

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen Teknisk utvalg**
Møtested: 1. etg., Kommunehuset
Dato: 26.05.2009
Tidspunkt: 09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77778803. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Burfjord 19.05.09

Birger Mathiassen
leder

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 2009/20	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6		2009/5600
PS 2009/21	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark § 6		2009/4489
PS 2009/22	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6		2009/5619
PS 2009/23	Referatsaker		
RS 2009/14	Tillatelse til deling av 1943/27/7		2009/3905
RS 2009/15	Søknad om utslippstillatelse 1943/36/85		2009/5188
RS 2009/16	Søknad om lokal godkjenning for oppføring av hytte på 1943/19/15		2009/835
RS 2009/17	Søknad om konsesjon for erverv av 1943/10/6 og 1943/10/14		2009/5207
RS 2009/18	Søknad om byggetillatelse for oppføring av hytte på 1943/36/85		2009/5188
RS 2009/19	Søknad om dispensasjon fra PBL § 17-2 for oppføring av veranda 1943/9/36		2009/4376
RS 2009/20	Melding om oppføring av tilbygg 1943/13/163		2009/3923
RS 2009/21	Søknad om utslippstillatelse av sanitært avløpsvann 1943/35/54 Sørfjorden		2009/2265
RS 2009/22	Søknad om uttak av masser 1943/36/2		2009/4752
RS 2009/23	Søknad om oppføring av hytte på 1943/33/46 Kvænangsbotn		2009/5457
RS 2009/24	Søknad om dispensasjon fra PBL § 17-2 samt byggetillatelse for oppføring av naust 1943/2/34		2009/3603
RS 2009/25	Søknad om dispensasjon fra PBL § 17-2 samt Melding om gjenoppføring av naust 1943/15/3 Sørkjøs		2009/5493



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2009/20	Kvæningen Teknisk utvalg	26.05.2009

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6

Henvising til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356.

Vedlegg

- 1 Kjøreløyve til hytte ved Kisgangvann.
- 2 Kart

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr 82 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988 nr 356, § 6, innvilges søknaden til Magnar Stensvik.

Det tillates bruk av 1 traktor eller 1 ATV i tidsrommet 01.07.2009 – 30.09.2009 for transport av materialer og utstyr i forbindelse med vedlikehold av hytta ved Kisgangvannet. Det tillates inntil 3 turer totalt.

Med hjemmel i § 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag av 15. mai 1988, settes følgende vilkår:

- Transport skal kun skje etter den gamle kjerreveien og langs eksisterende kjørespor fra Kjækan til hytta ved Kisgangvannet.
- Det skal føres logg for kjøringen før selve kjøringen starter.

Saksopplysninger

Magnar Stensvik søker om å få benytte traktor og ATV fra Kjækan og opp til hytta ved Kisgangvann i forbindelse med frakt av vedlikeholdsmaterialer. Det søkes om 2 turer med traktor for å bringe materialer frem. I tillegg søkes det opptil 7 turer med ATV. Det søkes om dispensasjon i perioden juli til september.

Søker har egen hytte ved Kisgangvannet. Hytta ble bygd i 1979 og det ble den gang laget vei frem til hytta. Det er behov for å skifte utvendig panel, tilleggsisolere taket og legge nytt tro og papp. Det er ikke gjort omfattende vedlikehold på hytta tidligere så nå begynner det å bli et nødvendig tiltak. Søker har dispensasjon for snøscooter frem til hytta, men frakt av større ting og utstyr bør fraktes opp på sommerstid. Det søkes om dispensasjon fra Kjækan langs eksisterende kjørevei til hytta.

Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. *”I unntakstilfelle kan kommunestyret- eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2-5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.”*

Vurdering

Teknisk utvalg har tidligere gitt dispensasjon for barmarkskjøring i dette området for transport av utstyr i forbindelse med restaurering/utbedring av hytte. Frakt av slikt utstyr kan betraktes som unntakstilfelle, og dekker et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Frakt av større utstyr på vinterstid i dette området kan være farlig.

Før eventuell tillatelse gis skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Kjøringen skal skje etter den gamle kjerreveien som går inn til de gamle malmgruvene i Kjækan. Kjøring etter disse sporene anses for å kunne gå greit i forhold til eventuelle skader og ulemper for naturen.

