

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** **Kvæningen formannskap**  
**Møtested:** Kommunehuset  
**Dato:** 26.02.2015  
**Tidspunkt:** 09:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77 77 88 00. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 17.02.2015

Jan Helge Jensen  
Ordfører



## Saksliste

<b>Utv.saksnr</b>	<b>Sakstittel</b>	<b>U.Off</b>	<b>Arkivsaksnr</b>
PS 6/15	Overgang fra matrikkeladresser til vegadresser		2015/185
PS 7/15	Prosjektoppstart for bygging av Kvæningen barne-og ungdomsskole		2015/213
PS 8/15	Etablering av kommunal fiskerihavn i Burfjord		2015/234



## **Saksopplysninger**

Kommunen har ansvaret for tildeling av offisiell registerbetegnelse på eiendom, dvs. gårds- og bruksnummer og evt. festenummer. Dette tilsvarer matrikeladressen for den enkelte eiendom. Likeledes har kommunen ihht Matrikellovens § 21 og Matrikelforskriftens § 50 ansvaret for tildeling av offisiell veiadresse, dvs. et navn og et nummer som entydig betegner en adresseenhet innenfor en kommune. I Kvæningen kommune finnes det i dag kun matrikeladresser.

I Ot.prp. nr. 70(2004-2005) forutsetter departementet at matrikelnummer etter hvert blir erstattet av veiadresser som felles standard for hele landet. Statens kartverk, som er sentral adressemyndighet har videre som mål at alle kommuner i fylket skal ha innført veiadresser innen 01.01.2015. Kvæningen kommune ligger noe etter i prosessen sammenlignet med nabokommuner, så vi bestreber oss for å få det ferdig innen sommeren 2016

### **Forskrift:**

Avdeling for næring, utvikling og teknisk (NUT) har utarbeidet forslag til forskrift som ligger vedlagt. Det er tatt utgangspunkt i lokale forskrifter for flere andre kommuner, Matrikelloven og tilhørende forskrift samt håndbok i kommunal adressetildeling. Forslaget til lokal forskrift fastsetter hvem som er adressemyndighet og navnemyndighet, nærmere om arbeidet med adressering, prinsipp for valg av adressenavn (veinavn), regler for tildeling av adressenummer (husnummer), ansvar for skilting og skiltenes plassering, materiale og utforming. Behandling av forskrifter følger bestemmelsene i Forvaltningslovens kap. VII.

### **Vegnavnkomite:**

Ihht vedlagt forslag til lokal adresseforskrift er formannskapet navnemyndighet og har ansvaret for navnsetting og vedtak om skrivemåte. Formannskapet bør oppnevne en lokal navnekomite som har ansvar for innsamling av forslag til adressenavn.

## **Vurdering**

Skal målet om innføring, innen sommeren 2016 nås, er det viktig at vi kommer i gang.

Adressering er også meget viktig for bl.a. AMK sentraler, posten, vareleveranser etc. Kostnader forbundet til prosjektet vil i hovedsak være personellressurser, men NUT mener at dette kan tas av eksisterende ressurser. Noen kostnader vil etter hvert påløpe ihht. skilting langs kommunale veier. (det er bevilget kr. 500 000,- over budsjettet på to år).

For riks/fylkesveier er det regionvegkontoret som har dette ansvar. Hver enkelt husstand vil også måtte gå til anskaffelse av hus nummerskilt etter hvert.

### **Lokal forskrift:**

Det er viktig å ha en lokal forskrift på plass før arbeidet med adressering tar til for fullt, da forskriften fastsetter nærmere retningslinjer for hvordan dette arbeidet skal organiseres i Kvæningen. Dette gir en ryddig og klar ansvarsfordeling for adresseringsarbeidet videre.

### **Vegnavnkomite:**

For å komme i gang med adresseringsarbeidet bør formannskapet oppnevne en lokal navnekomite.

Vi foreslår at komiteen består av maks 6 personer bestående av 1 fra administrasjonen (sekretær funksjon) samt noen som har spesiell interesse for lokalhistorie. Og det bør velges folk som har interesse, geografisk sett for hele kommunen. Det bør også vurderes om det bør være med representanter fra politisk hold (formannskap/kommunestyre)

## **Lov oversikt:**

Matrikkellovens:

### **§ 21. Fastsetjing av offisiell adresse**

Kommunen fastset offisiell adresse. Før kommunen gjer endeleg vedtak om offisiell adresse, skal dei som vedtaket får verknad for, få høve til å uttale seg.

Departementet kan i forskrift gi nærare reglar om utforming, tildeling, endring og skilting av offisiell adresse, og om kommunen sitt høve til å fastsetje utfyllande lokale forskrifter.

### **§ 50. Tildeling eller endring av adresse**

(1) Kommunen skal tildele vegadresse til bygning som planlegges brukt til boligformål, fritidsformål, næringsvirksomhet, eller offentlig eller publikumsrettet virksomhet.

(2) Adressen skal tildeles så snart det er behov for adressen og senest sammen med igangsettingstillatelsen for tiltaket. Kommunen kan utsette tildelingen når særlige grunner talar for dette.

(3) Har bygning flere hovedinnganger, kan hver inngang gis egen vegadresse. I bygning med flere boliger der disse har atkomst fra forskjellig ytre inngang, skal hver enkelt inngang tildeles egen vegadresse.

