

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen Teknisk utvalg**
Møtested: 1. etg., Kommunehuset
Dato: 16.02.2010
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77778800. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 09.02.10

Birger Mathiassen
leder

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 2010/8	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark		2010/558
PS 2010/9	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark		2010/557
PS 2010/10	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6		2010/702
PS 2010/11	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark		2010/749



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/8	Kvæningen Teknisk utvalg	16.02.2010

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark

Henvising til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356.

Vedlegg

- 1 Søknad.PDF
- 2 Dispensasjonskart

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag innvilges søknaden til Nils Andersen m/fl om dispensasjon for kjøring med skuter i forbindelse med rusefiske på "Hyttevannet". Med hjemmel i § 7 i forskriften settes følgende vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder fra løype 4 ved Badderelva via Laksevannet og over til Hyttevannet, jfr kart.
- Dispensasjonen gjelder for 2 snøskutere som kan benyttes av Nils Andersen, Elin Josefsen, Bjørn Are Andersen, Linda Ratama, Valter Olsen, Kenneth Isaksen og Johan Andersen.
- Dispensasjonen gjelder i perioden 19. februar – 4. mai 2010.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 18 turer pr snøskuter.
- Det skal vises særlig varsomhet til evt rein i området i slutten av dispensasjonsperioden.
- Det skal føres logg før kjøringen tar til. Det skal også føres logg for fangsten etter hver tur. Disse loggene skal leveres inn til kommunen etter endt sesong.
- Dispensasjonen er ikke gyldig før tillatelse fra grunneier foreligger.

Saksopplysninger

Nils Andersen m/fl søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for kjøring med snøskuter for transport og tilsyn i forbindelse med rusefiske i "Hyttevannet". Det har vært drevet med dette i flere år og de ønsker å fortsette. Det søkes om dispensasjon fra 05.02.2010 til 04.05.2010, og det søkes om dispensasjon for 2 snøskutere. Søknaden kom inn for sent til å bli behandlet i det ordinære møtet i teknisk utvalg den 2. februar. Søknaden legges til behandling i ekstraordinært møte 16. februar.

Saken behandles i forhold til § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. *"I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

Det er også tidligere gitt dispensasjon i forbindelse med rusefiske i "Hyttevannet". Søker fikk i sesongene 2002 til 2007 dispensasjon til samme formål. 2007 sesongen ble amputeret på grunn av at det ble store problemer med utstyret. Derfor foreligger det heller ikke gode registreringer av antall fanget fisk for 2007 sesongen. I 2008 ble det tatt opp rundt 2.225 fisk med en snittvekt på ca 45 gram. I 2009 sesongen ble det tatt opp rundt 2.700 fisk med en snittvekt på ca 50 gram.

Vurdering

Formålet med kjøringen anses som et nytteformål. Hyttevannet er et vann som er "overbefolket" med røye og kommunen anser det som positivt at enkelte ønsker å kultivere et fiskevann i nærmiljøet. Rusefiske krever en del utstyr og tilsyn. I dette tilfellet ligger vannet ca 8 kilometer fra bygda og man kan derfor si at det foreligger et transportbehov. Dispensasjonen vil gå fra løype 4 ved Badderelva via Laksevannet og over til Hyttevannet. Det eksisterer en offentlig skuterløype i området slik at eventuelt vilt i området vil ikke bli mer skadelidende enn det er i forbindelse med skuterløypa. I og med at det er skuterløype i område vil kjøringen trolig ikke føre til noen nye konflikter med det umotoriserte friluftslivet.

Rusefiske krever et visst tilsyn og man må påregne et gjennomsnitt på rundt to turer i uka. I tillegg til søker søkes det om dispensasjon for Elin Josefsen, Bjørn Are Andersen, Linda Ratama, Valter Olsen, Kenneth Isaksen og Johan Andersen.

Det foreslås at det kan gis dispensasjon som gjelder fra 19. februar og fram til 4. mai 2010 for to snøskutere på grunn av arbeidsmessige og sikkerhetsmessige grunner.

Før hver tur starter bør det settes som krav at et loggskjema føres. En fangstlogg skal også fylles ut etter hver tur og leveres til kommunen etter endt sesong. Det bør også kreves at det vises varsomhet dersom det er rein i området i slutten av perioden.



