

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen Teknisk utvalg**
Møtested: Kommunehuset
Dato: 02.02.2010
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77778800. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 22.01.10

Birger Mathiassen

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 2010/1	Søknad om dispensasjon fra PB § 1-8 for oppføring av naust 1943/33/43		2009/8679
PS 2010/2	Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealde for bruksendring av butikk til overnattingshytte.		2009/8217
PS 2010/3	Søknad om dispensasjon fra PB § 1-8 for oppføring av fellesnaust 1943/36/18		2009/7195
PS 2010/4	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6		2010/357
PS 2010/5	Søknad om landingstillatelse med helikopter ifbm fangst og merking av gaupe		2010/359
PS 2010/6	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6		2010/371
PS 2010/7	Referatsaker		
RS 2010/1	Søknad om utslipstillatelse 1943/9/18 Låvan		2009/1239
RS 2010/2	Motorferdsel på barmark ihht motorferdselslovens § 2, 3. ledd.		2010/390



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/1	Kvænangen Teknisk utvalg	02.02.2010

Søknad om dispensasjon fra PB § 1-8 for oppføring av naust 1943/33/43

Henvising til lovverk:

Plan- og bygningsloven §§ 1-8 og 93

Arealdelen av kommuneplanen

Vedlegg

- 1 Vedtak i sak delegert Teknisk 0063/07
- 2 Oversiktskart gnr 33 bnr 43

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i arealdelen til kommuneplanen samt plan- og bygningsloven § 1-8 og 93 avslås søknaden om oppføring av naust på gnr 33 bnr 43.

Avslaget begrunnes med at område ikke bebos ihht arealdelen til kommuneplanen og plan og bygningsloven § 93 punkt c.

Saksopplysninger/Vurdering

Kvænangen kraftverk fikk fradelt 4 tomter med bestående bolighus i sak del teknisk 0063/07 med følgende vedtak sitat:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 93 innvilges søknad om fradeling av 4 boligtomter på eiendommen gnr 33 bnr 1 fnr 16. Søknaden innvilges ikke som omsøkt, men etter kommunen tomtforslag av 14.09.07. Tomtene skal lyses ut som helårsboliger. Ihht plan- og bygningsloven § 66 skal adkomst fram til tomtene sikres og tinglyses på skjøtene. Det er ved behandlingen lagt vekt på at helårsboliger i dette område er i tråd med kommuneplanens arealdel for området. For å unngå privatiseringen av strandsonen i dette område har kommunen justert grensene for tomtene mot sjøen. Sitat slutt.

Hans Erik Fremann kjøpte den ene boligen gnr 33 bnr 43 men har ikke meldt flytting til denne bolig og han oppfyller således ikke kriteriene som er gitt i deligs vedtaket av 0063/07 Fremann oppholder seg ulovlig på eiendommen all den tid det ikke er gitt tillatelse til slik bruk (fritidsformål) med hjemmel i arealdelen av kommuneplanen og plan- og bygningsloven § 93 punkt c.

Fermann søker nå om dispensasjon fra den gamle plan- og bygningslov § 17-2 (etter ny lov § 1-8: forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag) for oppføring av naust.

Område som bolighuset står på er utlagt til boligformål ihht arealdelen til kommuneplanen. Skal det kunne gis byggetillatelse må område omdisponeres til fritidsformål med hjemmel i arealdelen til kommuneplanen og plan- og bygningsloven § 93 punkt c (Bruksendring eller vesentlig utvidelse eller vesentlig endring av tidligere drift av tiltak som nevnt under a).

Kommunen gjorde det klart i delingstillatelsen at husene ble fradelt som boligeiendommer, at kommunen nå (etter salg) skal gjøre eiendommene om til fritidsboliger fordi at personene ikke finner grunn til å bebo eiendommene finner kommunen ugunstig.

Ut fra ovenstående finner ikke kommunen grunn for å kunne gi dispensasjon fra arealdelen til kommuneplanen og plan og bygningsloven for oppføring av naust på gnr 33 bnr 43 til fritidsformål.



Statskog SF Troms
Moen

9321 MOEN

BURFJORD, 28.09.2007

Vår ref.
07/003218-TRSØ

Arkivkode
33/1

Deres ref.

DELEGERT VEDTAK, TEKNISK 0063/07.

SØKNAD OM DELING AV GNR 33 BNR 1 - BOLIGTOMTER

Saksutredning:

Kvænangen Kraftverk AS ønsker å selge de 4 boligene i Kvænangsbøtn. I den forbindelse søker grunneier Statskog SF Troms om deling av 4 tomter rundt de eksisterende boligene. Boligene skal lyses ut å selges som helårsboliger.

I tomteforslaget som fulgte med søknaden om deling gikk tomtene fra veien og helt ned til sjøen. Strandområdet i dette området er en flott naturperle i kommunen. Ved å legge tomtegrensene slik som det var ønsket ville dette bidratt til en sterk privatisering av strandsonen. Dette var fra kommunens side uaktuelt. I stede for å avslå delingssøknaden laget kommunen et forslag til nye tomtegrenser. Tomtegrensene er nå trukket rundt 20 meter opp fra strandsonen. Dette vil kunne bidra til at man ikke privatiserer strandsonen så mye som opprinnelig søkt. Statskog SF Troms har tatt dette til etterretning.

Område tomtene ligger i er i kommuneplanens arealdel betegnet som eksisterende boligområde. I og med at formålet med fradelingen er til bolighus er det ikke behov for dispensasjon fra kommuneplanens arealdel. Kommunen har gitt sterke signaler og føringer til grunneier om at tomtene ikke skal lyses ut til fritidsformål, men som helårsboliger. En annen bruk av tomtene vil ikke være i trå med kommuneplanens arealdel.

Vedtak:

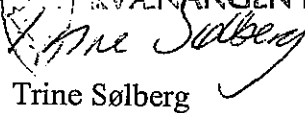
Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 63 innvilges søknad om fradeling av 4 boligtomter på eiendommen gnr 33 bnr 1 fnr 16. Søknaden innvilges ikke som omsøkt, men etter kommunens tomteforslag av 14.09.07. Tomtene skal lyses ut som helårsboliger. I henhold til plan- og bygningslovens § 66 skal adkomst frem til tomtene sikres og tinglyses på skjøtene.

Det er ved behandlingen lagt vekt på at helårsboliger i dette området er i trå med kommuneplanens arealdel for området. For å unngå sterk privatisering i strandsonen i dette området har kommunen justert grensene for tomtene mot sjøen.

Tomtene vil bli forsøkt oppmålt i løpet av høsten 2007.

Med vennlig hilsen
Teknisk kontor

 KVÆNANGEN KOMMUNE


Trine Sølberg
jordbrukssjef
tlf: 77778132
trine.solberg@kvanangen.kommune.no

Kopi:
Kvænanen Kraftverk AS, 9162 Sørstraumen
Advokat Per Digre AS, Postboks 6, 9152 Sørkjosen

X 1307800

Y 45600

F 19

X 1307600

KVÆNANG

Grenser/tomtene slik det søkes om

Kommunens forslag til tomtengrense mot sjøen

33

Sildneset

Ca 1,8 dekar

ca 1,8 dekar

Ca 1,9 dekar

Ca 2 dekar

33 | F 16

*L

*L

12.



Dato: 14/09/07

Målestokk 1:2000

Kvænanngen kommune

X 1307400



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/2	Kvæningen Teknisk utvalg	02.02.2010

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealde for bruksendring av butikk til overnattingshytte.

Vedlegg

- 1 Søknad.PDF
- 2 Kartskisse Butikk Alteidet

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i kommuneplanens arealdel avslås søknaden fra Alteidet Camping om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for bruksendring av butikk til overnattingshytte.

Søknaden avslås da kommunen ikke ser at det er forenlig med overnattingshytte i området som er lagt ut til industri/senterfunksjoner.

Saksopplysninger

Ihht arealdelen av kommuneplanen på Alteidet er butikken bygget på området som er avsatt til senterfunksjoner. Butikken ble bygget i 1988 og var operativ fram til 1996.

Isak Henrik Eira søkte om bruksendring av butikken til salgslokaler/gjeterhytte i år 2004, Eira fikk avslag på søknaden i sak Teknisk utvalg 0004/04. Begrunnelsen for avslaget var at det ikke var forenlig med gjeterhytte i et område som var utlagt til industri/senterfunksjoner. I forbindelse med dispensasjonssaken var saken på høring til grendeutvalget på Alteidet.

Grendeutvalget hadde følgende vedtak i saken sitat:

Alteidet grendeutvalg går i mot omsøkt bruksendring. Grendeutvalget finner ikke at området er egnet til gjeterhytte. Det er dessuten avsatt til industri/senterfunksjoner. Noe

det ikke bør dispenseres fra. Videre kan ikke Alteidet Grendeutvalg se at søkeren har beiterett som tilsier at en slik plassering av gjeterhytte. Sitat slutt.

Ellen Anne Gaup og Per Johnsen Gaup overtok Alteidet Camping og Alteidet Nærbutikk i 2007, samme år søkte de om riving av butikken for å flytte denne til Masi. Søknaden ble innvilget i sak Teknisk utvalg 0070.07.

Gaup søker nå om at butikken for stå for å bygge om denne om til overnattingshytter i sambruk med Campingen.

Vurdering

Butikken på Alteidet har ikke vært operativ siden 2006 og er således ikke i bruk pr. dags dato.

Gaup søker nå om bruksendring av butikken og i den sammenheng må det søkes om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel.

På område som er kalt senterfunksjoner/industri står i dag en garasje (bruk til parkering av tungtransport/verksted) og et bygg som drives som et husflidshus samt butikken og en trafokiosk.

Alteidet Samfunnshus ligger vis a vi butikken over E6 ca 40-50 meter fra butikken.

Alteidet Camping ligger vis a vis butikken over elva ca 40-50 meter fra butikken.


Saksbehandler kan ikke se at det er forenlig å blande industri/senterfunksjoner med utleiehytter da dette vil legge føringer for videre bruk av området. Den aktiviteten som finnes i dag tilsier en form for støy/nattlige aktiviteter som gjør at område ikke kan kombineres med overnatting.

Ut fra ovenstående kan ikke kommunen se at en kan kombiner industri/senterfunksjoner med overnattingshytter, og søknaden derfor må avslås med hjemmel i kommuneplanen.