Det søkes om opptil 2 turer med traktor og inntil 7 turer med ATV. Dette er et noe høyt antall turer i forhold til hva som tidligere er gitt i området. Saksbehandler anbefaler søknaden, men antall turer må begrenses noe.

Fra: Magnar Stensvik[magnaste@online.no]
Mottatt: 08.05.2009 17:13:52
Til: Trine.Solberg@kvanangen.kommune.no
Tittel: Kjøreøyve til hytte ved Kisgangvann.

Ble anmodet om å søke på antall turer og oppgi grunn. Hytta er den samme som jeg hadde scooterøyve til, så kart over plassering har dere fra før.

Ønsker å kunne kjøre opptil 2 turer med ordinær traktor for å bringe materialer frem. Det er lagd vei frem da hytta ble bygd i 1979. Videre ønsker jeg opptil 7 turer med ATV.

Det som skal gjøres med hytta er skifte av noe utvendig panel. Videre skal jeg tilleggsisolere taket (i dag er det 7 cm) og legge nytt tro og papp. Pappen har en garantert levetid på 25 år så vi er på overtid.

All kjøring vil finne sted på veier som allerede er etablert (noen fra 1800 tallet) og i tidsrommet juli til september og på dagtid.

Vedlagt vinterbilde.

Mvh
Magnar Stensvik



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2009/21	Kvæningen Teknisk utvalg	26.05.2009

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark § 6

Henvi sning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356.

Vedlegg

1 Søknad.PDF

Rådmannens innstilling

Sigbjørn Johnsen gis med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag av 15. mai 1988, tillatelse til;

Bruk av 2 motorkjøretøyer av typen ATV i tidsrommet 15.07.09 til 01.09.09 for transport av mannskap og utstyr til og fra mutingsområdet i Nabar i forbindelse med utvidede undersøkelser og prøveinnsamlinger i kommunen, begrenset til inntil 2 turer pr ATV.

Med hjemmel i § 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag av 15. mai 1988, settes følgende vilkår;

- Transport skal så langt som mulig følge eksisterende vei og kjørespor etter trase angitt i kartvedlegg fra reinbeitedistrikt 33 Spalca, mellom Badderer og leirplass i mutingsområdet.
- Det forutsettes at selve feltarbeidet i mutingsområdet evt andre prøveområder utføres uten bruk av motorisert ferdsel.
- Søker skal så tidlig som mulig informere reindriftsforvaltningen om når kjøringen skal gjennomføres.

Saksopplysninger

Sigbjørn Johnsen søker om tillatelse til bruk av to motorkjøretøyer av type ATV (firehjuling) fra

Badderen til Nabar (mutingsområde) etter eksisterende kjørevei i tidsrommet juli — oktober 2009 for å foreta utvidede undersøkelser og prøveinnsamlinger i Kvænangen kommune.

Søknaden behandles i henhold til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 og §§ 6 og 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag av 15. mai 1988. For at tillatelse i forhold til forskriftens § 6 skal kunne gis må søkeren; *påvise et særlig behov, behovet må ikke knytte seg til turkjøring og må ikke kunne dekkes på annen måte. Før dispensasjon kan gis må behovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.*

Søkeren har tidligere fått innvilget dispensasjon til samme formålet og etter samme kjørerute. I 2006 sesongen ble det foretatt 1 tur av i alt 4 turer som ble innvilget. Det ble ikke foretatt helikopterlandinger i 2006 sesongen. Det ble heller ikke foretatt helikopterlandinger i 2008 sesongen

Søknaden har vært forelagt reindrifta til uttalelse.

Reinbeitedistrikt 33 Spalca uttaler:

”Iht rbd 33-Spalcas distriktsplan er et hvert inngrep, også motorferdsel, til ulempe for distriktets reindrift og av den grunn er man i utgangspunktet imot motorferdsel inne i distriktet. Følgende krav må godtas av søker for at rbd 33 Spalca kan akseptere dispensasjonen.