SØKNAD OM DISPENSASJON
FRA
LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK

Opplysninger om/fra søker:

Navn:	Nils Andersen, Elin Josefsen, Bjørn Arve Andersen, Linda Restorner,
Adresse:	Valler Olsen, Kenneth Isakson, Johan Andersen
Telefon:	9162 Sørstraumen
Type kjøretøy/fartøy:	Skuter

Søknaden gjelder / formål:

(Jfr Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag og forskrift av 15.05.88)

<input type="checkbox"/>	Forskriftens § 5 b	Funksjons-/bevegelseshemmede (Legeattest må vedlegges)
<input type="checkbox"/>	Forskriftens § 5 c	Transport av bagasje/utstyr til privat hytte mer enn 2,5 km fra vei OBS! Oppgi: Gårds-, bruks- og festenummer:
<input type="checkbox"/>	Forskriftens § 5 d	Utmarksnæring for fastboende
<input type="checkbox"/>	Forskriftens § 5 e	Transport av ved
<input checked="" type="checkbox"/>	Forskriftens § 6	Transport til annet formål – Særskilt grunn må oppgis

Nærmere beskrivelse av formål/behov/særskilt grunn:

Rusefiske på Ringvann (Hyttevann) J hovedsak 2 skuter pr tur, men vi ønsker et par turer før og etter sesong hvor vi kan leje 3 skuter

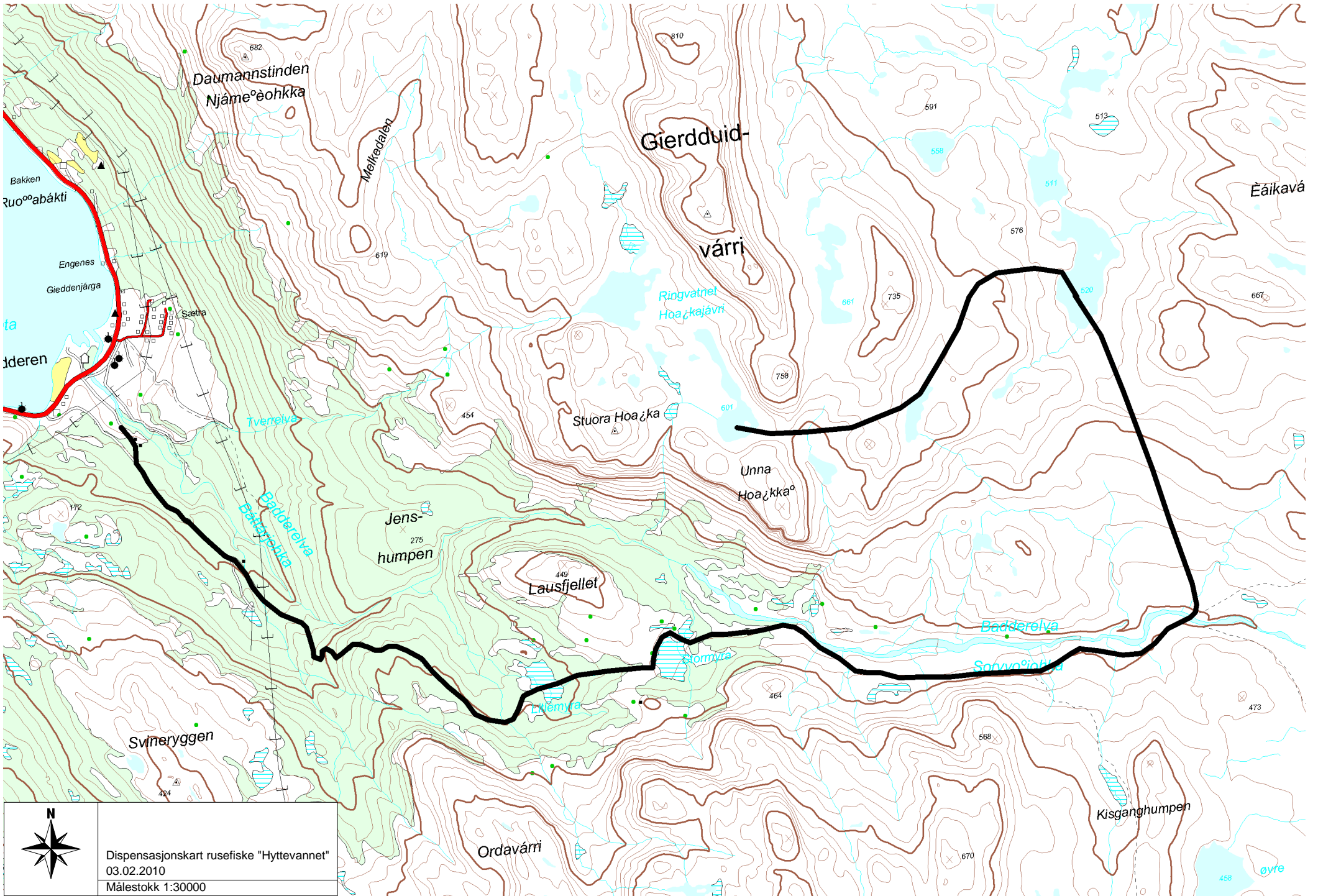
Andre opplysninger:

Kjørerute: (Kart må vedlegges)	Fra løype 4 til via Laksnevann og over til Ringvann	
Tidsrom for transporten	F.o.m.	T.o.m.
Eventuelt antall turer	05.02.10	04.05.10

Tydelig lesbar kopi av kart i maks målestokk 1:50.000 med inntegnet trase skal legges ved søknaden, samt evt legeattest og evt annen relevant dokumentasjon.

Send inn søknaden i god tid. Saker som skal behandles etter § 6 må senest være innlevert 15 dager før neste møte i Teknisk utvalg.

Sted:	Dato:	Underskrift: Nils Andersen
--------------	--------------	--------------------------------------



Dispensasjonskart rusefiske "Hyttvannet"
03.02.2010
Målestokk 1:30000



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/9	Kvæningen Teknisk utvalg	16.02.2010

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark

Henvisning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356.

Vedlegg

- 1 Søknad
- 2 Dispensasjonskart

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag innvilges søknaden til Kåre Olsen om dispensasjon for kjøring med skuter i forbindelse med rusefiske i Dalbotnvannet, Grånesvannet og Kainovannet på Mefjell, samt Nålelvvannet på Klubben. Med hjemmel i § 7 i forskriften settes følgende vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder fra løype 7 og ca 7 km til vannene Dalbotnvannet, Grånesvannet og Kainovannet. Dispensasjonen gjelder også fra Nålelva og opp til Nålelvvannet, jfr kart.
- Dispensasjonene gjelder for 2 snøskutere.
- Dispensasjonen gjelder i perioden 1. mars – 4. mai 2010.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 18 turer pr snøskuter.
- Det skal vises særlig varsomhet til evt rein i området i slutten av dispensasjonsperioden.
- Det skal føres logg før kjøringen tar til. Det skal også føres logg for fangsten etter hver tur. Disse loggene skal leveres inn til kommunen etter endt sesong.
- Dispensasjonen er ikke gyldig før tillatelse fra grunneier foreligger.

Saksopplysninger

Kåre Olsen søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for kjøring med snøskuter for transport og tilsyn i forbindelse med rusefiske i Dalbotnvannet, Grånesvannet og Kainovannet på Mefjell, samt Nålelvvannet på Klubben. Det har vært drevet med dette i flere år og søker ønsker å fortsette. Det søkes om dispensasjon fra 01.03.2010 til 05.04.2010 og det søkes om dispensasjon for 2 snøskutere. Søknaden kom inn for sent til å bli behandlet i det ordinære møtet i teknisk utvalg den 2. februar. Søknaden legges til behandling i ekstraordinært møte 16. februar.

Saken behandles i forhold til § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. *"I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

Kåre Olsen har drevet med rusefiske på disse vannene i 9 år på rad. For sesongene 2006 og 2007 fikk de ikke gjennomført rusefiske på Nålelvvannet på grunn av overvann. De ønsker å fortsette med rusefiske på alle vannene denne sesongen også.

I 2006 sesongen ble det tatt opp rundt 4.150 fisk, 2007 sesongen rundt 3.900 fisk. Olsen gjennomførte et prøvofiske sommeren 2007 på Kainovannet og resultatet var oppløftende. Det har blitt en fin størrelse på fisken og god kvalitet. I 2008 ble det totalt tatt opp 5.884 fisk. Snittvekten ligger mellom 12 - 20 gr. I 2009 sesongen ble det tatt opp totalt 5.435 fisk med en snittvekt mellom 10 – 21 gr.

Vurdering

Formålet med kjøringen anses som et nytteformål. Ulempene for andre interesser, som tradisjonelt friluftsliv, vilt og reindrift, vurderes til å være relativt små sett i forhold til nytten av motorferdselen. Rusefiske krever en del utstyr og tilsyn og man må påregne et gjennomsnitt på rundt to turer i uka. Det søkes om å kunne kjøre en ca 7 km lang trase fra eksisterende skuterløype nr 7, samt en ca 2,5 km lang trase opp til Nålelvvannet på Klubben. Ut fra dette kan man også si at det foreligger et transportbehov.

Det foreslås at det gis dispensasjon som gjelder fra 1. mars og fram til 4. mai 2010 for to snøskutere på grunn av arbeidsmessige og sikkerhetsmessige grunner.