Maze 23.08.2009

Alteidet Camping v/ Ellen Anne Gaup og
Per Johnsen Gaup
Postboks 87
9525 Maze

Kvæningen Kommune v/ teknisk etat
9161 Burfjord

 KVÆNINGEN KOMMUNE RÅDMANNEN	
Jnr:	Artiv:
27 AUG 2009	
Til behandling:	
Saksbehandler:	<i>Agnes-Ove Foddevar</i>
Til orientering:	
Gradering:	

Nærbutikken på Alteidet

Pr i dag eier vi den gamle nærbutikken på Alteidet med gnr 11 og bnr 16. Vi har tenkt å bruke den som en del av Alteidet Camping. I den forbindelse søker vi kommunen om den får stå hvor den er i dag. Sann som vi har forstått så har ikke kommunen noen konkrete planer med industritomta. Vi har tenkt å restaurere butikken som overnattingshytte for turister. Det hadde vært fint om vi fikk dispensasjon til dette formålet. Den skal restaureres med dusj og toalett hvis det ordner seg med dispensasjon fra kommunen. Vi vil også be kommunen om å få fjernet den gamle bussen, og Mitzubishhi pikupen som står ved siden av butikken.

Håper på positiv svar

Vennlig Hilsen

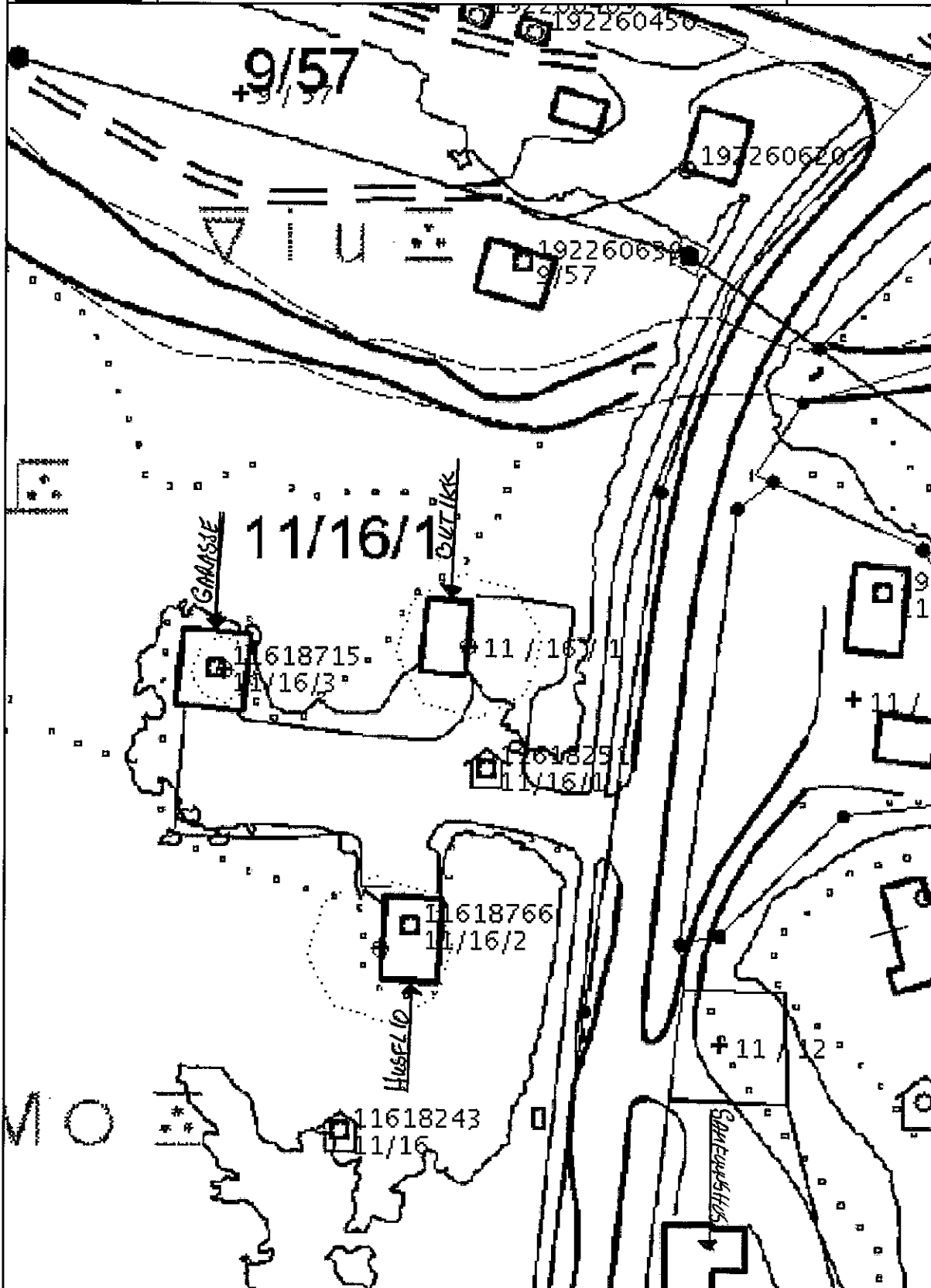
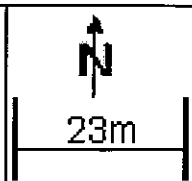
Ellen Anne G og Per J Gaup

Ellen Anne Gaup Per J Gaup



Kartutskrift

Målestokk 1:1000





Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/3	Kvænangen Teknisk utvalg	02.02.2010

Søknad om dispensasjon fra PB § 1-8 for oppføring av fellesnaust 1943/36/18

Henvising til lovverk:

Plan- og bygningsloven §§ 1-8 og 93

Arealdelen til kommuneplanen

Vedlegg

- 1 00002H.PDF
- 2 kartskisse med påtegninger
- 3 kartutsnitt
- 4 situasjonsplan

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 19-2 gis Trond og Kari Henriksen dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 1-8 samt arealdelen av kommuneplanen LNF-A område for oppføring av naust på gnr 36 bnr 18 Leira.

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 93 gis Trond og Kari Henriksen byggetillatelse for oppføring av naust på gnr 36 bnr 18 Leira.

Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnevernet ved Sametinget og Troms fylkeskommune omgående, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 8 annet ledd.

Klagen fra nabo Rolf Magne Larsen tas ikke til følge da kommunen anser de anførte momenter som privatrettslige.

Saksopplysninger

Trond og Kari Henriksen eiere av henholdsvis gnr 36 bnr 59 og 60 har i sitt skjøte over eiendommene nedfelt rett til sitat: Kjøpesummen dekker også 50m2 tomt til naust som kjøper

ved utskillelse bærer omkostningene av. Som stø benyttes eksisterende stø øst for "Davidvollen"- eller stø sammen med tomt gnr 36 bnr 59.

Med tomten følger rett til adkomstvei, samt rett til nedlegging av vann- og kloakkrør og strømkabel. Sitat slutt.

Henriksen søker nå om dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 1-8 for oppføring av naust på eiendom gnr 36 bnr 18 eiendomsbesitter på denne eiendom er Ellinor Sofie Larsen.

Impliserte parter er blitt kontaktet og svar/klage foreligger fra:

- Reindriftforvaltningen i Vest-Finnmark ingen merknader
- Sametinget v/kultur og miljøavdelingen hadde følgende merknad:
Skulle det under arbeid i marken komme fram gjenstander eller andre levninger som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes kulturminnevernet ved Sametinget og Troms fylkeskommune omgående, jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kulturminneloven)§ 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.
- Troms fylkeskommune v/kulturetaten hadde følgende merknad: Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda kulturminner som tilhører vårt ansvarsfelt i det omsøkte området. Vi minner imidlertid om tiltakshavers meldeplikt som etter Lov om Kulturminner av 1978 § 8 pålegger tiltakshaver, eller de som utfører arbeidet for han, å melde fra til kulturvern myndighetene dersom det under arbeidet likevel oppdages spor etter tidligere menneskelig aktivitet. Vi ber om at dette framgår på eventuelt vedtak om fradeling.

Estetiske hensyn skal vektlegges i plan- og byggesaksbehandling. Ved fradeling bør det på byggesaksnivå stilles krav om utforming som ivaretar hensynet til omkringliggende bebyggelse og kulturlandskap. Viktige variabler er volum og form, farge, materialbruk, takvinkler og lignende, samt plassering / orientering i terrenget.

Utover dette har vi ikke merknader til søknaden. Sitat slutt

- Nabo Rolf Magne Larsen hadde følgende merknader sitat:
Jeg protesterer herved på bygging av fellesnaustet for tomtene 36/59 og 36/60 øst for "Davidvollen" på eiendommen 36/18, og tiltakshaver er Trond Henriksen som eier tomta 36/59 og Kari Henriksen som eier tomta 36/60.
Naustet skal riktignok bygges på eiendommen på 36/18 tilhørende Ellinor Larsen (tidligere Haldor Larsens eiendom), men problemet er at de må krysse min eiendom Leira 36/10 for å komme til dette naustet.
Ifølge opplysninger fra Statens Kartverk har tomtene vegrett over eiendommen Midtgård 36/18, men det betyr ikke at de kan hevde vegrett over min eiendom Leira. Det er derfor helt uakseptabelt at tomtene skal ha adgang over min eiendom for å komme fram til et eventuelt naust.
Eiendommene Leira 36/10 og Midtgård 36/18 har i henhold til skylddelingsforretninga avh. 16. mai 1947, tinglyst 7. februar 1948 vegrett over hverandres parseller.
Den 17. juni 1998 ble det avholdt jordskifterett og i denne saka ble vegretten flyttet fra strandsonen til nåværende vegtrase, og hvor begge parter har vegrett.
Med parter menes eierne av 36/10 og 36/18, men jeg har hjemmel til grunnen som vegen går over.
Haldor Larsen har solgt flere hyttetomter og fått et økonomisk utbytte av dette, og det ville være helt urimelig og uakseptabel at han dessuten skulle ha juridisk rett til å påhefte min

eiendom en vegrett for disse tomtene. Det er urimelig å presse dette over på naboene som ikke har fått noe økonomiske fordeler av disse tomesalgene

Det er riktig at den eiendommen som tomtene er fradelt fra tar den belastningen som medfører med en eventuell vegrett, og det av den grunn rett at 36/18 tar den belastningen som en vegrett til sjø / naust medfører.

Det vil dessuten være en stor belastning for meg og min eiendom naborettslig å ha trafikk over min eiendom, og det vil oppstå mange juridiske problemstillinger:

1) Det første spørsmålet som oppstår er hvem som skal bruke vegen

2) Hvordan skal en vegrett utøves

3) Hvem skal vedlikeholde vegen

4) Hva skjer ved et salg av tomtene og naustet

Det vil dessuten være en stor verdireduksjon dersom jeg en gang eventuelt selger eiendommen.

Trond Henriksen og Kari Henriksen har to alternativer for deres planlagte naustprosjekt, og hvor adkomstveg kan anlegges enten over 36/18 eller 36/80.

Alternativ 1: Bygge naustet på 36/18, parsell nr. 2 ifølge skylddelingsforretninga av 16. mai 1947 — se markert med blått. Her med vegrett over 36/18.

