

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen Teknisk utvalg**
Møtested: Telefonmøte
Dato: 07.07.2009
Tidspunkt: 14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf.. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 2009/37	Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6		2009/6473



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2009/37	Kvænangen Teknisk utvalg	07.07.2009

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - § 6

Henvi sning til lovverk:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10.06.1977 nr 82.

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15.05.1988 nr 356.

Vedlegg

- 1 Søknad
- 2 Kart

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i § 6 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988 gis OffroadFinnmark tillatelse til;

- Bruk av 1 ATV i perioden 19.-22. juli 2009. Denne dispensasjonen er gitt som nøddispen sasjon for utfrakting av evt skadde ryttere.
- Bruk av 1 ATV i perioden 19.-26. juli 2009. Denne dispensasjonen er gitt til formålet renovasjon i forbindelse med avvikling av rittet.
- Bruk av 1 ATV i perioden 19.-22. juli 2009. Denne dispensasjonen gjelder for frakting av media under avvikling av rittet.
- Bruk av 1 ATV i perioden 19.-22. juli 2009. Denne dispensasjonen er gitt for transport av mat og telt inn til matstasjonene under avvikling av rittet.

Saksopplysninger

I 2008 var OffroadFinnmark en realitet. Det første rittet gitt av stabelen 25. juli til 1. august og var en stor suksess. Løpet skal også gjennomføres i 2009 og det ser ut til at det blir 20 påmeldte lag. Løpet går fra Alta-Kvænangen-Kautokeino-Maze-Karasjok-Valjog-Skoganvarri-Alta. I

forbindelse med avviklingen av rittet søkes det om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark til følgende:

- 1 stk nøddispenasjon. Dette for å kunne hente ut evt skadde ryttere under rittet. Nøddispenasjonen må gjelde fra 19.-22. juli.
- 1 stk renovasjons dispensasjon. Dette for å kunne kjøre og plukke opp eventuelle etterlatenskaper. Ryttere som forsøpler risikerer diskvalifikasjon. Dispensasjonen må gjelde fra 19.-26. juli.
- 1 stk mediedispenasjon. Dette for at de kan kjøre inn filmteam for å filme rytterne på naturmessig spektakulære plasser. Dispensasjonen må gjelde fra 19.-22. juli.
- 1 stk matstasjons dispensasjon. Dette for å frakte inn mat og telt inn til matstasjon mellom Alta og Kvænangen.

OffroadFinnmark ser ut til å få 20 lag til start. Rittet er i 2009 en elitekonkurranse for toppsyklistere i Norge. De har bl.a. med en mannlig 2 x europamester og verdensmester i terrengsykling samt en kvinnelig verdensmester i sykkelorientering. Det deltar også 1 lag fra Burfjord. De ser for seg en kontrollert vekst over til å bli en internasjonal konkurranse de neste 6-10 år og etter hvert med ca 100 lag. De har også sikret seg avtale med NRK om sendinger i 3 medier (nett, radio og TV). Lagene kan også følges på Google Earth, da lagene har GPS-sender i sekken.

I Kvænangen vil rittet komme via Mathiasdalen og følge den gamle telegraflinja til Kjækan. Herfra vil den følge den gamle gruveveien ned til Badderren. Videre via E-6 til Sørstraumen og Fylkesveien inn til Kvænangsbotn. Herfra vil rittet følge anleggsveien inn til Abbojavri. Fra Abbojavri følges et gammelt kjøresport over til kommunegrensa til Nordreisa.

Det opplyses i søknaden at OffroadFinnmark har vært i kontakt med reindriftsforvaltningen og distriktsledere i de distrikt som berøres av traseen. Distriktslederen har uttalt at rittet er ukomplisert for dem og ønsker søkerne velkommen. Kommunen har ikke sjekket disse opplysningene, men går ut fra at de er riktige.