(4) Bygning skal ha vegadresse til den vegen som er godkjent som atkomst, dersom ikke særlige grunner gjer at dette etter kommunens skjønn bør fravikes. En bygning eller eiendom kan ha vegadresser til ulike veger. Vegadresser skal knyttes til kjørbar gate, veg eller plass. Dersom dette ikke er mulig, kan vegadresser knyttes til sti, gangveg eller et entydig avgrenset område.

(5) Dersom flere boliger (leiligheter eller hybler) har samme vegadresse, skal hver bolig gis et eget bruksenhetsnummer. Bruksenhetsnummer skal være tildelt senest sammen med igangsettingstillatelsen for byggetiltaket. Kommunen kan utsette tildeling når særlige grunner talar for det.

(6) Når det er nødvendig for å få klarere og mer entydige adresser, kan kommunen endre eller slette tidlige tildelte adresser i samsvar med første til femte ledd. Kommunen kan på tilsvarende måte også tildele adresse til andre eiendommer, anlegg, bygninger eller bruksenheter (lokaler). Kommunen tildeler eller endrer adresse ved å føre adressen i matrikkelen.

(7) Før kommunen tildeler eller endrer vegadresse, skal kommunen informere registrert eier og registrert fester. Vedkommende og andre som avgjørelsen får virkning for, skal få mulighet til å uttale seg. Kommunen kan kreve at uttalelse skal være grunnlagt og undertegnet.

## INNHold

Forskrift for adressetildeling og adresseforvaltning for Kvæningen kommune.

- § 1. Adressemyndighet
- § 2. Navnemyndighet
- § 3. Offisiell adresse
- § 4. Nærmere om adressemyndighetens og navnemyndighetens arbeid
- § 5. Prinsipp for valg av adressenavn
- § 6. Regler for tildeling av adressenummer (husnummer)
- § 7. Skilting
- § 8. Skiltene plassering, materiale og utforming
- § 9. Ikrafttreden

---

### **Forskrift adressetildeling og adresseforvaltning for Kvæningen kommune.**

**Hjemmel:** Fastsatt av Kvæningen kommunestyre 11.mars.2015 med hjemmel i lov 17. juni 2005 nr. 101 om eiendomsregistrering (matrikkellova).

#### **§ 1. Adressemyndighet**

Administrasjonssjefen er kommunens adressemyndighet. Adressemyndigheten er ansvarlig for adresseforvaltning i kommunen, og skal adressere i henhold til lov om eiendomsregistrering (matrikkelloven) og tilhørende forskrifter, samt saksforberedende arbeid knyttet til navnsetting og skrivemåte av stedsnavn/adressenavn etter reglene i lov om stadnamn.

#### **§ 2. Navnemyndighet**

Formannskapet er navnemyndighet og har ansvar for navnsetting og gjør vedtak om skrivemåten av adressenavn etter reglene i lov 18. mai 1990 nr. 11 om stadnamn. Lokal navnekomite, oppnevnt av Formannskap, fungerer som arbeidsutvalg og rådgiver for Næring, Utvikling og Teknisk (NUT) som fremmer forslag til adressenavn.

#### **§ 3. Offisiell adresse**

Med offisiell adresse menes:

- a) Veiadresse angitt av veinavn, adressenummer (husnummer) og ev. bokstav
- b) Områdenavn (for eksempel navn på hyttefelt) og adressenummer (husnummer)
- c) Matrikkeladresse, angitt med gårdsnummer, bruksnummer og ev. festenummer og/eller undernummer.

#### **§ 4. Nærmere om adressemyndighetens og navnemyndighetens arbeid**

Ved innføring av veiadresser bestemmer adressemyndigheten hvilke veier eller områder som utgjør en adresseparsell. Områdeadressering brukes i områder uten klart veisystem. Inndeling i adresseparseller med angitt start- og slutt punkt vises på kartoversikt utarbeidet av adressemyndigheten.

Navnemyndigheten bestemmer navn og skrivemåte for de enkelte adresseparseller. Aktuelle lag og foreninger og enkeltpersoner i kommunen skal gis anledning til å komme med forslag til navn. Når adressenavn er bestemt, tildeles adressenummer av adressemyndigheten. For nye bolig- og hyttefelt hvor veiadresser skal benyttes, bør adressering skje samtidig eller snarest etter godkjenning av plan, slik at ikke «tilfeldige» navn kommer i varig bruk.

### § 5. Prinsipp for valg av adressenavn

Følgende skal legges til grunn for valg av adressenavn:

- a) Navnet må passe inn i et samordnet system for adressering.
- b) Navnet må være unikt for kommunen, og bør heller ikke kunne forveksles med andre navn i kommunen.
- c) Navnet bør bygge på den lokale navnetradisjon og bør passe på stedet.
- d) Navnene bør være varierte.
- e) Navnet må ikke virke støtende eller komisk.
- f) Navnet bør være lett å skrive og uttale.
- g) Navn på nålevende personer skal ikke brukes. Navn på avdøde personer eller fantasipersoner skal bare brukes når det er særlige grunner for dette.
- h) Skrivemåten skal bygge på den lokale uttalen og ellers følge gjeldene regler for skrivemåten av stedsnavn.

