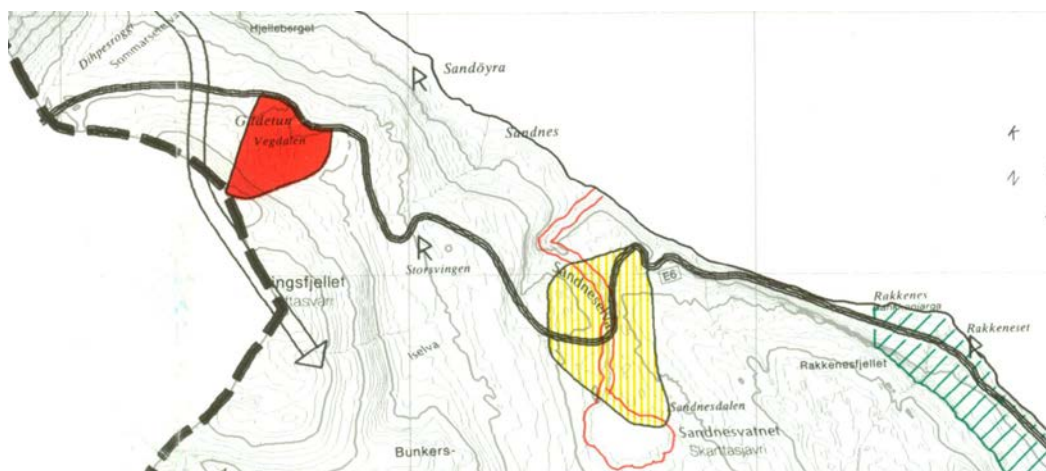
Planområdet går gjennom to kommuner: Nordreisa og Kvæangen. Arealet innenfor varslet planområdet er pr. i dag uregulert.

I kommuneplanens arealdel for Nordreisa kommune (vedtatt 25.03.14) er alt areal innenfor varslet planområde avsatt til LNFR med en 6 meter bred hensynssone (H190) frisikt offentlig veg på hver side av eksisterende vegbane. Hensynssone for ras/skred ligger delvis over vegen på enkelte strekk.



Figur 4) Utklipp fra kommuneplanens arealdel for Nordreisa kommune. Rød skravur viser hensynssone skred.

I kommuneplanens arealdel for Kvæangen kommune vedtatt 18.10.1995 (se figur 5) er vegarealet avsatt til veg (§20–4 pkt. 6 i PBL av 1985). Det meste av arealet utover vegarealet er avsatt til LNF, mens et område ved Sandneselva er avsatt til fritidsbebyggelse. Rundt Sandneselva og vassdraget er det lagt en 50 meter forbudssone (rød linje). Området rundt Gildetun er avsatt til byggeområde. Området rundt Rakkenes er avsatt til LNF-område A (med mulighet for boligbebyggelse).



Figur 5) Arealstatus i gjeldende Kommuneplan for Kvæangen kommune.

5 Beskrivelse av eksisterende forhold i planområdet

5.1 Beliggenhet

Kvænangsfjellet er en fjellovergang på E6 i Troms. Her hadde tyskerne fangeleir under 2. verdenskrig. Tyskerne bygget en overbygning av tre på denne drøyt kilometerlange, vanskeligste strekningen. Denne trekonstruksjonen ble brent da tyskerne trakk sørover i slutten av krigen. Etter en mindre omlegging av veglinja på 60-tallet har E6 ligget slik veglinjen ligger i dag. Gjestehuset Gildetun ligger på Kvænangsfjellet, og er et raste – og spisested i turistsesongen på sommeren. Like ved Gildetun ligger Statens vegvesen sin brøytetasjon.

5.2 Dagens – og tilstøtende arealbruk



Fjellområdet er beiteområde for rein, og området er benyttet til friluftsliv. Gildetun er et utsiktspunkt med god utsikt over det unike fjell- og fjordlandskapet. Stedet er mye besøkt av turister i sommerhalvåret.

Figur 6) Gildetun og vegstasjon på toppen av fjellet.

(Foto: T. Sigurdson 2013)

5.3 Teknisk infrastruktur

E6 over Kvænangsfjellet er en stamveg og en strategisk vinterveg. Den faktiske vegbredden i området varierer mellom 6,5 – 7, 0 meter. Årlig døgntrafikk (ÅDT) er 570 og fartsgrensa er 80 km/t. Bæreevne er 10–50 tonn.

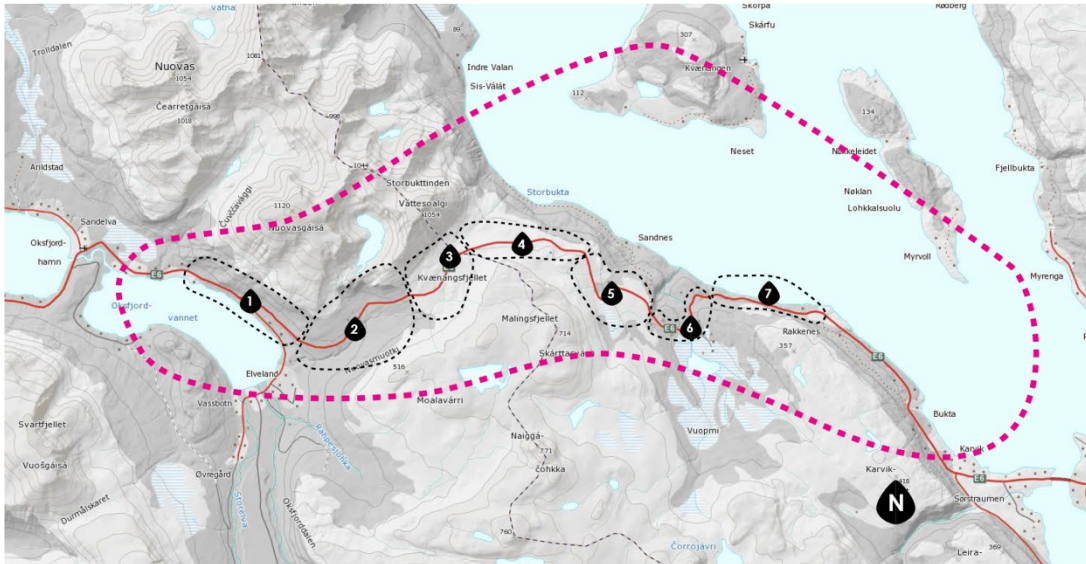
De siste 4 årene er det rapportert om en lettere skadd på strekningen.

5.4 Landskapsbilde

E6 over Kvænangsfjellet er en fjellovergang som går gjennom landskap fra frodige ller langs vannet til skrinne høvfjellsområder. Eksisterende veg er et av få store inngrep i området, og bryter landskapets kontinuitet. Imidlertid følger vegen retningene i landskapet over fjellet og er dermed et relativt nøkternt inngrep slik det ligger i dag. Områdene ved vegen er delt inn i delområder. Inndelingen er gjort på grunnlag av iøynefallende kjennetegn i områdene:

1. Mettevollen/Mettevollia
2. Eideelva, opp mot fjellet
3. Storbukteidet, over tregrensa

4. Gildetun, høyfjell og fjordutsikt
5. Storsvingen – Trollvannet
6. Storskogen
7. Rakkenesura



Figur 7) Inndeling i landskapsrom/områder (svart stiplet linje) og influensområdet (rosa stiplet linje).
(Ill.: M. Hagen 2013)



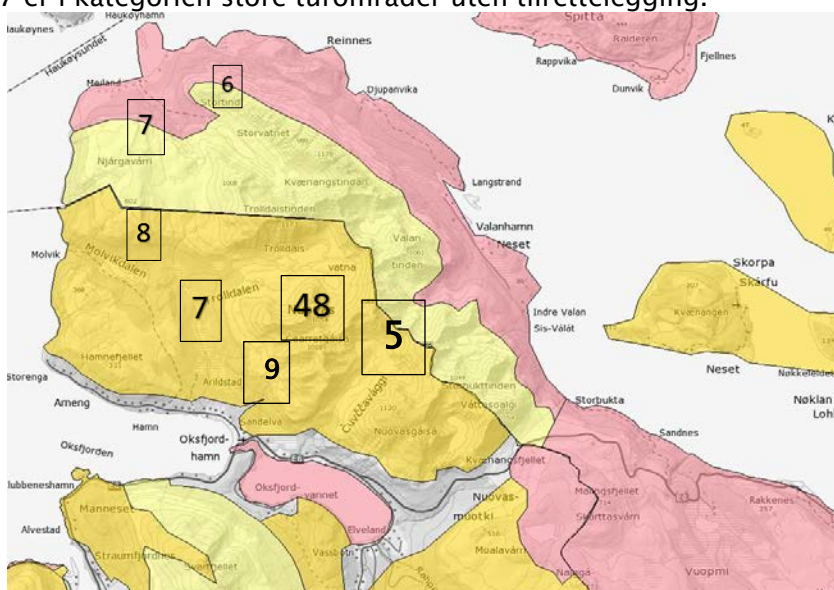
Figur 8) Landskap på Kvænangsfjellet. (Foto: M. Hagen 2013)

Detaljert beskrivelse av de ulike delområdene finnes i rapporten Konsekvensvurdering av landskapsbilde, detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet – strekningen Mettevollia –Rakkenes.

5.5 Nærmiljø/friluftsliv

Området mellom Oksfjord, Kvænangsfjellet, Sørstraumen og Váddás preges av fjell og daler, og det ligger i nordenden av et relativt stort sammenhengende inngrepsfritt naturområde. Planområdet utgjør også bindeleddet mellom naturområdene i sør og ut til halvøya med Kvænangstindene. Arealinngrepene er svært begrenset, og inngrepsfri natur preger store deler av området. På Kvænangsfjellet ligger også Gildetun kafe/motell som er åpent i sommerhalvåret. I influensområdet ved Oksfjordvannet og innover Oksfjorddalen er det en del bolighus, inkludert noen gårdsbruk og dyrka mark. Hit går det også kraftledning. Videre innover dalen til Váddás går det en skogsveg. Her er det tidligere drevet gruvedrift, men det er få spor etter dette. Over Kvænangsfjellet går det en kraftlinje, i hovedsak langs eksisterende vegtrase.

I Nordreisa er det fire ulike områder som grenser inntil planområdet; 7 Oksfjordvannet, 8 Oksfjorden, 9 Váddás og 48 Jiednejavri/Isvatnet. Område 8 og 9 er vurdert til å være viktige områder for friluftslivet, mens område 7 og 48 er vurdert å være et svært viktig område for friluftslivet. Område 7 og 48 er utfartsområder, mens de to andre områdene er store turområder uten tilrettelegging. I Kvænangen berøres tre områder; 5 Kvænangsfjellet og indre Kvænangen, 6 Meiland–Valan og 7 Kvænangstindene. Område 5 og 6 er vurdert å være et svært viktig område for friluftslivet i Kvænangen, mens område 7 «bare» er et registrert friluftsområde. Område 5 er definert som et markaområde, område 6 strandsone og område 7 er i kategorien store turområder uten tilrettelegging.



Figur 9) Viktige områder for friluftsliv. III: Nordreisa kommune

Kvænangsfjellet er et mye brukt område for friluftslivet hele året. På vinteren/våren til skiutfart, isfiske og hundekjøring, på høsten/tidlig vinteren til jakt (småvilt og elg), til hundekjøring og på sommerstid til fjellvandring. Utfarten går ofte opp til Store Naika og rundt Skarttašvarri og ned mot storsvingen/Sandnesdalen. Det er et åpent, stort sett lettgått terreng for skiløping i storslått landskap med flott utsikt. Oksfjordvannet er et veldig populært område hele året for både lokale og tilreisende. Det er en god del hytter og fritidshus i Oksfjord og en godt besøkt campingplass her. På vinteren arrangeres det årlig

isfiskekonkurranse på Oksfjordvannet. Starten på snøscooterløypenettet til fjells finner man også her. På sommeren er vannet svært godt egnet til padling eller stangfiske fra båt. Ved utløpet til fjorden er det veldig populært å fiske etter blant annet sjørret.

De to mest brukte utfartsparkeringene er parkeringslomma som ligger ved kommunegrensen og parkeringen ved Storsvingen. Den store parkeringen på Reisasiden og parkeringen ved brua over Sandneselva er nest mest brukt for utfart. Nordlysutfart bruker alle lommer som er på og i nærheten av toppen.

5.6 Naturmangfold

Naturen i planområdet fra Mettevollia i vest, over Kvæangsfjellet, til Rakkenesura i øst består av både lauvskog, myr, fjellrabber og rasmark. Det er flere elver i området, og strandsonen i Oksfjordvannet og Badderfjorden ligger nært planområdet. Naturtypen gråor heggeskog forekommer i Mettevollia med lokal verdi. Litt sør for Gildetun på Kvæangsfjellet finnes flekker av naturtypen arktisk alpin våtmark med rødlistestatus nær truet. Det er en ganske rik flora langs E6 over Kvæangsfjellet, men det er ikke påvist svært verdifull vegetasjon eller rødlista planter på inngrepspunktene. Verdien for naturtyper og vegetasjon er satt til middels. Det er registrert 49 fuglearter og 12 pattedyrarter i plan- og influensområdet, hvorav seks er rødlistearter (Jakobsen m.fl. 2015).

Fiskeelva og Oksfjordvannet som helhet vurderes til å ha stor verdi med tanke på produksjon av fisk i Oksfjordvassdraget. Eideelva og Sandneselva har liten verdi som gyte- og oppvekstområde for fisk. Ingen rødlistede (utrydningstruede) arter er påvist. Fjæreamrådet som kan bli berørt ved Rakkenesura er ei hardbunnsfjære, påvirket av strøm og bølgepåslag. Av inngrep i og ved planområdet er det flere hus, dagens E6 og kraftlinje.



Figur 10) Sårbart høyfjellsterreng på Kvæangsfjellet.

(Foto: T. Sigurdson)

5.7 Kulturmiljø

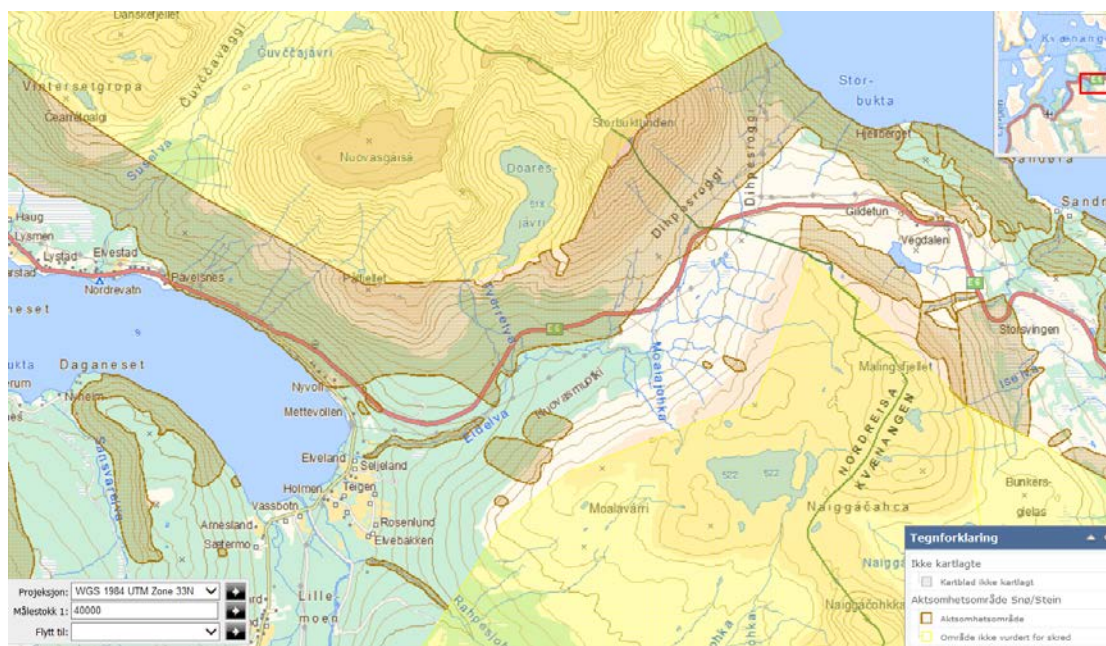
Sametinget har registrert gammer og gammetufter i planområdet. Gammene har kulturhistorisk verdi og er verneverdige siden de er bygd på en tradisjonell måte.



Figur 11) Bilde av gamle ved Storsvingen. (Foto: T. Sigurdsen)

5.8 Skredfare

E6 Kvænangsfjellet passerer flere skredområder på strekningen Mettevollia – Rakkenes.



Figur 12): Aktsomhetskart snø/steinskred fra NGL i skredatlas/www.skrednett.no.

Mettevollia

E6 i Mettevollia, Nordreisa er utsatt for snøskred i flere skredløp. Større flakskred kan løsne helt oppe i de øvre løsneområdene ca. 600 –1050 moh. fra fjellet Nuovasgáisá. Et lavere løsneområde ligger i øvre del av lia oppunder Pålfjellet 576 moh., der noe hyppigere snøskred er registrert over E6 i mange smale skredløp. Kartlegging av skredskadet skog viser tydelig skredområdene. Bygda Nyvoll nedenfor Mettevollia er også skredutsatt, der innbyggerne ble evakuert på grunn av snøskredfare senest vinteren 2013.



Figur 13) Foto tatt fra helikopter april 2013 viser hvordan snøen ligger i skredområder. (Foto: O.A. Helgaas)

Sørpe-/flomskred kan løsne fra det slake terrenget på Pålsfjellet 576 moh. med skredutløp til Steinelva som krysser E6 rett ved kryss til Fv. 360 til Nyvoll.

Storbukttinden

Snøskred fra Storbukttinden rett vest for kommunegrensen løsner relativt ofte oppe i de mange kløfter og søkk øverst i fjellet. På grunn av lang flate fra fjellfoten når skred sjeldent ned på E6 her. Det gikk imidlertid et skred over vegen i 2013. Antatt skredfrekvens i dette området ca. hver 20–30 år på vegen.

Rakkenesura

E6 ved Rakkenesura i Kvænangen er jevnlig utsatt for steinsprang og isnedfall fra en bratt overliggende bergskråning på over 100 meters høyde.



Figur 14) Foto fra Rakkenesura ved østre bom Kvænangsfjellet

(Foto: O. A. Helgaas)

5.9 Drivsnø

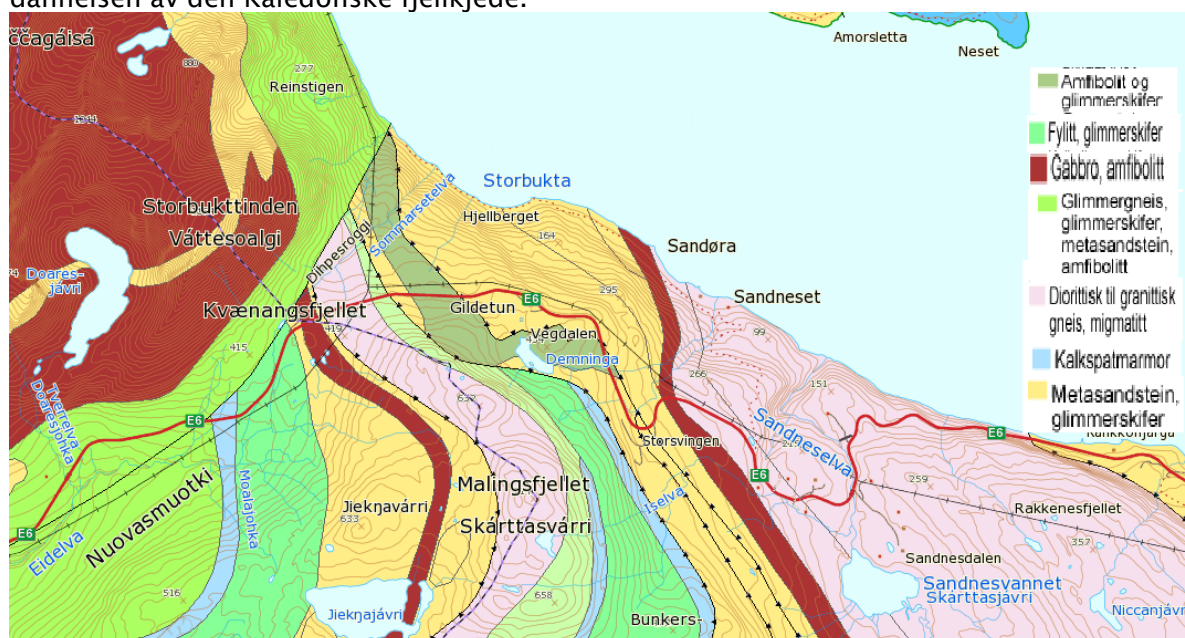
Drivsnø, eller snøfokk, er snø som transporteres med vinden. Utfordring med drivsnø er størst i det åpne fjellandskapet over skoggrensen. Der er både vinden sterkest og det er store åpne flater der snøen blir ført med vinden.

5.10 Grunnforhold

Det er utført grunnundersøkelser og geotekniske vurderinger langs utvalgte deler av strekningen. Undergrunnen består stort sett av faste moreneavsetninger og det er ikke forventet noen stabilitetsproblemer ut fra det som er foreslått regulert inn. Det må imidlertid innhentes boringer for bygging av støttemur nedenfor klokkesteinsvingen.

5.11 Geologi og berggrunn

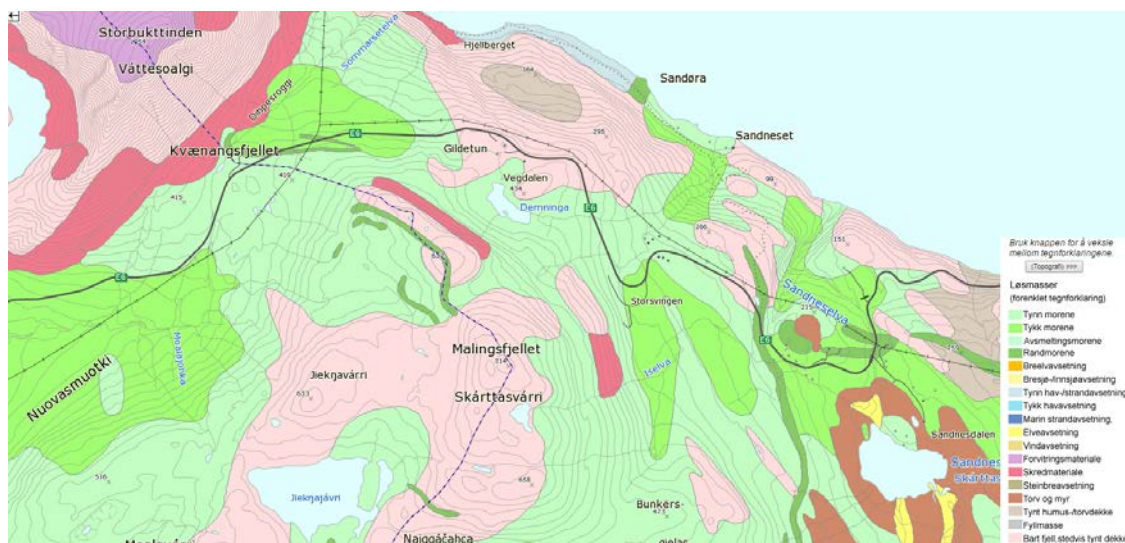
Berggrunnen i området består av granodiorittisk gneis, meta-arkose, kalkspatmarmor, glimmerskifer, leirskifer, granittisk gneis og glimmergneis, se for øvrig Tektonisk hører området til Reisadekkekomplekset som er et skyvedekke som ble til ved dannelsen av den Kaledonske fjellkjede.



Figur 15) Oversikt over berggrunnsgeologien i området, 1:250 000 kartblad (<http://geo.ngu.no/kart/berggrunn>)

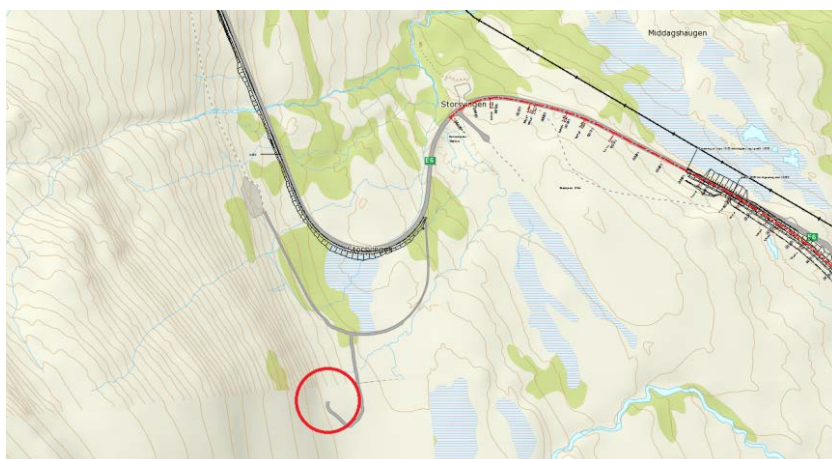
5.11.1 Løsmasser/kvartærgeologi

Løsmassetypen langs den aktuelle strekningen varierer, I grove trekk varierer det mellom tykke og tynne moreneavsetninger hvor tynne avsetninger konsentrerer seg til høyfjellet mens de tykke avsetningene finnes lengre ned i topografien. Det tynne morenedekket har løsmassemektighet 0,5–2 meter mens det tykke har mektighet opp mot 10 meter enkelte plasser. I enkelte søkk i lavtliggende områder forventes det at løsmassemektigheten er til dels svært stor. Større områder med bart fjell finnes også, dette er konsentrert til høyfjellet.