- 1. Det fremgår ikke i søknaden hvor mange turer dispensasjonen gjelder. Antall kjøring/turer MÅ fremgå i søknaden. Da kjøretraseen er midt i distriktets kjerneområde, må vi kreve at antall turer begrenses.*
- 2. Søker har inntegnet på kart en kjørevei fra Badderen til Sneddetluoppal og sørover til Nábár, og har kalt dette for en eksisterende kjørevei. Fra Badderen til Sneddetluoppal er kjøreveien inntegnet noenlunde riktig, men fra Sneddetluoppal og sørover er det inntegnet kjørevei inne i distriktets kjerneområde. Strekningen fra Sneddetluoppal til Nábár er definitivt ikke noe eksisterende kjørevei. For ordens skyld: Det er ingen eksisterende kjørevei etter Láhku.*

Kjøretraseen fra Badderen til Sneddetluoppal (distriktets hytte) skal følge kjøretraseen som brukes av rdb 33 Spalca. Derfra etter kjørevei over Baddajohka og vestover til sperregjerde mellom Spalca og Ábborášša. Videre følges sperregjerdet til Heisojávri og derfra til mutingsområdet.

Kjøreveien, slik rbd 33 Spalca krever det, inntegnes på vedlagt kart.”

Reinbeitedistrikt 34 Ábborášša uttaler:

”Distriktet kan ikke akseptere at denne prøvetakingen fortsetter i årevis uten noen form for resultater. Så vidt vi vet, så har dette prosjektet vart i sikkert 10 år. Søkeren oppgir tidspunktet fra juli til oktober, dvs 120 dager. I praksis vil dette si at han kan kjøre hver dag i 120 dager, hvordan vil da terrenget se ut etter ham? Vi vil også her påpeke at distriktet har hatt store utbygginger fra Kvænangen Kraftverk sin side, og at tålegrensen for inngrep for lengst er nådd. Søkeren begrunner også at pga dårlig vær kunne ikke prøvene tas sommeren 2008. Denne typen begrunnelse kan en stille spørsmålstejn over. Imidlertid kan vi se saken på et annet perspektiv hvis søkeren oppgir eksakte datoer, og hvordan denne kjøringen er tenkt gjennomført, om dem har tilhenger osv. Maksimalt kan distriktet akseptere 2 turer á 2 atv'er, dvs 4 turer, hvis søkeren oppgir datoer dette skal skje.”

Områdetstyret i Vest-Finnmark ber derfor om at Kvænangen Kommune tar hensyn til reindriftas tilstedeværelse i område, og vil anbefale at følgende vilkår settes for en dispensasjon:

- 1) *Det fremgår ikke i søknaden hvor mange turer dispensasjonen gjelder. Antall turer og tidspunkt MÅ fremgå i søknaden. Da kjøretraseen er midt i distriktets kjerneområder må antall turer begrenses.*
- 2) *Kjøretraseen fra Badden til Sneddetgorsa (distriktets hytte) skal følge kjøretraseen som brukes av rdb 33 Spalca. Derfra etter kjørevei over Baddajohka og vestover til sperregjerdet mellom Spalca og Ábborášša. Videre følges sperregjerdet til Heisojávri og derfra til mutingsområdet.”*

Det er registrert lokaliteter av sårbare rødlistede viltarter i området, som det er nødvendig å vise spesiell varsomhet ovenfor.

De foreløpige resultatene av prøvetakingene som er gjort er positive, men her vil det være behov for flere år med prøvetakinger før man kan konkludere med noe. Søkeren vil bruke eksisterende kjørespor inn til mutingsområdet og i de tilfeller de må ut i felten vil ATV'ene bli stående igjen ved løypa og de vil gå til fots til de områdene de skal ta prøver fra.

På Bergvesenets hjemmesider er det opplyst om hvilke rettigheter og plikter som følger bergverksloven. Etter Finnmarkslovens inntreden er det kommet inn momenter knyttet opp mot mutinger i områder hvor det er reindriftsinteresser. Bergvesenet tilrår at skjerper eller muter i alle områder med samiske interesser legger stor vekt på dialog og informasjon med de ulike samiske organisasjonene og ikke minst brukerne. Bergverket tilrår leter og muter å ta kontakt direkte med områdestyret, distriktstyret og den enkelte reindriftsutøver i området i god tid før lete- og undersøkelsesvirksomheten igangsettes.