### § 6. Regler for tildeling av adressenummer (husnummer)

- a) Nummerering starter fra kommunesenteret og stiger utover mot kommunegrensa. Ligger vegen ikke i tilknytning til kommunesenteret, starter nummereringen i den enden av vegen som er naturlig startpunkt sett fra kommunesenteret.
- b) Gjennomgående veger (riks- og fylkesveger) samt kommunale veger og lange bygdeveger nummereres etter avstandsprinsippet, det vil si nytt nummer for hver 10 m regnet fra vegens definerte startpunkt.
- c) Adressenummer tildeles med like nummer (partall) på venstre side og ulike nummer (oddtall) på høyre side regnet fra vegens definerte startpunkt.

### § 7. Skilting

Kommunen er ansvarlig for oppsetting og vedlikehold av veiskilt og andre adressenavnskilt for kommunale og private veier. For riks- og fylkesveier har regionveikontoret dette ansvaret. Enhver grunneier eller fester som får tildelt adressenummer til bygg eller eiendom i veiadresse, har plikt til å bekoste, sette opp og vedlikeholde nummerskilt og ev. nødvendige henvisningsskilt på eiendommen etter nærmere regler angitt i pkt. 8.

For eksisterende bygg/eiendommer som får tildelt adressenummer i veiadresse, skal nummerskilt være oppsatt innen 6 mnd. etter at adressetildelingen er gjort kjent. For nye bygg skal nummerskilt være oppsatt før bygget tas i bruk.

Adressemyndigheten skal føre kontroll med at ovenstående regler blir fulgt og gi de nødvendige pålegg.

### § 8. Skiltenes plassering, materiale og utforming

- a) Nummerskilt og ev. tilleggsskilt skal plasseres slik at det er tydelig hvilket bygg/eiendom/leilighet de hører til. Skiltene skal være lett synlige fra den vegen de hører til, og holdes rene og hele med tydelige tall og eventuelt bokstaver. Samtidig bør skiltene plasseres slik at de er lesbare i mørket.
- b) Nummerskilt skal som hovedregel stå ca. 2,5 m over bakken, og så vidt mulig til høyre for alle inngangsdører og innkjørsler fra veg.
- c) Er det vanskelig å se skiltet fra vegen, skal nummerskilt også settes på port, innhegning, stolpe eller annet egnet sted og så vidt mulig til høyre for innkjørselen.
- d) Eier/fester plikter å sørger for at nummerskilt er godt synlige, og ikke er skjult av trær, busker, andre skilt mv.
- e) Adressenummerskilt skal være av aluminium eller annet rustfritt og holdbart materiale. De skal festes solid og holdbart. Skiltene skal ha svarte tall og ev. bokstaver, samt svart kantbord på hvit eller hvitaktig reflekterende bunn.



- f) Størrelsen på skiltene skal være i samsvar med skiltveilederen gitt i adresseveilederen utgitt av Statens kartverk.
- g) Andre skilttyper kan, etter godkjenning av adressemyndigheten, benyttes. Slike skilt må også være av varig materiale, ha tydelige tall og ha god kontrast mot bakgrunnen.

### **§ 9. Ikrafttreden**

Disse bestemmelser trer i kraft når de er vedtatt av kommunestyret og lovlig kunngjort.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
7/15	Kvæningen formannskap	26.02.2015
	Kvæningen kommunestyre	

### Prosjektoppstart for bygging av Kvæningen barne-og ungdomsskole

Henvising til lovverk:

#### Rådmannens innstilling

Prosjektering av ny barne-og ungdomsskole med idrettshall startes opp. Det ansettes en prosjektingeniør/byggeleder for prosjektperioden 2015-2017. Det velges delt entreprisform.

#### Saksopplysninger

I forbindelse med budsjettarbeidet bevilget kommunestyret i sak 2014/79, Kr 1 000 000,- for prosjektering av ny skole og idrettshall i 2015. Saken legges nå fram for et vedtak om oppstart og hvordan prosjektet skal styres.

#### Vurdering

I forbindelse med bygging av Tu og den nye barnehagen, hadde kommunen tilsatt en egen prosjektingeniør som også var byggeleder. Det ble gjennomført delt entreprisform, med en god oppfølging av entreprenører og leverandører under byggeprosessen. Erfaringen med dette var god, også økonomisk sett. Delt entreprisform gir stor påvirkningsmulighet på blant annet spesifisering, utforming og etterfølgende arbeider. Entreprisformen gir også «lave» totale administrative kostnader og større muligheter for lokale entreprenører. Det anbefales derfor at vi også i dette prosjektet ansetter en prosjektleder/byggeleder og velger delt entreprisform.



## Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
8/15	Kvæningen formannskap	26.02.2015

### Etablering av kommunal fiskerihavn i Burfjord

Henvising til lovverk:

Vedlegg

- 1 Prosjektbeskrivelse - kommunal fiskeriavn
- 2 Søknad til Kystverket

### Administrasjonssjefens innstilling

Kvæningen kommune har en overordnet målsetning om å opprettholde fiskeri som en viktig næring i kommunen, og ønsker å gjøre dette ved å fremskaffe gode rammebetingelser for tradisjonelle fiskerier. Kvæningen kommune vil etablere en småbåthavn i Burfjord, og formannskapet godkjenner fremlagt prosjektbeskrivelse.

Formannskapet bevilger inntil kr. 500 000,- i 2015, til planlegging og regulering av småbåthavn i Burfjord. Det fremmes søknad om støtte til Kystverket, Troms fylkeskommune og Sametinget med forutsetning om minst 50 % kommunal finansiering av tiltaket. Endelig finansieringsplan for småbåthavn legges frem ved budsjettbehandling for 2016.