Figur 16) Oversikt over kvartærgeologien i området, (hentet fra <http://geo.ngu.no/kart/losmasse>)

I Figur 17 kan stedet der det har vært et gammelt brudd sees. Det antas at den skisserte omlegginga av Storsvingen ikke berører denne mineralressursen ut over det den eksisterende vegen gjør.

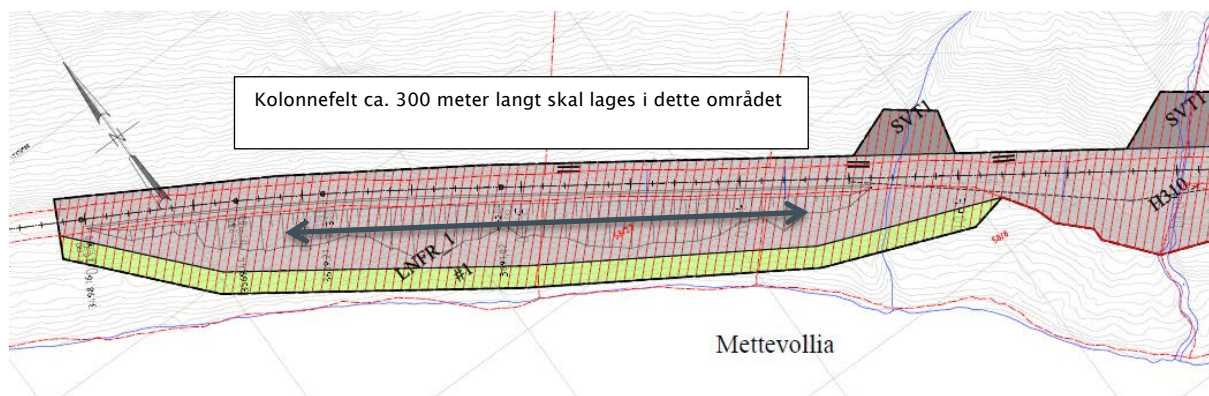


Figur 17) Det nedlagte dagbruddet er markert med rød ring. (Illustrasjon H. Nordbrøden)

6 Beskrivelse av forslag til detaljregulering

6.1 Planlagt arealbruk

Planforslaget skal sikre seg areal til å kunne utvide vegen, foreta kurveutbedring, lage fresefelt, lage kolonnefelt, regulere avkjørsler, sette opp elektrisk fjernstyrte bommer og lage snuplasser for brøytebil.



Figur 18) Utsnitt fra plankartet som viser kolonnefeltet i Mettevollia.

(Illustrasjon: B. Eriksen)

I vedlagte plankart reguleres området til følgende formål:

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (SV) omfatter offentlig veg, grøfteareal, fresefelt og snøgrøfter.
- Kjøreveg (SKV), SKV1–SKV5 f_adkomst omfatter vegareal med felles privat adkomst for flere eiendommer
- Annen veggrunn – teknisk anlegg (SVT) omfatter areal der det skal tilrettelegges for skredbasseng
- Landbruks, –natur, –friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Annen veggrunn (grønt) (SVG1) omfatter areal der det tillates oppføring og vedlikehold av snøskjermer.
- Annen veggrunn (grønt) (SVG2) omfatter areal for omlegging av Iselva. Snøskjermer tillates også her.
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone gjelder Sandneselva.
- Bebyggelse og anlegg (BOP) offentlig tjenesteyting omfatter brøytestasjonen.

Hensynssoner:

- Sikringsone (H-190) omfatter sikring av Rakkenesura med bolting og fanggjerde.
- Faresone høyspenningsanlegg (H370)
- Faresone ras og skredfare (H310) Hensynssoner for ras/skred forholder seg til kommuneplanenes arealdel for Nordreisa. I tillegg vises kartlagt rasfare Rakkenesura.
- Bevaring av kulturmiljø (H570) omfatter gammer og gammetufter.
- Bevaring av naturmiljø (H560) omfatter bevaring av kantvegetasjon langs vassdrag.
- Hensyn reindrift (H520) omfatter flyttlei.
- Bestemmelsområder (midlertidig anlegg og riggområdet (#) omfatter midlertidig deponi, rigg- og anleggsområde.

6.2 Tekniske forutsetninger

Krav til vegens standard og dimensjonering er gitt i vegnormalene. De viktigste kriteriene for valg av standard er vegens funksjon, planlagt fartsgrense og forventet trafikkmengde. E6 Kvævangsfjellet er en nasjonal hovedveg, har fartsgrense 80 km/t og forventet

trafikkmengde (ÅDT) er under 1500. Dette tilsier dimensjoneringsklasse H2. Vegbredden er satt til 7,5 m fordi dette er i et sårbart terreng.

Siden dette er et prosjekt for utbedring av veg, benyttes utbedringsstandard U-H2. Utbedringsstandard har noe lavere krav til kurvatur og stigning enn nyvegstandard.

Strekningen Mettevollia–Storsvingen reguleres ikke til vegnormalstandard, på denne strekningen vil det kun utføres mindre utbedringstiltak eller punktutbedringer. Her beholdes hovedsakelig eksisterende vegbredde, men på enkelte deler av strekningen vil det bli satt av areal til ensidig fresefelt.

6.3 Andre tekniske forhold

Elektrotekniske anlegg:

Det skal etableres belyningsanlegg på kolonnefeltene ved Mettevollia og Rakkeneset. Ved disse kolonnefeltene vurderes det i størst mulig grad å bruke eksisterende strømforsyning.

Ved Gildetun vurderes det å montere et belyningsanlegg som et prøveprosjekt for vinteren 2015–2016, dette for å få bedre siktforhold og optisk linjeføring når det er dårlig vær.

I konkurransegrunnlaget vil det bli utarbeidet belyningsplaner iht. Håndbok N100 og V124.

Høyspentkryssinger:

Det er 4 høyspentkryssinger som må hensyn tas ved disse profilene:

- Profil 4170 (H370_1).
- Profil 10870 (H370_2).
- Profil 12710 (H370_3).
- Profil 16820 (H370_4).

Av informasjonen Statens vegvesen har fått tilhører disse høyspentkryssinger Ymber AS.

I planområdet, som går fra Mettevollia til Rakkenes, er planområdet hovedsakelig innenfor Ymber AS sitt forsyningsområde. Østlige del av planområdet krysser også inn i Alta Kraftlag sitt forsyningsområde.

6.4 Fravik fra vegnormal

Det er ingen fravik på strekningen.

7 Virkninger av planforslaget – arealbruk og løsninger

7.1 Framkommelighet

Ved gjennomføring av tiltak som planen skisserer vil det bedre framkommeligheten over fjellet, bedre sikkerheten samt bedre regulariteten (medføre færre stengninger) over fjellet vinterstid. Reguleringsplanen tar hensyn til sårbart landskap og terreng.

7.2 Samfunnsmessige forhold

Tiltakene vil gi sikrere transport over fjellet.

Avbøtende tiltak:

Tilbakeføring av gammel veg ved fjerning av asfalt. Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig karakter.

7.3 Eiendomsopplysninger om dagens E6

På strekningen E6 Mettevollia – Tverrelv (i Nordreisa) foreligger det en avklart og dokumentert eiendomsgrense mellom offentlig veggrunn og privat eiendom, som ble merket i 1978. Statens vegvesen tar sikte på å få denne eiendomsgrensen oppmålt og lagt inn i matrikelkartet.

Eiendomsgrensen langs E6 er ikke oppmålt på strekningen fra Tverrelv (i Nordreisa) til Sandneselva (i Kvæningen). I Kvæningen er eiendomsgrensen oppmålt langs E6 mellom Sandneselva og Rakkenes, samt en kort strekning i Vegdalen.

Liste over berørte grunneiere ligger som vedlegg.

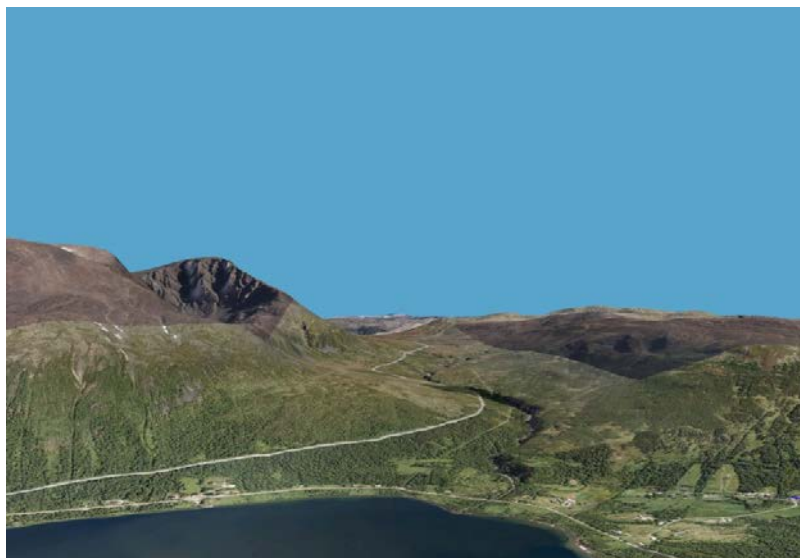
7.4 Avkjørsler og andre naboforhold

En del avkjørsler vil bli endret og noen avkjørsler vil bli stengt, se listen:

Gnr/bnr	Profilnummer (se kart)	Kommentar
58/22	3720 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
58/8	3855 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
58/8	3920 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
58/5	4255 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
59/10	4650 venstre	Ny avkjørsel til telekommunikasjonsmast /hytte
59/11	5010 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
59/13	5220 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
Sameie 59/1,3,4 og 5	6870 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
Sameie 59/1,3,4 og 5	6990 høyre	Utmarksavkjørsel stenges
Sameie 59/1,3,4 og 5	9835 høyre	Utmarksavkjørsel stenges
39/7	12360 venstre	Gildetun S., må lages avkjørsel med vinkel 80–100 grader på E6
39/3	15465 venstre	Utmarksavkjørsel stenges
39/3	17320 høyre	Ny utmarksavkjørsel
39/3	16770 høyre	Avkjørsel flyttes til ca. profil 16820
39/3	17470 venstre	Ny utmarksavkjørsel
39/1	18120 venstre	Avkjørsel til ny rasteplass
39/1	18160	Utmarksavkjørsel til gammelt massetak stenges
39/4	18380 venstre	Avkjørsel til ny rasteplass
39/2	19650	Sjøvegavkjørsel stenges
38/1	20040 høyre	Utmarksavkjørsel stenges
38/1	20610 venstre	Utmarksavkjørsel stenges

Figur 19) Tabell over grunneiere koblet mot avkjørsler.

7.5 Landskap



Figur 20) Kvævangsfjellet sett fra Oksfjordvannet. (Kilde: norgei3d.no)

Utredningsområdet er inndelt i 7 delområder (se figur 7) på strekningen fra Mettevollia til Rakkenesura. Delområde 3 og 4 er vurdert til å ha middels til stor verdi for landskapsbildet, mens delområde 1, 5 og 6 er vurdert til middels verdi. Delområde 2 og 7 er vurdert til liten til middels verdi for landskapsbilde.



Figur 21) Verdikart: Rød – stor verdi. Oransje– middels verdi. Gul– liten verdi.

Kartgrunnlag: norgeskart.no

(Illustrasjon: S. M. Lie)

Tiltakene vurderes fra lite til middels negativ (-/-) konsekvens for landskapsbildet. Utbedringen med ensidig fresefelt fører til en bredere grå flate i landskapet og varierende fylling/skjæring på sørøstsiden av vegen. Fresefeltet kan derimot være med på å stramme opp et ellers uryddig sideareal, samt gjøre linjene i landskapet tydeligere. Denne konsekvensen er gjeldene på strekninger der det er ensidig fresefelt og lite andre inngrep. I Vegdalsvingen vil inngrepet bli stort fordi vegen flyttes inn i terrenget, i tillegg til at det er planlagt fresefelt med bredde 4 meter og snøgrøft med bredde 12 meter. Tiltaket er dårlig tilpasset linjene i landskapet og forårsaker skjemmende sår i landskapet.

Ned Telegraflia er det mer frodig, og inngrepene vil med tiden viskes ut. Mot slutten av delområdet skjærer imidlertid vegen gjennom et kupert terreng som, i tillegg til snøgrøfter, fører til skjemmende sår i landskapet.

Avbøtende tiltak:

Utforming av rekkverk: Dersom ikke alt rekkverk skal byttes det fortsettes med w-skinne med trestolper. Hvis alt skal byttes, skal rørrykkverk benyttes. Det skal tilstrebes gjennomgående likt rekkverk på strekningen.

Utforming og detaljering av snuplass: Detaljering med tanke på behov og oppholdskvaliteter utarbeides i forbindelse med konkurransegrunnlaget. Det bør brukes naturlige platå men mål om å redusere inngrepet og tilpasse til eksisterendeterreng. Eventuelle sitteplasser skal være stedstilpasset.

Utforming av murer: Murer skal ha en bevisst utforming med naturstein. Utforming av bruer og sidearealer:

Utforming av bruer og sidearealer. Bruer bør ha et spenn som gjør at den fremstår luftig. Sidearealene skal avrundes til eksisterende terreng og elvekantvegetasjon bør beholdes.

Utforming/plassering av stikkrenner: Plassering av inn- og utløpskonstruksjoner tilpasses etter forholdene på stedet. Røret skal ikke bli hengende i lufta og stikke ut fra terrenget.

Tilbakeføring av gammel veg ved fjerning av asfalt. Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig karakter.

Formgivning av fylling: Fyllingen må avrundes til eksisterende terreng og naturlig revegeteres. **Utforming av rekkverk:** Dersom ikke alt rekkverk skal byttes det fortsettes med w-skinne med trestolper. Hvis alt skal byttes, skal rørrykkverk benyttes. Det skal tilstrebes gjennomgående likt rekkverk på strekningen.

Utforming og detaljering av snuplass: Detaljering med tanke på behov og oppholdskvaliteter utarbeides i forbindelse med konkurransegrunnlaget. Det bør brukes naturlige platå men mål om å redusere inngrepet og tilpasse til eksisterendeterreng. Eventuelle sitteplasser skal være stedstilpasset.

Utforming/plassering av belysning: Det skal utarbeides belysningsplan i konkurransegrunnlaget. Det skal velges en type armatur og mast som er tilpasset omgivelsene. Det skal vurderes en iøynefallende/spesiell mast ved bommene/oppstillingsplassene. Ved Gildetun vurderes det å montere et belysningsanlegg fra ca. profil 12150 – 13350 for å få bedre siktforhold og optisk linjeføring når det er dårlig vær.

Midlertidig deponi og masseuttak: Det skal utarbeides istandsettingsplaner for midlertidige deponi og masseuttak i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

7.6 Friluftsliv

Friluftslivet blir ikke berørt av tiltak i reguleringsplanen. Det vil bli etablert en utfartsparkering i Vegdalsvingen som gir bedre mulighet for parkering.

7.7 Naturmangfold

7.7.1 Virkninger av planforslaget

Utbedring av eksisterende E6 vil medføre noe endret arealbruk.

Omfanget av tiltakene er lite negativt i anleggsfasen og lite/intet i driftsfasen. Med en samlet stor verdi og et samlet lite negativt omfang så blir konsekvensen liten negativ/ubetydelig i både anleggs- og driftsfasen. Det gis forslag til avbøtende tiltak som vil kunne minske de negative konsekvensene (Jakobsen m.fl. 2015).

For å redusere de negative effektene på naturen fremgår avbøtende tiltak i planens arealdel med bestemmelser, samt i vegvesenets ytre miljøplan samt rigg- og marksikringsplan i anleggstida (som vil bli utarbeidet i neste fase for prosjektet).

Avbøtende tiltak:

Naturlig revegetering: Det bør utføres en analyse for å undersøke potensialet for hvor godt restaurering/revegetering vil lykkes i området og det skal utarbeides en detaljert revegeteringsstrategi. Det skal også vurderes om muligheten/ behovet for innsamling av lokale frø før anlegget starter. Strategi for naturlig revegetering skal komme fram av rigg- og marksikringsplanen som utarbeides som en del av konkurransegrunnlaget.

Fremmede arter registreres og fjernes før anleggsvirksomheten starter slik at de ikke spres ytterligere i området.

Ny tilplantning av blottlagte områder vil kunne redusere erosjon i bratte eller vindutsatte sider. Tilplantning bør i størst mulig grad foregå med lokalt tilpassete arter. I den sammenheng bør man søke assistanse fra lokale gartnerier eller naturforskningsmiljøer for oppformering av plantemateriale basert på lokale populasjoner.

Fremmede arter registreres og fjernes før anleggsvirksomheten starter slik at de ikke spres ytterligere i området.

Det bør påses at generelle tiltak for å sikre utslipp av skadelige stoffer etterfølges. Dette gjelder f.eks. rene fyllmasser, opprydding av midlertidige deponier, anleggsveger etc. Direkte forurensning under anleggs- og driftsfasen må unngås.

7.7.2 Vurderinger av naturmangfoldlovens Miljørettslige prinsipper

Naturen skal forvaltes slik at planter og dyr som finnes naturlig sikres i levedyktige bestander. Variasjonen av naturtyper, landskap og geologi skal opprettholdes, og en

langsiktig og fornuftig bruk skal bringe naturgodene videre. Ved utøvelse av offentlig myndighet som berører natur, skal beslutningene bygge på kunnskap om natur, og hvordan det planlagte tiltaket påvirker naturmangfoldet.

§ 8 Kunnskap om naturmangfold i området

Informasjon om naturmangfold er utdypet i rapport 1096: «Tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet», konsekvensutredning for naturmiljø, Norsk institutt for naturforskning, 2015. I rapporten er kunnskap om arter, naturtyper og vannmiljø samlet inn og sammenstilt med tidligere informasjon om området, bl.a. fra Miljødirektoratets databaser og Artsdatabanken.

Vi anser kunnskapen om naturmangfold i området og effekten av tiltaket som god, og naturmangfoldlovens §8 om kunnskapsgrunnlaget som oppfylt.

Det foreligger registreringer av seks rødlista fugl- og pattedyrarter i området. Det er ikke registrert utvalgte naturtyper, prioriterte arter eller utvalgte kulturlandskap i området. Av verdifulle naturtyper er det i planområdet flekkvis forekomst av arktisk alpin grunn våtmark med kategori nær truet (NT) i Norsk rødliste for naturtyper 2011. Grensen for inngrepsfrie naturområder i Norge (INON) er på minst en kilometer fra inngrep. Etablering av ny veg vil ikke påvirke inngrepsfrie naturområder.

§ 9 Om føre-var-prinsippet

Vi anser kunnskapen om naturen i områdene og effektene av tiltaket som god. Føre-var-prinsippet tillegges derfor ikke særlig vekt videre. Det er ikke sannsynlig at tiltaket vil medføre alvorlig skade på naturtyper og arter jf. bevaringsmålene i naturmangfoldloven, §§ 4 og 5.

§ 10 Samlet belastning på naturmangfoldet i planområdet

Eksisterende inngrep i området er begrenset til dagens veger, kraftlinje, hus, kafe/motell og hytter. Området brukes som sommerbeite for rein, og er også brukt til friluftsliv. Det er søkt om etablering av minikraftverk i Sandneselva, og reinbeitedistriktet skal redusere reintallet i området. Statens vegvesen har videre planer om en ny reguleringsplan for Malingsfjellet, som inkluderer etablering av tunnel gjennom toppen av fjellet.

§ 11 Kostnader ved miljøforringelse

Statens vegvesen dekker kostnader ved å iverksette tiltak for å ivareta naturmangfold i tråd med nasjonale mål og miljømål i Nasjonal transportplan. Det skal utarbeides ytre miljøplan, samt rigg- og marksikringsplan hvor forebyggende avbøtende og/eller gjenopprettende tiltak vil fremgå.

§ 12 Om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

For å redusere de negative effektene på naturen vil avbøtende tiltak videreføres og utdypes i vegvesenets ytre miljøplan samt rigg- og marksikringsplan i anleggstida. Se for øvrig avsnitt om planens effekt på naturmangfold, hvor avbøtende tiltak fremgår.

7.8 Kulturmiljø

Sametinget mener at de stående gammene, bør dokumenteres bygningsteknisk og eventuelt flyttes dersom de blir berørt av tiltak. Det er videre anført at behov for skjøtelsesplaner må vurderes. Området reguleres for en hensynssone C (sone med særlige hensyn som kan gi retningslinjer om hva som skal vektlegges) som foreslått av sametinget.

7.9 Naturressurser

«Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift reguleringsplan E6 over Kvæangsfjellet 12/2014» konkluderer med at det vil bli små permanente, direkte negative konsekvenser for reindriften ved de planlagte tiltak på eksisterende E6. Anleggsfasen kan by på utfordringer. Forstyrrelsene fra anleggsarbeidet kan medføre unnskikelsesadferd og at reinen trekker sørover. Det vil være vanskelig å kombinere hensynene til reindriften og en effektiv anleggsdrift, det må derfor være tett dialog mellom Statens vegvesen og reinbeitedistrikt 35 i anleggstiden. Flyttleier reguleres inn som hensynssoner i reguleringsplanen.

7.10 Fjell- og løsmasseforekomster

7.10.1 Berggrunnsforhold

Det er skissert en stor mengde bergskjæringer innenfor reguleringsområdet, stedvis opp mot 25 meter høyde. Hovedmengden bergskjæringer er i østre del av reguleringsområdet mellom Klokkarsteinsvingen og Rakkenesura. Det er lagt inn fjellhulle med 5 meter bredde i 10 meter høyde i områdene med høyest skjæringer for å lette byggeprosessen og sikre tryggere stabilitetsforhold.

På høyfjellet er det en rekke mindre berg- og løsmasseskjæringer med høyde 0,5–3 meter. Disse er tenkt bygd for å sikre vegen mot de store fokksnøproblemene som forekommer i området vinterstid. De største bergskjæringene i østre del av reguleringsområdet representerer store inngrep og store mengder bergmasser.

Avbøtende tiltak:

Formgivning av bergskjæringer: Bergskjæringene bør utformes stilistisk og presist formet som store skulpturelle landskapselementer langs vegen som inngår som en naturlig del av landskapsbildet.

7.10.2 Grunnforhold

Grunnforholdene i området består stort sett av moreneavsetninger med varierende mektighet. Dette er faste friksjonsmaterialer, og det er ikke forventet noen stabilitetsproblemer i forhold til planlagte tiltak. Deler av vegen går over myrområder. Her må myrmassene fjernes ned til fast grunn. Myrdybden er ikke funnet dypere enn 4 meter.

Avbøtende tiltak:

Det bør påses at generelle tiltak for å sikre utslipp av skadelige stoffer etterfølges. Dette gjelder f.eks. rene fyllmasser, opprydding av midlertidige deponier, anleggsveger etc. Direkte forurensning under anleggs- og driftsfasen må unngås.

7.10.3 Drivverdige fjell og løsmasseforekomster

Direktoratet for Mineralforvaltning har påpekt at det finnes en potensielt økonomisk interessant mineralressurs innenfor det varslede reguleringsområdet i form av glimmerskifer (på profil 9800–14450 (linje 10500) er det registrert sulfidmineralisering i NGUs database (<http://geo.ngu.no/kart/mineralressurser>).

Dersom det påvises utstrakt sulfidmineralisering skal det utarbeides en plan for sikker håndtering av disse massene. Ved utsprengning av sulfidførende bergarter forekommer det en oksidasjon som gjør at avrenningen fra denne mineraltypen blir sur, hvilket kan forsure et vassdrag e.l., noe som utgjør et eventuelt problem.

7.10.4 Massehåndtering

Det er satt av areal til rigg- og anleggsområde for midlertidig massedeponi i byggefasen på toppen av fjellet. Det kan være behov for mellomagring av masser da det skal benyttes masser fra sprengnings- og utgravingsarbeid til fyllinger. Det avsatte arealet til rigg- og anleggsområdet er tenkt benyttet til dette. Det er viktig å sørge for at massene ligger stabilt med tanke på røysing fra deponiet. Det antas at området er egnet som deponiområde med tanke på geoteknisk stabilitet, se for øvrig geoteknisk rapport angående dette.