Alternativ 2: Bygge naustet på parsellen 36/80 som er i sameie mellom Kari Henriksen og hennes to søstre - se markert med rødt. Her med vegrett over 36/80.

Ved disse alternativene har de løst sitt vegproblem på en god måte og da en løsning som ikke inviterer til framtidige konflikter. Begge alternativene er godt egnet til naust og støplass, og området har vært brukt til dette formålet i uminnelige tider.

Tomtene 36/59 og 36/60 har vegrett over 36/18, men disse tomteeierne bruker ulovlig min eiendom som adkomstveg til tomtene. Dette har de ikke avklart med meg, og dette er en utidig og frekk måte å ta seg til rette på min eiendom. Frekkhet inviterer ikke akkurat til et godt naboskap, og skaper grunnlag for konflikter med naboer.

Avmerking på vedlagte kart viser adkomstvegen på 36/18 fram til tomtene.

Jeg gjør kommunen oppmerksom på at denne saka kan bli gjenstand for prosess. Sitat slutt.

Vurdering

Trond og Kari Henriksen søker om å oppføre et fellesnaust på gnr 36 bnr 18 på Leira, de eier henholdsvis eiendommene gnr 36 bnr 59 og 60. Eiendommene har rett til oppføring av naust på gnr 36 bnr 18 ihht tinglyst skjøte. I følge skjøtet gis det også vegrett, denne retten gir ikke automatisk byggetillatelse men behandles på ordinær måte.

Område Naustet skal oppføres i er et LNF-A område (spredt bolig og ervervsbebyggelse og fritidsbebyggelse tillates.) ihht arealdelen til kommuneplanen. Da naustet er innenfor 100 metersgrensen langs sjøen kommer denne under § 1-8 i plan- og bygningsloven.

Naustet er å anses å være i samsvar med plan da naustet oppføres som en del av fritidsbebyggelsen. Område er bebygd med naust fra før, kommunen anser derfor at område ikke vil virke mer privatisert enn det allerede er. En dispensasjon fra plan- og bygningslovens § 1-8 vil da ikke påvirke de negative konsekvenser det er å tillate bygging i 100 metersbelte langs sjøen. Naustet oppføres for å ta vare på de eiendeler som omhandler "sjølivet" som båt og fiskeutstyr.

Kommunen kan ikke ut fra det ovenstående se at det skal være noe som gjør at kommunen ikke kan imøtekomme søker med dispensasjonssøknaden.

Klagen fra nabo Rolf Magne Larsen tas ikke til følge da kommunen anser de anførte momenter som privatrettslige og skal derfor ikke behandles som en del av denne byggesøknaden.

Kjell Lehne

Fra: Henriksen Trond [Trond.Henriksen@norconsult.com]

Sendt: 28. juli 2009 12:08

Til: 'kjell.lehne@kvanangen.kommune.no'

Kopi: Henriksen Trond

Emne: vedr. nautsøknad-ny tegning

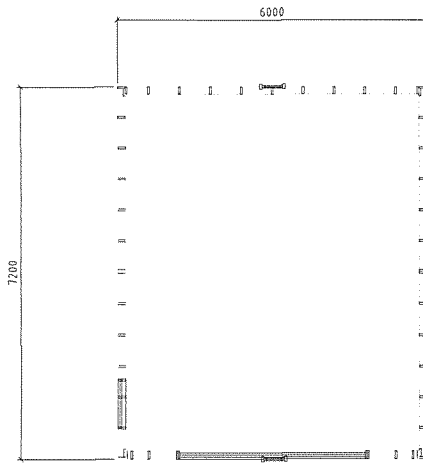
Vedlegg: 6x7 ny Sammenstilling-PLAN.pdf



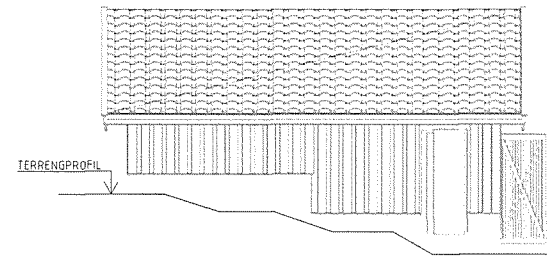
Sender over forslag til nytt utseende på nautet, samt endret berdde til 6m. i tillegg et bilde av nabonaustet.

Ønsker en tilbakemelding på denne tegningen. Ringer senere i dag.

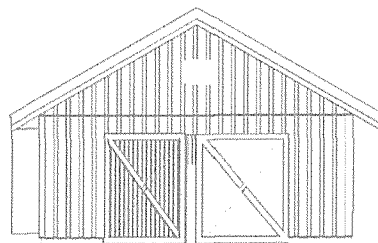
mvh Trond Henriksen



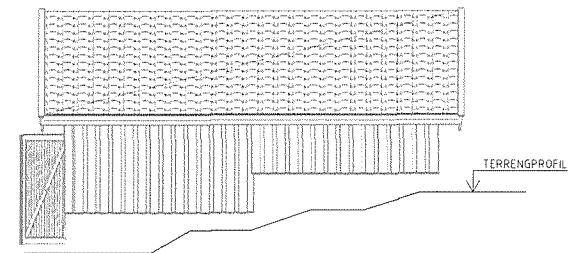
PLAN 1 150 A1



FASADE 1 150 A1



FASADE 2 150 A1



FASADE 3 150 A1

C:\Documents and Settings\hansiv\My Documents\167\Byggsammenstilling\Byg - kvest - Plan\150 28.07.2009 11:44:32 - LAYOUT PLAN

Type: ARBEIDSTEKNING		
TROND HENRIKSEN		
KVALIFIKASJON		
NAUST		
Ole Arne Lervik Solheim		
Tømmer & Dal-Konstruktør		
Skala 1:500	Dt 4/11/10	
Utsnitt	For 01/10/10	
Prosjekt nr.	150	Byg A
Oppdragsnr.		
Dato for oppdragsstart	2009-06-10	
Oppdragsleder		GRU
Prosjektleder		GRU
Byggherrens ref.	2009-06-10	
Byggherrens ref.		PLAN

Kjell Lehne

Fra: Henriksen Trond [Trond.Henriksen@norconsult.com]
Sendt: 27. juli 2009 09:46
Til: kjell.lehne@kvanangen.kommune.no
Kopi: Henriksen Trond
Emne: Vedr: naustsøknad

Hei!

Dette er utskrift fra dom i jordskifteretten, som også skal finnes i Kvanangen kommunes arkiver. Dette fastslår at gr.nr 36/18 har vegrett over eiendommen til 36/10, dvs. vegen som er opparbeidet og oppgradert til dagens standard. Denne brukes også av eier av 36/10 som kjøreveg til egen hytte. Vegen går over gr.nr 36/18 før den kommer inn på 36/10.

Det er forutsatt at denne vegen i framtiden skal benyttes for utsetting og opptrekk av båter av alle som har naust og behov i forbindelse med bruken av naustene.

mvh Trond henriksen

-----Original Message-----

From: Terje Henriksen [mailto:thenrik4@online.no]
Sent: 25. juli 2009 09:18
To: Henriksen Trond; Henriksen Trond
Subject: naustsøknad

(Sak. 2/1998 i Nord Troms Jordskifterett.) " Haldor Larsen la ned slik påstand: 1) Gnr 36/18 sin vegrett over gnr. 36/10 (parsell 3) flyttes fra strandsonen til nåværende vegtrase. ..."
"Arvingene til gnr.36/10 la ned slik påstand: Gnr. 36/18 har ikke vegrett til nåværende vegtrase over gnr. 36/10 sin grunn."

"Vedtak: Jordskifteretten er av klar oppfating at gnr. 36/18 har vegrett over gnr. 36/10 sin teig som er benevnt som parsell 3 i skylddelingsforretningen fra 1947, da brn. 18 ble fradelt bnr. 10. I følge beskrivelsen i skylddelingsforretningen er vegretten, som er benevnt som kjøreveg, begrenset til å gå langs strandsonen i en bredde av tre meter over høyeste flolinje. Vegen langs strandlinjen er i ettertid ikke blitt opparbeid. Derimot har eieren av bnr. 18 tidligere fått lov til å opparbeide en kjøreveg midt over bnr. 10 sin teig, ca 100 meter ovenfor strandlinjen. Vegen som ble bygget i 1982 av Magnar Larsen, er i dag den eneste bilvegen til bnr. 18 sin teig ved kabelneset. Haldor Larsen ønsker å flytte den gamle vegretten fra strandsonen til nevnte bilveg.