Før hver tur starter bør det settes som krav at et loggskjema føres. En fangstlogg skal også fylles ut etter hver tur og leveres inn til kommunen etter endt sesong. Det bør også kreves at det vises varsomhet dersom det er rein i området i slutten av perioden.

Kvænangen Kommune
v/ Trine Sølvberg
9161 Burfjord

Burfjord 28/01 2010

SØKNAD

Søknad om dispensasjon for og tilsyn i forbindelse med rusefiske
Oversender rapporter og ønsker ny dispensasjon
Det har vært bra om jeg med følgeskuter har disp ,fra 1 mars og til 5 mai

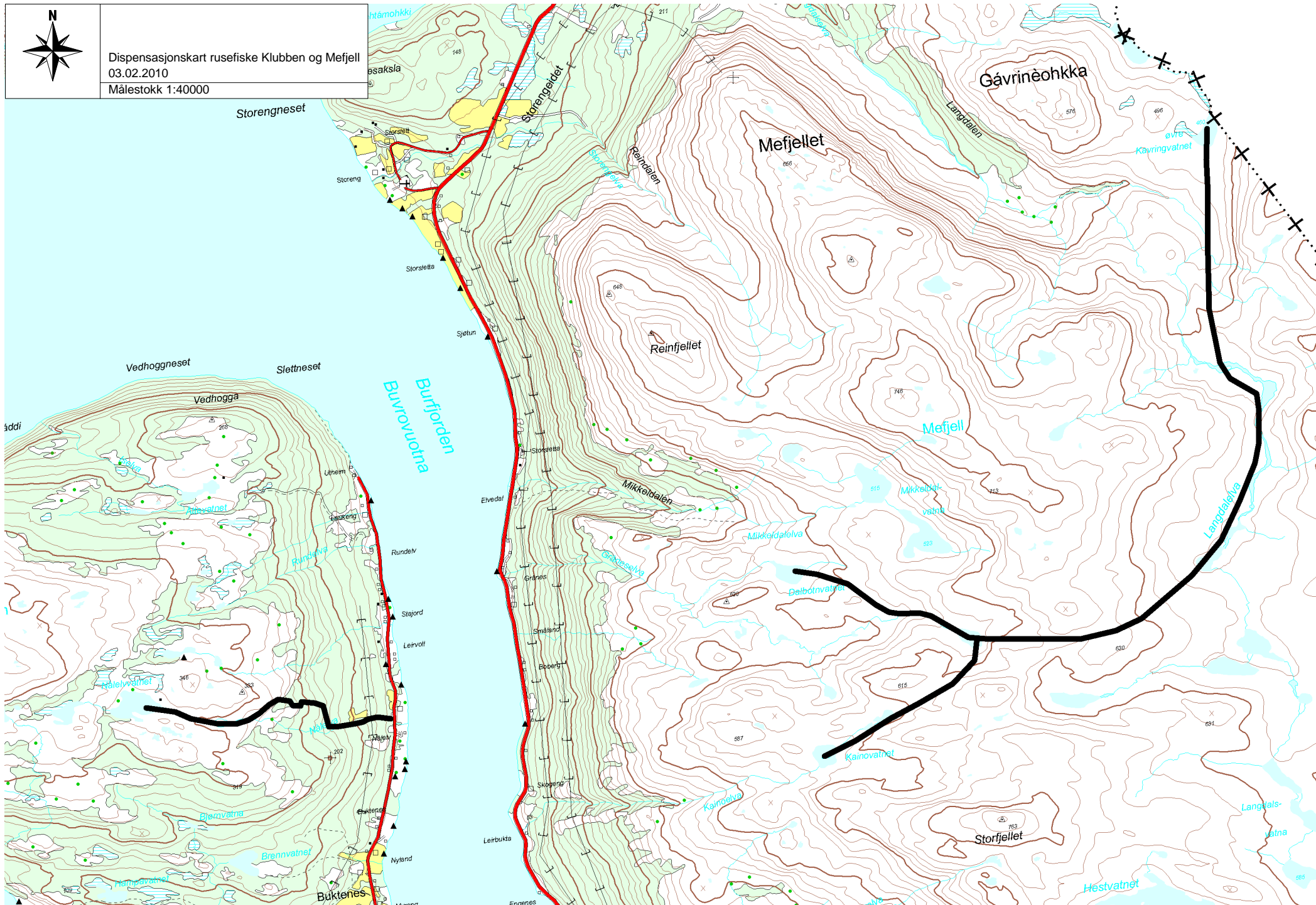
Det ble heller ikke observert eller så spor etter andre skutere på Burfjord siden av Mefjell
Dette bare til orientering.