Det er regulert inn et belte på opptil 10 meter av vegen der det skal gjøres inngrep. Dette arealet er beregnet for sidelagring av toppmasser/ vekstmasser. Der det er for bratt for sidelagring skal massene flyttes til et midlertidig deponi for toppmasser. Detaljert metode for sidelagring blir beskrevet i konkurransegrunnlaget.

Avbøtende tiltak:

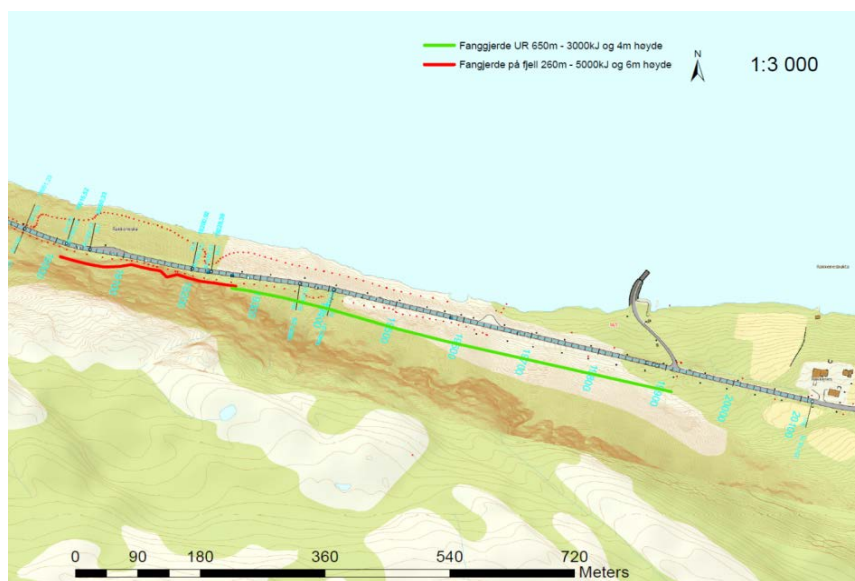
Alle berørte områder skal naturlig revegeteres. Det er viktig å skille på toppmasser fra det skrinne høgfjellet og toppmasser fra de frodige områdene i lavlandet. Dette vil komme frem av rigg- og marksikringsplanen som skal utarbeides som en del av konkurransegrunnlaget.

Midlertidig deponi og masseuttak: Det skal utarbeides istandsettingsplaner for midlertidige deponi og masseuttak i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

Det bør påses at generelle tiltak for å sikre utslipp av skadelige stoffer etterfølges. Dette gjelder f.eks. rene fyllmasser, opprydding av midlertidige deponier, anleggsveger etc. Dette er eventuelle masser som må dekkes til med tetningslag for å hindre avrenning, og ev. må kjøres bort. I områder med potensiell fare for forurensing av sulfidmineraler skal det utarbeides en overvåkings-/handlingsplan i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

7.11 Planlagt skredsikring

Statens vegvesen planlegger skredsikringstiltak i Rakkenesura. Det skal settes opp ca. 1000 meter med rasfanggjerde. For å kunne gjøre dette må det sannsynligvis også gjøres en del stabiliserende tiltak oppe i den bratte bergskråningen (fjellsiden). Dette arbeid vil bestå i å renske ned løse stein og blokker. Det vil også være aktuelt å feste større blokker med fjellbolter.



Figur 22) Det planlegges å sette opp ca. 950 meter med rasfanggjerde. (Illustrasjon H. Nordbrøden)

Avbøtende tiltak:

Spyling av løse fjellpartier ved Rakkenes bør fortrinnsvis skje utenom hekkesesongen for fugl (1. april – 31. juli).

Formgivning av bergskjæringer: Bergskjæringene bør utformes stilistisk og presist formet som store skulpturelle landskapselementer langs vegen som inngår som en naturlig del av landskapsbildet.

Breddeutvidelse av dagens E6

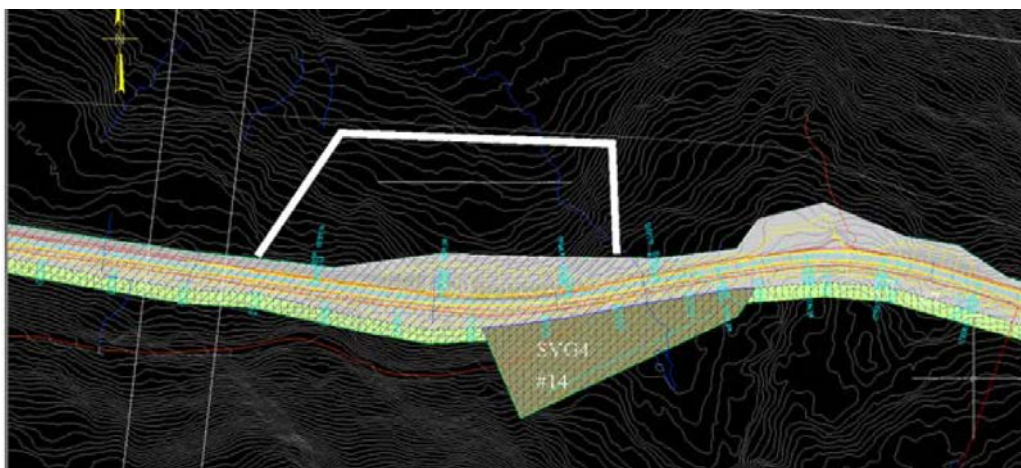
På grunn av vanskelig terreng og topografi sør for dagens E6 (på innsiden mot fjellveggen) blir det aktuelt å ta deler eller hele breddeutvidelsen ut mot fjorden. Dette vil sannsynligvis bli gjort med hjelp av forstøtningstiltak.

7.12 Snøskredfare

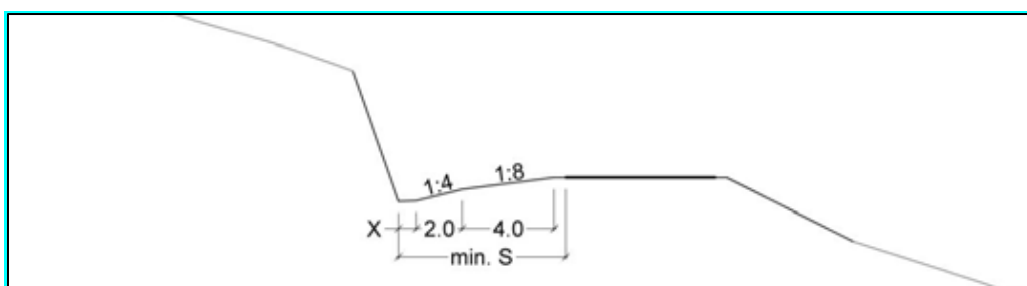
Snøskred er registrert langs E6-strekningen i Mettevollia og dette er et skredfarlig område. Inntil videre er tiltak å stenge vegen med bom ved stor skredfare.

7.13 Drivsnø

I søkkområdet kalt «Holla» rett vest for Gildetun setter vi av et areal på nedsiden av E6 for mulighet til å etablere/bygge en snøskjerm for å teste ut om vi kan få redusere drivsnøproblemet ved kraftig nordlig vind. Arealet er skissert i figur under:



Figur 23): Holla, forslag til ny snøskjerm legges i dette området. Skisse: Ole André Helgaas
Hovedtiltak langs eksisterende E6 er fresefelt (kjørbart område utenfor selve vegbanen) og bredere grøfter, kalt snøgrøfter, for bedre snøoppsamling utenom vegen. I tillegg vurderes fjerning av rekkverk der det er greit å få til ved utslaking av fyllingsskrånninger. Noen få steder løfter og justerer vi vegen.



Figur 24) Skjæring som viser fresefelt.

(Illustrasjon: Drivsnøhåndboka)



FØR



ETTER

Avbøtende tiltak:

Formgivning av fresefelt: Fresefeltene bør få et bevisst uttrykk og ha en tydelig avgrensning mot vegen og sidearealer. Slik vil den fremstå ryddig og gi en dynamisk kjøreopplevelse på sommerstid. For å oppnå dette, er det svært viktig med lik fraksjon på grusen som skal ligge i fresefeltet. Denne grusen bør være av en slik fraksjon at det ligger stabilt og ikke blir utflytende.

Figur 25) eksempel på hvordan fresefelt ser ut før og etter anlegg av fresefelt. (Illustrasjon: S.M. Lie)

Utforming av snøskjermer: Snøskjermene bør ha et gjennomgående likt uttrykk med en nøytral farge. Disse vil fremstå som skulpturelle landskapselementer året rundt, og inngår som en naturlig del av landskapsbildet.

Planlagte tiltak for bedre drivsnøforhold vil forhåpentligvis redusere stengningstid på grunn av uvær vinterstid, og redusere behov for kolonnekjøring.



E6 Kvæangsfjellet – eksisterende snøskjermer

Foto: O.A. Helgaas

7.14 Risiko, sårbarhet og sikkerhet – ROS analyse

Det er gjennomført risiko- og sårbarhetsanalyse for planområdet i januar 2015. Analysen ble gjort i samarbeid med Kvæangen og Nordreisa kommuner, politiet, ambulansetjeneste og Brann- og redning. ROS-analysen finnes som vedlegg til planbeskrivelsen.

Følgende hendelser vil kreve tiltak:

- potensiell fare forurensing til vernede vassdrag
- potensiell fare forurensing fra sulfidmineraler
- fare for ras/skred på deler av strekket
- fare for flom og oversvømmelse der bekker/elver ligger nært opptil veg
- fare for utforkjøring, særlig i Vegdalsvingen
- fare for ulykker ved biloppstilling langs vegen (Nordlysturisme)
- fare for dårligere optisk føring ved rekkverk plassert 4 m fra vegen
- fare for ras og skred
- fare for «lagring» av store mengder vann ved framtidige nedbørsmønster

For alle identifiserte hendelser, se ROS-analysen.

7.15 Oppsummering av avbøtende tiltak

Avbøtende tiltak er her samlet for alle fagområder.

- Direkte forurensning under anleggs- og driftsfasen må unngås.
- I områder med potensiell fare for forurensning av sulfidmineraler skal det utarbeides en overvåkings-/handlingsplan i forbindelse med konkurransegrunnlaget.
- Det bør påses at generelle tiltak for å sikre utslipp av skadelige stoffer etterfølges. Dette gjelder f.eks. rene fyllmasser, opprydding av midlertidige deponier, anleggsveger etc.
- Tilbakeføring av gammel veg ved fjerning av asfalt. Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til opprinnelig karakter.
- Ny tilplantning av blottlagte områder vil kunne redusere erosjon i bratte eller vindutsatte sider. Tilplantning bør i størst mulig grad foregå med lokalt tilpassete arter. I den sammenheng bør man søke assistanse fra lokale gartnerier eller naturforskningsmiljøer for oppformering av plantemateriale basert på lokale populasjoner.
- Fremmede arter registreres og fjernes før anleggsvirksomheten starter slik at de ikke spres ytterligere i området.
- Spyling av løse fjellpartier ved Rakkenes bør fortrinnsvis skje utenom hekkesesongen for fugl (1. april – 31. juli).
- Naturlig revegetering: Det bør utføres en analyse for å undersøke potensialet for hvor godt restaurering/revegetering vil lykkes i området og det skal utarbeides en detaljert revegeteringsstrategi. Det skal også vurderes om muligheten/ behovet for innsamling av lokale frø før anlegget starter. Strategi for naturlig revegetering skal komme fram av rigg- og marksikringsplanen som utarbeides som en del av konkurransegrunnlaget.
- Formgivning av bergskjæringer: Bergskjæringene bør utformes stilistisk og presist formet som store skulpturelle landskapselementer langs vegen som inngår som en naturlig del av landskapsbildet.
- Formgivning av fresefelt: Fresefeltene bør få et bevisst uttrykk og ha en tydelig avgrensning mot vegen og sidearealer. Slik vil den fremstå ryddig og gi en dynamisk kjøreopplevelse på sommerstid. For å oppnå dette, er det svært viktig med lik fraksjon på grusen som skal ligge i fresefeltet. Denne grusen bør være av en slik fraksjon at det ligger stabilt og ikke blir utflytende.
- Formgivning av fylling: Fyllingen må avrundes til eksisterende terreng og naturlig revegeteres.
- Midlertidig deponi og masseuttak: Det skal utarbeides istandsettingsplaner for midlertidige deponi og masseuttak i forbindelse med konkurransegrunnlaget.
- Utforming av snøskjermer: Snøskjermene bør ha et gjennomgående likt uttrykk med en nøytral farge. Disse vil fremstå som skulpturelle landskapselementer året rundt, og inngår som en naturlig del av landskapsbildet.
- Utforming av rekkverk: Dersom ikke alt rekkverk skal byttes det fortsettes med w-skinne med trestolper. Hvis alt skal byttes, skal rørrykkverk benyttes. Det skal tilstrebes gjennomgående likt rekkverk på strekningen.

- Utforming/plassering av belysning: Det skal utarbeides belysningsplan i konkurransegrunnlaget. Det skal velges en type armatur og mast som er tilpasset omgivelsene. Det skal vurderes en iøynefallende/spesiell mast ved bommene/oppstillingsplassene. Ved Gildetun vurderes det å montere et belysningsanlegg fra ca. profil 12150 – 13350 for å få bedre siktforhold og optisk linjeføring når det er dårlig vær.
- Utforming og detaljering av snuplass: Detaljering med tanke på behov og oppholdskvaliteter utarbeides i forbindelse med konkurransegrunnlaget. Det bør brukes naturlige platå men mål om å redusere inngrepet og tilpasse til eksisterende terreng. Eventuelle sitteplasser skal være stedstilpasset.
- Utforming av murer: Murer skal ha en bevisst utforming med naturstein. Utforming av bruer og sidearealer:
- Utforming av bruer og sidearealer. Bruer bør ha et spenn som gjør at den fremstår luftig. Sidearealene skal avrundes til eksisterende terreng og elvekantvegetasjon bør beholdes.
- Utforming/plassering av stikkrenner: Plassering av inn- og utløpskonstruksjoner tilpasses etter forholdene på stedet. Røret skal ikke bli hengende i lufta og stikke ut fra terrenget.

Skadeomfanget på Oksfjordvatn ved Mettevoll, Eideelva og Sandneselva kan begrenses ved ulike tiltak som:

- Bevare kantvegetasjon mest mulig intakt der vegtraseen går nært elva (primært ved Sandneselva) og beplante områder der vegetasjonen blir skadet eller er dårlig for å hindre partikkelavrenning og erosjon. Dette er spesielt viktig i nærrområder til elve- og bekkeløp. Kantsoner langs elver og bekker er også viktige spredningskorridorer for dyr.
- Etablere sedimentasjonsbassenger med lang oppholdstid i nærliggende småbekker og grøfter der vann fra anleggsområdet samles og ledes ut i hovedelvene og vatnet. Dette er spesielt viktig i anleggsperioden. Dersom overflatevann fra anleggsområdene kan dreneres gjennom løsmasser i terrenget vil dette fjerne/reducere finpartikulært materiale fra avrenningsvann.
- Ledes bort overflatevann fra anleggsområdet for å redusere den direkte avrenningen og begrense tilførsler av forurenset overflatevann til elv/vatn.
- Begrense sårareal i nedbørsområdet.

8 Gjennomføring av forslag til plan

Framdrift og finansiering

Reguleringsplanen ble påbegynt i juni 2014 og er planlagt vedtatt av kommunene i juni 2015. Finansiering er planmidler fra statsbudsjettet for 2014 og 2015.

Utbyggingsrekkefølge

Utbygging av tiltak vil bli foretatt i 2015 og 2016.

Trafikkavvikling i anleggsperioden

Trafikkavviklingen vil gå som normalt i anleggsperioden med skilting og regulering gjennom arbeidsområde.

Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen.

For byggefasen vil det bli laget en egen SHA og YM-plan. Denne vil bli basert på de avbøtende tiltak som er listet opp i pkt. 7.16.

Det må tas spesielt hensyn til at vegen ligger i et sårbart høvfjellsterreng.

9 Sammendrag av forhåndsmerknader

Det kom inn syv merknader innen fristen.

I) Sametinget datert 30.09.14

Sametinget viser til befaringsrapport fra feltarbeid 2013/2014. Tiltaket kommer i direkte konflikt med tre gammer og to gammetufter. Gammene har kulturhistorisk verdi og er verneverdige fordi de er bygd på tradisjonell måte. Sametinget mener at de stående gammene, som blir dirkete berørt av tiltaket, bør dokumenteres bygningsteknisk og eventuelt flyttes. Det må også vurderes behov for skjøtselsplaner og skjøtselsavtaler. Sametinget peker videre på at det var et mindre planområde som var vist ved oppstart av befarings enn varsel om oppstart. Dette innebærer at bare deler av planområdet er undersøkt iht. Kulturminnelovens § 9. Dersom det er snøfritt i november kan gjenstående arbeid påbegynnes da. For gjenstående undersøkelser i 2015 må det utarbeides et nytt budsjett.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. Det reguleres en hensynssone C som foreslått av Sametinget. Storsvingen blir regulert i samsvar med dagens vegtrase, og utbedres ikke nevneverdig i denne reguleringsplanen.

II) Oksfjord utviklingslag datert 20.10.2014

Oksfjord utviklingslag ser helst at dette prosjektet legges på is og at midlene brukes til å prosjektere tunnel gjennom fjellet. Kvæangsfjellet er en strupende flaskehals på E6. Det er over 70 år siden det sist ble jobbet seriøst med Kvæangsfjellet. Kvæangsfjellet er fremdeles et gjenreisingsprosjekt. Det må jobbes for å få Kvæangsfjellet tatt inn i Nasjonal transportplan. Dersom dette ikke blir gjort foreslås følgende:

- Veglys fra Ravelsnes til bommen. Lettere å se eventuelle kjøretøy som har stoppet pga. vegstenging.
- Det bygges en egen fil for ventende biler før Mettevollkrysset (bommen). Så lang som mulig. Krabbefelt fra Tverrelva og opp til Høyden, samt opp langbakken fra Storsvingen.
- En varseltavle nede i Oksfjord krysset og/eller en varseltavle om fjellet er stengt over Kvæangsfjellet ved rasteplassen innerst i Straumfjorden

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Det vil bli regulert kolonnefelt ved Mettevollia i denne planen. Behov for og plassering av varseltavle vil bli vurdert i forbindelse med konkurransegrunnlaget.

III) Kvæangen kommune v/ ordfører datert 24.09.14

Trygg og sikker fremkommelighet over Kvæangsfjellet er et ufravikelig krav og da er tunnelløsning eneste mulighet. Både politikere, brukere og transportnæringen har jobbet hardt med å få til en fullgod permanent løsning. Nord Troms regionråd skrev i sin uttalelse til Nasjonal transportplan 2014–2023: E6 over Kvæangsfjellet er en del av stamvegnettet som skal være med å gi den nordligste landsdelen tilfredsstillende og mer forutsigbar fremkommelighet. Det er derfor nødvendig at denne vegstrekningen gis en høyere prioritet til NTP for 2014–2023.

Med opptil 30 stenginger i løpet av en vinter skaper denne livsåren for den nordligste landsdelen store problemer samfunnsmessig. Det vises til at Statens vegvesen i 2013 konkluderte med flere alternativer i sitt forprosjekt. Optimismen ble snudd til skuffelse da varsel om oppstart ikke omfattet tunnel-alternativ. Skisserte tiltak i varsel om oppstart vil ikke løse veiproblemene, men skyver en permanent løsning ut i tid.

Kvænangen kommune forstår at man ikke kan sette i gang store prosjekter uten bevilgninger og uten prioritet i NTP, men kan ikke akseptere at det skal være slik sett i lys av prosjektets viktighet. Kvænangen ønsker at samferdselsministeren snarlig tar et initiativ i saken, for å se på mulighetene for å få bevilget nødvendige midler til et tunnelprosjekt som kan realiseres innen relativt kort tid.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Statens vegvesen har skrevet svarbrev til ordfører i Kvænangen og hatt møter med Kvænangen kommune og Nordreisa kommune. Det ble på møtet i januar 2015 skissert løsninger for videre planlegging. Planarbeidet kan starte i 2015.

IV) Direktoratet for mineralforvaltning (DMF) datert 01.10.2014

DMF gjør oppmerksom på at det er flere mineralske forekomster av økonomisk interesse i nærhet til det foreslåtte planområdet. En forekomst av glimmerskifer er gitt verdien «meget viktig» av Norges geologiske undersøkelse (NGU). Denne forekomsten nær Storsvingen har utbredelse i Sandnesdalen. Her har det vært dagbrudd tidligere. Ved utbedring/omlegging av Storsvingen bør dette utredes.

Det er videre registrert sulfidmineraler i området. På det grunnlaget bør man utrede form å avgrense sur avrenning i forbindelse med tiltak som strekker seg ned i berggrunnen. Mineralske ressurser bør legges inn som utredningstema. Dette gjelder hovedsakelig for de tiltak som medfører terrenginngrep som vegomlegging og justering av veg. DMF ønsker SOSI-fil fra planforslaget når den skal på høring.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Når det gjelder eldre dagbrudd av glimmerskifer, vil ikke denne planen berøre området der uttaket var.

Det vil bli gjort ytterligere undersøkelser iht. potensiell forurensning av sulfidmaterialer i forbindelse med en planlegging av tunnel. Det stilles i bestemmelsene krav til overvåking i fjellpartier der det kan være sulfidmineraler og disse vil bli berørt av sprengningsarbeid.

V) Norges Lastebileier forening (NLF) datert 20.10.2014

NLF Troms og Finnmark er glade for at fjellstrekningen har fått politisk oppmerksomhet. Tiltakene er studert og NLF finner ikke at de foreslåtte tiltak er tilstrekkelig for å øke regulariteten over fjellet om vinteren. Foreslåtte tiltak vil ikke løse siktproblemer på toppen og rassikring av Mettevollia er ikke med i tiltakslisten. Kvænangsfjellet har partier som er svært vindutsatt som fører til at det tidvis er fare for at vogntog blåser av vegen, noe som kan forsterkes ved heving av vegen. Sett fra NLF sitt ståsted er tunnel gjennom Malingsfjellet kombinert med rassikring ved Mettevollia nødvendig for å sikre god regularitet over fjellet.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. Vegen vil ikke bli nevneverdig hevet på høyfjellstrekket? Det er skissert løsninger for videre planlegging i perioden 2015–2017 .

VI) Fylkesmannen (FM) i Troms datert 16.10.2014

Fylkesmannen viser til at det er avholdt informasjonsmøte med dem før oppstart. FM har ikke merknader til skissert reguleringsplanprosess. Det vises til at området ligger innenfor Vest-Finnmark reinbeiteområde. FM ber om at følgende blir tatt med i utarbeidelse av detaljplan: Ved bygging av snøskjermer og rekkverk samt utbedring av eksisterende snøskjermer og rekkverk, må plassering og utbedring gjøres i samråd med reinbeitedistrikt 35 Fávrrresorda. Hele planområde berører både flyttlei –og trekkveger til/fra Nuovasnjarga, det er derfor viktig at snøskjermer ikke oppføres på de mest sentrale trekk- og flyttveger. I forhold til anleggsperioden i sommerhalvåret er det viktig med tett dialog med reinbeitedistrikt 35. Hele planområdet er beiteområde for rein i sommerhalvåret, og september, når reinen skal trekke ut, vil være en kritisk periode. FM gjør videre oppmerksom på at det skal være gjort en vurdering etter naturmangfoldlovens miljøretslige prinsipper §§8–12 jf. §7 . Det påpekes at landskap også er en del av definisjonen i naturmangfoldloven.

Kommentar: Merknaden tas til etterretning. Se kapittel 7 for vurdering etter naturmangfoldloven. Det vil være dialog mellom Statens vegvesen og reindriften i forhold til tiltak og anleggsperiode.

VII) Reinbeitedistrikt 35 Fávrrresorda datert 19.10.2014

Distrikt 35 Fávrrresorda viser til møte avholdt på Gildetun 22.09.14. Det vises til at all aktivitet i reinbeiteområde vil medføre aktivitet som virker forstyrrende på reinens naturlige vandring. Kvænangsfjellet er et viktig område hvor reinen oppholder seg i sommermånedene og helt til midten av oktober. Fordi fjellpartiene består av en del snø, er dette viktige områder for reinen i sommerhalvåret. Anleggsarbeid vil medføre behov for en god del ekstra gjeting i denne perioden. Et annet moment er at anleggsarbeid medfører ekstra trafikk noe som forstyrrer reinen. Dette må det tas hensyn til. Det er skissert snøskjermer, disse vil være et hinder for reinens vandring i området. Reinbeitedistriktet ønsker at skjermene blir plassert minst mulig til hinder for reinen og at lengden tilpasses krav fra reindriften. Det er videre skissert altfor mange autovern og disse er for lange. Rekkverk må ha åpninger slik at reinen ikke hindres unødige i sin vandring. Reinbeitedistriktet ønsker å være med å peke ut hvor det bør lages åpninger i autovern. En ide er mobile rekkverk som kan fjernes i sommerhalvåret. Reinbeitedistriktet foreslår også å legge overbygg enkelte steder slik som i Langfjorden.