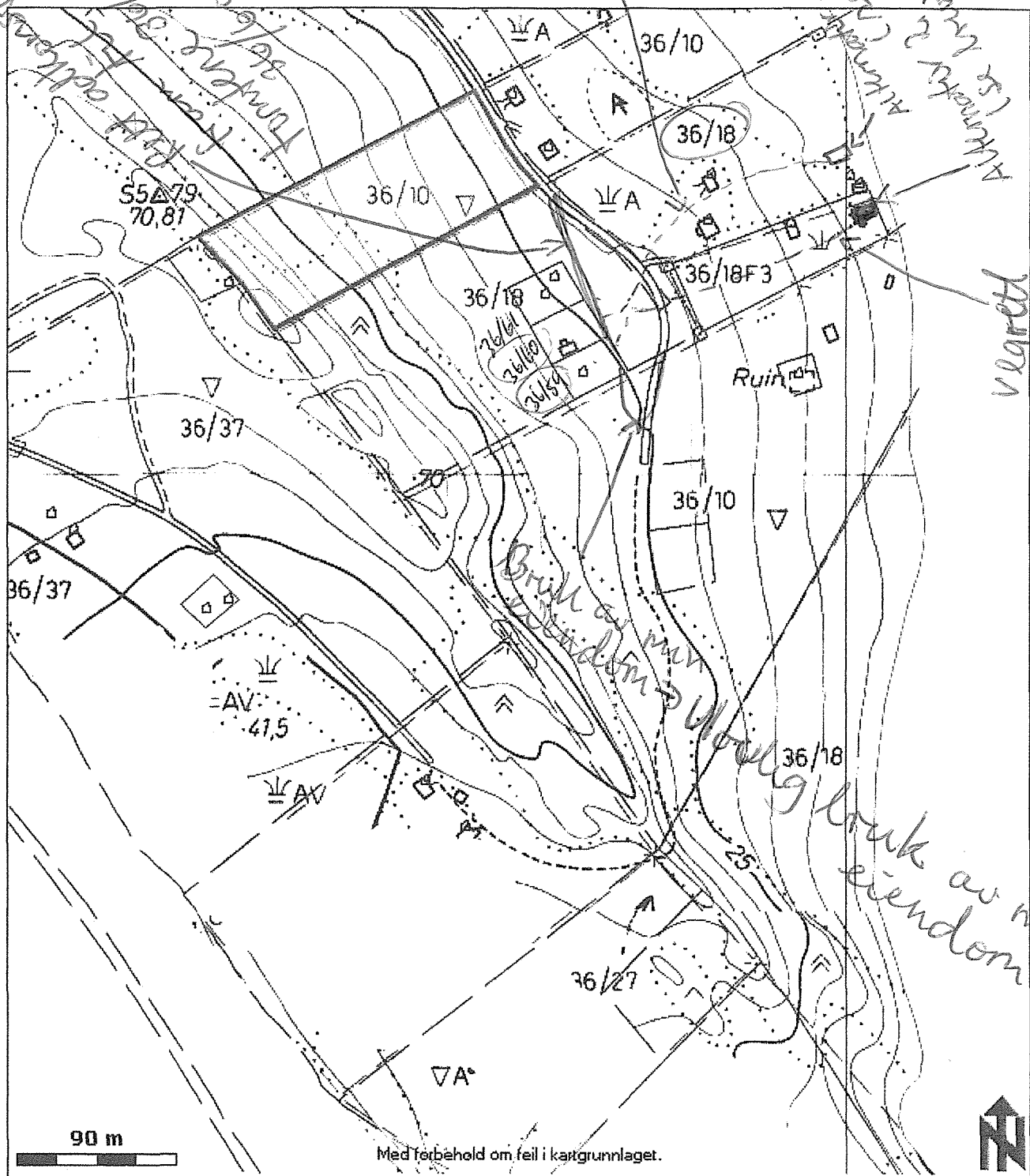
Det er heller ikke snakk om å anlegge en helt ny veg da vegen allerede er bygd og brukt av eieren av bnr. 18 i 16 år. Vegen ble bygget med tillatelse fra eierne av bnr. 10 slik at eieren av bnr. 18 skulle få bilveg til Kabelneset. Jordskifteretten mener at Haldor Larsen vil ha størst nytte av å flytte vegretten fra strandsonen til nåværende vegtrase. I tillegg mener retten at bnr. 10 også vil ha nytte av dagens vegtrase til sin eiendom (parsell 3) i forbindelse med adkomst til hyttetomter etc. Retten kan heller ikke se at bruken av vegen vil føre til nevneverdig ulempe og skade for eieren av bnr. 10 eller for eierne av de omkringliggende hyttene. I henhold til nabolovgivning og rettpraksis må vedkommende nabo finne seg i en viss økning av ulempegraden. En økende biltrafikk og folk i forbindelse med turistnæring må regnes som en påregnelig bruk etter forholdene på stedet.

Jordskifteretten kan heller ikke se at noen av arvingene til bnr. 10 vil få noen vesentlig ulempe av trafikken ettersom ingen av arvingene til bnr. 10 vil få noen vesentlig ulempe av trafikken ettersom ingen av dem bor i dag bor på eiendommen eller driver jorda. I dag har Rolf Magne Larsen en hytte på bnr. 10 (parsell 3) hvor vegen går over.

Retten legger dessuten stor vekt på at eieren av gnr. 36/18, Haldor Larsen, prøver å få til en økonomisk utnyttelse av sin lanbrukseiendom. En nektelse av adkomstrett over nåværende vegtrase fra bnr. 10 sin side vil kunne føre til at Haldor Larsen og Sørstraumen bygdelag må skrinlegge sine utbyggingsprosjekter. Hvis vegen skal legges til strandsonen, vil det i tillegg til sore anleggskostnader, også medføre at naust på bnr 10, tilhørende Rolf Magne Larsen, måtte bli revet. Etter å ha vurdert de faktiske og formelle forhold i saken, har retten funnet det formålstjenlig å flytte vegretten over bnr. 10 fra strandsonen til nåværende vegtrase. Retten legger til at vegen kan benyttes fritt av begge parter. Vegretten ved strandsonen, som er beskrevet

i skylddelingsforretningen av 16. mai 1947, avløses etter jordskiftelovas §36.

Sluttning: 1) Vegretten til gnr. 36/18 over gnr. 36/10 flyttes fra strandsonen til nåværende vegtrase (jf. dok nr.6).



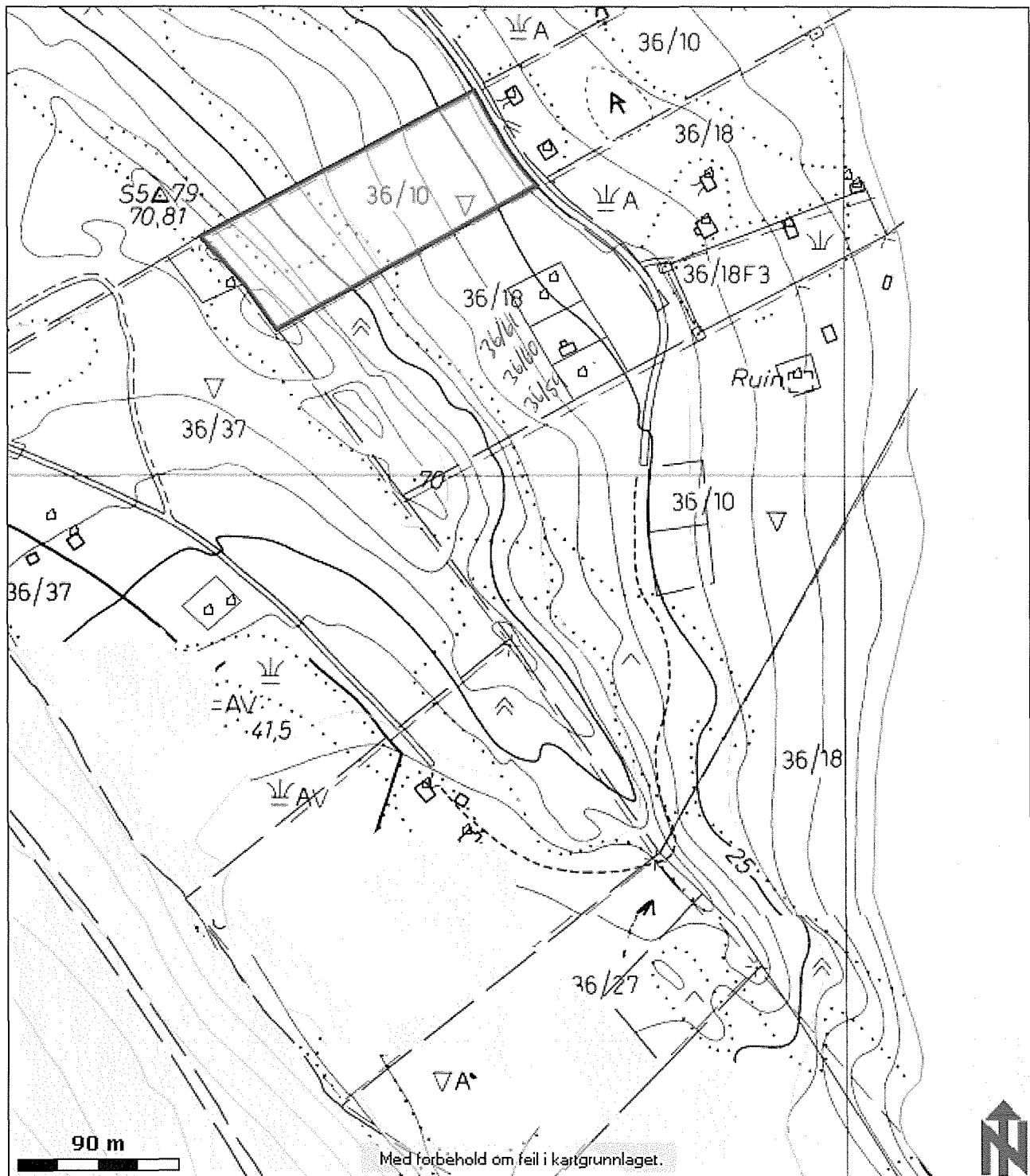
Med forbehold om feil i kartgrunnlaget.



Kvæningen kommune

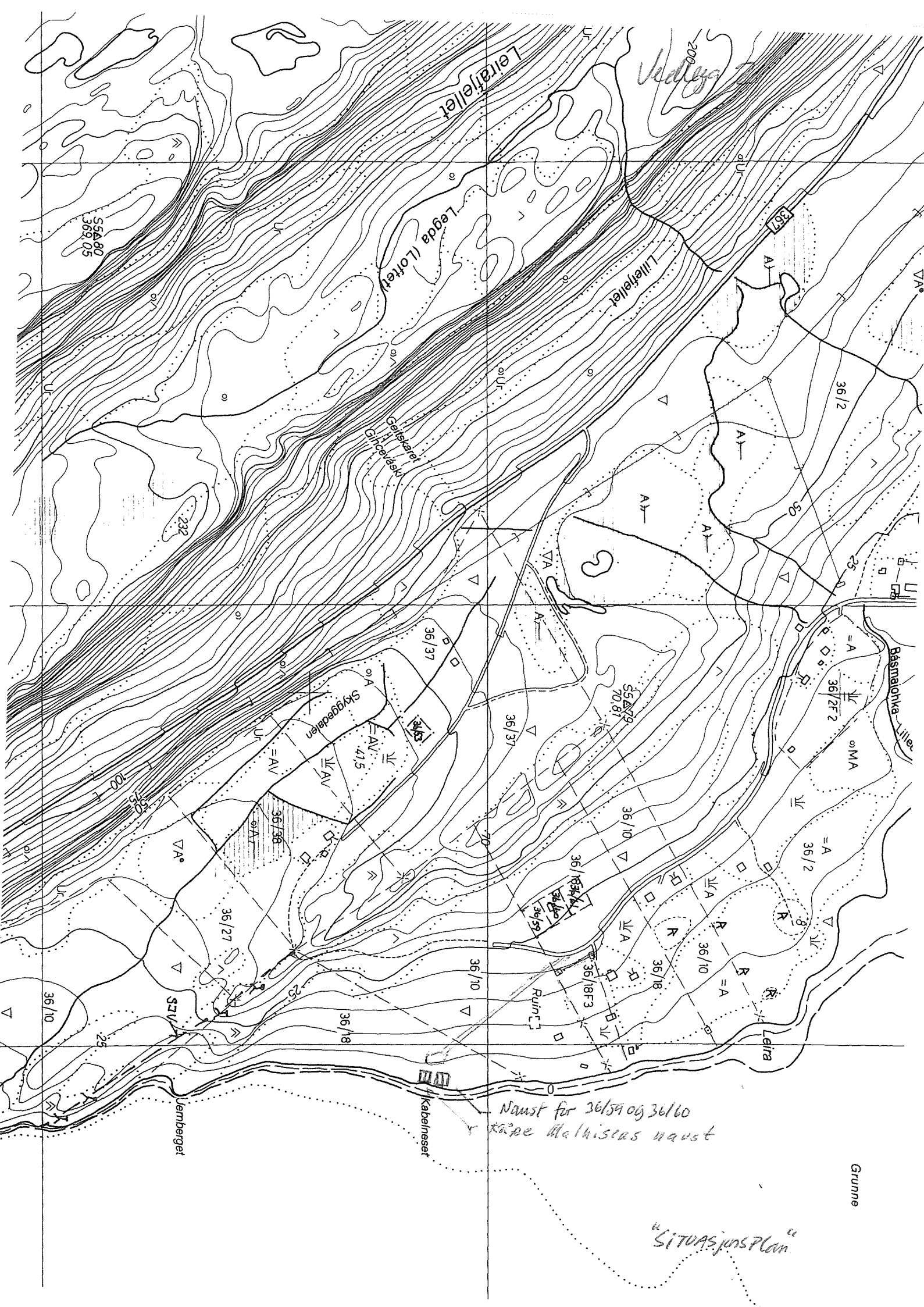
Målestokk 1:3 396
 Utskriftsdato 04.08.2008
 Karttype Grunnkart

Vedl. 3



**Kvæningen
kommune**

Målestokk 1:3 396
Utskriftsdato 04.08.2008
Karttype Grunnkart



Lerrefjellet

Legda (Lofey)

Lillrefjellet

Gjelseret
Engerfjell

Skyggeålen

Bastionen Lille

Leira

Lemberget

Kabelneset

Naust for 36/59 og 36/60
kåpe Maltheus naust

"SITUASJONSPLAN"

Grunne



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/4	Kvænangen Teknisk utvalg	02.02.2010

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6

Henvi sning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356.