Håper på en positiv behandling av søknaden.

Med hilsen
Kåre Olsen



Dispensasjonskart rusefiske Klubben og Meffjell
03.02.2010
Målestokk 1:40000





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/10	Kvæningen Teknisk utvalg	16.02.2010

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6

Henvi sning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82.

Vedlegg

- 1 Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for landing med helikopter
- 2 Kart

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i § 6 i lov om motorferdsel i utmark innvilges søknaden til Tonny Mathiassen om landing med helikopter i forbindelse med produkttesting av et nytt vinterturismetilbud samt testing av unikt skiutstyr. Med hjemmel i lovens § 6, 2. ledd settes følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for landing med helikopter i perioden 11. mars til 14. mars 2010.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 9 turer som søker selv fordeler på fjelltoppene Olderbakkfjellet/Koppartinden, Fjelltindnasen og Øvretverrelvtind. Turene skal loggføres.

Saksopplysninger

Tonny Mathiassen søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for landing med helikopter i Jøkelfjord i forbindelse med produkttesting av vinterprodukt som Isbresenteret holder på å utvikle. Mathiassen holder på med flere forretningsideer knyttet opp mot vinterturisme i Jøkelfjord/Kvæningen. Han har tatt etablererskolen og har jobbet en del med noen produkter som han ønsker å knytte til et isbresenter i Jøkelfjord.

I denne utviklingsprosessen i og rundt isbresenteret vil han fra 11. mars til 14. mars avholde en produkttesting av hovedaktivitetene for vinter/vårsesongen. Han har fått tilbud fra Heliservice AS i Alta om bruk av helikopter. De ser for seg 3 timer flyving. Helikopteret ønskes brukt til en kjapp sightseeing, bildetaging og filming, pluss transport opp på noen fjelltopper for produkttesting av fjellene samt transport av utstyr som sportsutstysleverandøren har med. Det

er også ønskelig at fotografen de har med vil være igjen i helikopteret for å filme nedfarten fra luften. De aktuelle fjelltoppene det er snakk om er Olderbakkfjellet/Koppartinden, Fjelltindnasen og Øvretverrelvtind.

Søknaden skal behandles etter motorferdselslovens § 6. *”Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i lov.”*

Det må foretas en konkret og grundig vurdering av hver enkelt søknad. Det er bare adgang til å gi dispensasjon i spesielle tilfeller, jfr begrepet ”særlige grunner”. Ved vurderingen av om ”særlige grunner” foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring. At transportøren anser transporten for økonomisk lønnsom er ikke avgjørende, dersom transporten ikke isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov.

Er kravet til ”særlige grunner” oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnhetsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

Vurdering

Her er det snakk om å teste ut en del fjell i Jøkelfjordområdet som kan være aktuelt i et nytt vinterturismetilbud som kommer inn under en nyetablering i kommunen. Man vil også benytte anledningen til å få testet unike skiprodukter som selges via en annen næringsaktør i kommunen. Deler av dette skiutstyret har ikke vært testet nord for Trondheim tidligere. For å få testet utstyret skikkelig er det ønskelig med en transport opp til toppene. Dette gjør at man får flere turer ned fjellsidene enn man ville fått ved å gå opp til toppene. Det vil være behov for å transportere testerne og deres utstyr opp til utvalgte fjelltopper i området. Det vil bli produsert rikelig med film- og bildemateriale i forbindelse med testingen. Dette vil gi unik reklame for kommunen i sin helhet. Hadde denne søknaden ikke hatt et næringsaspekt inn i bildet hadde denne kjøringen kunne blitt karakterisert som fornøyleskjøring og skulle vært avslått. Her er det snakk om å få testet et nytt vinterturismetilbud i kommunen samt unikt fjellutstyr som selges her i kommunen. Ut fra dette kan kommunen si at transporten er nødvendig og har et nytteformål.

Den eneste ulempen man kan se i forbindelse med å innvilge søknaden er støy fra helikopteret i de timene de kjører. Kommunen bør begrense antall turer, men kan la det være opp til søker å fordele de gitte turene til de forskjellige fjelltoppene man ser for seg. Helikopteret tar 5 passasjerer pluss utstyr. Hvis fotografen skal være med på alle turene tar helikopteret 4 testkjørere. Det er snakk om at det kan bli opptil 12 testkjørere som kommer til kommunen. Kommunen kan i forbindelse med tillatelsen sette bestemte vilkår. I dette tilfellet bør kommunen begrense antall turer.