Det bes om at Statens vegvesen har møter med reinbeitedistriktet ved leder Johan Isak Eira i Kautokeino i den videre prosessen.

Kommentar: Merknaden tas til orientering. Det er utført en KU-analyse for reindriften, konklusjonene i denne viser at tiltakene på fjellet vil ha ingen til liten negativ permanent konsekvenser for reindriften. Rapporten konkluderer videre med at anleggsfasen vil være utfordrende og at tiltak må vurderes. Det vil bli avholdt møter med reindriften i reguleringsplanprosessen og før anleggsstart.

10 Berørte eiendommer i planområdet

Matrikelnr.	Navn	Adresse	Poststed
59 1	Oskal, Jan Willy	Brevikveien 360	2460 OSEN
59 4	Johansen, Alf Egil	Svarthammeren 15 C	9610 RYPEFJORD
59 5	Mettevoll, Gisle Håvard	Øvergårdveien 128	9151 STORSLETT
59 3	Mettevoll, Wanda	Sonjatunvegen 21	9151 STORSLETT
59 11	Johansen, Siv Tove Liland	Øvergårdveien 92	9151 STORSLETT
59 13	Nyvoll, Henry	Rydningen 11	9020 TROMSDALEN
59 10	Nyvoll, Harald Eivind	Øvergårdsveien 78	9151 STORSLETT
59 18	Ophaug, Liss Oddveig	Mellavegen 6	9151 STORSLETT
58 5	Næss, Arnt Kristian;	Oksfjordveien 706	9151 STORSLETT
58 8	Dyrnes, Astrid Margrethe	Rådmann Halmrasts vei 10	1337 SANDVIKA
58/21	Johnsen, Jan Fredrik	Oksfjordvn. 712	9151 STORSLETT
58/21	Lund, Anne Malene Johnsen	Siriusvn. 1 C	9024 TOMASJORD
58/ 22	Jakobsen, Elin Alice Lysmen	Nordlysvn. 5	9600 HAMMERFEST
58/ 22	Lysmen, Bente	Forsølvn. 33	9600 HAMMERFEST
58/ 22	Lysmen, Mariann	Tolvsrødvn. 27	3154 TOLVSRØD
	Reinbeitedistrikt 35 Fávrosorda	v/ Johan Isak Eira, Njoammelluodda 14	9520 KAUTOKEINO
38 / 1	Meli, Tron Gunnar		9162 SØRSTRAUMEN
38/3	Marine Harvest Norway AS	Landbase Dorras	9162 SØRSTRAUMEN
39 / 1	Taraldsen, Anneli	H0101 Ramfjordgata 8	9007 TROMSØ
39 / 1	Taraldsen, Raymond	postboks 273	9253 TROMSØ
39 / 2	Larsen, Arne Torstein	Moan 42	9151 STORSLETT
39 / 2 39 / 31	Larsen, Astrid Kristine	Rovdas 5	9151 STORSLETT
39 / 2	Larsen, Vigdis	Engavegen 2	2032 MAURA
39 / 3, 26	Sandnes, Arnulf	Sørstraumen	9162 SØRSTRAUMEN
39 / 3, 26	Sandnes, Irene	Tussøyvegen 6	9013 TROMSØ
39 / 3, 26	Sandnes, Mariann	H0101 Wanny	9013 TROMSØ

		Woldstadsveg 92	
39 / 3	Sandnes, Odd	H0105 leilighet nr 5 hybelhuset	9161 BURFJORD
39 / 4	Damsgård, Rolf	H0101 Kokkvegen 4	9014 TROMSØ
39 / 7	Kvæangsfjellet Gildetun AS	postboks 303	9156 STORSLETT
39 / 8	Salvesen, Berit	Nordavinden 12	9015 TROMSØ
39 / 9	Jakobsen, Liss- Aina	boks 93	9501 ALTA
39/12	Bjørnar Halgrim Sandnes	postboks 102	9169 BURFJORD;
39 / 13	Nilsen, Inga Tørstad	Fosnes 53	9151 STORSLETT
39 / 13	Nilsen, Nils Roald	Fosnes 53	9151 STORSLETT
39 / 15	Olsen, Liv Astrid	Sørstraumen	9162 SØRSTRAUMEN
39 / 16	Blixgård, Brynjulf Steinar	H0101 Straumsfjord øst 1011	9151 STORSLETT
39 / 17	Johnsen, Viktor	Bløkkebærvegen 71	9514 ALTA
39 / 17	Søvik, Britt Karin	Bløkkebærvegen 71	9514 ALTA
39/18, 19	Sandnes, Margit S.	Leira	9162 SØRSTRAUMEN
39/18, 19	Sandnes, Odd	H0105, Leil. nr. 5, Hybelhuset	9161 BURFJORD
39 / 20	Soleng, Lillian Kaasen	Burfjord	9161 BURFJORD
39 / 20	Soleng, Terje	Burfjord	9161 BURFJORD
39 / 21	Rørnes, Anne E Borkenhagen	H0101 Kongleveien 13	4330 ÅLGÅRD
39 / 21	Rørnes, Arnt Eirik	H0101 Kongleveien 13	4330 ÅLGÅRD
39 / 24	Eng, Anne Grethe	Myrslettveien 46	9151 STORSLETT
39/22	Kjæreng, Gudveig	Skolevn. 22	9151 STORSLETT
39 / 24	Wang, Geir	Myrslettveien 46	9151 STORSLETT
39 / 28	Blixgård, Geir	Straumsfjordnes	261;9151 STORSLETT
39/31	Larsen, Astrid Kristine	Rovdas 5	9151 STORSLETT
58 / 34 39 / 29	Statens Vegvesen Region Nord	Postboks 1403	8002 BODØ
39 / 5	Statens Vegvesen	Postboks 8142 Dep	33 OSLO

11 Reguleringsplanbestemmelser

§1 Generelt

Nasjonal arealplan-ID: 19422014_006 (Nordreisa) og 19432015001 (Kvæningen)

1.0 Formål

Forslag til detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet skal legge til rette for utbedring av vegstandard i deler av området, fresefelt med snøgrøfter i deler av planområdet, og bare fresefelt i noen områder. Planen skal videre tilrettelegge for etablering av snøskjermer og utbedring av gamle snøskjermer, samt rassikring av Rakkenesura.

1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID 19422014_006 og 19432015001, sist revidert 20.02.2015 i målestokk 1:2000

1.2 Planområdets arealformål

Området reguleres til følgende formål

Arealformål plan- og bygningsloven § 12-5

- Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (SV) (2001)
- Kjøreveg (SKV)
- SKV1-SKV4 f_adkomst (felles privat adkomst for flere eiendommer)
- Annen veggrunn – teknisk anlegg (SVT) (2018)
- Landbruks, natur, friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Annen veggrunn (grønt) (SVG) (2019)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (6620)
- Bebyggelse og anlegg (BOP) offentlig tjenesteyting

Hensynssone plan- og bygningsloven § 12-6

- Sikringsone (H-190)
- Faresone (høyspenningsanlegg (H370) og ras og skredfare (H310)
- Bevaring av kulturmiljø (H570)
- Hensyn reindrift (H520)

Bestemmelsesområde plan- og bygningsloven § 12-7:

- Bestemmelsesområder (midlertidig anlegg og riggområdet (#)

§ 2 FELLESEBESTEMMELSER

2.1 Mindre avvik

Mindre avvik for områder avsatt til veggrunn/ offentlig formål vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller feil/mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som framgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål forutsettes benyttet som tilstøtende areal.

2.2 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 3)

Vegetasjon

Den skrinne vegetasjonen på fjellet skal behandles svært skånsomt. Naturlig revegetering skal være gjennomgående for berørte områder langs strekningen.

Øverste jordlag skal tas vare på og legges tilbake på samme sted etter avsluttet anleggsarbeid. Ved store inngrep i terrenget skal landskapet rekonstrueres. Eksisterende kantvegetasjon langs vassdrag skal bevares så langt det er mulig. En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene.

Terrengbehandling

Terrenginngrep skal skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte areal skal bearbeides og tilpasses omkringliggende terreng. Stedegen masse skal benyttes.

Vannmiljø

Tiltak må ikke forringe vassdrag. Alle bekker som berøres i planområdet skal sikres fortsatt løp på en tilfredsstillende måte. Der elver og bekker blir berørt av anleggstrafikk eller varig inngrep, skal disse omlegges eller legges i rør/kulvert over så korte strekninger som mulig. Kantsoner skal tas hensyn til og tilslamming av vassdrag skal unngås. Alle bekkeberøringer må ta hensyn til vannføring, erosjonssikring, biologisk mangfold og god landskapsmessig istandsetting.

Reindrift

Avbøtende tiltak beskrevet i konsekvensanalyse «Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift for reguleringsplan for E6 over Kvæangsfjellet» vurderes for anleggsfasen. Hvilke tiltak som er aktuelle skal inngå i konkurransegrunnlaget.

Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan som en del av konkurransegrunnlaget. Rigg- og marksikringsplan skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang, jf. § 10 i bestemmelsene. En rigg- og marksikringsplan skal ligge til grunn for tilbakeføringen av områdene. For rekonstruksjon av landskapet skal det ligge til grunn en istandsetningsplan.

Landskapsplan (O-tegning)

Det skal utarbeides en landskapsplan som en del av konkurransegrunnlaget. Planen skal vise hvordan LNFR /annen veggrunn- teknisk anlegg/ grøntanlegg og grøntstruktur skal utformes.

2.4 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Troms fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

2.5 Tilbakeføring av areal (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

I forbindelse med vegomlegging vil arealet som ikke lenger skal benyttes til offentlig vegformål enten bli nedklassifisert til felles privat veg eller tilbakeført til grunneier.

§3. BEBYGGELSE OG ANLEGG

(plan – og bygningsloven § 12-5 nr. 1 og 12-7 nr. 1 - 14)

3.1 Bebyggelse og anlegg (offentlig tjenesteyting Veidal brøytestasjon)

Det tillates inntil 25 % BYA. Det tillates midlertidig rigg innenfor området.

§ 4 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

(plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

4.1 samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (SV)

Innenfor planområdet skal vegen opparbeides som vist i plankartet datert 13.3.2015. Formålet innbefatter også grøfteareal, fresefelt og snøgrøfter. Det tillates oppsatt lysmaster innenfor areal avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur. Der gjeldende trasé legges om skal det arronderes og revegeteres, med unntak der vegen omarbeides til privat adkomstveg eller skogsbilveg.

Fresefelt

Fresefeltet skal ha en tydelig avgrensning med lik fraksjon på grusen. Grusen skal være stabil.

Snøgrøfter

Snøgrøfter skal revegeteres i henhold til istandsetningsplan.

Skjæringer i områder med mulighet for sulfidmineral

I områder der nye skjæringer skal bygges innenfor profil 9800 -14450 (linje 10500) skal det gjøres undersøkelser for å avdekke eventuell sulfidmineralisering i forbindelse med konkurransegrunnlaget. Dersom det påvises utstrakt sulfidmineralisering skal det utarbeides en plan for sikker håndtering av disse massene.

Avkjørsler

Avkjørslene er angitt på plankartet. Innenfor planområdet er det ikke tillatt å opparbeide andre avkjørsler enn den som er vist på plankartet.

Frisiktlinjer

Frisiktlinjer fremgår av plankartet.

4.2 Kjøreveg (SKV)

SKV1-SKV4 f_adkomst - felles privat adkomst for flere eiendommer

SKV1 - gjelder for eiendom 39/7

SKV2- gjelder for eiendom 39/7

SKV3- gjelder for eiendom 39, bnr 2, 12, 13, 21 og 22

SKV4- gjelder for eiendom 39/3

4.3 Annen veggrunn grønt - område for snøskjerm (SVG 1)

Innenfor området tillates oppført snøskjermer. Snøskjermene kan vedlikeholdes, utbedres, skiftes ut og flyttes innenfor planområdet. Planområdet kan brukes til LNFR-formål med den begrensning at bruken ikke skader snøskjermene eller medfører at snøskjermene ikke får fungere i samsvar med forutsetningene. Snøskjermene skal stå så lenge det er nødvendig for drift av vegen, og skal deretter fjernes. Etter eventuell fjerning av snøskjermer tilbakeføres området til LNFR-formål.

4.4 Annen veggrunn grønt - omlegging deler av Iselva (SVG2)

Ved elveomlegging av Iselva skal det nye elveløpet i størst mulig grad tilpasses omkringliggende naturkvaliteter, og eksisterende kvaliteter skal bevares. Eksisterende vannføring og standard på vassdraget skal opprettholdes etter omlegging. Kantsoner skal reetableres der dette er nødvendig. Etter utført elveomlegging tilbakeføres området til LNFR-formål. Dersom SVG2 ikke blir benyttet til elveomlegging tillates det oppsatt snøskjermer innenfor dette arealet. I tilfelle blir § 4.2 gjort gjeldende for arealet.

4.7 Annen veggrunn – (SVT1)

Innenfor areal avsatt til annen veggrunn – teknisk anlegg 1 skal det tilrettelegges for skredbasseng. Murer skal beskrives i landskapsplanen.

§ 7 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER OG REINDRIFT – FRILUFTSFORMÅL (LNFR) (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 5)

7.2 LNFR generelt

LNFR er områder for landbruks-, natur-, friluftsområder og reindrift.

LNFR områder skal arronderes og revegeteres der hvor eksisterende E6 trasé ikke lenger skal benyttes til offentlig vegformål. Der hvor det er behov tillates likevel at tidligere E6 trasé omarbeides til skogsbilveg.

7.3 Alle LNFR-områdene med bestemmelsesområde

LNFR-områdene med bestemmelsesområde kan benyttes til i rigg- og anleggsområde i anleggsperioden. Områdene som tas i bruk til anlegg- og riggområder skal istandsettes og revegeteres, jf. §§ 2.2, 10 og 11 i bestemmelsene.

Avbøtende tiltak i «NINA rapport 1096 tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø, datert februar 2015» og avbøtende tiltak i «Konsekvensvurdering av landskapsbilde E6 Kvæangsfjellet strekningen Mettevollia – Rakkenesura» datert 04.02.15 skal tas hensyn til ved utarbeidelse av konkurransegrunnlaget.

7.4 LNFR 1

LNFR1 er avsatt til sidelagring av toppmasser og vekstmasser. Rigg og marksikringsplan skal detaljere hvordan massene skal lagres og sikres.

7.5 LNFR2

LNFR2 kan benyttes til rigg- og anleggsområde, samt midlertidig masseuttak av inntil 20 000 m³ til gjennomføring av veganlegget. Masseuttaksområdet skal istandsettes og revegeteres jfr. §§ 2.2, 10.2 og 11.3 og 11.6 i bestemmelsene.

7.6 LNFR 3

LNFR3 kan benyttes til rigg- og anleggsområde. Rigg- og marksikringsplan skal detaljere hvordan massene skal lagres, sikres, og istandsettingsplan skal beskrive hvordan området skal istandsettes.

§ 8 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 6)

8.1 Sandneselva– naturområde i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (6620)

Sandneselva skal erosjonssikres. Detaljer rundt utforming av erosjonssikringa presiseres i konkurransegrunnlaget. Eksisterende kantvegetasjon langs vassdraget skal bevares så langt det er mulig. Forurensning og tilslamming av elva skal unngås. Lengden på ny bro og midlertidig bru skal tilfredsstillende krav til kantsoner ved elva.

§ 9 HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12–6)

De hensyn og restriksjoner som er fastsatt gjennom hensynssoner til kommuneplanens arealdel, jf. §§ 11–8 og 11–10, l legges til grunn for utarbeiding av reguleringsplan.

Hensynssoner for ras/skred i kommuneplanens arealdel for Nordreisa er jfr. dette videreført i denne reguleringsplanen.

Hensynssone sikringsone (§ 11-8 a)

Sikringsone gjelder sikring av Rakkenesura. Arealet skal sikres med bolting og fanggerde.

Avbøtende tiltak iht rødliste arter influensområdet må vurderes i konkurransegrunnlaget jfr. NINA rapport 1096 tiltak langs E6 over Kvæangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø, datert februar 2015.

I. Hensynssone for høyspenningsanlegg (§ 11-8 a)
Areal avsatt som faresone i plankartet viser sikringsone for kraftledninger.

II. Hensynssone for ras- og skredfare (§ 11-8 a)
Areal avsatt til faresone ras- og skredfare i plankartet viser området der skredfare er kartlagt (Rakkenesura) og iht kommuneplanens arealdel (Nordreisa).

III. Hensynssone med særlige hensyn til reindrift (§ 11-8 c)
Areal avsatt til reindrift (flyttlei). Avbøtende tiltak skal vurderes dersom nytt veganlegg berører flyttlei.

IV. Hensynssone med særlige hensyn til kulturmiljø (§ 11-8 c)

Areal avsatt til bevaring av kulturmiljø (H 570). Avbøtende tiltak skal vurderes dersom nytt veganlegg berører gammer med verneverdi.

V. Hensynssone med hensyn til bevaring av naturmiljø (§ 11-8 c)

Innenfor areal avsatt til bevaring av naturmiljø (H 560) skal kantvegetasjonen langs vassdraget sikres.

§ 10 OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

10.1 Midlertidig anlegg- og riggområder (#)

Områdene kan i anleggsperioden benyttes til anlegg- og riggområde. Det vil si til mellomlagring av masser, materialer, maskiner, utstyr og lignende.

10.2 Arealer avsatt til midlertidig deponi, rigg og anleggsområde skal inngå i rigg- og marksikringsplanen. Det skal angis hvor mye masser som evt kan tas ut fra områder der dette er aktuelt. Planen skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og etter endt bruk istandsettes. Områdene skal istandsettes når vegen og tiltak langs vegen er ferdigstilt.

§10.4 Det skal utarbeides istandsettingsplan for midlertidige rigg og anleggsområder av som en del av konkurransegrunnlaget. Det skal i rigg og marksikringsplanen komme frem i hvilken rekkefølge man vil bruke deponiene og hvilke deponi som anvendes eller ikke anvendes, og hvilke masser som skal lagres.

§10.5 Før deponering skal vekstmasser fra området avdekkes og mellomlagres. Når anleggsarbeidet er ferdig skal nytt terreng formgis, tildekkes med stedegne vekstmasser og revegeteres i henhold til istandsettingsplan.

§ 11 REKKEFØLGEKRAV (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 10)

11.3 Rigg- og marksikringsplan og istandsettingsplan

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan, og en plan for istandsetting og rekonstruksjon av landskapet.

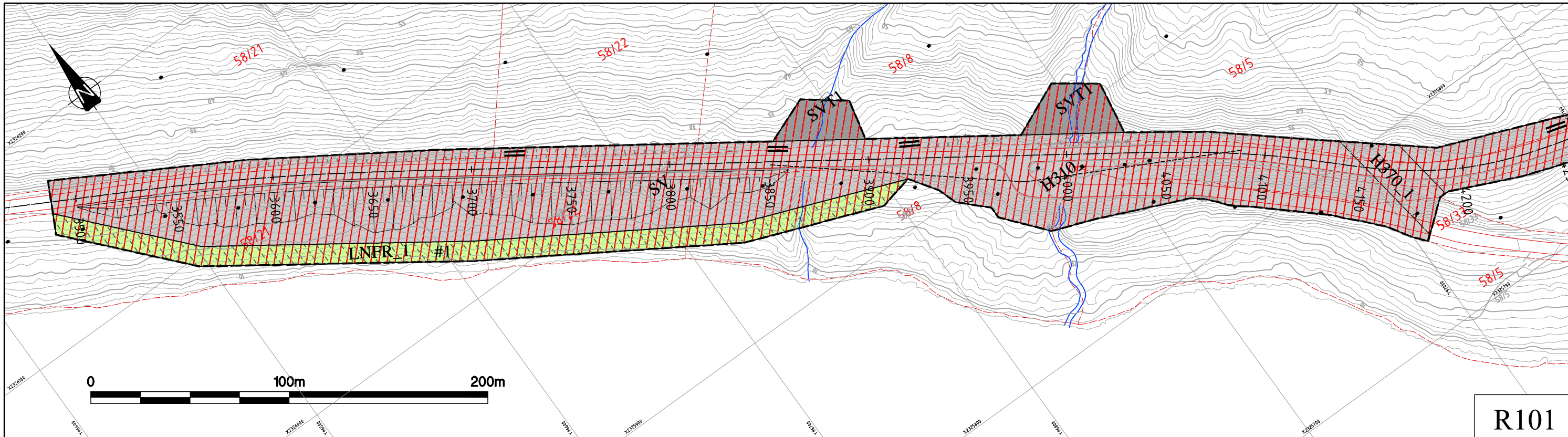
11.4 Fjerning av adkomstveger

Ingen eksisterende adkomstveger til boliger kan stenges eller fjernes før ny adkomst er retablert.

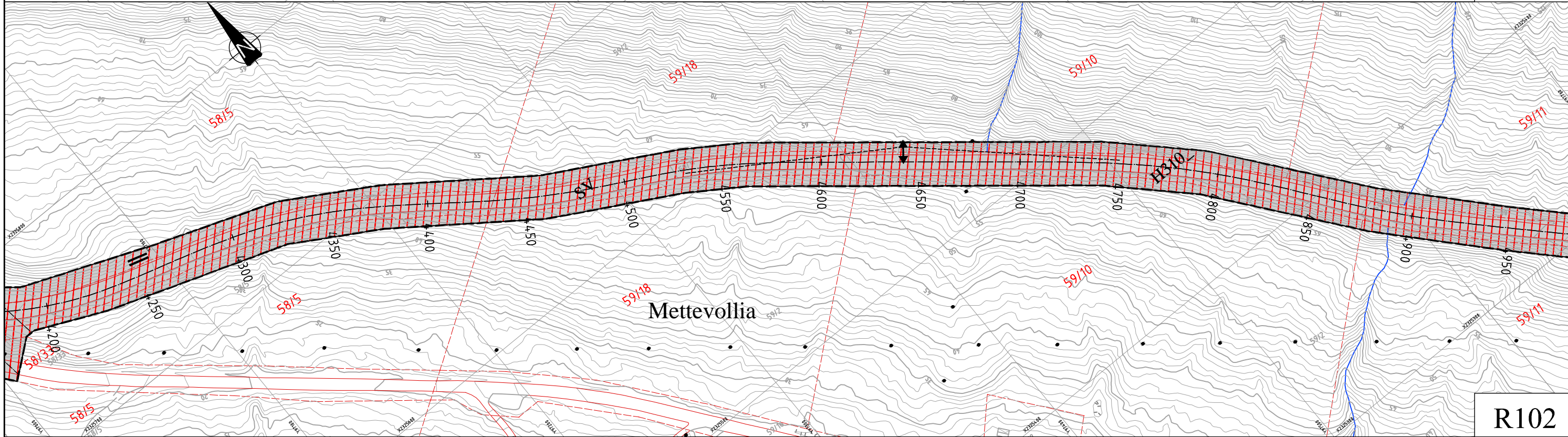
11.5 Håndtering av forurensede masser

I forbindelse med konkurransegrunnlaget skal det utarbeides en plan for overvåking/håndtering av masser som inneholder sulfidmineraler i områder der dette er aktuell problemstilling.

