

Møteinnkalling

Utvalg: **Kvæningen Formannskap**
Møtested: Kommunehuset
Dato: 04.03.2009
Tidspunkt: 08:30

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 77778803. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Orientering om situasjonen på Gargo v/styrer Matthias Welz.

Formannskapet skal på bedriftsbesøk til Jøkelfjord Laks.

Burfjord 24.02.09

John Helland
ordfører

Saksliste

Utv.saksnr	Sakstittel	U.Off	Arkivsaksnr
PS 2009/9	Søknad om tilskudd		2009/1993
PS 2009/10	Næringsstrategi Tromsøregionen		2009/2733



Kvæningen kommune

Arkivsaknr: 2009/1993 -4
Arkiv: 220
Saksbehandler: Hans Jørgen Emaus
Dato: 23.02.2009

Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2009/9	Kvæningen Formannskap	04.03.2009

Søknad om tilskudd

Vedlegg

1 Søknad.PDF

Rådmannens innstilling

Søkerne tildeles kr. 8.000,- i støtte tildelvis dekning av startkontingent til Finnmark Offroad 2009.

Beløpet belastes post 1.1990.000.4900 – reserveter till. bev.

Saksopplysninger

Offroad Finnmark er et enetappes terrengsykkelritt for 2 manns lag som arrangeres langs stier og kjerreveier i Finnmark og Nord Troms. Rittet ble arrangert sommeren 2008 som et forsøk. Rittet er på ca. 700 km. og vil fra kommende sommer bli avviklet som et offisielt ritt.

Sommeren 2008 deltok bla. Daniel Boberg Leirbakken og Lasse Ørnebakk. Lasse gjennomførte hele rittet mens Daniel måtte bryte etter skade.

Startkontingent ved årets ritt er kr. 10.000,- pr. lag for "unsupported" deltakelse og kr. 17.000,- for "supported"

Vurdering

Store deler av rittet foregår i vår kommune. En ser for seg at dette vil bli en "forlengelse" av Finnmarksløpet som arrangeres vinterstid med den reklameeffekt dette vil utløse. Søkerne har tidligere gjort seg bemerket med sine idrettsprestasjoner og er gode ambassadører for Kvæningen kommune.

Dersom søkerne oppnår støtte vil de satse på et usopporsted opplegg der de selv sørger nødvendig støtte til gjennomføringen. Det bør inngås avtale med utøverne som sikrer en reklameeffekt for kommunen.

Daniel Leirbakken
9161 Burfjord

KVÆNANGEN KOMMUNE RÅDMANNEN	
Jnr:	Ans:
0 9 FEB 2009	
Til behandling:	
Saksbehandler:	Hans
Til orientering:	
Gradering:	

2. februar 2009

Kvæningen kommune
9161 Burfjord

Siden vårt team representerer Burfjord IL, og traseèn går i gjennom kommunen, fant vi det naturlig å sende en forespørsel til Kvæningen kommune om støtte.

I Juli/August 2008 gikk tidenes første OFFROAD Finnmark av stabelen. Dette er et enetappes terrengsykkelritt for 2 mannslag som går på opparbeidede stier og kjerreveier i Finnmark og Nord-Troms. Rittet var omtrent 700 km og vinnerlaget i år brukte ca 6 dager på turen. Estimert vinnertid til neste år vil være minst 75 effektive sykkeltimer + hvile underveis. Dette er et ritt der førstelaget i mål vinner. Taktikken underveis bestemmer man selv. Det er sjekkpunkter underveis man må innom. På sjekkpunktene kan man bestemme hvor lang stopp man vil ta, om man vil sove, ta i seg næring, eller bare fortsette videre. Konseptet er likt Finnmarksløpet vinterstid med hundespann.

Det er flere ting som gjør dette rittet unikt. Bla. så sykler vi hele tiden med GPS. Denne sender ut signaler om posisjon hvert minutt. På denne måten kan man hele tiden følge laget via internett. Det legges fortløpende ut nyheter på hjemmesidene for rittet slik at man får en følelse av å "delta" i rittet hvis man holder seg oppdatert på nettsidene. Alle jeg har pratet med i etterkant syntes at konseptet virker spennende og at dette var noe de ville følge med på også i fremtiden.