Vedlegg

- 1 søknad
- 2 prosjektbeskrivelse

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og forskrift for bruk av motorkjøretøyer på islagte vassdrag § 6, innvilges søknaden til "Leve i Naturen". Med hjemmel i forskriftens § 7 settes følgende vilkår:

- Kjøring kan ikke skje i perioden 5. mai – 30. juni, dette gjelder både for scooter og ATV.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 5.2.2010 – 31.12.2012.
- Det forutsettes at grunneiere gir tillatelse til kjøringen.
- Det forutsettes at kommunen i god tid før kjøringen skal skje blir informert om "årets" aktiviteter som berører motorferdsel.
- Kjøring med ATV skal kun skje etter eksisterende vei og kjørespor.

Saksopplysninger

Prosjektet "Rovvilt region 8" er et 3-årig forvaltningsrettet rovviltprosjekt i Troms og Finnmark med oppstart i januar 2009. Prosjektet har beitenæringene, befolkning i rovviltutsatte områder, jegere og forvaltningen inkludert kommunene som målgruppe. Hovedmålet er å gjennomføre målsettingene i forvaltningsplanen for store rovvilt i region 8 (Troms og Finnmark). I dette inngår å kontrollere utbredelsen av rovvilt, sikre effektivt uttak av skadedyr, redusere tap av beitedyr, øke kunnskapen og sikre lokal medvirkning i rovviltforvaltningen samt formidle kunnskap og erfaring, både regional og nasjonalt. Prosjekteiere er fylkesmennene,

fylkeskommunene, rovviltnemda, reindriftsforvaltningen i regionen, sametinget. Miljøorganisasjoner, beitenæringene samt kommunene (KS) vil bli representert i styringen av prosjektet.

Prosjektet er to-delt (rein og sau) der en tar hensyn til beitenæringenes særegenhet og spesielle behov. I og med at området omfatter nesten 80 % av landets reindrift vil reindriftsnæringa bli viet ekstra stor oppmerksomhet i prosjektet.

Det er ulike aktiviteter som må gjennomføres for å nå målsettingene i prosjektet.

- Bestandsregistrering av rovvilt og kadaverdokumentasjon
- Tapsforebyggende tiltak
- Konfliktreducerende tiltak
- Kompetansehevende tiltak
- Informasjon og lokal medvirkning

I forbindelse med prosjektet "Leve i Naturen" søkes det om dispensasjon fra motorferdselsloven i prosjektperioden 01.01.2010 – 31.12.2012. Arbeidsoppgaver som kan kreve at man bruker motorferdsel kan være skadefellingsoppdrag på rovvilt, diverse registreringsarbeid, merkeprosjekt på rovvilt og byttedyrsregistrering etter merket rovvilt. Scandlynx har et merkeprosjekt på gaupe og jerv i Nord-Troms og Vest-Finnmark, rovviltprosjektet utfører feltarbeid for dem. Det er i hovedsak snøscooter som vil bli benyttet, men i enkelte tilfeller kan det være behov for bruk av ATV. Motorferdsel vil bli så begrenset som det lar seg gjøre.

Kommunen vil på forhånd bli orientert om nærmere aktivitet i deres kommune, samt deltakere og arbeid som krever bruk av motorferdsel.

Det søkes i all hovedsak at motorferdselen skjer med snøscooter. Kommunen anser at dette prosjektet faller inn under vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, og at dette er etter oppdrag fra forskningsinstitusjon. "Leve i Naturen" har et samarbeid med rovviltprosjektet gjennom NINA. Kommunen anser derfor at kjøring med snøscooter faller inn under forskriftens § 3 f. Kjøring i perioden 5. mai – 30.6 er ikke tillatt gjennom denne paragrafen og det er kun Fylkesmannen som kan innvilge dispensasjon til slik kjøring.

Søknaden som omhandler bruk av ATV skal behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag. *"I unntakstilfelle kan kommunestyre t- eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum."*

Forskriftens § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse som skal fange opp spesielle tilfeller. Forskriften sier at det i unntakstilfeller kan gis tillatelse til kjøring dersom; *søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke kan dekkes på annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser for barmarkskjøring.*

Bestemmelsene er streng og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelsen skal kunne gis;

- Søkeren må påvise et særlig behov

- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- Behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

For at tillatelse etter forskriftens § 6, til barmarkskjøring, skal kunne gis heter det i forskriften at det skal skje etter en meget streng vurdering av vilkårene.

Vurdering

Det søkes i all hovedsak at motorferdselen skjer med snøscooter. Kommunen anser at dette prosjektet faller inn under vitenskapelige undersøkelser, herunder dyretellinger og liknende registreringer, og at dette er etter oppdrag fra forskningsinstitusjon. "Leve i Naturen" har et samarbeid med rovviltprosjektet gjennom NINA. Kommunen anser derfor at kjøring med snøscooter faller inn under forskriftens § 3 f. Kjøring i perioden 5. mai – 30.6 er ikke tillatt gjennom denne paragrafen og det er kun Fylkesmannen som kan innvilge dispensasjon til slik kjøring.

Kommunen er skeptisk til at det skal brukes ATV til dette prosjektet, men i og med at dette blir meget begrenset i omfang og at prosjektet er viktig med tanke på hovedmålet vil man vurdere å gi dispensasjon for bruk av ATV i et visst omfang. Kjøring med ATV skal ikke skje i perioden 5. mai – 30. juni og kjøring skal kun skje etter eksisterende veier og kjørespor. All annen kjøring omfattes ikke av dispensasjonen og må løses på andre måter, dette for å oppfylle lovens krav om å redusere motorferdselen til et minimum og unngå skader på naturen i et større omfang.



Saksbehandler

Erlend Winje

Telefon

77642102

Vår dato

12.01.2010

Deres dato

«REFDATO»

Vår ref.

2008/2947 - 43

Deres ref.


«REF»

Arkivkode

434.10

Kommuner i Finnmark
Kommuner i Troms

Søknad om dispensasjon - motorferdsel

	KVÆNANGEN KOMMUNE POSTMOTTAK
15 JAN 2010	
Til behandling:	
Saksbehandler: <i>Lillian Tøne</i>	
Til orientering:	
Gradering:	

Prosjekt Eallit Luonddus/Leve i Naturen er et nylig oppstartet 3-årig prosjekt rettet mot utfordringene knyttet til rovvilt, beitedyr og samfunn i Troms og Finnmark. Beitenæringene er primære målgrupper for prosjektet.

Det søkes med dette om dispensasjon fra motorferdselloven i prosjektperioden 01.01.2010 til 31.12.2012.

Arbeidsoppgaver som kan kreve at man bruker motorferdsel kan være skadefellingsoppdrag på rovvilt, diverse registreringsarbeid, merkeprosjekt på rovvilt og byttedyrsregistrering etter merket rovvilt. Scandlynx har et merkeprosjekt på gaupe og jerv i Nord-Troms og Vest-Finnmark, rovviltprosjektet utfører feltarbeid for dem. Det er hovedsakelig snøscooter som vil bli benyttet, men i enkelte tilfeller kan det være behov for bruk av ATV. Motorferdsel vil bli så begrenset som det lar seg gjøre.

Kommunene vil på forhånd bli orientert om nærmere aktivitet i deres kommune, samt deltakere og arbeid som krever bruk av motorferdsel.

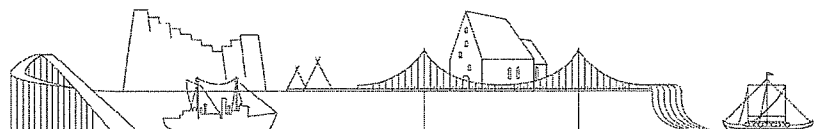
En beskrivelse av prosjektet er lagt ved denne søknaden. Hvis behov for mere info ta kontakt med prosjektleder Erlend Winje på 47329214 eller erlend.winje@fmtr.no.

Da sesongen for feltarbeid er nær forestående ber vi om svar på søknaden så snart som mulig.

Med hilsen

Erlend Winje
prosjektleder
Eallit Luonddus/Leve i Naturen

Vedlegg: Prosjektbeskrivelse



Prosjektbeskrivelse for prosjekt

Eallit Luonddus

Leve i Naturen

Visjon:

Rovvilt og beitedyr – ja takk, begge deler!

07.10.2009

Sammendrag.

Rovviltregion 8, Troms og Finnmark, huser til sammen 330 000 tusen rein og 150 000 sau på beite hvert år. I samme område er det faste bestander av fredet rovvilt som jerv, gaupe og bjørn. I tillegg kommer streifende ulv samt en betydelig bestand av kongeørn. I 2007 ble tap til rovvilt på beite beregnet til over 10 tusen rein og 4 500 sau. Det ble utbetalt erstatning for tapt sau og rein på til sammen 34 millioner kroner.