Trine Sølberg
Jordbruksjef Kvæningen Tekniske
Rådhuset
9161 Burfjord

Tromsø 04.02.10

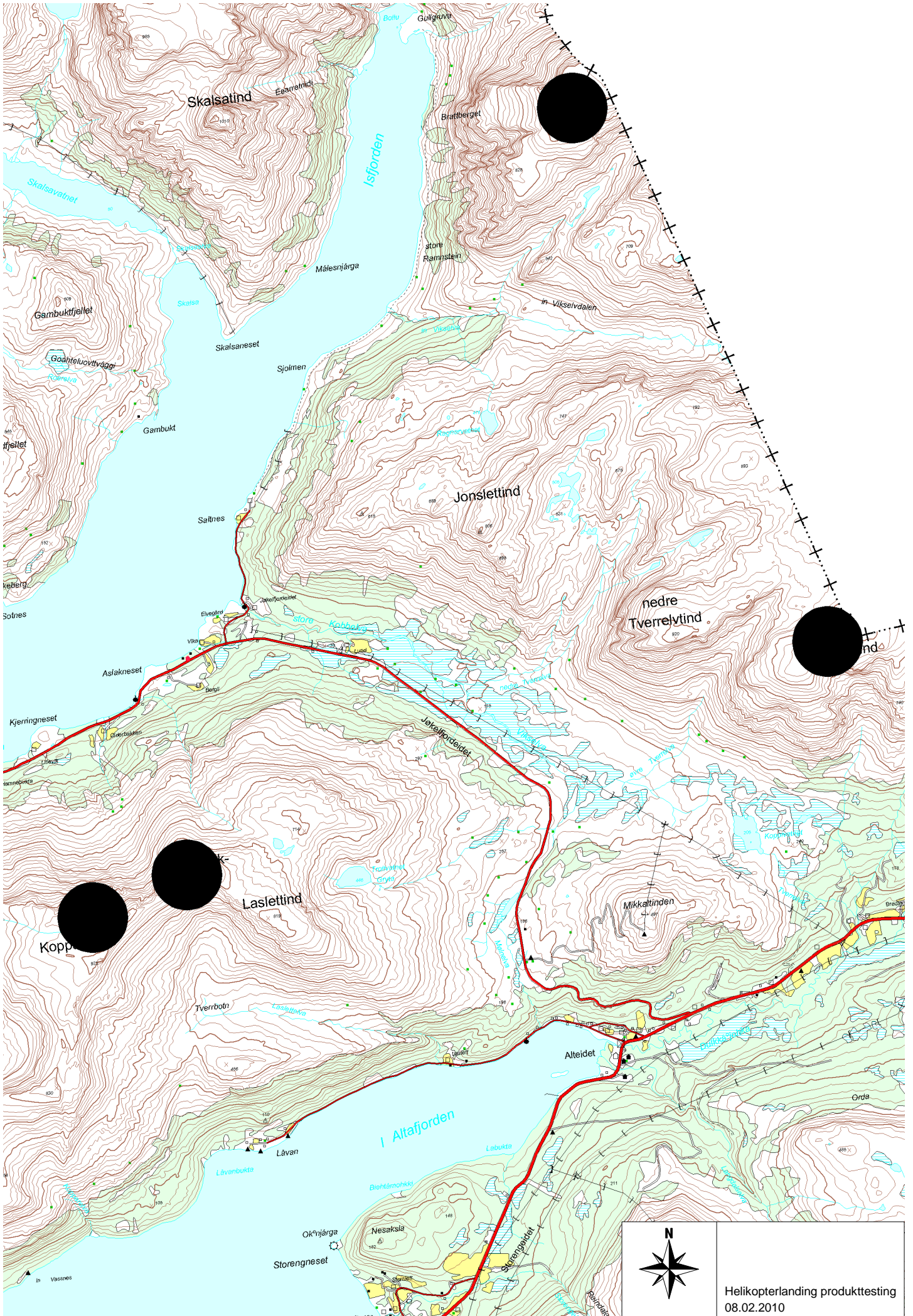
Tonny Mathiassen
Tenneveien 58
9015 Tromsø
95 90 23 76
Tony_m@hotmail.com

Søknad om landing i utmark

I forbindelse med produkttesting av vinterprodukt for Isbresenteret søkes det om landingstillatelse med helikopter i utmarksområde i Jøkelfjord, Kvæningen. De aktuelle fjelltoppene det er snakk om er Olderbakkfjellet/Koppartinden, Fjelltindnasen og Øvretverrelvtind.

Jeg håper på snarlig og positiv respons på denne henvendelsen.