Søknaden behandles i henhold til lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 og §§ 6 og 7 i nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag av 15. mai 1988. For at tillatelse i forhold til forskriftens § 6 skal kunne gis må søkeren; *påvise et særlig behov, behovet må ikke knytte seg til turkjøring om må ikke kunne dekkes på annen måte. Før dispensasjon kan gis må behovet vurderes opp mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.*

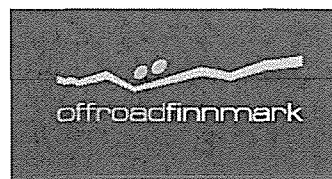
Vurdering

Formålet med kjøringen dekker et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring. Det virker heller ikke rimelig å kunne kreve at formålet skal dekkes på andre måter. Dispensasjonene er av varierende karakter, noen i forhold til sikkerhet som er viktig å ivareta. Det er også viktig å ivareta en forsvarlig opprydding etter et slikt løp. Kommunen håper arrangørene vil følge opp de rytterne som forsøpler med diskvalifikasjon, da forsøpling er noe kommunen ikke vil godta i forbindelse med rittet. Innfrakt av mat og telt er også viktig for å få gjennomført rittet på en forsvarlig måte. Rittet ble meget populært mediemessig i fjor og kommunen anser derfor dette som en god reklame for regionen og kommunen.

Ut fra disse momentene er kommunen positive til å innvilge inntil 4 dispensasjoner i forbindelse med gjennomføringen av løpet. Imidlertid kan ikke OffroadFinnmark på sikt kunne forvente at

antall dispensasjoner øker i takt med evt utviklingen på løpet. Kommunen ønsker å holde en forholdsvis streng praksis på barmarkskjøring også i fremtiden.

KVÆNANGEN KOMMUNE	
Kvænangen	
Jnr:	
27 MAI 2009	
Til:	
Saksbehandler:	Tone
Tilsvarende:	
Godkjent:	



OffroadFinnmark
 V/ Daglig leder
 Jørund Greibrokk
 Finnmarksrittet AS
 Adr: PB 1382
 9506 Alta
 Mob: 92207447
 Org Nr: 992 687 398

Kvænangen kommune
 v/den det gjelder

26.mai 2009

Søknad om dispensasjoner til å få kjøre 4-hjuls MC
Sikkerhet, renovasjon og media.

Vi ønsker med dette å søke følgende dispensasjoner fra deres kommune der det er nødvendig i forhold til traseen vedlagt.

Vi i Finnmarksrittet AS trenger dispensasjon til kjøring. Dispensasjonen gjelder kjøring i forbindelse med sykkelkonkurransen OffroadFinnmark. Se www.offroadfinnmark.no. Se vedlagte kart for hele traseen og den delen i Kvænangen. Det blir i år ca 20 lag (har 15 lag påmeldt per 26. mai) der disse kan følges på Google Earth (lagene har GPS-sender i sekken). Dette er i 2009 en elitekonkurranse for toppsyklister i Norge. Vi har i årbl.annet med en mannlig 2x europamester og verdensmester i terrengsykling samt en kvinnelig verdensmester i sykkelorientering. Vi har også med ett sterkt lag fra Burfjord (Daniel Boberg Leirbakken og Lasse Ørnebakk) Vi ser for oss en kontrollert vekst over til å bli en internasjonal konkurranse de neste 6-10 år etter hvert med ca 100 lag. Vi har avtale med NRK om sendinger i 3 medier (nett, radio og TV). Dette vil bli stort.

- 1) 1.stk. Nød dispensasjon. Dette for å kunne hente ut skadet rytter under rittet som starter 19.juli. Nød dispensasjonen må gjelde 19-22.juli.
- 2) 1. stk. Renovasjon dispensasjon. Slik at vi kan kjøre og plukke opp eventuelle etterlatenskaper, må gjelde 19-26 juli. (Ryttere som forsøpler risikerer dikvalifikasjon.)
- 3) 1. stk. Medie dispensasjon. Dette for at vi kan kjøre inn filmteam for å filme rytterne på naturmessig spektakulære plasser, må gjelde 19-22 juli.
- 4) 1.stk matstasjons dispensasjon. Vi må frakte inn mat og telt inn til matstasjon mellom Alta og Kvænangen.

Ønsker å opplyse om at vi i Offroadfinnmark har vært i kontakt med reindriftsforvaltningen og distriktsledere i de distrikt som berøres av traseen. Distriktslederne har uttalt at rittet er ukomplisert for dem og ønsker oss velkommen.

KORT om rittet:

Prolog Trase: Kåfjord-Halddetoppen langs opparbeidet kjerreveg.