Prosjektet "Rovvilt region 8" er et 3-årig forvaltningsrettet rovviltprosjekt i Troms og Finnmark med oppstart januar 2009. Prosjektet har beitenæringene, befolkning i rovviltutsatte områder, jegere og forvaltningen inkludert kommunene som målgruppe. Hovedmålet er å gjennomføre målsettingene i forvaltningsplanen for store rovvilt i region 8 (Troms og Finnmark). I dette inngår å kontrollere utbredelsen av rovvilt, sikre effektivt uttak av skadedyr, redusere tap av beitedyr, øke kunnskapen og sikre lokal medvirkning i rovviltforvaltningen samt formidle kunnskap og erfaring, både regionalt og nasjonalt. Prosjekteiere er fylkesmennene, fylkeskommunene, rovviltnemnda og reindriftsforvaltningen i regionen og sametinget. Miljøorganisasjoner, beitenæringene samt kommunene (KS) vil bli representert i styringen av prosjektet.

Prosjektet er to-delt (rein og sau) der en tar hensyn til beitenæringenes særegenhet og spesielle behov. I og med at området omfatter nesten 80% av landets reindrift vil reindriftnæringa bli viet ekstra stor oppmerksomhet i prosjektet. Det ansettes en prosjektleder og to prosjektmedarbeidere i hele stillinger, til sammen 3,0 årsverk per år. Prosjektet har en kostnadsramme på 9,8 millioner kroner.

Målsettinger for prosjektet.

Hovedmål:

Gjennomføre målsettingene i forvaltningsplanen for store rovvilt i Troms og Finnmark ("oppretholde bestandsmålene for rovvilt i regionen med minst mulig konflikter i forhold til næringsutøvelse og samfunnsinteresser")

Delmål:

- Kontrollert utbredelse av rovvilt.
- Sikre effektivt uttak av skadedyr.
- Redusere tap av sau og rein på beite.
- Økt kunnskap om og forståelse for rovvilt og rovviltforvaltning.
- Sikre økt lokal medvirkning i rovviltforvaltningen.
- Formidle erfaringer og kunnskap til andre deler av landet.

Målgruppen for prosjektet er i hovedsak næringsutøvere innen beitenæring i rovviltområder, folk som bor i områder med fredet rovvilt, jegere og forvaltningen inkludert kommunalt ansatte med ansvar for landbruk og miljø.

Aktiviteter og milepæler

Oppstart

Ønsket oppstart av prosjektet var 1. januar 2009. Ansettelse av prosjektleder og medarbeidere ble imidlertid ikke avklart før september samme år. Offisiell oppstartsdato for prosjektet er derfor 1. oktober 2009.

Forankring av og informasjon om prosjektet:

I løpet av våren 2008 er prosjektet diskutert med Rovviltnemnda i region 8 som har gitt full tilslutning til et slikt prosjekt. Deretter er tankene fremlagt for og diskutert i møter med Sametinget, Reindriftsforvaltningen, Troms fylkeskommune 30.04.08, samt Finnmark fylkeskommune og Fylkesmannen i Finnmark 20.05.08. samtlige næringsorganisasjoner var til stede på begge møter. Prosjektet er også fremlagt for Miljø- og utviklingsminister Solheim i Tromsø 10.06.08 med representanter fra MD og DN til stede. Tilbakemeldingene har vært positive, og vi har underveis fått inn mange konstruktive innspill som denne prosjektbeskrivelsen bygger på.

Aktiviteter

Det er ulike aktiviteter som må gjennomføres for å nå målsettingene i prosjektet. Vi ser det videre som hensiktsmessig at prosjektleder utarbeider en mer detaljert aktivitetsplan, milepælsplan og tidsplan på bakgrunn av denne prosjektbeskrivelsen.

1. Bestandsregistrering av rovvilt/kadaverdokumentasjon

Presise bestandstall er viktig i rovviltforvaltningen i forhold til de beslutninger som tas og hvilke virkemidler som iverksettes, f.eks kvoter for lisensfelling, skadefelling, midler til forebyggende og konfliktdempende tiltak og erstatning for tap av sau og rein tatt av fredet rovvilt. Videre står bestandsmålene sentralt i forvaltningen i forhold til hvem som har myndighet til å fatte beslutninger. Det er viktig at man har en felles forståelse i forhold til antall rovdyr og hvor de lever i regionen.

Aktiviteter:

- a) Informere og motivere næringsutøvere og publikum til aktivt å melde inn funn av kadaver eller tegn som tilsier rovviltaktivitet (rovvilt-/kadavertelefon m.m).
- b) Organisert kadaversøk i beitelag.
- c) Bistå SNO med registrering av rovvilt i spesielle tilfeller (gaupeprosjekt, spesiell registrering i lokale områder, lokale sporingsaksjoner osv).

2. Tapsforebyggende tiltak (FKT)

De siste årene har beløpet til forebyggende og konfliktdempende midler økt. Det er svært positivt i forhold til å øke kunnskapsgrunnlaget for tapsårsaker, samt hvilke tiltak som fungerer i region 8. Lokal medvirkning er en suksessfaktor som legges til grunn. Man ønsker videre i dette prosjektet i særlig grad å utvikle tapsforebyggende tiltak i forhold til rein.

Aktiviteter:

- a) I samarbeid med beitelag og reinbeitedistrikt kartlegge årsak til tap i utsatte tapsområder. Videreutvikle og iverksette virksomme forebyggende tiltak.
- b) Informere beitelag/reinbeitedistrikt/kommuner om søknadsmulighet i forhold til søknader om FKT.
- c) Kontrollere utbredelse/regulering av rovviltbestandene gjennom effektivisering av lisens-/kvotejakt (utsetting av båser m.m).

- d) Raskt uttak av skadedyr ved iverksetting av effektiv skadefelling (bl.a. koordinering og styrking av etablerte skadefellingslag i regionen).

3. Konfliktreduserende tiltak rettet mot bjørn – lokalsamfunn

Det er grunn til å tro at bestandene av bjørn i region 8 har økt de senere år på bakgrunn av observasjoner og innmeldte tap av sau tatt av bjørn. I denne sammenheng er det viktig å formidle kunnskap om bjørn og utvikle gode forebyggende tiltak mot bjørn.

Aktiviteter:

- a) Videreutvikle og iversette aktuelle forebyggende og konfliktdempende tiltak mot bjørn i utsatte områder.
- b) Opprettholde kvalifisert beredskap mht konfliktdemping og skadefelling av bjørn i bebygde områder.
- c) Informasjon til lokalsamfunn om bjørnens adferd samt hvordan leve med bjørn.

4. Kompetansehevende tiltak

Utvikling av kompetanse står sentralt i regionens kunnskapsbaserte forvaltning, dette gjelder både generell kunnskap om rovvilt inkludert atferd, felling av rovvilt og hvilke forebyggende tiltak som fungerer i region 8.

Aktiviteter:

- a) Videreføre og videreutvikle kompetanseprogrammet i Nord-Troms prosjektet til å dekke hele region 8.
- b) Arrangere kurs i jakt/felling av jerv, gaupe og bjørn.
- c) Oppgradering/ajourhold av kompetanse for regionale fellingslag. Kompetanseheving mellom ulike fellingslag.
- d) Kartlegge og initiere FoU-prosjekter relatert til bestandsovervåking, forebyggende tiltak, uttak/skadefelling osv.
- e) Kursing av saueholdere, reindriftsutøvere og andre om forbyggende tiltak, tilsyn på beite, kadaversøk m.m.
- f) Opplæring av hunder/ekvipasjer for kadaversøk.

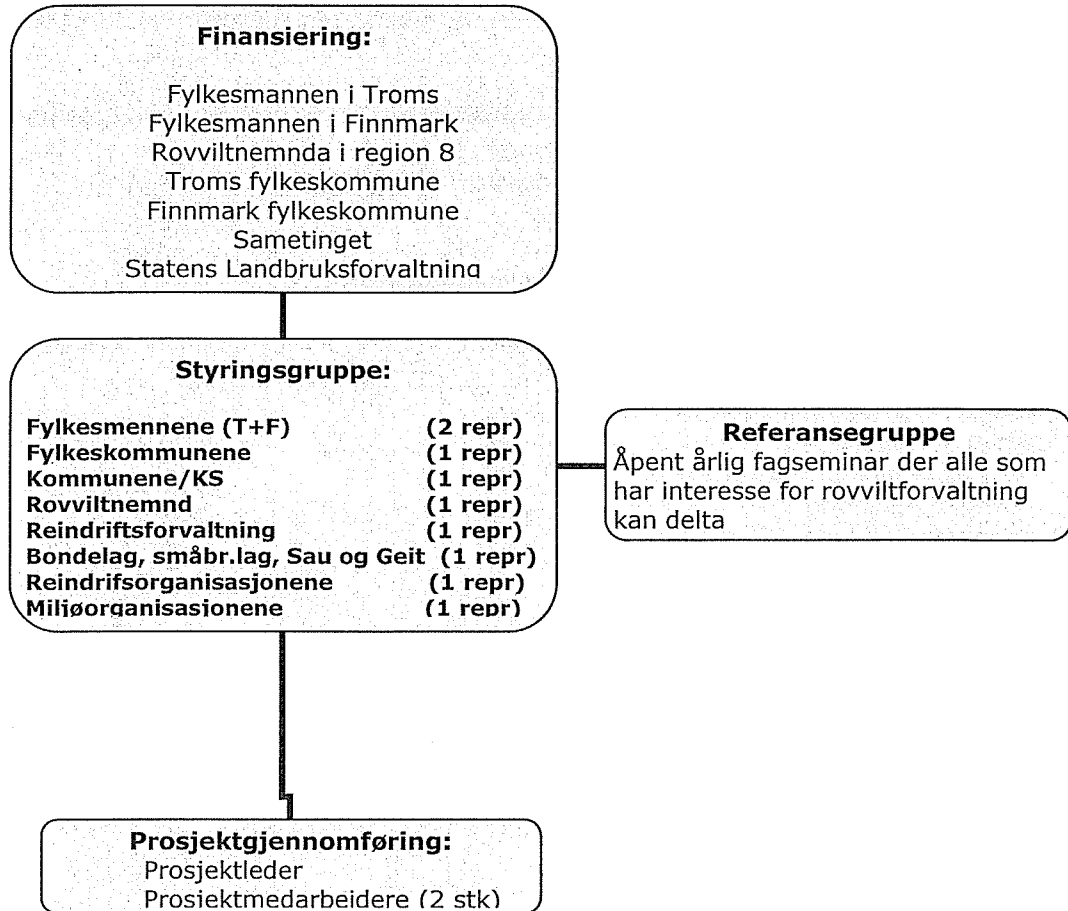
5. Informasjon og lokal medvirkning.

Det er viktig med en felles forståelse for hvordan situasjonen er. Av den grunn er det ønskelig både å møtes samt legge til rette for informasjonsflyt om prosjektets innhold og aktiviteter. Moderne hjelpemidler i næringene gjør det ikke lenger like nødvendig å ha samme kontakt og dialog med reindrifta og fastboende som tidligere. Erfaringene fra Nord-Troms prosjektet er udelt positive med hensyn til at møteplasser er kontaktskapende og konfliktdempende mellom næringene.