12 Plankart



R101



R102

TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESMÅL

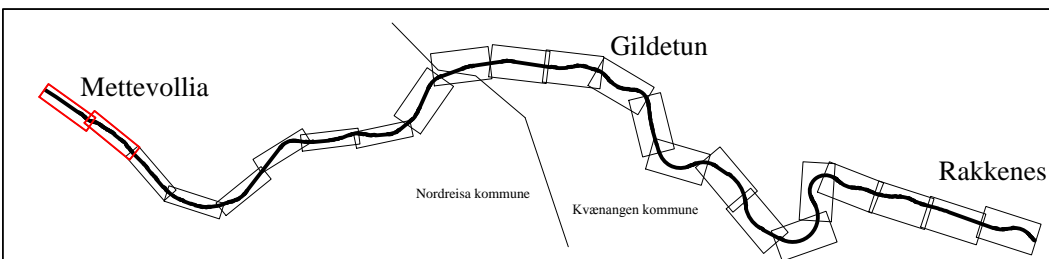
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

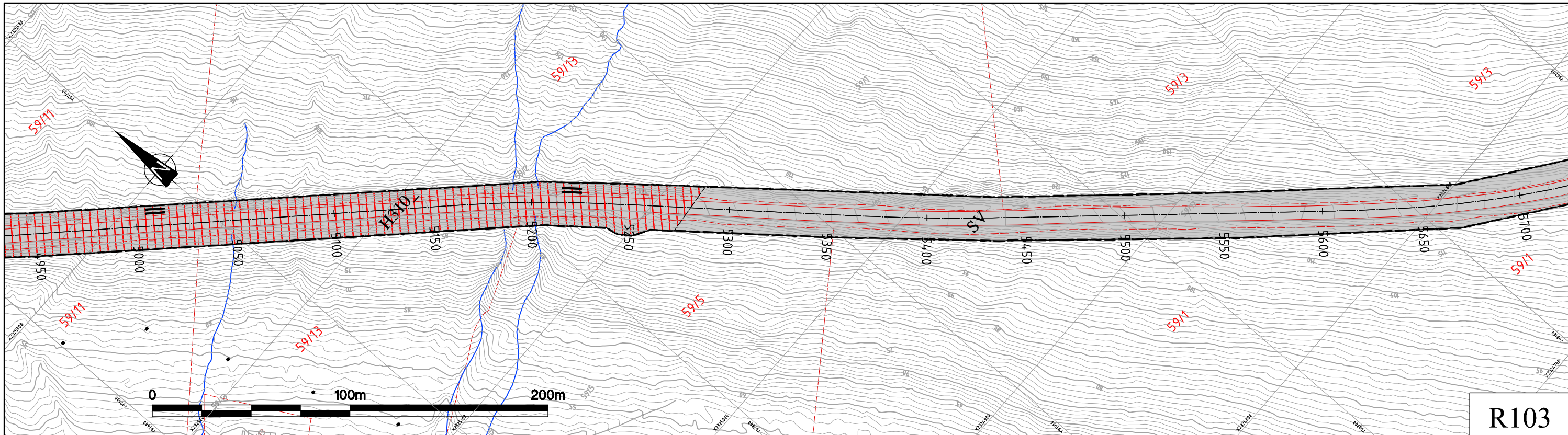
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

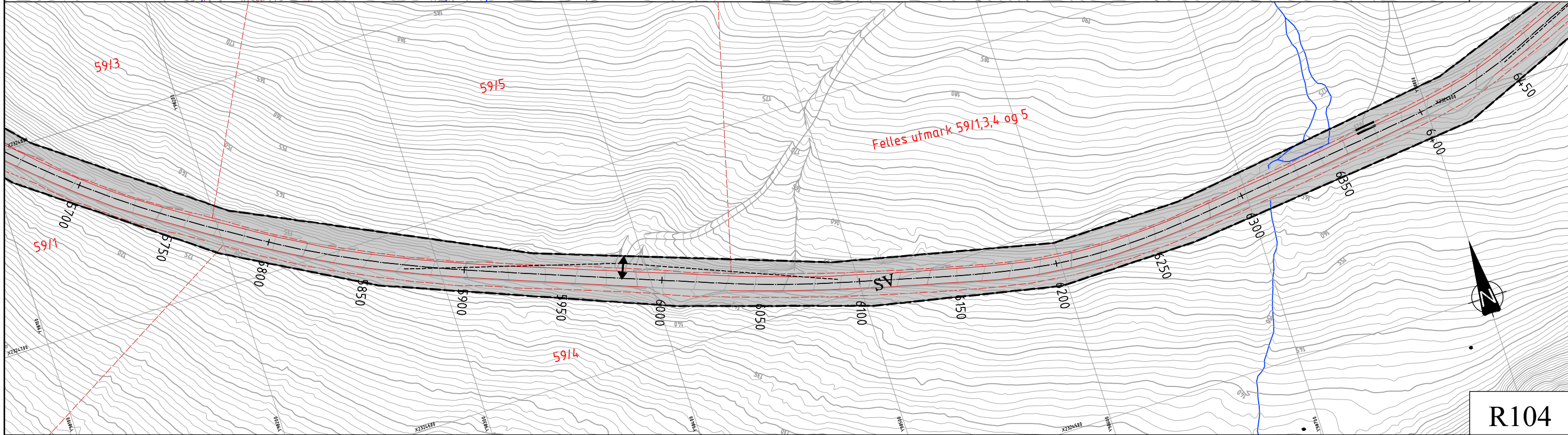
- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 194.32015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 194.222014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRUMMET: 16.03.2015 - 03.05.2015		16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr.: 503652
Kartreferanse: Euret89 UTM-sone 33			Plandato: 13.03.2015 Sveisnr.:
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
Planen er utarbeidet av: Statens vegvesen		Tegn.nr. R101 Rev. og R102	
Forslag til detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet Mettevollia - Rakkenes		Nordreisa kommune Kvænangen kommune	



R103



R104

TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringszone
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONRÅDER

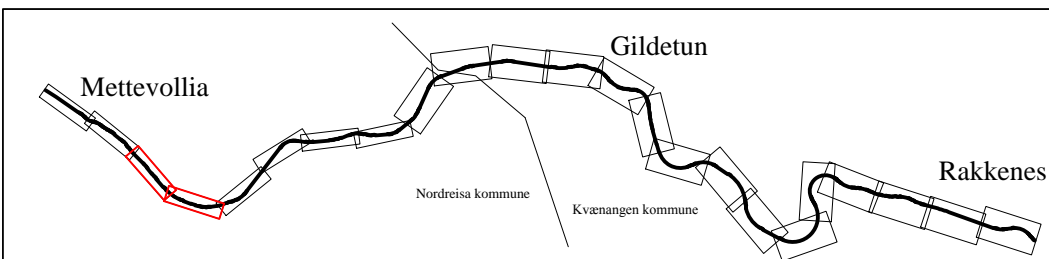
- Bestemmelsesområder
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

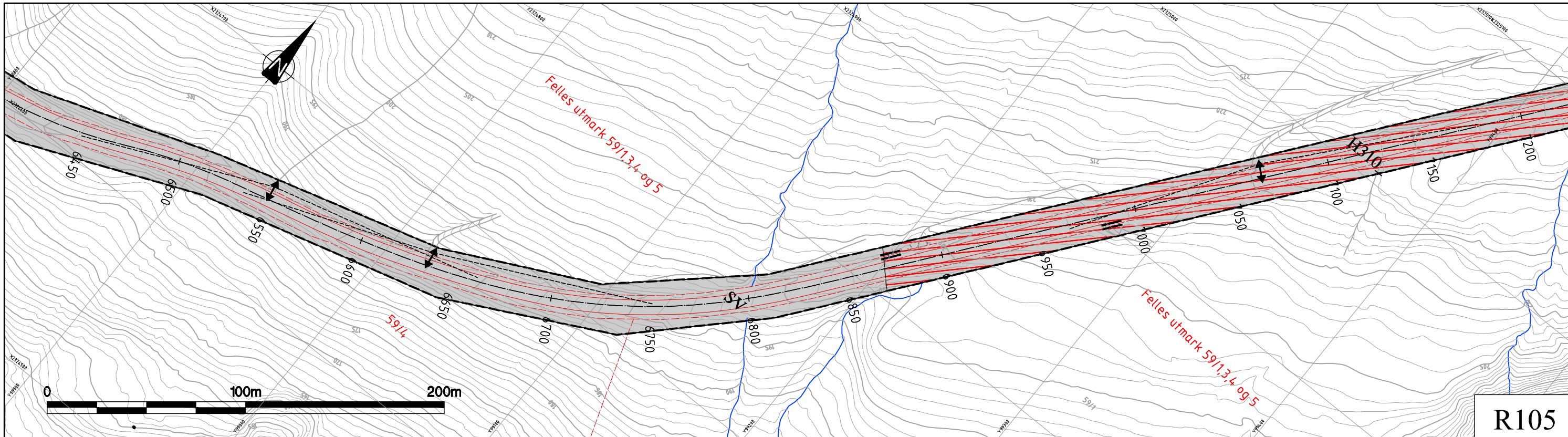
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

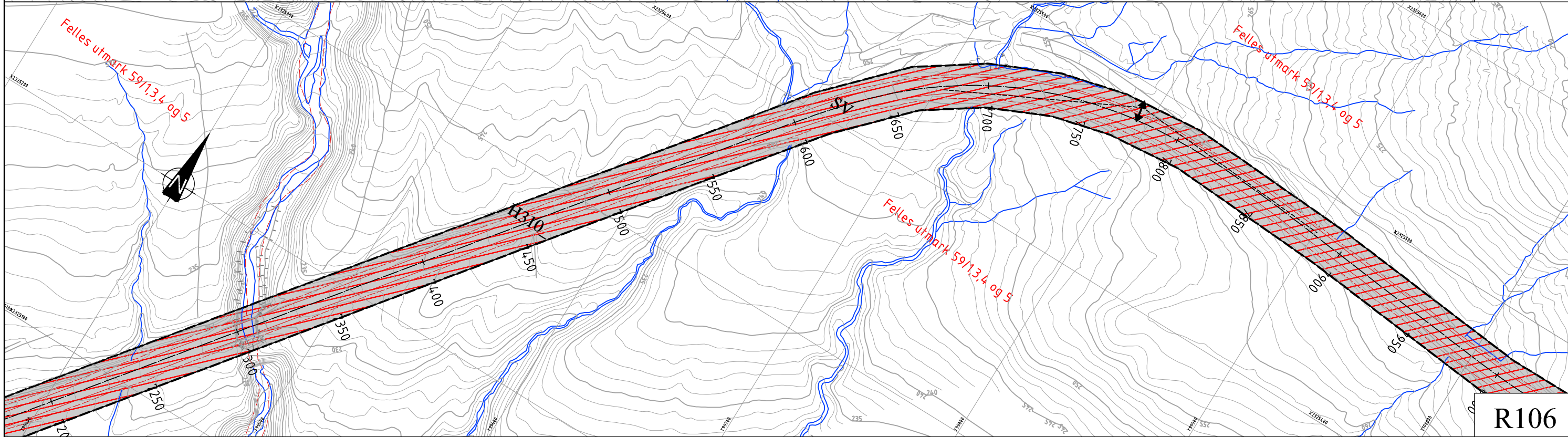
- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015 - 03.05.2015	16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr.: 503652
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33			Plandato: 13.03.2015 Sveisnr.:
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet Mettevollia - Rakkenes			
Nordreisa kommune Kvænangen kommune		Tegn.nr. R103 og R104	Rev.



R105



R106

TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Sikringssone
 - Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

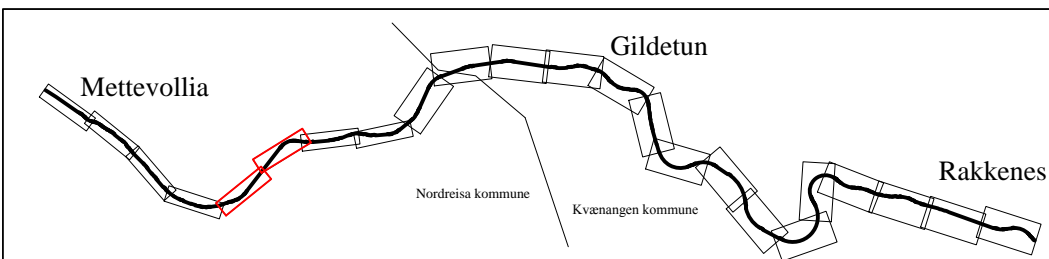
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

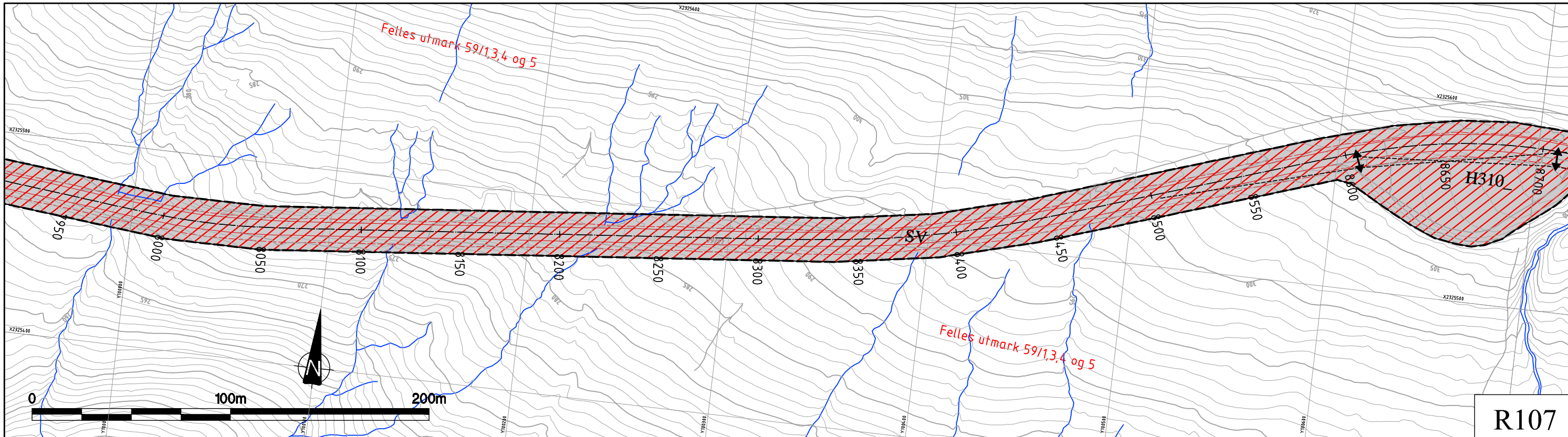
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENNING
- BRU

ANDRE LINJER

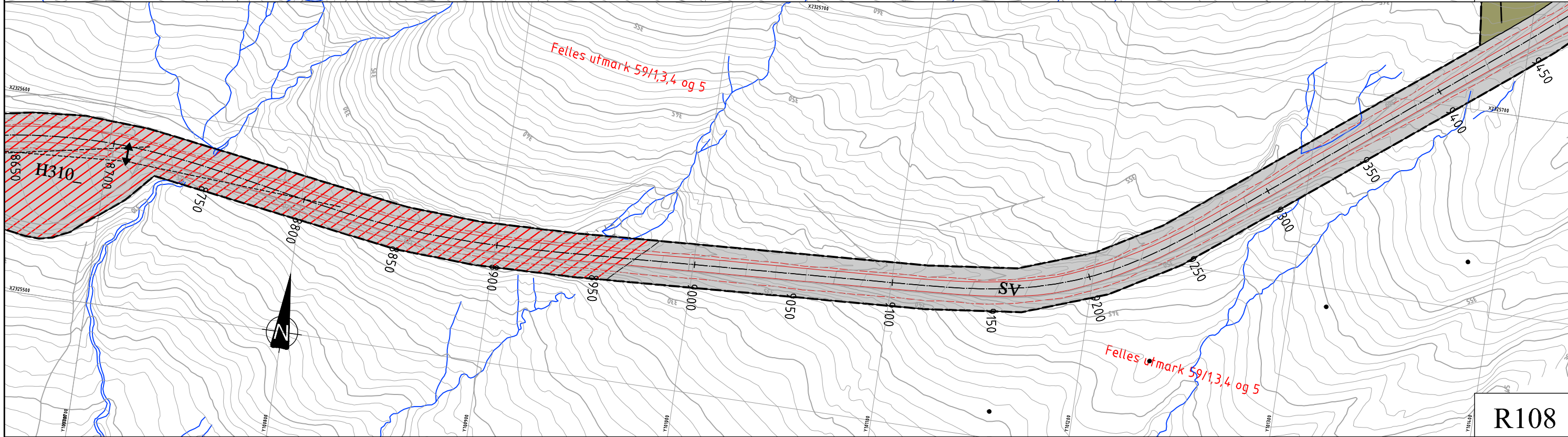
- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015 - 03.05.2015	16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr.: 503652
Kartreferanse: Euret89 UTM-sone 33			Plan dato: 13.03.2015 Sveisnr.:
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet Mettevollia - Rakkenes			Tegn.nr. R105 Rev. og R106
Nordreisa kommune Kvænangen kommune			



R107



R108

TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringszone
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

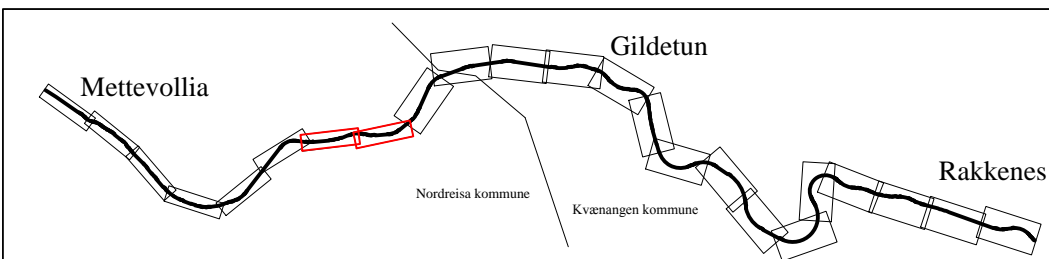
- Bestemmelsesområder
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

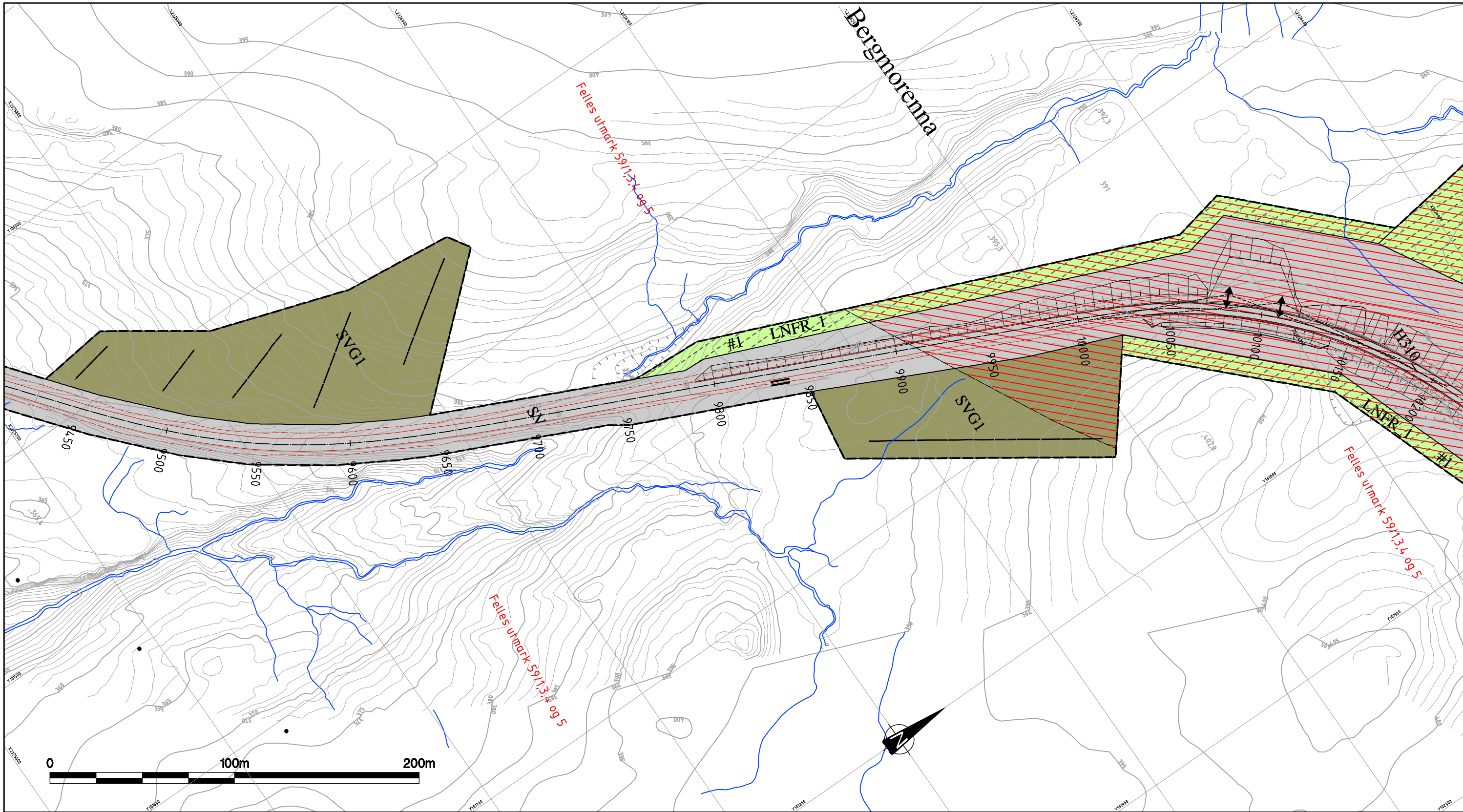
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:		16.03.2015 - 03.05.2015	
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr.: 503652
Kartreferanse: Euret89 UTM-sone 33			Plandato: 13.03.2015 Sveisnr.:
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet Mettevollia - Rakkenes			
Nordreisa kommune Kvænangen kommune		Tegn.nr. R107 og R108	Rev.



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringszone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspeningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

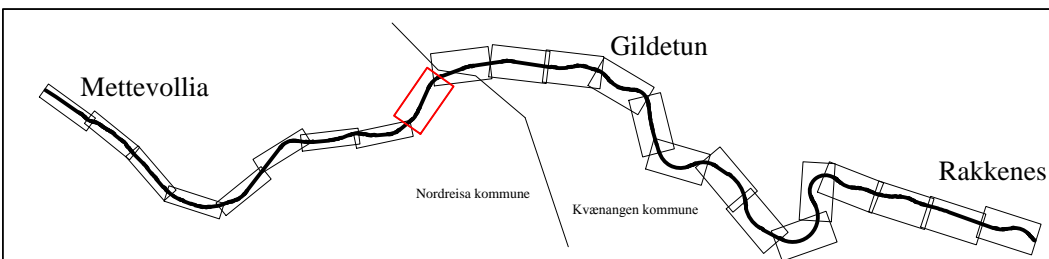
- Bestemmellesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM

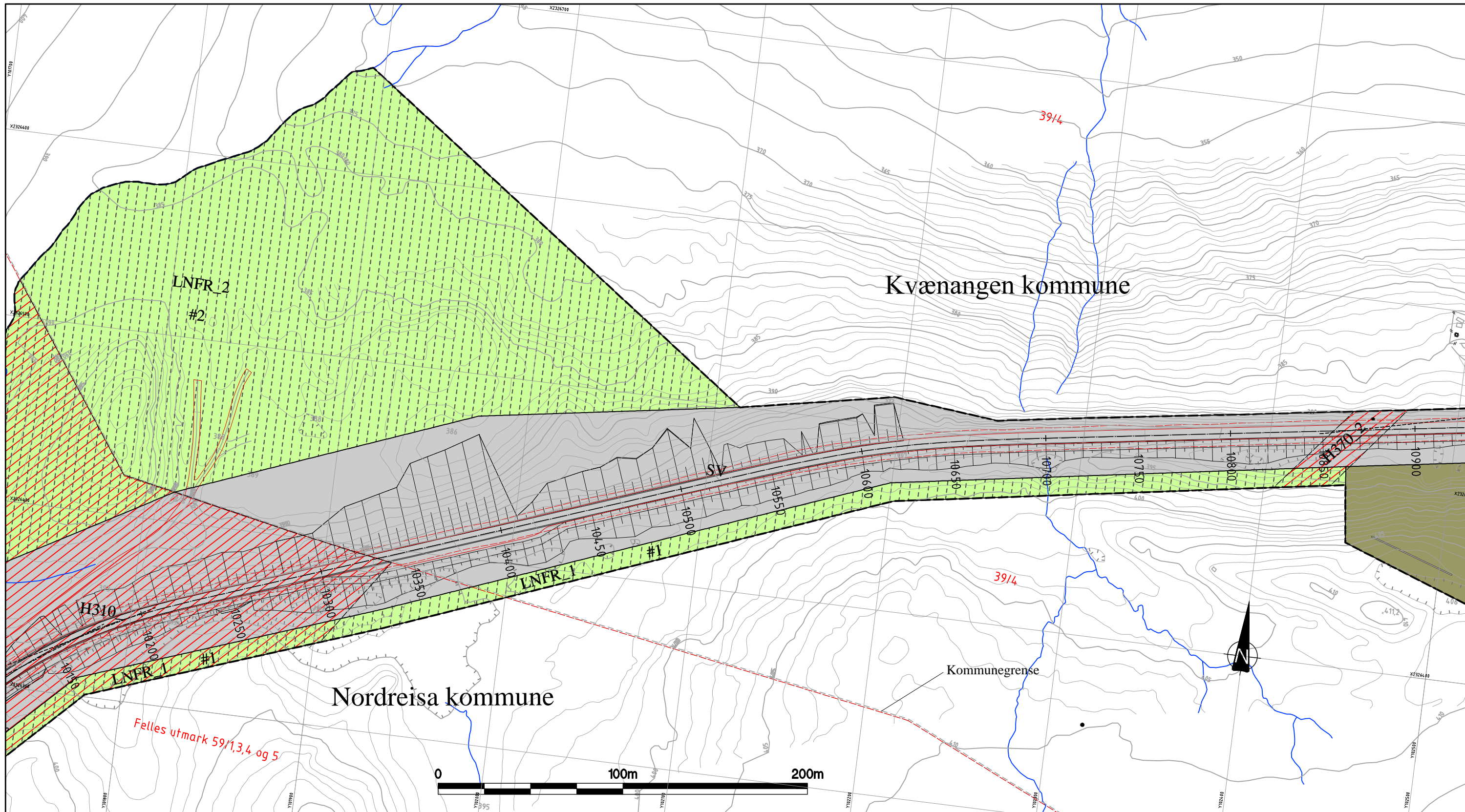


REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvængangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015	03.05.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:	22.09.2014		Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr: 503652
Kartreferanse: Euret89 UTM-sone 33			Plan dato: 13.03.2015 Sveisnr.
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
Forslag til detaljregulering for E6 Kvængsfjellet Mettevollia - Rakkenes	Nordreisa kommune Kvængangen kommune	Tegn.nr. R109	Rev.