Testrittet i 2008 ønsket arrangøren å se om det var mulig i det hele tatt å gjennomføre dette. Både jeg (Daniel Boberg Leirbakken) og Lasse Ørnebakk (begge for Burfjord IL sykkel) deltok i testrittet. Lasse Ørnebakk gjorde en fin innsats og kom i mål ca 1 time bak vinnerlaget. Det må også nevnes at han syklet i mix-klasse og hadde en dame med på laget. Jeg syklet ca 450 km før jeg måtte ut med skade, men hadde allerede mistet lagkameraten dagen før etter en velt. Selv om jeg måtte ut med skade ble jeg mange erfaringer rikere til et senere ritt. Man lærer jo av sine feil.

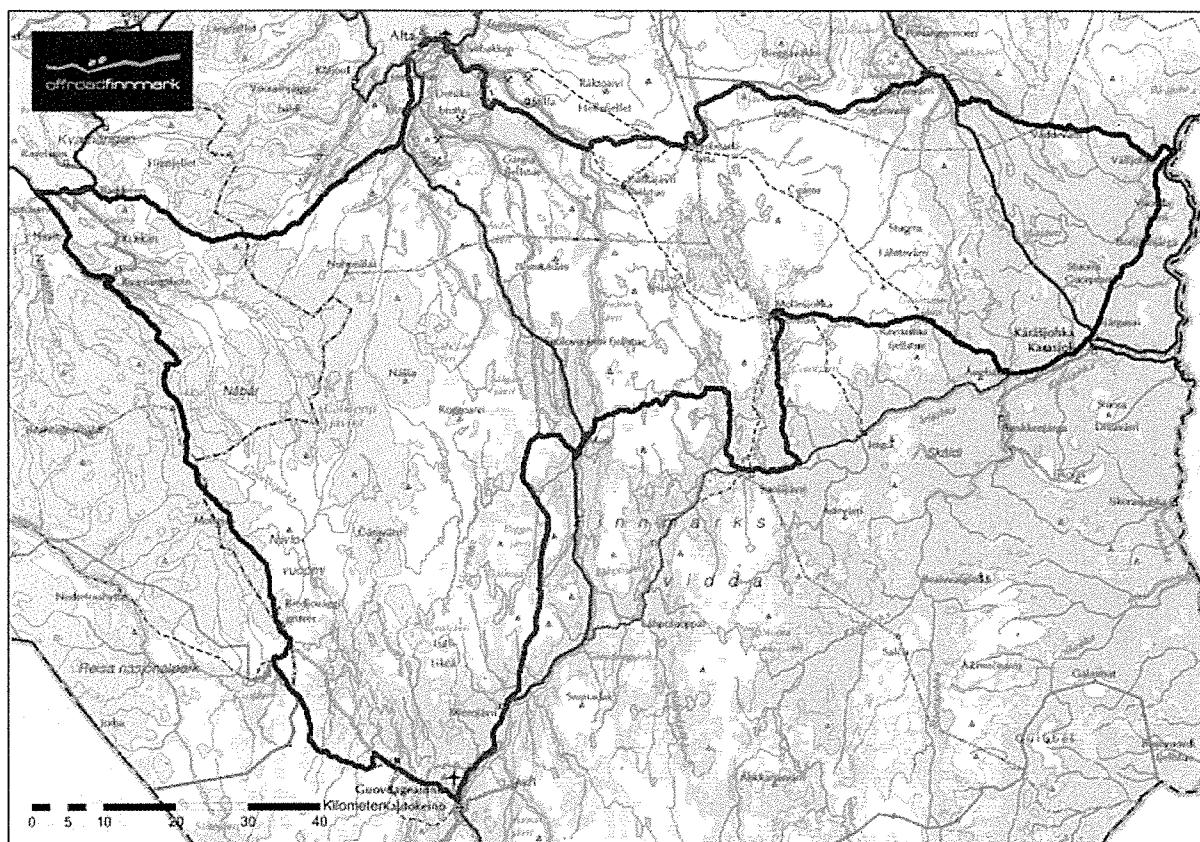
I år blir det første offisielle rittet avviklet. Både jeg og Lasse har ambisjoner om å hevde oss i konkurransen.