Aktiviteter:

- a) Etablere felles lokale arena/møteplasser for informasjon/utveksling av synspunkter og faglige tema.
- b) Informasjon om utviklingen i prosjektet samt generell informasjon om forvaltning av rovvilt til kommuner, næringsorganisasjoner, samarbeidspartnere, bygdesamfunn og publikum generelt.

Organisering



Prosjektleder og to medarbeidere

Vi ønsker et to-delt prosjekt der en tar hensyn til beitenæringenes særegenhet og spesielle behov. Noen oppgaver er felles og gjennomgripende, mens andre spesifiseres i forhold til dyreart og næring. Prosjektet tar sikte på å ansette en prosjektleder og to prosjektmedarbeidere i hele stillinger, til sammen 3,0 årsverk per år.



Prosjektleders kompetanse:

Prosjektleders hovedarbeidsområde blir styring av prosjektet og koordinering av aktiviteter. Ønskelig kompetanse: Prosjekterfaring, kjennskap til rovviltforvaltningen, jobbe målrettet, definere og nå fastsatte mål, skriftlig og muntlig fremstillingsevne, kontaktskapende, kommunikativ og inneha kunnskaper innen økonomistyring.

Prosjektmedarbeideres kompetanse: Prosjektmedarbeidere må ha grunnleggende kunnskap rovviltforvaltningen, rovviltartene og næringen de skal jobbe med. Medarbeider innen rein må ha kunnskap om reindrift og beherske samisk muntlig og skriftlig.

Rollefordeling mellom deltakere må spesifiseres, også avgrensning i forhold til rovviltforvaltningen som Fylkesmannen er direkte ansvarlig for samt rovviltnemndas rolle. Muligheten for samarbeid og samhandling mellom prosjektene og deltakere må utnyttes.

Samarbeidsparter med formell rolle i prosjektet

- Fylkesmennene i Troms og Finnmark
- Fylkeskommunene i Troms og Finnmark
- Reindrifftsforvaltningen
- Reindrifftsorganisasjonene
- Sametinget
- Rovviltnemnda i region 8
- Kommunene/KS
- Bondelag
- Småbrukarlag
- Sau og Geit
- Miljøorganisasjonene

Uformelle samarbeidspartnere

- Bioforsk (Tjøtta + Svanhovd)
- NINA, UIT (og andre forskningsinstitusjoner)
- Mattilsynet
- Nortura
- DN

Prosjektplan

Hovedaktivitet	2008		2009		2010		2011		2012	
Forarbeid/forankring	x	x								
Søknad finansiering			x	x						
Oppstart/avslutning					x					x
Aktiviteter					x	x	x	x	x	x
Delrapport						x			x	
Evaluering										x
Avklare ev. viderefør.										x

Videreføring av aktiviteter på lengre sikt.

Det tas sikte på at en i løpet av prosjektperioden avklarer mulighetene for en permanent videreføring av hovedelementene i prosjektet (organisering, finansiering osv). Prosjektleder legger frem forslag for eventuell videreføring av prosjektet for styringsgruppa høsten 2012.

Budsjett/ finansieringsplan

Budsjett for aktivitet	2009	2010	2011	2012	SUM
Lønn og personalkostn.	500'	1 950'	1 950'	1 500'	5 900'
Reise, opph. etc, personal	80'	200'	200'	180'	660'
Møter, kurs (husleie, serverv)	50'	100'	100'	100'	350'
Innleide tjenester/kompet.	100	800'	800'	550'	2 250'
Styringsgruppe/prosjektorg.	50'	100'	100'	100'	350'
Diverse	50'	100'	100'	50'	300'
SUM	830'	3 250'	3 250'	2 480'	9 810'

Finansieringskilde / andel	2009	2010	2011	2012	SUM
Troms fylkeskommunene	70'	250'	250'	180'	750'
Finnmark fylkeskommune	30'	100'	100'	70'	300'
Rovviltnemnd	490'	2 000'	2 000'	1 570'	6060'
Fylkesmannen i Troms	70'	250'	250'	180'	750'
Fylkesmannen i Finnmark	70'	250'	250'	180'	750'
Sametinget	50'	200'	200'	150'	600'
Statens Landbr.forvaltning (SLF)	50'	200'	200'	150'	600'
SUM	830'	3 250'	3 250'	2 480	9 810'

Mer informasjon om rovvilt i region 8

Fylkesmannen i Troms: www.fylkesmannen.no/troms

Rovviltprosjektet i Nord-Troms: www.rovvilt.net

Direktoratet for naturforvaltning, Rovviltportalen: www.rovviltportalen.no



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/5	Kvæningen Teknisk utvalg	02.02.2010

Søknad om landingstillatelse med helikopter ifbm fangst og merking av gaupe

Henvising til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82

Vedlegg

1 søknad_landing_helikopter_2010

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark § 6 innvilges søknaden til NINA om landingstillatelse med helikopter i Kvæningen Kommune i forbindelse med forskningsprosjektet på gaupe og jerv i Nord-Troms og Finnmark.

Saksopplysninger

Norsk Institutt for naturforskning (NINA) startet i 2007 et femårig forskningsprosjekt på gaupe i Troms og Finnmark. I 2010 utvides prosjektet til også å omfatte forskning på jerv. Prosjektet ønsker å merke inntil 25 gauper og jerv med GPS-sendere årlig i perioden 2010 – 2015. Dyrene vil bli immobilisert fra helikopter og i forbindelse med merkingen er det nødvendig å bruke snøskuter og helikopter. De søker om dispensasjon til å lande med helikopter i forbindelse med forskningsfangst av gaupe og/eller jerv i perioden 15.02.2010 – 31.05.2010.

I tillegg informerer søker at de har behov for å benytte snøskuter i forbindelse med fangst av gaupe/jerv og søke etter drepte byttedyr. Kjøring av snøscooter til dette formålet er hjemlet i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 3 f.

Søknaden skal behandles etter lov om motorferdsel i utmark § 6 hvor det heter: *"Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers*

ikke kan finne sted etter denne lov eller med hjemmel i lov. Tillatelsen etter første ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen.”

Etter motorferdselslovens § 6 kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy og luftfartøy etter søknad når det foreligger ”særlige grunner”. Det må foretas en konkret og grundig vurdering av hver enkelt søknad. Ved vurderingen av og ”særlige grunner” foreligger, vil det være av betydning om motorferdselen er nødvendig og har et nytteformål, eller bærer preg av unødvendig kjøring eller fornøyleskjøring. At transportøren anser transporten for økonomisk lønnsom er ikke avgjørende, dersom transporten ikke isolert sett dekker et reelt og nødvendig behov. Er kravet til ”særlig grunn” oppfylt, vil det bero på et fritt forvaltningsmessig skjønn om det skal gis tillatelse. Skjønnhetsvurderingen innebærer en helhetsvurdering av saken i lys av lovens formål, hvor behovet for transport vurderes opp mot mulige skader og ulemper som ferdsele kan forårsake.

Lovens vilkår er altså:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Vurdering

Kvænanen Kommune mener det er viktig at dette forskningsprosjektet fortsetter slik som planlagt. Det er også positivt at prosjektet nå også er utvidet til også å gjelde for jerv. Det er fortsatt forholdsvis store tap av dyr på beite i kommunen, dette gjelder både for sau og rein. Det er gitt landingstillatelse til dette formålet både i 2007, 2008 og 2009.

Ut fra lovens vilkår så har søker påvist et særlig behov, dette gjelder ikke turkjøring og kan vanskelig dekkes på annen måte. Bruk av helikopter til formålet er mindre skadelig for naturen enn ved bruk av skuter og ATV.

Adresseliste

Deres ref:
Vår ref:
Sted: Oslo
Dato: 16.12.2009

SØKNAD OM LANDINGSTILLTELSE MED HELIKOPTER OG INFORMASJON OM BRUK AV SNØSKUTER

Norsk institutt for naturforskning (NINA) startet i 2007 et forskningsprosjekt på gaupe i Troms og Finnmark (se vedlagte statusrapport). I 2010 utvides prosjektet til også å omfatte forskning på jerv. Den overgripende målsetningen er å få økt kunnskap om interaksjonen mellom jerv og gaupe, og hvordan denne interaksjonen påvirker begge artenes økologi og påvirkningen på rein og saueneæring. Forskingen er finansiert av Norges forskningsråd, Direktoratet for naturforvaltning, Rovviltneemnda i region 8 og Reindrifts utviklingsfond. Prosjektet ønsker å merke inntil 25 gauper og jerver med GPS (Geografisk Posisjonerings System) – sendere årlig i perioden 2010 - 2015. Dyrene vil bli immobilisert fra helikopter, og i forbindelse med merkingen er det nødvendig å bruke snøskuter og helikopter.

Bruk av helikopter betinger landingstillatelse gitt av aktuelle kommuner, aktuelle grunneiere sin tillatelse og eventuelt egne dispensasjoner for verneområder der dette er aktuelt. Vi søker med dette om dispensasjon fra Deres kommune til å lande med helikopter i forbindelse med forskningsfangst av gaupe og/eller jerv i perioden 15.2.2010 til 31.5.2010.

I forbindelse med fangst av gaupe og jerv, samt søk etter drepte byttedyr, vil det kunne bli nødvendig å bruke snøskuter. Denne jobben vil bli gjort av lokal personell og personell tilknyttet NINA. Bruk av snøskuter begrenses til det nødvendige og bruk av personell til fots/på ski/på truger er like aktuelt. Kjøring med snøscooter er for vår del hjemlet i *Nasjonalforskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag i §3f*. Dette betinger grunneierens tillatelse og egne dispensasjoner for verneområder.

Se prosjektets nettside (<http://scandlynx.nina.no/>) for mer informasjon eller kontakt feltkoordinator Thomas Strømseth (tlf 959 72 050 / e-post: thomas.stromseth@hihm.no). Vennligst send svar på søknaden til NINA v/John Odden, Gaustadalléen 21, 0349 Oslo.

Med vennlig hilsen



John Odden
Dagligleder

Thomas Strømseth
Feltkoordinator

Vedlegg 1: Adresseliste (kun sendt elektronisk):

Alta kommune (postmottak@alta.kommune.no)
Balsfjord kommune (post@balsfjord.kommune.no)
Berlevåg kommune (postmottak@berlevag.kommune.no)
Båtsfjord kommune (postmottak@batsfjord.kommune.no)
Gamvik kommune (postmottak@gamvik.kommune.no)
Karasjok kommune (postmottak@karasjok.kommune.no)
Kautokeino kommune (e-post@kautokeino.kommune.no)
Kvalsund kommune (servicekontoret@kvalsund.kommune.no)
Kvænangen kommune (postmottak@kvanangen.kommune.no)
Kåfjord kommune (postmottak@kafjord.kommune.no)
Lebesby kommune (postmottak@lebesby.kommune.no)
Loppa kommune (postmottak@loppa.kommune.no)
Lyngen kommune (post@lyngen.kommune.no)
Måsøy kommune (Postmottak@masoy.kommune.no)
Nesseby kommune (postmottak@nesseby.kommune.no)
Nordreisa kommune (postmottak@nordreisa.kommune.no)
Nordkapp kommune (postmottak@nordkapp.kommune.no)
Porsanger kommune (postmottak@porsanger.kommune.no)
Storfjord kommune (post@storfjord.kommune.no)
Sør-Varanger kommune (postmottak@sor-varanger.kommune.no)
Tana kommune (postmottak@tana.kommune.no)
Vadsø kommune (postmottak@vadso.kommune.no)
Vardø kommune (postmottak@vardo.kommune.no)



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2010/6	Kvæningen Teknisk utvalg	02.02.2010

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6

Henvising til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356.