Nordreisa kommune
Kvængangen kommune

Tegn.nr.
R109



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

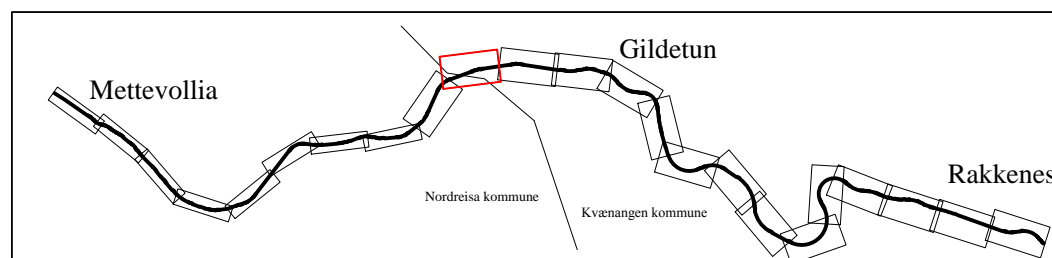
- Bestemmellesområder
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

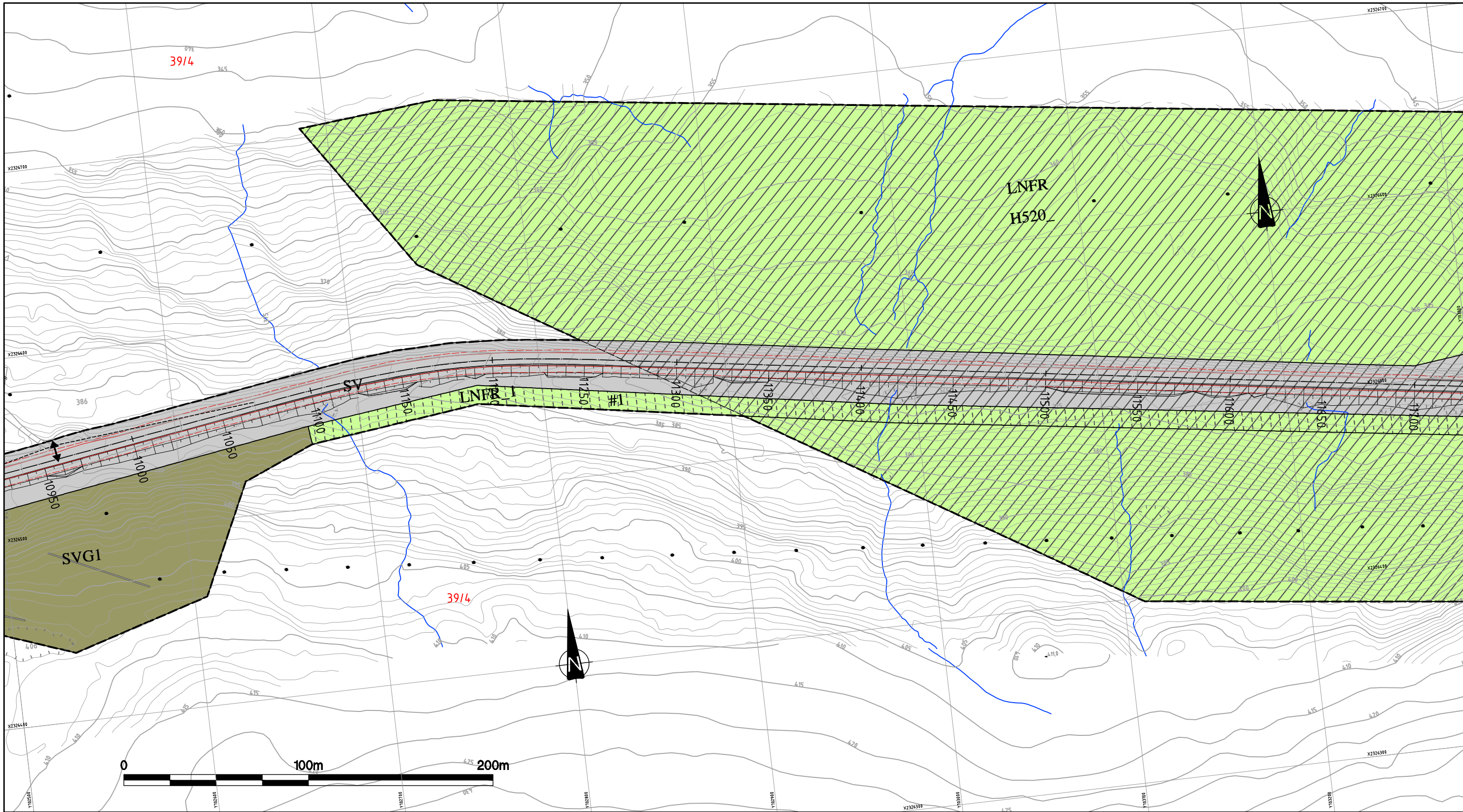
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMMET: 16.03.2015 - 03.05.2015		16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.	Planen er utarbeidet av:	Saksbehandler:	Prosjektnr.:
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33		Ellsch	503652
Høydegrunnlag: NN 1954		Plandato: 13.03.2015	Sveisnr.:
	Nordreisa kommune Kvænangen kommune	Målestokk: A3: 1:2000	
		Tegn.nr. R110	Rev.:



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Sikringssone
 - Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESMÅL

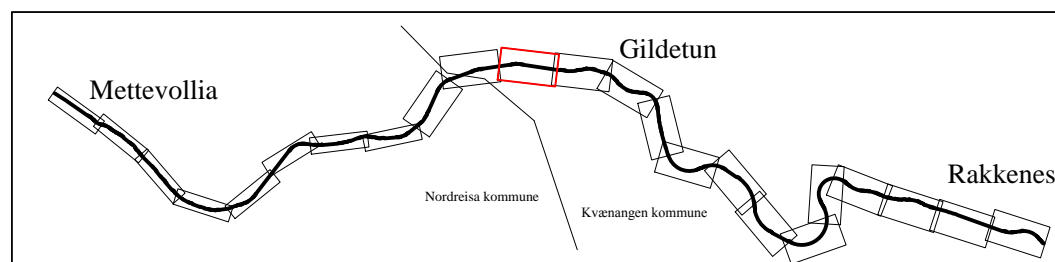
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

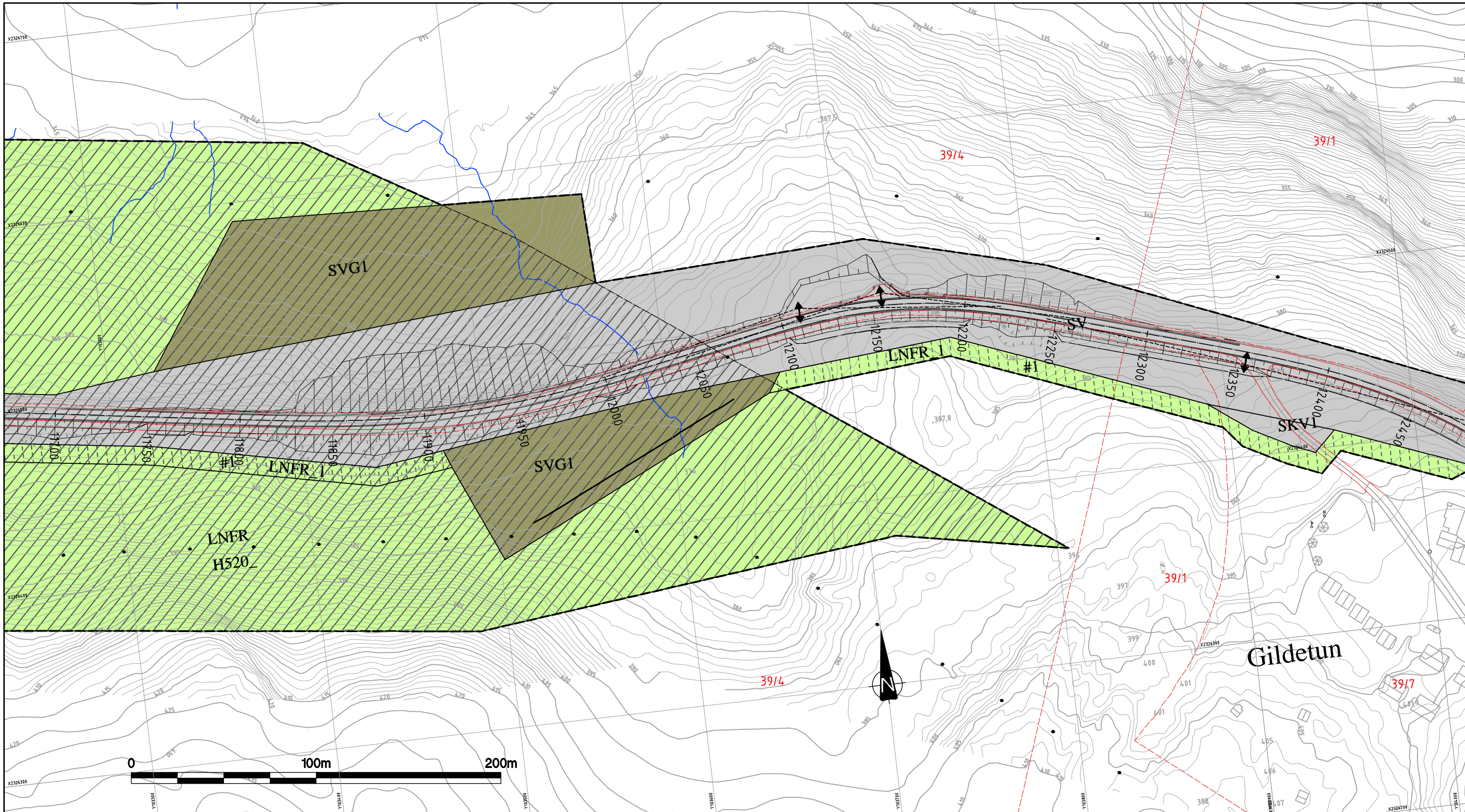
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvævangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSROMMET: 16.03.2015 - 03.05.2015		16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33			
Høydegrunnlag: NN 1954			
Planen er utarbeidet av:			
 Statens vegvesen	Saksbehandler:	Ellsch	Prosjektnr: 503652
	Plandato:	13.03.2015	Sveisnr.
	Målestokk:		A3: 1:2000
Nordreisa kommune Kvævangen kommune	Tegn.nr.	R111	Rev.



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringszone**
- Andre sikringszoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

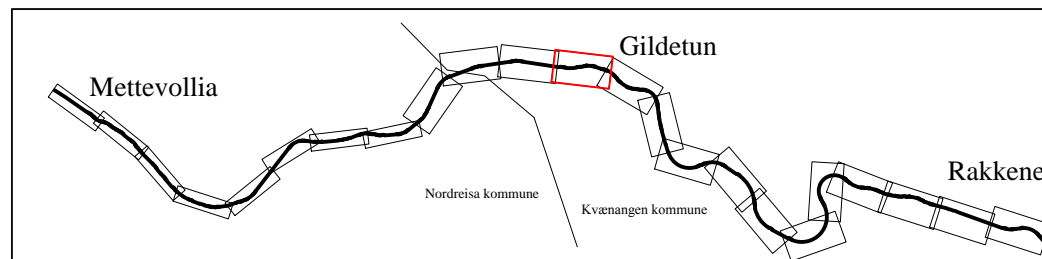
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

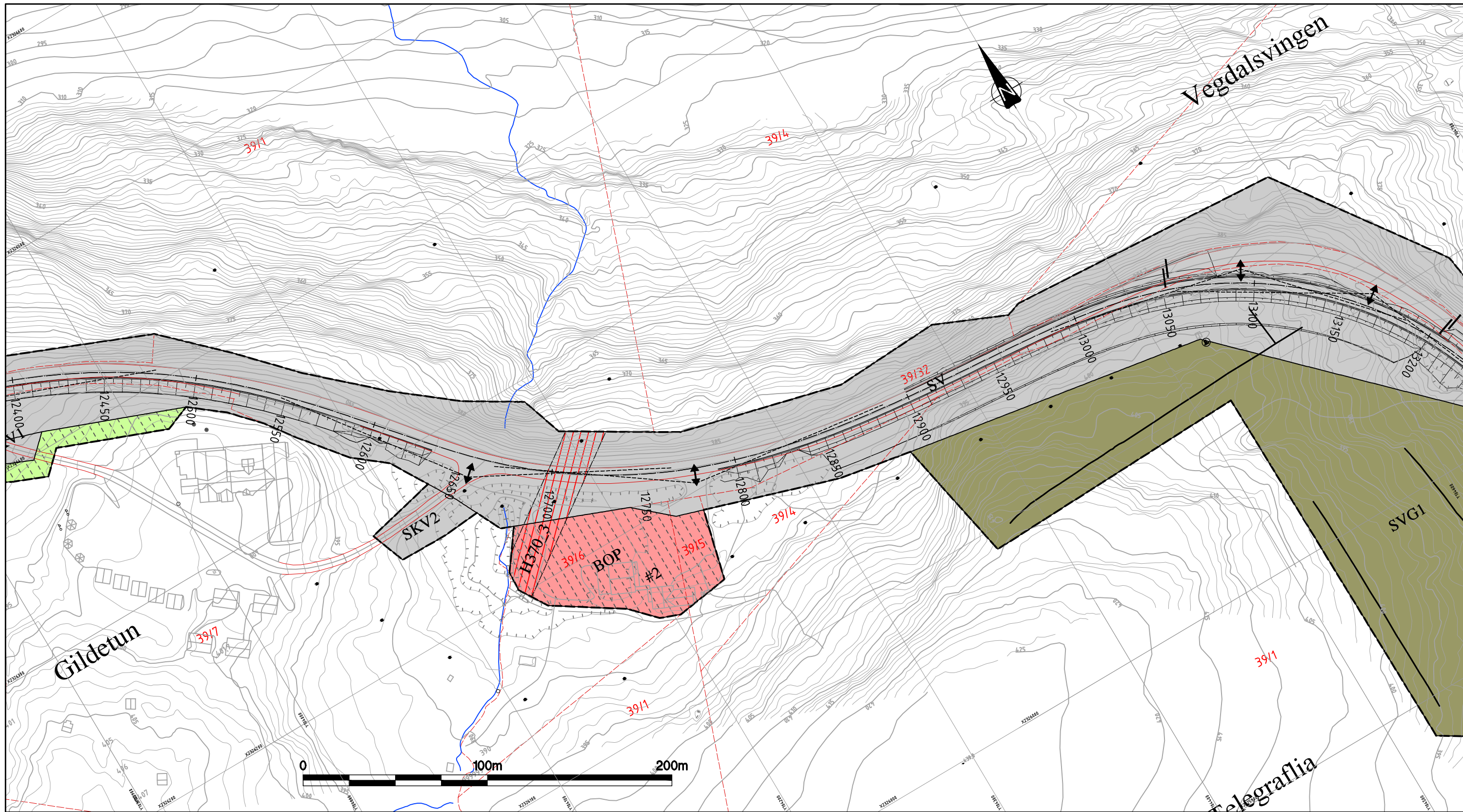
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMMET: 16.03.2015 - 03.05.2015		16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr.: 503652
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33			Plandato: 13.03.2015 Sveisnr.:
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet Mettevollia - Rakkenes			
	Nordreisa kommune Kvænangen kommune	Tegn.nr. R112	Rev.



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringszone**
- Sikringszone
 - Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESMÅL

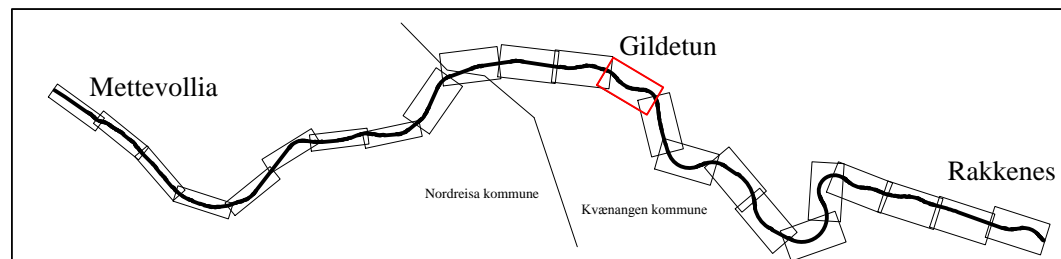
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

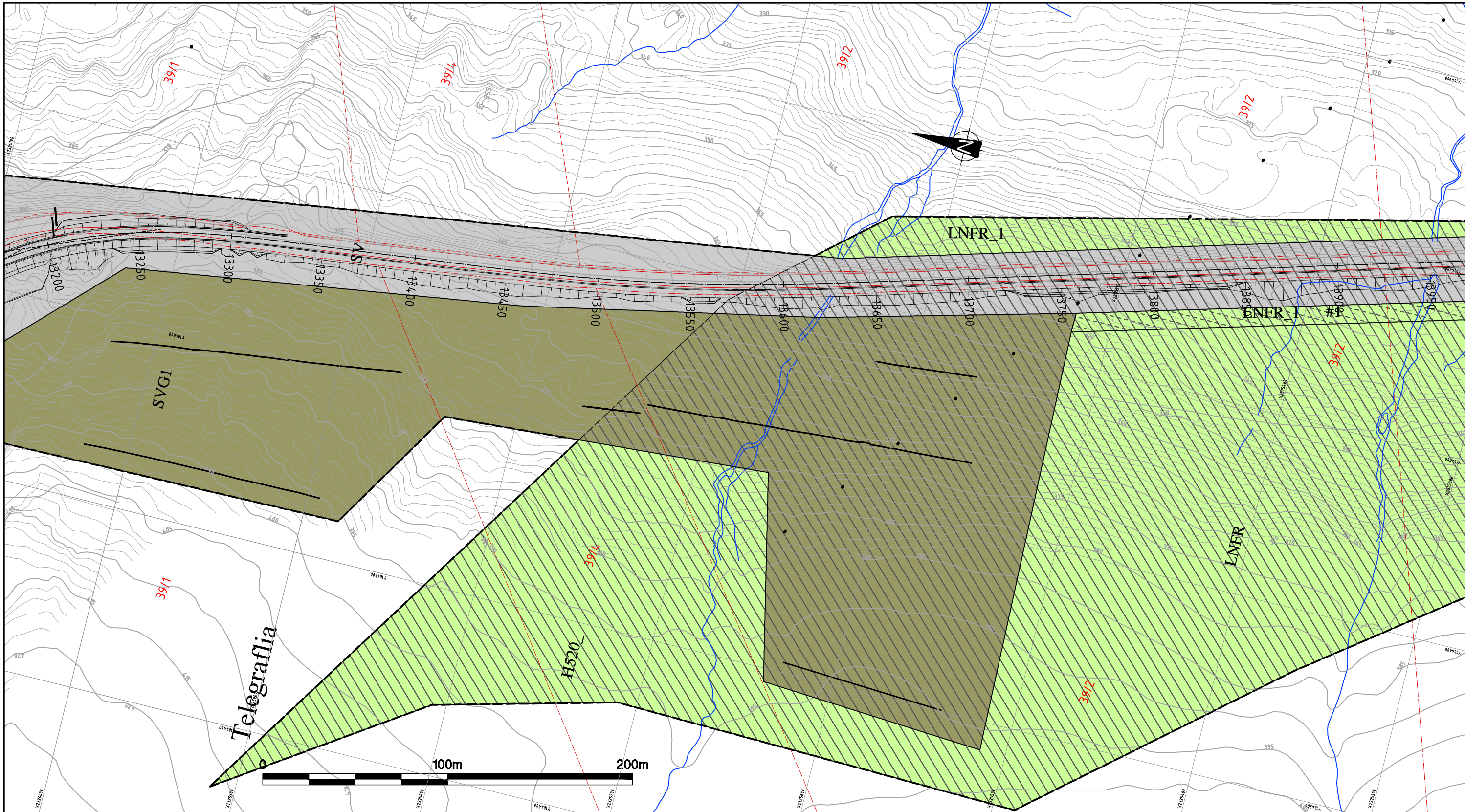
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE

ANDRE LINJER

- SENERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENNING
- BRU
- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 194.32015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 194.22014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMMET: 16.03.2015 - 03.05.2015		16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.	Planen er utarbeidet av:	Saksbehandler:	Prosjektnr:
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33	 Statens vegvesen	Ellsch	503652
Høydegrunnlag: NN 1954		Plandato: 13.03.2015	Sveisnr.
		Målestokk:	A3: 1:2000
	Nordreisa kommune Kvænangen kommune	Tegn.nr.	Rev.
		R113	



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringszone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESMÅL

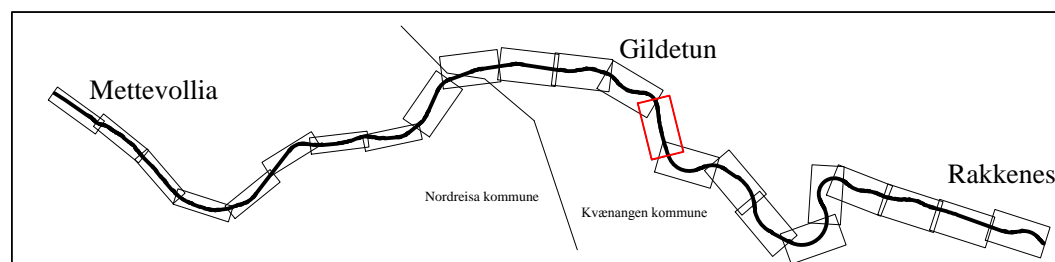
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

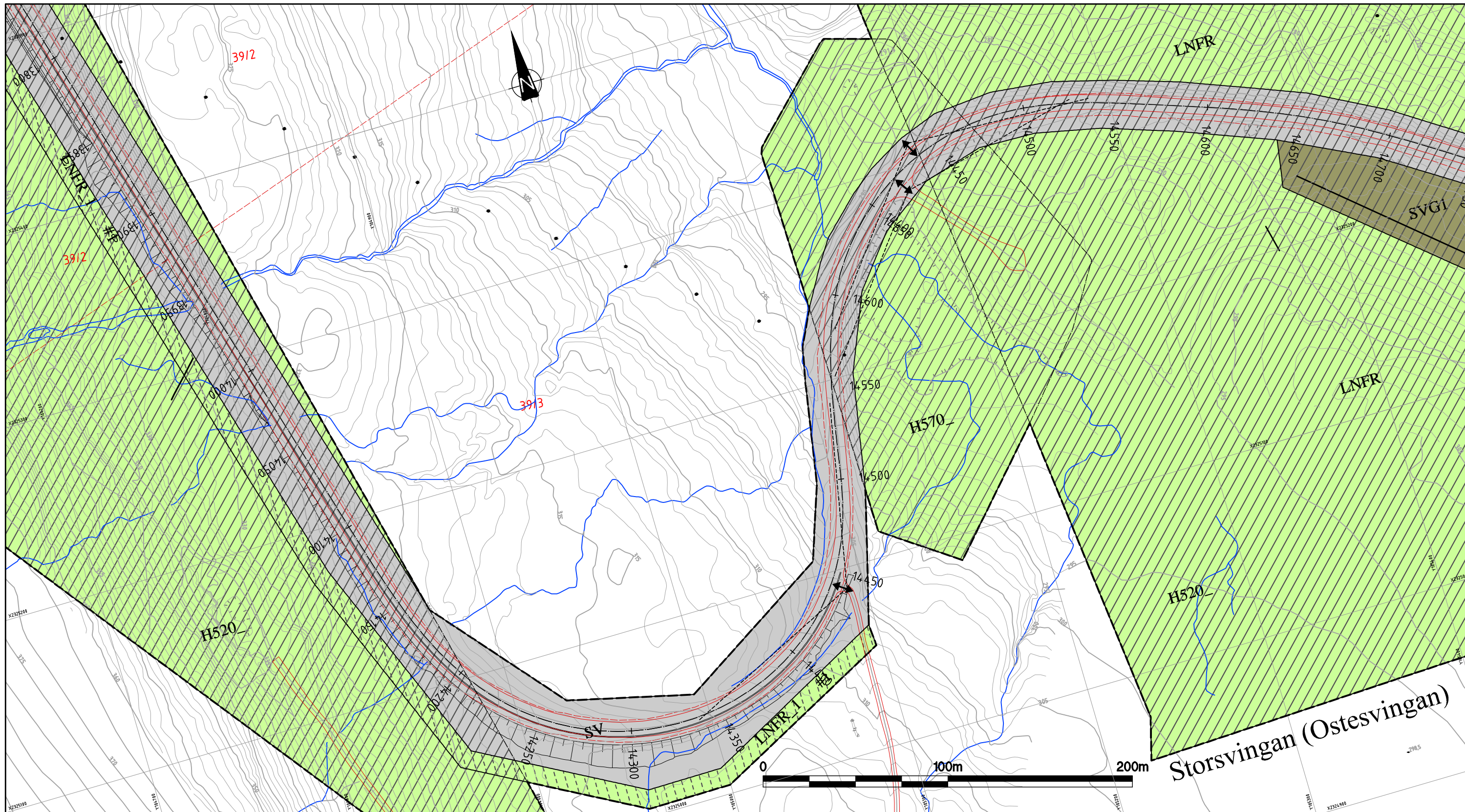
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK: BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015 - 03.05.2015	16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandl.: Ellsch
Kartreferanse: Euret89 UTM-sone 33			Prosjektnr.: 503652
Høydegrunnlag: NN 1954			Plandato: 13.03.2015
			Målestokk: A3: 1:2000
Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet Mettevollia - Rakkenes			
Statens vegvesen			
Nordreisa kommune Kvænangen kommune			
			Tegn.nr. R114
			Rev.