### Saksopplysninger

En arbeidsgruppe sammensatt av fiskere og andre brukere av en båthavn har skissert en løsning på liggehavn ved den gamle malmkaia. Dette arealet er avsatt til småbåthavn i kystzoneplanen merket med S1. Arealet foreslås til samme formål i arealplanen. Kystzoneplanen påkrever reguleringsplan for området.

Det foreslås det lages en flytebrygge med plass til 20-25 småbåter. Småbåthavna vil bli en liggekai for fiskebåter og fritidsbåter. Fiskebåter skal være prioritert, og ved ledig kapasitet kan det leies ut til andre. På land foreslås det en varmebu med vann/toalett samt lagringsmuligheter for bruk. Dette bør bli avklart i en skisseplan og reguleringsplan.

Arbeidsgruppen har sett på forskjellige løsninger for eierskap og driftsforhold for anlegget. Arbeidsgruppen forslår at kaia bygges og drives som et kommunalt anlegg, pga at det ikke finnes liggemuligheter for båt i Burfjord, og isforhold i fjorden. Fiskere og båteiere har i flere år jobbet for en slik etablering.

Slike offentlige tiltak kan delfinansieres med tilskudd fra Kystverket. Det forutsetter imidlertid kan kommunen dekke minst 50 % av kostnadene. Kystverket har i 2015 bevilget midler for bedring av Burfjord Kai. Etablering av båthavn i Burfjord er også et tiltak i realiseringen av målsetningen om å fremskaffe attraktive rammebetingelser for tradisjonelle fiskere, som kystsoneplanen forutsetter.

## Vurdering

Kvæningen kommune en kystkommune, hvor fiskeri har vært og er en viktig bærebjelke. Dette understrekes i kommunens nylige vedtatte kystsoneplan «*Kvæningen kommune er en viktig fiskerikommune, og en av målsetningene med kystsoneplanen er å fremskaffe attraktive rammebetingelser for tradisjonelle fiskerier.*»

Kvæningen kommune har klar strategi på at kommunenes sjøarealer er verdifulle og at rent hav er et av kommunens sterkeste naturgitte konkurransefortrinn i fremtidig næringsutvikling. Det er hovedsakelig to satsningsområder som kan danne grunnlaget for videre næringsutvikling innenfor kystsone; tradisjonelle fiskerier og havbruksnæringen. Kommunen ønsker å tilrettelegge for en slik utvikling gjennom å tilby gode og stabile rammebetingelser for både eksisterende og nyetableringer av havbruksbedrifter, samtidig som en ønsker å bidra til økt aktivitet i forhold til fiskerisektoren.

Det er det registrert 21 fiskebåter og 29 fiskere i Kvæningen kommune i 2015. 8 båter er hjemmehørende i Burfjord. I Kvæningen har man opplevd nedgang i sysselsettingen og omsetningen i fiskeriene. I kommunen er det 4 godkjente fiskemottak, Seglvik, Spildra, Badderer og Burfjord, og dag er mottakene i Burfjord og Seglvik i drift. De siste årene har det vært ustabile leveringsforhold i Kvæningen, og det er landet 330 tonn fisk i året i gjennomsnittet de siste fem årene. Til sammenligning ble det landet over 1600 tonn fisk i 2008. Det er fiskerihavn i Badderer, Spildra og Seglvik.

Burfjord er kommunesenteret i Kvæningen kommune. Det finnes ikke muligheter å legge til land med båt i Burfjord. Fiskere og andre båteiere har jobbet for bedre havneforhold og etablering av båthavn i flere år. Fjorden innerst i Burfjorden fryser til is de kaldeste periodene på vinteren. I kystsoneplanen er det avsatt areal til småbåthavn på østsiden av Burfjorden, på sørsiden av Skogeng. E6 går langs land forbi det aktuelle området, og planlagt arealbruk krever adkomst fra nettopp E6. Det er lite bebyggelse i tilgrensende landområde. Et område på totalt 8,5 daa. er avsatt til dette formålet. Det er stilt krav til utarbeidelse av reguleringsplan for området. Grunnen er privat eid. En arbeidsgruppe sammensatt av framtidige brukere av havna har definert behovene og skissert flytebrygge. Denne skal brukes som liggekai for fiskebåter. Dette tiltaket bør sees i sammenheng med forbedringstiltak på fiskemottaket, da målgruppen er det samme.

For å realisere dette prosjektet er må det gjøres rekke oppgaver

1. Avklare eiendomsforhold og gjøre avtale med grunneiere
2. Skissere anlegget og lage en reguleringsplan
3. Prosjekttere anlegget
4. Utføre byggeprosjektet

De 3 første punktene kan gjøres i 2015 og byggeprosjektet kan realiseres i 2016.  
Administrasjonssjefen går inn for at Kvæningen kommune dekker kostnadene for planlegging og reguleringsarbeidet i 2015 og at det søkes om ekstern finansiering av byggeprosjektet i 2016.