Vedlegg

- 1 Søknad.PDF
- 2 Kart

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag innvilges søknaden til Badderen vann- og elveforening om dispensasjon for kjøring med scooter i forbindelse med rusefiske på Fiskevannet. Med hjemmel i § 7 i forskriften settes følgende vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder fra parkeringsplassen på Baddereidet langs lia ned til kjerreveien ut mot Fuglevannet og langs denne, jfr kart.
- Dispensasjonen gjelder for 2 snøscootere som kan benyttes av Kjetil Haug og Hans Eirik Isaksen.
- Dispensasjonen gjelder i perioden 5. februar – 4. mai 2010.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 18 turer pr scooter.
- Det skal føres logg før kjøringen tar til. Det skal også føres logg for fangsten etter hver tur. Disse loggene skal leveres inn til kommunen etter endt sesong.
- Dispensasjonen er ikke gyldig før tillatelse fra grunneierne foreligger.

Saksopplysninger

Badderer vann- og elveforening søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for kjøring med snøskuter for transport og tilsyn i forbindelse med rusefiske i Fuglevannet. Det søkes om dispensasjon for 2 stk snøskutere i perioden 5. februar til 4. mai 2010.

Saken behandles i henhold til § 6 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer. Det kreves at det skal foreligge en særskilt grunn for å kunne dispensere fra lovverket, og at det bør knyttes til et nytteformål.

For at tillatelse i forhold til forskriftens § 6 skal kunne gis må søkeren; påvise et særlig behov, behovet må ikke knytte seg til turkjøring og må ikke kunne dekkes på annen måte. Før dispensasjon kan gis må behovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Badderer vann- og elveforening ble stiftet i 2009 og fikk tillatelse fra kommunen til å forestå forvaltningen og oppsyn av Badderelva. Formålet til foreningen var også å tilrettelegge og kultivere fiskevann i området. Det er ikke blitt drevet organisert rusefiske i dette vannet og kommunen har ingen informasjon om hvordan situasjonen er i vannet. Dette kan man få etter endt sesong.

Det søkes om dispensasjon fra parkeringsplassen på Baddereiet langs lia ned til kjerreveien som går utover til Fiskevannet.

Vurdering

I området opp mot Baddereiet er det på vinteren et yrende tradisjonelt friluftsliv. Kjøringen vil imidlertid være i et begrenset omfang og være spredt utover en lengre periode. Det ferdes en del elg i område som man bør ta hensyn til. Ulempene for friluftslivet, vilt og rein vurderes til å være relativt små sett i forhold til nytten av motorferdselen, men dette forutsetter selvfølgelig at det vises hensyn fra de som kjører scooterne. Det bør gis dispensasjon i dette tilfellet slik at man kan få en status på et flott vann som ligger forholdsvis lett tilgjengelig. Rusefisket krever et visst tilsyn og ved tidligere erfaringer må man påregne et gjennomsnitt på rundt to turer i uken.

Det foreslås at det kan gis en dispensasjon som gjelder fra 5. februar fram til 4. mai gjeldende for to snøscootere på grunn av arbeidsmessige og sikkerhetsmessige grunner. Før hver tur starter bør det settes krav om at et loggskjema føres. En fangstdagbok over rusefangsten bør også fylles ut etter hver tur. Det kreves at det vises varsomhet dersom det er rein i området i slutten av perioden. Tillatelse fra grunneiere til selve rusefisket samt til kjøringen skal være på plass før rusefiske og kjøringen tar til.



**SØKNAD OM DISPENSASJON
FRA
LOV OM MOTORISERT FERDSEL I UTMARK**

Opplysninger om/fra søker:

Navn:	Kjetil Haug, ^{Hans Eirik Isaksen} Leo Ditlevsen (Beddalen Oasen-09 elvefjerning)
Adresse:	9162 Sørstammen
Telefon:	
Type kjøretøy/fartøy:	Snøskuter (2 stk)

Søknaden gjelder / formål:

(Jfr Lov om motorisert ferdsel i utmark og vassdrag og forskrift av 15.05.88)

<input type="checkbox"/>	Forskriftens § 5 b	Funksjons-/bevegelseshemmede (Legeattest må vedlegges)
<input type="checkbox"/>	Forskriftens § 5 c	Transport av bagasje/utstyr til privat hytte mer enn 2,5 km fra vei OBS! Oppgi: Gårds-, bruks- og festenummer:
<input type="checkbox"/>	Forskriftens § 5 d	Utmarksnæring for fastboende
<input type="checkbox"/>	Forskriftens § 5 e	Transport av ved
<input checked="" type="checkbox"/>	Forskriftens § 6	Transport til annet formål – Særskilt grunn må oppgis

Nærmere beskrivelse av formål/behov/særskilt grunn:

Vi har tenkt å starte kultiveringsarbeid på ~~Fjell~~ Fuglevatn. Dette vil være første året og vi håper på å få gjennomført en isfiskekonkurranse ~~til~~ spesielt tilrettelagt for funksjonshemmede.

Andre opplysninger: Inntil 18 turer pr scooter

Kjørerute: (Kart må vedlegges)	Fra parkeringsplass Beddalen, ned til elvevass, deretter langs elven til Fuglevatn	
Tidsrom for transporten	F.o.m.	T.o.m.
Eventuelt antall turer	05.02.2010	09.05.2010

Tydelig lesbar kopi av kart i maks målestokk 1:50.000 med inntegnet trase skal legges ved søknaden, samt evt legeattest og evt annen relevant dokumentasjon.

Send inn søknaden i god tid. Saker som skal behandles etter § 6 må senest være innlevert 15 dager før neste møte i Teknisk utvalg.

Sted: Burfjord	Dato: 19/1-2010	Underskrift: Kjetil Haug
--------------------------	---------------------------	------------------------------------



Unna Riidevára

Badderfjorden
Báltárvuotna

Dispensasjon rusefiske Fuglevannet
20.01.2010

PS 2010/7 Referatsaker



Kvænanen kommune

Teknisk/Næringsavdelingen

Einar Westrum
Verkensvei 8
7517 HELL

Delegert vedtak Kvænanen Delegert Teknisk utvalg - nr. 1/10

Deres ref:	Vår ref:	Løpenr.	Arkivkode	Dato
	2009/1239-6	616/2010	1943/9/18	07.01.2010

Søknad om utslipstillatelse 1943/9/18 Låvan

Saksopplysninger/Vurderinger:

Einar Westrum søker om utslipstillatelse av sanitært avløpsvann fra fritidsbolig på gnr 9 bnr 18, anlegget skal ha egen slamavskiller med utslipsledning til sjø.

Utslipsledningen skal være i fellesskap med gnr 9 bnr 74, utslipsledningen ligger delvis på gnr 9 bnr 74. dette betyr at det må foreligge tinglyst rettigheter til gnr 9 bnr 18 for dette.

Westrum søker om ansvarsrett for tiltaket og viser til 35 års erfaring for lignede arbeider.

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 93 og forurensningsloven § 12 gis Einar Westrum utslipstillatelse for separat avløpsanlegg i tilknytning til fritidsbolig på gnr 9 bnr 74 Låvan.

Med hjemmel i plan- og bygningsloven med forskriften GOF § 17 punkt 2 gis Einar Westrum personlig ansvarsrett for SØK, PRO, KPR, UTF og KUT avløpsanlegg klasse 1 som selvbygger. Westrum oppgir at entreprenør Sandes Maskin skal forestå gravearbeidene.

Tillatelsen er ikke gyldig før det foreligger tinglyste rettigheter for gnr 9 bnr 18 sin utslipsledning over gnr 9 bnr 74.

Klageadgang

*Vedtaket kan påklages til **Fylkesmannen i Troms**. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.*

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Kjell Ove Lehne
avd.ing bygg

Kopi:

Arnt Ragnar Holm, Spikergjerdet 14, 9514 Alta.



Kvænanen kommune

Teknisk/Næringsavdelingen

Kvænanen kommune

9161 BURFJORD

Delegert vedtak Kvænanen Delegert Teknisk utvalg - nr. 2/10

Deres ref:	Vår ref: 2010/390-2	Løpenr. 2484/2010	Arkivkode K01	Dato 22.01.2010
-------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Motorferdsel på barmark ihht motorferdselslovens § 2, 3. ledd.

Saksopplysninger:

Lensmannen i Nordreisa og Kvænanen gjorde i 1991 en vurdering av en del veger i kommunen i forhold til motorferdselslovens § 2, 3. ledd. Etter befaring fattet lensmannen vedtak om at 17 forskjellige veger i kommunen kunne defineres som bilveger og falt derfor ikke inn under ferdsele etter motorferdselloven.

I forbindelse med verneplanarbeidet for Kvænanngsbott og Navitdalen har det kommet spørsmål om ikke Dalvegen kan tas opp til ny vurdering da grunneier har foretatt en omfattende oppgradering av vegen helt inn til Rundvannsbekken. Pr i dag har Statskog opparbeidet vegen i forbindelse med skogsdrift. Det er samtidig anlagt parkeringsplass og satt opp informasjonstavle for allmennheten i enden av vegen. Pr i dag er standarden på vegen tilfredsstillende for personbiler. Statskog har i notat til kommunen den 15.01.2010 skrevet at de ikke kan se at omtalte vei er å regne for utmark (i sommersesongen) etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag § 2, 3. ledd.

Kommunen vil også i løpet av 2010 gå igjennom de andre vegene som i 1991 ble definert som bilveger for å se om standarden er av en slik karakter at de opprettholder kravet ihht motorferdselloven.

Vurderinger:

I henhold til § 2, 3. ledd i motorferdselloven er veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil å anse som utmark. Hvorvidt vegen er opparbeidet for kjøring med bil, må avgjøres konkret i det enkelte tilfellet. Avgjørende er om vegen faktisk er opparbeidet for kjøring med vanlig bil. Traktorveger o.l faller således inn under loven, selv om det er mulig å kjøre der med f.eks firehjulsdrevet jeep.