En ting med dette rittet er at det blir en del organisering. Man må forberede seg mye grundigere enn på et vanlig sykkelritt. Vi må ha en god del reservedeler tilgjengelig. Man må planlegge næring og så videre. Det er altså mye man må ta hensyn til. Jeg og Lasse har planer om å prøve å danne et team i denne forbindelse. Et team som gir oss den nødvendige supporten underveis. For eksempel: Supporten har maten klar når vi kommer inn på et nytt sjekkpunkt, ser også over syklene, og har smurt mat som vi trenger for den neste etappen. På denne måten kan vi effektivisere tidsbruken på sjekkpunkt.

Det er ikke til å komme forbi at et slikt opplegg koster en del penger. Startavgiften for 2009 vil ligge på kr 10 000,- for ett lag hvis vi velger et unsupported opplegg og 17 000,- hvis vi velger et supported opplegg. Med et supported opplegg er "alt inkludert" og arrangøren stiller med alt fra mat, overnatting og transport av bagasje. Hvis vi får aktører som blir med å støtte

vårt opplegg prøver vi å gå for ett unsupported variant. (Vi danner et team som skal ta seg av alt det praktiske foruten om selve syklingen.) Et unsupported opplegg vil kreve mer planlegging i forkant, men hvis vi får det til å virke tror vi at dette er det mest effektive opplegget. Et unsupported opplegg blir minst like dyr som ett supported, da vi må stille med mat, transport av utstyr og overnatting selv.

Uansett utfall av denne forespørselen, vil vi profilere kommunen på best mulig måte . Under testtrippet var mediedekningen meget god.



Her er et oversiktsbilde over traseen. Løypa følger den lilla streken. Dere kan se på nettsiden til Offroad Finnmark for mer informasjon. www.offroadfinnmark.no

Vi håper å høre fra Dere snarest mulig om dette kunne være av interesse, slik at vi kan jobbe videre mot Offroad Finnmark 2009.

Med vennlig hilsen
Daniel Boberg Leirbakken

Daniel Boberg Leirbakken

Ps. Svar gjerne pr. e-post dbleirbakken@hotmail.com



Saksfremlegg

Utvalgssak	Utvalgsnavn	Møtedato
2009/10	Kvæningen Formannskap	04.03.2009
	Kvæningen kommunestyre	

Næringsstrategi Tromsø-regionen

Vedlegg: Strategisk næringsplan for Tromsø-regionen

Rådmannens innstilling

Kvæningen kommune slutter seg til Strategisk næringsplan for Tromsø-regionen.

1. Den strategiske næringsplanen for Tromsø-regionen er et godt grunnlag for aktivt samarbeid mellom næringslivet og kommunene i regionen i årene framover.
2. Kvæningen kommune vil ta initiativ til å følge opp samarbeidet med kommunene og næringsforeningene med henblikk på en videreføring av utviklingsarbeidet.

Kvæningen kommune slutter seg til Strategisk næringsplan for Tromsø-regionen.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Næringsutvikling og regionalt samarbeid om utviklingsspørsmål er to sentrale oppgaver for Kvæningen kommune. Det går klart fram av kommuneplanen og andre sentrale styringsdokument.

Planen har sitt utspring i følgende vedtak i kommunestyret i Tromsø 25. april 2007:
Kommunestyret ønsker å prioritere det regionale utviklingsarbeidet i tida framover. Etablering av et regionalt utviklingsselskap og utarbeiding av en strategisk næringsplan er i denne sammenheng sentrale bidrag.... Kommunestyret ber om at det snarest blir satt i gang arbeid med en strategisk næringsplan for Tromsø-regionen. Regionrådene i Nord-Troms og Tromsø/interesserte kommuner og næringsforeninger i regionen inviteres til å delta.

Nabokommunene Karlsøy og Balsfjord, samt alle kommunene i Nord-Troms, ble invitert til å være med i arbeidet. Det samme gjaldt Næringsforeningen for Tromsø-regionen og Nord-Troms næringsforum. Alle sa ja til å delta. Tromsø kommune tok på seg det økonomiske ansvaret for utarbeidelse av planen.