# Prosjekt

## Kommunal fiskerihavn i Burfjord



Kvæningen kommune

Næring, utvikling og teknisk

Februar 2015

## Bakgrunn

Kvænangen kommune en kystkommune, hvor fiskeri har vært og er en viktig bærebjelke. Dette understrekes i kommunens nylige vedtatte kystsoneplan «*Kvænangen kommune er en viktig fiskerikommune, og en av målsetningene med kystsoneplanen er å framskaffe attraktive rammebetingelser for tradisjonelle fiskerier.*»

Kvænangen kommune har klar strategi på at kommunenes sjøarealer er verdifulle og at rent hav er et av kommunens sterkeste naturgitte konkurransefortrinn i fremtidig næringsutvikling. Det er hovedsakelig to satsningsområder som kan danne grunnlaget for videre næringsutvikling innenfor kystsonen; tradisjonelle fiskerier og havbruksnæringen. Kommunen ønsker å tilrettelegge for en slik utvikling gjennom å tilby gode og stabile rammebetingelser for både eksisterende og nyetableringer av havbruksbedrifter, samtidig som en ønsker å bidra til økt aktivitet i forhold til fiskerisektoren.

Det er det registrert 21 fiskebåter og 29 fiskere i Kvænangen kommune i 2015. 8 båter er hjemmehørende i Burfjord. I Kvænangen har man opplevd nedgang i sysselsettingen og omsetningen i fiskeriene. I kommunen er det 4 godkjente fiskemottak, Seglvik, Spildra, Badden og Burfjord, og dag er mottakene i Burfjord og Seglvik i drift. De siste årene har det vært ustabile leveringsforhold i Kvænangen, og det er landet 330 tonn fisk i året i gjennomsnittet de siste fem årene. Til sammenligning ble det landet over 1600 tonn fisk i 2008. Det er fiskerihavn i Badden, Spildra og Seglvik.

Burfjord er kommunesenteret i Kvænangen kommune. Det finnes ikke muligheter å legge til land med båt i Burfjord. Fiskere og andre båteiere har jobbet for bedre havneforhold og etablering av båthavn i flere år. Fjorden innerst i Burfjorden fryser til is de kaldeste periodene på vinteren. I kystsoneplanen er det avsatt areal til småbåthavn på østsiden av Burfjorden, på sørsiden av Skogeng. E6 går langs land forbi det aktuelle området, og planlagt arealbruk krever adkomst fra nettopp E6. Det er lite bebyggelse i tilgrensende landområde. Et område på totalt 8,5 daa. er avsatt til dette formålet. Det er stilt krav til utarbeidelse av reguleringsplan for området. Grunnen er privat eid. En arbeidsgruppe sammensatt av framtidige brukere av havna har definert behovene og skissert flytebrygge. Denne skal brukes som liggekai for fiskebåter. Dette tiltaket sees i sammenheng med forbedringstiltak på fiskemottaket.

## Mål

Det overordnede målet er å opprettholde fiskeri som viktig næring i kommunen, ved å framskaffe attraktive rammebetingelser for næringen. Kvænangen kommune vil etablere en kommunal småbåthavn i Burfjord.

- Etablere en isfri liggehavn i kommunesenteret
- Tilby minst 10 plasser for fiskeflåte i hjemmehørende Burfjord / Alteidet
- Tilby sikrere arbeidsforhold for fiskere
- Rekruttere flere unge til fiskerinæringen
- Tilby ledige båtplasser for fritidsbåter med 10 plasser i Burfjord
- Besøkshavn i kommunesenteret
- Tilby båtplass / nødhavn for havbruksnæringen

## Organisering

Kvæningen kommune skal eie og drive båthavna.

I byggeperioden fungerer Formannskapet som prosjektets styringsgruppe. Det betyr at formannskapet legger føringer og rammer for prosjektet og foretar formelle beslutninger i byggeprosjektet. Formannskapet har det overordnede ansvaret for finansieringen.

Administrasjonssjefen er prosjektansvarlig, det betyr ansvarlig for rapportering til styringsgruppen og eksterne finansiører.

Etatsleder for næring, utvikling og teknisk er prosjektleder. Prosjektleder kan delegere oppgaver til andre. Prosjektleder er ansvarlig for prosjektets fremdrift innenfor rammer gitt av styringsgruppen og prosjektansvarlig. Prosjektleder rapporterer til prosjektansvarlig og styringsgruppen.

Arbeidsgruppen som har jobbet med å definere havnebehovet og havnekrav fortsetter som en brukergruppe som skal ivareta brukerbehovene og -interessene i prosjektet.

## Milepæler

	Oppgaver	Tidsplan
<b>Avklare grunn- og eiendomsforhold</b>	Avtale med grunneier om festekontrakt evt. ekspropriasjon Avsette arealer på land til dette formålet	Mars –juni 2015,  Evt. vedtak i kommunestyret juni 2015
<b>Skisseprosjekt og reguleringsplan</b>	Skissere anlegget på land og vann Avklare vann, vei og kloakk Investeringsbudsjett og finansieringsplan Skissere driftsforhold og driftsinntekter- og kostnader Lage reguleringsplan	Mars- desember 2015
<b>Prosjektering</b>	Prosjektering - teknisk planlegging av hvordan det ferdige tiltaket skal være. I prosjekteringsprosessen skal alle krav i plan- og bygningsloven, herunder byggteknisk forskrift (TEK10), ivaretas. Utarbeide produksjonsunderlag som arbeidstegninger, beskrivelsestekster, spesifikasjoner og annet underlagsmateriale som skal ligge til grunn for utførelsen	August – desember 2015



<b>Utførelse av byggeprosjekt</b>	Offentlig anbud - Prosjektering er grunnlag for anbudsdokumenter. Prosjektet utføres i forhold til planene og prosjektet.	januar – desember 2016 ferdigattest desember 2016
<b>Bruksfase</b>	Forvaltning, drift, vedlikehold	Fom 2017