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

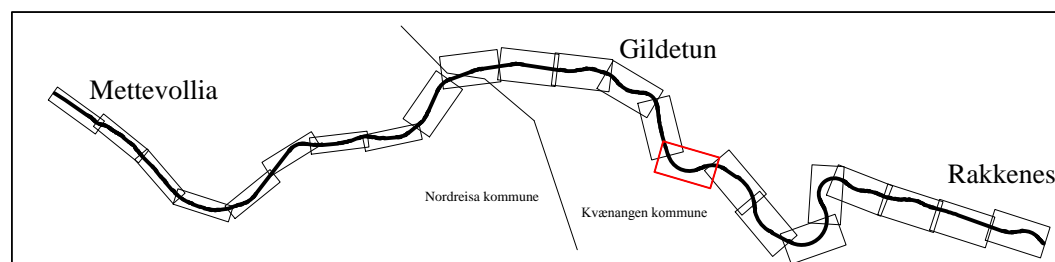
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

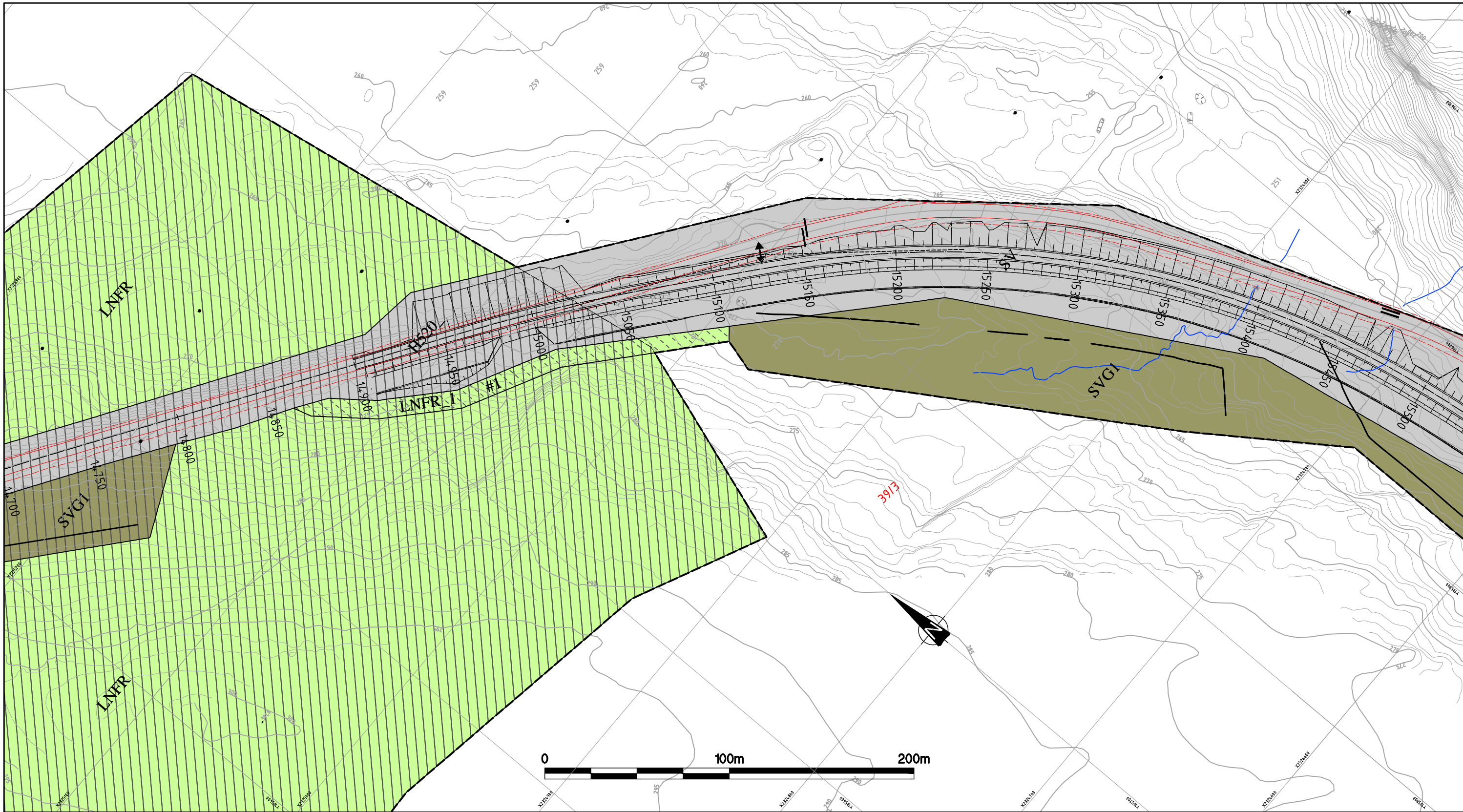
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvængen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015	03.05.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:	22.09.2014		Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.	Saksbehandler:	Prosjektnr.:	
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33	Ellsch	503652	
Høydegrunnlag: NN 1954	Plan dato:	Sveisnr.:	
	13.03.2015		
	Målestokk:	A3: 1:2000	
Statens vegvesen	Tegn. nr.:	Rev.:	
Nordreisa kommune Kvængen kommune	R115		



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNER (LNER)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringszone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

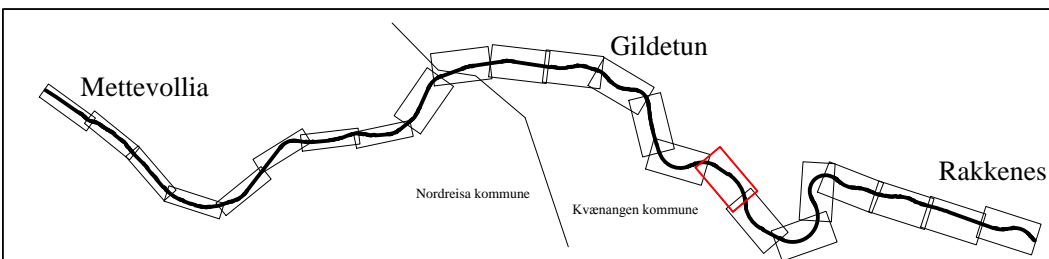
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

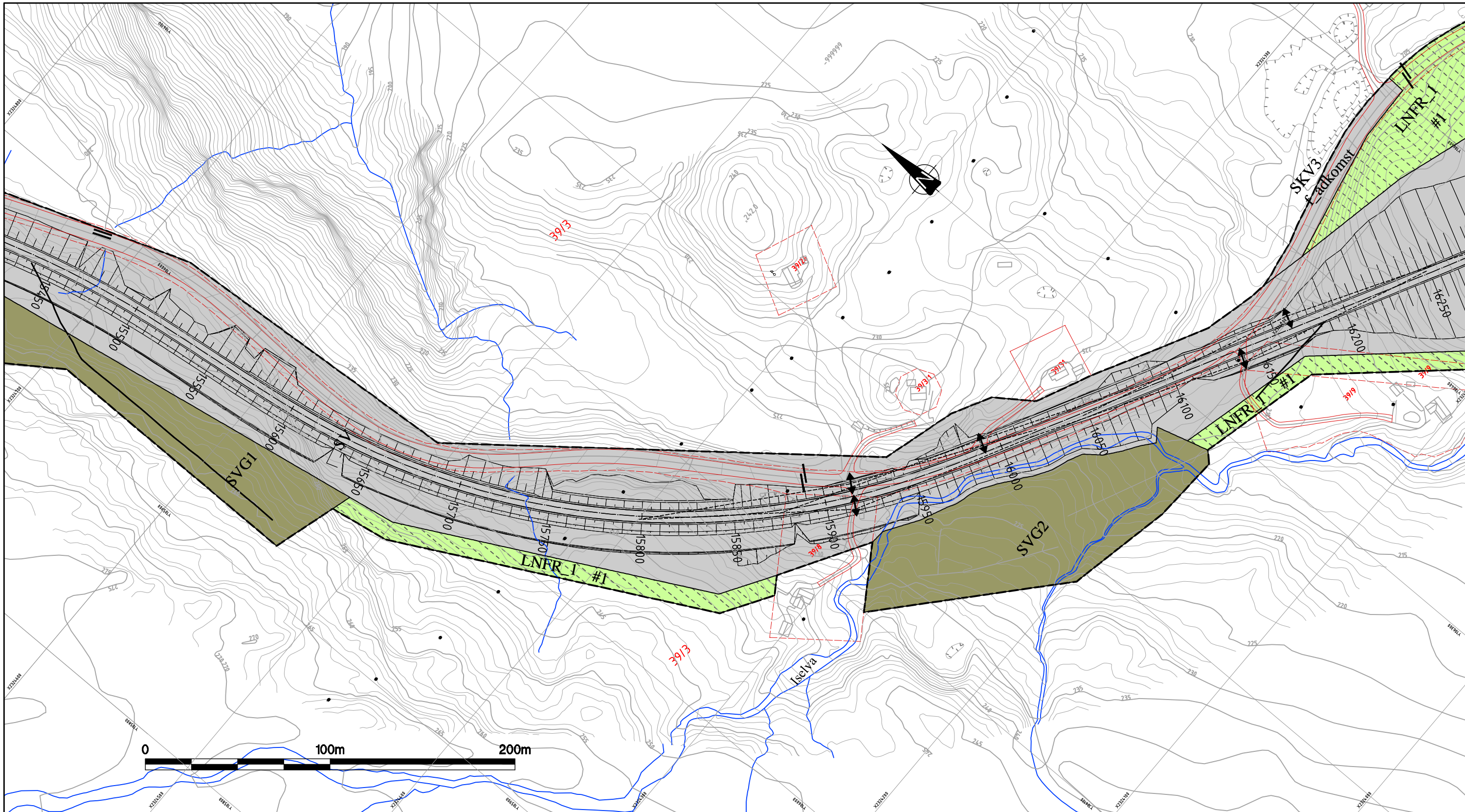
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvæangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015 - 03.05.2015	16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr.: 503652
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33			Plan dato: 13.03.2015 Sveisnr.: Målestokk: A3: 1:2000
Høydegrunnlag: NN 1954			Tegn.nr.: Rev.:
Forslag til detaljregulering for E6 Kvæangsfjellet Mettevollia - Rakkenes			
Statens vegvesen			
Nordreisa kommune Kvæangen kommune			
	R116		



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONRÅDER

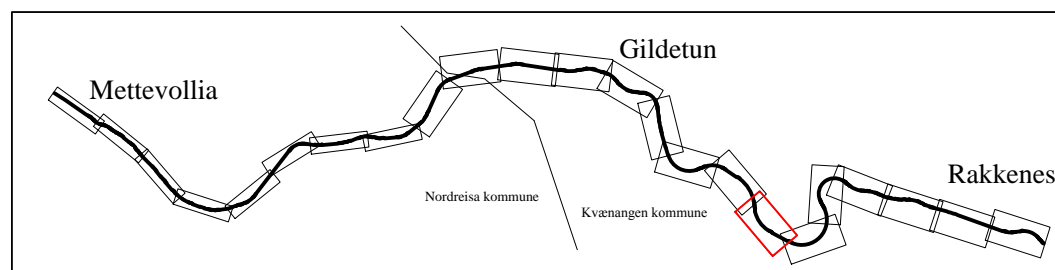
- Bestemmellesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

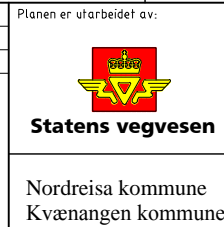
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

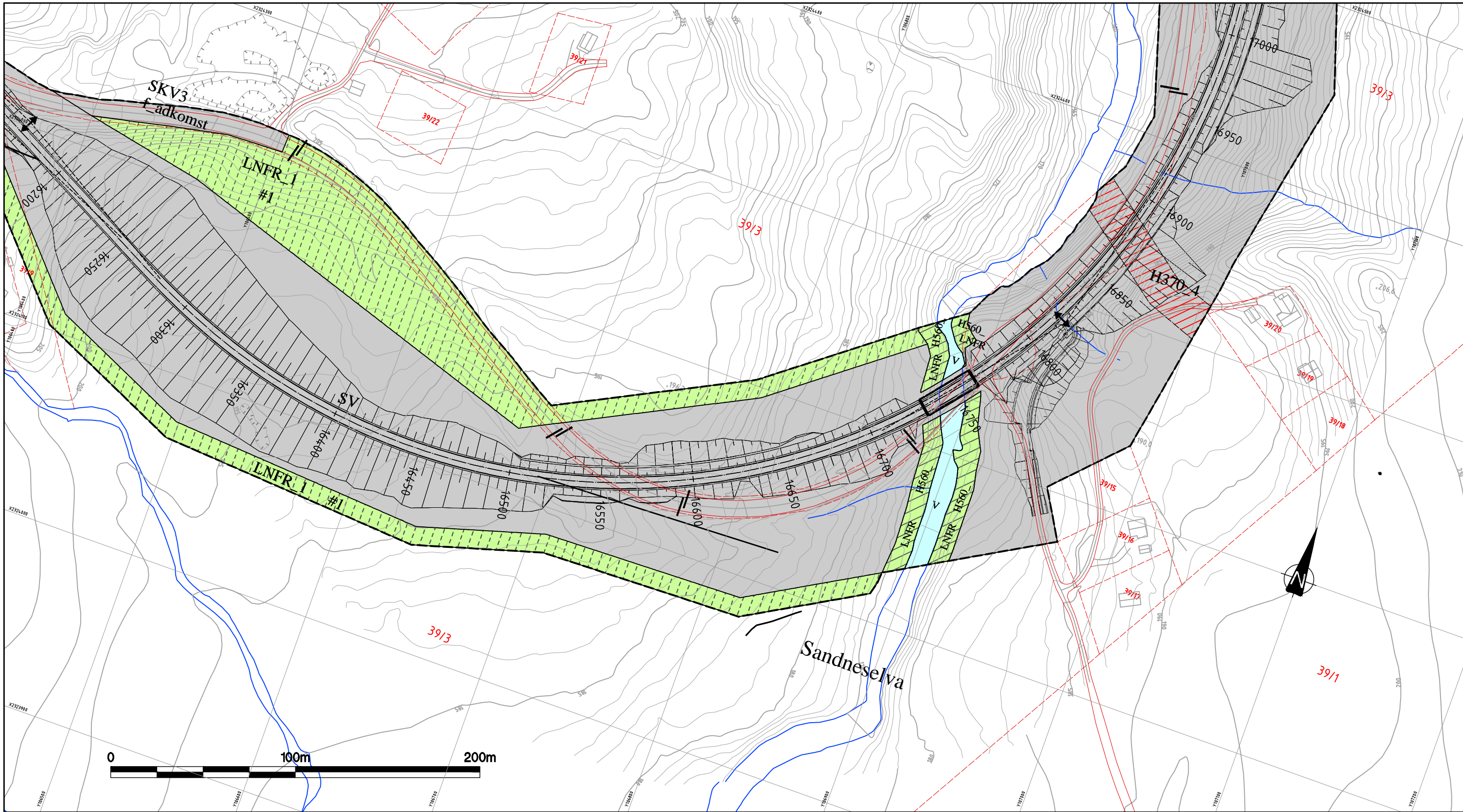
ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015 - 03.05.2015	16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr.: 503652
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33			Plan dato: 13.03.2015 Sveisnr.:
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
Forslag til detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet Mettevollia - Rakkenes		Tegn.nr.	Rev.
Nordreisa kommune Kvænangen kommune		R117	





TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Sikringssone
 - Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

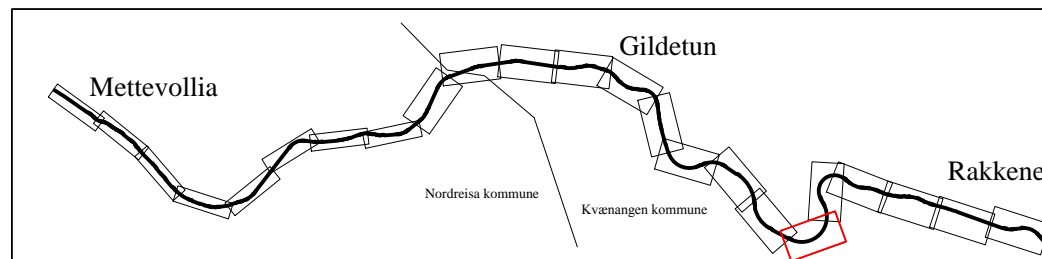
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

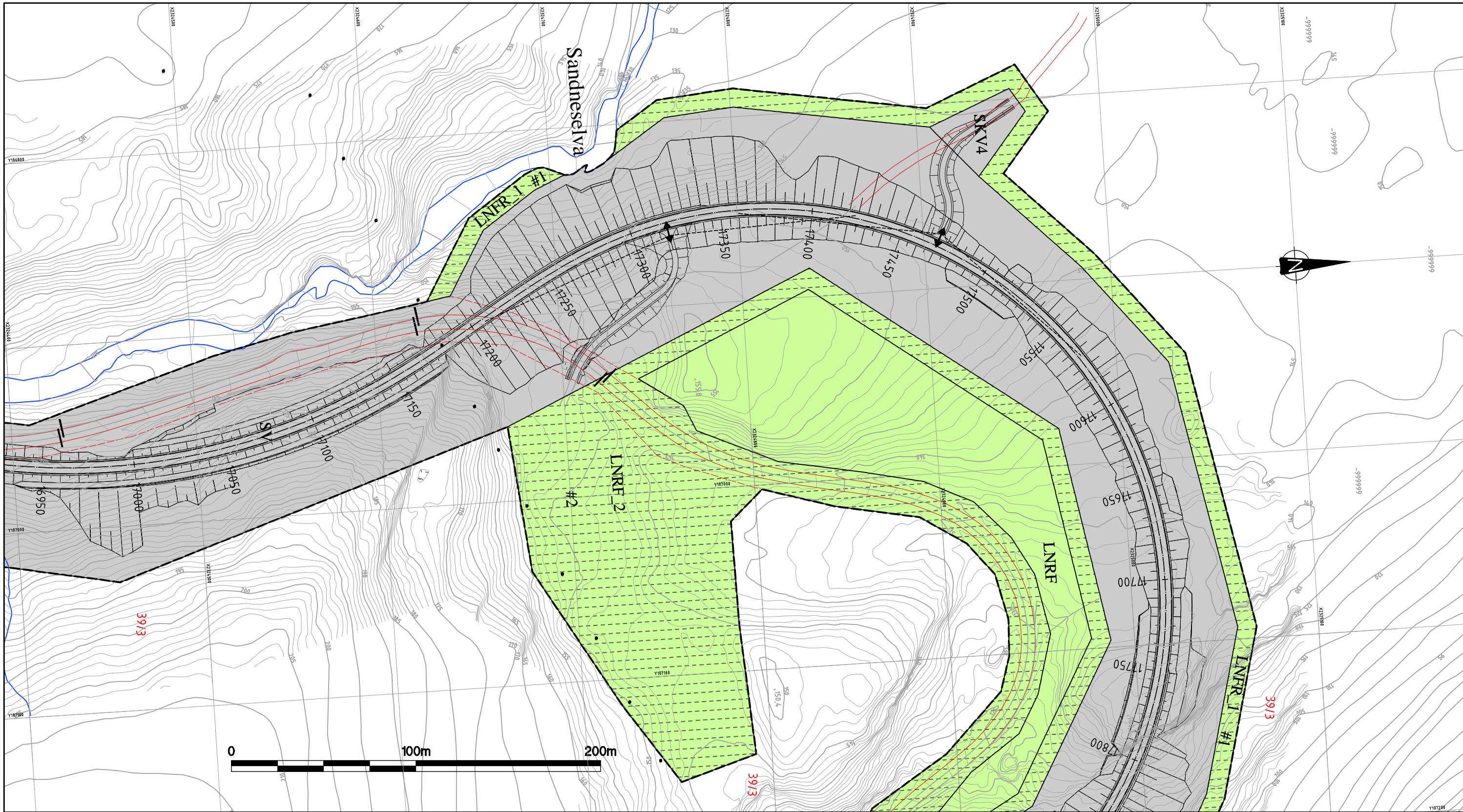
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvæangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMMET: 16.03.2015 - 03.05.2015		16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33			
Høydegrunnlag: NN 1954			
Planen er utarbeidet av:			
 Statens vegvesen	Saksbehandler:	Ellsch	Prosjektnr.: 503652
	Plandato:	13.03.2015	Sveisnr.
	Målestokk:	A3: 1:2000	
Nordreisa kommune Kvæangen kommune	Tegn.nr.	R118	Rev.