Ritt Trase: Alta- Kvænangen- Kautokeino-Maze-Karasjok-Valjok-Skoganvarri-Alta

Sjekkpunkter:

Sørstraumen

Reisavann hytte

Kautokeino (med legesjekk og massemedia)

Masi

Soussjavre

Mollisjok

Ravnastua

Karasjok (med massemedia)

Valjok

Skoganvarri (med legesjekk)

Bojobæsk hytte

Jotka

Gargia

Alta

Dere ser hva som er relevant for dere å svare på i forhold til traseen.

Med ønske om rask og god behandling av søknaden.

Mer info? Se www.offroadfinnmark.no

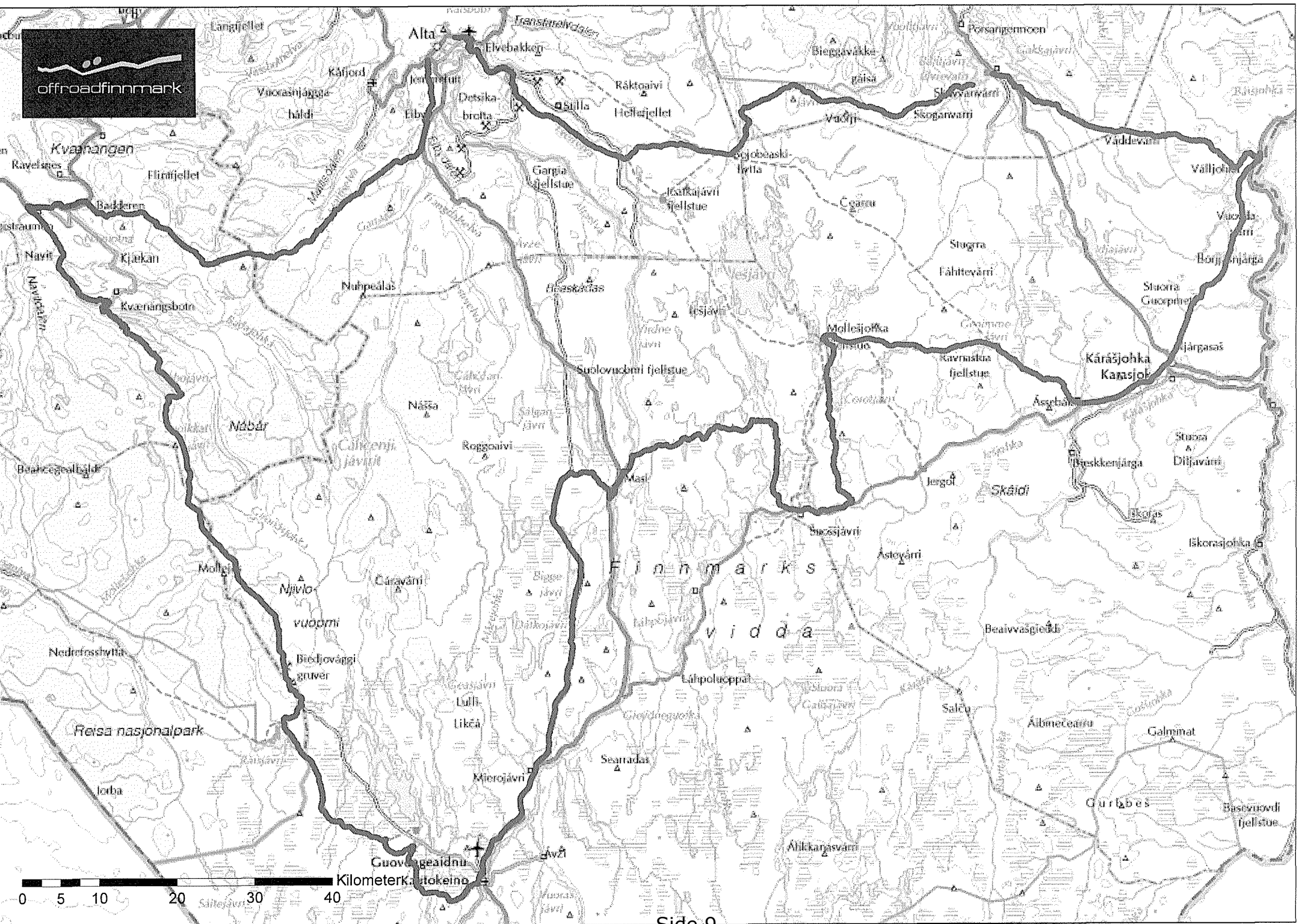
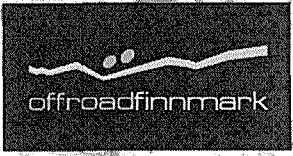
Mvh fra OffroadFinnmark