Prosesen

Arbeidet med den strategiske næringsplanen startet opp høsten 2007 med introduksjonsmøte hvor IRIS (tidligere Rogalandforskning) orienterte om hvordan arbeidet med den strategiske næringsplanen for Stavanger-regionen hadde foregått. En første analyse av vår region ble også presentert.

Den formelle konstitueringen av styringsgruppen skjedde februar 2008. Ordføreren i Tromsø ble leder av den bredt sammensatte styringsgruppen. Konsulentfirmaet Sjurelv var engasjert som prosjektleder, og plan- og næringssjefen var prosjektansvarlig.

På dette møtet ble det vedtatt at planen skulle være overordnet. Tre næringsområder skulle prioriteres. Disse var: *Mat fra land og hav*, *KRO-næringene* (kultur, reiseliv og opplevelse) og *energi*. Til hver av disse næringsområdene ble det opprettet arbeidsgrupper hvor fagfolk fra næringsliv, FoU, organisasjoner og kommunene deltok.

Arbeidsgruppene sine analyser og konklusjoner ble, sammen med det overordnede perspektivet, sydd sammen i et utkast til strategisk næringsplan som ble presentert for styringsgruppen på et møte på Lyngskroa i midten av juni 2008. Styringsgruppen sluttet seg til den strategiske næringsplanen og mente den var et godt grunnlag for utviklingsarbeidet framover. Noen mindre tilføyelser og endringer er kommet til senere.

Innhold

Den strategiske næringsplanen er bevisst utformet så kort og oversiktlig som mulig. Gjennom en analyse av Tromsø-regionens sterke og svake sider, samt muligheter og trusler (SWOT-analyse), er det formulert særtrekk ved regionen. Denne er grunnlaget for målsettingene og strategiene i planen.

Tromsø-regionen er, som det går klart fram av planen, en sentral nordområderegion preget av mangfold. I hovedmålsettingen for planen er det lagt vekt på å utnytte alle typer av ressurser og gjennom nyskaping legge grunnlaget for vekst. Et aktivt samspill er en nødvendig forutsetning for utvikle næringslivet i hele regionen.

For hvert av de tre næringsområdene er det formulert kun én hovedmålsetting. De er ambisiøse og utfordrende. Under hver av målsettingene er det utviklet en del strategier som viser retning og konkrete temaområder det bør arbeides med. Det er også nevnt eksempler på aktuelle tiltak. Lista over tiltak er ikke uttømmende. I tida framover blir det derfor ikke bare en oppgave å forsøke å realisere mest mulig av tiltakene, men også å formulere flere relevante tiltak som kan bidra til å styrke strategiene og dermed målsettingene i næringsplanen.

Forankring og bruk

Det er viktig at den strategiske næringsplanen forankres i kommunene og næringslivet og blir brukt som et utgangspunkt for handlingsorientert utviklingsarbeid framover. Planen sier lite konkret om næringstiltak i hver kommune. Den er overordnet og strategisk.

Oppgaven for de lokale aktørene blir å ta fatt i de enkelte målsettingene og strategiene og derfra utvikle egne lokale næringstiltak som er med på å realisere planen. I likhet med Kvæangen kommune holder mange kommuner på med oppgaver som er i full overensstemmelse med planens utviklingsmål.

Den strategiske næringsplanen for Tromsø-regionen bygger på en regional forståelse og et

regionalt perspektiv. Mange næringsutviklingsspørsmål er av en karakter som omfatter både sentrum og omland. Det gjelder ikke minst de utfordringene som er knyttet til de tre prioriterte næringsområdene. Når kommunene og næringslivet står sammen, vil det være lettere å nå fram i arbeidet med næringsutvikling i en nasjonal konkurranse om oppmerksomhet og støtte.

Vurdering

Kvænangen kommune mangler en helhetlig strategi for næringsutvikling, og vil i stor grad kunne nyttegjøre seg de strategiske føringer som ligger nedfelt i planen.