Mvh.
Tonny Mathiassen



Helikopterlanding produkttesting
08.02.2010



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/11	Kvæningen Teknisk utvalg	16.02.2010

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark

Henviſning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356

Vedlegg

- 1 Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark
- 2 Kart

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag innvilges søknaden til Ole-Martin Holst m/fl om dispensasjon for kjøring med skuter i forbindelse med rusefiske på Varvannet. Med hjemmel i § 7 i forskriften settes følgende vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder fra bolighusene i enden av Kvitebergveien, bak Solhaug via Kuholla og Hampavatnet og opp til Varvannet, jfr kart.
- Dispensasjonen gjelder for 2 snøskutere som kan benyttes av Ole-Martin Holst, Johan Larsen, Fred-Einar Jørgensen og Jim M Hansen.
- Dispensasjonen gjelder i perioden 19. februar – 4. mai 2010.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 18 turer pr snøskuter.
- Det skal vises særlig varsomhet til evt rein i området i slutten av dispensasjonsperioden.
- Det skal føres logg før kjøringen tar til. Det skal også føres logg for fangsten etter hver tur. Disse loggene skal leveres inn til kommunen etter endt sesong.
- Dispensasjonen er ikke gyldig før tillatelse fra grunneier foreligger.

Saksopplysninger

Ole-Martin Holst søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for kjøring med snøskuter for transport og tilsyn i forbindelse med rusefiske på Varvannet på Klubben. Det er drevet med rusefiske i flere år og man ser at dette bringer resultater i form av litt større fisk. Det er ikke oppgitt noen spesiell dispensasjonsperiode og det søkes om dispensasjon for to snøskutere.

Saken behandles i forhold til § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. *”I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”*

Det har tidligere vært drevet med rusefiske på Varvannet. Sesongen 2009 var den første på lenge slik at det er dårlig med fangstlogger for perioden før 2009. Varvannet er et lite vann og det fiskes derfor kun med 3-5 ruser. Det ble fanget til sammen 473 fisker i 2009. De fikk lite fisk de første turene, men dette tok seg opp etter hvert. Størrelsen og vekten på fisken er økende. Gjennomsnittet er 15 cm og 22 gr. Fisken har fått et mye penere utseende og nå er det kun få fisk som ser ut til at de lider av spiseforstyrrelser.

Vurdering

Formålet med kjøringen anses som et nytteformål. Varvannet er et lite vann som er overbefolket med småfisk og kommunen anser det som positivt at enkelte ønsker å kultivere et fiskevann i nærmiljøet. Rusefiske krever en del utstyr og tilsyn. I dette tilfellet ligger vannet oppe på Klubben og det er uhensiktsmessig og skal bære utstyret dit opp. Dispensasjonen vil gå fra bolighusene i enden av Kvitebergveien, opp til Kuholla og videre opp til Varvannet. Det er en del vilt i området, men disse vil ikke bli skadelidende med så lite kjøring som her vil tillates.

Rusefiske krever et visst tilsyn og man må påregne et gjennomsnitt på rundt to turer i uka. I tillegg til søker søkes det om dispensasjon for Johan Larsen, Fred-Einar Jørgensen og Jim M Hansen.

Det foreslås at det kan gis dispensasjon som gjelder fra 19. februar til 4. mai 2010 og for to snøskutere på grunn av arbeidsmessige og sikkerhetsmessige grunner.

Før hver tur starter bør det settes som krav at et loggskjema føres. En fangstlogg skal også fylles ut etter hver tur og leveres til kommunen etter endt sesong. Det bør også kreves at det vises varsomhet dersom det er rein i området i slutten av perioden.

Ole-Martin Holst
Kviteberg
9161 Burfjord
Tlf. 990.29.990.
E-Mail. oholst@start.no