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNR (LNR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspeningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESMÅL

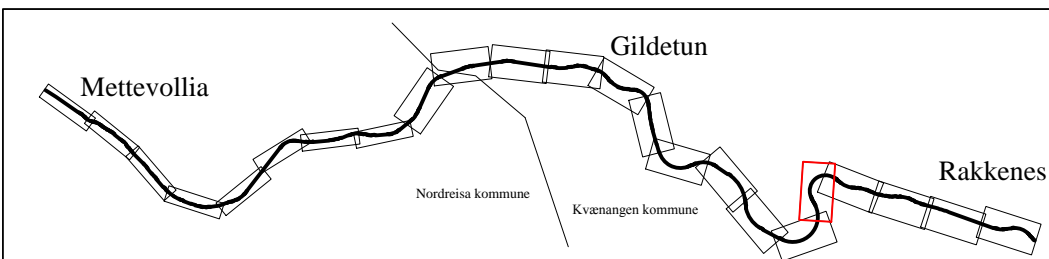
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

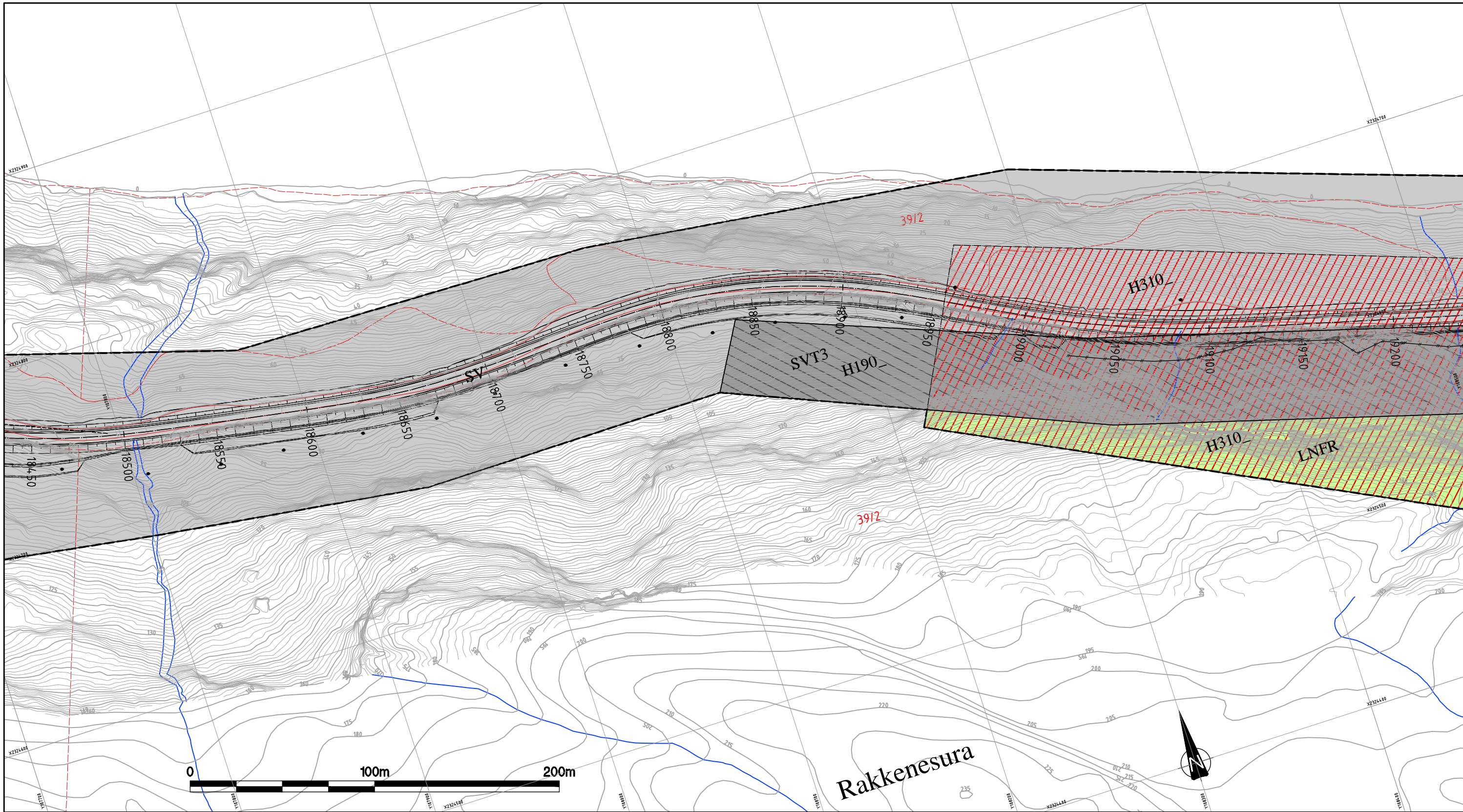
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015 - 03.05.2015	16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandler: Ellsch Prosjektnr: 503652
Kartreferanse: Euret89 UTM-sone 33			Plandato: 13.03.2015 Sveisnr.
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
Statens vegvesen 	Nordreisa kommune Kvænangen kommune	Tegn.nr. R119	Rev.



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Sikringssone
 - Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

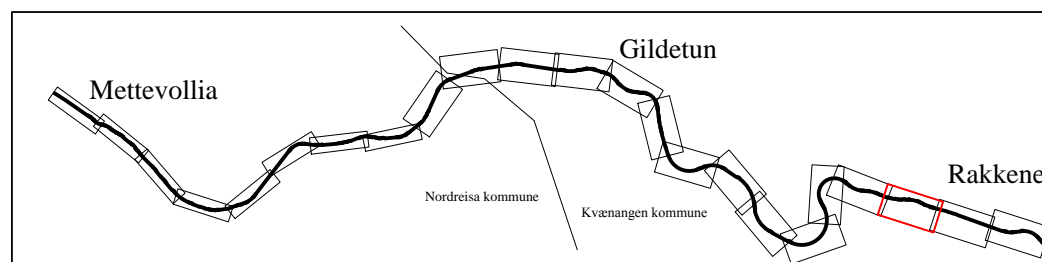
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

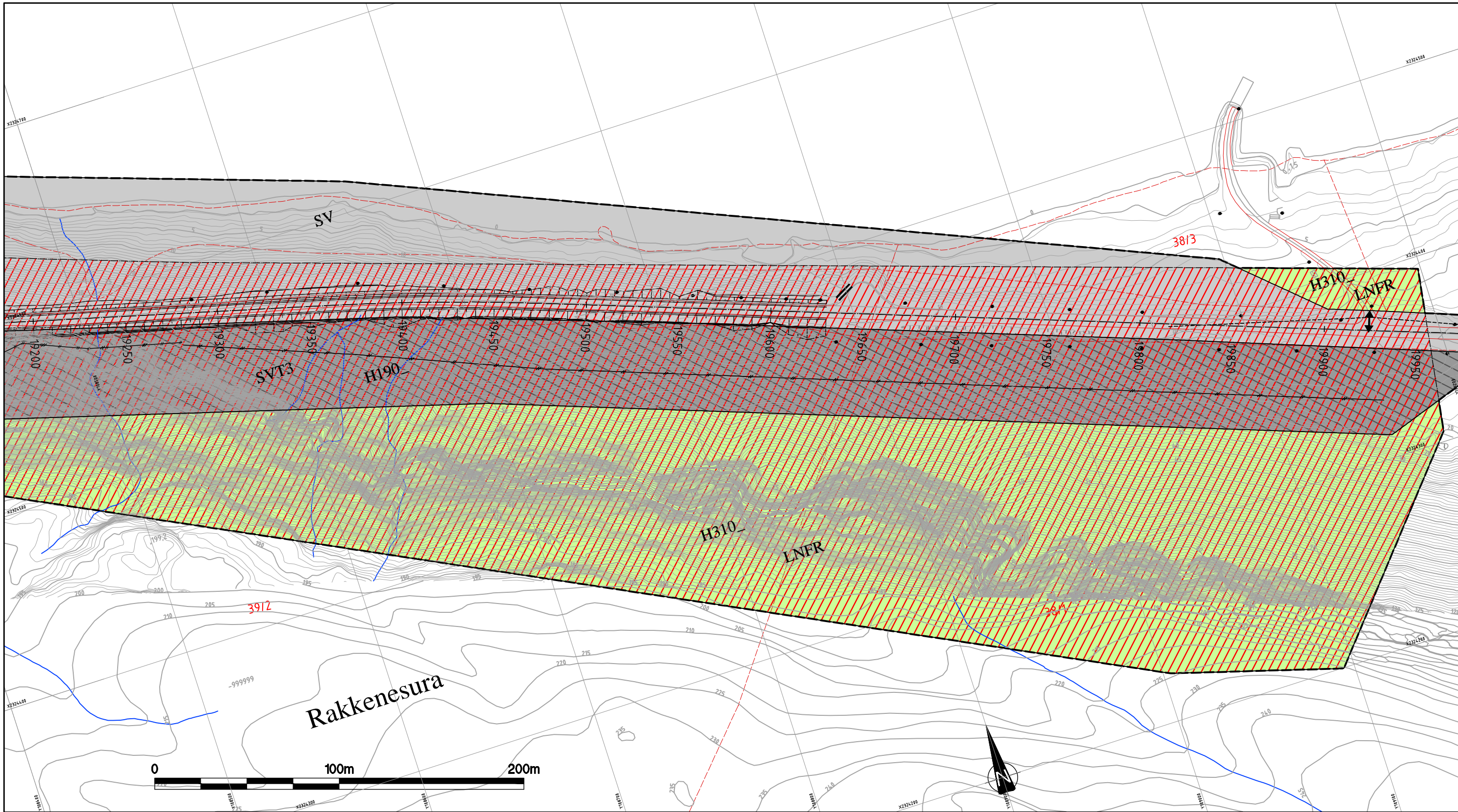
- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
KOMMUNESTYRETS VEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:	16.03.2015	03.05.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:	22.09.2014		Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.	Planen er utarbeidet av:	Saksbehandler:	Prosjektnr:
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33	 Statens vegvesen	Ellsch	503652
Høydegrunnlag: NN 1954		Plandato:	Sveisnr.
		13.03.2015	
		Målestokk:	A3: 1:2000
	Nordreisa kommune Kvænangen kommune	Tegn.nr.	Rev.
		R121	



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

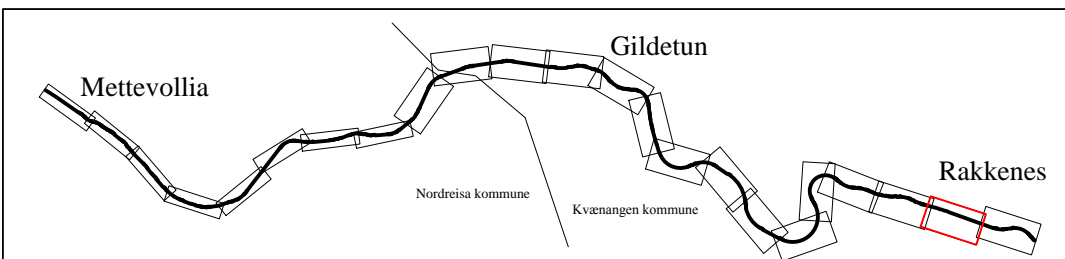
- Bestemmelsesområder
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
--------------	---------	------	-------

Nasjonal arealplan-ID Kvænangen kommune: 19432015001
 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006

SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN

KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:
 KOMMUNESTYRETS VEDTAK:
 BEHANDLING I PLANUTVALGET:

OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME: 16.03.2015 - 03.05.2015

VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:
 Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.

Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33
 Høydegrunnlag: NN 1954

Forslag til detaljregulering for
 E6 Kvænangsfjellet
 Mettevollia - Rakkenes

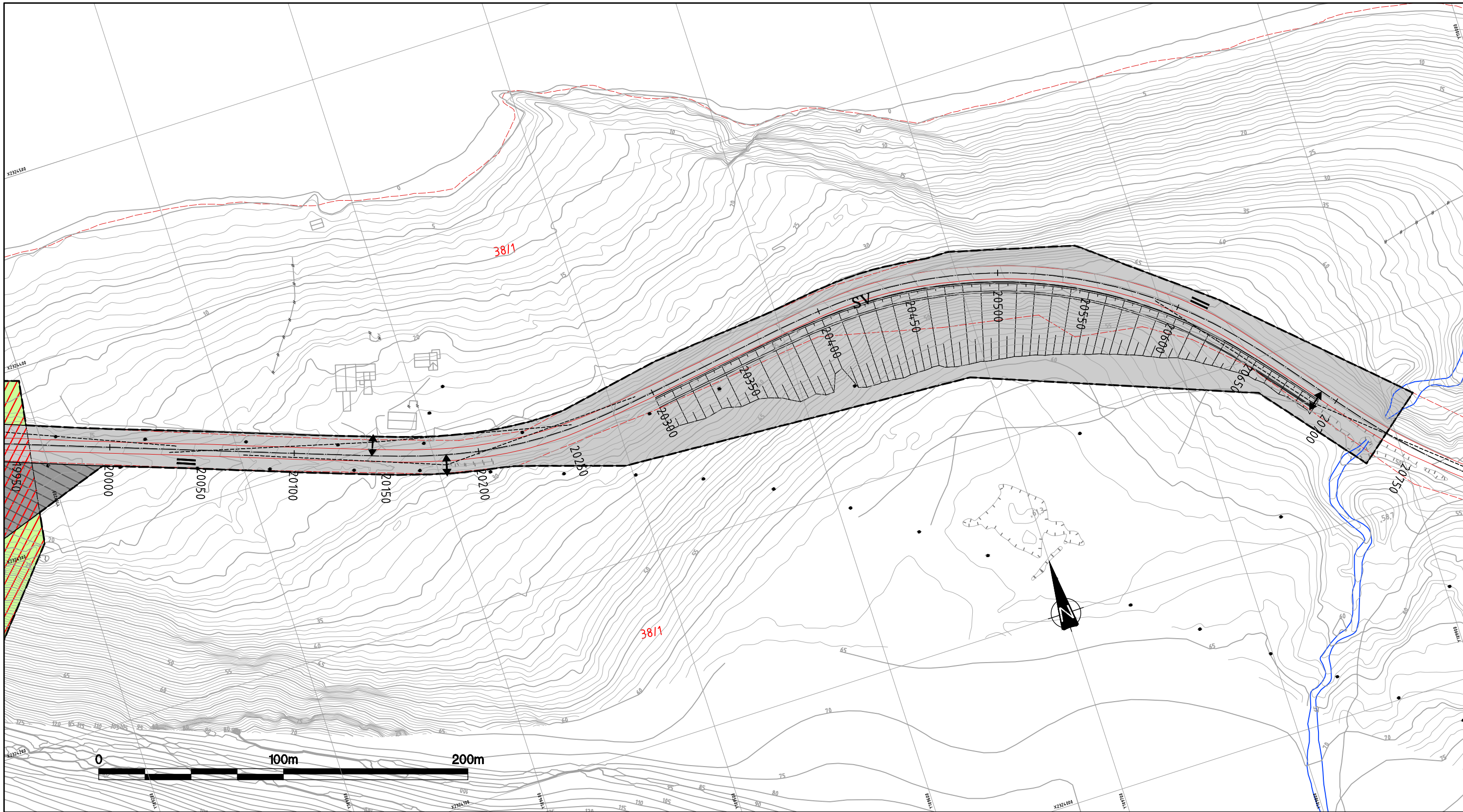
Planen er utarbeidet av:

Statens vegvesen

Nordreisa kommune
 Kvænangen kommune

Tegn.nr. R122

Saksbehandler: Ellsch
 Prosjektnr.: 503652
 Plan dato: 13.03.2015
 Sveisnr.:
 Målestokk: A3: 1:2000



TEGNFORKLARING

PBL §12-5 AREALFORMÅL

1. Bebyggelse og anlegg
 - Offentlig eller privat tjenesteyting (BOP)
2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
 - Veg (SV)
 - Kjøreveg (SKV)
 - Annen veggrunn - Tekniske anlegg (SVT)
 - Annen veggrunn - Grøntareal (SVG)
5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift
 - LNFR (LNFR)
6. Bruk og vern av sjø og vassdrag
 - Bruk og vern av vassdrag med tilhørende strandsone (V)

PBL §12-6 HENSYNSSONER

- Sikringssone**
- Andre sikringssoner (H190)
- Faresone**
- Ras- og skredfare (H310)
 - Høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone**
- Hensyn reindrift (H520)
 - Bevaring naturmiljø (H560)
 - Bevaring kulturmiljø (H570)

PBL §12-7 BESTEMMELSESONMRÅDER

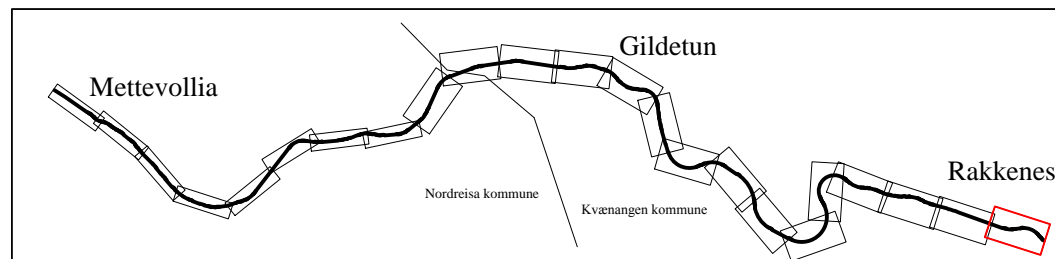
- Bestemmelsesområder**
- Anlegg- og riggområde (#)

JURIDISKE LINJER OG SYMBOLER

- PLANENS BEGRENSNING
- FORMÅLSGRENSE
- EIENDOMSGRENSE
- FRISIKTLINJE
- SIKRINGSGJERDE
- SENTERLINJE
- STENGING AV AVKJØRSEL
- AVKJØRSEL
- VEGSTENGNING
- BRU

ANDRE LINJER

- SKULDER
- VEGSKRÅNING
- SNESKJERM



REVISJONER :	SAKSNR.	DATO	SIGN.
Nasjonal arealplan-ID Kvængen kommune: 19432015001 Nasjonal arealplan-ID Nordreisa kommune: 19422014_006			
SAKSBEHANDLING IFLG. PLAN- OG BYGNINGSLOVEN			
KUNNGJØRING AV PLANVEDTAK:			
BEHANDLING I PLANUTVALGET:			
OFFENTLIG ETTERSYN I TIDSRØMME:		16.03.2015	Ellsch
VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID:		22.09.2014	Ellsch
Kartgrunnlag: FKB-B aug. 2010. Laserdata (høydekurver) aug. 2013.			Saksbehandl.: Ellsch Prosjektnr.: 503652
Kartreferanse: Euref89 UTM-sone 33			Plandato: 13.03.2015 Sveisnr.:
Høydegrunnlag: NN 1954			Målestokk: A3: 1:2000
			
Nordreisa kommune Kvængen kommune		Tegn.nr. R123	Rev.:

13 Vedlegg

1. Illustrasjonshefte (C- tegninger), datert 13.3.2015
2. ROS-analyse E6 Kvænangsfjellet, datert 4.2.2015
3. NINA-rapport 1096 tiltak langs E6 over Kvænangsfjellet, Troms, konsekvensanalyse, deltema naturmiljø
4. NORUT-rapport «Konsekvensanalyse av tiltak på reindrift for reguleringsplan for E6 over Kvænangsfjellet»
5. Konsekvensvurdering av landskapsbilde, detaljregulering for E6 Kvænangsfjellet – strekningen Mettevollia–Rakkenesura, datert 4.2.2015

Ikke vedlagte dokumenter:

1. Geoteknisk rapport 2013031895 – 30 datert 12.2.2015
2. E6 Kvænangsfjellet, detaljregulering tiltak langs eksisterende veg, fagrapport drivsnø og snøskred, datert februar 2015
3. Geologi: Ingeniørgeologiske vurderinger E6 Mettevollia–Rakkenesura – bergskjæringer, datert februar 2015
4. Rassikring mot stein og isras i Rakkenesura – Kvænangen kommune, datert mars 2015
5. Trafikksikkerhetsrevisjon



Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

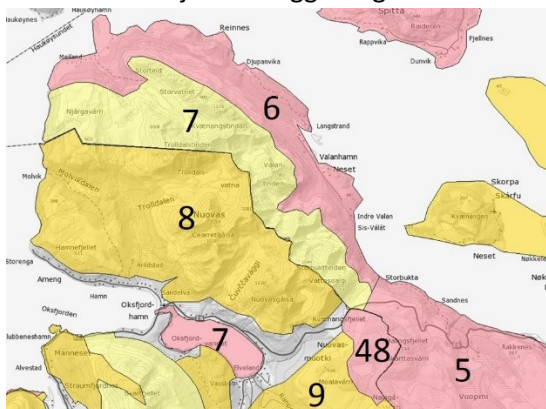
vegvesen.no

Trygt fram sammen

Høringsuttalelse til detaljreguleringen av E6 Kvænangsfjellet

Vi har sett på reguleringsplanen for E6 Kvænangsfjellet som en helhet. Vår uttalelse gjelder derfor for hele planen, ikke bare den delen som ligger i Nordreisa kommune. Generelt mener vi at enhver utbedring som kan bedre regulariteten over Kvænangsfjellet vil være positiv.

- Det er ønske om forbikjøringsfelt/krabbefelt på begge sider av fjellet. Dette er i hovedsak med tanke på trafikkavvikling om sommeren med mange saktekjørende kjøretøy. Vi ønsker at krabbefeltene plasseres hensiktsmessig med tanke på videre utvikling av tunellalternativet med flere tunneller på strekningen, og ikke i områder som på grunn av fremtidige tunneller ikke lengre vil være en del av framtidig E6.
- Det er positivt med nyetableringer av utfartsparkeringer ved Vegdalssvingen og Klokkarsteinsvingen. Vi mener disse bør markeres med formål parkering i kartet.
- Kvænangsfjellet er et populært utfartsområde for friluftslivet. Utfartsparkeringer må derfor ivaretas. Formål parkering bør reguleres inn flere steder i planområdet for å ivareta dagens, og fremtidig, behov for utfartsparkering.
 - Ved Storvingen er det i dag en mye brukt utfartsparkering. Denne er i plankartet avmerket som formål LNFR – Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift. Dette mener vi er svært uheldig, og vil være til hinder for ev. utbedringer og tilrettelegginger på parkeringsplassen. Vi ber Statens vegvesen om å avsette området med formål parkering.
 - Ber om at muligheten for utfartsparkering ved kommunegrensa bevares og reguleres inn i planen med formål parkering. Parkerings-/utkjøringslomma her er svært mye brukt, spesielt vinterstid, da dette er enn mer ideell plassering for utfartsparkering enn parkeringen ved Flyplassen.
 - Utfartsparkering i området Sandnesdalen bør ivaretas ved å regulere inn formål parkering i tilknytning til avkjørsel til eksisterende hytter.
- I figur 9 har det oppstått noen feil. Det dreier seg om tall som er speilvendte og feilplassert. Rettet illustrasjon vedlegges digital oversendelse av høringsuttalelsen som jpeg-fil.



- Av praktiske hensyn ønsker vi at kommunenavn/-nummer fremgår av tabellen i planbeskrivelsens kapittel 10 og i figur 19 i planbeskrivelsen.
- I forbindelse med kolonnefeltene ber vi Statens vegvesen vurdere tilrettelegging for helårsåpne toalettfasiliteter. Kjøretøy står tidvis svært lenge å venter på at fjellet åpner, ev. at kolonne kjører, og det er per i dag ingen tilrettelegging for dette i nærheten av kolonnefeltene.

- En rekke utmarksavkjørsler er stengt i planforslaget. Vi ber om at følgende avkjørsler forblir åpne:

Knr/Gnr/Bnr	Profilnummer
1942/58/22	3720 venstre
1942/58/8	3920 venstre
1942/58/5	4255 venstre
1942/59/11	5010 venstre
1942/59/13	5220 venstre
Sameie 1942/59/1, 3, 4 og 5	6990 høyre

Dersom disse avkjøringene stenges vil grunneiers tilgang til egen eiendom og mulighet for utnyttelse av bl.a. skogressursene på eiendommene bli svært sterkt begrenset, og enkelte steder vil grunneier bli avstengt fra egen eiendom. Det er snakk om en svært begrenset mengde trafikk som benytter avkjørslene, men for grunneier er det svært viktig med tilgang for å kunne drive skogarealene.

- Dersom utmarksavkjørsel på GBR 1942/58/8 ved profilnummer 3855 venstre stenges er det nødvendig for grunneier av 58/8 å få avtale om bruksrett til utmarksavkjørsel på GBR 1942/58/22, samt rett til ferdselsrett over samme eiendom.
- Utmarksavkjørsel på sameie 1942/59/1, 3, 4 og 5, profilnummer ca. 6370 venstre mangler i listen. Vi vurderer en stengning av denne som ok, da grunneier har tilgang til eiendommen via andre nærliggende avkjørsler.
- ROS-analysen konkluderer med at det blir en forbedret situasjon i forhold til fremkommelighet som igjen fører til bedre beredskap. Ulykker med nordlysturisme vil fortrinnsvis være en ambulanse- og politioppgave, men brannvesenet må også påregne å bidra når det er nødvendig. Denne type turisme vil uansett komme, uavhengig av om veien utbedres.
- Brannvesenet håndterer anleggstrafikk. Det spesielle med dette prosjektet er faren for utslipp til verna vassdrag. Brannvesenet, som har førsteinnsatsen ved slike ulykker, må tas med når beredskapsplaner blir utarbeidet. Er en ev. beredskapsplan under anleggsperioden noe som kan brukes videre i en innsatsplan ved ordinær drift (utstyr, innsatstaktikk, kompetanse)?

PS 22/15 Referatsaker



Kvæningen kommune

Rådmannen

Kjøpmannshuset Norge AS

Delegert vedtak Delegert Formannskap - nr. 10/15

Deres ref:	Vår ref: 2015/5-24	Løpenr. 1213/2015	Arkivkode U63	Dato 27.04.2015
-------------------	------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Eierskifte fra Matkroken Burfjord til Joker Burfjord.

Saksopplysninger:

Viser til henvendelse fra Kjøpmannshuset Norge AS der de ønsker at salgsbevilling for øl følger med over fra Matkroken Burfjord til Joker Burfjord ifb med at ICA har solgt Matkroken til NorgesGruppen. Styrer og stedfortreder for ølsalget blir de samme som før og butikklokalene er de samme som før. Vi har ingen innvendinger mot dette og gjør slikt

Vedtak:

Joker Burfjord org.nr 996 031 497 overtar salgsbevillingen for øl fra Matkroken Burfjord. Styrer er Hans Gunnar Mathiassen og stedfortreder er May Lise Nilsen.

Med hilsen

Bjørn Ellefsæter
Kontorsjef
Direkte innvalg: 77778812
E-post: be@kvanangen.kommune.no