## Kostnadsoverslag

### Grunn

Skisseprosjekt / reguleringsplan	350 000,-
Prosjektering	150 000,-
Byggeprosjekt (Kai)	3 500 000,-
Vann/vei/kloakk	500 000,-
Varmebru/ lagerplass	1 000 000,-

## Forslag til finansieringsplan

	<b>2015</b>	<b>2016</b>
Kvæningen kommune	500 000,-	2 000 000,-
Kystverket		1 750 000,-
Sametinget / Tromsfylkeskommune		1 000 000,-
Andre aktører		250 000,-

Kvæningen kommune  
Rådhuset  
9161 Burfjord

Kystverket  
Postboks 1502  
6025 Ålesund

## Søknad om tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak

Statsbudsjettets kap 1360 Kystverket post 60

### Prosjektinformasjon

Sted :	<i>Burfjord småbåthavn</i>
Postnummer:	<i>9161</i>
Poststed:	<i>Burfjord</i>
Kommune:	<i>Kvæningen kommune</i>
Fylke:	<i>Troms</i>
Kommunens kontaktperson og kontaktpersonens telefonnummer:	<i>Jan Inge Karlsen 40405620</i>
Kommunens organisasjonsnummer:	
Kommunens bankkontonummer:	
Type tiltak:	<i>Etablering av fiskerihavn i kommunesenteret Burfjord</i>

## Innhold

1. Søknad om tilskudd til kommunalt fiskerihavnetiltak.....	3
1.1 Tiltaket.....	3
1.2 Mål.....	3
1.3 Marin næring i kommunen.....	4
1.4 Statistikk .....	4
1.5 Finansiering .....	4
1.6 Reguleringsplan .....	4
2. Informasjon om frister og saksgang .....	6
3. Vedlegg.....	7
3.1 Vedlegg 1: Forprosjekt med kostnadssammenstilling.....	7
3.2 Vedlegg 2: Statistiske opplysninger .....	8
3.3 Vedlegg 3: Kostnadsoverslag.....	9
3.4 Vedlegg 4: Tidsplan.....	11
3.5 Vedlegg 5: Reguleringsplan .....	12
3.6 Vedlegg 6: Avtaler (evt).....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
3.7 Vedlegg 7: Annet (evt).....	13

# 1. Søknad om tilskudd til kommunalt fiskerihavnetiltak

## 1.1 Tiltaket

Kvæningen kommune planlegger å etablere en småbåthavn, med 20-25 plasser i kommunesenteret Burfjord. Småbåthavna skal først og fremst være en liggekai for fiskebåter i området. Ved ledig kapasitet kan fritidsbåter leie plass. Det vurderes om deler av anlegget kan brukes som nødhavn for båter i oppdrettsnæringen. Anlegget skal bygge med flyteelementer. På land planlegges lagerbygg for fiskebruk og varmebu med toalettanlegg.

Burfjord er kommunesenteret i Kvæningen kommune. Det finnes ikke muligheter å legge til land med båt i Burfjord. Fiskere og andre båteiere har jobbet for bedre havneforhold og etablering av båthavn i flere år. Fjorden innerst i Burfjorden fryser til is de kaldeste periodene på vinteren. Den valgte plasseringen er isfri. I kystsoneplanen er det avsatt areal til småbåthavn på østsiden av Burfjorden, på sørsiden av Skogeng. E6 går langs land forbi det aktuelle området, og planlagt arealbruk krever adkomst fra nettopp E6. Det er lite bebyggelse i tilgrensende landområde. Et område på totalt 8,5 daa. er avsatt til dette formålet. Det er stilt krav til utarbeidelse av reguleringsplan for området. Grunnen er privat eid. En arbeidsgruppe sammensatt av framtidige brukere av havna har definert behovene og skissert flytebrygge.

## 1.2 Mål

Kvæningen kommune en kystkommune, hvor fiskeri har vært og er en viktig bærebjelke. Dette understrekes i kommunens nylige vedtatte kystsoneplan *«Kvæningen kommune er en viktig fiskerikommune, og en av målsetningene med kystsoneplanen er å framskaffe attraktive rammebetingelser for tradisjonelle fiskerier.»*

Kvæningen kommune har klar strategi på at kommunenes sjøarealer er verdifulle og at rent hav er et av kommunens sterkeste naturgitte konkurransefortrinn i fremtidig næringsutvikling. Det er hovedsakelig to satsningsområder som kan danne grunnlaget for videre næringsutvikling innenfor kystsonen; tradisjonelle fiskerier og havbruksnæringen. Kommunen ønsker å tilrettelegge for en slik utvikling gjennom å tilby gode og stabile rammebetingelser for både eksisterende og nyetableringer av havbruksbedrifter, samtidig som en ønsker å bidra til økt aktivitet i forhold til fiskerisektoren. Kvæningen kommune har allerede satt i gang en prosess med å forbedre leveringsforhold for fiskere i Burfjord. Kommunen har fått statlig finansiering ved Kystverket til dette prosjektet.

Det overordnede målet er å opprettholde fiskeri som viktig næring i kommunen, ved å framskaffe attraktive rammebetingelser for næringen. Kvæningen kommune vil etablere en kommunal småbåthavn i Burfjord.