Burfjord 08.02.2010

Kvænanngen Kommune
Trine Søberg
9161 Burfjord

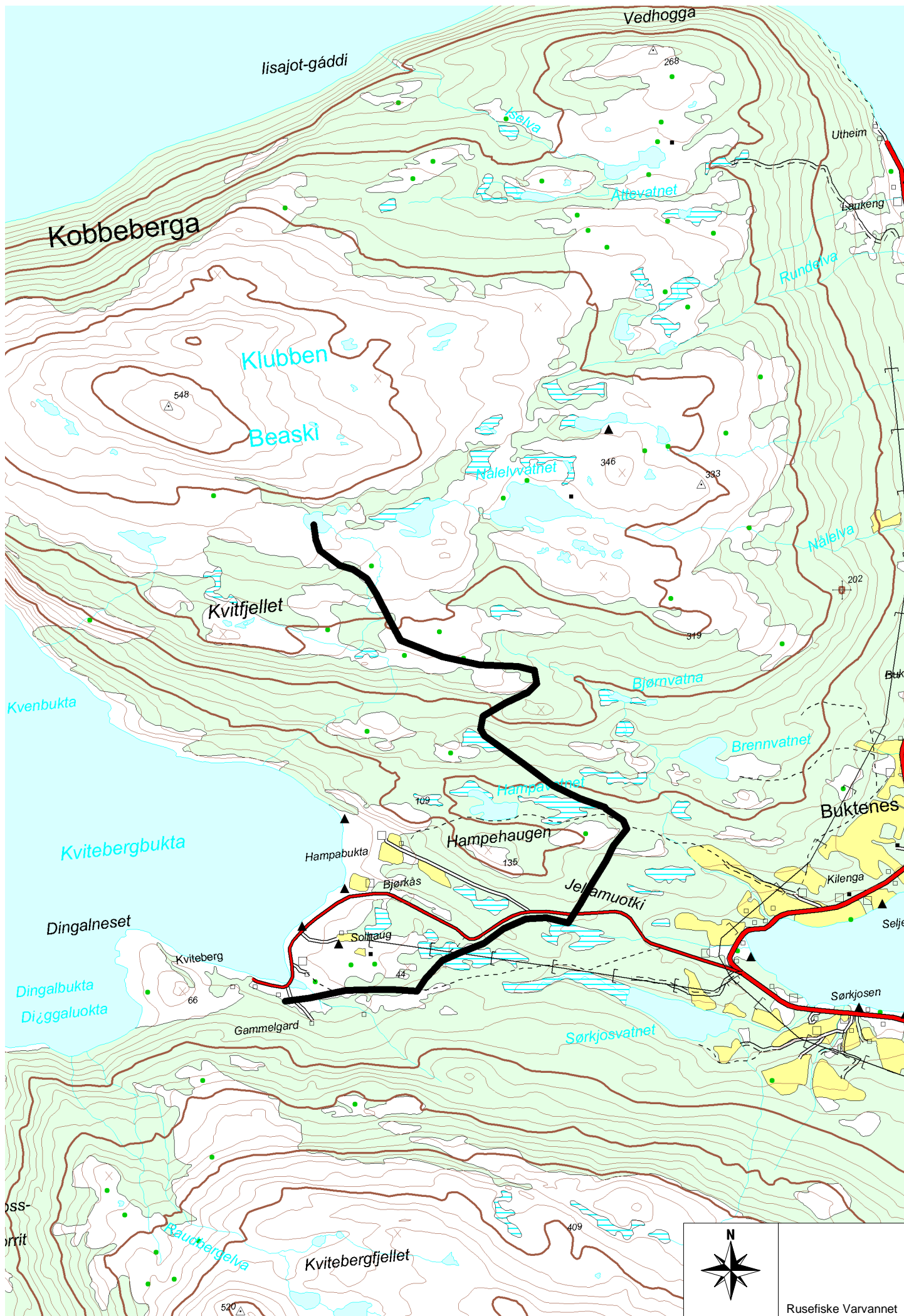
SØKNAD OM DISPENSASJON FRA LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK. FORSKRIFTENS PARAGRAF 6.

Søknad gjelder å få bruke snøscooter iforbindelse med rusefiske på varvannet Klubben Kviteberg med løypestart fra bolighus slik som i fjor og opp etter samme trase som tidligere. I søknaden søkes det også for en følgesscooter for sikkerhetens skyld, de det søkes om er som tidligere Johan Larsen, Fred-Einar Jørgensen og Jim Hansen.

Fangstrapport 2009.

Dette er ett lite vann og det fiskes derfor kun med 3-5 ruser. Det ble fanget 473 fisker til sammen. Lite de første turene men det tok seg opp etter hvert, størrelsen og vekt er økende ca 15 cm. Og 22 gram. Fisken har fått ett mye penere utseende en da jeg begynte med dette, det er kun noen få som fortsatt ser ut som de lider av spiseforstyrrelse.

Hilsen Ole-Martin Holst



Kobbberga

Vedhogga

Iisajot-gáddi

Utheim

Laukeng

Rundelva

Klubben

Beaski

Nålelvvatnet

Nålelva

Kvitfjellet

Bjørnvatna

Brennvatnet

Kvenbukta

Kvitbergbukta

Buktenes

Hampahaugen

Kilenga

Dingalneset

Hampabukta

Bjørkås

Jelamuotki

Selje

Dingalbukta
Dizggaluokta

Kvitberg

Sollraug

Sørkjosen

Gammelgard

Sørkjosvatnet

DSS-
rrit

Raudbergelva

Kvitbergfjellet

Compass rose showing North (N) and the text 'Rusefiske Varvannet' below it.