Vurdering

Formålet med kjøringen dekker et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Det virker ikke rimelig å kunne kreve at formålet skal dekkes på andre måter. Reindriftsforvaltningen ber kommunen ta hensyn til reindriftens tilstedeværelse i området. Reindriften har ved høringen vært positive til søknaden mot at det settes en del vilkår til søkeren. Dette synes kommunen er rimelig at de kan kreve og vil etterkomme disse vilkårene ved en evt dispensasjon.


Av værmessige forhold har søker tidligere fått innvilget en forholdsvis lang periode der kjøringen kan skje. Så av praktiske årsaker vil det være vanskelig å gjennomføre prøvetaking før reinen kommer inn i området og etter at de har forlatt området.

Kjøring på barmark må vurderes opp i mot eventuelle terrengskader. Ved å bruke eksisterende kjørespor fra Badden vil man kunne følge dette eksisterende kjøresporet nesten helt inn i mutingsområdet. Motorisert ferdsel vil også være i konflikt med det tradisjonelle friluftslivet. For den enkelte vil motorstøy kunne oppleves som svært negativt. Omfanget av den motoriserte ferdsel bør derfor begrenses til et så kort tidsrom som mulig.

Enkelte viltarter som både er sjeldne og sårbare for forstyrrelser forekommer i Indre Kvæningen. Registrerte lokaliteter kan også bli berørt av aktiviteten. Arter som kan forstyrres av ferdsel er mest sårbare tidlig i hekke-/ ynglesesongen. Etersom søker har fått dispensasjon tidligere i samme trase forutsettes det at søker er opplyst om dette tidligere, samt at aktiviteten skjer forholdsvis sent i sesongen tilsier at viltinteressene tilstrekkelig blir ivaretatt. Naturverdiene og reindriftsinteressene i området tilsier at motorisert ferdsel bør begrenses til et minimum. Trasevalget er også justert av reindriften slik at den nå følger deres eksisterende kjørespor. Kommunen kan ikke se at dette fører til vesentlige ulemper for søkeren.

Sigbjørn Johnsen
9161 Burfjord

Kvæningen kommune
9161 Burfjord

 KVÆNINGEN KOMMUNE RÅDMANNEN	
Jnr	Jahr
03 FEB 2009	
Til: _____	
Saksnummer: _____	
Til orientering: _____	
Gradering: _____	

Burfjord, 02.02.09


Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark

Det søkes herved om tillatelse til bruk av to motorkjøretøyer av type ATV (firehjuling) fra Badderen til Nabar (møttingsområde) etter eksisterende kjørevei i tidsrommet juli – oktober 2009 for å foreta utvidede undersøkelser og prøveinnsamlinger i Kvæningen kommune.

Søknaden fremmes med bakgrunn i Lov om bergverk kapittel 1 § 2, kapittel 2 §§ 3,4 og 5, kapittel 3 §§ 17 og 18 og kapittel 5 § 40.

Jeg håper De finner å kunne innvilge denne søknaden og ser fram til Deres snarlige svar.

Med vennlig hilsen,


Sigbjørn Johnsen

Vedlegg:

- Kartskisse over kjørerute



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2009/22	Kvæningen Teknisk utvalg	26.05.2009

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6

Henvising til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356.

- 1 Søknad.PDF
- 2 Kart

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag av 10. juni 1977 nr 82 og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988 nr 356, § 6, innvilges søknaden til Egil Andersen og Evy Karin Andersen.

Det tillates bruk av 1 ATV m/henger eller 1 traktor m/henger i tidsrommet 01.07.2009 til 01.10.2009 for transport av vedlikeholdsmaterialer og utstyr til hytta ved Magnusgruver. Det tillates inntil 3 turer.

Med hjemmel i § 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag av 15. mai 1988, settes følgende vilkår:

- Transport skal kun skje langs eksisterende kjørevei fra Badden og frem til hytta.
- Det skal føres logg for kjøringen før selve kjøringen starter.

Saksopplysninger

Egil Andersen og Evy Karin Andersen søker om å få benytte ATV med tilhenger eller traktor med tilhenger fra Badden og opp til hytta ved Magnusgruver i forbindelse med større vedlikeholdsarbeid på hytta. Det søkes om 3-4 turer i løpet av barmarkssesongen 2009.