- Etablere en isfri båthavn i kommunesenteret
- Tilby minst 10 plasser for fiskeflåte i hjemmehørende Burfjord / Alteidet

- Tilby sikrere arbeidsforhold for fiskere
- Rekruttere flere unge til fiskerinæringen
- Tilby ledige båtplasser for fritidsbåter med 10 plasser i Burfjord
- Besøkshavn i kommunesenteret
- Tilby båtplass / nødhavn for havbruksnæringen

### **1.3 Marin næring i kommunen**

Det er det registrert 21 fiskebåter og 29 fiskere i Kvæningen kommune i 2015. 8 båter er hjemmehørende i Burfjord. I Kvæningen har man opplevd stor nedgang i sysselsettingen og omsetningen i fiskeriene de siste årene. I kommunen er det 4 godkjente fiskemottak, Seglvik, Spildra, Badderer og Burfjord, og dag er mottakene i Burfjord og Seglvik i drift. De siste årene har det vært ustabile leveringsforhold i Kvæningen, og det er landet 330 tonn fisk i året i gjennomsnittet de siste fem årene. Til sammenligning ble det landet over 1600 tonn fisk i 2008. Det er båthavn i Badderer, Spildra og Seglvik.

### **1.4 Statistikk**

Statistiske opplysninger om fiskeaktiviteten i havna. Hvor mange fartøy benytter fiskerihavnen? Hvordan har utviklingen med antall fartøy vært de siste årene? (Mer utfyllende informasjon fylles ut i vedlegg 3)

### **1.5 Finansiering**

Kostnadsoverslaget er basert på kalkulerte kostander. Prosjektet legges ut på anbud etter skisseprosjektet og reguleringsarbeidet er gjennomført. Anbudsrunden gjennomføres i årsskiftet 2015-2016.

Skisseprosjektet / planleggingen vil avklare hvor stor del av investeringens som skal finansieres med henholdsvis avgifter, vederlag, kommunale tilskudd, bidrag fra private foretak m.v.

### **1.6 Reguleringsplan**

Området er avsatt til formålet i gjeldende kystsoneplan og er foreslått avsatt til formålet i kommuneplanens arealdel som sendes ut på høring i april 2015. I Kystsoneplanen er det krav om reguleringsplan for området. Kvæningen kommune ønsker å lage reguleringsplanen i 2015.

Eiendommen er privat eid, og det foreligger ingen festeavtale for arealet. Kvæningen kommune er i dialog med eier, og det eiendomsforhold skal avklares snarest, og det vil foreligge formelle avtaler evt. grunnerverv før reguleringsplanarbeidet igangsettes.

Med vennlig hilsen

Dato:

---

Ordfører

---

Rådmann

## 2. Informasjon om frister og saksgang

**Frist for søknadsinnsendelse:** 01.03.2015

**Søknaden skal sendes til:** Kystverket  
Postboks 1502  
6025 Ålesund

### **Før 1. mars:**

Kommunen kan ta initiativ til forhåndsdrøfting av prosjekt/søknad med Kystverket

### **Etter 1. mars:**

Kystverkets regionkontor ber om uttalelser fra fylket og fiskeridirektoratet om næringsmessige og fiskerifaglige vurderinger av prosjektene og evt forslag til prioritering (innen 30. mai).

Vedtatt årsplan med forslag til tildeling (tilskudd 2016 og tilsagn om tilskudd 2017) legges ut på Kystverkets internettside straks etter fremlegging av statsbudsjettet (oktober 2015). Kommunene vil da bli orientert i form av e-post fra Kystverkets regionkontorer. Tildeling av tilskudd/tilsagn om tilskudd vil skje etter vedtatt statsbudsjett.

### **3. Vedlegg**

Vedlegg 1-5 skal ligge ved søknaden.

#### **3.1 Vedlegg 1: Forprosjekt med kostnadssammenstilling**

Disse forhold vil avklares i forprosjektet som er planlagt gjennomført i 2015.

- Orientering (generelt, grunnforhold, beregninger og dimensjonering, valg av konstruksjonsløsning, omfang av arbeider med mer)
- Kostnadssammenstilling (iht utfylt vedlegg 4)
- Sitasjonsplan (kartet skal vise arealdisponeringen for kai-/havneområdet og eiendomsforhold)
- Oversiktskart (Utbyggingen det søkes om skal avmerkes særskilt)
- Plan og snittegninger



### 3.2 Vedlegg 2: Statistiske opplysninger

Statistiske opplysninger:	Siste år	I fjor	For to år siden
1) Antall fiskere blad A på stedet	8	18 i hele kommunen	27 i hele kommunen
2) Antall fiskere blad B på stedet	5		
3) Antall fiskefartøyer hjemmehørende på stedet:	11		
Lengde < 11 meter	11		
Lengde fra 11 t.o.m. 15 meter			
Lengde fra 15 t.o.m. 21 meter			
Lengde fra 21 t.o.m. 28 meter			
Lengde fra 28 meter			
4) Mengde (tonn) ilandbrakt fisk på stedet			
5) Verdi (mill kr) av ilandbrakt fisk på stedet			
6) Antall fiskere på stedet som drar direkte nytte av tiltaket <sup>1</sup>	13		
7) Antall fremmede fiskere som drar direkte nytte av tiltaket <sup>1</sup>	10		
8) Antall sysselsatte på land som drar nytte av tiltaket <sup>2</sup>	1		
9) Antall hjemmehørende fartøyer som drar direkte nytte av tiltaket <sup>1</sup>	12		
10) Antall fremmede fartøyer som drar direkte nytte av tiltaket <sup>1</sup>	6		

1. Med direkte nytte menes de fartøyer eller fiskere på fartøy som blir berørt av utbyggingen. For eksempel ved en utdyping, menes de fartøyer som nå får tilgang/bedret adkomst til en havn.
2. Med sysselsatte på land menes sysselsatte i første linje som er direkte knyttet til fiskeriservice m.v.