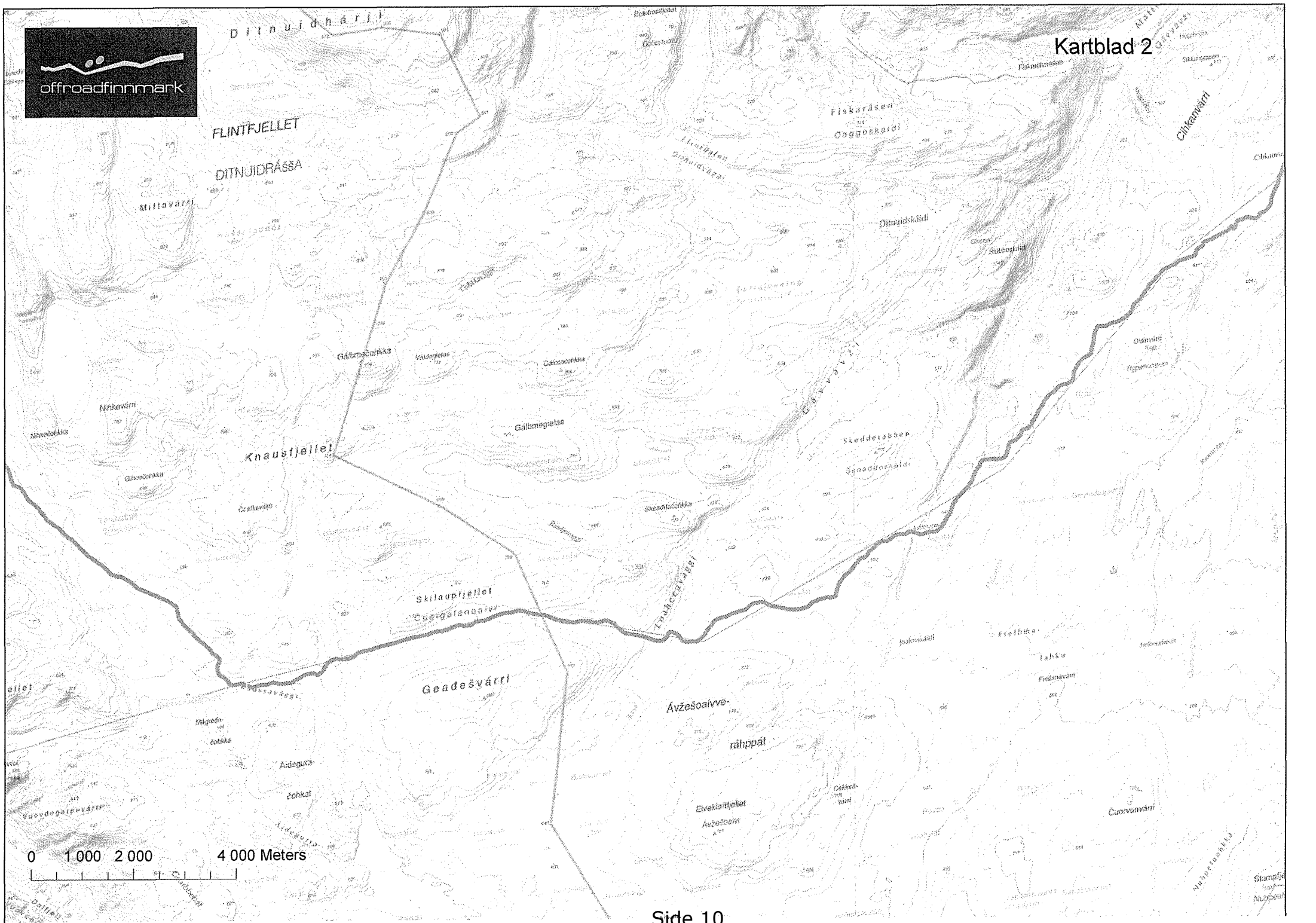
Jørund Greibrokk

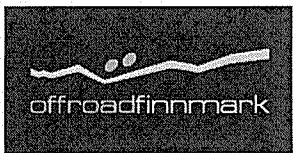
Daglig Leder

Finnmarksrittet AS

Org nr 992 687 398







Kartblad 3