Hytta ligger ved Magnusgruver. Transporten dit går fra Badden, ved butikken, og langs nye og gamle kjøreveier helt frem til hytta. Hytta trenger nå sårt litt større vedlikehold slik som skifting av vindu, nytt tak, malingsarbeid og andre reparasjoner. Det har tidligere vært søkt dispensasjon frem til hytta, men disse har vært avslått. Da har det imidlertid dreid seg om å få kjørt opp mindre vedlikeholdsmaterialer som kunne ha blitt fraktet opp vinterstid.

Søknaden behandles etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. *"I unntakstilfelle kan kommunestyret- eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer- etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2-5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdsel til et minimum."*

Vurdering

Teknisk utvalg har tidligere gitt dispensasjon for barmarkskjøring i andre områder i for transport av utstyr i forbindelse med restaurering/utbedring av hytte. Frakt av slikt utstyr kan betraktes som unntakstilfelle, og dekker et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte. Frakt av større ting som vindu og nytt tak vil være uforsvarlig transport på vinterstid. I og med at hytten ligger der allerede vil det være viktig å sørge for at hytta blir skikkelig vedlikeholdt.

Før eventuell tillatelse gis skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Kjøringen skjer langs eksisterende gruveveier og andre nye kjørespor fra Badden og frem til hytta ved Magnusgruver. Kjøring etter disse sporene anses for å kunne gå greit i forhold til eventuelle skader og ulemper for naturen.

Det søkes ikke om noen spesiell periode for selve kjøringen, men all kjøring før 30. juni må eventuelt behandles av Fylkesmannen. Det søkes om et begrenset antall turer for inneværende barmarkssesong. Saksbehandler anbefaler søknaden med et svært begrenset antall turer for inneværende sesong.

Egil Andersen,
Evy Karin Andersen
9162 Sørstraumen

KVÆNANGEN KOMMUNE STÅDESVANEN	
Jnr:	Arkiv:
14 APR 2009	
Til behandling:	
Saksbehandler: <i>Tone</i>	
Til orientering:	
Gradering:	

Til

Kvænangen kommune
Burfjord

17.03.09

SØKNAD OM DISPENSASJON TIL KJØRING I UTMARK

Vi søker herved om dispensasjon til å kjøre til vår hytte "Magnus", 3-4 turer i løpet av barmarksesnongen 2009.

Hytta ligger ved Magnusgruver, og trenger vedlikehold: "skifte vinduer, legge nytt tak, malingsarbeid og andre reparasjoner".

Turene dit kommer til å starte fra Badderer, ved butikken, og gå etter nyere og gamlere kjørevei helt frem til hytta. En av oss eller begge kommer til å være med opp.

Kjøretøyene vi søker om å bruke er ATV reg.nr. FK 5920 med tilhenger eller traktor reg.nr. XS 9762 med tilhenger.

Håper på et positivt svar siden dette vedlikeholdet er svært trengende.

MVH

Egil Andersen *Egil Andersen*

Evy Karin Andersen *Evy Karin Andersen*

PS 2009/23 Referatsaker

RS 2009/14 Tillatelse til deling av 1943/27/7

RS 2009/15 Søknad om utslippstillatelse 1943/36/85

RS 2009/16 Søknad om lokal godkjenning for oppføring av hytte på 1943/19/15

RS 2009/17 Søknad om konsesjon for erverv av 1943/10/6 og 1943/10/14

RS 2009/18 Søknad om byggetillatelse for oppføring av hytte på 1943/36/85

RS 2009/19 Søknad om dispensasjon fra PBL § 17-2 for oppføring av veranda 1943/9/

RS 2009/20 Melding om oppføring av tilbygg 1943/13/163

RS 2009/21 Søknad om utslippstillatelse av sanitært avløpsvann 1943/35/54 Sørfjorden

RS 2009/22 Søknad om uttak av masser 1943/36/2

RS 2009/23 Søknad om oppføring av hytte på 1943/33/46 Kvænangsbotn

RS 2009/24 Søknad om dispensasjon fra PBL § 17-2 samt byggetillatelse for oppføring

RS 2009/25 Søknad om dispensasjon fra PBL § 17-2 samt Melding om gjenoppføring a