### 3.3 Vedlegg 3: Kostnadsoverslag

#### Tilskuddssats inntil 50 %

<b>A</b>	<b>Faste kaier</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Tilskuddsgrunnlag</b>
	Byggeplasskostnader/rigg		Vurderes
	Fylling		0 (vurderes)
	Plastring under kai		100 %
	Peler/spunt/celler		100 %
	Dekke med dragere		100 %
	Friksjonsplate/forankring		100 %
	Skjørt		100 %
	Pullere/fenderverk		100 %
	Lovpålagt redningsutstyr/belysning		100 %
	Strøm fram til kai		0
	Vann og avløp		0
	Øvrige entreprisekostnader		Vurderes
	<b>Sum eks mva</b>		
<b>B</b>	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)		Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		
	<b>Samlet kostnad ekskl. mva</b>		

#### Tilskuddssats inntil 50 %

<b>A</b>	<b>Utdyping</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Tilskuddsgrunnlag</b>
	Byggeplasskostnader/rigg og drift		Vurderes
	Undervannssprenging		100 %
	Mudring		100 %
	Navigasjonsinstallasjoner		100 %
	Oppmåling Kartverket		100 %
	Sjeteer		Vurderes
	Øvrige entreprisekostnader		Vurderes
	<b>Sum ekskl. mva</b>		
<b>B</b>	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)		Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		Vurderes
	<b>Samlet kostnad eks mva</b>		

**Tilskuddssats inntil 50 %**

<b>A</b>	<b>Flytekaier</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Tilskuddsgrunnlag</b>
	Byggeplasskostnader/rigg og drift		Vurderes
	Fylling for landgang	200 000	100 %
	Flytekai inkl. landgang	2300 000	100 %
	Forankring		100 %
	Transportkostnader	100 000	100 %
	Lovpålagt redningsutstyr/belysning	180 000	100 %
	Strøm fram til kai		0
	Vann og avløp		0
	Øvrige entreprisekostnader	120 000	Vurderes
	<b>Sum ekskl. mva</b>	<b>2 900000</b>	
<b>B</b>	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)		Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)	200 000	Vurderes
	<b>Samlet kostnad eks mva</b>	<b>3100 000</b>	

**Tilskuddssats inntil 50 %**

<b>A</b>	<b>Molo</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Tilskuddsgrunnlag</b>
	Byggeplasskostnader/rigg og drift		Vurderes
	Fylling/plastring		100 %
	Dekke		100 %
	Navigasjonsinstallasjoner		100 %
	Oppmåling Kartverket		100 %
	Øvrige entreprisekostnader		Vurderes
	<b>Sum ekskl. mva</b>		
<b>B</b>	Kapitalkostnader		0
	Uforutsett (maks 15 % av A)		Vurderes
	Planlegging/prosjektering (maks 10 % av A)		Vurderes
	<b>Samlet kostnad eks mva</b>		

**Totalt kostnadsoverslag**

<b>Beskrivelse</b>	<b>Kostnad</b>	<b>Tilskuddsgrunnlag</b>
Faste kaier	400 000	
Utdyping		
Flytekaier	3100 000	
Molo		
<b>Total kostnad eks mva</b>	<b>3500 000</b>	

### 3.4 Vedlegg 4: Tidsplan

Vedlagt følger prosjektplan.

#### Milepæler

	Oppgaver	Tidsplan
<b>Avklare grunn- og eiendomsforhold</b>	Avtale med grunneier om festekontrakt evt. ekspropriasjon Avsette arealer på land til dette formålet	Mars –juni 2015,  Evt. vedtak i kommunestyret juni 2015
<b>Skisseprosjekt og reguleringsplan</b>	Skissere anlegget på land og vann Avklare vann, vei og kloakk Investeringsbudsjett og finansieringsplan Skissere driftsforhold og driftsinntekter- og kostnader Lage reguleringsplan	Mars- desember 2015
<b>Prosjektering</b>	Prosjektering - teknisk planlegging av hvordan det ferdige tiltaket skal være. I prosjekteringsprosessen skal alle krav i plan- og bygningsloven, herunder byggteknisk forskrift (TEK10), ivaretas. Utarbeide produksjonsunderlag som arbeidstegninger, beskrivelsestekster, spesifikasjoner og annet underlagsmateriale som skal ligge til grunn for utførelsen	August – desember 2015
<b>Utførelse av byggeprosjekt</b>	Offentlig anbud - Prosjektering er grunnlag for anbudsdokumenter. Prosjektet utføres i forhold til planene og prosjektet.	januar – desember 2016  ferdigattest desember 2016
<b>Bruksfase</b>	Forvaltning, drift, vedlikehold	Fom 2017

### **3.5 Vedlegg 5: Reguleringsplan**

Reguleringsplan ferdigstilles i 2015.

### **3.7 Vedlegg 7: Annet (evt)**

Relevant dokumentasjon som beskriver behovet og nytten av utbygginga i fiskerisammenheng.